

## **SŽ D7/2**

### **Organizování výlukových činností**

účinnost od 14. prosince 2025

Schváleno pod čj. 99580/2025-SŽ-GŘ-O12  
dne

Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel

Změny proti předchozímu vydání

V novém vydání tohoto předpisu byly mimo formálních jazykových, stylistických a grafických úprav provedeny následující obsahové a věcné změny:

- zajištění souladu ustanovení s novelizovanými předpisy SŽ D1, SŽ D1/1, SŽ D3, SŽ D4, SŽ D7

### **ANOTACE**

Předpis stanovuje pravidla pro plánování, koordinaci, přípravu a realizaci výluk na tratích provozovaných provozovatelem dráhy státní organizací Správa železnic.

### **KLÍČOVÁ SLOVA**

dočasné; omezení; kapacita; plánování; výluka; protokol; přehled; povolené; realizace; rozkaz; výlukový; žádost

### **SŽ D7/2**

#### **Organizování výlukových činností**

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
generální ředitelství  
odbor operativního řízení provozu a výluk  
Praha  
spravazeleznic.cz  
rok vydání: 2025  
náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2025

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

**ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH**

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

<b>oprava/změna a její pořadové číslo</b>	<b>číslo jednací</b>	<b>účinnost od</b>	<b>opravu/změnu zapracoval</b>

**OBSAH**

	strana
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	6
ZKRATKY A ZNAČKY.....	8
ČÁST PRVNÍ OBECNÁ USTANOVENÍ .....	11
kapitola I Úvodní ustanovení.....	11
kapitola II Termíny a definice.....	12
kapitola III Všeobecná ustanovení .....	17
ČÁST DRUHÁ PŘÍPRAVA A PLÁNOVÁNÍ VÝLUK.....	18
kapitola I Všeobecná ustanovení.....	18
kapitola II Činnosti související s přípravou plánování výluk .....	19
kapitola III Plánování a koordinace výluk.....	21
kapitola IV Sestavy dočasných omezení kapacity a výluk.....	25
díl 1 Všeobecná ustanovení.....	25
díl 2 Sestavy výluk .....	26
díl 3 Přehled povolených výluk na týden .....	30
díl 4 Navazující ustanovení.....	35
ČÁST TŘETÍ VÝLUKOVÉ ROZKAZY .....	39
kapitola I Žádost o výlukový rozkaz .....	39
kapitola II Výlukové rozkazy .....	41
kapitola III Zabezpečovací a sdělovací zařízení.....	51
kapitola IV Dopravní a přepravní opatření.....	56
kapitola V Změny a opakované použití vydaného výlukového rozkazu .....	61
ČÁST ČTVRTÁ REALIZACE VÝLUK.....	63
kapitola I Zaměstnanci podílející se na výluce .....	63
kapitola II Povinnosti zaměstnanců a subjektů podílejících se na výluce .....	67
kapitola III Činnosti související s realizací výluky .....	70
kapitola IV Protokol o výluce.....	77
ČÁST PÁTÁ VÝLUKY NA INFRASTRUKTUŘE SOUSEDNÍHO NAVAZUJÍCÍHO PROVOZOVATELE DRÁHY S OMEZENÍM PROVOZU NA TRATÍCH SPRÁVY ŽELEZNIC .....	79
ČÁST ŠESTÁ SPECIFICKÉ VÝLUKY.....	81
ČÁST SEDMÁ SPISOVÁ SLUŽBA.....	81
ČÁST OSMÁ STATISTIKA VÝLUK.....	82
ČÁST DEVÁTÁ SPOLEČNÁ OPATŘENÍ.....	83
ČÁST DESÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	84
CITOVANÉ DOKUMENTY .....	86
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	87
Příloha A (normativní) Příprava projektové dokumentace pro výlukové činnosti související s přepínáním zabezpečovacího zařízení, úpravou sdělovacího zařízení a konverzí trakčního vedení.....	88
Příloha B (informativní) Harmonogramy plánování výluk.....	92
Příloha C (informativní) Metodika plánování v IS CSV.....	98
Příloha D (informativní) Vzory sestav pro plánování výluk.....	107
Příloha E (informativní) Vzor sestav pro povolování konání výluk a souvisejících Edps .....	112
Příloha F (normativní) Zpracování nepředpokládaných výluk v informačních systémech.....	125
Příloha G (normativní) Tvorba žádosti o výlukový rozkaz .....	128
Příloha H (normativní) Tvorba výlukového rozkazu.....	141
Příloha I (normativní) Číslování a označování výlukových rozkazů.....	214
Příloha J (normativní) Harmonogram přípravy a zpracování výlukových rozkazů.....	216
Příloha K (normativní) Tabulka kabelů.....	217

Příloha L (normativní) Pravidla pro konstrukci VNJŘ .....	218
Příloha M (informativní) Vlastní opatření dopravce .....	222
Příloha N (normativní) Obecné povinnosti při realizaci výluky .....	224
Příloha O (informativní) Vzor Edps oznámení o překročení výluky .....	228
Příloha P (informativní) Vzor Edps o zákazu jízdy vlaků s překročenou ložnou mírou do šířky .....	232
Příloha Q (normativní) Protokol o výluce.....	234
Příloha R (normativní) Rozšiřující ustanovení k projednání výlukových činností na pohraničních traťových úsecích.....	246

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

<b>pracovní činnost nebo zařazení (funkce)</b>	<b>znalost ustanovení</b>
zaměstnanci SŽ, kteří se podílejí na zpracování DAP související s výlukovou činností	<b>informativní:</b> celý
zaměstnanci SŽ, kteří zpracovávají veškeré smlouvy uvedené v čl. 2, tj. včetně rámcových dohod	<b>úplná:</b> čl. 2
zaměstnanci SŽ, kteří řídí nebo kontrolují činnosti související s výlukovou činností nebo provádějí školení těchto činností	podle rozsahu znalosti zaměstnanců, které řídí, kontrolují nebo školí
zaměstnanci podílející se na tvorbě projektové dokumentace s vazbou na výlukovou činnost	<b>úplná:</b> čl. 1, 2, 3, 4, 7 <b>informativní:</b> ostatní
zaměstnanci úseků GR SŽ zabývající se výlukovou činností	podle rozsahu činností stanovuje vedoucí zaměstnanec OS
zaměstnanci OJ SŽ podílející se jakýmkoliv způsobem na objednávání výlukové činnosti	<b>úplná:</b> čl. 1, 2, 3, 4, 8, 9 <b>informativní:</b> čl. 86, ČÁST DRUHÁ (vyjma čl. 8a 9), Přílohy B, C
zaměstnanci SŽ OJ zabývající se plánováním a přípravou výlukových činností ve vztahu k pohraničním ujednáním SPD	<b>úplná:</b> čl. 5, 34, Příloha R <b>informativní:</b> ostatní
zaměstnanci SŽ ve funkci objednavatele, schvalovatele	<b>úplná:</b> celý
zaměstnanci SŽ, kteří zpracovávají VR	<b>úplná:</b> celý
zaměstnanci SŽ zpracovávající opatření k výlukám, koordinátoři provozovatele dráhy	podle rozsahu činností stanovuje vedoucí zaměstnanec OS
zaměstnanci SŽ OJ zabývající se místní technologií	<b>úplná:</b> čl. 1, 2, 3, 4, 34, 36, 37, 38, 39, 40, 42, 43, 52, 54, 55, 56, Příloha F, G, H, L <b>informativní:</b> čl. 44, 86 Přílohy: E, I, J, L, M
zaměstnanci SŽ zpracovávající ZDD	<b>úplná:</b> čl. 1, 2, 3, 4, 42 <b>informativní:</b> čl. 38, 39, 40, 86 Přílohy G, H

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
zaměstnanci SŽ ve funkci zpracovatele VNJR	<b>úplná:</b> čl. 54, Příloha L <b>informativní:</b> ostatní
zaměstnanci SŽ zabývající se přidělem kapacity dráhy	<b>úplná:</b> čl. 54, Příloha L
zaměstnanci SŽ ve funkci OZOV	<b>úplná:</b> čl. 4, 25, 28, 29, 30, 31, 33, 35, 38, 39, 40, ČÁST ČTVRTÁ, Přílohy E, F, N, O, P, Q <b>informativní:</b> čl. 1, 2, 3
zaměstnanci SŽ s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy (OZ D-07 a OZ D-08)	<b>úplná:</b> čl. 4, 25, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 38, 39, 40, 42, 43, ČÁST ČTVRTÁ, Přílohy O, P, Q <b>informativní:</b> čl. 1, 2, 3, 57, 58, Přílohy F, N, D, G
zaměstnanci SŽ, kteří zpracovávají Seznam plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy	<b>úplná:</b> článek 25, 35, 40, 43, 66, 67, 72 <b>informativní:</b> čl. 26, 28-31, 39, 59, 77, Přílohy E, F, H, O
zaměstnanci zhotovitele a CPS ve funkci OZZ, VVP, ZPŘS na základě smluvního vztahu se SŽ	<b>úplná:</b> čl. 4, 25, 28, 29, 30, 31, 33, 35, 38, 39, 40, 42 ČÁST ČTVRTÁ, Přílohy N, O, P, Q <b>informativní:</b> čl. 1, 2, 3, 44-51
zaměstnanci dopravce zpracovávající dílčí opatření do VR, zaměstnanci podílející se na koordinaci opatření při výlukách na základě smluvního vztahu se SŽ	<b>úplná:</b> čl. 1, 2, 3, 4, 38, 39, 40, 41, 52-60, Příloha M <b>informativní:</b> čl. 18-31, 86

Není-li tímto předpisem pro zaměstnance státní organizace Správa železnic stanoven rozsah znalostí, může tento rozsah stanovit předpis SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy (dále také „SŽ Zam1“).

Není-li ani předpisem SŽ Zam1 stanovena odborná způsobilost nebo kvalifikační požadavky zaměstnanců SŽ k vykonávání pracovních činností, musí rozsah znalosti pro tyto pracovní činnosti prokazatelně stanovit vedoucí zaměstnanec organizační složky SŽ.

Není-li tímto předpisem, ani předpisem SŽ Zam1 pro zaměstnance zhotovitele, dodavatelských a servisních organizací a CPS podílející se na přípravě a realizaci výluk na základě smluvního vztahu se SŽ stanoven rozsah znalostí, může tento rozsah stanovit vedoucí zaměstnanec dotčeného subjektu.

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP .....	centrální dispečerské pracoviště
CPS .....	cizí právní subjekt
CTD .....	Centrum techniky a diagnostiky
DAP .....	dokumenty a předpisy, tj. dokumenty vnitropodnikové legislativy SŽ, které navazují na platnou legislativu ČR a EU, definované v předpisu SŽ N1
DOK.....	dočasně omezená kapacita
DOZ.....	dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
DZ.....	dopravní zaměstnanec
EDD.....	elektronický dopravní deník
Edps .....	elektronická depeše, popř. jiná forma elektronického dokumentu / digitální forma oznámení nebo sdělení
ERMS .....	elektronický systém spisové služby – základní pomůcka pro evidenci dokumentů SŽ
ETCS.....	evropský vlakový zabezpečovač (z angl. <i>European Train Control System</i> )
ETCS L2 .....	evropský vlakový zabezpečovač úrovně 2 (z angl. <i>European Train Control System level 2</i> )
GPT .....	geometrická poloha trolejového drátu
GRADO.....	grafická dokumentace
GŘ.....	generální ředitelství
GSM-R .....	globální systém pro mobilní komunikaci na železnici (z angl. <i>Global System for Mobile Communications – Railway</i> )
GTN .....	graficko-technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení
IS.....	informační systém
IS CSV .....	informační systém – Centrální systém výluk
IS DOMIN .....	informační systém – Databáze provozních omezení na infrastrukturu
IS KADR.....	informační systém – pro přidělení ad hoc kapacity dráhy
ISOŘ.....	informační systém operativního řízení
JŘ.....	jízdní řád
KSUaTP .....	koordinačních schéma ukolejnění a trakčního propojení
LNT.....	lokomotiva nezávislé trakce
MZ.....	mimořádná zásilka
ND.....	náhradní doprava
NŘP .....	náměstek generálního ředitele pro řízení provozu
O11 .....	odbor předpisů a technologie
O12 .....	odbor operativního řízení provozu a výluk
O15 .....	odbor provozuschopnosti
OJ .....	organizační jednotka
OŘ.....	oblastní ředitelství
OŘ/ÚPI.....	úsek náměstka ředitele OŘ pro provoz infrastruktury
OŘ/ÚŘP.....	úsek náměstka ředitele OŘ pro řízení provozu
OS.....	organizační složka

OSPD .....	organizační složka Správy železnic, odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. Správou železnic pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty
OZOV .....	odpovědný zástupce objednavatele výluky
OZZ .....	organizační zástupce zhotovitele
PA .....	provozní aplikace
PD .....	provozování dráhy
PDD .....	provozování drážní dopravy
PLM .....	překročená ložná míra
PMD .....	posun mezi dopravními
PO .....	provozní obvod
Portál .....	webové stránky provozovatele dráhy s názvem „Portál provozování dráhy“
PsD1 .....	Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D1
PZV .....	prostředek k zastavení vlaku
PZZ .....	přejezdové zabezpečovací zařízení
RB .....	radioblok
RBC .....	radiobloková centrála
ROV .....	rozkaz o výluce
ROV A .....	rozkaz o výluce, který je zjednodušenou formou VR pro výluky v obvodu dopraven
ROV B .....	rozkaz o výluce pro výluky kolejí a TV
ROV C .....	rozkaz o výluce pro vypnutí napájení sdělovacích a zabezpečovacích zařízení
ROV D .....	rozkaz o výluce pro výluky a vypnutí ETCS a GSM-R
RPV .....	roční plán výluk
SEE .....	Správa elektrotechniky a energetiky
SK .....	staniční kolej
SPD .....	sousední navazující provozovatel dráhy
SPO .....	Seznam plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy
SROV (B, C, D)	složka rozkazů o výluce (B, C, D)
SS .....	Stavební správa
SSZT .....	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽT .....	Správa železniční telematiky
SZZ .....	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ .....	státní organizace Správa železnic
SŽDC .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (původní název organizace Správa železnic, státní organizace)
TK .....	traťová kolej
TTP .....	tabulky traťových poměrů
TV .....	trakční vedení
TZZ .....	traťové zabezpečovací zařízení
URMIZA .....	ústřední registr mimořádných zásilek
VDS .....	výluka dopravní služby
VNJŘ .....	výlukový nákresný jízdní řád
VO O12/1 .....	vedoucí oddělení technologie, přípravy výluk a výlukových jízdních řádů na O12
VR .....	výlukový rozkaz (bez rozlišení typu rozkazu)

VVP .....vedoucí výlukových prací

Záznámník poruch            Záznámník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení

ZDD.....základní dopravní dokumentace

ZP .....zastavený provoz

ZPŘS .....zaměstnance pro řízení sledu

ZZ .....zabezpečovací zařízení

ŽST .....železniční stanice

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. (1) a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento předpis SŽ D7/2 Organizování výlukových činností (dále také „SŽ D7/2“).

## **ČÁST PRVNÍ OBECNÁ USTANOVENÍ**

### **kapitola I Úvodní ustanovení**

#### **článek 1 Předmět úpravy**

- (1) Za účelem snížení nepříznivých ekonomických a provozních dopadů způsobených omezením provozování dráhy podle právních předpisů<sup>1</sup>, jakož i z důvodu zvýšení efektivity organizace plánování a předhlašování výlukových činností, resp. dočasných omezení kapacity (dále také „DOK“) na tratích provozovaných státní organizací Správa železnic (dále jen „SŽ“) je vydán tento předpis.
- (2) Předpis SŽ D7/2 stanovuje obecná pravidla pro:
  - a) plánování, projednávání, koordinaci výluk;
  - b) přípravu a realizaci výluk;
  - c) vyhodnocování výluk.
- (3) SŽ D7/2 stanovuje vzájemné vazby a povinnosti ve vztahu k činnostem podle odst. (2) tohoto článku a povinnosti dílčích zaměstnanců při tvorbě dokumentů zajišťujících činnosti podle odst. (2) tohoto článku. Nestanovuje pravidla pro interní činnosti jednotlivých úseků oblastního ředitelství (dále jen „OR“) (pro provoz infrastruktury a pro řízení provozu) a vztahu mezi objednavatelem, resp. investorem a zhotoviteli při samotné realizaci výluky, která musí být zajištěna příslušnou „smlouvou o dílo“ podle právních předpisů<sup>2</sup>.
- (4) SŽ D7/2 navazuje na vnitřní dokumenty a předpisy SŽ (dále jen „DAP“) týkající se organizování a provozování drážní dopravy na dráhách provozovaných SŽ ve vztahu k omezení kapacity dráhy. Ostatní DAP, které obsahují ustanovení o omezení provozování drážní dopravy, musí být v souladu s tímto předpisem.

#### **článek 2 Závaznost**

- (1) Předpis SŽ D7/2 stanovuje vzájemné povinnosti zaměstnanců SŽ a zaměstnanců dalších subjektů podílejících se na omezení provozování dráhy a drážní dopravy.

---

<sup>1</sup> V době schválení tohoto předpisu podle Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; Vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah; Rozhodnutí komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2075 ze dne 4. září 2017, kterým se nahrazuje příloha VII Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

<sup>2</sup> Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

- (2) Předpis SŽ D7/2 je závazný pro:
- zaměstnance SŽ, kteří se jakýmkoliv způsobem podílejí na výlukové činnosti a na činnostech s ní souvisejících;
  - doprovodce, kteří na dráhách provozovaných SŽ provozují drážní dopravu;
  - zaměstnance dodavatelských a servisních organizací podílejících se na údržbě zařízení dopravní cesty, kteří se jakýmkoliv způsobem podílejí na realizaci výlukové činnosti na základě rámcových dohod;
  - právnícké a fyzické osoby (zpracovávající projektové dokumentace, podílející se na přípravě a realizaci výlukové činnosti), které na základě smluvního vztahu se SŽ organizují a realizují výlukovou činnost;
  - právnícké a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu konají pro SŽ práce na zařízení, přičemž se podílejí na výlukové činnosti, kterou zajišťuje SŽ;
  - cizí právní subjekt (dále také „CPS“) požadující výlukou na základě smluvního vztahu se SŽ.
- (3) Zaměstnanci odpovědní za uzavírání smluv se subjekty podle odst. (2) písm. b), c), d), e) a f) tohoto článku, jsou povinni v příslušné smlouvě zakotvit smluvní závazek dodržování ustanovení tohoto předpisu.
- (4) Pokud jsou v textu tohoto předpisu uvedeny odkazy na jiné dokumenty (tj. jiné předpisy, technické normy, právní předpisy apod.), rozumí se tímto odkaz na příslušný dokument v účinném znění.

## **kapitola II Termíny a definice**

### **článek 3 Obecné podmínky**

- (1) Používané pojmy převzaté z národních právních předpisů<sup>3</sup>, předpisu SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis (dále jen „SŽ D1“) a jiných DAP souvisejících s organizováním výlukových činností a řízením drážní dopravy se dále nevysvětlují. Pro účely tohoto předpisu jsou použity další pojmy, které jsou vysvětleny v následujících ustanoveních tohoto předpisu.
- (2) Ustanovení tohoto předpisu platná pro výpravčího jsou platná i pro traťového dispečera. Jsou-li ustanovení tohoto předpisu platná pouze pro traťového dispečera, je to v příslušném ustanovení tohoto předpisu přímo uvedeno.
- (3) Základní pojmy používané v rámci přípravy a realizace výluk je nutné bezpodmínečně dodržovat.

### **článek 4 Základní pojmy**

- (1) **Centrální systém výluk** (dále jen „CSV“) je informační systém (dále jen „IS“) určený pro zadávání a editaci dat spojených s plánovaným omezením provozování dráhy. V IS CSV je zajišťována tvorba dokumentů pro plánování, koordinaci, projednávání a realizaci předpokládaných výluk i elektronických depeší pro nepředpokládané výluky. Data o výlukách jsou z IS CSV předávány do dalších IS a provozních aplikací (dále jen „PA“).

---

<sup>3</sup> V době schválení tohoto předpisu podle Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; Vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

- (2) **Centrální objednavatel** je zaměstnanec odboru provozuschopnosti (dále jen „O15“), zabývající se výlukovou činností a odpovědný za:
- organizování a vedení regionálních výlukových porad;
  - zpracování žádosti o rozkazu o výluce (dále také „ROV“) druhu 7.
- (3) **Centrální zpracovatel VR** je zaměstnanec odboru operativního řízení provozu a výluk (dále jen „O12“), zabývající se výlukovou činností a odpovědný za:
- správnou činnost IS CSV pro zpracování výluk;
  - zpracování ROV druhu 7.
- (4) **Cizí právní subjekt** (dále také „CPS“) je pro potřeby tohoto předpisu subjekt (právní, fyzická osoba), který je se SŽ vázán smluvním vztahem na základě jeho žádosti o zajištění výluky podle odst. (35) tohoto článku. V případě, že je s CPS uzavřena smlouva na odstranění reklamační závady, podle odst. (35) tohoto článku, považuje se pro potřeby tohoto předpisu jak za CPS, tak za zhotovitele.
- (5) **Dílčí objednavatel** je role pro práci v IS CSV přidělená na základě rozhodnutí centrálního objednavatele žadatelům o výluky.
- (6) **Dílčí opatření** je opatření organizační složky (dále jen „OS“) SŽ nebo dopravců, uvedené v příslušné části výlukového rozkazu (dále také „VR“), resp. žádosti o VR přímo se vztahující k vyloučenému zařízení dopravní cesty a k omezení provozování drážní dopravy (dále také „PDD“). Dílčí opatření se zpracovává za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti při provozování dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti při provádění výlukových prací na zařízení dopravní cesty.
- (7) **Dílčí zpracovatel** je zaměstnanec subjektu zúčastněného na zajištění provozuschopnosti dráhy, na provozování dráhy a drážní dopravy, odpovědný za zpracování a dodání požadovaných opatření do IS CSV (nebo e-mailem, je-li to povoleno).
- (8) **Dočasně dostupná kapacita dráhy** je využitelná průjezdnost v rámci rozvržení požadovaných tras vlaků na úseku dopravní cesty přímo i nepřímo dotčeném výlukou v období plánovaného omezení provozování dráhy (dále také „PD“).
- (9) **Dočasné omezení kapacity** (dále jen „sestava DOK“) se ve smyslu ustanovení právních předpisů považují sestavy „dočasné omezení kapacity“, „plány výluk“, „plán omezení provozování dráhy na rok XXXX“, zpracované ve smyslu ustanovení tohoto předpisu.
- POZNÁMKA Povinnost publikovat dočasné omezení kapacity s nízkým dopadem ve smyslu ustanovení právních předpisů<sup>4</sup> je ve smyslu ustanovení právních předpisů<sup>5</sup> a tohoto předpisu splněna projednáním a publikováním plánu omezení provozování dráhy na příslušný rok a plánu výluk na příslušný měsíc.
- (10) **Dočasné omezení kapacity** je přehled výluk zpracovaný z důvodu informování o předpokládaných omezení kapacity. SŽ v DOK informuje provozovatele drážní dopravy (dále také „PDD“) a objednavatele dopravy o předpokládaných omezení kapacity, aby mohli ve vztahu k těmto plánovaným DOK upravit svoji objednávku, výhledový provoz a své budoucí dopravní potřeby. Dále SŽ na základě DOK zajišťuje konstrukci ročního jízdního řádu (dále jen „JR“) a tím redukuje potřebu měnit již naplánované a přidělené trasy v období platnosti DOK.
- (11) **Dopravce** je pro potřeby tohoto předpisu provozovatel drážní dopravy na dráhách provozovaných SŽ.

<sup>4</sup> V době schválení tohoto předpisu podle Rozhodnutí komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2075 ze dne 4. září 2017, kterým se nahrazuje příloha VII Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

<sup>5</sup> V době schválení tohoto předpisu podle § 23b a § 23c odst. (1) Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

- (12) **Dopravní program** je souhrn všech jízdních cest, které je možno uskutečnit prostřednictvím konkrétního zabezpečovacího zařízení (dále také „ZZ“) v souladu s dokumentací pro obsluhu ZZ.
- (13) **Investor** je pro účely tohoto předpisu:
- útvár SŽ podle své odborné příslušnosti u prací konaných na zařízení provozovaných SŽ a vyžadujících výluky zařízení dopravní cesty;
  - CPS u akcí požadovaných na základě smluvního vztahu se SŽ. U akcí požadovaných CPS je za investora pokládána organizace smluvně zavázaná k úhradě nákladů celého průběhu výluky.
- (14) **Hlavní schvalovatel** je zaměstnanec O12, odpovědný za plánování a koordinaci výluk na celostátní úrovni.
- (15) **Hlavní zpracovatel VR** je zaměstnanec úseku náměstka ředitele OŘ pro řízení provozu (dále jen „OŘ/ÚŘP“), odpovědný za zpracování VR (vyjma ROV druhu 7) v IS CSV.
- (16) **Náhradní doprava** (dále také „ND“) je nahrazení železniční osobní dopravy jiným dopravním prostředkem po dobu konání výluky.
- (17) **Objednavatel** je zaměstnanec pověřený náměstkem ředitele OŘ pro provoz infrastruktury (dále jen „OŘ/UPI“), provádějící příjem a koordinaci žádostí o výluky a následné zařazení požadavků na výluky do sestav požadavků ke schválení spadající do obvodu jeho působnosti. V případě konání výluky s celorepublikovým dopadem (např. vypnutí ETCS L2 na všech tratích, kde je v provozu) je objednavatelem centrální objednavatel.
- (18) **Objednavatel výluky** je ředitel OŘ, nebo jeho statutární zástupce, do jehož obvodu spadá zařízení dopravní cesty, které má být vyloučeno. V případě výluky,
- při které se výlukové práce konají v oblasti více jak jednoho OŘ nebo
  - při které se výlukové práce konají v oblasti jiného OŘ, než ve kterém je dopad na provozování dráhy a drážní dopravy,
- PŘÍKLAD** Jedná se např. o výluky, která vyžaduje úpravy sdělovacího zařízení v OŘ Brno a je dopad na provoz ETCS jedné RBC v OŘ Praha a jedné RBC v OŘ Plzeň.
- stanoví objednavatele výluky ředitel odboru operativního řízení provozu a výluk (dále jen „O12“). Za zpracování rozhodnutí odpovídá centrální zpracovatel na základě žádosti žadatele o výluky (příp. dotčených objednavatelů). Vyjádření bude zasláno nejpozději do 7 pracovních dnů.
- V případě konání výluky s celorepublikovým dopadem (např. vypnutí ETCS L2 na všech tratích, kde je v provozu) je objednavatelem výluky ředitel odboru provozuschopnosti (dále jen „O15“).
- (19) **Odpovědný zástupce objednavatele výluky** (dále také „OZOV“) je zaměstnanec SŽ s odbornou způsobilostí stanovenou provozovatelem dráhy<sup>6</sup>. OZOV vykonává veškeré činnosti jemu nařízené tímto předpisem a předpisem SŽ D1 v souvislosti se zahájením, přerušením, ukončením a realizací výluky.
- (20) **Omezení kapacity** je pro potřeby tohoto předpisu jakýkoliv vyhlášený plánovaný stav nebo situace na železniční síti za účelem realizace výluky, která omezuje PD a PDD v předpokládaném rozsahu nebo kvalitě. Za omezení kapacity se považuje i snížení rychlosti nebo zmenšení disponibility části sítě pro vybraný segment provozu (omezení přechodnosti vozidel, délky nebo hmotnosti vlaku apod.).

<sup>6</sup> V době schválení tohoto předpisu podle předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

- (21) **Opatření ředitele OŘ** k výlukové činnosti je opatření zpracované pro popis činností stanovených tímto předpisem na místně příslušné podmínky.
- (22) **Plán omezení provozování dráhy na rok XXXX** je přehled výluk zpracovaný pro zajištění schválení výluk Úřadem<sup>7</sup> ve smyslu ustanovení platných právních předpisů<sup>8</sup>.
- (23) **Plán výluk** je přehled výluk zpracovaný v rámci kalendářního roku nebo na konkrétní měsíc za účelem koordinace předpokládaných výluk, včetně jejich projednání s dotčenými subjekty.
- (24) **Pohraniční ujednání SPD** je pro potřeby tohoto předpisu společný název pro pohraniční ujednání ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 (Dodatkové ujednání, Místní pohraniční ujednání, Místní ujednání apod.), včetně nadřazených smluv (Smlouva o navázání infrastruktur, Smlouva o propojení železničních infrastruktur, Smlouva o spolupráci provozovatelů drah v přeshraničním provozu, apod.), které upravují provozování dráhy mezi SŽ a sousedním navazujícím provozovatelem dráhy (dále jen „SPD“) na pohraničních traťových úsecích.
- (25) **Požadavek na výluku** je žádost o výluku zpracovaná v IS CSV za účelem vypracování sestavy DOK, Plánu omezení provozování dráhy, plánů výluk a Přehledu povolených výluk.
- POZNÁMKA Požadavky plánované v rámci střednědobého plánování musí být v IS CSV zpracovány na základě zpracování žádosti o výlukový rozkaz, nebo podle platného VR.
- (26) **Protokol o výluce** je dokument určený pro evidenci předávání informací souvisejících se zahájením, ukončením a při realizaci výluky, včetně náležitostí výluky.
- (27) **Přehled povolených výluk na týden „xy“** (dále také „Přehled“, nebo „Přehled povolených výluk“) je dokument, vypracovaný schvalovatelem, jehož vydáním ředitel O12 povoluje konání výluk pro konkrétní týden podle platných VR.
- (28) **Rozhodnutí o omezení provozování dráhy** (dále jen „rozhodnutí Úřadu“) je dokument vydaný Úřadem na základě žádosti provozovatele dráhy o schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy ve smyslu ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- (29) **Sankce** je sjednaná pokuta za závady v konání výlukové činnosti. Sankce jsou provozovatelem dráhy uplatňovány na základě smluvního vztahu mezi SŽ a daným subjektem. OS SŽ uzavírající sjednanou smlouvu je zodpovědná za zpracování potřebných sankcí podle platných právních předpisů nebo DAP. Sankce nejsou více v tomto předpisu řešeny.
- (30) **Sdělovací zařízení** je pro potřeby tohoto předpisu ucelený soubor prvků, subsystémů a systémů sloužících pro vysílání, přenos, směrování, spojování nebo příjem signálů hlasové nebo datové komunikace mezi koncovými body. Jedná se zejména o optické nebo metalické kabely a radioreléové spoje, komunikační ústředny nebo spojovací pole, přenosové systémy a řídicí systémy komunikačních sítí, rádiové sítě a jejich řídicí systémy, informační systémy hlasové a grafické a o koncová komunikační zařízení. Pro účely tohoto předpisu se mezi sdělovací zařízení zahrnují i systémy elektrické požární signalizace, poplachový zabezpečovací a tísňový systém (pro zabezpečení objektů), zařízení pro detekci požáru, kamerové systémy a zařízení pro diagnostiku závad jedoucích vozidel, včetně telekomunikačního zařízení ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1.
- (31) **Schvalovatel** je zaměstnanec O12, odpovědný za plánování a koordinaci výluk v přiděleném obvodu.
- (32) **Úsek trati přímo dotčený výlukou** je úsek trati, na kterém se nachází vyloučené nebo jinak omezené zařízení dopravní cesty.

<sup>7</sup> V době schválení tohoto předpisu je ustanovený Úřad pro ochranu hospodářské soutěže.

<sup>8</sup> V době schválení tohoto předpisu podle § 23b a § 23c odst. (1) Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

(33) **Úsek trati nepřímo dotčený výlukou** je úsek trati, na kterém se nenachází vyloučené nebo jinak omezené zařízení dopravní cesty, avšak konkrétní výluka má vliv na provoz na tomto úseku trati (změna trasování vlaků, změna technologie apod.).

(34) **Výluka** je úprava způsobu dopravního a provozního použití zařízení dopravní cesty, vyžadující přijetí zvláštních technologických a technických opatření, při které může dojít k omezení kapacity dráhy, tj. omezení provozování dráhy a případně i k omezení provozování drážní dopravy.

POZNÁMKA Základní pravidla pro konání výluk (např. podmínky pro zahájení, přerušování a ukončení) stanovuje předpis SŽ D1.

1. Za výluku podle tohoto předpisu se nepovažuje:

- a) omezení kapacity dráhy, které bylo způsobeno mimořádnostmi v provozu (např. náhle vzniklé poruchy a závady zařízení dopravní cesty, poruchy drážních vozidel apod.) až do doby, kdy je toto omezení odstraněno nebo dodatečně zavedeno jako výluka, podle tohoto předpisu;
- b) údržba sdělovacího zařízení, ZZ, elektrických zařízení, vyhodnocovacích zařízení (např. ASDEK) tvořících součást dopravní cesty a jejich případné vypnutí, jde-li o práce, které budou uskutečněny v době, kdy není na daném úseku přidělena kapacita dráhy, a práce nezasahují do provozuschopnosti dráhy a napájecí stanice, které neomezí provozuschopnost dráhy.

2. Výluky se pro potřeby zadávání výluk v IS CSV a jejich plánování ve smyslu tohoto předpisu dále definují:

- a) **Denní výluka** je výluka konaná pouze v jednom kalendářním dni.
- b) **Noční výluka** je výluka konaná v noční době přes 0:00 hodin (kdykoliv v časové poloze od 18:00 hodin do 06:00 hodin).
- c) **Nepřetržitá výluka** je výluka konaná v nepřetržitém režimu přesahující parametry noční výluky.
- d) **Operativní výluka** je předpokládaná denní nebo noční výluka konaná v předem určeném časovém rozmezí, počtu a v době konání výluk stanovených VR, přičemž její začátek a konec je určován provozním dispečerem v závislosti na aktuální provozní situaci.

(35) **Výluka pro CPS** je výluka konaná na žádost a pro potřeby CPS, nemající přímou souvislost s udržením provozuschopnosti dráhy, nebo výluka požadovaná subjekty (zhotoviteli) pro odstranění reklamační závady, v rámci záruční doby, po uplynutí účinnosti smluvního vztahu se SŽ, podle čl. 2 odst. (2) písm. d), na realizaci díla a výluky.

(36) **Výlukové rameno** je pro účely tohoto předpisu stanovený úsek trati, vycházející z platného označení tratí pro tabulky traťových poměrů (dále jen „TTP“), přidělené schvalovatelům pro plánování a koordinaci výluk. Mapa výlukových ramen je zveřejněna na webových stránkách provozovatele dráhy SŽ s názvem „Portál provozování dráhy“ (dále jen „Portál“) a v IS CSV.

(37) Za **Výlukový jízdní řád** ve smyslu ustanovení právních předpisů<sup>9</sup> se považuje rozkaz o výluce, popř. i výlukový nákrešný jízdní řád, je-li vypracován.

(38) **Výlukový nákrešný jízdní řád** (dále také „VNJR“) je nákrešný jízdní řád zkonstruovaný pro danou výluku nebo souběh výluk s ohledem na omezení provozování drážní dopravy po dobu realizace výluky, resp. výluk.

(39) **Výlukový rozkaz** je dokument určující podmínky pro vyloučení, aktivaci (např. nového ZZ), obnovení správné činnosti (např. obnova šuntové citlivosti) příslušného zařízení

<sup>9</sup> V době schválení předpisu podle § 21a odst. (1) Vyhlášky č. 173/1995 Sb.

dopravní cesty a v případě potřeby obsahující konkrétní opatření k provedení předpokládané výluky. VR je určen pro organizování provozování dráhy a drážní dopravy po dobu realizace výluky s uvedením případných opatření nutných k přijetí před zahájením výluky a po ukončení výluky.

- (40) **Zhotovitel** je pro potřeby tohoto předpisu OS SŽ nebo subjekt (právníká, fyzická osoba), který je se SŽ vázán smluvním vztahem na zhotovení díla pro SŽ, tj. provádění zadaných prací při výluce na zařízení dopravní cesty. Pro potřeby tohoto předpisu se zhotovitel nepovažuje za „CPS“, ačkoliv se může jednat i o osobu od SŽ odlišnou („cizí“) mimo ustanovení odst. (2) tohoto článku.
- (41) **Zpracovatel VNJR** je zaměstnanec O12, odpovědný za zpracování VNJR.
- (42) **Žadatel o výluky** může být OS SŽ nebo CPS. Žádosti o výluky uplatňuje žadatel o výluky vždy u místně příslušného objednavatele výluky.
- (43) **Žádost o výlukový rozkaz** (dále také „žádost o VR“) je dokument zpracovaný v IS CSV, obsahující podklady pro vypracování VR.
- (44) **Žádost o výluky** je soubor informací týkajících se požadovaného vyloučení zařízení dopravní cesty.

### **kapitola III Všeobecná ustanovení**

#### **článek 5 Základní ustanovení**

- (1) Důkladná příprava a plánování výluk je zásadní předpoklad pro zajištění realizace výluk, včetně bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy v místě omezení kapacity dráhy.
- (2) Provozovatel dráhy SŽ v rámci přípravy a plánování výluk zajišťuje u omezení kapacity dráhy, které svým dopadem přesahují rámec sítě SŽ, řádnou koordinaci s dotčenými provozovateli dráhy. Cílem tohoto postupu je synchronizace prací na konkrétní trase, jakož i vyloučení omezení kapacity na případné odklonové trase<sup>10</sup>.
- (3) Všechny činnosti související s plánováním a přípravou výlukových činností, včetně zpracování dokumentů jsou administrovány prostřednictvím IS CSV.

#### **článek 6 Opatření ředitele Oblastního ředitelství k výlukovým činnostem**

- (1) Ředitel OŘ je povinen vydat vlastní opatření pro zajištění přípravy a následné realizace výlukových činností. Cílem vydaného opatření je zohlednění místních podmínek a zajištění bezproblémové komunikace na úrovni úseků OŘ.
- (2) Předmětem opatření musí být:
  - a) popis činností, které jsou stanoveny tímto předpisem (např. pravidla pro změnu OZOV, zpracování složek „výluky“);
  - b) určení způsobu zajištění prokazatelného předávání informací, tam kde je prokazatelnost stanovena (Protokol o výluce);
  - c) kontakty na zaměstnance podílející se na přípravě a realizaci výluk a jejich náplň povinností;
  - d) určení pracoviště odpovědného za zajištění povinností objednavatele v mimopracovní dny.

---

<sup>10</sup> V době schválení předpisu podle ustanovení vnitřního předpisu Směrnice SŽ SM069.

- (3) V kompetenci ředitele OŘ je určení formátu tohoto dokumentu, např. formou společných opatření a příloh v případě opatření pro dílčí úseky.

## **ČÁST DRUHÁ PŘÍPRAVA A PLÁNOVÁNÍ VÝLUK**

### **kapitola I Všeobecná ustanovení**

#### **článek 7 Projektová dokumentace**

- (1) Zpracování dokumentací staveb, jejichž zadavatelem je SŽ, se řídí platnými DAP<sup>11</sup> a Přílohou A.
- (2) Investorský útvar SŽ uzavírající smlouvu o dílo, která vyžaduje výlukovou činnost, sleduje a vyhodnocuje, zda zhotovitel dodržuje části schválené projektové dokumentace týkající se výluk.
- (3) Případné požadavky zhotovitele (resp. investora, objednavatele) na odchylky od projektové dokumentace týkající se výluk (např. rozsah a doba konání výluk, změna dopravního programu a ostatní požadavky související s organizací PD a PDD) musí být vždy a v dostatečném předstihu projednány s místně příslušným OŘ a O12.
- (4) Pokud je v rámci projekční přípravy navrhováno zřízení a využívání nového (definitivního) ostrovního nástupiště, na které nebude dočasně dokončen mimoúrovňový přístup, nebo je v rámci projekční přípravy navrhována výluka již existujícího mimoúrovňového přístupu (tj. výluka ostatního zařízení dopravní cesty – podchodu nebo nadchodu), lze náhradní přístup na taková nástupiště navrhnout následujícími způsoby:
1. přístupem přes centrální přechod v případě, že je ve stanici již zřízen. Taková ostrovní nástupiště se stávají dočasně poloostrovními;
  2. jedním provizorním úrovnovým přístupem z čela nástupiště. Takový provizorní úrovnový přístup ve smyslu ustanovení příslušných DAP<sup>12</sup>:
    - a) není považován za centrální přechod;
    - b) může být zřízen maximálně přes jednu provozovanou (nevyločenou) hlavní kolej a
    - c) musí být pro zajištění bezpečnosti použity podmínky stanovené v příslušných DAP pro centrální přechod (vyjma povinnosti vybavení přístupu prvky reliéfní dlažby pro nevidomé v barevně kontrastním provedení);
  3. jiným mimoúrovňovým přístupem i provizorně zřízeným.
- (5) Odchylné řešení od odst. (4) písm. b) a c) tohoto článku je možné navrhnout pouze na základě souhlasného stanoviska O12, případně doplněného podmínkami. Souhlasné stanovisko může O12 vydat na základě písemné žádosti projektanta po projednání se všemi dotčenými odbory generálního ředitelství (dále jen „GR“) a místně příslušným OŘ. Souhlas s odchylným řešením se uděluje ve fázi dokumentace pro stavební povolení nebo dokumentace pro povolení stavby.
- (6) Výjimky z ustanovení tohoto článku povoluje v rámci projednání projektové dokumentace na základě písemné žádosti projektanta ředitel O12.

<sup>11</sup> V době schválení tohoto předpisu podle Směrnice SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace.

<sup>12</sup> V době schválení tohoto předpisu podle ČSN 73 4959, v případě dlouhodobého omezení ve stanici kategorie A, B i Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace.

## **kapitola II**

### **Činnosti související s přípravou plánování výluk**

#### **článek 8**

##### **Žádost o výluk**

- (1) Žadatelem o výluk ve smyslu ustanovení tohoto předpisu mohou být:
  - a) OŘ (jednotlivé odborné správy);
  - b) Centrum telematiky a diagnostiky (dále jen „CTD“), Správa železniční telematiky (dále jen „SŽT“);
  - c) Stavební správy (dále jen „SS“);
  - d) CPS.
- (2) Výluky pro OŘ, CTD a SŽT jsou výluky pro zajištění provozuschopnosti dráhy (údržba, opravné práce a investiční akce). Žádosti o tyto výluky jednotliví odborní správci (žadatelé o výluky) postupují příslušnému objednavateli. Je-li znám zhotovitel těchto akcí, předá objednavateli podklady k požadavkům na výluky zhotovitel.
- (3) Výluky pro SS jsou výluky pro zajištění investičních akcí SS (rekonstrukce, modernizace, revitalizace, optimalizace apod.). Zaměstnanci určení ředitelem SS uplatňují žádosti o výluky u příslušného objednavatele.
- (4) Výluky s celorepublikovým dopadem omezení postupují žadatelé o výluky přímo centrálnímu objednavateli.
- (5) Výluky pro CPS:
  - a) se plánují a připravují na základě:
    1. návrhu nebo uzavřeného smluvního vztahu se SŽ, který zprostředkuje a odsouhlasí O12 a současně;
    2. projednání se zástupci místně příslušného OŘ;
  - b) se realizují na základě smlouvy a zástupcem CPS uplatněné žádosti o výluky u příslušného objednavatele;
- (6) v případě požadavku CPS na činnosti od OŘ (zapůjčení mechanizace, vypnutí trakčního vedení [dále jen „TV“], vypnutí ZZ apod.) musí být mezi OŘ a CPS uzavřena samostatná smlouva, tyto činnosti nejsou součástí smluvního vztahu podle písm. a) tohoto odstavce.

#### **článek 9**

##### **Požadavek na výluk**

- (1) Všechna ustanovení tohoto článku platí analogicky pro centrálního objednavatele v případě zpracování požadavku na výluk podle ROV druhu 7.
- (2) Objednavatel při zpracování žádostí o výluky odpovídá za:
  - a) kontrolu a koordinování všech žádostí o výluky, resp. VR tak, aby rozsah výluk nebyl vyšší, než je technologicky nutné, ve smyslu ustanovení DAP<sup>13</sup> (např. při nepřetržitých výlukách pro opravy výhybek na zhlavích dopraven tak, aby provoz na přilehlých traťových kolejích, byl umožněn přednostně);

---

<sup>13</sup> V době schválení tohoto předpisu podle ustanovení předpisu SŽ S3/1 – Práce na železničním svršku.

- b) zapracování vhodné doby konání výluky s nejmenším předpokládaným dopadem na provoz, a to na základě podkladů od zpracovatele místní technologie<sup>14</sup> posuzujícího vliv na místní technologii;
  - c) využití požadovaných výluk i pro jiné potřebné práce všech odborných správ OR a využití výluk na hranicích OR;
  - d) omezení opakování výluk ve stejných úsecích trati, vyjma výluk pro údržbové práce a činností vyplývajících z pravidelných zákonných prohlídek a kontrol;
  - e) stanovení výlukového času podle potřeb zhotovitele na provedení díla a současně podle potřeb příslušných odborných správ potřebných pro zajištění výluky (např. pro správu sdělovací a zabezpečovací techniky [dále jen „SSZT“], správu elektrotechniky a energetiky [dále jen „SEE“]);
  - f) prověření délky nouzového napájení u výluk podle ROV C;
  - g) uvedení přejezdů (skutečná kilometrická poloha a číslo přejezdu ve formátu Pxxxx), které budou uzavřeny pro silniční provoz v souladu s příslušnými právními předpisy<sup>15</sup>, např. z důvodu omezení při realizaci náhradní dopravy;
  - h) správný popis rozsahu vyloučených zařízení dopravní cesty (např. kolej, trakční vedení, přejezdové zabezpečovací zařízení [dále jen „PZZ“], staniční zabezpečovací zařízení [dále jen „SZZ“], traťové zabezpečovací zařízení [dále také „TZZ“]), vlakové zabezpečovací zařízení;
  - i) prověření technických postupů realizace díla, zjištění, zda při výlukových pracích budou použity speciální stroje, vyžadující přijetí dopravních opatření pro jízdu vlaků po sousední koleji (např. pomalé jízdy, výluky sousední koleje, zákaz jízdy vlaků s překročenou ložnou mírou [dále jen „PLM“] do šířky);
  - j) správné zařazení žádosti o výluku do IS CSV (výlukové rameno, schvalovatel, hlavní zpracovatel VR);
  - k) zohlednění požadavků na výluky pro činnosti vyplývající z platných právních předpisů<sup>16</sup>, např. jízda měřícího vozu;
  - l) posouzení, zda výluka podléhá projednání s Úřadem (viz čl. 33);
  - m) posouzení, že u nepřetržitých výluk, které by vyžadovaly jízdu se staženým sběračem bude navrženo řešení k zajištění jízdy EHV bez omezení (např. jízdy po napětově nevyloučených kolejích, úpravy TV);
  - n) posouzení, že v napětově vyloučeném úseku a v jeho bezprostřední blízkosti, kde je vyžadována jízda vlaků závislé trakce se staženým sběračem, nebude současně požadována jízda se zvýšenou opatrností.
- (3) Při založení požadavku v IS CSV v rámci dlouhodobého plánování zpracuje objednavatel základní popis výluky (vymezení místa, délky a termín konání výluky, účel výluky apod.) podle parametrů nastavených v IS CSV.
- (4) Před založením požadavku do IS CSV, v rámci střednědobého plánování, požádá objednavatel hlavního zpracovatele VR o posouzení, na jaký druh VR se výluka může realizovat. Hlavní zpracovatel VR ve spolupráci se zpracovatelem VNJR prověří danou žádost o výluku a neprodleně informuje objednavatele, o jaký druh VR má požádat, případně upozorní na možnost využití již vydaného VR. Není-li možné použít již vydaný (případně

<sup>14</sup> V době schválení tohoto předpisu technolog PO.

<sup>15</sup> V době schválení tohoto předpisu podle § 24 Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>16</sup> V době schválení tohoto předpisu Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

rozpracovaný) VR, založí žádost o nový VR. Podle tohoto odstavce se postupuje, není-li v opatření ředitele OŘ stanoven jiný postup.

- (5) Je-li pro provedení výluky potřeba vyloučit zařízení v obvodu více OŘ, musí být zpracován jeden ROV a objednavatele výluky určí ředitel O12.
- (6) Určení žadatelé o výluky (OŘ, SS) mohou své žádosti o výluky objednávat prostřednictvím IS CSV v případě, je-li pro výluky zpracován VR nebo žádost o VR.
- (7) Objednavatel žádost o výluky (resp. požadavek na výluky) posoudí a zkoordinuje ve svém obvodu a následně ji zapracuje a schválí (popř. zamítne). Zapracováním a schválením žádosti o výluky objednavatelem v IS CSV se tato žádost stává požadavkem na výluky. Zamítne-li objednavatel žádost o výluky, musí neprodleně tuto skutečnost oznámit žadateli o výluky a projednat s ním náhradní termín nebo nové podmínky výluky.
- (8) V případě, kdy není možné výluky řádně vymezit dopravním bodem dostupným v databázi IS CSV, uživatel použije nejbližší nebo topologicky nejvýhodnější možný dopravní bod a skutečné místo vyloučení uvede v dalším popisu vyloučeného místa.

### článek 10

#### Výluky ve smyslu ustanovení pohraničních ujednání

- (1) Požadavky na výluky:
  - a) na pohraničních traťových úsecích nebo
  - b) v traťových úsecích přímo navazujících na pohraniční traťové úseky, v případě, že výluky ovlivňuje provozování dráhy na těchto úsecích

nárokuje objednavatelé v režimu podle ustanovení tohoto článku.
- (2) Projednání požadavků na výluky na tratích podle odst. (1) tohoto článku plánovaných v dlouhodobém režimu projednávání zajišťuje O12 na základě podkladů v příslušných plánech s manažery infrastruktury dotčených SPD. Při projednání se postupuje podle pohraničních ujednání SPD.
- (3) Při projednání požadavků na výluky na tratích podle odst. (1) tohoto článku plánovaných ve střednědobém režimu projednávání musí objednavatel předložit požadavky včetně všech podkladů k výlukové činnosti, v datové podobě prostřednictvím IS CSV, k projednání na mezinárodní úrovni tak včas, aby mohly být projednány v termínech stanovených pohraničním ujednáním SPD týkajícím se provozování dráhy v pohraničních traťových úsecích. Požadavky na výluky objednavatelů projedná O12 na mezinárodní úrovni a sdělí objednavateli výsledek projednání.
- (4) Výsledek projednání požadavků na výluky, včetně případných požadavků na změny na tratích podle odst. (1) tohoto článku, předá O12 příslušným OŘ.
- (5) Projednání výluk podle tohoto článku a ČÁSTI PÁTÉ se nevztahuje na výluky traťových kolejí zavedených z důvodu zabezpečení jízdy vlaku do km a zpět (viz např. Dodatkové ujednání ke Smlouvě o navázání infrastruktur mezi SŽ a DB InfraGO AG a DB RegioNetz Infrastruktur GmbH pro pohraniční trať Děčín – Bad Schandau).

### kapitola III

#### Plánování a koordinace výluk

### článek 11

#### Všeobecná ustanovení

- (1) Na tratích provozovaných SŽ se výluky plánují v sestavách DOK a plánech výluk (více v kapitole IV dílu 2 této části).
- (2) **Plánování a koordinace výluk** je zajišťována na výlukových poradách, a to v následujících úrovních:

- a) dlouhodobé plánování;
- b) roční plánování výluk;
- c) střednědobé plánování výluk.

POZNÁMKA Harmonogramy procesů souvisejících s koordinací výluk pro všechny úrovně plánování jsou v Příloze B.

(3) Cílem **koordinace výluk, resp. omezení kapacity** je minimalizace vlivu výluk na provozování drážní dopravy. Po naplánování požadavků na výluky objednavatelem budou tyto požadavky koordinovány schvalovatelem v přiděleném obvodu se zohledněním následujících pravidel:

- a) zamezit dvojímu dopravnímu opatření u vlaků osobní dopravy (dvakrát v trase náhrada vlaku ND, ND a odklon, odklon a odřeknutí v části trasy apod.), omezit souběh výluk s ND do jedné stanice; výjimky jsou možné jen po projednání s dopravcem, nebo u tras, které jsou geograficky a frekvenčně nesouvislé;
- b) omezit konání výluk v době zvýšené poptávky po přepravě (v osobní dopravě při začátku a konci prázdnin nebo prodloužených víkendech, u nákladní dopravy při zvýšené nakládce v daném období a lokalitě, je-li tato skutečnost známa);
- c) zajistit průjezdnost případné odklonové trasy;
- d) konat výluky podle rozkazů o výluce B, C, D (dále jen „ROV B“, „ROV C“ a „ROV D“) v čase, kdy není potřeba zavedení opatření dopravců;
- e) organizovat výluky na více Kolejních tratích tak, aby nebyly souběžně konány výluky se značným dopadem na plnění jízdního řádu (dále jen „JR“);
- f) provádět kontrolu dodržování pravidel pro tvorbu plánů;
- g) kontrolovat shodnost údajů uvedených v plánech výluk a ve VR;
- h) ověřit uzavření smluvního vztahu u výluk pro CPS před vydáním Přehledu povolených výluk.

(4) Za koordinaci práce jednotlivých schvalovatelů a koordinaci výluk, resp. DOK na celostátní úrovni je odpovědný hlavní schvalovatel.

(5) Koordinace výluk, resp. omezení kapacity je zajišťována na předem stanovených výlukových poradách. Termíny těchto výlukových porad, případně harmonogramy projednání, jsou v dostatečném časovém předstihu projednány na úrovni O12 a O15 a jsou zveřejněny na Portále.

(6) Dokumenty pro zajištění koordinace výluk (sestavy plánů) jsou zpracovávány v IS CSV. Metodika plánování v IS CSV je zpracována v Příloze C, sestavy plánu omezení a výluk pro projednání jsou uvedeny v Příloze D.

POZNÁMKA Vzory sestav požadavků na výluky nejsou uvedeny v tomto předpisu, určení jejich obsahu v IS CSV je v kompetenci odborů O12 a O15.

(7) V průběhu plánovacího období aktualizuje O12 ve spolupráci s O15 harmonogramy termínů výlukových porad a s tím souvisejících termínů uzávěrek IS CSV pro zadávání dat pro sestavy DOK v IS CSV (pro objednavatele, hodnotitele omezení kapacity a další). Termíny uzávěrek musí být stanoveny tak, aby byl zajištěn dostatečný čas na práci dílčích zpracovatelů konkrétních sestav DOK, resp. plánů výluk.

(8) V případě, že je v rámci plánování a koordinace výluk požadováno zařazení nových požadavků na výluky a ty jsou v kolizi s již schválenými výlukami pro investice nebo opravné práce (tzn. výlukami zařazenými v plánech) a žadatelé o výluky se nedohodnou na úrovni organizačních jednotek (dále jen „OJ“), rozhodne vedení úseku provozuschopnosti

dráhy a úseku modernizace GŘ v součinnosti s investory stavby a OŘ, která výluka bude realizována, a která odložena na jiný termín.

- (9) V případě, že je požadavek na zpracování ROV pro navazující výluku v průběhu platnosti JŘ, musí být toto zpracování povoleno ředitelem O12 na základě písemné žádosti podané k rukám centrálního zpracovatele VR. Ředitel O12 žádost posoudí a stanoví podmínky. Vyjádření bude zasláno nejpozději do 7 pracovních dnů.
- (10) V Prohlášení o dráze jsou definovány předpokládané termíny pro celorepublikové výluky GSM-R a ETCS úrovně 2, určených pro plánované zásahy do přenosových sítí s dopadem na jiná zařízení dopravní cesty (ETCS úrovně 2, GSM-R apod.).

## článek 12

### Výlukové porady pro dlouhodobé plánování

- (1) Celostátní výlukovou poradou pro sestavení a zkonzultování dlouhodobých DOK svolává náměstek generálního ředitele pro řízení provozu.
- (2) Vzor harmonogramu dlouhodobého plánování DOK je uveden v Příloze B.
- (3) Celostátní výlukové porady pro sestavení a zkonzultování dlouhodobých DOK se účastní jednotlivé OS SŽ podílející se na plánování výlukových činností.
- (4) Program a účast na poradě, případně její sloučení s jinou celostátní poradou, určuje náměstek generálního ředitele pro řízení provozu.
- (5) Účelem této výlukové porady je sestavení a zkonzultování návrhu dlouhodobých dočasných omezení kapacity, tj. výhled na dva a tři roky. Na poradě probíhá koordinace výluk z pohledu vhodného souběhu výluk s cílem minimalizace doby konání výluk, koordinace výluk z pohledu vlivu na plnění JŘ v celé síti.
- (6) Koordinace staveb ve fázi přípravy s výhledem na tři a více let je prováděna na úrovni náměstků generálního ředitele pro modernizaci a řízení provozu.
- (7) Za účelem koordinace DOK organizuje a svolává O12 koordinační poradou se zástupci objednavatelů osobní dopravy ve veřejném zájmu a žadatelů o kapacitu dráhy, a to s termínem konání ve smyslu ustanovení platných DAP<sup>17</sup>, viz i Příloha B. Pro zajištění efektivní koordinace se těchto koordinačních porad zúčastňují i zástupci žadatelů SS a zástupci O15.
- (8) Cílem koordinace podle odst. (7) tohoto článku je zpracování sestavy „Dočasné omezení kapacity“.

## článek 13

### Výlukové porady pro roční plánování

- (1) Termíny konání výlukových porad k ročnímu plánování jsou obsahem schváleného časového harmonogramu k vydání plánu výluk pro následující rok, jehož aktuální verze je zveřejněna na Portále. Za zpracování aktuální verze časového harmonogramu k vydání plánu výluk pro následující rok, včetně projednání s dotčenými OS SŽ a zveřejnění do 31. prosince běžného roku, zodpovídá ředitel O12.
- (2) Vzor harmonogramu pro zpracování plánu výluk na následující rok je uveden v Příloze B.
- (3) **Regionální roční výlukové porady** svolává O15 pro oblasti určené ředitelem O15.
- (4) Regionálních výlukových porad se účastní:
  - a) zaměstnanci O15, O12;

<sup>17</sup> V době schválení tohoto předpisu podle ustanovení předpisu Guidelines for Coordination / Publication of Planned Temporary Capacity Restrictions for the European Railway Network; Version 3.00.

- b) dotčení objednavatelé, zástupci odborných správ OŘ;
  - c) zhotovitelé významných staveb;
  - d) zástupci OŘ, Centrálního dispečerského pracoviště (dále jen „CDP“), SS a dopravců provozujících pravidelnou drážní dopravu na tratích v projednávané oblasti.
- (5) Účelem regionálních výlukových porad je předjednání všech ročních požadavků na výluky v určené oblasti s ohledem na výluky požadované u sousedních OŘ a zpracování do sestavy požadavků na výluky, která je podkladem pro roční celostátní výlukovou poradou.
- (6) **Celostátní roční výlukovou poradou** za účelem koordinace požadavků na výluky svolává náměstek generálního ředitele pro řízení provozu. Program a účast oznamuje prostřednictvím pozvánky na poradou.
- (7) Celostátní výlukové porad se účastní:
- a) zástupci OS SŽ,
  - b) zástupci Úřadu,
  - c) zástupci dopravců,
  - d) zástupci objednavatelů osobní dopravy ve veřejném zájmu a žadatelů o kapacitu dráhy.
- (8) Účelem celostátní výlukové porady je koordinace a odsouhlasení návrhu plánu výluk pro následující rok. Na poradě probíhá koordinace výluk z pohledu vhodného souběhu výluk, resp. omezení provozování dráhy s cílem minimalizace doby konání omezení, koordinace omezení z pohledu vlivu na plnění JŘ v celé síti.
- (9) **Poradu s dopravci k projednání plánu výluk na následující rok** svolává ředitel O12. Této poradě se účastní určení zaměstnanci O12, O15, SS, zástupci dopravců a objednavatelů osobní dopravy ve veřejném zájmu a žadatelů o kapacitu dráhy.
- (10) Účelem porad je projednání plánu výluk pro následující rok s dopravci. Výsledkem porady je plán výluk na příslušný rok, který je podkladem pro Plán omezení provozování dráhy na rok XXXX, který je schvalován Úřadem.
- (11) Podkladem pro všechny druhy porad pro roční plánování výluk jsou sestavy požadavků na výluky nebo plány výluk. Za zaslání podkladů podle projednaného harmonogramu odpovídá svolavatel porad.

#### článek 14

#### Výlukové porad pro střednědobé plánování

- (1) **Harmonogram výlukových porad** ke střednědobému plánování je uveden v Příloze B. Termíny konání porad (vyjma výlukových porad na úrovni OŘ) platí podle tabulky termínů konání výlukových porad ke střednědobému plánování, jejíž aktuální verze je zveřejněna na Portále. Za zpracování aktuální verze tabulky termínů konání výlukových porad ke střednědobému plánování pro následující rok, včetně projednání s dotčenými OS a OJ SŽ a zveřejnění 30. listopadu běžného roku, zodpovídá ředitel O12, vzor této tabulky je uveden v Příloze B.
- (2) **Výlukové porad na úrovni OŘ** za účelem sumarizace žádostí o výluky svolávají objednavatelé jednotlivých OŘ. Těchto porad se účastní zástupci odborných správ OŘ a pozvaní zástupci zhotovitelů a investorů.
- (3) Účelem porad je projednání žádostí o výluky, v rámci svého obvodu, slučování prací jednotlivých odborných správ OŘ za účelem minimalizace počtu výluk a jejich koordinace. Po této poradě je souhrn žádostí o výluky zpracován na úroveň požadavků na výluky v IS CSV a je připraven na regionální výlukovou poradou.

- (4) Příprava na tyto výluky probíhá v předstihu cca 5 měsíců (tj. 120–150 dnů), včetně změn v předstihu 4 až 3 měsíce (tj. 60–120 dnů) před termínem konání výluky.
- (5) **Regionální výlukové porady** svolává O15 pro oblasti určené ředitelem O15 a vedou je centrální objednatelé. Těchto porad se účastní určení zaměstnanci O15, zástupci odborných správ OŘ, vybraní zhotovitelé, dotčení objednatelé, určení zaměstnanci O12, hlavní zpracovatelé VR, zástupce OŘ/ÚRP, resp. provozního obvodu (zpracovatel místní technologie), zástupce CDP, zástupci SS a dopravci provozující pravidelnou drážní dopravu na tratích v projednávané oblasti.
- (6) Účelem porad je projednání požadavků na výluky, změn a doplnění plánů výluk a jejich koordinace.
- (7) **Celostátní výlukovou poradou** svolává ředitel O12 a vede ji hlavní schvalovatel. Této poradě se účastní určení zaměstnanci O12, O15, CTD, SŽT, CDP, SS a OŘ/ÚPI, zástupci dopravců a objednatelů osobní dopravy ve veřejném zájmu a žadatelů o kapacitu dráhy.
- (8) Účelem porad je projednání požadavků na výluky zařazených v plánech výluk na následující 4 měsíce, včetně změn v předstihu 3 a 2 měsíce před termínem konání výluky a současně mohou být předloženy požadavky na konstrukci VNJR. Na poradě není projednáván přímo navazující „první“ měsíc, který už je uzavřen.

**POZNÁMKA** Požadavky na konstrukci VNJR a požadavky na úpravu termínu konání výluky (den, čas) musí být předkládány s předstihem 4 a 3 měsíce před termínem konání výluky.

**PŘÍKLAD** Na celostátní poradě v lednu se projednávají výluky na měsíc květen, dále změny na měsíc duben a březen. Měsíc únor již není projednáván.

- (9) Celostátní výluková porada se koná zpravidla poslední čtvrtek v měsíci, konkrétní termín porady je stanoven v harmonogramu výlukových porad s ohledem na konání dalších výlukových porad.
- (10) Podkladem pro všechny druhy porad pro střednědobé plánování jsou sestavy požadavků na výluku nebo plány výluk. Za zaslání podkladů odpovídá svolavatel porady. Podklady musí být zaslány:
- pro regionální výlukové porady nejpozději 2 pracovní dny před termínem konání;
  - pro celostátní výlukové porady nejpozději 4 pracovní dny před termínem konání.
- (11) Termín rozeslání podkladů pro regionální výlukové porady může být, z důvodu nutnosti koordinace navazujících výlukových ramen, upraven po dohodě ředitelů O12 a O15 a je stanoven v pozvánce na příslušnou poradou.

## **kapitola IV**

### **Sestavy dočasných omezení kapacity a výluk**

#### **díl 1**

#### **Všeobecná ustanovení**

#### **článek 15**

#### **Základní ustanovení**

- Všechny sestavy pro omezení kapacity dráhy jsou zpracovávány v IS CSV.
- Pro sestavy, které jsou zveřejňovány na Portále, platí ustanovení tohoto předpisu (viz následující články této kapitoly).
- Obsah sestav určuje ředitel O12 ve spolupráci se ředitelem O15 a tento obsah je zapracován do pravidel pro tvorbu sestav v IS CSV.
- Sestavy, které jsou určeny pro interní projednání, nesmí být v rozporu se sestavami podle tohoto předpisu.

## **článek 16**

### **Zkratky používané ve výlukové činnosti**

- (1) Zkratky v DOK, plánech výluk a Přehledu povolených výluk jsou určeny k základní orientaci o rozsahu omezení při dané výluce, případně k specifikaci prací apod.
- (2) Kompletní seznam zkratk používaných ve výlukové činnosti včetně vysvětlivek je zveřejněn na Portále. Za zpracování aktuální verze seznamu zodpovídá ředitel O12.
- (3) Zkratky upozorňující na omezení PD a PDD vkládá objednavatel v IS CSV při zakládání výlukového požadavku na základě projednání požadavků na výluky v rámci regionálních výlukových porad. Za případné doplnění a správnost uvedených zkratk odpovídá příslušný schvalovatel. Schvalovatel ověří navrhovaný rozsah opatření a omezení u hlavního zpracovatele VR. Pokud dojde ke změně rozsahu opatření dopravce, odpovídá hlavní zpracovatel VR za to, že o tom informuje příslušného schvalovatele, který zajistí opravu zpracovaných zkratk.

## **článek 17**

### **Stupeň připravenosti výluky**

- (1) **Stupeň připravenosti** výluky je stav, ve kterém se nachází v rámci:
  - a) časového horizontu projednání a zveřejnění;
  - b) rozpracovanosti definování rozsahu omezení dráhy a drážní dopravy.
- (2) Stupně připravenosti jsou definovány pomocí dílčích sestav pro omezení kapacity dráhy:
  - a) sestava DOK;
  - b) plány výluk;
  - c) Přehled povolených výluk.

## **díl 2**

### **Sestavy výluk**

## **článek 18**

### **Dočasné omezení kapacity**

- (1) **Požadavky na DOK** jsou souhrnem požadavků na výluky na období přesahující plánovací období pro plán výluk na následující rok k odsouhlasení návrhu dlouhodobých DOK ve výhledu dva a tři roky.
- (2) Určení zaměstnanci SS a OŘ průběžně shromažďují, aktualizují a koordinují všechny známé požadavky na výluky pro investiční akce a opravné práce v obvodu jejich působnosti. Jedná se zejména o požadavky na výluky pro investiční akce plánované za účelem modernizace, optimalizace a rekonstrukce. CPS uplatňují tyto požadavky prostřednictvím příslušného objednavatele.
- (3) **Sestava DOK** je souhrn předpokládaných DOK na období přesahující plánovací období pro plán výluk na následující rok. Vzory sestav „Dočasné omezení kapacity“ jsou uvedeny v Příloze D.
- (4) Sestavy DOK jsou zveřejňovány na Portále a webových stránkách SŽ.
- (5) Za zveřejnění sestav DOK na Portále odpovídá ředitel O12. Sestavy DOK:
  - a) sestavené a zkonzultované se žadateli o kapacitu dráhy jsou zveřejňovány nejpozději v termínu 24 měsíců před zahájením platnosti JR (první zveřejnění);
  - b) aktualizované a zkonzultované se žadateli o kapacitu jsou zveřejňovány nejpozději v termínu 12 měsíců před zahájením platnosti JR (druhé aktualizované zveřejnění).

- (6) V rámci procesu plánování DOK pro první zveřejnění se plánují DOK v délce trvání delší než 7 kalendářních dní.
- (7) DOK podle odst. (6) tohoto článku zadávají objednavatelé a žadatelé o výluky do modulu „Roční požadavky“ v IS CSV, a to nejpozději v termínu 27,5 měsíce před zahájením platnosti JŘ, ve kterém je uvažováno zahájení tohoto DOK.
- (8) V rámci procesu plánování DOK pro druhé aktualizované zveřejnění se plánují DOK v délce trvání delší než 24 hodin.
- (9) DOK podle odst. (8) tohoto článku zadávají objednavatelé a žadatelé o DOK do modulu „Roční požadavky“ v IS CSV, a to nejpozději v termínu 15,5 měsíce před zahájením platnosti JŘ, ve kterém je uvažováno zahájení tohoto DOK.

### **článek 19** **Plán výluk**

- (1) **Plán výluk** je souhrn výluk na určené období, a to:
  - a) na období následujícího roku; zpracovaný v roce předcházejícím jeho platnosti v rámci procesu pro roční plánování výluk, a to ve verzi:
    - plán výluk pro následující rok, např. „Plán výluk 2027“;
    - Plán omezení provozování dráhy na rok XXXX, viz čl. 4 odst. (22) a čl. 20 odst. (1);
  - b) na období měsíce; zpracovaný v rámci procesu pro střednědobé plánování výluk, např. Plán výluk leden 2021.
- (2) Verze plánů výluk se liší jednak uvedením roku, resp. měsíce v roce a současně datem tisku konkrétní sestavy.

### **článek 20** **Plán výluk pro následující rok**

- (1) **Plán omezení provozování dráhy na rok XXXX** je podmnožinou plánu výluk pro následující rok a slouží k projednání s Úřadem. Musí obsahovat všechny výluky vyžadující vydání stavebního povolení a ostatní výluky, překračuje-li jejich doba trvání 24 hodin.
  - (2) **Plán výluk na rok XXXX** (dále také „RPV“) musí obsahovat:
    - a) všechny výluky jako plán omezení provozování dráhy na rok XXXX, podle odst. (1) tohoto článku;
    - b) výluky delší než 6 hodin konané 5 a více kalendářních dní bezprostředně po sobě;
    - c) výluky delší než 6 hodin a konané v rámci jedné tratě pro dílčí mezistaniční úseky konané za sebou 5 a více kalendářních dní (viz příklad 1); nebo opakující se v rámci několika týdnů jdoucích za sebou (viz příklad 2);
- PŘÍKLAD 1 Na úseku Česká Lípa – Liberec, konání výluk 3 dny pro úsek Zákupy – Mimoň, 2 dny pro úsek Mimoň-Brniště.
- PŘÍKLAD 2 Na úseku Česká Lípa – Liberec, konání výluk 4 dny pro úsek Zákupy – Mimoň, 3 dny (pátek-neděle) bez výluk v jednom týdnu; 4 dny pro úsek Zákupy – Mimoň v dalším týdnu.
- d) výluky na koridorech a vícekolejných tratích, u nichž se předpokládá zastavení provozu závislé trakce, popř. úplné zastavení provozu.
- (3) Při sestavě RPV se vychází ze zpracovaných DOK, které jsou aktualizovány a doplněny o další požadavky na výluky podle odst. (2) tohoto článku.

- (4) Při přípravě návrhu RPV jsou prioritně zařazeny požadavky na výluky pro investiční akce plánované za účelem modernizace, optimalizace a rekonstrukce zařízení dopravní cesty.
- (5) Příprava, koordinace a schválení RPV probíhá podle schváleného časového harmonogramu k vydání RPV, obsahujícího závazné termíny pro jeho přípravu a projednání.
- (6) Po koordinaci a odsouhlasení návrhu RPV, včetně zapracování připomínek a změn vzešlých ze závěrů roční celostátní výlukové porady, je centrálním objednavatelem uzavřen návrh RPV. Tento návrh je schválen jednotlivými schvalovateli podle přidělených obvodů a následně je hlavním schvalovatelem uzavřen plán výluk pro následující rok.
- (7) O12 zajistí následné svolání porady k projednání RPV s dopravci, více viz čl. 13. Zápis z této porady je součástí podkladů pro Úřad.
- (8) Ze sestavy RPV je následně zpracován plán omezení provozování dráhy na rok XXXX pro schválení Úřadem podle platných právních předpisů<sup>18</sup>, více viz čl. 33.
- (9) Vzory sestav Plán omezení provozování dráhy na rok XXXX a Plán výluk XXXX jsou uvedeny v Příloze D.

### článek 21

#### Aktualizace schváleného plánu výluk pro následující rok

- (1) Za aktualizaci RPV se považuje projednání nových nebo změněných výluk oproti schválenému plánu výluk na následující rok na výlukových poradách pro střednědobé plánování, a to jsou předpokládány změny v rámci kalendářního roku, vyjma výluk na nejbližší 4 měsíce (ty jsou součástí střednědobého plánování).
- (2) Objednavatel projedná požadavky na aktualizaci schváleného plánu výluk na následující rok na nejbližší regionální výlukové poradě, podle ustanovení platných pro projednání plánu výluk na období jednoho měsíce. O12 zajistí projednání na celostátní výlukové poradě.
- (3) Pro projednání aktualizace RPV jsou zpracovávány sestavy Plán výluk na období jednoho měsíce. Doplněné, nebo změněné výluky jsou zadány podle pravidel pro střednědobé plánování.

### článek 22

#### Plán výluk na období jednoho měsíce

- (1) **Plán výluk na období konkrétního měsíce** je plán všech výluk na období kalendářního měsíce zpracováváný v období platnosti RPV. Vzor sestavy Plán výluk (měsíc/rok) je uveden v Příloze D. Sestava Požadavky na výluky (měsíc/rok) je na základě zadání O15 nastavena IS CSV.
- (2) Při sestavě tohoto plánu se vychází ze schváleného RPV, upraveného na základě aktuálních požadavků.
- (3) Objednavatelé zapracují požadavky na výluky do sestavy požadavků na výluky nejpozději 2 pracovní dny před termínem regionální výlukové porady, na které budou projednány.
- (4) Objednavatelé provedou úpravy požadavků na výluky na základě závěrů regionálních výlukových porad a uzavrou je v IS CSV do plánu výluk nejpozději 3 pracovní dny po konání regionální výlukové porady.
- (5) Pro schvalovatele jsou tyto sestavy podkladem pro přípravu a koordinaci plánů výluk pro celostátní výlukovou poradou. Při zpracování výluk zasahujících do úseků působnosti jiného schvalovatele postupují v úzké součinnosti. Při vzniku kolizních situací rozhoduje o prioritách hlavní schvalovatel (své rozhodnutí konzultuje s objednavatelem nebo určeným zaměstnancem SS). Zpracované sestavy odešlou schvalovatelé hlavnímu schvalovateli nejpozději 5 pracovní dnů před termínem celostátní výlukové porady.

<sup>18</sup> V době schválení tohoto předpisu podle § 23b a § 23c odst. (1) Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

- (6) Po projednání a případných opravách vzešlých ze závěrů z celostátní výlukové porady jsou jednotlivými schvalovateli schváleny a uzavřeny sestavy plánů výluk podle přidělených obvodů. Konečnou verzi těchto plánů výluk zveřejní O12 neprodleně po uzavření na Portále.
- (7) Při schvalování plánu výluk v předstihu 2 měsíců (např. při celostátní výlukové poradě v měsíci únor, požadavky na duben) odpovídá objednavatel (centrální objednavatel) za to, že zadané požadavky na výluky jsou převzaty hlavním zpracovatelem VR (centrálním zpracovatelem VR) ke zpracování VR (tzn., v plánu výluk nesmí být uvedeny pod názvem žádosti o VR, např. Z-65001).

### **článek 23**

#### **Zařazení požadavků na výluky do již projednaných sestav**

- (1) V plánech výluk, zpracovaných v rámci střednědobého a krátkodobého plánování, jsou zapracovávány změny ve vztahu k termínu konání výluky:
  - a) plán výluk projednáváný 3 měsíce před termínem konání výluky;
  - b) plán výluk projednáváný 2 měsíce před termínem konání výluky;
  - c) přehled povolených výluk na týden „xy“, více viz díl 3 této kapitoly.
- (2) Při sestavě plánu výluk, podle odst. (1) písm. a) a b) tohoto článku, se vychází z plánu výluk z předcházejícího projednání. Je povoleno provádět dílčí změny již zařazených výluk, příp. je možné je rušit anebo současně zařadit nově vzniklé požadavky na výluky.
- (3) Při sestavě Přehledu povolených výluk na týden „xy“ podle odst. (1) písm. c) tohoto článku se vychází z plánu výluk projednáváného podle odst. (1) písm. b) tohoto článku. Podmínky pro případné zařazení nových výluk jsou uvedeny v dílu 3 této kapitoly.
- (4) Pro projednání a prezentaci změn plánů výluk na jednotlivých poradách platí ustanovení Přílohy C, přičemž na celostátní výlukové poradě jsou zapracované změny prezentovány v plánech výluk (viz Příloha D).

### **článek 24**

#### **Rušení výluky**

- (1) Rušení výluky je stav, kdy na straně objednavatele výluky nebo zhotovitele není možné uskutečnit výluky, která byla zařazena do plánu výluk na měsíc s ukončeným projednáváním (viz Příklad) a ještě není povoleno jejich konání (tzn., není vydán Přehled povolených výluk pro dotčený týden).

**PŘÍKLAD** Na celostátní výlukové poradě v lednu projednaný, schválený a následně zveřejněný plán výluk na měsíc březen.

- (2) Za zajištění rušení výluky je odpovědný objednavatel. Objednavatel (centrální objednavatel) je povinen:
  - a) oznámit neprodleně tuto skutečnost schvalovateli, hlavnímu zpracovateli VR, resp. centrálnímu zpracovateli VR podle kterého je výluka plánována;
  - b) zapracovat tuto změnu stavu neprodleně do IS CSV.
- (3) V případě, že je pro výluky požadováno zpracování VNJR, odpovídá za informování příslušného zpracovatele VNJR schvalovatel.
- (4) V případě zahájené přípravy zpracování opatření dopravce je hlavní zpracovatel VR zodpovědný za informování dotčených dopravců.

### **díl 3**

## **Přehled povolených výluk na týden**

### **článek 25**

#### **Základní ustanovení**

- (1) Přehled povolených výluk na týden „xy“ (dále také „Přehled“ nebo „Přehled povolených výluk“) je přehledem všech výluk na období následujícího kalendářního týdne a současně je dokumentem, kterým ředitel O12 povoluje objednavateli výluky konání výluk v něm uvedených.
- (2) Přehled povolených výluk na týden „xy“ schvaluje a vydává ředitel O12.
- (3) Přehled povolených výluk je sestaven podle výlukových ramen, přičemž v rámci nich jsou dílčí výluky (jednotlivé řádky) očíslovány (resp. označeny) jako jednotlivé položky.
- (4) Přehled povolených výluk je zveřejněn na Portále ve formátu pdf – elektronický dokument, viz vzor v Příloze E. Jako pracovní verze je Přehled zveřejněn ve formátu Excel. Přehled za obvod SŽ musí být zveřejněn na Portále vždy nejpozději ve středu předcházející týdnu konání výluky.
- (5) Přehled vychází z posledního zveřejněného plánu výluk pro dotčený měsíc, resp. měsíce.
- (6) Přehled musí obsahovat následující údaje:
  - a) číslo jednací;
  - b) výlukové rameno, na kterém se výluka koná;
  - c) výlukový rozkaz a případně i etapu na základě, které bude výluka povolena, resp. se bude konat;
  - d) rozsah a místo konání výluky;
  - e) termín konání (den a časové vymezení doby konání);
  - f) omezení provozu formou zkratk (VNJŘ, ND, lokomotiva nezávislé trakce [dále jen „LNT“], zastavený provoz [dále jen „ZP“], rozsah výluky – staniční kolej [dále jen „SK“] nebo traťová kolej [dále jen „TK“]);
  - g) doplňující informace, tzv. poznámka – další omezení plynoucí z rozsahu vyloučení – tzv. „postižená hrana“, u nepřetržitých výluk termín konání apod.;
  - h) objednavatele výluky (příslušné OŘ) a objednavatele;
  - i) schvalovatele;
  - j) zmocnění příslušného ředitele OŘ, který výluky objednal, k realizaci výluky;
  - k) podpis ředitele O12.
- (7) Jednotlivé požadavky na výluky musí objednavatel v IS CSV doplnit o:
  - a) jména a příjmení OZOV, nebo
  - b) název pracoviště, jehož zaměstnanec bude plnit funkci OZOV;včetně uvedení telefonního čísla na OZOV, nebo pracoviště.
- (8) Kontakt na OZOV je zveřejněn a aktualizován v IS, resp. provozních aplikacích (dále jen „PA“) určených k vedení dopravní dokumentace, nebo je uveden v Přehledu.
- (9) Jednotliví objednavatelé výluk zašlou požadavky na výluky prostřednictvím IS CSV vždy nejpozději 11 kalendářních dní před začátkem týdne, pro který nárokují své požadavky na

výluky u příslušného schvalovatele. Pro výluky, které jsou zařazovány do požadavků na povolení konání výluky, musí být vydán platný VR.

- (10) V případě, že dopravce informoval schvalovatele a zpracovatele VR o nemožnosti zajistit ND pro výluky zařazenou v týdenním plánu:
  - a) schvalovatel neprodleně informuje objednavatele, se kterým se dohodne na dalším postupu (např. nový termín konání);
  - b) objednavatel informuje hlavního zpracovatele VR o změnách v konání dotčených výluk;
  - c) hlavní zpracovatel VR zajistí změnu ROV podle podkladů od objednavatele.
- (11) V případě, že jsou v týdenním plánu požadovány úpravy oproti poslednímu projednanému plánu výluk na dotčený měsíc zajistí objednavatel:
  - a) úpravu IS CSV pro požadované doplnění, změny, příp. rušení výluk a
  - b) zpracuje přehled úprav do tabulky a zašle je příslušnému schvalovateli.
- (12) Zpracovatelem Přehledu v IS CSV je hlavní schvalovatel. Za zpracování podkladů pro tvorbu Přehledu v IS CSV jsou odpovědní jednotliví schvalovatelé v rámci přiděleného obvodu.
- (13) Schvalovatelé odpovídají za uzavření výluk schválených do Přehledu v IS CSV, a to nejpozději ve středu běžného týdne do 12:00 hodin. Informaci o uzavření postoupí hlavnímu schvalovateli.
- (14) V Přehledu jsou uvedeny i výluky s překročeným předpokládaným termínem ukončení výluky, doplněny o nový termín ukončení a v poznámce informace o původním termínu ukončení; současně jsou tyto výluky v Přehledu barevně odlišeny.
- (15) U výluk v úseku mezi pohraničními stanicemi / stanicemi styku konaných podle opatření k výluce sousedního navazujícího provozovatele dráhy je náhradou Přehledu povolených výluk vydaný Rozkaz o výluce druhu 4 (dále jen „ROV druhu 4“) s uvedením termínu konání výluky.
- (16) Způsob práce s Přehledem a rozkazy druhu 4, včetně vnitřní kontroly, že Přehledy obsahují kompletní údaje potřebné pro řádnou realizaci výluk, stanoví pro jednotlivé provozní zaměstnance (dotčené výpravčí, dirigující dispečery, dispečery radiobloku (dále jen „RB“), dispečery ETCS) ředitel OR (CDP) ve vlastním opatření. V případě, že určený zaměstnanec zjistí závady, které by mohly ohrozit realizaci výluky, neprodleně informuje schvalovatele zpracovávajícího tento Přehled, nebo hlavního zpracovatele VR zpracovávajícího rozkaz druhu 4.
- (17) Změna, odvolání nebo zákaz výluky z již vydaného Přehledu musí obsahovat údaje jako standardní Přehled, a navíc i číslo položky ve zveřejněném Přehledu, více viz čl. 28 až 31.

## **Článek 26 Doplnění nových požadavků do Přehledu**

- (1) Doplnění nových požadavků na výluky do Přehledu před jeho vydáním, je povoleno za splnění podmínek v následujících případech:
  - a) Výluky pro odstranění náhle vzniklého nežádoucího stavu zařízení dopravní cesty, který by mohl ohrozit bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy, kde provedení těchto činností nesnese odkladu.
  - b) Výluky zavedené jako nepředpokládané z důvodu obnovení provozuschopnosti dráhy po jejím narušení živelní událostí nebo jinou mimořádností s předpokládanou dobou odstranění nesjízdnosti delší než 30 kalendářních dní. Objednavatel výluky zajistí ve zkrácených termínech zpracování ROV pro tuto výluky a zařazení výluky do přehledu.

- c) Výluky povolené ředitelem O12, jejichž konání neomezuje provozování drážní dopravy a pro které je možné využít platný VR. Při zařazení výluky postupuje objednavatel jako u výluk podle písm. a) tohoto odstavce.
- (2) Objednavatel (centrální objednavatel) zadání nových požadavků na výluky neprodleně projedná s příslušným schvalovatelem (hlavním schvalovatelem), vyžádá si souhlas se zařazením výluky s ohledem na koordinaci. Schvalovatel je odpovědný za odsouhlasení doplněné výluky v rámci O12.
- (3) Objednavatel (centrální objednavatel) ve spolupráci s hlavním zpracovatelem VR (centrálním zpracovatelem VR) ověří platnost VR (možnost využití, včetně platnosti opatření):
- objednavatel v rámci jednotlivých správců zařízení infrastruktury SŽ;
  - hlavní zpracovatel VR dopravní opatření, včetně opatření dopravců;
  - centrální objednavatel v rámci dotčených odborů GR a správců zařízení infrastruktury<sup>19</sup> SŽ;
  - centrální zpracovatel VR dopravní opatření.
- (4) Objednavatel (centrální objednavatel) při žádosti o doplnění požadavků na výluky musí dodržet pravidla a termíny pro zpracování Přehledu podle čl. 25.
- (5) Pro zařazení výluk do Přehledu povolených výluk podle odst. (1) písm. a) tohoto článku je povoleno využít ROV B, ROV C, ROV D zpracovaných v příslušných Složkách. V případě, že takto zařazená výluka vyžaduje opatření dopravce, musí být v přehledu u této výluky doplněna poznámka upozorňující na „existenci“ vlastního opatření dopravce. Za projednání s dopravci odpovídá zpracovatel ROV B, ROV C, ROV D na základě žádosti od objednavatele. Za uvedení poznámky „je zpracováno vlastní opatření dopravce“ do požadavku na výluku odpovídá objednavatel.

## **článek 27**

### **Zpracování Přehledu v informačním systému**

- (1) Zpracování Přehledu je zajištěno v IS CSV.
- (2) Objednavatel v IS CSV doplní:
- jméno a příjmení OZOV; nebo pracoviště, jehož zaměstnanec bude plnit funkci OZOV;
  - telefonní číslo na OZOV, resp. pracoviště.
- (3) Schvalovatel:
- zpracuje (schválí) v IS CSV výluky požadované na daný týden;
  - zašle Přehled, včetně upozornění na změny požadované oproti schválenému měsíčnímu plánu ke schválení ředitelem O12;
  - po obdržení informace o schválení Přehledu provede uzavření povolených výluk;
  - informuje zaměstnance určeného ředitelem O12 o uzavření povolených výluk.
- (4) Hlavní schvalovatel:
- vytvoří Přehled ve formátu pdf a Excel v IS CSV;

---

<sup>19</sup> V době schválení tohoto předpisu jsou to OŘ Ostrava a Praha.

- b) zajistí elektronický podpis verze pdf v elektronickém systému spisové služby (dále jen „ERMS“);
- c) zajistí zveřejnění Přehledu na Portále a odeslání do určených IS nebo PA.

### **článek 28** **Úpravy vydaného Přehledu**

- (1) Za úpravy Přehledu se považuje:
  - a) změna již povolené výluky (více viz čl. 29);
  - b) odvolání již povolené výluky (více viz čl. 31);
  - c) zákaz již povolené výluky (více viz čl. 30).
- (2) Změna, odvolání, nebo zákaz výluky z již vydaného Přehledu musí být zaslány datově všem dotčeným subjektům. V případě, že nelze zaslat informaci o úpravě Přehledu datově, musí být zaslána jako elektronická depeše (dále také „Edps“). Rozeslání Edps dotčeným subjektům zajišťuje zpracovatel Edps v určené PA.  

Schvalovatel je vždy povinen prokazatelně (např. e-mailem s potvrzením přijetí) informovat pracoviště zodpovědné za zpracování Seznamu plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy (dále jen „SPO“)<sup>20</sup>.
- (3) Povolené úpravy v Přehledu musí být zpracovány do Přehledu povolených výluk na týden „xy“ ve formátu Excel (zveřejněná pracovní verze), viz vzor v Příloze E a současně musí být zpracovány do tabulky Seznam úprav v Přehledu povolených výluk, viz vzor v Příloze E. Aktualizovaný Přehled a zpracovaná tabulka Seznamu úprav v Přehledu musí být neprodleně zveřejněna na Portále podle pravidel určených ředitelem O12. Zveřejnění zajišťuje hlavní schvalovatel na základě požadavku zpracovatele předmětné Edps a jen v pracovní dny.
- (4) V případě, že jsou povolené úpravy v Přehledu zveřejňovány vydáním Edps, jsou rozeslány prostřednictvím určené IS, resp. PA podle rozdělovníku pro příslušné výlukové rameno, rozdělovníku VR (podle kterého se výluka koná) a navíc i výpravčím (resp. dirigujícím dispečerům, dispečerům RB, dispečerům ETCS) přímo dotčeným výlukou. Rozeslání zajišťuje zpracovatel Edps.
- (5) Edps oznamující úpravu výluky povolené v již vydaném Přehledu musí obsahovat údaje jako standardní Přehled, viz čl. 25, odst. (6) a (7), včetně označení dotčené položky pro výlukou ve zveřejněném Přehledu, viz vzor v Příloze E.
- (6) Na Portále je zveřejněn základní rozdělovník pro jednotlivá výluková ramena. Za zpracování rozdělovníku zodpovídání vedoucí oddělení koordinace výluk.

### **článek 29** **Změny vydaného Přehledu**

- (1) Změny již povolených výluk v Přehledu povolených výluk smí být provedeny (na základě schválení ředitelem O12) příslušným schvalovatelem nejpozději 3 dny před konáním výluky. Zkrácení termínu je zakázáno.
- (2) Objednavatel uplatňuje požadavek na změnu Přehledu podle čl. 26 odst. (2) až (4).
- (3) Změny již povolené výluky může objednavatel požadovat, jsou-li splněny podmínky pro konání výluky (opravený VR apod.). Při změně, již zahájené výluky se nesmí měnit místo vyloučení výluky, tj. bod 1 VR pro příslušnou etapu.

---

<sup>20</sup> V době schválení tohoto předpisu e-mail – CDPPREdispSPO@spravazeleznic.cz.

### **Článek 30**

#### **Zákaz konání výluky**

- (1) Zákaz konání výluky je situace, kdy z důvodu zachování provozování drážní dopravy odpovědný zaměstnanec úseku řízení provozu rozhodne, na základě projednání s náměstkem ředitele OŘ/ÚPI, popř. se zaměstnancem nehodového dozoru OŘ, nebo OZOV o nekonání výluky, která již byla povolena.
- (2) Zákaz konání výluky mohou vydat odpovědní zaměstnanci úseku řízení provozu:
  - a) ředitel O12, nebo
  - b) vedoucí dispečer v den konání výluky.
- (3) Zakázat výluky je možné v případech zjištění:
  - a) nevhodných souběhů výluk majících závažný vliv na PDD;
  - b) nevhodných souběhů výluky se závadou, poruchou a mimořádností majících závažný vliv na PDD (např. znemožňují odklony vlaků).
- (4) Ředitel O12 odpovídá při vydání zákazu konání výluky za informování dotčených subjektů ve smyslu ustanovení čl. 28.
- (5) O zákazu konání výluky musí být informováni:
  - a) objednavatel;
  - b) provozní dispečer;
  - c) zaměstnanec pracoviště určeného k zahájení výluky;
  - d) dopravci, kteří zpracovali pro konání výluky opatření pro jízdy vlaků;
  - e) OZOV;
  - f) zhotovitel.
- (6) Za informování podle odst. (5) písm. a) až d) tohoto článku odpovídá schvalovatel. Za informování podle odst. (5) písm. e) a f) tohoto článku odpovídá objednavatel.
- (7) Vedoucí dispečer v případě, že zakazuje výluky ve smyslu ustanovení odst. (2) písm. b) tohoto článku zajistí vydání a rozeslání zákazu konání výluky operativním příkazem všem výlukou dotčeným zaměstnancům podle odst. (5) písm. a) až d). Výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, dispečer ETCS) o vydaném zákazu vedoucího dispečera informují OZOV. OZOV informuje o vydaném zákazu zhotovitele. V tomto případě není pro zákaz výluky zajištěna změna zveřejněných dokumentů, viz čl. 28 odst. (3).
- (8) Zapracování informace do informačního systému – Databáze provozních omezení na infrastrukturu (dále jen „IS DOMIN“) zajistí zaměstnanec určený provozním řádem aplikace.

### **Článek 31**

#### **Odvolání výluky**

- (1) Odvolání výluky je stav, kdy na straně objednavatele či zhotovitele není možné, nebo již není potřeba (např. práce provedeny v předstihu) uskutečnit výluky:
  - a) která již byla povolena v Přehledu povolených výluk, nebo
  - b) nepředpokládanou, jejíž termín konání byl oznámen Edps ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1.
- (2) Za zajištění odvolání výluky je odpovědný objednavatel; nebo OZOV, viz odst. (7) tohoto článku.

- (3) Zjistí-li objednavatel, že se povolená, resp. oznámená, podle odst. (1) písm. b) tohoto článku, výluka nemůže uskutečnit, musí oznámit odvolání výluky formou Edps.
- (4) Edps oznamující odvolání výluky musí obsahovat údaje jako standardní Přehled, viz čl. 25 odst. (6), včetně označení položky pro výluku ve zveřejněném Přehledu, viz vzor uvedený v Příloze E; nebo vymezení výluky (místo konání, datum a čas konání) z Edps k nepředpokládané výluce, včetně čísla Edps.
- (5) Edps objednavatel rozešle všem adresátům, viz čl. 28 odst. (2) a (4), přičemž adresáty úseku řízení provozu může konzultovat a upravit podle požadavku zaměstnanců OŘ (úseku řízení provozu), CDP, případně provozního obvodu (dále jen „PO“).
- (6) Pokud není možné z časových důvodů vydat Edps, požádá objednavatel vedoucího dispečera CDP o vydání operativního příkazu o odvolání výluky.
- (7) Pokud OZOV zjistí, nebo dostane informaci, že není možné konat výluku (např. z důvodů na straně dodavatele – porucha mechanizace) a nemůže zajistit vydání Edps prostřednictvím zaměstnance úseku provozuschopnosti (např. objednavatele, dispečera železniční infrastruktury), požádá provozního dispečera o zajištění informování dotčených dopravců a provozních zaměstnanců (dotčení výpravčí, dirigující dispečeri, dispečeri RB, dispečeri ETCS) o odvolání výluky.
- (8) Provozní dispečer:
  - a) vyrozumí dotčené dopravce a provozní zaměstnance (dotčené výpravčí, dirigující dispečery, dispečery RB, dispečery ETCS) o odvolání výluky, v případě podle odst. (6) a (7) tohoto článku;
  - b) ověří u, v případě dopravce, zda opatření zpracovaná pro tuto výluku budou zrušena nebo realizována podle odst. (5) až (7) tohoto článku;
  - c) zajistí odvolání výluky v PA;
  - d) prověří platnost vydaného VNJR (u dopravce a případně zpracovatele VNJR);
  - e) informuje dotčené provozní zaměstnance (dotčené výpravčí, dirigující dispečery, dispečery RB, dispečery ETCS) o zavedení/zrušení opatření.
- (9) Objednavatel informuje schvalovatele a v IS CSV ho požádá o zamítnutí výluky. Schvalovatel v IS CSV neprodleně provede odvolání výluky a informuje hlavního schvalovatele o odvolání výluky. Hlavní schvalovatel odpovídá za změnu zveřejněných dokumentů, viz čl. 28 odst. (3). V případě, kdy odvolání výluky zajišťuje vedoucí dispečer se změna zveřejněných dokumentů, viz čl. 28 odst. (3), neprovádí.

#### **díl 4**

### **Navazující ustanovení**

#### **článek 32**

### **Výluky přecházející na nový jízdní řád**

- (1) Pro nepřetržité výluky pokračující do nového JŘ musí být vydán nový ROV, ve kterém musí být uveden odkaz na ROV, na který výluka navazuje.
- (2) V novém (navazujícím) ROV musí být navazující výluky zpracovány ve vztahu k vymezení místa konání shodně s původním ROV. Upozornění, že se jedná o navazující výluce, musí být zpracováno v bodě 3 ROV, včetně čísla původního ROV. V původním ROV musí být v bodě 3 informace o pokračování v novém jízdním řádu s upozorněním, že bude vydán nový navazující ROV.
- (3) V plánech výluk a v Přehledu povolených výluk musí být termín ukončení pro tyto výluky uveden čas 24:00 (v systému IS CSV zadáno 23:59) hodin posledního dne platnosti JŘ. V první den platnosti nového JŘ v 0:00 hodin musí být výluce zahájena podle nového ROV.

V Přehledu povolených výluk musí být u navazující výluky uvedeno, na kterou výlukou navazuje (pouze v týdnu, ve kterém je výluka podle navazujícího ROV zahajována).

- (4) Pro přechod výluky neplatí povinnost OZOV provádět zápisy o připravenosti na výlukou a k ukončení výluky ve smyslu ustanovení předpisů SŽ D1 a tohoto předpisu. Tyto zápisy a úkony s nimi spojené se neprovádějí.
- (5) Při přechodu výluky na nový JŘ výpravčí (resp. dirigující dispečer, dispečer RB, dispečer ETCS) v dopravně určené k zahájení a ukončení výluky provede zápisy a ohlášení o ukončení a zahájení výluky sousedním výpravčím (resp. dirigujícím dispečerům, dispečerům RB, dispečer ETCS) dotčených výlukou ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1. Ohlašování ukončení a zahájení výluky staničním a traťovým zaměstnancům se odchýlí od ustanovení předpisu SŽ D1 neprovádí.

### článek 33

#### Projednání omezení provozování dráhy s Úřadem

- (1) Pro omezení provozování dráhy a drážní dopravy, zajišťující činnosti spojené s údržbou nebo opravou dráhy a činnostmi spojených s uskutečňováním stavby dráhy nebo na dráze nebo jiných činnostech ohrožujících plynulost drážní dopravy a vyžadujících přijetí opatření v PDD pro zajištění bezpečnosti, musí provozovatel dráhy požádat Úřad o vydání rozhodnutí Úřadu ve smyslu ustanovení platných předpisů<sup>21</sup> a to pro:
  - a) všechna omezení, jejichž realizace vyžaduje vydání stavebního povolení;
  - b) ostatní omezení pouze překračuje-li doba trvání 24 hodin.
- (2) O12 postoupí projednaný a odsouhlasený plán omezení provozování dráhy na rok XXXX Úřadu spolu s žádostí o vydání rozhodnutí Úřadu ve smyslu příslušných ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- (3) Pro výluky doplněné nad rámec ročního projednání podle odst. (2) tohoto článku (v rámci střednědobého plánování, tj. minimálně 4 měsíce před začátkem konání) zajistí O12 projednání a odsouhlasení změn v plánu omezení provozování dráhy pro příslušný měsíc s Úřadem k vydání rozhodnutí Úřadu ve smyslu příslušných ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- (4) Pro výluky doplněné nad rámec projednání podle odst. (2) a (3) tohoto článku a vyžadující rozhodnutí Úřadu, předloží objednavatel výluky nebo investorský útvar SŽ nejpozději 70 kalendářních dnů před požadovaným termínem zahájení výluky písemně na O12 individuální žádost o projednání omezení provozování dráhy s Úřadem. O12 zajistí projednání změny s Úřadem.
- (5) V případech nedodržení stanovené předkládací lhůty musí být žádost doplněna o řádné odůvodnění, včetně souhlasného stanoviska dopravců s přidělenou kapacitou v místě a termínu konání výluky. Je v kompetenci Úřadu posoudit oprávněnost nedodržení předkládací lhůty.
- (6) V případě jakéhokoli jiného, než souhlasného stanoviska Úřadu musí O12 neprodleně informovat dotčeného objednavatele výluky.
- (7) SŽ je oprávněna omezit provozování dráhy a drážní dopravy z důvodu provádění činností, které nejsou uvedeny ve schváleném plánu omezení provozování dráhy, v případě, že se jedná o výluky:
  - a) pro obnovení provozuschopnosti po živelných a mimořádných událostech;
  - b) pro údržbu a obnovu dráhy, nepřekračuje-li doba omezení 24 hodin;

<sup>21</sup> V době schválení tohoto předpisu podle § 23b a § 23c odst. (1) Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

- c) nebo omezení trvající déle než 24 hodin, nesnese-li odkladu.
- (8) O omezeních podle odst. (7) písm. c) tohoto článku je SŽ povinna neprodleně vyrozumět dopravce a Úřad. Ve vyrozumění musí být uvedeno zdůvodnění<sup>22</sup>, např. při podání vyrozumění o zahájení nepřetržité nepředpokládané výluky.
- (9) Projednání žádosti o rozhodnutí Úřadu podle odst. (1) tohoto článku a podání vyrozumění Úřadu podle odst. (8) tohoto článku zajišťuje ředitel O12 na základě žádosti (žádost o vydání rozhodnutí Úřadu; Edps k nepředpokládané výluce) objednavatele výluky, případně investorské útvaru SŽ, viz odst. (4) tohoto článku. Za informování dopravce podle odst. (8) tohoto článku, v případě omezení nepředpokládanou výlukou, zodpovídá objednavatel výluky (např. zasláním Edps k nepředpokládané výluce).
- (10) Podání vyrozumění Úřadu o prodloužení již projednané výluky zajišťuje O12, na základě žádosti objednavatele výluky.
- (11) Pokud ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyžaduje rozhodnutí Úřadu, nesmí být výluky zahájeny bez pravomocného rozhodnutí Úřadu nebo v rozporu s vydaným rozhodnutím.
- (12) Písemná žádost zasláná na O12 k projednání omezení provozování dráhy s Úřadem podle ustanovení předchozích odstavců musí obsahovat:
- označení místa, ve kterém bude omezeno provozování dráhy;
  - druh a rozsah vyloučeného zařízení;
  - plánovaný termín a doba trvání výluky;
  - účel výluky;
  - zdůvodnění žádosti (dodatečné zařazení, prodloužení);
  - u projednávání změny termínu realizace výluky (na výluky, o které již bylo žádáno) musí být uveden nový i původně požadovaný termín realizace včetně zdůvodnění změny termínu.

#### **článek 34**

#### **Rušení, zákaz a odvolání výluky na infrastruktuře státní organizace Správa železnic s omezením provozu na tratích sousedního navazujícího provozovatele dráhy**

- (1) V případě rušení výluky (podle čl. 24) na infrastruktuře SŽ s omezením provozu na tratích podle čl. 10 odst. (1) musí objednavatel postupovat ve smyslu ustanovení příslušných pohraničních ujednání SPD.
- (2) V případě zákazu, nebo odvolání výluky (podle čl. 30 a 31) na infrastruktuře SŽ s omezením provozu na tratích podle čl. 10 odst. (1) tohoto předpisu musí být vydaná Edps neprodleně zaslána SPD.
- (3) Za informování manažera infrastruktury dotčených SPD podle odst. (2) tohoto článku odpovídá objednavatel.

#### **článek 35**

#### **Nepředpokládané výluky**

- (1) Pravidla konání nepředpokládaných výluk jsou stanovena předpisem SŽ D1.

---

<sup>22</sup> V době schválení tohoto předpisu podle § 23c odst. (1) Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

- (2) V Příloze F jsou stanovena pravidla pro zapracování nepředpokládaných výluk v IS SŽ, včetně informování výlukou dotčených subjektů, v případě, že je jejich konání oznámeno Edps ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1.
- (3) Za zapracování nepředpokládané výluky do IS CSV a vydání Edps k nepředpokládané výluce odpovídá:
- a) objednavatel nebo žadatel příslušného OŘ, nebo
  - b) zaměstnanec O12, nebo OŘ určeného ředitelem O12:
    - v případě že se jedná o výluky, která má dopad omezení dotčeného zařízení dopravní cesty na oblast více jak jedno OŘ, nebo
    - při které se výlukové práce konají v oblasti jiného OŘ, než ve kterém je dopad na provozování dráhy a drážní dopravy.

Žadatel o výluky je povinen zaslat takovou žádost o výluky k posouzení centrálnímu zpracovateli VR, který zajistí posouzení, který zajistí neprodleně její posouzení a informování žadatele.

- (4) Za schválení Edps k nepředpokládané výluce odpovídá vedoucí zaměstnanec OS vydávající Edps, tj.:
- a) ředitel OŘ, nebo jím určený zaměstnanec (např. přednosta příslušné OJ);

POZNÁMKA V případě, že nepředpokládanou výluky požaduje SS, schvaluje obsah Edps určený zaměstnanec SS.

- b) ředitel O12.

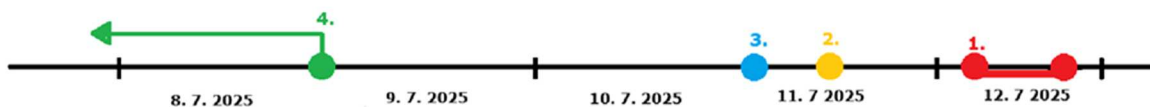
- (5) V případě, že je vydávána Edps k nepředpokládané výluce a je nutné změnit termín konání (začátek, konec) následovně:
- a) nezahájená výluka nebude zahájena v plánovaném termínu, nebo
  - b) nezahájená výluka neskončí v plánovaném termínu, nebo
  - c) zahájená výluka bude překročena,

musí být vydaná nová Edps s novým termínem konání.

- (6) V případě, že výluka podle vydané Edps k nepředpokládané výluce **nevyžaduje** zpravování strojvedoucích, musí být vydána nejpozději 24 hodin před stanoveným dnem zahájení, resp. ukončení (v případě již zahájené výluky).
- (7) V případě, že výluka podle vydané Edps k nepředpokládané výluce vyžaduje zpravování strojvedoucích, musí být vydána nejpozději 48 hodin před stanoveným dnem zahájení (viz Příklad), resp. ukončení a musí obsahovat text zpravování strojvedoucích v grafické formě, viz čl. 43 odst. (2), pro zapracování do SPO.

PŘÍKLAD Pro správné stanovení termínu vydání Edps k nepředpokládané výluce podle odst. (5) písm. a) se postupuje v následujících krocích:

1. Edps vydána pro výluky 12. července od 8:00 do 16:00;
2. stanovit termín zahájení výluky, např. zahájení výluky dne 11. července v 8:00 hodin;
3. stanovit od kdy běží lhůta 48 hodin podle tohoto odstavce, tj. dne 10. července ve 24:00 hodin, resp. 11. července v 0:00 hodin;
4. stanovit nejzazší termín pro vydání Edps, tj. dne 8. července ve 23:59 hodin (šipka značí, že Edps je možno vydat kdykoliv nejpozději však dne 8. července ve 23:59 hodin).



**obrázek 1 – Postup pro stanovení termínu pro vydání Edps k nepředpokládané výluce**

- (8) V případě, že výluca podle vydané Edps k nepředpokládané výluce vyžaduje zpravování strojvedoucích, a již nelze zajistit vydání Edps k nepředpokládané výluce podle odst. (7) tohoto článku, musí být v Edps uveden:
- a) vzor pro zpravování strojvedoucích v písemné formě, viz čl. 43 odst. (2) a
  - b) upozornění, že zpravování strojvedoucích není zajištěno v SPO.

## **ČÁST TŘETÍ VÝLUKOVÉ ROZKAZY**

### **kapitola I Žádost o výlukový rozkaz**

#### **článek 36 Všeobecná ustanovení**

- (1) Žádost o VR je dokument vypracovaný v IS CSV na základě žádosti o výluce schválené na výlukové poradě na úrovni OŘ.
- (2) Hlavním zpracovatelem žádosti o VR (vyjma žádosti o ROV druhu 7) je objednavatel. Žádost o VR schvaluje a podepisuje náměstek OŘ/ÚPI, případně určí jiného vedoucího zaměstnance např. prostřednictvím opatření ředitele OŘ k výlukovým činnostem. Náměstek OŘ/ÚPI odpovídá za stanovení pravidel pro uložení schválených žádostí o VR po dobu 5 let od konce platnosti JŘ, pro který byl vydán příslušný VR.
- (3) Zpracovatelem žádosti o ROV druhu 7 je centrální objednavatel. Žádost o ROV druhu 7 schvaluje a podepisuje ředitel O15. Zpracovatel žádosti odpovídá za uložení schválených žádostí o ROV druhu 7 po dobu 5 let od konce platnosti JŘ, pro který byl vydán příslušný VR.
- (4) Druh VR, pro který se zpracovává žádost o VR musí být schválen v součinnosti s úsekem řízení provozu (OŘ/ÚRP, popř. O12).
- (5) U investičních akcí, kde je investorem SS, určený zaměstnanec SS zpracuje žádost o VR prostřednictvím IS CSV a postoupí ji příslušnému objednavateli k dalšímu zpracování.
- (6) Náležitosti obsahu žádosti o VR a vzory žádostí o VR jsou uvedeny v Příloze G. Žádost o VR musí obsahovat všechna omezení v provozování dráhy a drážní dopravy a upozornění na nutnost omezení pro uživatele pozemní komunikace při uzavření přejezdu, přičemž musí být specifikováno, zda je omezení pro všechny uživatele pozemní komunikace nebo jen některé z nich, a to z důvodu zajištění příslušných opatření, např. dopad na organizování ND, zpravování strojvedoucích ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1<sup>23</sup>. Opatření pro omezení uživatelů pozemní komunikace musí být vždy projednáno s příslušným silničním správním úřadem<sup>24</sup>.

<sup>23</sup> V době schválení tohoto předpisu ustanovení předpisu SŽ D1 čl. 414 odst. (12).

<sup>24</sup> V době schválení tohoto předpisu § 24 Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

### **Článek 37**

#### **Připomínkováni žádosti o výlukový rozkaz**

- (1) Objednavatel postoupí návrh žádosti o VR (vyjma žádosti o ROV druhu 7) k vypracování vyjádření a k připomínkám odborným správám OŘ.
- (2) Centrální objednavatel postoupí návrh žádosti o ROV druhu 7 k vypracování vyjádření a k připomínkám dotčeným odborným správám OŘ<sup>25</sup> a příslušným odborům GŘ.
- (3) Po zapracování vyjádření odborných správ postoupí objednavatel žádost k vyjádření zpracovatelům místní technologie<sup>26</sup> a dotčeným provozovatelům drah navazujících na dráhy provozované SŽ.
- (4) Po zapracování vyjádření odborných správ (nebo odborů GŘ) při zpracování žádosti o ROV druhu 7 postoupí centrální objednavatel žádost k vyjádření:
  - a) zpracovatelům technologie CDP Praha a Přerov a
  - b) zpracovatelům místní technologie, v jejichž oblasti je zřízeno regionální dispečerské pracoviště a
  - c) dotčeným provozovatelům drah navazujících na dráhy provozované SŽ.
- (5) Vyjádření k žádosti o VR jsou oslovení zaměstnanci povinni zapracovat v IS CSV. Tato povinnost se vztahuje na zaměstnance, kteří mají přidělenou roli dílčího zpracovatele v IS CSV, ostatní oslovení zaměstnanci svá vyjádření zašlou objednavateli e-mailem, vyjádření musí být zpracováno nejpozději do 7 pracovních dnů po obdržení požadavku, v odůvodněných případech ve lhůtě dohodnuté s objednavatelem. Nebude-li ve stanoveném termínu dodáno opatření, nebo zaslána žádost o prodloužení termínu odevzdání opatření, bude toto považováno za sdělení, že dílčí zpracovatel nepožaduje zapracovat žádná opatření a nemá k předmětné žádosti připomínky.
- (6) Odborné správy OŘ (nebo odbory GŘ) se vyjadřují k podmínkám, za jakých je možné vyloučit zařízení dopravní cesty podle návrhu žádosti o VR s ohledem na jimi spravované zařízení. Vyjádření musí obsahovat i nezbytné úpravy a omezení provozovaného zařízení dotčeného výlukou.
- (7) Zpracovatel místní technologie do vyjádření k žádosti o VR zapracují přehled omezení provozování dráhy plynoucí z výluky a mající dopad na technologii zpracovanou podle platného JŘ, s uvedením dopadů na provozování drážní dopravy, více viz odst. (8) tohoto článku. Při omezeních představujících rozsáhlý zásah do technologie práce dopravců v osobní dopravě, zpracují variantní plán obsazení dopravních kolejí (pro potřeby hlavního zpracovatele VR a zpracovatele VNJR). Při zpracování vyjádření a jeho dopadu na činnosti CDP úzce spolupracuje s oddělením technologie CDP.
- (8) Zpracovatel místní technologie se při vyjádření k návrhu žádosti o VR soustředí na:
  - a) správnost vymezení místa konání výluky;
  - b) posouzení vlivu na možné omezení zařízení služeb a kolejí se zvláštním režimem;
  - c) posouzení termínu konání a času výluky a případné doporučení vhodnějšího termínu a času ve vztahu k omezení provozování drážní dopravy;
  - d) posouzení vlivu výluk na změnu technologie stanice;
  - e) uplatnění požadavku na posouzení traťové propustnosti (vypracování VNJR), včetně odůvodnění požadavku na konstrukci VNJR, pokud již není zapracován v plánech výluk;

---

<sup>25</sup> V době schválení tohoto předpisu jsou to OŘ Ostrava a Praha.

<sup>26</sup> V době schválení tohoto předpisu zaměstnanec úseku technického náměstka PO.

- f) posouzení personálního navýšení nebo snížení počtu zaměstnanců úseku řízení provozu, úpravy výluky, dopravní služby (dále jen „VDS“) apod., po dohodě s přednostou PO a s OŘ/ÚŘP (nutno uvést změnu oproti vydanému rozkazu k VDS);
  - g) posouzení vlivu změny technologie na povinnosti provozovatele dráhy plynoucí z předpisu SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy (dále jen „SŽ SM100“) a následně změn v informování cestujících;
  - h) posouzení dopadu výluk na potřebu vydání úpravy základní dopravní dokumentace (dále jen „ZDD“).
- (9) V případě, že zpracovatel místní technologie při posouzení žádosti o VR zjistí dopad výluk, který vyžaduje provedení úpravy ZDD, dá podnět příslušnému dopravnímu kontrolorovi, který projedná se zpracovatelem ZDD možnost úpravy ZDD zapracováním do ROV. Pokud dopravní kontrolor potvrdí provedení úpravy ZDD zapracováním do ROV, technolog PO požádá zpracovatele žádosti o přidělení bodu 13 c) v IS CSV ke zpracování a vloží do něj opatření – „ROV je úpravou ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace (dále jen „SŽ D5“).“
- (10) Zaměstnanci určení náměstkem ředitele OŘ/ÚPI do svých vyjádření k žádosti o VR zapracují u napětových výluk umístění návěstidel pro elektrický provoz a u rozsáhlých napětových výluk (především u staveb, kde jsou provedeny úpravy TV oproti stavu TV před zahájením stavby, např. vložení provizorních děličů) délku pojižděného beznapětového úseku, rozhodný spád a nejvyšší dovolenou rychlost, jakou je pojižděn.
- (11) Zaměstnanec určený ředitelem OŘ, v případě potřeby nebo změny na TV požádá zaměstnance O16 odpovědného za výpočet dynamiky jízdy vlaku o posouzení možnosti projíždět dotčené úseky se staženými sběrači. V podkladech pro posouzení musí být zohledněna všechna omezení, např. pomalé jízdy, jízda na přivolávací návěst. Vyjádření k žádosti o posouzení dynamiky jízdy vlaku jsou oslovení zaměstnanci povinni zaslat žadateli e-mailem do 7 pracovních dnů po obdržení požadavku, v odůvodněných případech v dohodnuté lhůtě.
- (12) Žádost o ROV, ROV A, ROV B, ROV C, ROV D v IS CSV objednavatel (centrální objednavatel) uzavře hlavnímu zpracovateli VR (centrálnímu zpracovateli VR) nejpozději 70 kalendářních dní před prvním plánovaným dnem konání výluky. Objednavatel zašle hlavnímu zpracovateli VR informační e-mail o uzavření žádosti o VR v IS CSV (prostřednictvím IS CSV nebo elektronickou poštou). Ředitel OŘ v odůvodněných případech může povolit termín kratší než 70 kalendářních dní, pokud nebude mít dopad na projednání výluk v rámci střednědobého plánování a na zpracování opatření dopravce.
- (13) Za správnost a úplnost jednotlivých částí žádosti o VR odpovídá v plném rozsahu příslušný dílčí zpracovatel uvedený v úvodu jednotlivých bodů VR. Objednavatel (centrální objednavatel) odpovídá za soulad jednotlivých částí žádosti o VR a za části, které zpracoval.

## **kapitola II** **Výlukové rozkazy**

### **článek 38** **Všeobecná ustanovení**

- (1) VR se dělí do skupin podle stupně použitelnosti a podle druhu a rozsahu zařízení dopravní cesty, jehož výluku nařizují.
- (2) ROV (ROV A) může být zpracován pro více výluk, které budou definovány jako etapy ROV. Výlukové etapy se označují jedním písmenem abecedy A–Z, přičemž není povoleno používat písmena CH a Q. Jednotlivé etapy mohou být označeny indexem (např. Etapa A1, Etapa B1 – B10), pokud se vylučuje stejné zařízení dopravní cesty, ale v odlišném čase.

Posloupnost názvů etap (posloupnost abecedy) a indexů etap (číselná řada) nesmí být narušeny chybějícím záznamem.

- V případě, že je v průběhu tvorby ROV požadavek na zrušení některé etapy, z důvodu zrušení požadavku na výluk, může být etapa zrušena a ve vydaném ROV pro dotčenou etapu uvedeno zrušení.
- (3) Vzory všech druhů VR, včetně modelových příkladů zpracování ROV jsou uvedeny v Příloze H. Příklady pro zpracování ROV platí analogicky i pro další typy VR (ROV A, ROV B, ROV C, ROV D) a všechny druhy žádostí od VR.
  - (4) Jednotný systém označování výlukových rozkazů a výlukových akcí v jednotlivých složkách rozkazů o výluce (dále jen „SROV“) je popsán v Příloze I. Číslo ROV, ROV A je přidělováno automaticky v IS CSV. Číslo ROV B, ROV C, ROV D přiděluje příslušný hlavní zpracovatel VR.
  - (5) Základní časový harmonogram přípravy a zpracování VR je uveden v Příloze J, podrobný popis povinností zaměstnanců podílejících se na tvorbě VR (resp. žádosti o VR) je uveden v jednotlivých kapitolách ČÁSTI TŘETÍ. Pracovní postupy k obsluze, resp. ke zpracování VR (žádosti o VR) v IS CSV jsou uvedeny v provozním řádu IS CSV nebo návodech pro práci v IS. Návod k použití je uložen pod záložkou nápověda v IS CSV.
  - (6) VR jsou vydány jako elektronické dokumenty ve smyslu vnitřního předpisu SŽ R2 Spisový řád státní organizace Správa železnic, více viz ČÁST SEDMÁ.

### článek 39

#### Výlukové rozkazy pro výluky na dráhách provozovaných státní organizací Správa železnic

- (1) **Rozkaz o výluce** (ROV) je výlukový rozkaz pro výluk, která vyžaduje přijetí dopravních opatření. ROV určuje podmínky pro vyloučení příslušného zařízení dopravní cesty z provozu nebo případné změny závislostí a změny způsobu obsluhy ZZ a sdělovacího zařízení. ROV platí po dobu platnosti jednoho JŘ.
- (2) Prodloužení platnosti ROV z důvodu překročení výluky přes platnost JŘ může vydat pouze ředitel O12 na základě žádosti ředitele OŘ, který ROV schválil. Žádost se zasílá e-mailem centrálnímu zpracovateli VR, nejpozději 10 pracovních dní před změnou platnosti JŘ. Centrální zpracovatel VR zajistí posouzení žádosti. Souhrnný souhlas s prodloužením platnosti ROV je vydán 5 pracovních dní před změnou platnosti JŘ.
- (3) ROV se vypracovává, pokud není možné využít některý z níže uvedených druhů VR.
- (4) ROV druhu 7 je specifický VR, který se zpracovává v případě, že je dopad omezení dotčeného zařízení dopravní cesty na všech tratích, kde je zařízení v provozu (např. výluka ETCS L2), nebo na tratích zasahujících do více OŘ na základě rozhodnutí ředitele O12 (viz čl. 41 odst. (3)).
- (5) **Rozkaz o výluce A** (ROV A) je zjednodušený výlukový rozkaz pro výluk kolejí (vyjma TV), výhybek a ostatních zařízení dráhy (nástupiště, podchody apod.) v obvodu dopravní, která nevyžadují přijetí rozsáhlých dopravních opatření a opatření dopravců. ROV A platí vždy jen po dobu platnosti jednoho JŘ a jeho platnost nelze prodloužit.
- (6) **Rozkaz o výluce B** (ROV B) je zjednodušený výlukový rozkaz pro výluk kolejí a napětí TV, která nevyžaduje přijetí rozsáhlých dopravních opatření a opatření dopravců. ROV B má trvalou platnost.
- (7) **Rozkaz o výluce C** (ROV C) je zjednodušený výlukový rozkaz pro výluk, při níž dojde ke změně, popř. vypnutí závislostí zabezpečovacího zařízení (vyjma ETCS) nebo sdělovacího zařízení (vyjma GSM-R), z důvodu vypnutí hlavního a současně náhradního napájení, která nevyžaduje přijetí rozsáhlých dopravních opatření a opatření dopravců. ROV C má trvalou platnost.
- (8) Výluka podle ROV C může být konaná maximálně v délce, po kterou je zabezpečovací nebo sdělovací zařízení napájeno nouzovým napájením.

- (9) **Rozkaz o výluce D (ROV D)** je zjednodušený výlukový rozkaz pro výluk evropského vlakového zabezpečovače (dále jen „ETCS“) a výluku sdělovacího zařízení GSM-R, která nevyžaduje přijetí rozsáhlých dopravních opatření a opatření dopravců. ROV D má trvalou platnost.
- (10) ROV B, ROV C a ROV D jsou zařazeny do jednotlivých SROV, které se nazývají SROV B, SROV C a SROV D. Seznam SROV včetně vymezení úseku trati, pro který je vydán, je zveřejněn na Portále. Seznamy vložených ROV musí být zpracované do dané SROV.
- (11) ROV B, ROV C a ROV D musí být aktualizovány s ohledem na změny DAP a další změny technického charakteru zařízení dopravní cesty. Za aktualizaci odpovídá hlavní zpracovatel VR na základě vydání nových DAP upozornění správce zařízení, objednavatele, případně dílčích zpracovatelů.
- (12) Výluky konané podle ROV B, ROV C, ROV D mohou být výjimečně povoleny v případech, kdy je nutné zavedení opatření dopravce, na základě projednání s dopravcem, který zajistí vydání vlastního opatření. Výjimku povoluje ředitel O12, viz čl. 26 odst. (5).
- (13) Výluky konané podle ROV B, ROV C, ROV D se nesmí konat na tratích, na kterých platí podmínky provozování dráhy podle pohraničních ujednání SPD.

#### **článek 40** **Obsah výlukových rozkazů**

- (1) ROV musí obsahovat následující údaje:
- a) vydávající OS SŽ;
  - b) období platnosti JŘ, datum vydání, číslo VR, číslo jednací;
  - c) věc (heslovité vyjádření důvodu výluky, název stavby apod.); dotčená výluková ramena;
  - d) jméno a příjmení hlavního zpracovatele VR, jeho číslo telefonu, e-mailovou adresu;
  - e) rozdělovník, tabulku změn;
  - f) místo konání výluky – ve smyslu ustanovení odst. (6) tohoto článku;
  - g) čas zahájení, přerušení a ukončení výluky, u operativních výluk se uvádí časové období a rozsah výluk, ve kterém se po rozhodnutí příslušného provozního dispečera předpokládá konání těchto výluk;
  - h) termín konání výluky:
    - předpokládaný termín konání výluky v případě, že je platnost dopravních opatření zpracováno na celou dobu platnosti ROV;
    - přesné datum konání výluky se uvádí v případě, že je z důvodu velkého rozsahu omezení nutné zpracovat i jen některá z dílčích opatření na „konkrétní“ datum;
    - přesné datum konání výluky v případě, že se výluka koná na pohraničních traťových úsecích (včetně pohraničních stanic / stanic styku);
  - i) souběhy výluk;
  - j) název pracoviště určeného k zahájení, přerušení a ukončení výluky a odchýlný způsob oznámení o ukončení výluky, než je uvedeno v předpise SŽ D1;
  - k) účel výluky a rozsah prováděných prací, kde se uvedou pouze základní a zásadní údaje o rozsahu práce podstatné pro zpracování opatření ve VR;

- l) použitá mechanizace a čísla kolejí, které budou obsazeny mechanizací nebo vozidly při odstavení;
  - m) předpokládané změny v provozování dráhy a drážní dopravy:
    - dopravní opatření – více viz kapitola IV této části;
    - opatření dopravců – více viz kapitola IV této části;
    - opatření provozovatele k přidělu kapacity dráhy, informace o vypracování pokynů pro řízení sledu vlaků, zpracování VNJR, vyčerpání dočasně dostupné kapacity dráhy apod.;
    - úpravy ZDD vyvolané výlukovými pracemi, resp. opatřeními, více viz čl. 42;
  - n) rozsah vypnutí nebo úpravy napájení trakčního vedení;
  - o) rozsah vypnutí nebo úpravy zabezpečovacího nebo sdělovacího zařízení (více viz kapitola III této části);
  - p) zřízení dočasných stanišť (např. hláska) ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 včetně:
    - stanovení umístění a vybavení stanišť;
    - jejich obsazení, včetně uvedení pracovního zařazení zaměstnance a stanovení jeho povinností a odpovědnosti;
  - q) zpravování strojvedoucích;
  - r) informace o omezení rychlosti jízdy vlaků;
  - s) jiná závazná opatření a okolnosti, vyplývající z charakteru výluky a potřeby zajištění bezpečnosti (např. podmínky pro dopravcem požadovaný přestup cestujících na širé trati v případě vlaku vypravovaného na nevyločenou část koleje, podmínky pro přerušování výluky a povolení jízdy vlaků přes pracovní místo ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1);
  - t) předpokládaná omezení nebo změny ve využití součástí dráhy, včetně vlivu na provozování drážní dopravy po ukončení výluky;
  - u) nařízený rozsah proškolení a ověření znalostí zaměstnanců, který nevyplývá z DAP nebo je odchýlný (např. pro stav kolejiště po ukončení výluky);
  - v) další opatření neuvedená v jiných bodech VR.
- (2) Jména a příjmení dílčích zpracovatelů, jejich čísla telefonu, e-mailové adresy a názvy částí, které zpracovávají, jsou uvedeny v jednotlivých bodech VR.
- (3) ROV A musí obsahovat:
- a) vydávající OS SŽ;
  - b) období platnosti JŘ, datum vydání, číslo ROV A, číslo jednací;
  - c) věc (důvod výluky, název stavby apod.);
  - d) jméno a příjmení hlavního zpracovatele VR, jeho číslo telefonu, e-mailovou adresu;
  - e) rozdělovník, tabulku změn;
  - f) místo konání výluky – ve smyslu ustanovení odst. (6) tohoto článku;
  - g) čas zahájení, přerušování a ukončení výluky;
  - h) termín konání a souběhy etap výluk;

- i) název pracoviště určeného k zahájení, přerušení a ukončení výluky a odchylný způsob oznámení o ukončení výluky, než je uvedeno v předpise SŽ D1;
  - j) stručný rozsah prováděných prací;
  - k) dopravní opatření místního charakteru; jiná bezpečnostní opatření.
- (4) Složky ROV B, ROV C, ROV D (SROV B, SROV C, SROV D) musí obsahovat:
- a) vydávající OS SŽ;
  - b) datum vydání, číslo jednací;
  - c) jméno a příjmení hlavního zpracovatele VR, jeho číslo telefonu, e-mailovou adresu;
  - d) rozdělovník, tabulku změn;
  - e) nadpis „Složka ROV B, ROV C, ROV D (SROV B, SROV C, SROV D)“ s uvedením úseku trati, pro který je vydán;
  - f) seznam ROV B, ROV C, ROV D pro daný úsek trati s vyznačením již vložených ROV B, ROV C, ROV D;
  - g) stručné obecné zásady použití SROV B, SROV C, SROV D;
  - h) stručné a obecné podmínky pro realizaci výluk podle vložených ROV B, ROV C, ROV D;
  - i) všeobecná opatření pro úpravu TV, ZZ, sdělovacího zařízení.
- (5) Jednotlivé ROV B, ROV C, ROV D musí obsahovat:
- a) číslo ROV B, ROV C, ROV D;
  - b) místo konání výluky – ve smyslu ustanovení odst. (6) tohoto článku;
  - c) název pracoviště určeného k zahájení, přerušení a ukončení výluky a odchylný způsob oznámení o ukončení výluky, než je uvedeno v předpise SŽ D1;
  - d) dopravní opatření místního charakteru;
  - e) zpravování strojvedoucích.
- (6) Místo konání:
- a) při vymezení výluky se pro potřeby vymezení ve VR za dopravnu považují železniční stanice (dále také „stanice“ nebo „ŽST“), výhybny, dopravní D3, dopravní RB, dopravní Portál, odbočky, zastávky a jiná dopravně významná místa podle služební rukověti SŽ SR70 Číselník dopravně významných míst (dále jen „SŽ SR70“);
  - b) vymezuje, zda se jedná o:
    - výlukou celé traťové (staniční) koleje nebo jen její části;
    - napěťovou výlukou trakčního vedení, výlukou napájecí a spínací stanice (pokud mají výlukové práce dopad na jízdu vozidel závislé trakce);
    - výlukou ZZ, sdělovacího zařízení;
    - ostatní zařízení dopravní cesty, jako jsou nástupiště (hrany nástupišť, podchody atd.);
  - c) je ve VR, Přehledu povolených výluk a Edps (vydaným ke konání výluky) prezentováno dopravními uzly podle SŽ SR70, viz Příklad;

- d) je v plánech výluk prezentováno i jinými dopravně významnými místy<sup>27</sup>, která jsou určena pro použití v IS a PA úseku náměstka generálního ředitele pro řízení provozu (dále jen „NŘP“). Jiná dopravně významná místa se používají ve složitých případech z důvodu správného znázornění výluk v PA, viz Příklad.

**PŘÍKLAD** Vymezení dopravní v IS CSV, viz obrázek č. 2; vymezení výluky ve VR, viz obrázek č. 3 a vymezení výluky v plánech výluk, viz obrázek č. 4.

**POZNÁMKA** Pravá strana vymezení (tj. uvedená Ostrava hlavní nádraží) je prezentační nástroj upozorňující jakými dopravně významnými body bude výluka vymezena ve VR a Přehledu.

**obrázek 2 – Příklad obrázku s poznámkami k celému obrázku**

#### **Etapa A:**

Vyloučí se:

**kolejově 701. staniční kolej v dopravně Ostrava hlavní nádraží obvod Ostrava střed**

**obrázek 3 – Vymezení výluky ve VR**

23001 A	Ostrava střed: 701. bez TV
---------	----------------------------

**obrázek 4 – Vymezení výluky v plánech výluk**

### **článek 41**

#### **Příprava a tvorba výlukových rozkazů**

- (1) Vydání VR (vyjma ROV druhu 7) včetně příloh zajišťuje OŘ, jehož ředitel je ustanoven jako objednavatel výluky. VR (vyjma ROV druhu 7) zpracovává hlavní zpracovatel VR a podepisuje ředitel OŘ. Jednotlivá OŘ/ÚŘP vydají (případně aktualizují) seznam hlavních zpracovatelů VR, rozsah jejich obvodů a rozsahů zpracovávaných VR. Tento seznam postoupí O12, který zajistí zveřejnění mapy obvodů hlavních zpracovatelů v nápovědě IS CSV.
- (2) Vydání ROV druhu 7 včetně příloh zajišťuje O12. ROV druhu 7 zpracovává centrální zpracovatel VR a podepisuje ředitel O12. Seznam centrálních zpracovatelů VR uvede O12 v nápovědě IS CSV.
- (3) Druh VR použitého na výluku určuje ředitel OŘ s výjimkou výluky zasahující do obvodů více OŘ, nebo výluk s celorepublikovým dopadem. ROV pro výluku zasahující přes více OŘ vydává OŘ, kterého ředitel O12 určil jako objednavatele výluky; případně může být vydán jako ROV druhu 7, který vydává O12. Pokud výluka zasahuje do obvodů více hlavních zpracovatelů VR v rámci jednoho OŘ, určí hlavního zpracovatele VR náměstek ředitele OŘ/ÚŘP.
- (4) Podnětem k vypracování VR je schválená žádost o VR zpracovaná příslušným objednavatelem, nebo centrálním objednavatelem. Tato žádost je prostřednictvím IS CSV postoupena hlavnímu zpracovateli VR (centrálnímu zpracovateli VR).
- (5) Hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) zkontroluje údaje v žádosti o VR. V případě, že je kompletní a jednotlivé body jsou navzájem v souladu, převede ji jako základ pro tvorbu nového VR. Pokud žádost o VR obsahuje nedostatky, vrátí ji objednavateli

<sup>27</sup> V době vydání tohoto předpisu se používá ve smyslu SŽ SR70 formát „název35“.

k přepracování a současně ho o této skutečnosti informuje. V případě vrácení žádosti o VR určí příslušný zpracovatel VR nejzazší termín odevzdání žádosti o VR. Pokud nebude možné v termínu žádost o VR doplnit/přepracovat:

- a) bude povolen jiný termín podle čl. 37 odst. (12) a (13), nebo
  - b) bude určen nový termín konání výluky a s tím související i termín odevzdání žádosti o VR.
- (6) Hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) posoudí vliv omezení provozu na provozování drážní dopravy a zkompletuje bod 6 a) VR.
  - (7) V případě, že hlavní zpracovatel VR a zpracovatel místní technologie odsouhlasí dopravci na základě jeho žádosti, viz čl. 55 odst. (5), opatření pro jízdu prvního vlaku před ukončením výluky, je hlavní zpracovatel VR povinen zpracovat do bodu 6 a) opatření pro tuto jízdu v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1<sup>28</sup>.
  - (8) V případě, že je pro výluky zpracováván VNJR, hlavní zpracovatel VR požádá zpracovatele VNJR o zpracování dílčího opatření do bodu 6 d). Zpracovatel VNJR vloží opatření do bodu 6 d) jako dílčí zpracovatel v IS CSV, nejpozději 25 kalendářních dní před termínem konání výluky.
  - (9) V případě, že je v žádosti o VR zapracováno ustanovení, že „ROV je úpravou ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5“, hlavní zpracovatel VR požádá příslušného zpracovatele ZDD o zapracování dílčího opatření (resp. úpravy ZDD) do bodu 13 c). Zpracovatel ZDD úpravu ZDD vloží do bodu 13 c) jako dílčí zpracovatel v IS CSV nejpozději 25 kalendářních dní před termínem konání výluky. V případě, že dopravní kontrolor v průběhu přípravy úpravy ZDD pro zapracování ROV rozhodne o jiném způsobu zpracování úpravy ZDD, informuje prokazatelným způsobem (např. e-mailem) jak zpracovatele ZDD, tak hlavního zpracovatele VR, kterého zároveň požádá, aby v bodě 13 c) vymazal text „ROV je úpravou ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5.“ a zrušil přidělení bodu 13 c) zpracovateli ZDD.
  - (10) Po kompletaci bodu 6 a) ROV, který obsahuje dopravní opatření provozovatele dráhy k dané výluce, hlavní zpracovatel VR osloví dotčené dopravce k vypracování opatření dopravce osobní, resp. nákladní dopravě (více viz kapitola IV této části).
  - (11) V případě potřeby (např. u rozsáhlejších typů výluk s vlivem na ZZ) může hlavní zpracovatel VR druhu 3 požádat místně příslušného hlavního zpracovatele VR druhu 5 o odborné posouzení opatření, zpracovaného objednavatelem (resp. dílčím zpracovatelem) v žádosti o VR, případně v rozpracovaném VR.
  - (12) Závady v opatření bodu 8 projedná místně příslušný hlavní zpracovatel VR druhu 5 s dílčím zpracovatelem bodu 8. Závady v opatření, zjištěné v dalších bodech VR, oznámí hlavnímu zpracovateli VR druhu 3, který tyto závady projedná s objednavatelem a umožní objednavateli (dílčímu zpracovateli) provedení změn v ROV (resp. v žádosti o VR).
  - (13) V případě rozsáhlých dopravních opatření svolá hlavní zpracovatel VR poradou k projednání rozsahu opatření při výluce za účasti OŘ/ÚPI, zpracovatelů místní technologie, zpracovatelů VNJR a případně i dotčených dopravců.
  - (14) Hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) odpovídá za:
    - a) zpracování rozdělovníku;
    - b) zapracování zpracování strojvedoucích podle čl. 43.
  - (15) Za správnost a úplnost jednotlivých částí VR odpovídá v plném rozsahu příslušný dílčí zpracovatel uvedený v úvodu jednotlivých opatření.

---

<sup>28</sup> V době schválení tohoto předpisu čl. 296 odst. (9) a čl. 312 odst. (8).

- (16) Hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) odpovídá za soulad jednotlivých částí VR a za části VR, resp. opatření, která do VR samostatně zpracovává.
- (17) Náměstek OŘ/ÚŘP (ředitel O12 v případě ROV druhu 7) odpovídá za provedení věcné kontroly zpracovaných VR před jejich vydáním. Způsob jejího provedení zajistí v rámci svých kompetencí.
- (18) Hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) odpovídá za:
- vydání VR a jeho změn nejpozději 20 kalendářních dnů před plánovaným termínem zahájení dotčené výluky; dodržení tohoto termínu je závazné;
  - rozeslání VR dotčeným adresátům.
- (19) Zaměstnanec určený náměstkem ředitele OŘ/ÚŘP odpovídá za umístění všech vydaných VR včetně příloh na Portál (v případě, že je zajišťováno PA, provede kontrolu zveřejnění). Strukturu a způsob uložení na Portále stanovuje ředitel O12.
- (20) Objednavatel (centrální objednavatel) odpovídá za předání vydaného VR zhotoviteli, případně CPS a navazujícímu provozovateli dráhy (v případě, že se jedná o výluky zařízení v místě zaústění koleje navazujícího provozovatele dráhy).
- (21) Pokud bude požadována změna VR před zahájením výluky a není možné dodržet termín vydání VR podle odst. (19) tohoto článku, musí ředitel OŘ (ředitel O12 v případě ROV druhu 7) zajistit dodržení ustanovení jako při změně harmonogramu prací, viz čl. 59 odst. (7) a (8), nebo musí být termín zahájení výluky posunut.
- (22) Všichni zaměstnanci zúčastnění na přípravě nebo realizaci výluky jsou povinni průběžně upozorňovat příslušného objednavatele, zpracovatele VR a schvalovatele na veškeré jim známé změny, jež by mohly výlukou ovlivnit nebo jichž by se výluka mohla dotknout. Potřebná opatření k ohlášeným změnám vydá OŘ (resp. O12) ve VR nebo v jeho změně.
- (23) V případě, že v průběhu zpracování ROV požaduje objednavatel změnu rozsahu vymezení výluky v bodě 1 a termínu konání v bodě 2 a má-li výluka dopad na provozování drážní dopravy, např. ND, VNJR, musí být tato změna, včetně změn dalších dotčených bodů VR projednána a odsouhlasena hlavním zpracovatelem VR. Je-li zpracováván k výluce VNJR musí hlavní zpracovatel VR změnu projednat (nechat odsouhlasit) s příslušným zpracovatelem VNJR. Je-li zpracováváno k výluce opatření dopravce (nebo je nutné jeho doplnění) musí hlavní zpracovatel VR změnu projednat (nechat odsouhlasit) s dotčenými dopravci. Pokud příslušný zpracovatel zamítne možnost zpracování ROV v termínu vydání VR splňující ustanovení tohoto předpisu ve vztahu k předpokládanému termínu konání, musí být termín konání výluky, resp. výluk upraven. Pokud nedojde ke shodě v jednání objednavatele a příslušného zpracovatele, rozhodne o zpracování VR, resp. termínu konání výluky náměstek ředitele OŘ/ÚŘP ve spolupráci s náměstkem OŘ/ÚPI a ředitelem O12.
- (24) V případě, že bude žádoucí zařadit do plánované výluky nový rozsah prací, který vyžaduje projednání, resp. zajištění opatření dílčími odbornými správami, a není možné tyto změny zpracovat do změny příslušných bodů VR, musí ředitel OŘ vydat vlastní opatření pro zajištění bezpečného provádění výlukových prací a pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozování dráhy a drážní dopravy. Toto opatření nesmí být v rozporu s vydaným VR, a to jak ve vztahu k plánovanému rozsahu prací, tak ve vztahu k přijatým opatřením pro provozování dráhy a drážní dopravy a nesmí měnit rozsah vyloučeného místa.
- (25) Změny, připomínky a opatření k návrhu VR dodané mimo IS CSV musí hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) ukládat jako doklad těchto požadavků (uložený e-mail apod.).
- (26) Pro organizování jízd vlaků, posunových dílů a posunu mezi dopravami (dále jen „PMD“) při vypnutí napětí TV platí příslušná ustanovení předpisu SŽ D1. Konkrétní podmínky pro jízdu vlaků (PMD) závislé trakce přes napěťově vyloučené místo musí být uvedeny ve VR. Nasazení hnacích vozidel nezávislé trakce je obsahem opatření dílčího zpracovatele dopravce k VR.

- (27) Ve VR se uvádějí pouze povinnosti zaměstnanců provozovatele dráhy a zaměstnanců všech ostatních zúčastněných subjektů, související se zajištěním provozování dráhy a drážní dopravy po dobu realizace výluky, a to v případě, že nejsou řešeny jinými platnými předpisy a dokumenty (např. smlouvami), není-li tímto předpisem stanoveno jinak, např. jízda prvního vlaku po výluce podle čl. 55 odst. (5). Povinnost dodržovat i tato ustanovení není jejich absencí ve VR nijak dotčena.
- (28) Výlukové rozkazy pro výluky na infrastrukturu SŽ s omezením provozu na tratích SPD:
- musí být vydány v termínech podle pohraničních ujednání SPD;
  - jsou vydány vždy na konkrétní datum. V případě změny termínu konání výluky musí být hlavním zpracovatelem VR předem provedena změna ROV. Změna musí být projednána s SPD.

## **článek 42**

### **Úpravy základní dopravní dokumentace platné v průběhu realizace výluky**

- V případě, že je při realizaci výluky nutné zajistit provedení úpravy ZDD, je povoleno tuto úpravu zpracovat do ROV ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5 a podle podmínek stanovených prováděcími pokyny ve smyslu předpisu SŽ D5-1 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování staničních řádů, obsluhovacích řádů, prováděcích nařízení, přípojových provozních řádů, provozních řádů vleček.
- Vyžadují-li výluky provedení úpravy ZDD, a to jak trvalých, tak i přechodných, na základě projednání žádosti o VR, viz čl. 37 odst. (9), zašle dodavatel podkladů (případně přímo pověřený zaměstnanec příslušného útvaru OJ) v termínu stanoveném předpisem SŽ D5 a jeho prováděcími opatřeními podklady příslušné OJ zpracovávající ZDD.
- Zjistí-li kdykoliv zaměstnanec OŘ/ÚŘP v rámci zpracování ROV, že je nutné provést úpravu ZDD, neprodleně informuje příslušného zpracovatele ZDD, který vyzve dodavatele podkladů (případně přímo pověřeného zaměstnance příslušného útvaru OJ) k dodání příslušných podkladů. Zpracovatel ZDD projedná s dopravním kontrolorem možnost provedení úpravy ZDD zpracováním do ROV. Pokud bude tato změna zpracována do ROV, požádá prokazatelným způsobem (např. e-mailem) hlavního zpracovatele VR o přidělení bodu 13 c). Do bodu 13 c) pak zpracovatel ZDD uvede text: „ROV je úpravou ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5.“ a doplní vlastní text úpravy ZDD.
- Úpravy ZDD mohou být zpracovávány do bodu 13 c) ROV příslušným dílčím zpracovatelem v IS CSV, tj. zaměstnancem zodpovědným za zpracování ZDD v místě dotčeném výlukou nebo jeho zástupcem určeným náměstkem OŘ/ÚŘP.
- Bod 13 c) ROV je zpracováván podle následujících pravidel:
  - „Neobsazeno.“, tzn. - ROV není úpravou ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5;
  - zpracovaná změna;
  - uvedení informace, že změna ZDD je zpracována jako příloha ROV.
- V případě, že je úprava ZDD zpracována jako příloha ROV je v IS CSV dodána ve formátu pdf.
- Změny ZDD musí být zpracovány v dostatečném časovém předstihu, aby neohrožily řádné vydání ROV.
- V případě, že úprava ZDD má dopad na zaměstnance, kteří nemají v rozsahu své odborné způsobilosti znalost předpisu SŽ D7/2, resp. ROV, musí být tato úprava zpracována podle odst. (5) písm. c) tohoto článku a přednosta PO je odpovědný za prokazatelné seznámení zaměstnanců PO s přijatými změnami ZDD.

### Článek 43 Zpravování strojvedoucích

- (1) Zpravování strojvedoucích zapracuje hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) do bodu 9 VR na jednotlivé etapy, případně na povolené souběhy etap podle bodu 3 VR. V případě nutnosti zavedení zpravování strojvedoucích po ukončení výluk se uvedou tyto zpravování v bodu 9 VR s uvedením časového úseku, pro který jsou zapracovány.
- (2) Zpravování strojvedoucích zapracuje zpracovatel VR zvláště pro písemnou a zvláště pro grafickou formu, přičemž:
  - a) **písemná forma** je text zpravování, který se používá při operativním zpravení, např. písemný rozkaz „Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D1 (dále jen „PsD1“)“;

POZNÁMKA V případě, že je pro danou provozní situaci text zpravování uveden v písemném rozkaze (např. PsD1), musí být text zpravování strojvedoucích zapracovaný ve VR uveden v doslovném znění daného pokynu.

- b) **grafická forma** musí obsahovat všechny údaje náležející k příslušnému pokynu nezbytné pro zapracování do SPO.
- (3) Hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) zapracuje do bodu 9 VR zpravování strojvedoucích v souladu s ustanovením předpisu:
  - a) SŽ D1 a dalších vztažných předpisů (např. předpis SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy [dále jen „SŽ D3“], SŽ D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem [dále jen „SŽ D4“], SŽ Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení [dále jen „SŽ Z1“]) a
  - b) SŽ D1/1 Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů (dále jen „SŽ D1/1“) upravené podle místních podmínek a obsahu jednotlivých bodů rozpracovaného VR.
- (4) Hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) je odpovědný za zapracování zpravování strojvedoucích:
  - a) pro jízdu beznapětovým úsekem na základě vymezení napěťové výluky a zpravování pro jízdu sníženým výkonem při výluce napájecí stanice;

POZNÁMKA Text zpravování pro jízdu sníženým výkonem musí dodat příslušná SEE.

- b) pro jízdu po nesprávné koleji;
  - c) pro jízdu vlaků při výluce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení (vypnutí, úprava nebo aktivace);
  - d) podle ustanovení platných DAP, např.:
    - o změnách stavebně technických parametrech dráhy (např. dočasně umístěných návěstidlech, dočasném zrušení přejezdu z důvodu uzavření přejezdu pro všechny uživatele pozemní komunikace<sup>29</sup>);
    - o výluce PZZ;
    - o výluce traťové části ETCS L2.
- (5) Pokyny ke zpravování strojvedoucích o pomalé jízdě (dočasné pomalé jízdě), nejsou zapracovány do VR.
- (6) Pracoviště určené ke vytvoření SPO zajistí zapracování pokynu podle bodu 9 VR.

<sup>29</sup> V době schválení tohoto předpisu ustanovení předpisu SŽ D1, článek 414, odst. (12).

- (7) V případě, že opatření zapracované v ROV vyžaduje zpravování strojvedoucích před zahájením výluky, nebo nenavazuje přímo na ukončení výluky musí být zajištěno vydáním samostatné Edps (např. Edps z důvodu změny stavebně technických parametrů dráhy). V bodě 13 b) ROV musí být stanovena povinnost vydání Edps příslušné OJ.

### **kapitola III Zabezpečovací a sdělovací zařízení**

#### **článek 44 Všeobecná ustanovení**

- (1) V případě, že je v tomto předpisu ustanovení pro zabezpečovací zařízení, vztahuje se k:
- staničnímu zabezpečovacímu zařízení;
  - traťovému zabezpečovacímu zařízení;
  - přejezdovému zabezpečovacímu zařízení;
  - vlakovému zabezpečovacímu zařízení;
  - spádovištnímu zařízení<sup>30</sup>.
- (2) U zabezpečovacího zařízení, jehož činnost je ovlivněna výlukou, se postupuje ve smyslu ustanovení souvisejících DAP, např. SŽ D1, SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení (dále jen „SŽ T100“), SŽ Z1, SŽ Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí, SŽ Z3 Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště, SŽDC (ČSD) D110/T110 Obsluha spádovištních zabezpečovacích zařízení a ZDD. Změny závislostí ZZ provádí zaměstnanec udržující ZZ nebo s jeho souhlasem a na základě smlouvy zhotovitel. Další podmínky pro ovlivnění činnosti ZZ a opatření z nich plynoucí musí být uvedeny ve VR.
- (3) Jako výluka ZZ se provádí také aktivace ZZ (např. náhrada SZZ jiným druhem SZZ, uvedení nového ZZ do provozu apod.) nebo dočasné úpravy ZZ (např. zrušení závislosti SZZ na vypnutém PZZ případně TZZ, zřizování hlásek na tratích s automatickým blokem nebo automatickým hradlem apod.).
- (4) Při zpracování žádosti o VR, v případech souběžné výluky koleje a výluky ZZ nebo výluky koleje a změn závislostí ZZ ve vyloučené koleji, je objednavatel odpovědný za koordinaci výluk tak, aby změny závislostí a úpravy ZZ ve vyloučené koleji byly ukončeny ještě před ukončením výlukových prací nebo musí být v žádosti o VR zapracováno opatření pro omezení provozování dráhy a drážní dopravy po ukončení výluky koleje jako navazující etapa VR.
- (5) Ve VR musí být uvedeny změny závislostí ZZ zřízené k účelu konání výluky, které budou provedeny před zahájením výluky včetně způsobu odstranění, a to během výluky nebo bezprostředně po jejím skončení.
- (6) Pokud se některé změny závislostí ZZ a sdělovacího zařízení provedené v průběhu realizace výluky odstraňují až po skončení výluky, musí být ve VR stanoveno, které práce budou provedeny do ukončení výluky tak, aby byly zřízeny potřebné závislosti ZZ nebo sdělovacího zařízení. Jestliže je nutno před zahájením výluky provést přípravné práce pro úpravy závislostí ZZ, je možné provést tyto práce v provozních přestávkách nebo za jiné výluky.
- (7) Popis změněných závislostí ZZ (případně sdělovacího zařízení) nebo popis výluky ZZ (případně sdělovacího zařízení) musí být uveden v příslušné části VR. U staničního nebo

<sup>30</sup> Spádovištní zařízení není ve smyslu ČSN 34 2600 zabezpečovací zařízení a příslušná ustanovení předpisu SŽ T100 vázaná na výluky zabezpečovacího zařízení se na něj vztahují pouze přiměřeně (například dokumentování provedených změn závislostí).

traťového ZZ, jejichž činnost je ovlivněna výlukou, musí být popsány změny závislostí, ke kterým dojde úpravami navazujícího ZZ.

- (8) Při složitých a organizačně náročných výlukách zabezpečí zhotovitel na žádost OŘ potřebné telefonické nebo rádiové spojení. Použití rádiového spojení musí být projednáno a schváleno kontrolním operátérem regionu dotčeného obvodu a příslušné opatření zapracováno do VR.

### **článek 45** **Změny v zabezpečení přejezdů**

- (1) Změny závislostí a vypnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení na vyloučené koleji:
- a) Změny závislosti PZZ a povolené úpravy pro změny závislostí PZZ, které může OZOV požadovat, musí být uvedeny v příslušné části VR. Ve VR musí být rovněž uvedena případná obsluha PZZ na vyloučené koleji, kterou bude provádět obsluhující zaměstnanec, včetně podmínek k provedení této obsluhy.
  - b) Na dvou a více kolejných tratích nebo při souběhu dvou a více různých tratí smí být úpravy závislostí PZZ provedeny pouze na vyloučené koleji. Pokud by úpravami PZZ ve vyloučené koleji došlo k ovlivnění činnosti PZZ na provozované koleji, potom je nutno zajistit výlukou (vypnutí) PZZ.
  - c) Změny závislostí PZZ mohou být provedeny:
    - ze strany obsluhujícího zaměstnance obslužným úkonem např. použitím povelu "VOP>", "VOP<", "DK>", "DK<"<sup>31</sup> při obsluze z jednotného obslužného pracoviště; použitím tlačítka „Dopravní klid na přejezdu“ apod.;
    - ze strany zaměstnance organizace udržující ZZ použitím výlukové zásuvky, schválenými úpravami ZZ apod.
- (2) Popis změn těchto závislostí, bezpečnostní a technické podmínky a případná související opatření, musí být uvedeny ve VR:
- a) Bude-li v souběhu s výlukou jiné části zařízení příslušného k dotčené dopravní cestě (železniční spodek, železniční svršek apod.) prováděna výlukou PZZ, není nutno ve vyloučené koleji aplikovat opatření pro vypnutí PZZ jako na provozované koleji (pomalé jízdy, přejezdníky, silniční dopravní značení apod.). Výlukou PZZ smí být zahájena až po zahájení souběžné výluky koleje. Podmínky pro souběh výluk stanoví VR.
  - b) Povinnosti zaměstnanců zúčastněných na výluce při jízdě drážních vozidel přes přejezd jsou stanoveny DAP, případná doplnění uvede objednavatel v žádosti o VR. Další povinnosti pro zajištění bezpečnosti při jízdě drážních vozidel přes přejezd s výlukou závislostí PZZ stanoví hlavní zpracovatel VR.
- (3) Výlukou přejezdového zabezpečovacího zařízení na provozované koleji:
- a) Výlukou PZZ nebo změna závislosti PZZ na provozované koleji musí být objednána jako samostatná výlukou. Popis změn závislostí PZZ nebo rozsahu vypnutí ZZ musí být uveden v příslušné části VR.
  - b) Objednavatel výluky PZZ na provozované koleji musí v žádosti o VR uvést související opatření ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1. Uvede, jak bude zajištěna bezpečnost při jízdě drážních vozidel přes přejezd při vypnutí PZZ (umístění přejezdníků, pomalá jízda a přenosné výstražné kolíky, písemný rozkaz o jízdě se zvýšenou opatrností, dočasné zrušení přejezdu apod.).

<sup>31</sup> VOP>, VOP<, pro výlukou ovládání PZS a DK>, DK< pro dopravní klid na přejezdu jsou obslužné povelů zadávané z JOP, v souladu s obslužným předpisem.

- c) U výluky pro obnovení šuntové citlivosti nemusí být umístěny přenosné přejezdníky (popř. pomalé jízdy a výstražné kolíky) po dobu výluky v případě, že výluka nebude trvat déle než 72 hodin.
- d) Ve VR musí být stanoveny podmínky a omezení platné pro jízdu vlaků, posunových dílů a PMD přes přejezd s výlukou PZZ (umístění návěstidel pro pomalou jízdu, dočasnou pomalou jízdu, varovných návěstidel, přenosných přejezdníků, zpravování strojvedoucích, střežení přejezdu při posunu, zavedení informace o nutnosti jízdy se zvýšenou opatrností do systému ETCS atd.).

#### **článek 46**

### **Změny v závislostech staničního a traťového zabezpečovacího zařízení**

- (1) Změny závislostí staničního zabezpečovacího zařízení a traťového zabezpečovacího zařízení na vyloučené koleji:
  - a) Změny závislosti a úpravy SZZ a TZZ na vyloučené koleji provede oprávněný zaměstnanec udržující ZZ nebo s jeho souhlasem a na základě smlouvy zhotovitel podle projektové dokumentace a v souladu s opatřeními zapracovanými ve VR. Prováděné úpravy, změny a výluky závislostí musí být uvedeny v příslušné části VR.
  - b) Pokud by změnami závislostí nebo úpravami SZZ nebo TZZ ve vyloučené koleji došlo k ovlivnění činnosti ZZ na provozované koleji, potom je nutno zajistit výlukou (vypnutí) dotčeného ZZ.
  - c) Bude-li v souběhu s výlukou jiné části zařízení příslušného k dotčené dopravní cestě (železniční spodek a svršek apod.) prováděna výluka SZZ nebo TZZ, není nutno ve vyloučené koleji aplikovat opatření pro vypnutí ZZ na provozované koleji (např. omezení rychlosti, provizorní zabezpečovací zařízení, dopravní opatření apod.). Výluka ZZ smí být zahájena až po zahájení souběžné výluky koleje. Podmínky pro souběh výluk stanoví VR.
- (2) Výluka staničního zabezpečovacího zařízení a traťového zabezpečovacího zařízení na provozované koleji:
  - a) Vypnutí SZZ a TZZ, změna závislosti ZZ nebo dočasná úprava ZZ na provozované koleji musí být objednána jako samostatná výluka (resp. etapa ve VR).
  - b) Na pokyn OZOV pro výlukou zabezpečovacího zařízení provede změny oprávněný zaměstnanec udržující ZZ nebo s jeho souhlasem a na základě smlouvy zhotovitel.
  - c) Popis změn závislostí ZZ nebo rozsahu vypnutí ZZ a související opatření pro zabezpečení jízdy vlaků, posunových dílů a PMD musí být uvedeny v příslušných částech VR.
  - d) Objednavatel vypnutí SZZ nebo TZZ na provozované koleji musí v žádosti o VR uvést související opatření ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1. V žádosti o VR uvede, jak bude zabezpečena jízda vlaků, posunových dílů a PMD (např. omezení rychlosti, provizorní zabezpečovací zařízení, dopravní opatření).
  - e) Ve VR musí být stanoveny podmínky a omezení platné pro zabezpečení jízdy vlaků, posunových dílů a PMD v dopravních a úsecích s výlukou ZZ (např. způsob zabezpečení jízdy vlaků, jízda na Přivolávací návěst nebo kolem neobsluhovaných návěstidel, způsob zjišťování volnosti vlakové cesty nebo volnosti koleje, způsob provozování traťové části ETCS).

#### **článek 47**

### **Vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení**

- (1) Pro vypnutí napájení ZZ (není-li zajištěno náhradní napájení zajišťující plnohodnotnou činnost ZZ) musí být vydán samostatný VR, popř. musí být do souvisejícího VR zapracována etapa, řešící vypnutí napájení ZZ. Jako samostatný VR se vydává ROV C nebo etapa v ROV.

- (2) VR se nemusí zpracovávat a vydávat v případě, že vypnutí napájení ZZ nebo sdělovacího zařízení lze provést ve vhodné provozní přestávce, bez vlivu na provozování dráhy a drážní dopravy.
- (3) Dojde-li vypnutím napájení ZZ k ovlivnění souvisejícího ZZ (např. indikace obsazení kolejových obvodů a tím uzavření PZZ), musí být ve VR uvedeno opatření pro zajištění činnosti souvisejícího ZZ nebo musí být provedeny změny závislosti souvisejícího ZZ.
- (4) Při vypnutí napájení sdělovacího zařízení musí být provedeno posouzení dopadu vypnutí na ostatní zařízení dopravní cesty podle DAP<sup>32</sup>.

#### **článek 48** **Výluky sdělovacího zařízení**

- (1) Sdělovací zařízení smí být vyloučeno pouze na základě VR, před zpracováním žádosti o VR musí být dopad výluky sdělovacího zařízení posouzen podle DAP<sup>33</sup>.
- (2) V případě výluky sdělovacího zařízení, s dopadem na činnost jiného zařízení dopravní cesty, musí být tyto dopady zohledněny a případně zavedeno opatření k těmto dopadům nebo i zajištěna výluka těchto návazných zařízení.

**PŘÍKLAD** V případě výluky GSM-R s traťovou částí ETCS úrovně 2 a vyšší, musí být v rámci VR řešeny jak změny, resp. nemožnost, rádiového spojení mezi zaměstnanci (např. výpravčí – strojvedoucí), tak výluka ETCS (nedostupnost datového spojení mezi traťovou a mobilní částí ETCS).

- (3) Před vypnutím sdělovacího zařízení musí být zajištěno náhradní spojení. Rozsah náhradního spojení musí být projednán a odsouhlasen OJ SŽ, která sdělovací zařízení obsluhuje. Objednavatel výluky pro vypnutí sdělovacího zařízení musí uvést do žádosti o VR způsob náhradního spojení včetně telefonních čísel, pokud budou použita. U výluk traťových rádiových sítí určí způsob spojení místně příslušný KOR.

#### **článek 49** **Přerušování kabelů při jejich přepínání**

- (1) Kabely, ve kterých jsou vedeny sdělovací nebo zabezpečovací okruhy, případně některé jiné okruhy vedené v kabelu, smí být předpokládaně přerušeny pouze podle opatření zpracovaného ve VR.
- (2) Objednavatel musí připojit k žádosti o VR seznam kabelů s uvedením vypnutých okruhů, zpracovaný formou tabulky kabelů. Vzor a náležitosti tabulky kabelů jsou v Příloze K a na základě projednání podle příslušných DAP<sup>34</sup>.
- (3) Seznam kabelů s uvedením vypnutých okruhů musí být v žádosti o VR postoupen odborným správám OR, případně dalším dílčím zpracovatelům této žádosti o VR, kteří mají dotčené kabely ve správě, a dotčeným technologům.
- (4) Zpracovatelé místní technologie (u rádiové technologie ve spolupráci s příslušným kontrolním operátorem, který určí způsob spojení) posoudí předložené údaje a zapracují do svých připomínek návrh na pořadí důležitosti přepínání okruhů, případně také požadavek na způsob zajištění náhradního spojení, respektive požadavek na zajištění náhradního spojení.

<sup>32</sup> V době schválení tohoto předpisu PO-05/2025-GR Pokyn generálního ředitele pro plánované zásahy a řešení poruch přenosové sítě státní organizace Správa železnic.

<sup>33</sup> V době schválení tohoto předpisu PO-05/2025-GR Pokyn generálního ředitele pro plánované zásahy a řešení poruch přenosové sítě státní organizace Správa železnic.

<sup>34</sup> V době schválení tohoto předpisu pokyn PO-05/2025-GR Pokyn generálního ředitele pro plánované zásahy a řešení poruch přenosové sítě státní organizace Správa železnic.

## **článek 50** **Výluky ETCS**

- (1) V případě, že se výluka zařízení dopravní cesty s dopadem na staniční, traťové, přejezdové ZZ koná na tratích s traťovou částí ETCS, je nutné při tvorbě žádosti o VR, resp. VR posoudit možný vliv této výluky na činnost ETCS.
- (2) Předpokládané výluky ETCS se mohou konat z důvodu úprav a oprav traťové části ETCS nebo z důvodu výluky souvisejícího zařízení dopravní cesty v uvedeném úseku trati.
- (3) Předpokládané výluky ETCS se mohou konat též z důvodu prací na zařízeních komunikační přenosové sítě a na zařízeních sítě GSM-R, které se nacházejí v jiném místě, než je vylučovaný úsek trati. Nutnost výluky a její rozsah musí být posouzen při projednání plánovaných prací na zmíněných zařízeních podle příslušných DAP<sup>35</sup>.
- (4) V případě, že se výlukové práce vyžadující zavedení výluky ETCS konají v termínu celostátní výluky ETCS podle čl. 11 odst. (10) musí být konání prací oznámeno příslušnému dohledovému pracovišti postupem podle příslušných DAP<sup>36</sup>, a to i v případě, že uvedené práce nespočívají v zásahu do zařízení komunikační přenosové sítě nebo zařízení sítě GSM-R.
- (5) Výluky ETCS se mohou konat v rozsahu:
  - a) traťová kolej v mezistaničním úseku, který je vymezen vjezdovými návěstidly sousedních dopravníků;
  - b) oblast dopravní, která je vymezena vjezdovými návěstidly uvedené dopravní;
  - c) oblast mezistaničních úseků a dopravní, zahrnující oblast dopravní a navazující mezistaniční úsek (úseky);
  - d) oblast radioblokové centrály (dále jen „RBC“), příp. více RBC;
  - e) výluka vstupu do oblasti ETCS L2.
- (6) Rozsah výluky ETCS musí být definován ve VR. Pro zpracování opatření pro výluku ETCS platí opatření zpracovaná pro změny v závislostech SZZ a TZZ.
- (7) Na trati s traťovou částí ETCS L2 – při uzavírce přejezdu<sup>37</sup> pro všechny uživatele pozemní komunikace:
  - a) musí být provedena změna závislostí dotčeného PZZ zajišťující přenos informace o bezporuchovém stavu PZZ;
  - b) pouze v případě, že nelze tyto změny závislostí provést se zavede výluka ETCS.
- (8) Na trati s traťovou částí ETCS L2 – při výluce RBC musí být zavedena i výluka navazujících úseků, ve kterých se nachází hranice mezi RBC (úseky tzv. handoverů).

## **článek 51** **Obnovení šuntové citlivosti kolejových obvodů**

- (1) Před ukončením výluky, při níž došlo ke snížení šuntové citlivosti, např. z důvodu výměny kolejnic nebo z důvodu delšího neprovozování drážní dopravy (parametr délky stanovní zaměstnanec OR/ÚPI na základě technického stavu kolejí), musí zhotovitel zajistit obnovení

---

<sup>35</sup> V době schválení tohoto předpisu PO-05/2025-GŘ Pokyn generálního ředitele pro plánované zásahy a řešení poruch přenosové sítě státní organizace Správa železnic.

<sup>36</sup> V době schválení tohoto předpisu PO-05/2025-GŘ Pokyn generálního ředitele pro plánované zásahy a řešení poruch přenosové sítě státní organizace Správa železnic.

<sup>37</sup> V době schválení tohoto předpisu podle § 24 Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

šuntové citlivosti, pokud má tuto povinnost nařízenou projektovou dokumentací, popř. smluvním vztahem s investorem.

- (2) Pokud zhotovitel nemá tuto povinnost nařízenou projektovou dokumentací ani smluvním vztahem mezi investorem a zhotovitelem, musí být pro každý takový případ v žádosti o VR objednavatelem požadována bezprostředně navazující etapa výluky ZZ, které bude ovlivněno nespolehlivou spoluprací kolejového vozidla a kolejového obvodu. Délka této výluky smí být požadována pouze na dobu nezbytně nutnou pro zajištění obnovení šuntové citlivosti.
- (3) Povolená výluka pro zajištění obnovení šuntové citlivosti:
  - a) může být zahájena dříve, pokud je výluka, na kterou navazuje, dříve ukončena;
  - b) nemusí být zahájena, pokud ZZ po ukončení předcházející výluky vykazuje správnou činnost;
  - c) může být předčasně ukončena, jakmile ZZ vykazuje správnou činnost.

## **kapitola IV Dopravní a přepravní opatření**

### **článek 52 Dopravní opatření**

- (1) V dopravním opatření v bodě 6 a) ve VR musí být zapracovány všechny změny pro zajištění provozování dráhy a drážní dopravy vzhledem ke schváleným procesům (např. v ZDD, platný JŘ), např.:
  - a) změny staniční technologie;
  - b) úpravy VDS;
  - c) střežení pracoviště;
  - d) podmínky pro průjezd beznapěťovým úsekem;
  - e) čísla kolejí, na kterých je omezena nebo znemožněna jízda vlaků a PMD (vyjma kolejí vyloučených kolejově v bodě 1 VR v celé délce);
  - f) zařízení služeb a kolejí se zvláštním režimem, jejichž využití je výlukou omezeno nebo znemožněno;
  - g) informace o uzavření přejezdu pro uživatele pozemní komunikace;
  - h) bezpečnost cestujících na provizorním přechodu přes provozované koleje;
  - i) popis způsobu organizování a řízení drážní dopravy v úseku dotčeném výlukou ETCS.
- (2) V případě, že je z důvodu zastavení provozu a následného obnovení provozování drážní dopravy požadováno v odůvodněných případech (např. dlouhý traťový úsek) povolení vypravení vlaku před ukončením výluky, tzn. jízda vlaku do mezistaničního úseku navazujícího přímo na výluku kolejí v sousední stanici, musí být ve VR zapracovány podmínky dovolující tuto jízdu vlaku, včetně podmínek stanovených předpisem SŽ D1.

### **článek 53 Podklady pro opatření dopravců**

- (1) Dopravce zpracovává dopravní opatření pro své vlaky dotčené výlukou na základě podkladů doručených hlavním zpracovatelem VR (případně zpracovatelem VNJŘ, technologem PO).

- (2) Hlavní zpracovatel VR požádá nejpozději 60 kalendářních dní před termínem konání výluky dotčené dopravce o vyjádření, zda:
1. zpracuje vlastní opatření;
  2. bude zavedena náhradní doprava;
  3. požaduje prověření možnosti odklonové trasy (trasa, mimořádná přechodnost na trase apod.);  
prostřednictvím IS CSV.
- (3) Za dotčené dopravce se považují ti, kteří v době zahájení přípravy VR, tj. 60 až 70 kalendářních dní před termínem konání výluk (s ohledem na den jejich oslovení), mají přidělenou kapacitu dráhy. Dopravce je povinen se do 10 kalendářních dnů vyjádřit k zaslání žádosti.
- (4) Podklady ke zpracování dopravního opatření dopravce jsou:
- a) návrh ROV, kde je v bodě 1 a 2 uveden rozsah a délka vyloučených zařízení; v bodě 3 souběhy etap a předpokládané (popř. přesné) termíny konání výluk; v bodě 6 a) změny technologie provozování dráhy a drážní dopravy; popis omezení kapacity dráhy, zařízení služeb a kolejí se zvláštním režimem; v bodě 10 omezení rychlosti;
  - b) u napěťových výluk, kde se projíždí beznapěťový úsek se staženým sběračem, podmínky, za jakých se úsek projede (např. podle výpočtu dynamiky a opatření provozovatele dráhy pro zajištění průjezdu vlaku);
  - c) upozornění na potřebu přijetí opatření v osobní dopravě vlivem výluk v obvodu ŽST, nebo zastávky;
  - d) u výluk s potřebou ND upozornění na omezení na pozemních komunikacích vyvolaná výlukou.
- (5) Dalším podkladem ke zpracování dopravního opatření dopravce je návrh VNJR. Za jeho zaslání odpovídá zpracovatel VNJR v termínu nejpozději 45 dní před zahájením konání výluky ve smyslu ustanovení příslušných předpisů<sup>38</sup>.
- (6) Na základě písemného požadavku dopravce může být termín zpracování VNJR navýšen, maximálně na 60 kalendářních dní před termínem konání. Požadavek musí být uplatněn v termínu podání požadavku na tvorbu VNJR.

#### **článek 54** **Výlukový nákresný jízdní řád**

- (1) Výlukový nákresný jízdní řád schvaluje ředitel O12.
- (2) VNJR se podle potřeby zpracovává pro výluky na dvoukolejných (vícekolejných) tratích za účelem:
- a) posouzení propustnosti úseku trati přímo, popř. nepřímo dotčeného výlukou v době omezení provozování dráhy;
  - b) stanovení požadavků a opatření na zajištění potřebné propustnosti úseku trati dotčeného výlukou v době omezení provozování dráhy;
  - c) vyhotovení a postoupení podkladů pro zpracování opatření dopravců;
  - d) stanovení dopravních opatření pro řízení provozu na úseku trati dotčeném výlukou v době omezení provozování dráhy.

---

<sup>38</sup> V době schválení předpisu podle Vyhlášky č. 173/1995 Sb.

- (3) Při složitých opatřeních a potřebě posouzení propustnosti (např. změna tras vlaků, křižování vlaků, vypnutí TZZ s oddílovými návěstidly [PZZ, SZZ]) lze VNJŘ vypracovat i pro výluky na jednokolejných tratích.
- (4) VNJŘ neřeší technologické vazby mimo výlukou přímo dotčený úsek trati v době omezení provozování dráhy, ale v rámci možností se k nim v průběhu konstrukce VNJŘ přihlíží.
- (5) Požadavky na tvorbu VNJŘ jsou oprávnění zaměstnanci (žadatelé) podat nejpozději 70 kalendářních dní před termínem konání výluky.
- (6) V případě, že je žádost podána v kratším termínu rozhodne ředitel O12 o zpracování VNJŘ, zamítnutí zpracování VNJŘ, nebo zpracování studie VNJŘ. Není-li možné při konstrukci dodržet termín D-45, je zpracována pouze studie.

POZNÁMKA Termínem D-45 se rozumí vydání VNJŘ 45 kalendářních dní před zahájením konání výluky.

- (7) VNJŘ konstruuje O12 na základě požadavků, které byly včas uplatněny oprávněnými osobami v procesu plánování výluky a zpracování VR. Osoby oprávněné k předložení požadavků na zpracování VNJŘ jsou:
  - a) schvalovatelé;
  - b) zpracovatelé místní technologie určení náměstkem OŘ/ÚŘP, nebo ředitelem CDP, nebo přednostou PO;
  - c) zpracovatelé VNJŘ;
  - d) dopravci;
  - e) náměstek OŘ/ÚŘP;
  - f) vedoucí zaměstnanci CDP;
  - g) vedoucí zaměstnanci O12.
- (8) Požadavek na konstrukci VNJŘ může dát dodatečně, nedodržení termínu podle odst. (5) tohoto článku, hlavní zpracovatel VR, přičemž o zpracování VNJŘ je rozhodnuto podle odst. (6) tohoto článku.
- (9) Požadavky na zpracování VNJŘ jsou uplatňovány při prvním projednání v rámci střednědobého plánování, tzn. nejpozději na celostátní výlukové poradě. Dodatečné požadavky jsou uplatňovány u příslušného schvalovatele.
- (10) Informace o tom, že byl uplatněn požadavek na zpracování VNJŘ, bude zaměstnancem určeným ředitelem O12 vložena do plánu výluk zkratkou VNJŘ. V průběhu plánování a přípravy opatření musí být tyto zkratky podle potřeby aktualizovány.
- (11) VNJŘ není součástí VR, ale je doplňujícím opatřením VR. VNJŘ se konstruuje standardně k ROV, výjimečně k ROV B, ROV C nebo ROV D. Je-li uplatněn požadavek na zpracování VNJŘ k ROV B, ROV C nebo ROV D a součástí výsledných opatření ze zkonstruovaného VNJŘ by bylo odřeknutí alespoň jedné trasy s již přidělenou kapacitou dráhy ke dni uplatnění požadavku na konstrukci VNJŘ, musí být výluka konána podle VR druhu ROV.
- (12) Informace o zpracování VNJŘ musí být zpracována v ROV nebo v Přehledu povolených výluk. V případě, že dojde k vyčerpání dočasně dostupné kapacity dráhy, musí být vztažná opatření zapracována do VR a příslušné zkratky do plánů výluk. Zpracovatel VNJŘ na žádost hlavního zpracovatele VR zapracuje opatření do bodu 6 d) ROV. Zpracovatel VNJŘ neprodleně informuje schvalovatele, který zajistí zapracování příslušné zkratky do plánů výluk.
- (13) VNJŘ se konstruuje podle časových poloh dotčených vlaků s přidělenou kapacitou dráhy ve výlukou dotčeném úseku počínaje prvním dnem konání výluky, která již byla přidělena ke dni zahájení tvorby VNJŘ.

- (14) Při konstrukci VNJŘ se postupuje podle ustanovení platných právních předpisů a DAP<sup>39</sup>, s ohledem na využívání jízd vlaků ve svazcích a zapracování rezervní kapacity<sup>40</sup>.
- (15) Ve složitých případech svolá zpracovatel VNJŘ poradu k projednání koncepce konstrukce VNJŘ.
- (16) Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozování drážní dopravy může být, na základě přijatých opatření zapracovaných do VNJŘ, přijato v ROV opatření pro pozastavení přidělu kapacity dráhy na základě individuálních žádostí, a to po celou dobu platnosti VNJŘ, nebo jen po omezenou dobu, kdy je dočasně dostupná kapacita dráhy vyčerpána. Kapacita dráhy, na základě žádosti o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy, může být přidělena pouze za podmínky respektování VNJŘ (je-li vydán), tj. vlak může jet výlučně v trase nejedoucího vlaku, který je ve výlukovém VNJŘ uveden. Výjimka je stanovena pro:
- nezbytný přiděl kapacity dráhy pro zajištění stávající, VNJŘ předpokládané, veřejné osobní dopravy (neschopnosti, uváznutí apod.);
  - zajištění provozuschopnosti dopravní cesty (např. lomy kolejí, poruchy TV, nutné pomocné vlaky, včetně nezbytných pravidelných prohlídek a kontrol stanovených technických parametrů součástí dráhy podle pravidel pro provozování dráhy);
  - vyhlášení omezení provozování dráhy ve prospěch jízd vlaků v obecném zájmu ve smyslu ustanovení platných DAP<sup>41</sup>.
- (17) Návrh VNJŘ musí být vyhotoven a k projednání předložen nejpozději 45 kalendářních dnů před plánovaným termínem zahájení výluky.
- (18) Návrh VNJŘ musí být řádně projednán:
- s dotčeným CDP a OŘ;
  - se všemi dopravci a žadateli s přidělenou kapacitou dráhy na dotčeném úseku trati v době omezení provozování dráhy.
- (19) Oslovení se k návrhu vyjádří nejpozději do 5 pracovních dnů; neobdržení vyjádření ve stanoveném termínu bude považováno za souhlas s předloženým návrhem VNJŘ. Nebude-li dosaženo shody všech oslovených subjektů a zpracovatele VNJŘ k návrhu VNJŘ, rozhodne o konečné podobě VNJŘ ředitel O12.
- (20) Zpracovatel VNJŘ po zapracování dohodnutých opatření podle odst. (19) tohoto článku v případě vydání VNJŘ zajistí zveřejnění VNJŘ na Portále nejpozději 15 kalendářních dnů před plánovaným termínem zahájení výluky. VNJŘ nemusí být vydán v případě, že jsou všechny údaje z něj zapracovány v příslušných IS datově.
- (21) OŘ, PO a CDP zajistí, aby na pracovištích dotčených výpravčích (resp. dirigujících dispečerů, dispečerů RB) a dispečerů CDP byl VNJŘ v případě vydání k dispozici (např. elektronicky ve Složce výluky).
- (22) Je-li zpracována studie VNJŘ, nezveřejňuje se na Portále. Studie VNJŘ se doručí e-mailem žadateli o studii.
- (23) Na základě pohraničních ujednání SPD může být VNJŘ pro výluky na dráhách SŽ zpracováván SPD. Zpracovaný VNJŘ SPD předá SŽ, státní organizaci. Zaměstnanec pověřený ředitelem odboru předpisů a technologie (dále jen „O11“) zajistí předání na O12 a příslušná OŘ a CDP. OŘ (ve spolupráci s O12) zajistí zapracování informace o vydání VNJŘ do VR, O12 zajistí zveřejnění VNJŘ na Portále.

<sup>39</sup> V době schválení předpisu podle Vyhlášky č. 173/1995 Sb., Prohlášení o dráze celostátní a regionální a předpisu SŽ D1.

<sup>40</sup> Pravidla pro rezervní kapacitu jsou stanovena v Prohlášení o dráze.

<sup>41</sup> V době schválení tohoto předpisu ustanovení vnitřního předpisu SŽ SM069 Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy.

- (24) Další podmínky pro zpracování VNJR jsou zpracovány v Příloze L (Pravidla pro konstrukci a zveřejnění VNJR).

### **článek 55** **Opatření dopravců k výluce**

- (1) Opatření dopravce je souhrn opatření, která přijal dopravce k zajištění vedení vlaků (případně organizování náhradní dopravy) po dobu omezení souvisejících s realizací výluky.
- (2) Pokud dopravce přijme opatření, které má dopad na činnost zaměstnanců SŽ:
  - a) musí být projednáno s dotčenými zpracovateli místní technologie, zpracovateli VNJR a hlavními zpracovateli VR;
  - b) opatření v jízdě vlaků musí být zpracováno datově prostřednictvím IS, resp. PA ve smyslu ustanovení příslušných Provozních řádů a předpisu IS10.
- (3) V případě, že dopravce přijme vlastní opatření, která vyžadují součinnost zaměstnanců SŽ, musí souhrn těchto opatření uveřejnit na Portále ve struktuře podle Přílohy M jako vlastní opatření.
- (4) V případě, že dopravce požaduje z důvodu snížení dopadu výluky na provoz vlaků opatření pro jízdu prvního vlaku podle čl. 41 odst. (28), musí:
  - a) mít písemný souhlas (např. e-mailem) zpracovatele místní technologie a hlavního zpracovatele VR;
  - b) výsledek projednání této jízdy uvést ve svém opatření.
- (5) Informaci, že dopravce zpracuje vlastní opatření zadává jako vyjádření k zpracování ROV v IS CSV. Zpracovatel opatření dopravce je z pohledu IS CSV dílčím zpracovatelem dopravce.
- (6) V případě, že dopravce bude zavádět náhradní dopravu, musí tuto informaci zpracovat do vyjádření k zpracování ROV do IS CSV.
- (7) Pokud oslovený dílčí zpracovatel dopravce v daném termínu, viz čl. 53 odst. (3), neinformuje hlavního zpracovatele VR o zpracování vlastního opatření, bude toto považováno za sdělení, že dopravce vlastní opatření nebude zpracovávat.
- (8) Při přípravě opatření zpracovatel dopravce průběžně komunikuje o návrhu dopravního opatření s dotčenými zpracovateli místní technologie, zpracovatelem VNJR. Oslovení zpracovatelé svá vyjádření k návrhům dopravních opatření zašlou nejpozději do 3 pracovních dnů všem osloveným elektronickou poštou.
- (9) Zpracované opatření dopravce nesmí být v rozporu s konstruovaným VNJR.
- (10) Dopravce je odpovědný za uložení vlastního opatření na Portále. Opatření uložené na Portál musí obsahovat v názvu souboru číslo ROV, ke kterému je zpracováno. Opatření musí vydat a uložit na Portále nejpozději 7 pracovních dnů před začátkem platnosti opatření.
- (11) V případě, že výlukové opatření vyžaduje úpravy IS pro informování cestujících musí dopravce dodat podklady pro úpravy IS (opatření dopravce) příslušnému technologovi 20 kalendářních dní před termínem konání výluky.
- (12) Všechna ustanovení tohoto článku musí být splněna i v případě vydání změny opatření dopravce. V případě, že není možné z objektivních důvodů dodržet stanovené termíny, musí dopravce prokazatelně projednat s dotčenými technologi.

### **článek 56** **Náhradní doprava**

- (1) Náhradní doprava je nahrazení železniční osobní dopravy jiným dopravním prostředkem z důvodu výluky.

- (2) ND zajišťuje dopravce odřeknutého vlaku, včetně projednání trasy a zastávek ND podle platných právních předpisů.
- (3) Dopravce vypracuje podklady pro zajištění ND s kontaktem na dopravce zajišťující ND. Opatření k ND může být součástí vlastního opatření dopravce; opatření související s provozováním drážní dopravy musí být zpracováno v PA SŽ anebo, pokud není možné zpracování do PA, musí být vydáno jako vlastní opatření dopravce.
- (4) Dopravce projedná s příslušným přednostou PO (popř. ředitelem OŘ), nebo ředitelem CDP na tratích dálkově řízených z CDP, způsob organizování ND.
- (5) V případě, že dopravce v průběhu přípravy opatření, nebo následně přípravy realizace ND zjistí, že není schopen zajistit náhradní dopravu, musí nejpozději 11 kalendářních dní před začátkem týdne, ve kterém má být realizována ND informovat o nezajištění ND zpracovatele VR a příslušného schvalovatele.
- (6) Označování prostředků ND zabezpečuje dopravce, musí obsahovat minimálně:
  - a) označení „náhradní doprava“ a
  - b) název dopravce.

Další informace (např. vymezení úseku ND, nebo jen cílová stanice ND) na označení prostředků ND jsou kompetenci dopravce.
- (7) Za řádné označení zastávek ND odpovídá dopravce, výjimka může být sjednána na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi SŽ a dopravcem. SŽ umožní dopravci označení zastávek ND na majetku SŽ.

POZNÁMKA V případě, že se zastávka ND nachází v místě stavby, musí být dodrženo ustanovení souvisejících DAP<sup>42</sup>.

## **článek 57 Sledování náhradní dopravy**

Provoz ND SŽ neeviduje.

## **článek 58 Rozšiřující ustanovení pro dopravní opatření na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením, na tratích s řízením drážní dopravy podle předpisu SŽ D3 a SŽ D4**

- (1) Na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením (dále jen „DOZ“), tratích D3 a tratích RB se při přípravě výluk zohledňuje nepřítomnost dopravních zaměstnanců v dopravnách. Ustanovení předpisů SŽ D1, SŽ D3 a SŽ D4 zůstávají nedotčena.
- (2) Na tratích s DOZ se při přípravě výluk dohodne možnost obsazení dopraven dopravním zaměstnancem, tento požadavek musí být projednán s přednostou příslušného PO.
- (3) Pokud bude požadováno předání stanice na místní řízení, uvede se tato skutečnost ve VR a doprava bude místem zahájená a ukončená, resp. přerušena výluky.

## **kapitola V Změny a opakované použití vydaného výlukového rozkazu**

### **článek 59 Změny vydaného výlukového rozkazu**

- (1) Objednavatel a dílčí zpracovatelé mohou v oprávněných případech žádat o změny ve VR. Hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) posoudí rozsah požadovaných změn a v případě, že by změny byly příliš rozsáhlé, může žádost o změnu odmítnout a upozornit

<sup>42</sup> V době schválení předpisu SŽ PO-26/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele stanovující přístupy osob v prostoru stavby.

žadatele na nutnost vypracování nového VR. Při změně, již zahájené výluky se nesmí měnit místo vyloučení, výjimku stanovuje ředitel O12. V případě, že žadatel o výluku požaduje změnu místa vyloučení již zahájené výluky, musí objednavatel zaslat žádost k rukám centrálního zpracovatele VR, který zajistí stanovisko ředitele O12. Vyjádření bude zasláno nejpozději do 7 pracovních dnů.

- (2) V případě potřeby dopravce provést změnu v jeho vydaném vlastním opatření musí dílčí zpracovatel dopravce zajistit:
  - a) odsouhlasení této změny zpracovatelem místní technologie<sup>43</sup>;
  - b) informování dotčených zaměstnanců podle odst. (6) tohoto článku.
- (3) V případě, že objednavatel (centrální objednavatel) požaduje změnu ROV v rozsahu, který nelze provést prostřednictvím dílčího zpracování v IS CSV, musí o změnu požádat jiným prokazatelným způsobem (např. e-mailem).
- (4) Změny hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) zapracuje do VR a dále postupuje jako při vydání nového VR. Změny VR musí být ve vydaném VR zvýrazněny červenou barvou.
- (5) Odůvodněné změny harmonogramu prací, mající vliv na změnu VR a plánů výluk v průběhu realizace, je zhotovitel povinen uplatňovat v dostatečném časovém předstihu před realizací dané změny prostřednictvím investora, který po posouzení oprávněnosti projedná požadované změny s O12, O15 a příslušným OŘ.
- (6) V případě povolení změny ve výluce, podle odst. (2) a (5) tohoto článku, zajistí OŘ, resp. zpracovatel dopravce provedení změn v dokumentech a IS, kterých se změna týká, popř. vydání nových dokumentů. Pokud v případě těchto změn nebude dodržen termín pro vydání VR, musí být se změnou:
  - a) prokazatelně seznámeni zaměstnanci OŘ/ÚPI a zhotovitele podílející se na výluce;
  - b) ve spolupráci s dotčenými CDP a PO prokazatelně seznámeni dotčení provozní zaměstnanci;
  - c) zpravování strojvedoucích ve spolupráci s pracovištěm určeným ke zpracování SPO zajištěna oprava zpravování.
- (7) Změnu ve zpravování strojvedoucích prostřednictvím SPO je povinen prokazatelně (např. e-mailem s potvrzením přijetí) zajistit zpracovatel VR.
- (8) V případě povolení změny pro plánovanou výlukou zajistí O12 provedení změn v plánech výluk, případně Přehledu povolených výluk.

## článek 60

### Opakované použití vydaného výlukového rozkazu

ROV může být na žádost objednavatele použit opakovaně v době své platnosti za podmínky, že platnost opatření ve VR byla posouzena jak objednavatelem, tak hlavním zpracovatelem VR. Současně musí být ustanovení příslušných opatření ve VR projednána:

- a) objednavatelem s dílčími správci zařízení, a v případě potřeby s provozovatelem navazující dráhy a dále
  - b) hlavním zpracovatelem VR s dotčenými dopravci
- a opatření musí být odsouhlasena oslovenými subjekty.

---

<sup>43</sup> V době schválení tohoto předpisu technolog PO.

## ČÁST ČTVRTÁ REALIZACE VÝLUK

### kapitola I Zaměstnanci podílející se na výluce

#### článek 61 Základní ustanovení

- (1) Na organizaci, přípravě a řízení výluk se přímo podílí:
- a) zaměstnanci zhotovitele
    - organizační zástupce zhotovitele (dále také „OZZ“)<sup>44</sup>;
    - vedoucí výlukových prací (dále také „VVP“)<sup>45</sup>;
    - zaměstnanec pro řízení sledu (dále také „ZPŘS“);
  - b) zaměstnanci SŽ
    - odpovědný zástupce objednavatele výluky (OZOV);
    - výpravčí (resp. dirigující dispečer, dispečer RB, dispečer ETCS);
    - zaměstnanci odborných správ dotčeného zařízení.
- POZNÁMKA V případě, že je zhotovitelem OJ SŽ, plní povinnosti zhotovitele určení zaměstnanci příslušné OJ SŽ.
- (2) Vzhledem k rozsahu a složitým technologickým procesům při výluce mohou být ustanoveni:
- a) organizační zástupce zhotovitele – zaměstnanec zhotovitele;
  - b) koordinátor provozovatele dráhy– zaměstnanec SŽ.
- (3) Pro každou výlukou je určen jeden OZOV, popř. více OZOV za podmínek stanovených v odst. (5) a (6) tohoto článku.
- (4) Za výlukou se považují všechny dílčí etapy VR (příp. i nepředpokládaná výlukou) konané ve vymezeném úseku tratě nebo obvodu stanice (viz znázornění na obrázku 4). V případě konání dílčích etap VR v souběhu, musí být ustanoven jeden OZOV. Samostatný OZOV může být stanoven pro výlukou ZZ a sdělovacího zařízení (např. v souběhu s kolejovou výlukou), která nevyžaduje pohyb drážních vozidel v kolejišti a ani stavební úpravy v kolejišti.

---

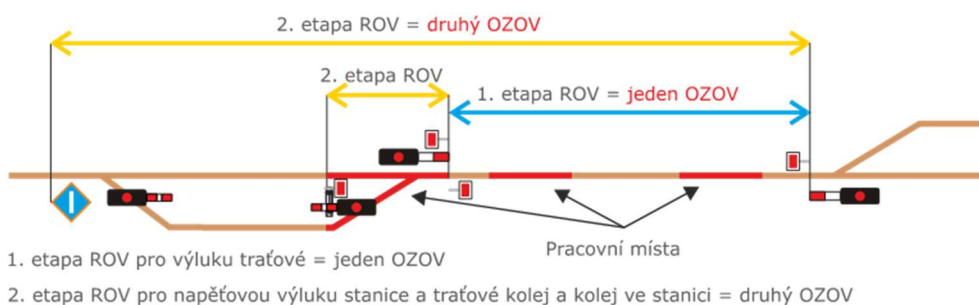
<sup>44</sup> Ve smyslu předpisů SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic (dále jen „SŽ Bp1“), SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ Bp3“), SŽ S3/1 Práce na železničním svršku (dále jen „SŽ S3/1“), SŽ S3/2 a technické kvalitativní podmínky může plnit i povinnosti vedoucího prací.

<sup>45</sup> Ve smyslu předpisů SŽ Bp1, SŽ Bp3, SŽ S3/1, SŽ S3/2 Bezstyková kolej a technických kvalitativních podmínek může plnit i povinnosti vedoucího prací. VVP může plnit tyto povinnosti (dále jen SŽ S3/2“), není-li ustanoven OZZ.



obrázek 5 – Ustanovení jednoho OZOV

- (5) V případě, že na sebe bezprostředně navazují dvě výluky (např. dvě různé etapy VR)
- a je pro každou výlukou určen jiný OZOV, musí být místo vzájemného styku vyloučeného zařízení dopravní cesty vymezeno obdobně jako krytí vyloučeného místa mezi provozovanou a neprovozovanou částí kolejiště;
  - a je pro každou výlukou určen jiný VVP (nebo OZZ), musí být v Protokolu o výluce dotčení VVP/OZZ prokazatelně informování o navazující výluce. VVP/OZZ odpovídají za bezpečnost v místě styku výluk.
- (6) V případě, že je nutné pověřit více zaměstnanců do funkce OZOV v rámci jednoho vyloučeného úseku, musí být úsek rozdělen na dílčí etapy tak, aby na sebe výluky navazovaly, tzn. nepřekrývaly se. Výluky se mohou překrývat pouze v případě, že je to z důvodu technologie daného zařízení nezbytné (viz znázornění na obrázku 5) a ve VR musí být stanoveno:
- Místo styku výluk, včetně označení.
  - Hranice působnosti OZOV, které se nemohou vzájemně překrývat.
  - Povinnost OZOV prokazatelně zpravit dotčené zaměstnance (VVP, ZPŘS, odpovědné vedoucí odborných správ podílejících se na výluce) o místě styku výluk a zákazu pohybu vozidel do úseku navazující výluce. V případě, že by byla mimořádně nutná jízda vozidel z obvodu působnosti jednoho OZOV do obvodu působnosti druhého OZOV, musí tuto jízdu schválit oba OZOV a o této jízdě prokazatelně (Protokolem o výluce) zpravit dotčené zaměstnance.

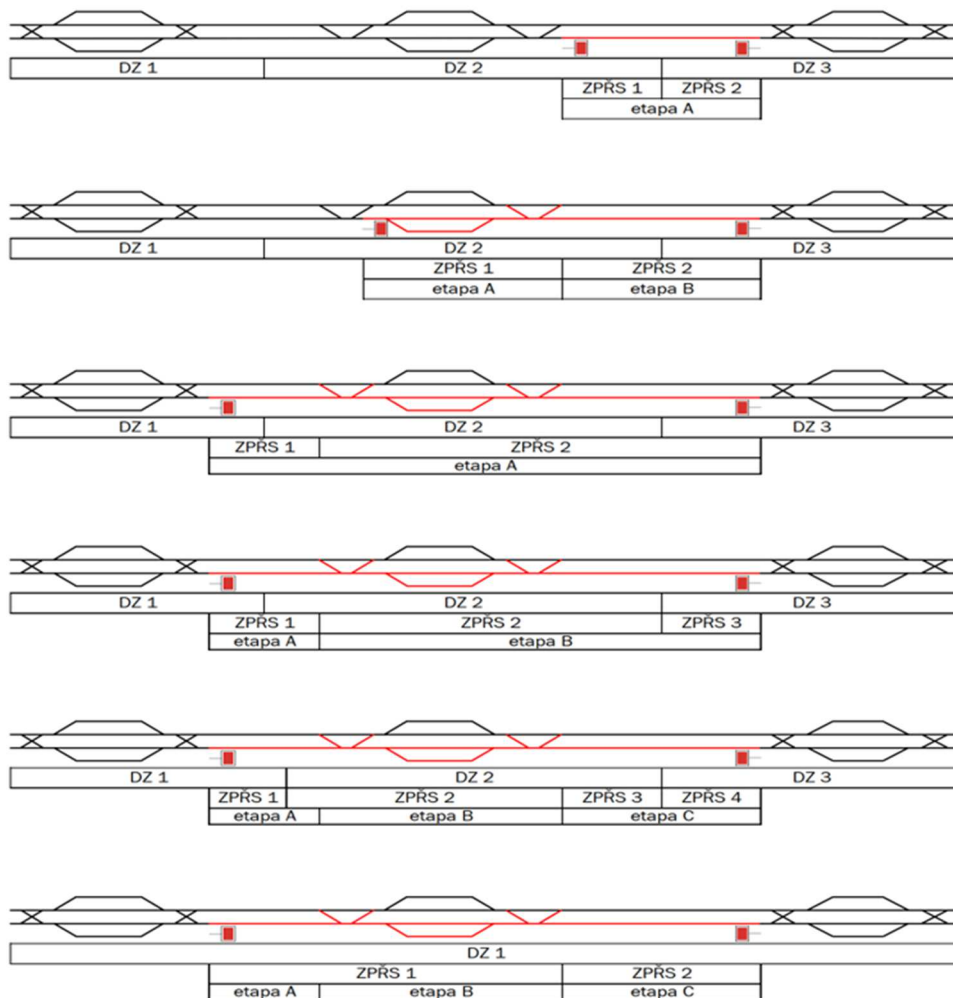


obrázek 6 – Ustanovení více OZOV

- (7) Pro jednu výlukou mohou být určeni maximálně dva ZPŘS. Jsou-li pro jednu výlukou určeni dva ZPŘS, musí být stanoveny obvody jejich působnosti (Protokol o výluce viz kapitola IV této části).
- (8) V případě souběhu výluk mohou být určeni maximálně dva ZPŘS v obvodu jednoho dopravního zaměstnance (dále jen „DZ“), tj. výpravčího (dirigujícího dispečera, dispečera RB), resp. v řízené oblasti tražového dispečera.
- (9) V případě, že je nutné pověřit více než dva zaměstnance do funkce ZPŘS v rámci jednoho vyloučeného úseku, musí být úsek rozdělen na dílčí etapy tak, aby na sebe výluky

navazovaly, tzn. nepřekrývaly se a současně nesmí být porušeno ustanovení odst. 8 tohoto článku.

(10) Příklady ustanovení ZPŘS, viz obrázek 7.



**obrázek 7 – Ustanovení ZPŘS**

(11) Pro každou výlukou musí být určen:

- jeden VVP, nebo
- jeden až tři OZZ a počet VVP v souladu s ustanovením čl. 65 odst. (13).

(12) Stanovení více OZZ v rámci jedné výluky podle odst. (8) písm. b) tohoto článku je povoleno pouze v případě, že je v rámci jedné výlukové etapy v příslušném ROV realizováno více staveb na základě samostatných smluv. Pokud je uplatněno toto ustanovení musí být za každého zhotovitele ustanoven vždy OZZ, a to i v případě, že je na výluce pouze jeden VVP za příslušného zhotovitele. V případě, že je na dílčí stavbu ustanoven pouze jeden VVP, který je evidován v Protokolu o výluce jako OZZ, plní i všechny povinnosti stanovené VVP v příslušných DAP. Při zahájení výluky musí OZOV ve spolupráci s OZZ v Protokolu o výluce vymezit obvody jednotlivých OZZ. V případě, že se výluky překrývají z důvodu technologie daného zařízení musí být zajištěno opatření obdobně jako v ustanovení podle odst. 6 tohoto článku.

- (13) Při výlukách menšího rozsahu může OZOV vykonávat i funkci VVP a ZPŘS, pokud splňuje podmínky odborné způsobilosti výkonu těchto funkcí a pokud není toto zařazení v rozporu s jinými ustanoveními předpisů (např. ustanovení předpisu SŽ D1).
- (14) Při realizaci výluky musí být pro zaměstnance určené k zahájení, přerušování, resp. ukončení výluky dostupná informace o určení OZOV, včetně kontaktu a to:
- prostřednictvím určeného IS, resp. PA; nebo
  - uvedením v Přehledu povolených výluk.
- Za zajištění prezentace OZOV odpovídá objednavatel, ve smyslu ustanovení čl. 25 odst. (7).
- (15) Jména a příjmení ZPŘS, VVP, popř. i OZZ (je-li ustanoven), s telefonními kontakty oznámí zhotovitel prokazatelně na příslušné OŘ nejpozději 12 kalendářních dnů před začátkem týdne, ve kterém se mají výluky konat. OŘ odpovídá za to, že jména a příjmení ZPŘS, VVP, popř. i OZZ (je-li ustanoven) budou včas předána OZOV, nebo na pracoviště jehož zaměstnanec bude plnit funkci OZOV.
- (16) OZOV odpovídá za to, že výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, dispečer ETCS) dotčený výlukou je vždy informován o aktuálně ustanovených zaměstnancích ve funkci ZPŘS, VVP, OZZ, včetně jeho samotného.
- (17) Pro výluky CPS, které nezasahují do provozuschopnosti zařízení dopravní cesty je CPS povinen ustanovit zaměstnance, kteří OZOV prokazatelně potvrdí ukončení prací.

## **článek 62**

### **Změny v ustanovení zaměstnanců podílejících se na výluce**

- (1) Změna OZOV je zajišťována:
- prostřednictvím IS, resp. PA určených k vedení dopravní dokumentace, nebo
  - zaměstnancem určeným ředitelem OŘ formou Edps, nebo
  - zaměstnancem ve funkci OZOV (končícím, nebo začínajícím).
- (2) O změně OZOV musí být prokazatelně informováni:
- dotčení výpravčí (resp. dirigující dispečeri, dispečeri RB, dispečer ETCS);
  - OZZ, případně VVP a ZPŘS podílející se na výluce.
- (3) V případě, že změnu OZOV zajišťuje OZOV, podle odst. (1) písm. c) tohoto článku, nahlašuje změnu:
- při zjištění změny OZOV před zahájením výluky – při, resp. těsně před oznamováním připravenosti;
  - v průběhu realizace, tzn. u již zahájené výluky – neprodleně.
- (4) Je-li změna OZOV zajišťována podle odst. (3) tohoto článku, musí být u nepřetržitých výluk zajištěno:
- V případě, že je OZOV zveřejněn v určené PA, musí OZOV (končící, nebo začínající) prostřednictvím objednavatele, nebo jiného určeného zaměstnance (např. dispečer železniční infrastruktury, dispečer ŽDC) zajistit změnu OZOV neprodleně.
  - V případě, že je OZOV zveřejněn v Přehledu povolených výluk na týden „xy“, musí objednavatel zajistit změnu OZOV v následujícím Přehledu.
- (5) Při nepřetržitých výlukách v případě, že nelze v průběhu realizace výluky navázat kontakt s OZOV způsobem určeným při zahájení výluky, požádá zaměstnanec OS SŽ, odpovídající za řízení provozu v pracovní době provozní oddělení příslušné odborné správy OŘ, v mimopracovní době pohotovost příslušné odborné správy OŘ (popř. dispečer železniční

infrastruktury), o zprostředkování komunikace, případně o ustanovení nového OZOV. Ustanovení nového OZOV se vždy považuje za změnu OZOV. Ředitelé OŘ zapracují do vlastních opatření k výlukové činnosti nastavení postupů pro určení kontaktů úseku provozuschopnosti při změně OZOV, ve svém obvodu.

- (6) Za včasné nahlášení změny ZPŘS, VVP, případně OZZ v průběhu realizace výluky odpovědnému zástupci objednavatele výluky zodpovídá VVP nebo OZZ, je-li ustanoven. Nahlášení musí být zaevidováno v Protokolu o výluce. OZZ zodpovídá i za nahlášení těchto změn všem VVP a ZPŘS podílejících se na výluce. VVP odpovídá za nahlášení těchto změn všem jemu podřízeným zaměstnancům zhotovitele podílejících se na výluce a případně ZPŘS není-li ustanoven OZZ.
- (7) Změnu ZPŘS, VVP, případně OZZ v průběhu realizace výluky nahlašuje OZOV zaměstnanci určenému k zahájení a ukončení, resp. přerušení výluky prokazatelným způsobem (ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1) a vždy nejpozději v okamžiku začátku změny.

## **kapitola II**

### **Povinnosti zaměstnanců a subjektů podílejících se na výluce**

#### **článek 63**

##### **Všeobecná ustanovení**

- (1) Všichni zaměstnanci podílející se na výluce musí plnit své povinnosti podle pracovního zařazení a s tím související odbornou způsobilostí.
- (2) Obecné povinnosti pro zaměstnance přímo se podílející na realizaci výluky jsou uvedeny v Příloze N.

#### **článek 64**

##### **Zaměstnanci státní organizace Správa železnic**

- (1) Pro zaměstnance SŽ přímo se podílející na výluce jsou dokumenty potřebné pro realizaci výluky uloženy ve složkách „Výluky“. Ředitel OŘ vydá vlastní opatření, ve kterém stanoví způsob vedení jednotlivých složek (např. elektronicky) a jejich uložení, včetně určení zaměstnance odpovědného za jejich zpracovávání a aktualizaci.
- (2) Složku „Výluky pro OZOV“ zajišťuje OŘ/ÚPI a musí obsahovat Přehled povolených výluk na týden „xy“, platný VR, dokumenty související s uzavírkami přejezdů, jména a příjmení zaměstnanců ustanovených do funkcí ZPŘS, VVP, OZZ a odpovědných zaměstnanců jednotlivých odborných správ podílejících se na realizaci výluky (včetně kontaktů na tyto zaměstnance).
- (3) Složku „Výluky pro výpravčí“ (resp. dirigující dispečery, dispečery RB, dispečery ETCS) zajišťuje OŘ/ÚRP (resp. CDP) a musí obsahovat Přehled povolených výluk na týden „xy“, platné VR, VNJR a případná vlastní opatření dopravců mající vliv na provozování drážní dopravy v dané dopravně, resp. úseku trati nezpracovaná ve VR, zveřejněná dopravcem na Portále.
- (4) Pokud mají zaměstnanci na svém pracovišti trvalý přístup k Portálu, je považován za zdroj dokumentů související s povolováním výluk tento Portál, případně mohou tyto dokumenty být přístupné v elektronické podobě v rámci elektronického (webového) úložiště OŘ (PO, CDP). Náhradní způsob přístupu k Přehledu v případě nedostupnosti elektronické verze stanovuje ředitel OŘ ve vlastním opatření.
- (5) Pokud je nutné pro některé zaměstnance zpracovat Složku „Výluky“ v tištěné podobě, je povoleno vytisknout verzi ve formátu Excel s pomocí filtru pouze pro vybrané výluky. V případě tisku Přehledu zaměstnanec zajišťující tisk ověří správnost údajů vlastnoručním podpisem s dovětkem „vytiskl a ověřil, jméno a příjmení“.
- (6) Nemá-li ředitel OŘ 48 hodin před zahájením výluky k dispozici všechny dokumenty potřebné k řádnému zahájení a průběhu výluky, musí být výluka odvolána, nebo musí být zajištěny změny v opatřeních, která s předmětnými dokumenty souvisejí.

- (7) OZOV odpovídá za provedení opatření souvisejících s případným přerušením výluky. Pro přerušení výluky platí stejná ustanovení jako pro ukončení a zahájení výluky.
- (8) OZOV odpovídá za včasné provedení všech úkonů, zápisů (včetně případných přechodných omezení v provozování dráhy) k ukončení výluky. Uvedené skutečnosti oznámí (resp. zaeviduje) ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1.
- (9) Při konání předpokládaných výluk na více kolejných úsecích tratí musí být na zastávkách umístěny vývěsky upozorňující cestující veřejnost na nástup a výstup cestujících na jiném než obvyklém místě (opačné nástupiště apod.). Vývěsky musí obsahovat termín a čas konání výluky. Za včasné umístění těchto vývěsek odpovídá OZOV. V případě změny termínu a času odpovídá za aktualizaci nebo odstranění (např. dřívější termín ukončení výluky) OZOV.
- (10) Odpovědní zaměstnanci jednotlivých odborných správ, podílejících se na výluce, musí před termínem ukončení výluky informovat OZOV o tom, že zařízení, které mají ve správě, je provozuschopné bez omezení, nebo s případným omezením včetně jeho specifikace.
- (11) **Koordinátor provozovatele dráhy** je zaměstnanec SŽ, který je při organizačně složitých výlukách po stránce organizování provozování dráhy touto činností pověřen ředitelem příslušného OR.
- (12) V období přípravy výluky se koordinátor provozovatele dráhy účastní přípravných porad před výlukou a přímo spolupracuje na tvorbě VR. V předstihu před zahájením výluky kontroluje funkčnost opatření uvedených ve VR. Stanovením funkce koordinátora nejsou žádným způsobem dotčeny povinnosti a odpovědnost ostatních zaměstnanců podílejících se na přípravě a realizaci výluky.

Kontroluje a hodnotí průběh výluky, při realizaci výluky zprostředkovává komunikaci mezi zaměstnanci podílejícími se na přípravě a realizaci výluky a zaměstnanci řízení provozu. V žádném případě nesmí vykonávat činnosti za OZOV, ZPŘS a VVP.

## Článek 65 Zaměstnanci zhotovitele

- (1) Zhotovitel odpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace výlukových prací a budou přitom realizovat pohyb drážních vozidel a mechanismů po koleji provozované SŽ, musí mít se SŽ uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy.
- (2) Zhotovitel je povinen zajistit odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců, kteří se podílejí na provozování dráhy a drážní dopravy v souvislosti s realizací výluky.
- (3) Zhotovitel je povinen dodat objednavateli harmonogram prací včetně seznamu mechanizace, a upozornění, zda a jak při provádění prací omezuje provozování drážní dopravy po sousední koleji (např. pomalé jízdy, zákaz jízdy vlaků s PLM do šířky, vyloučení sousední koleje) včetně termínu, kdy bude provoz omezován.
- (4) Zhotovitel odpovídá za včasnou a úplnou realizaci všech stavebních opatření ve vyloučené koleji, potřebných pro bezpečný výstup a nástup cestujících (zachování předepsané délky nástupiště, vybudování přístupových cest, zachování přechodů přes vyloučenou kolej apod.) a opatření, které stanoví VR nebo DAP.
- (5) Zhotovitel odpovídá za bezpečnost cestujících v případech, kdy je jejich pohyb dovolen v místě nebo v těsné blízkosti stavby, resp. vyloučeného místa.
- (6) **Vedoucí výlukových prací** je zaměstnanec s příslušnou odbornou zkouškou stanovenou provozovatelem dráhy<sup>46</sup>. Řídí a organizuje výlukové práce na vyloučeném zařízení dopravní cesty podle schválených technologických postupů.

<sup>46</sup> V době schválení tohoto předpisu podle předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

- (7) VVP v určeném obvodu odpovídá za bezpečnost jemu podřízených zaměstnanců, za to, že výlukovými pracemi nebude ohroženo bezpečné provozování drážní dopravy po sousedních nevyločených kolejích a v součinnosti se ZPŘS za organizaci pohybu drážních vozidel po vyloučených kolejích.
- (8) Dále odpovídá za to, že přípravné práce na výluk, průběh realizace a dokončení výluky budou provedeny včas a nejsou překážkou bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti provozování dráhy a drážní dopravy po ukončení výluky. Tyto skutečnosti je povinen prokazatelně oznámit OZZ, pokud není ustanoven, oznámí je přímo OZOV (pokud provádí oznámení přímo OZOV musí být evidováno v Protokolu o výluce).
- (9) Zaměstnanec pro řízení sledu (ZPŘS) je odborně způsobilý zaměstnanec:
- SŽ a zhotovitele<sup>47</sup> podle příslušné odborné zkoušky provozovatele dráhy<sup>48</sup>; nebo
  - dopravce podle předpisu o odborné způsobilosti vydávaným dopravcem.
- (10) ZPŘS řídí a organizuje, ve spolupráci s VVP a OZZ (je-li ustanoven), jízdy drážních vozidel na/po/z vyloučenou kolej ve smyslu ustanovení DAP, primárně předpisu SŽ D1.
- (11) ZPŘS odpovídá za řízení sledu jízd drážních vozidel na/z vyloučené koleje, za zajištění bezpečnosti při jízdách vozidel na vyloučené koleji (resp. na pracovním místě) a přes přejezdy. Odjezd a návrat drážních vozidel na/z vyloučené koleje zajišťuje po svolení výpravčího (resp. dirigujícího dispečera, dispečera RB). Zajišťuje sepsání písemných rozkazů pro jednotlivé drážních vozidel na/z vyloučené koleje. Před ukončením výluky je ZPŘS povinen prokazatelně (eviduje se v Protokolu o výluce) oznámit OZOV volnost vyloučené koleje.
- (12) V případech, kdy je přístup pro cestující na/z nástupiště zajištěn přes vyloučenou kolej, zodpovídá ZPŘS při pohybu vozidel přes tento přechod za bezpečnost cestujících.
- (13) Organizační zástupce zhotovitele je odborně způsobilý zaměstnanec zhotovitele s příslušnou odbornou zkouškou provozovatele dráhy<sup>49</sup>. OZZ se ustanovuje:
- ve smyslu ustanovení čl. 61 odst. (8) u výluk, na jejichž realizaci se podílí více VVP, nebo
  - v případě konání výluk podle čl. 61 odst. (9).
- (14) OZZ vrcholově komunikuje za jednotlivé VVP s OZOV.
- (15) OZZ po obdržení informací od všech VVP v souvislosti se zahájením a ukončením, resp. přerušením výluky, včetně případných přechodných omezení v užívání zařízení dopravní cesty, je povinen tyto skutečnosti prokazatelně (eviduje se v Protokolu o výluce) oznámit OZOV.

---

<sup>47</sup> Platí pro zhotovitele, kteří nejsou dopravcem podle Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>48</sup> V době schválení tohoto předpisu podle předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

<sup>49</sup> V době schválení tohoto předpisu podle předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

## **kapitola III**

### **Činnosti související s realizací výluky**

#### **článek 66**

#### **Základní ustanovení**

- (1) Pro zajištění bezpečnosti při výlukách je zejména nutné:
- a) umístit varovná návěstidla, výluková návěstidla pro elektrický provoz, návěstidla pro krytí vozidel, návěstidla pro krytí pracovního místa nebo vyloučené koleje, návěstidla pro pomalou jízdu, přenosné přejezdníky nebo návěstní upozorňovadla;
  - b) ve stanovených případech provést zneplatnění návěstidel;
  - c) upozornit zúčastněné zaměstnance na výlukovou činnost podle příslušných DAP (např. OZOV zaměstnance podle pravidel zpracování Protokolu o výluce, tj. VVP, OZZ, ZPŘS a odpovědného zástupce dotčených odborných správ);
  - d) provést další bezpečnostní opatření, která jsou stanovena pro jízdu vozidel s mimořádnými zásilkami a pro jízdu nebo práci speciálních vozidel podle příslušných DAP;
  - e) při použití bezpečnostních zábran zajistit splnění podmínek stanovených v příslušných DAP<sup>50</sup>;
  - f) zpravování strojvedoucích o omezeních v provozování dráhy a změnách stavebně technických parametrů dráhy.
- (2) Zpravování strojvedoucích se zajišťuje prostřednictvím SPO. V případě potřeby operativního zpravování použije výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) písemný rozkaz s příslušným textem zpracovaným pro písemnou formu zpravování strojvedoucích ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1/1<sup>51</sup>.
- (3) OZOV oznamuje připravenost k zahájení výluky (resp. volnost a provozuschopnost výlukou dotčených zařízení dopravní cesty před ukončením výluky) v dopravně (resp. na pracovišti) určené VR, nebo telefonicky ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1.
- (4) Zahájení a ukončení, resp. přerušování, musí být zajištěno ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1.
- (5) V případě, že se má předpokládaná výluka konat v souběhu s nepředpokládanou výlukou (vyjma nepředpokládané výluky, pro kterou byla vydaná Edps ve smyslu Přílohy F), musí výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) neprodleně tuto skutečnost ohlásit provoznímu dispečerovi, včetně případných dopadů souběhu těchto výluk na provozování dráhy a organizování drážní dopravy. Provozní dispečer posoudí, zda je možné výluky konat v souběhu. V případě, že je nežádoucí zahájit předpokládanou výlukou, musí konání této výluky zakázat vedoucí dispečer ve smyslu ustanovení čl. 30.
- (6) V případě, že je výluka, jejíž konání je povoleno v Přehledu (nebo je nepředpokládaná výluka oznámena Edps k nepředpokládané výluce):
- a) zakázána nebo odvolána ve smyslu ustanovení čl. 30 a 31 a
  - b) zpravování vlaků strojvedoucích plynoucí z opatření pro tuto výlukou je již zapracováno ve vydaném SPO, musí být toto zpravování odvoláno ve smyslu předpisu SŽ D1/1. V případě, že se jedná o nepřetržitou výlukou musí být zajištěno, že pokyn pro zakázanou/odvolanou výlukou nebude vydáno uveden v nejbližších následujících SPO.

<sup>50</sup> V době vydání tohoto předpisu je to SŽ PO-11/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci stanovení podmínek pro používání bezpečnostních zábran na dráze provozované státní organizací Správa železnic.

<sup>51</sup> V době schválení tohoto předpisu ustanovení podle čl. 7 odst. (4) a (5).

- (7) Zjistí-li OZOV, že nejsou splněny podmínky pro řádnou realizaci výluky, oznámí neprodleně tuto skutečnost zaměstnanci pracoviště určeného k zahájení výluky. Tento zaměstnanec neprodleně informuje provozního dispečera. Provozní dispečer vyrozumí dopravce o odvolání výluky a prověří u něho, zda opatření zpracovaná pro tuto výluky budou zrušena nebo realizována.
- (8) V případě výpadku PA, zajišťujících informace o přidělu kapacity, si musí výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) ověřit, zda není vydáno opatření dopravce.
- (9) Podmínky pro realizaci výluk v pohraničních traťových úsecích jsou uvedeny v pohraničních ujednáních SPD.
- (10) Způsob zpravování strojvedoucích na pohraničních traťových úsecích (včetně pohraničních stanic / stanic styku) je prováděn v souladu s příslušným pohraničním ujednáním SPD (např. telefonický pokyn výpravčího SŽ) na základě zpravování ve vydaném VR.
- (11) Zavedení, resp. zrušení pomalých jízd (dočasných pomalých jízd), které jsou avizovány v bodě 10 VR, nebo které souvisí s prací strojů projednanou dle čl. 65 odst. (3), musí být při realizaci výluky zajištěno vždy v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1 platným pro pomalé jízdy (dočasné pomalé jízdy) a tak včas, aby PJ mohly být zpracovány v SPO ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1/1.
- (12) Informování cestující veřejnosti o změnách ve vedení vlaků osobní dopravy vyvolaných připravovanou výlukou (nad rámec informování, které je stanoveno Směrnicí SŽ SM100) provádí dopravce, popř. SŽ ve spolupráci s dopravcem na základě smluvního vztahu.
- (13) V případě, že jsou v průběhu výlukové činnosti ve stanicích zřízena provizorní nástupiště, musí být bezpečnost řízení provozu a přístupu cestujících na tyto nástupiště zajištěna následujícím způsobem:
  - a) Pro provizorní úroňové nástupiště s přístupem podle pravidel stávajícího úroňového nástupiště se bezpečnost cestujících zajišťuje ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 pro zajištění bezpečnosti cestujících ve stanici s úroňovým přístupem na nástupiště<sup>52</sup>. Nástupiště musí být uvedeno v ZDD, případně v bodě 13 c) ROV.
  - b) Pro provizorní úroňové nástupiště s jedním přístupem na nástupiště se bezpečnost cestujících zajišťuje ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 pro zajištění bezpečnosti cestujících ve stanici s centrálním přechodem bez výstražného zařízení pro přechod kolejí<sup>53</sup>. Nástupiště musí být uvedeno v ZDD, případně v bodě 13 c) ROV.
  - c) Pro provizorní nástupiště s přístupem uvnitř kolejiště (z jednoho nástupiště na druhé přes jednu provozovanou kolej; pokud je přístup přes více kolejí nesmí se jednat o hlavní koleje) se jízdy vlaků (PMD, posunových dílů) a bezpečnost cestujících zajišťuje ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 pro zajištění bezpečnosti cestujících ve stanici s centrálním přechodem bez výstražného zařízení pro přechod kolejí<sup>54</sup>. Nástupiště musí být uvedeno rovněž v ZDD, případně v bodě 13 c) ROV.
  - d) Pro provizorní nástupiště s přístupem přes centrální přechod. Povoleno v případě, že je již ve stanici zřízen, bezpečnost cestujících se zajišťuje ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 pro zajištění bezpečnosti cestujících ve stanici s centrálním přechodem s výstražným zařízením pro přechod kolejí<sup>55</sup> a pro zajištění bezpečnosti cestujících ve stanici s centrálním přechodem bez výstražného zařízení pro přechod

<sup>52</sup> V době schválení tohoto předpisu ustanovení předpisu SŽ D1, článek 377.

<sup>53</sup> V době schválení tohoto předpisu ustanovení předpisu SŽ D1, článek 376.

<sup>54</sup> V době schválení tohoto předpisu ustanovení předpisu SŽ D1, článek 376.

<sup>55</sup> V době schválení tohoto předpisu ustanovení předpisu SŽ D1, článek 375.

kolejí<sup>56</sup>. Před zprovozněním nástupiště musí být tato změna uvedena v ZDD, případně v bodě 13 c) ROV.

- (14) Pokud je v rámci výlukové činnosti zřízeno nové (definitivní) ostrovní nástupiště, na něž není dosud (dočasně) zřízen mimoúrovňový přístup, nebo je v rámci výlukové činnosti existující mimoúrovňový přístup vyloučen (tj. výluka ostatního zařízení – podchodu nebo nadchodu), musí být bezpečnost řízení provozu a přístupu cestujících na tyto nástupiště zajištěna následujícím způsobem:
- a) Pro přístup přes centrální přechod v případě, že je ve stanici již zřízen (taková nástupiště se stávají dočasně poloostrovními), se bezpečnost cestujících zajišťuje ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 pro zajištění bezpečnosti cestujících ve stanici s centrálním přechodem s výstražným zařízením pro přechod kolejí<sup>57</sup> nebo pro zajištění bezpečnosti cestujících ve stanici s centrálním přechodem bez výstražného zařízení pro přechod kolejí<sup>58</sup>.
  - b) Pro přístup jedním provizorním úrovnovým přístupem z čela nástupiště se bezpečnost cestujících zajišťuje ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 pro zajištění bezpečnosti cestujících ve stanici s centrálním přechodem bez výstražného zařízení pro přechod kolejí<sup>59</sup>. Před zprovozněním nástupiště musí být tato změna uvedena v ZDD, případně v bodě 13 c) ROV.
  - c) Zajištěním jiného mimoúrovňového přístupu i pro tyto účely provizorně zřízeného.
- (15) V souvislosti s provizorním přístupem úrovnovým přechodem z čela nástupiště nebo centrálním přechodem podle odst. (13) a (14) tohoto článku je nutné zajistit viditelnost ze stanoviště strojvedoucího na osoby vyskytující se v prostoru úrovnového nebo centrálního přechodu podle příslušné normy<sup>60</sup>. Požadavek je považován za splněný při dodržení vzdálenosti mezi čelem stojícího vlaku a bližším okrajem úrovnového nebo centrálního přechodu minimálně 10 m.

## **článek 67** **Úprava času ukončení výluky**

- (1) Dojde-li při realizaci výluky ke stavu, kdy nebude možné ukončit již zahájenou výluku v čase uvedeném v Přehledu povolených výluk na týden „xy“ (dále i překročená výluka) musí OZOV neprodleně informovat objednavatele a zaměstnance pracoviště určeného k ukončení výluky, jakmile mu bude informace známa.
- (2) Pokud je předpoklad překročení výluky:
- a) o 48 hodin a méně<sup>61</sup>:
    - zaměstnanec určený k ukončení výluky zajistí zpravování strojvedoucích podle VR;
    - zaměstnanec určený k ukončení výluky oznámí skutečnost provoznímu dispečerovi a projedná s ním dopad na provozování drážní dopravy;
    - provozní dispečer projedná s dopravci opatření pro vlaky dotčené překročenou výluku a na základě projednání informuje dotčené provozní zaměstnance o změně v opatření dopravců.

<sup>56</sup> V době schválení tohoto předpisu ustanovení předpisu SŽ D1, článek 376.

<sup>57</sup> V době schválení tohoto předpisu ustanovení předpisu SŽ D1 čl. 375.

<sup>58</sup> V době schválení tohoto předpisu ustanovení předpisu SŽ D1 čl. 376.

<sup>59</sup> V době schválení tohoto předpisu ustanovení předpisu SŽ D1 čl. 376.

<sup>60</sup> V době schválení tohoto předpisu ČSN 73 4959.

<sup>61</sup> Počítá se od následující půlnoci dne, ve kterém měla být výluka ukončena.

- b) o více než 48 hodin<sup>62</sup>:
- objednavatel zajistí neprodleně úpravu dokumentů vydaných k povolené výluce v Přehledu povolených výluk na týden xy (VR, opatření ředitele OR, opatření přednosty PO apod.);
  - schvalovatel na základě žádosti objednavatele zajistí vydání Edps „Oznámení o překročení výluky“ a případně zapracování do Přehledu povolených výluk a plánů výluk;
  - schvalovatel je povinen nejpozději v původně plánovaném termínu ukončení výluky informovat písemně (např. e-mailem) pracoviště zodpovědné za zpracování SPO“.

- (3) V případě, že Edps „Oznámení o překročení výluky“ nelze vydat v předstihu 48 hodin před dnem, ve kterém měla být výluka původně ukončena, zajistí výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) zpravení strojvedoucích v době, kdy není zpravování zapracováno do SPO, viz Příklad.

Příklad: Dne 12. 8. po 12 hodině zjistí OZOV, že dojde k překročení výluky o 96 hodin (4 dny). Musí být zajištěno vydání Edps. Zpravování strojvedoucích je zajištěno následovně:

- Výpravčí zajistí zpravování strojvedoucích písemnými rozkazy pro operativní zpravování:
  - od doby původního ukončení výluky (tj. původní termín zapracování do SPO), tj. 12. 8. 16:00;
  - do doby zapracování do SPO, tj. 14. 8. 23:59.
- Zaměstnanec odpovědný za zapracování SPO zajistí doplnění pokynu do SPO:
  - v co nejkratším čase, tj. v tomto příkladu od 15. 8. 0:00;
  - od doby předpokládaného konce podle vydané Edps, tj. 16. 8. 16:00.



**obrázek 8 – Způsob zpravování při překročené výluce**

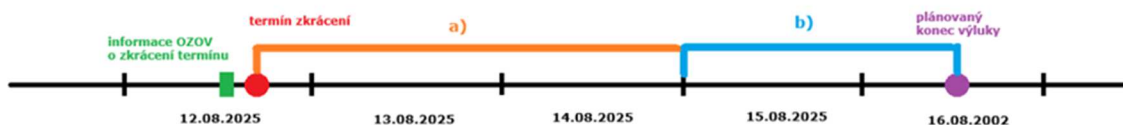
- (4) V případě, že je konec již zahájené nepřetržité výluky plánovaný mimo pracovní den, musí být v předstihu prověřeno žadatelem o výluku, zda je výluka připravena k ukončení, nebo vydat Edps Oznámení o překročení výluky.
- (5) Edps Oznámení o překročení výluky se zpracuje v případě, že nelze překročení zapracovat do Přehledu povolených výluk na týden „xy“ podle následujících pravidel:
- Edps zpracuje příslušný schvalovatel na základě žádosti objednavatele;
  - Edps podepisuje ředitel O12;
  - zveřejnění Edps je zajištěno podle pravidel pro vydání změny Přehledu povolených výluk na týden „xy“;
  - vzor Edps je v Příloze O.
- (6) V případě nutnosti vydání Edps Oznámení o překročení výluky podle odst. (3) tohoto článku zajišťuje její vydání zaměstnanec organizační složky SŽ, odpovídající za provozuschopnost

<sup>62</sup> Počítá se od následující půlnoci dne, ve kterém měla být výluka ukončena.

dráhy, popř. SŽ pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty (dále jen „OSPD“) určený v Opatření ředitele OŘ.

- (7) Dojde-li při realizaci výluky k situaci, že může být výluka ukončena dříve (např. ukončení prací v předstihu), než je uvedeno ve VR, OZOV neprodleně informuje zaměstnance pracoviště určeného k ukončení výluky a ten projedná tuto skutečnost s příslušným provozním dispečerem. Zaměstnanec určený k ukončení výluky postupuje analogicky podle předpisu SŽ D1<sup>63</sup>. V případě, že tato výluka vyžaduje zpravování strojvedoucích:
- zajistí výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) odvolání pokynů pro strojvedoucí ve vydaných SPO;
  - a v případě, že je zkrácení výluky o více než 48 hodin<sup>64</sup> zajistí provozní dispečer informování zaměstnance odpovědného za zpracování SPO;

viz obrázek č. 9.



**obrázek 9 Způsob zpravování strojvedoucích při zkrácení výluky**

- (8) V případě, že je objednateli nahlášena potřeba zkrácení výluky v termínu o více než 48 hodin<sup>65</sup> před plánovaným termínem ukončení, resp. zkrácení, zajistí:
- Objednatel neprodleně úpravu dokumentů vydaných k povolené výluce v Přehledu povolených výluk na týden xy (VR, opatření ředitele OŘ, opatření přednosty PO apod.).
  - Schvalovatel na základě žádosti objednatele zajistí vydání Edps Oznámení o zkrácení výluky a případně zapracování do Přehledu povolených výluk a plánů výluk.

Schvalovatel musí neprodleně informovat pracoviště zodpovědné za zpracování SPO, a to písemně (např. e-mailem),

viz obrázek č. 10.



**obrázek 10 Způsob zpravování strojvedoucích při zkrácení výluky**

## článek 68

### Rozšiřující ustanovení pro realizaci výluk sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

- (1) Ustanovení uvedená v tomto článku je nutno dodržovat i v souvislosti s vypnutím napájení ZZ (např. rozvodu zařízení 6kV).

<sup>63</sup> V době schválení tohoto předpisu podle čl. 425 odst. (6) a (7).

<sup>64</sup> Počítá se od následující půlnoci dne, ve kterém je požadováno výluku ukončit, resp. zkrátit.

<sup>65</sup> Počítá se od následující půlnoci dne, ve kterém je požadováno výluku ukončit, resp. zkrátit.

- (2) Povinnosti OZOV a zaměstnance určeného k zahájení, přerušení a ukončení výluky ZZ nebo sdělovacího zařízení určuje předpis SŽ D1. Při oznámení před ukončením výluky může OZOV uvést odkaz na příslušný zápis v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení (dále jen „Záznamník poruch“).
- (3) Při výlukách ZZ a sdělovacího zařízení provádí další zápisy OZOV nebo jím pověřený zaměstnanec do Záznamníku poruch včetně časového údaje:
  - a) po zahájení výluky zapíše vypnutí ZZ nebo sdělovacího zařízení;
  - b) v průběhu výluky zapisuje změny v obsluze a změny v zabezpečovacím, sdělovacím zařízení (např. dílčí aktivace návěstidel, přestavníků) v provozované koleji;
  - c) před ukončením výluky zapíše uvedení zařízení do provozu, odchýlný způsob obsluhy a případná omezení v užívání zařízení dopravní cesty.
- (4) Obsluhující zaměstnanec vezme každý aktuální zápis v Záznamníku poruch na vědomí prokazatelně svým podpisem a provede potřebná opatření.
- (5) Před zahájením výluky ZZ je přednosta PO povinen dodat na všechna pracoviště obsluhujících zaměstnanců, dotčená vypnutím zabezpečovacího zařízení, schválenou dokumentaci pro obsluhu zabezpečovacího zařízení po dobu výluky (Závěrovou tabulku, situační schéma, tabulku uzamčení výhybek, návod na obsluhu apod.).
- (6) Před ukončením výluky je přednosta PO povinen dodat schválenou dokumentaci pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v případě, že po ukončení výluky dojde k trvalým změnám v provozované dopravní cestě nebo v obsluze zabezpečovacího zařízení.
- (7) Vypnutí ZZ nebo změny závislostí ZZ smí být provedeny až po zahájení výluky. Změny závislostí PZZ na vyloučené koleji provede zaměstnanec udržující ZZ na žádost OZOV.
- (8) Zaměstnanec udržující ZZ musí před zahájením úprav ZZ mít od OZOV potvrzeno, že byla výluka zahájena, a s obsluhujícím zaměstnancem projednat zásahy do zařízení a dokončení úprav závislostí ZZ.
- (9) Úpravy ZZ pro změny závislostí PZZ ve vyloučené koleji na více kolejných tratích a v souběhu dvou a více různých tratí, při kterých by mohlo dojít k ovlivnění činnosti PZZ v provozované koleji, provede zaměstnanec udržující ZZ. Tyto úpravy je možné provést až po dohodě s obsluhujícím zaměstnancem ve vhodné provozní přestávce podle podmínek stanovených DAP.
- (10) OZOV je odpovědný za organizaci realizace výluky tak, aby změny závislostí ZZ byly ukončeny ještě předtím, než ohlásí souhlas s ukončením výlukových prací.
- (11) Nebudou-li po ukončení výluky zajištěny podmínky pro správnou činnost PZZ, SZZ nebo TZZ, např. z důvodu nedostatečné šuntové citlivosti, musí být jízda drážních vozidel zajištěna na základě opatření uvedeného ve VR, tzn. zahájení bezprostředně navazující výlukové etapy pro obnovu šuntové citlivosti (podle čl. 51).
- (12) Při výluce TZZ se zavádí opatření ve smyslu předpisu SŽ D1 jako při poruše TZZ.
- (13) Při výluce TZZ postupuje obsluhující zaměstnanec pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD jako při poruchách TZZ ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 a podle opatření ve VR.
- (14) Na tratích vybavených TZZ s oddílovými návěstidly musí být zavedena jízda v mezistaničním oddílu, pokud VR nestanovuje jiné opatření.

## **článek 69**

### **Výluky na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením**

Dojde-li v průběhu realizace výluky k závadě nebo jiné mimořádnosti a doprava na trati s DOZ bude mimořádně obsazena výpravčím, přičemž tato skutečnost není řešena ve VR, řídí se výpravčí v místně řízené stanici pokyny k zahájení a ukončení, resp. přerušení výluky dávanými zaměstnancem, který řídí úsek trati s DOZ sousedící s místně řízenou stanicí.

## **článek 70**

### **Rozšiřující ustanovení pro práci strojů při výluce**

- (1) Objednavatel výluky je povinen zajistit prostřednictvím ústředního registru mimořádných zásilek (dále jen „URMIZA“) vydání Edps o zákazu jízdy vlaků s PLM do šířky z důvodu práce strojů na základě upozornění zhotovitele, viz čl. 65 odst. (3). URMIZA po projednání žádosti objednavatele zaslané e-mailem<sup>66</sup> v případě potřeby zajistí vydání Edps o zákazu jízdy vlaků s PLM do šířky nebo Edps s podmínkami jízdy vlaků s PLM do šířky.
  - (2) Edps musí obsahovat úsek tratě a termín, kdy bude omezen provoz. Edps musí být adresována objednavateli výluky, ústřednímu dispečerovi, CDP, dotčeným PO a všem dopravcům. objednavatel výluky je odpovědný za předání Edps zhotoviteli. Vzor Edps je uveden v Příloze P. Tato Edps musí být vydána:
    - a) nejpozději 5 kalendářních dní před termínem zahájení omezení, v případě, že práce stroje a z ní plynoucí omezení trvá do 24 hodin;
    - b) nejpozději 30 kalendářních dní před termínem zahájení omezení, v případě, že práce stroje a z ní plynoucí omezení trvá déle než 24 hodin.
- POZNÁMKA Při zahájení práce strojů vyžadující zavedení opatření zákazu jízdy vlaků s přepravou zásilek s PLM do šířky, musí být zajištěno informování dotčených zaměstnanců (výpravčí dotčené stanice nebo úseku s omezením) podle tohoto odstavce nebo ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1.
- (3) Podmínky technické způsobilosti strojů SŽ, zhotovitele a CPS vyplývají z platných předpisů<sup>67</sup>.

## **článek 71**

### **Rozšiřující ustanovení pro realizaci rozsáhlých staveb**

- (1) Pro rozsáhlé výluky a s tím související dlouhodobé změny ve vedení vlaků osobní dopravy (např. změna trasy vlaku, změny výchozích a konečných stanic v uzlech) zajistí dopravce ve spolupráci s odpovědným zaměstnancem PO informování cestující veřejnosti.
- (2) Pro realizaci jednotlivých modernizačních, optimalizačních a rekonstrukčních staveb platí technologické postupy a harmonogramy výluk vycházející z projektové dokumentace, které se zhotovitel stavby ve smluvním vztahu mezi investorem stavby a zhotovitelem zavázal dodržovat.
- (3) Po dobu výluky pro obnovení šuntové citlivosti, jejíž konání vyvolá výrazné omezení provozování dráhy a drážní dopravy (např. rychlost přes přejezd, jízda v mezistaničním oddílu), nesmí být na více kolejných tratích zahájena předpokládaná výluka sousední traťové koleje, popř. zhlaví a záhlaví dopravní znemožňující jízdu po sousední traťové koleji.

## **článek 72**

### **Změny harmonogramu prací a opatření v průběhu realizace výluky**

- (1) Změny harmonogramu prací, resp. změny technologických postupů výlukových prací<sup>68</sup> v průběhu realizace výluky, které mají vliv na rozsah a dobu konání výluky jsou povolovány jen v odůvodněných případech (např. negativní vliv hydrologických anebo meteorologických jevů).
- (2) V případě, že je v průběhu realizace výluky nutné přijmout opatření nezpracovaná do VR z důvodu poruchy na zařízení, musí být nejdříve provedena změna VR a poté uplatněno

<sup>66</sup> V době schválení tohoto předpisu e-mail - urmiza@spravazeleznic.cz

<sup>67</sup> V době schválení předpisu například ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

<sup>68</sup> V době schválení předpisu podle směrnice SŽ SM014 Plánování, příprava a realizace akcí pro zajištění provozuschopnosti dráhy.

příslušné opatření. V případě, že je nutné přijmout opatření před vydáním změny VR, postupuje se následovně:

- a) Je-li to možné, postupuje se podle ustanovení DAP pro poruchy, nebo nepředpokládané výluky (oznámené Edps k nepředpokládané výluce), přičemž příslušné opatření musí být do dotčeného VR neprodleně zpracováno.
  - b) V případě, že se jedná o poruchu, která musí být odstraněna neprodleně, musí být zajištěno její odstranění jako nepředpokládaná výlučka podle příslušných DAP. Příslušná opatření musí být do dotčeného VR neprodleně zpracována. Pokud tato nepředpokládaná výlučka vyžaduje změnu (anebo nové) zpravování strojvedoucích, musí být neprodleně zajištěna úprava nejbližšího vydaného SPO. Do doby zajištění zpravování prostřednictvím SPO zajišťuje zpravení strojvedoucích zaměstnanec řídicí dotčený úsek, či dopravnu.
- (3) V případě požadavku na vznik nové pomalé jízdy, nebo snížení rychlosti plánované pomalé jízdy, případně jejího prodloužení, nebo jinému omezení, které má vliv na jízdu, musí být proveden nový výpočet dynamiky jízdy vlaku se staženým sběračem před zavedením tohoto omezení.

## **kapitola IV Protokol o výluce**

### **článek 73 Základní ustanovení**

- (1) Protokol o výluce (dále také „Protokol“) je dokument,
  - a) kterým se zajišťuje prokazatelné předávání informací mezi zástupcem SŽ (OZOV) a zástupci zhotovitele (ZPŘS, VVP případně OZZ) při realizaci výluky, případně i mezi zaměstnanci SŽ;
  - b) ve kterém se evidují podmínky a opatření pro zabezpečení výluky.
- (2) Vzory Protokolu, včetně základních náležitostí, jsou uvedeny v Příloze Q. Jsou zpracovány následující vzory:
  - a) pro výluky, kde je ustanoven jeden VVP, nebo OZZ;
  - b) pro výluky, kde je ustanoveno více OZZ, podle čl. 61 odst. (5) a (6);
  - c) pro výluky ETCS a GSM-R, v případě, že je OZOV zaměstnanec dispečerského pracoviště (např. GSM-R dohled na CTD) a výlučka má dopad v rámci určeného dispečerského pracoviště CDP;
  - d) pro výluky ETCS a GSM-R, v případě, že je OZOV zaměstnanec dispečerského pracoviště (např. GSM-R dohled na CTD) a výlučka má dopad v rámci více dispečerských pracovišť CDP.
- (3) Základní definování prokazatelnosti mezi zaměstnanci SŽ při použití Protokolu o výluce stanoví předpis SŽ D1<sup>69</sup>. Za prokazatelné předání mezi zaměstnanci SŽ a zhotovitele se považuje vlastnoruční podpis, nebo telefonické oznámení uskutečněné na telefon se záznamovým zařízením SŽ.
- (4) Protokol je veden v jednom vyhotovení. Za zpracování Protokolu zodpovídá OZOV. Protokol musí být archivován minimálně 1 rok. Způsob archivace Protokolu o výluce určí ředitel OŘ v opatření k výlukové činnosti. V případě, že zaměstnanec zhotovitele (VVP, nebo OZZ) požaduje duplikát Protokolu o výluce, umožní OZOV jeho sepsání.

---

<sup>69</sup> V době schválení tohoto předpisu čl. 40 odst. (4) a 419 odst. (6)

## **Článek 74**

### **Sepsání Protokolu o výluce**

- (1) První část Protokolu o výluce je vyhrazena pro povinné údaje, na druhé části je možné uvádět údaje stanovené ředitelem OŘ nebo jiné prokazatelně předávané informace neuvedené v základní části Protokolu.
- (2) Doplnující údaje, pro které je určeno prokazatelné předání a nelze je zapsat v první části Protokolu, jsou předávány v dalších údajích (Protokolu). V případě, že by bylo potřeba doplnit Protokol o další volný list, musí být zavedení nového (druhého) listu zaevidováno v dalších údajích Protokolu a nový list musí být označen názvem Protokolu (resp. výluky), počtem stran a tento list musí být s Protokolem neoddělitelně spojen.
- (3) V Protokolu je povoleno použít pro definování „místa výluky“ odkaz na „název“ výluky podle VR, tj. číslo VR a příslušná etapa, nebo v případě nepředpokládané výluky na číslo nepředpokládané výluky (N-xxxxx/25) podle Edps (je-li vydána). V případě, že je místo výluky odchylné od VR, nebo Edps, nebo se jedná o nepředpokládanou výlukou, pro kterou není vydána Edps, musí být vypsán celý rozsah vyloučeného místa podle skutečnosti.
- (4) V případě změny OZOV musí být zajištěno předání Protokolu novému OZOV, který potvrdí převzetí volnou formou a podpisem na druhé straně Protokolu (další údaje). Pokud není předání Protokolu možné, vyhotoví nový OZOV nový Protokol, přičemž vyplní pouze aktivní položky a do položky další uvede poznámku, že se jedná o navazující Protokol a uvede jméno a příjmení OZOV, který vyhotovil předcházející Protokol. Bude-li vyhotoven nový Protokol, musí být následně při archivaci tyto dokumenty neoddělitelně spojeny a archivovány společně.
- (5) V případě změny ZPŘS, VVP (případně OZZ) musí být změna zaevidována v Protokolu a nově nastupující zaměstnanec musí prokazatelně, viz čl. 73 odst. (3), potvrdit platná v Protokolu předávaná opatření.
- (6) V případě souběhu dvou výluk, které na sebe navazují (případně se technologie zařízení překrývá) a současně je stanoven pro každou výlukou jiný OZOV, musí oba OZOV v rámci obvodu výlukových prací v Protokolu o výluce prokazatelně vymezit obvody pohybu vozidel a odpovědnosti zaměstnanců, viz čl. 61 odst. (5) a (6).
- (7) OZOV může nahlásit volnost koleje a provozuschopnost výlukou dotčených zařízení dopravní cesty až poté, co má prokazatelné potvrzení ukončení prací, resp. souhlas s ukončením výluky od všech subjektů (odpovědní zástupci odborných správ SŽ a za zhotovitele ZPŘS, VVP nebo OZZ,) podílejících se na realizaci.
- (8) Za prokazatelné potvrzení se považuje:
  - a) prokazatelné předání (resp. přijetí) informace ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1; a dále
  - b) evidence komunikace mezi OZOV a odpovědným zástupcem příslušné odborné správy dokumentovaná v Protokolu o výluce, nebo OZOV v Protokolu o výluce a odpovědný zástupce v dokumentaci stanovené ředitelem OŘ v opatření ředitele OŘ k výlukám.
- (9) V případě, že se koná nepředpokládaná výluka pro bezprostřední zajištění bezpečnosti a OZOV plní i povinnosti VVP a ZPŘS, viz čl. 61 odst. (10), je OZOV oprávněný sepsat Protokol po skončení výluky.

**ČÁST PÁTÁ**  
**VÝLUKY NA INFRASTRUKTUŘE SOUSEDNÍHO NAVAZUJÍCÍHO**  
**PROVOZOVATELE DRÁHY S OMEZENÍM PROVOZU NA TRATÍCH SPRÁVY**  
**ŽELEZNIC**

**článek 75**  
**Všeobecná ustanovení**

- (1) Konání těchto výluk není plánováno a realizováno podle ustanovení ČÁSTÍ DRUHÉ až ČTVRTÉ.
- (2) Všechny činnosti související s těmito výlukami musí být v souladu s pohraničními ujednáními SPD (viz Příloha R).

**článek 76**  
**Plánování a příprava na omezení provozu**

- (1) Koná-li se výluka na infrastruktuře SPD v úseku mezi pohraničními stanicemi / stanicemi styku a současně nebude vyloučen celý úsek mezi pohraničními stanicemi / stanicemi styku (podle pohraničního ujednání SPD) postoupí O12 plán výluk projednaných s manažery SPD konaných na infrastruktuře SPD příslušným OR.
- (2) Objednavatel na základě podkladů od O12 nebo od správce SPD (předaného podle pohraničních ujednání SPD) v případě, že se koná výluka v pohraničních traťových úsecích, musí ve smyslu ustanovení příslušných pohraničních ujednání SPD prověřit dopad omezení na infrastruktuře provozované SŽ. V případě potřeby komunikace s SPD v cizím jazyce, nezná-li objednavatel příslušné kontakty na zaměstnance SPD (nejsou uvedeny v pohraničních ujednáních SPD) požádá zaměstnance pro styk drah pověřeného ředitelem O11 o jejich zprostředkování.
- (3) ROV druhu 4 musí být zpracován pro výluky SPD:
  - a) na část pohraničního traťového úseku mezi státní hranicí a první stanicí SPD vždy;
  - b) pro první stanici SPD pouze v případě, kdy má výluka vliv na PD a/nebo PDD na pohraničním traťovém úseku.
- (4) ROV druhu 4 je zpracován na základě projednání omezení (podle příslušných pohraničních ujednání SPD) a podle vydaného opatření SPD.
- (5) V případě, že by zavedením opatření pro zařízení dopravní cesty správcem SŽ došlo i k omezení provozuschopnosti, musí být zavedena výluka ve smyslu ustanovení ČÁSTÍ DRUHÉ až ČTVRTÉ.

**článek 77**  
**Rozkaz o výluce s označením druhu 4**

- (1) Podkladem pro zpracování ROV druhu 4 jsou závěry projednání podmínek výluky s SPD podle pohraničních ujednání SPD.
- (2) ROV druhu 4 zpracovává hlavní zpracovatel VR na základě podkladů objednavatele a zpracovatele místní technologie ve smyslu ustanovení pro tvorbu VR v ČÁSTI TŘETÍ, s následujícími odchylkami.
- (3) Do ROV je zapracováno:
  - a) vždy uvedení opatření, resp. rozkazu SPD (definovaný úsekem, druhem a číslem), na základě, kterého se výluka bude konat;
  - b) vždy rozsah výluky (vymezení výluky, doba konání, přesný termín) podle podkladů o výluce od SPD (body 1, 2, 3 ROV);

- POZNÁMKA** Přesný datum konání musí být uveden nařizuje-li to pohraniční ujednání SPD, nebo má-li výluk dopad do provozování drážní dopravy. V případě, že jsou výlukové práce prováděny ve vlakové přestávce a datum konání je avizován jiným způsobem než uvedením v opatření SPD, napíše se v ROV 4 upozornění na způsob informování o datumu konání.
- c) opatření pro organizování a řízení drážní dopravy související s omezením plynoucím z výluky infrastruktury SPD, body 4, 6 a), 6 d) případně i body 10, 11, 13 ROV;
  - d) opatření do bodu 7 a 8 podle podkladů objednavatele.
- (4) Opatření musí být vždy v souladu s příslušným pohraničním ujednáním SPD. V případě, že uvedené body, podle písm. c) až e) tohoto odstavce a další neuvedené body není nutné vyplnit, jsou neobsazeny.
- (5) Vydání ROV je považováno za závaznou informaci o konání výluky. V případě změny termínu konání výluky musí být hlavním zpracovatelem VR provedena změna ROV.
- (6) Za vydání ROV (případně jeho změn), jeho „zrušení“ (případně zrušení některých výluk v ROV) a distribuci všem dotčeným zaměstnancům SŽ a určeným zaměstnancům SPD odpovídá hlavní zpracovatel VR. V případě odvolání výluky musí být neprodleně vydána Edps o odvolání výluky, resp. zrušení platnosti ROV.
- (7) ROV se neprojednávají s dopravci. Pokud dopravce na základě projednání se svým zahraničním partnerem zpracovává vlastní opatření, může požádat hlavního zpracovatele VR o vložení informace o zpracování vlastního opatření. Dopravce zodpovídá za:
- a) za to, že jeho dílčí opatření nijak nezasahují do výlukových opatření SPD nebo jsou s SPD projednána;
  - b) zpracování vlastního opatření a jeho zveřejnění podle čl. 55.
- Hlavní zpracovatel VR zajistí zapracování tohoto opatření do ROV (je-li zpracováván).
- (8) Požadavky na zpravování strojvedoucích ze strany SPD jsou řešeny na základě příslušných pohraničních ujednání SPD.
- (9) Před vydáním ROV musí být k dispozici opatření SPD. Pro kontrolu přijatých opatření a souladu s rozsahem výluky je v případě potřeby, na žádost zpracovatele rozkazu druhu 4, opatření SPD přeloženo zaměstnancem pro styk drah pověřeným ředitelem O11. Překlad obsahuje pouze výtah opatření vztahujících se k činnostem zajišťujícím SŽ. Technické parametry realizace a zajištění výluky na území SPD nejsou překládány. Překlad opatření SPD slouží jako ověření projednaných opatření a není součástí rozkazu druhu 4.

### **článek 78 Realizace výluk**

- (1) Podmínky pro realizaci výluk na pohraničních traťových úsecích jsou uvedeny v pohraničních ujednáních SPD.
- (2) Omezení, resp. výluky plynoucí z vydaného ROV druhu 4 nejsou uvedeny v Přehledu povolených výluk.
- (3) Konání výluk vyplývá z opatření SPD.
- (4) Pro realizaci případných opatření dílčích správců SŽ:
- a) není ustanoven OZOV;
  - b) je ustanoven odpovědný zástupce příslušné správy.
- (5) Způsob zpravování strojvedoucích na pohraničních traťových úsecích (včetně pohraničních stanic / stanic styku) je prováděn v souladu s příslušným pohraničním ujednáním.

## **ČÁST ŠESTÁ SPECIFICKÉ VÝLUKY**

### **článek 79 Výluky pro cizí právní subjekt**

- (1) Před zahájením všech potřebných úkonů souvisejících se žádostí o výluky je zástupce CPS povinen dohodnout a zrealizovat s příslušným OR šetření na místě, kde požaduje výluky, popř. omezení rychlosti jízd vlaků. Účelem tohoto šetření je stanovení podmínek pro požadované omezení provozování dráhy.
- (2) Na základě místního šetření zaměstnanec O12 zajistí přípravu smluvního vztahu mezi SŽ a CPS a projedná žádost o výluky s příslušným objednavatelem.
- (3) Objednavatel naplánuje požadavky na výluky na základě písemné žádosti CPS.
- (4) Uzavření smluvního vztahu mezi SŽ a CPS oznámí odpovědný zaměstnanec O12 příslušnému schvalovateli a objednavateli, včetně poskytnutí údajů závazných pro řádné objednání výluk.
- (5) CPS zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace prací v obvodu dráhy, budou odborně a zdravotně způsobilé ve smyslu platných právních předpisů a DAP.

### **článek 80 Vyřazování postradatelného zařízení z provozu**

- (1) Za postradatelná zařízení jsou považována zařízení dopravní cesty, jejichž postradatelnost byla projednána v rámci optimalizačního posuzování rozsahu infrastruktury se všemi zainteresovanými složkami SŽ, a jsou uvedena v příslušných dokumentech o postradatelnosti zařízení. Jejich vyřazování z provozu nebo okamžité zrušení neomezuje provozování dráhy.
- (2) Na vyřazování postradatelného zařízení infrastruktury z provozu a jeho následné projednávání se nevztahuje povinnost zpracovat žádost o VR (resp. VR), pokud vyřazením zařízení nebo majetku nedojde k omezení provozování dráhy na navazujících částech zařízení dopravní cesty nebo ke změnám závislostí ZZ.
- (3) Ředitel OŘ je povinen zajistit ke dni vyřazení postradatelného zařízení z provozu úpravu ZDD a případně TTP. Vyřazení postradatelného zařízení musí být oznámeno prokazatelným způsobem, nejméně však elektronickou depeší.
- (4) Pokud při realizaci vyřazení zařízení dopravní cesty nebo majetku dojde k omezení provozování dráhy, musí být zpracován ROV. V bodě 5 ROV se uvede skutečnost, že ukončením příslušné výluky bude jmenované zařízení dopravní cesty vyřazeno z provozu, a v bodě 8 ROV musí být uvedeny případné změny závislostí ZZ.

## **ČÁST SEDMÁ SPISOVÁ SLUŽBA**

### **článek 81 Nakládání s dokumenty**

- (1) Při vyhotovování dokumentů ve smyslu ustanovení této ČÁSTI předpisu je nutné postupovat v souladu se Spisovým řádem<sup>70</sup> a zajistit prostřednictvím nástrojů ERMS řádnou správu po celou dobu jejich životního cyklu (tzn. vyhotovení, evidenci, označení, vyřízení, uložení na spisovnu).

---

<sup>70</sup> V době schválení předpisu podle ustanovení vnitřního předpisu SŽ R2 Spisový řád státní organizace Správa železnic.

- (2) V případě elektronicky vyhotovovaných dokumentů musí být tyto dokumenty před jejich vypravením nebo zveřejněním na webových stránkách nebo Portálu SŽ v souladu se Spisovým řádem opatřeny příslušnými náležitostmi požadovanými Spisovým řádem, mimo jiné převedeny do odpovídajícího výstupního datového formátu a zabezpečeny připojením kvalifikované elektronické pečeti a časového razítka.
- (3) Dokumenty evidované v rámci řádného výkonu spisové služby, s uvedeným číslem jednacím v dokumentu:
  - a) výlukové rozkazy;
  - b) Přehled povolených výluk na týden „xy“ a jeho změny.
- (4) Dokumenty evidované podle spisové služby, bez uvedení čísla jednacím přímo v dokumentu:
  - a) plány výluk (elektronické dokumenty pouze s pečetí SŽ);
  - b) VNJŘ (elektronické dokumenty s pečetí SŽ a podpisem ředitele O12).
- (5) Dokumenty podle odst. (3) a (4) tohoto článku jsou vyhotovovány v elektronické podobě. V případě, že jsou z technických důvodů vyhotovovány náhradním způsobem, tj. jako analogové dokumenty, musí být zveřejněny jako digitalizované.

## **článek 82 Uchování dokumentů**

- (1) Vyhotovené dokumenty ve smyslu tohoto předpisu musí být řádně uchovány až do konce stanovené skartační lhůty, přičemž před předáním na spisovnu mohou být po dobu provozní potřeby uloženy u určeného zpracovatele nebo ve spisovně v souladu s předpisem SŽ R2 Spisový řád státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ R2“).
- (2) Minimální doba, po kterou je nutné uchovat jednotlivé dokumenty, je upřesněna níže uvedeným přehledem:
  - a) výlukové rozkazy – 5 let od konce platnosti JŘ, pro který byl dokument vydán;
  - b) Přehled povolených výluk na týden „xy“ a jeho změny – 5 let od konce platnosti JŘ, pro který byl dokument vydán;
  - c) plány výluk – 5 let od konce platnosti JŘ, pro který byl dokument vydán;
  - d) VNJŘ – 5 let od konce platnosti JŘ, pro který byl dokument vydán.
- (3) Po uplynutí výše uvedené doby mohou být jednotlivé dokumenty v souladu s předpisem SŽ R2 postoupeny do skartačního řízení.

## **ČÁST OSMÁ STATISTIKA VÝLUK**

### **článek 83 Sledování a vyhodnocování předpokládaných výluk**

- (1) Dispečerský aparát CDP sleduje plnění předpokládaných výluk a eviduje případné odchylky mezi předpokládaným a skutečným stavem při realizaci výluk. Evidenci provádí ve schválené provozní aplikaci.
- (2) OŘ eviduje a vyhodnocuje plánované a skutečně konané výluky podle Přehledu povolených výluk ve svém obvodu.
- (3) O15 ve spolupráci s O12 eviduje a vyhodnocuje překročené výluky včetně důvodu překročení. Dále prostřednictvím IS CSV centrálně eviduje počet skutečně konaných výluk a využití výluk v noční době podle obvodů OŘ.

- (4) Zaměstnanci O12 sledují a zpracovávají statistické výstupy o konání všech předpokládaných výluk konaných na tratích provozovaných SŽ na základě pokynu ředitele O12.
- (5) IS CSV jsou pořizovány statistické a sumární přehledy výluk:
  - a) plánovaných,
  - b) skutečně konaných,
  - c) překročených,
  - d) pozdě zahájených,
  - e) odřeknutých,
  - f) zakázaných.
- (6) Pořízené statistické přehledy jsou dále vyhodnocovány, zpracovávány a archivovány na O12 podle interních pokynů ředitele O12. Závěry vyhodnocení slouží především k ekonomicko-finančnímu vyhodnocování výlukové činnosti a k zamezení neplánovaných negativních vlivů v realizaci plánovaných výluk, které jsou následně projednávány mezi jednotlivými OS SŽ.

#### **článek 84** **Sledování a vyhodnocování nepředpokládaných výluk**

- (1) Dispečerský aparát CDP eviduje konání nepředpokládaných výluk v ve schválené provozní aplikaci.
- (2) OŘ eviduje a vyhodnocuje konání nepředpokládaných výluk ve svém obvodu.
- (3) O15 a O12 vyhodnocují konání nepředpokládaných výluk v IS CSV a DOMIN.

### **ČÁST DEVÁTÁ** **SPOLEČNÁ OPATŘENÍ**

#### **článek 85** **Informace o výlukách**

- (1) DOK, plány výluk a Přehled povolených výluk jsou zveřejňovány na Portále v aktuální podobě pro potřeby SŽ, dopravců a dalších smluvních stran. Dílčí přehled výluk (vyjma DOK a plánu výluk na následující rok) je současně uveřejněn v IS DOMIN.
- (2) Poskytování informací o omezení provozování dráhy sousedním železničním správám je uskutečňováno na základě pohraničních ujednání SPD.
- (3) Projednávání výluk ve smyslu ustanovení tohoto předpisu s dopravci je prováděno formou výlukových porad.

#### **článek 86** **Přístupová práva**

- (1) Pravidla pro přístupová práva k IS CSV a k publikování informací na Portále určuje NŘP.
- (2) Přístupová práva přiděluje zaměstnanec úseku NŘP.

## **ČÁST DESÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

### **článek 87 Zmocňovací ustanovení**

- (1) Předpis SŽ D7/2 včetně příloh schvaluje generální ředitel SŽ.
- (2) Výjimky z ustanovení tohoto předpisu a Přílohy Q povoluje a změny nebo doplňky schvaluje generální ředitel SŽ, není-li u příslušných ustanovení uvedeno jinak. Z ustanovení, která vyplývají z obecně závazných právních předpisů, není možno výjimky udělovat.
- (3) Výjimky z ustanovení příloh (vyjma Přílohy Q) nebo jejich změny schvaluje náměstek generálního ředitele SŽ<sup>71</sup>.
- (4) Výjimky musí být vždy schvalovány v souladu s postupem podle vnitřního předpisu SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí.
- (5) Jediným oprávněným k podávání výkladu k ustanovením tohoto předpisu a jeho příloh je gestorský útvar<sup>72</sup> předpisu SŽ D7/2.

### **článek 88 Přechodná ustanovení**

- (1) Do doby úpravy IS CSV pro automatické přidělování etap a indexů v ROV pro zajištění posloupnosti přidělování podle čl. 38 odst. (2) je povoleno zpracovávat odchylně bez posloupnosti. ROV zpracované před touto úpravou se do doby své platnosti nemusí být zpracována oprava ROV.
- (2) Do doby úpravy IS CSV pro komunikaci hlavního zpracovatele VR a dílčího zpracovatele dopravce platí pro vydání opatření dopravce, odchylně od čl. 55 odst. (5) následující ustanovení:
  1. Zaměstnanec dopravce v opatření dopravce do IS CSV jako dílčí zpracovatel uvede v případě, že:
    - a) bude zpracovávat vlastní opatření:
      - název dopravce;
      - „Vydáno vlastní opatření dopravce“, v případě, že dopravce zpracovává vlastní opatření, které zveřejní na Portále;
      - „Zavedena náhradní doprava“, v případě, že bude zavedena ND;
      - požadavek na prověření odklonové trasy (např. trasa, mimořádná přechodnost;
    - b) nebude zpracovávat vlastní opatření, text „Bez opatření.“.
  2. Hlavní zpracovatel VR zajistí zapracování opatření podle bodu 1. tohoto odstavce a podle vzoru uvedeného v Příloze H.2.1.
  3. V případě, že je v opatření dopravce zavedena ND, je povinen hlavní zpracovatel VR prověřit, zda je zkratka ND uvedena v plánech výluk. V případě, že není zkratka v plánech uvedena, informuje hlavní zpracovatel VR neprodleně příslušného schvalovatele, který zajistí její doplnění.

<sup>71</sup> V době schválení předpisu je to náměstek generálního ředitele pro řízení provozu.

<sup>72</sup> V době schválení předpisu je to odbor operativního řízení provozu a výluk.

- (3) V odůvodněných případech může být, na základě projednání hlavního zpracovatele VR a dopravce, případně i technologa PO a technologa CDP, vlastní opatření dopravce uvedeno v příslušném bodu ROV.
- (4) ROV vydaná před účinností tohoto předpisu mohou mít v příslušném bodě zapracované opatření dopravce do doby konce jeho platnosti.
- (5) Do doby úpravy určených IS může být odchýlně od čl. 57 povoleno evidování náhradní dopravy na základě žádosti příslušného dopravce.
- (6) Pravidla pro evidování ND podle odst. (3) tohoto článku a ukončení platnosti všech přechodných ustanovení podle tohoto článku je oprávněn vydat ředitel O12, přičemž je povinen informovat všechny dotčené subjekty.

### **článek 89** **Zrušovací ustanovení**

Dnem nabytí účinnosti tohoto předpisu se zrušují:

- a) předpis SŽ D7/2 Organizování výlukových činností účinný od 1. července 2022;
- b) všechny vztažné výnosy a metodické pokyny k předpisu SŽ D7/2, viz písm. a) tohoto odstavce] vydané příslušným gestorským útvarem SŽ.

### **článek 90** **Závěrečná ustanovení**

Tento předpis nabývá platnosti vydáním v elektronické knihovně dokumentů a předpisů a účinnosti dnem uvedeným na přední straně předpisu.

## CITOVANÉ DOKUMENTY

### **Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů**

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

### **Vnitřní předpisy, v aktuálním znění**

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic

SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic

SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis

SŽ D1/1 Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů

SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

SŽ D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem

SŽ D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace

SŽ D5-1 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování staničních řádů, obsluhovacích řádů, prováděcích nařízeních, přípojových provozních řádů, provozních řádů vleček

SŽ D7 Předpis pro operativní řízení provozu

Prováděcí nařízení k D7, Prováděcí nařízení k předpisu pro operativní nařízení provozu SŽ D7

SŽDC (ČSD) D110/T110 Obsluha spádovištních zabezpečovacích zařízení

SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí státní organizace Správa železnic

SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení

SŽ Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽ Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí

SŽ Z3 Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště

SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení

SŽ SM014 Plánování, příprava a realizace opravných a údržbových akcí

SŽ SM069 Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy

SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy

SŽ R2 Spisový řád státní organizace Správa železnic

SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

SŽ SR70 Číselník dopravně významných míst

ČSN 34 2600 ed.2 Drážní zařízení – Železniční zabezpečovací zařízení“

ČSN 73 4959 Nástupiště na dráhách celostátních a regionálních

## **SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY**

### **Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů**

Guidelines for Coordination / Publication of Planned Temporary Capacity Restrictions for the European Railway Network; Version 3.00.

Zákon č. 133/1985 Sb., O požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 458/2000 Sb., Energetický zákon

SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení

TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách.

**Příloha A (normativní)****Příprava projektové dokumentace pro výlukové činnosti související s přepínáním zabezpečovacího zařízení, úpravou sdělovacího zařízení a konverzí trakčního vedení****OBSAH**

	strana
A.1 Přepínání zabezpečovacího zařízení .....	88
A.1.1 Přepínání staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) v dopravnách na jednokolejných tratích.....	88
A.1.2 Přepínání staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) v dopravnách na více kolejných tratích.....	88
A.1.3 Přepínání traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ) na více kolejných tratích ev. i se zřízením nového staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) pro novou dopravu – typicky odbočku .....	90
A.2 Úpravy sdělovacího zařízení .....	90
A.2.1 Přenosová síť .....	90
A.2.2 Sdělovací zařízení – základnové radiostanice .....	90
A.3 Úpravy zařízení pro zajištění dodávky elektrické energie.....	90
A.4 Konverze trakčního vedení .....	90
A.4.1 Konverze napájení na 25 kV na jednokolejných tratích .....	91
A.4.2 Konverze napájení na 25 kV na více kolejných tratích.....	91

**A.1 Přepínání zabezpečovacího zařízení**

Za přepínání ZZ se pro potřeby této přílohy považuje zapnutí/vypnutí, nebo aktivace ZZ.

**A.1.1 Přepínání staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) v dopravnách na jednokolejných tratích**

- (1) Přepínání SZZ v rozsahu návěstidel, výhybek, kolejových úseků nebo vlakových cest, při kterém není umožněn provoz bez omezení alespoň po dvou staničních kolejích nebo v nezbytném rozsahu stanoveném dopravní technologií je navrhováno v rámci zastavení provozu v dané dopravně. Pokud možno je pro zkoušení využito zastavení provozu přes dotčenou dopravu pro související stavební práce (např. práce na zhlaví). V harmonogramu prací je pro vlastní zkoušení zabezpečovacího zařízení vyčleněn samostatný čas po dokončení stavebních prací.

**PŘÍKLAD** Vypnutí stávajícího mechanického ZZ a zapnutí nového zabezpečovacího zařízení v ŽST Příbram v rozsahu SK 1, 3 a 1a, výhybek č. K1, 2, 3, 6, 12, 16 a 19, návěstidel L, Lc1a, L1, L3, S1, S3 a S a příslušných kolejových úseků v rámci zastavení provozu. Aktivace SK 2–6, návěstidel L2, L4, L6, S2, S4, S6, seřadovacích návěstidel, po skončení zastavení provozu.

- (2) Nejsou-li součástí akce zahrnující přepínání SZZ též stavební práce, lze navrhnout přepínání SZZ i bez zastavení provozu. Přepínání ZZ lze bez zastavení provozu navrhnout v takovém případě pouze, jsou-li dotčená doprava i sousední dopravy již ve výchozím stavu obsazeny dopravním zaměstnancem a není-li ročním jízdním řádem předpokládáno pravidelné taktové křižování vlaků osobní dopravy v dotčené dopravně nebo jsou-li na trati v pravidelném denním provozu provozovány pouze regionální zastávkové vlaky (které i mohou v dotčené dopravně pravidelně křižovat). V ostatních případech bude i u akcí bez stavebních zásahů do kolejiště navrženo pro přepínání SZZ zastavení provozu.
- (3) Uvedená ustanovení se vztahují na aktivaci konvenčního zabezpečovacího zařízení i na aktivaci zabezpečovacího zařízení s ETCS bez konvenčních návěstidel.

**A.1.2 Přepínání staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) v dopravnách na více kolejných tratích**

- (1) Přepínání SZZ je navrhováno etapovitě po jednotlivých zhlavích. Úvazka traťového zabezpečovacího zařízení (nebo aktivace nového traťového zabezpečovacího zařízení) je navrhována vždy v souběhu s aktivací nezbytně nutné části SZZ přilehlých dopraven.

V jeden časový okamžik jsou výlukovými pracemi dotčeny vždy maximálně staniční koleje a jedno zhlaví jedné dopravní a na něj navazující traťové úseky. V druhé dotčené dopravně smí být omezena pouze možnost stavění vlakových cest do dotčené traťové koleje. Volnost zhlaví nebo funkčnost ústředního stavění výhybek nesmí být ve druhé dopravně dotčena.

- (2) Přepínání zabezpečovacího zařízení s dopadem na provozování dráhy a drážní dopravy je navrhováno termínově vždy mimo jakýkoliv souběh s kolejovými a napěťovými výlukami dotýkajícími se traťových nebo hlavních staničních kolejí, a to nejen v dopravně/úseku dotčeném přepínáním, ale na celém výlukovém rameni.
- (3) Před zahájením přepínání předmětného zhlaví a TZZ v traťových kolejích je aktivováno náhradní zjišťování volnosti úseku – traťových a hlavních staničních kolejí pro jízdy mezistaničně pomocí počítačů náprav. Za tímto účelem lze využít stávající, provizorní případně i definitivní ZZ nebo části ZZ. Provizorní počítače náprav jsou umístěny vždy na začátku a na konci úseku dotčeného výlukou zabezpečovacího zařízení. V rámci těchto provizorních stavů se upřednostňuje zobrazení/indikace na jednom zařízení. Je-li využito více zařízení musí být rozděleno z pohledu ergonomie na samostatné celky.
- (4) Nelze-li náhradní zjišťování volnosti úseků dle předchozího odstavce navrhnout, je nutno obsadit dotčené i sousední dopravní dopravními zaměstnanci, které zajistí zhotovitel stavby. Tento postup je nutno v dokumentaci řádně a detailně zdůvodnit.
- (5) Přepínání ZZ je projektováno v rámci celého dne, přičemž práce je nutné rozložit tak, aby byla využita i noční doba, a to pro práce, které je možné realizovat v noční době. Pro práce v noční době je navrženo zastavení provozu v dotčeném úseku.
- (6) V případě, že nově aktivovaným zabezpečovacím zařízením je zabezpečovací zařízení s ETCS bez konvenčních návěstidel, jsou v předstihu před vlastním přepínáním zpravidla v kolejových výlukách (příp. i napěťových výlukách) zřízena nová návěstidla (stop značka s doplňkovou návěstní svítilnou) nebo dočasně upravena stávající hlavní návěstidla, která jsou do doby aktivace zneplatněna. Návěstidla původního zabezpečovacího zařízení jsou během přepínání zneplatněna, jejich fyzická demontáž je navržena až po kompletním dokončení přepínání zabezpečovacího zařízení v samostatných kolejových výlukách. Bude-li nezbytná výměna/úprava stávajících návěstidel v průběhu přechodu na provoz bez konvenčních návěstidel, je možné uvažovat s dočasnou úpravou stávajících návěstidel do doby zřízení definitivních návěstidel s doplňkovými návěstními svítilnami; tyto úpravy jsou přípustné pouze v nočních výlukách zastavujících provoz, nebo v čase bez omezení provozování drážní dopravy.
- (7) V případě, že nově aktivovaným zabezpečovacím zařízením je zabezpečovací zařízení s ETCS bez konvenčních návěstidel a tato aktivace je součástí akce zahrnující i stavební práce v dotčeném úseku, je aktivace tohoto zařízení navržena vždy na závěr stavby po dokončení všech stavebních prací (vyjma ev. dokončovacích prací jako 3. podbití, regulace TV apod.). Do té doby jsou v provozu buď upravené stávající zabezpečovací zařízení nebo provizorní zabezpečovací zařízení.
- (8) V případě, že nově aktivovaným zabezpečovacím zařízením je zabezpečovací zařízení s ETCS bez konvenčních návěstidel, je RBC pro budoucí celou oblast uvedena do provozu v úvodu prací tak, aby na úsecích s dokončenou aktivací zabezpečovacího zařízení nebylo nutno omezovat rychlost vlaků a byly k dispozici prostorové oddíly v souladu s projektovou dokumentací.
- (9) Je-li už ve výchozím stavu stanice/trať zabezpečena ETCS bez konvenčních návěstidel, postupuje se shodně s přepínáním staničního zabezpečovacího zařízení podle odst. (4) – (9).
- (10) Je-li už ve výchozím stavu stanice/trať zabezpečena ETCS ve výhradním provozu, je povolena výluka RBC bez náhrady maximálně 3 měsíce se zavedením opatření podle příslušných DAP<sup>73</sup>, pokud je z technických důvodů nutné vyloučit RBC po delší dobu, je

<sup>73</sup> V době schválení tohoto předpisu podle SŽ TS 1/2025-Z/MP001 Metodický pokyn ke stanovení podmínek implementace Prostředku k zastavení vlaku na síti Správy železnic, státní organizace dle SŽ TS 1/2025-Z

nutno navrhnout náhradní způsob zajištění provozu dle ETCS, např. prostředek pro zastavení vlaku (dále jen „PZV“) aj.

### **A.1.3 Přepínání traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ) na vícekolejných tratích ev. i se zřízením nového staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) pro novou dopravnu – typicky odbočku**

Přepínání TZZ je navrhováno etapovitě po jednotlivých kolejích v kolejových výlukách těchto kolejí. V harmonogramu prací je pro zkoušení zabezpečovacího zařízení vyčleněn samostatný čas po dokončení stavebních prací. Kolejové výluky jedné a druhé traťové koleje na sebe musí bezprostředně navazovat bez časové mezery (nebo se mohou během noční doby i překrývat) tak, aby nedošlo k současnému provozu nového zabezpečovacího zařízení v jedné z traťových kolejí a původního zabezpečovacího zařízení ve druhé z traťových kolejí.

## **A.2 Úpravy sdělovacího zařízení**

### **A.2.1 Přenosová síť**

- (1) V obecné rovině se jakékoliv zásahy do přenosové sítě řídí DAP<sup>74</sup>.
- (2) Zásahy do přenosové sítě s možným vlivem na Evropský systém řízení železniční dopravy (z angl. *European Rail Traffic Management System*) se uskutečňují v rozsahu předem daných výlukových oknech<sup>75</sup> a veškeré práce je třeba vždy konzultovat a nechat schválit pracovištěm odboru řízení provozu sítí na SŽT.

### **A.2.2 Sdělovací zařízení – základnové radiostanice**

- (1) V době stavební činnosti je v rámci výluky řešeno náhradní spojení a maximální rychlost vlaků je omezena podle příslušných DAP<sup>76</sup>.
- (2) Stavby nebo úpravy rádiových sítí nevyžadují vyloučení železniční dopravy v daném úseku, výjimkou může být instalace základnových stanic v lokalitách přístupných pouze z provozované dopravní cesty.

## **A.3 Úpravy zařízení pro zajištění dodávky elektrické energie**

Při úpravách zařízení pro zajištění dodávky elektrické energie se musí vždy posoudit dopad na ZZ a sdělovací zařízení a popsáno opatření pro zajištění provozu těchto zařízení.

## **A.4 Konverze trakčního vedení**

Při přípravě konverze trakčního vedení se musí vždy posoudit dopad na ZZ a sdělovací zařízení a popsáno opatření pro zajištění provozu těchto zařízení. Musí být vyřešeny zejména následující oblasti, úpravy:

- a) kabelových tras (včetně problematiky vlivů 25 kV);
- b) zajištění napájení;
- c) kolejové obvody;
- d) ve vazbě na ETCS – v rámci aktivace;
- e) změny v ukolejnění a propojení konstrukcí;

<sup>74</sup> V době schválení tohoto předpisu Pokyn SŽ PO-05/2025-GŘ Pokyn generálního ředitele pro plánované zásahy a řešení poruch přenosové sítě státní organizace Správa železnic.

<sup>75</sup> Termíny tzv. výlukových oken jsou uvedeny v Prohlášení o dráze.

<sup>76</sup> V době schválení tohoto předpisu předpis SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

#### **A.4.1 Konverze napájení na 25 kV na jednokolejných tratích**

- (1) Veškeré přípravné práce na trakčním vedení a zabezpečovacím a sdělovacím zařízení jsou realizovány v předstihu v denních ev. nočních výlukách, nebo jsou realizovány v rámci nepřetržité výluky pro další stavební práce (na železničním svršku, spodku nebo mostních objektech), jsou-li součástí akce. Práce jsou v maximální míře kumulovány, aby úhrnná délka omezení byla minimalizována.
- (2) Vlastní konverze napájení, včetně výměny trolejového drátu a nosného lana je realizována v nepřetržité kolejevé výluce. Délka úseku je maximalizována, nicméně jsou zohledněna vhodná místa pro přestupy mezi vlaky a náhradní autobusovou dopravou a významné vlečky a nakládací místa.

#### **A.4.2 Konverze napájení na 25 kV na vícekolejných tratích**

- (1) Veškeré přípravné práce na trakčním vedení a zabezpečovacím a sdělovacím zařízení jsou realizovány v předstihu, a to po jednotlivých dopravních a mezistaničních úsecích v denních ev. nočních výlukách nebo v rámci nepřetržitých výluk v jednotlivých dopravních a mezistaničních úsecích pro další stavební práce (na železničním svršku, spodku nebo mostních objektech), jsou-li součástí akce. Každá traťová kolej je vylučována samostatně, v dopravních jsou práce realizovány po skupinách (lichá/sudá), případně s další etapizací zohledňující požadavky dopravní technologie, obsluhu vleček apod.
- (2) Je-li možné realizovat úpravy na zabezpečovacím zařízení zásahem vždy jen do jednoho dílčího prvku (např. jedno návěstidlo, jedna výhybka, jeden kolejový úsek) s tím, že všechny ostatní prvky zůstávají v činnosti bez omezení, jsou tyto práce navrženy v kolejových výlukách společně s dalšími pracemi např. na trakčním vedení. Je-li pro práce na zabezpečovacím zařízení nutno vypnout toto zabezpečovací zařízení z činnosti v širším rozsahu, jsou tyto práce navrženy samostatně mimo souběh s kolejovými a napěťovými výlukami. V jeden časový okamžik je výlukou dotčeno vždy maximálně jedno zhlaví jedné dopravní a na něj navazující traťové úseky.
- (3) Výměna trolejového drátu a nosného lana, je realizována současně maximálně ve dvou na sebe navazujících mezistaničních úsecích, a to postupně po jednotlivých traťových kolejích a staničních skupinách. Vlastní vypnutí napájení TV pro přezkoušení zařízení je realizováno v nejkratším možném úseku z hlediska technického řešení na uceleném výlukovém rameni. V mezilehlé dopravě mezi oběma mezistaničními úseky musí být možné křížovat vlaky. Překlopení výluky mezi jedněmi a druhými traťovými kolejemi, resp. mezi staničními skupinami je navrženo jako časový překryv etap, přičemž délka tohoto časového překryvu je minimalizována (zpravidla v noční době).
- (4) Trakční vedení (včetně nosného lana) nad kolejovými spojkami mezi sudou a lichou skupinou v dotčených dopravních je před zahájením vlastní konverze v nočních výlukách celé dopravní demontováno a kolejové spojky jsou pro odbočný směr vyloučeny. Po dokončení konverze je v noční výlukách celé dopravní nataženo nové trolejové vedení (vč. nosného lana) nad kolejovými spojkami již vyhovující pro 25 kV a výluka kolejových spojek pro odbočný směr je následně ukončena.
- (5) Umístění styků trakčních soustav je nutné volit podle provozních potřeb na dané trati (např. stanice s ukončením vlaků osobní dopravy, stanice s elektrifikovanými vlečkami) a minimalizovat počty provizorních styků trakčních soustav.

**Příloha B** (informativní)**Harmonogramy plánování výluk****OBSAH**

	strana
B.1 Harmonogram průběhu plánování DOK a RPV .....	93
B.2 Harmonogram příprav ročního plánu výluk „xxxx“ a dočasných omezení kapacity „xxxx“ v roce „xxxx“	94
B.3 Harmonogram výlukových porad ke střednědobému plánování .....	96
B.4 Vzor přehledové tabulky výlukových porad ke střednědobému plánování pro příslušný rok .....	97

## B.1 Harmonogram průběhu plánování DOK a RPV

Nízký vliv	Střední vliv	vysoký vliv	Významný vliv				
Předběžné konzultace a koordinace	Konzultace a koordinace	Předběžné konzultace s žadatelem, koordinace se sousedními IM, požadavky žadatelů		Více než X-24			
		<b>První publikace DOK</b>		X-24			
		Konzultace a koordinace	Konzultace a koordinace	Dokončení alternativních scénářů; koordinace a publikace		X-23	
						X-22	
						X-21	
						X-20	
						X-19	
					<b>Dokončení koordinace</b>	X-18	
					Konečná konzultace		X-17
							X-16
							X-15
							X-14
		<b>Dokončení koordinace DOK</b>		X-13			
		Konečná konzultace		X-13			
		<b>Publikace DOK</b>	<b>Druhá publikace DOK</b>		X-12		
					X-11		
					X-10		
					X-9		
			X-8				
			X-7				
První informace o RVP			X-6				
Koordinace a projednání			X-5				
<b>Publikace RVP</b>			X-4				

Časový průběh plánování

obr. B.1 – Harmonogram průběhu plánování DOK<sup>77</sup>

POZNÁMKA Ve sloupci termínů pro konzultace a koordinaci, resp. publikaci omezení je uveden počet měsíců před termínem zahájení platnosti příslušného JŘ ve kterém se má omezení kapacity konat.

<sup>77</sup> V době schválení předpisu podle ustanovení předpisu Guidelines for Coordination / Publication of Planned Temporary Capacity Restrictions for the European Railway Network; Version 3.00.

## B.2 Harmonogram příprav ročního plánu výluk „xxxx“ a dočasných omezení kapacity „xxxx“ v roce „xxxx“

Harmonogram příprav ročního plánu výluk 2023 a dočasných omezení kapacity pro 2024 a 2025 v roce 2022																			
poř. č.	Činnost	RPV	Datum		Měsíc/týden	Leden				Únor									
			od	do	Zodpovídá	1	2	3	4	5	6	7	8	9					
1	Příprava RPV na úrovni SS a OŘ. Zadávání požadavků na výluky podléhající RPV (výluky delší než 24 hodin a související denní výluky, dále výluky kratší než 24 hodin u akcí realizovaných na základě stavebního povolení.	2023	3.1.	26.3.	PS + M														
2	Zadávání požadavků na aktualizaci DOK 2024	2024	3.1.	25.3.	PS + M														
3	Zadávání požadavků do DOK 2025	2025	3.1.	2.9.	PS + M														
4	Porady na úrovni OŘ za účasti všech odborných správ (opravy, údržba), které nárokují požadavky na výluky v následujícím roce a koordinace těchto požadavků (slučování prací), ke koordinaci výluk na jednokolejných tratích.	2023	1.3.	25.3.	PS + M														
5	Projednání požadavků výluk na regionálních výlukových poradách k RPV, oprava požadavků na základě závěrů z těchto porad (SS i OŘ) a předložení požadavků od jednotlivých OŘ na O15	2023	28.3.	8.4.	PS + M														
6	Sestava návrhu ročního plánu O15	2023	11.4.	22.4.	PS + M														
7	Sestava návrhu DOK O15	2024	11.4.	5.5.	PS + M														
8	Sestava plánu omezení provozování drážní dopravy jako podkladu pro projednání v rámci porady k RPV 2023 - na úrovni O12/1	2023	22.4.	5.5.	ŘP														
9	Rozeslání podkladů před výlukovou poradou	2023	27.4.	27.4.	ŘP														
10	Vygenerování podkladů pro Elbtalgruppe	2023	4.5.	4.5.	ŘP														
11	Termín pro doručení připomínek k RPV 2023 od dopravců a objednavatelů	2023	11.5.	11.5.	ŘP														
12	Sumarizace doručených připomínek a rozeslání k vyjádření v rámci SŽ	2023	12.5.	12.5.	ŘP														
13	Secvičná GR+SS (udání směru řešení)	2023	13.5.	13.5.	ŘP														
14	Příprava O12 na roční celosíťovou výlukovou poradou včetně podkladů pro případné omezení KDC	2023	16.5.	20.5.	ŘP														
15	Elbtalgruppe 2023+24	2023	17.5.	18.5.	ŘP														
16	Roční celosíťová výluková porada (Kouty) k RPV 2023	2023	23.5.	25.5.	ŘP														
17	Roční celosíťová výluková porada (Kouty) k aktualizaci DOK 2024	2024	26.5.	27.5.	ŘP														
18	Oprava návrhu ročního plánu 2023 O15 na základě závěrů z roční celosíťové výlukové porady a uzavření těchto požadavků v CSV schvalovatelům	2023	30.5.	3.6.	PS + M														
19	1. aktualizace údajů DOK 2024	2024	30.5.	9.6.	PS + M														
20	Koordinace RPV 2023 s navazujícími IM	2023	30.5.	24.6.	ŘP														
21	Koordinace DOK 2024 s navazujícími IM	2024	30.5.	24.6.	ŘP														

obr. B.2 – První část Harmonogramu příprav ročního plánu výluk 2023 a dočasných omezení kapacity pro 2024 a 2025 v roce 2022

22	Sestava RPV 2023 schvalovateli	2023	6.6.	13.6.	ŘP						
23	Aktualizace plánu omezení provozování drážní dopravy na základě závěrů porady k RPV (O12/1, OŘ)	2023	6.6.	13.6.	ŘP						
24	Příprava a rozeslání podkladů k projednání RPV s dopravci	2023	14.6.	14.6.	ŘP						
25	Termín pro doručení připomínek k RPV 2023 od dopravců a objednavatelů	2023	21.6.	21.6.	ŘP						
26	Porada s dopravci k projednání RPV	2023	28.6.	28.6.	ŘP						
27	Příprava podkladů a postoupení RPV k podpisu. Vypracování podkladů a žádosti o schválení RPV	2023	30.6.	11.7.	ŘP						
28	Postoupení ÚPDI k zahájení SR o RPV 2023	2023	12.7.	12.7.	ŘP						
29	Publikace RPV 2023 dle čl. 12 příl. VII	2023	10.8.	10.8.	ŘP						
30	2. aktualizace údajů DOK 2024	2024	1.7.	2.9.	PS + M						
31	Sestava návrhu DOK 2024 na O15	2024	5.9.	9.9.	PS + M						
32	Sestava návrhu DOK 2025 na O15	2025	5.9.	9.9.	PS + M						
33	Příprava O12 na poradu k aktualizaci DOK 2024	2024	12.9.	16.9.	ŘP						
34	Příprava O12 na poradu k DOK 2025	2025	12.9.	16.9.	ŘP						
35	Porada k aktualizaci DOK 2024	2024	21.9.	23.9.	ŘP						
36	Porada k tvorbě DOK 2025	2025	21.9.	23.9.	ŘP						
37	Úprava podkladů na základě výstupu z porady	2024	26.9.	6.10.	PS + M						
38	Úprava podkladů na základě výstupu z porady	2025	26.9.	6.10.	PS + M						
39	Aktualizace hodnocení DOK 2024 na základě závěrů porady k DOK (O12/1, OŘ)	2024	7.10.	20.10.	ŘP						
40	Hodnocení DOK 2025 na základě závěrů z porady k DOK (O12/1, OŘ)	2025	7.10.	20.10.	ŘP						
41	Koordinace DOK 2024 s navazujícími IM	2024	18.10.	5.11.	ŘP						
42	Koordinace DOK 2025 s navazujícími IM	2025	18.10.	5.11.	ŘP						
43	Rozeslání podkladů pro projednání DOK 2024	2024	24.10.	24.10.	ŘP						
44	Rozeslání podkladů pro projednání DOK 2025	2025	24.10.	24.10.	ŘP						
45	Termín pro zaslání připomínek k projednání DOK 2024 od dopravců a objednavatelů	2024	7.11.	7.11.	ŘP						
46	Termín pro zaslání připomínek k projednání DOK 2025 od dopravců a objednavatelů	2025	7.11.	7.11.	ŘP						
47	Sumarizace doručených připomínek a rozeslání k vyjádření v rámci SŽ	2024	8.11.	8.11.	ŘP						
48	Sumarizace doručených připomínek a rozeslání k vyjádření v rámci SŽ	2025	8.11.	8.11.	ŘP						
49	Zaslání vypořádání připomínek k DOK 2024 od O15	2024	18.11.	18.11.	PS + M						
50	Zaslání vypořádání připomínek k DOK 2025 od O15	2025	18.11.	18.11.	PS + M						
51	Projednání DOK 2024 s dopravci a žadateli	2024	25.11.	25.11.	ŘP						
52	Projednání DOK 2025 s dopravci a žadateli	2025	25.11.	25.11.	ŘP						
53	Publikace DOK 2024 (režim 2. publikace)	2024	9.12.	9.12.	ŘP						
54	Publikace DOK 2025 (režim 1. publikace)	2025	9.12.	9.12.	ŘP						

**Obr. B.3 – Druhá část Harmonogramu příprav ročního plánu výluk 2023 a dočasných omezení kapacity pro 2024 a 2025 v roce 2022**

### B.3 Harmonogram výlukových porad ke střednědobému plánování

Harmonogram výlukových porad ke střednědobému plánování																																		
Den	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.			
Popis činnosti																																		
1. Výlukové porady na úrovni OŘ za účelem sumarizace žádostí po výluky	←→																																	
2. Regionální výlukové porady na úrovni O15							←→																											
3. Oprava požadavků výluk na základě závěrů z regionálních výlukových porad a uzavření těchto požadavků schvalovatelům O12.												←→																						
4. Sestava plánů výluk na "měsíc" schvalovateli O12.														←→																				
5. Zaslání podkladů na celostátní výlukovou poradu																			←→															
6. Celostátní výluková porada.																											←→							
7. Oprava plánů výluk na základě závěrů z celostátní výlukové porady.																												←→						
8. Zveřejnění plánů výluk.																																	←→	

■ Úsek NPS  
■ Úsek NŘP

obr. B.4 – Harmonogram výlukových porad ke střednědobému plánování

#### B.4 Vzor přehledové tabulky výlukových porad ke střednědobému plánování pro příslušný rok



Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

#### Plán výlukových porad 2023

Výlukové porady pro střednědobé plánování							
	regionální						celostátní
	Ostrava	Brno	Hr. Král.	Praha	Ústí n.L.	Pízeň	
leden							
únor							
březen							
duben							
květen							
červen							
červenec							
srpen							
září							
říjen							
listopad							
prosinec							

obr. B.5 – Vzor tabulky „Výlukové porady pro střednědobé plánování rok 2023“

**Příloha C (informativní)****Metodika plánování v IS CSV****OBSAH**

	strana
C.1 Metodika plánování v IS CSV – postup.....	98
C.1.1 Dlouhodobé plánování .....	98
C.1.2 Střednědobé plánování, tzv. 4-3-2.....	98
C.1.3 Krátkodobé plánování .....	99
C.2 Proces zpracování dokumentů pro plánování v IS CSV .....	99
C.3 Dlouhodobé plánování .....	99
C.3.1 Dočasné omezení kapacity dráhy „rok“ (DOK).....	99
C.3.2 Požadavky na rok, zpracování objednavatelem.....	99
C.3.3 Upřesněné požadavky na rok, zpracování centrálním objednavatelem.....	100
C.3.4 Plán výluk na rok .....	100
C.3.5 Aktualizace výluk pro následující rok .....	100
C.4 Střednědobé plánování .....	101
C.4.1 Střednědobé požadavky – první projednání na úrovni střednědobého plánování.....	101
C.4.2 Střednědobé požadavky schválené .....	101
C.4.3 Střednědobý plán.....	101
C.4.4 Druhé projednání výluk na úrovni střednědobého plánování .....	102
C.4.5 Regionální porada O15.....	102
C.4.6 Střednědobý plán upřesněný (až 90 dní před výlukou).....	102
C.4.7 Třetí projednání výluk na úrovni střednědobého plánování .....	103
C.4.8 Regionální výluková porada O15 .....	103
C.4.9 Střednědobý plán upřesněný schválený (až 60 dní před výlukou).....	104
C.4.10 Střednědobé plánování – závěr .....	104
C.5 Krátkodobé plánování.....	104
C.5.1 Změny, doplnění a schválení krátkodobého plánu .....	104
C.5.2 Přehled povolených výluk.....	105

**C.1 Metodika plánování v IS CSV – postup**

- (1) Pro potřeby popisu metodiky plánování jsou dílčí požadavky a plány označeny přívlástkem úrovně plánování a koordinace, včetně stavu projednání.
- (2) Proces plánování je zajišťován v několika úrovních prostřednictvím zpracování (schválení) dílčích požadavků na výluky, resp. dokumentů (plánů) následovně:

**C.1.1 Dlouhodobé plánování**

- dočasné omezení kapacity dráhy (výhled 2 a 3 roky)
- roční požadavky
- roční požadavky schválené
- roční upřesněné požadavky schválené
- plán omezení provozování dráhy na rok XXXX
- sestava požadavků výluk „6+“ rok „XXXX“

**C.1.2 Střednědobé plánování, tzv. 4-3-2**

- střednědobé požadavky (1. projednání, tj. X-4)
- střednědobé požadavky schválené
- střednědobý plán (až 120 dní)

- střednědobý plán upřesněný (až 90 dní)
- střednědobý plán upřesněný schválený (60 dní a méně)  po celostátní poradě je plán uzavřen a více neprojednáván

### **C.1.3 Krátkodobé plánování**

- přehled povolených výluk

## **C.2 Proces zpracování dokumentů pro plánování v IS CSV**

Proces zpracování dokumentů v IS CSV se řídí touto přílohou a současně postupy práce v IS CSV stanovené Provozním řádem a návody k obsluze (zveřejněny v nápovědě IS CSV).

### **C.3 Dlouhodobé plánování**

Proces dlouhodobého plánování, tj. určení termínů předávání informací, ukončení činností a konání porad se řídí stanoveným harmonogramem, který je zpracován podle čl. 12 a příslušné části Přílohy B.

#### **C.3.1 Dočasné omezení kapacity dráhy „rok“ (DOK)**

- na základě projednání na úrovni odborných správ OŘ objednavatel (případně žadatel o výluku) založí žádost o výluku
- objednavatel uzavře a převede žádosti o výluku
- centrální objednavatel zpracuje sestavu dočasných omezení kapacity pro příslušné roky a zašle O12 jako podklad na poradu
- O12 zajistí svolání porady a poskytnutí podkladů na poradu
- výluková porada k projednání DOK
- editace žádostí o výluku, centrální objednavatel ve spolupráci s objednavateli a žadateli o výluku provede změny projednané na poradě
- centrální objednavatel poskytne sestavu DOK hlavnímu schvalovateli ke zveřejnění
- hlavní schvalovatel zajistí zveřejnění DOK na Portále a webových stránkách SŽ

#### **C.3.2 Požadavky na rok, zpracování objednavatelem**

- centrální objednavatel vrátí žádosti o výluky (DOK) na úroveň ročního požadavku k aktualizaci
- objednavatel vrátí žádosti o výluky na úroveň žadatelů
- na základě projednání na úrovni odborných správ OŘ objednavatel (případně žadatel o výluku) aktualizuje nebo založí žádost o výluku
- pokud založil požadavek žadatel o výluku, provede uzavření požadavku
- objednavatel provede schválení nebo zamítnutí žádosti o výluku
- objednavatel zpracuje sestavu aktuální roční požadavky schválené za příslušné OŘ
- regionální výlukové porady k ročnímu plánu výluk obvodu podle O15
- objednavatel provede opravy žádostí o výluku nebo vrátí žádosti na úroveň žadatele o výluku a ten provede opravy projednané na výlukové poradě
- objednavatelé uzavřou roční požadavky v termínu stanoveném O15 a převedou je centrálnímu objednavateli

- jsou zpracovány podklady pro roční upřesněné požadavky

### **C.3.3 Upřesněné požadavky na rok, zpracování centrálním objednavatelem**

- centrální objednavatel je oprávněn editovat zadané žádosti, případně i doplnit nové
- centrální objednavatel provede schválení nebo zamítnutí žádostí o výluky
- centrální objednavatel zpracuje sestavu „aktuální návrh ročního plánu výluk“ (tj. aktuální roční upřesněné požadavky schválené), kterou předloží O12 v termínu podle přípravy harmonogramu projednání ročního plánu výluk
- celostátní výluková porada
- centrální objednavatel provede opravu ročních upřesněných požadavků podle zápisu z roční výlukové porady
- centrální objednavatel uzavře roční upřesněné požadavky a převede je schvalovateli
- jsou zpracovány podklady pro plán omezení provozování dráhy na rok XXXX

### **C.3.4 Plán výluk na rok**

- schvalovatel provede schválení (případně zamítnutí) a uzavření plánu omezení provozování dráhy resp. „ročních“ žádostí o výluky; případně zamítnutí musí schvalovatel projednat s centrálním objednavatelem
- schvalovatel uzavře roční plán
- O12 zajistí projednání ročního plánu zpracovaného podle výlukových ramen pro celou síť je postoupen k projednání na Úřad ve smyslu ustanovení příslušných právních předpisů
- hlavní schvalovatel vytvoří otisk plánu omezení provozování dráhy
- hlavní schvalovatel zajistí zveřejnění plánu omezení provozování dráhy výluk na Portále

### **C.3.5 Aktualizace výluk pro následující rok**

- v případě, že objednavatel zjistí, že oproti projednanému ročnímu plánu výluk dojde ke změně konání projednané výluky nebo vznikne žádost o novou výluky podléhající projednání s Úřadem, zajistí aktualizaci, resp. založení této výluky v IS CSV
- objednavatel (žadatel o výluky) založí žádost o VR
- objednavatel založí požadavek o výluky (popř. žadatel o výluky založí žádost o výluky podle aktuálních parametrů); v případě, že se jedná o výluky z ročního plánu výluk, sváže tyto výluky k sobě
- objednavatel schválí požadavek o výluky, uzavře ho a převede schvalovateli
- objednavatel zajistí projednání na regionální výlukové poradě
- schvalovatel na základě projednání požadavku na regionální výlukové poradě provede jeho schválení
- hlavní schvalovatel provede otisk v modulu projednávání a porovnáním otisků vytvoří sestavu požadavků na projednání na nejbližší celostátní výlukové poradě
- O12 zajistí projednání s Úřadem ve smyslu ustanovení příslušných právních předpisů

## C.4 Střednědobé plánování

### C.4.1 Střednědobé požadavky – první projednání na úrovni střednědobého plánování

- na základě projednání na úrovni odborných správ OŘ objednavatel (případně žadatel o výluky) založí požadavek na výluky; v případě, že se jedná o požadavek z ročního plánu výluk, sváže tyto výluky k sobě
- pokud založil požadavek žadatel o výluky, provede uzavření požadavku
- objednavatel schválí, nebo zamítne požadavek na výluky a posoudí je-li výluka plánovaná podle RPV; v případě změny od RPV (změna termínu, změna rozsahu konání nebo místa vyloučení) tyto informace doplní v IS CSV u konkrétní výluky, včetně uvedení důvodu změny
- objednavatel zpracuje sestavu střednědobé požadavky schválené za příslušné OŘ a odešle na O15 jako podklady na regionální výlukové porady, nejpozději 2 pracovní dny před první konanou výlukovou poradou

POZNÁMKA Termín rozeslání podkladů může být, z důvodu nutnosti koordinace navazujících výlukových ramen, upraven po dohodě ředitelů O12 a O15 a je stanoven v pozvánce na příslušnou regionální poradou.

### C.4.2 Střednědobé požadavky schválené

- O15 zajistí zaslání pozvánky a podkladů na regionální výlukovou poradou
- regionální výluková porada O15
- objednavatel provede opravy požadavků na výluky nebo vrátí žádosti na úroveň žadatele o výluky a ten provede opravy projednané na výlukové poradě
- objednavatel uzavře střednědobé požadavky schválené, a to nejpozději 3 pracovní dny po konání regionální výlukové porady a převede je schvalovateli

POZNÁMKA Pro poslední regionální poradou je stanoven (zkrácen) termín po dohodě schvalovatele s objednavatelem s ohledem na termín konání celostátní výlukové porady a povinnost odeslání podkladů.

- jsou zpracovány podklady pro střednědobý plán

### C.4.3 Střednědobý plán

- schvalovatel provede schválení střednědobého plánu výluk a odešle hlavnímu schvalovateli jako podklad na celostátní výlukovou poradou
- hlavní schvalovatel provede otisk v modulu projednávání (všechny požadavky musí být ve stavu schválené a uzavřené na úrovni plánu)
- hlavní schvalovatel zajistí zaslání pozvánky a podkladů na celostátní výlukovou poradou 4 pracovní dny před konáním porady
- celostátní výluková porada
- schvalovatel po celostátní poradě zamítnuté výluky vrátí objednavateli na úroveň požadavků; objednavatel vrácené požadavky zamítne nebo odloží
- schvalovatel zpracuje změny v plánu výluk podle závěrů z celostátní výlukové porady, popř. vrátí požadavky ze střednědobého plánu na úroveň střednědobého požadavku k opravě objednavateli
- v případě vrácení výluky na požadavky:

1. objednavatel zpracuje opravy do pondělí do 10 hodin následujícího po výlukové poradě (v případě, že se koná ve čtvrtek)
  2. objednavatel schválí a uzavře opravené požadavky na výlukou
- schvalovatel uzavře střednědobý plán výluk do pondělí do 12 hodin následujícího po výlukové poradě (v případě, že se koná ve čtvrtek)
  - hlavní schvalovatel zajistí zveřejnění plánů výluk na Portále
  - hlavní schvalovatel provede otisk plánu výluk v modulu projednávání (všechny požadavky musí být ve stavu schválené nebo uzavřené na úrovni plánu)

#### **C.4.4 Druhé projednání výluk na úrovni střednědobého plánování**

- na základě projednání požadavků na úrovni odborných správ OŘ a požadavků na změny od SS objednavatel zajistí:
  1. zpracování změnové tabulky na příslušný měsíc za celý obvod OŘ
  2. odeslání změnové tabulky na O15, která je podkladem na regionální výlukovou poradu, a to nejpozději 2 pracovní dny před první konanou výlukovou poradou

POZNÁMKA Termín rozeslání podkladů může být upraven po dohodě ředitelů O12 a O15 a je stanoven v pozvánce na příslušnou regionální poradu.

#### **C.4.5 Regionální porada O15**

- O15 zajistí zaslání podkladů (resp. pozvánky) na regionální výlukovou poradu
- po schválení změn na regionální výlukové poradě objednavatel (případně žadatel o výlukou) doplní nové požadavky v rámci dotčeného měsíce a požádá schvalovatele o provedení změn, nebo vrácení schválených výluk na úroveň požadavků a provede změny
- objednavatel provede opravu změnové tabulky na základě změn projednaných na výlukové poradě a tabulku zašle příslušným schvalovatelům
- objednavatel uzavře změněné (které po dohodě se schvalovatelem opravoval) a nově doplněné střednědobé upřesněné požadavky schválené, a to nejpozději 3 pracovní dny po konání regionální výlukové porady a převede je schvalovateli

POZNÁMKA Pro poslední regionální poradu je stanoven (zkrácen) termín po dohodě schvalovatele s objednavatelem s ohledem na termín konání celostátní výlukové porady a povinnost odeslání podkladů na ní.

- jsou zpracovány podklady pro střednědobý plán upřesněný

#### **C.4.6 Střednědobý plán upřesněný (až 90 dní před výlukou)**

- schvalovatel provede schválení změněných a nově doplněných výlukových požadavků do střednědobého upřesněného plánu výluk a odešle hlavnímu schvalovateli jako podklad na celostátní výlukovou poradu
- hlavní schvalovatel provede otisk v modulu projednávání (všechny požadavky musí být ve stavu schválené nebo uzavřené na úrovni plánu) a provede porovnání s předchozím otiskem pro kontrolu provedených změn
- hlavní schvalovatel zajistí zaslání pozvánky a podkladů na celostátní výlukovou poradu 4 pracovní dny před konáním výlukové porady
- celostátní výluková porada
- editace požadavků po poradě

1. schvalovatel po celostátní výlukové poradě zamítnuté výluky vrátí objednavateli na úroveň požadavků; objednavatel vrácené požadavky zamítne nebo odloží
  2. schvalovatel provede případné úpravy termínů konání výluk, popřípadě aktualizaci výluky podle vyvolané aktualizace ROV nebo žádosti o ROV na žádost objednavatele nebo zpracovatele ROV
  3. schvalovatel zapracuje změny v plánu výluk podle závěrů z celostátní výlukové rady, popř. vrátí požadavky ze střednědobého plánu na úroveň střednědobého požadavku k opravě objednavateli
  4. v případě vrácení výluky na požadavky objednavatel zapracuje opravy do pondělí do 10 hodin následujícího po výlukové poradě (v případě, že se koná ve čtvrtek)
  5. objednavatel schválí a uzavře opravené požadavky na výluky, včetně nových požadavků odsouhlasených na poradě a převede je schvalovateli
- schvalovatel provede schválení převedených (nově zařazených) požadavků do střednědobého upřesněného plánu schváleného do pondělí do 12 hodin následujícího po výlukové poradě (v případě, že se koná ve čtvrtek)
  - hlavní schvalovatel zajistí zveřejnění plánů výluk na Portále
  - hlavní schvalovatel provede otisk plánu výluk v modulu projednávání (všechny požadavky musí být ve stavu schválené a uzavřené na úrovni plánu) a provede porovnání s předchozím otiskem pro kontrolu provedených změn

#### **C.4.7 Třetí projednání výluk na úrovni střednědobého plánování**

- na základě projednání požadavků na úrovni odborných správ OŘ a požadavků na změny od SS objednavatel zajistí:
  1. zpracování změnové tabulky na příslušný měsíc za celý obvod OŘ
  2. odeslání změnové tabulky na O15, která je podkladem na regionální výlukovou poradou, a to nejpozději 2 pracovní dny před první konanou výlukovou poradou

POZNÁMKA Termín rozeslání podkladů může být upraven po dohodě ředitelů O12 a O15 a je stanoven v pozvánce na příslušnou regionální poradou.

#### **C.4.8 Regionální výluková porada O15**

- O15 zajistí zaslání podkladů (resp. pozvánky) na regionální výlukovou poradou
- po schválení změn na regionální výlukové poradě objednavatel (případně žadatel o výluky) doplní nové požadavky v rámci dotčeného měsíce a požádá schvalovatele o provedení změn, nebo vrácení schválených výluk na úroveň požadavků a provede změny
- objednavatel provede opravu změnové tabulky na základě změn projednaných na výlukové poradě a tabulku zašle příslušným schvalovatelům
- objednavatel uzavře změněné (které po dohodě se schvalovatelem opravoval) a nově doplněné střednědobé upřesněné požadavky schválené, a to nejpozději 3 pracovní dny po konání regionální výlukové rady a převede je schvalovateli

POZNÁMKA Pro poslední regionální poradou je stanoven (zkrácen) termín po dohodě schvalovatele s objednavatelem s ohledem na termín konání celostátní výlukové rady a povinnost odeslání podkladů na ní.

#### **C.4.9 Střednědobý plán upřesněný schválený (až 60 dní před výlukou)**

- schvalovatel provede schválení změněných a nově doplněných výlukových požadavků do střednědobých upřesněných plánů a odešle je hlavnímu schvalovateli jako podklad na celostátní výlukovou poradou
- hlavní schvalovatel provede otisk v modulu projednávání (všechny požadavky musí být ve stavu schválené nebo uzavřené na úrovni plánu) a provede porovnání s předchozím otiskem pro kontrolu provedených změn
- hlavní schvalovatel zajistí zaslání podkladů (resp. pozvánky) na celostátní výlukovou poradou 4 pracovní dny před konáním výlukové porady
- celostátní výluková poradou
- editace po poradě
  1. schvalovatel po celostátní výlukové poradě zamítnuté výluky vrátí objednavateli na úroveň požadavků; objednavatel vrácené požadavky zamítne nebo odloží
  2. schvalovatel provede případné úpravy termínů konání výluk, popřípadě aktualizaci výluky podle vyvolané aktualizace ROV nebo žádosti o ROV na žádost objednavatele nebo zpracovatele ROV
  3. schvalovatel zapracuje změny v plánu výluk podle závěrů z celostátní výlukové porady, popř. vrátí požadavky ze střednědobého plánu na úroveň střednědobého požadavku k opravě objednavateli
  4. v případě vrácení výluky na požadavky objednavatel zapracuje opravy do pondělí do 10 hodin následujícího po výlukové poradě (v případě, že se koná ve čtvrtek)
- objednavatel schválí a uzavře opravené požadavky na výlukou
- schvalovatel provede schválení převedených (nově zařazených) požadavků do střednědobého upřesněného plánu schváleného a uzavře ho do pondělí do 12 hodin následujícího po výlukové poradě (v případě, že se koná ve čtvrtek)
- hlavní schvalovatel zajistí zveřejnění plánů výluk na Portále
- hlavní schvalovatel provede otisk plánu výluk v modulu projednávání (všechny požadavky musí být ve stavu schválené a uzavřené na úrovni plánu)
- schvalovatel převede plán výluk na krátkodobé plány

#### **C.4.10 Střednědobé plánování – závěr**

První, druhé a třetí projednání je řešeno současně na jedné regionální nebo celostátní výlukové poradě, např. výluky plánované na měsíce květen (třetí projednání), červen (druhé projednání) a červenec (první projednání) jsou řešeny na výlukových poradách v březnu.

### **C.5 Krátkodobé plánování**

#### **C.5.1 Změny, doplnění a schválení krátkodobého plánu**

- objednavatel doplní nové požadavky
- objednavatel v případě potřeby odložení výluky požádá schvalovatele o její vrácení na úroveň požadavku
- objednavatel požádá schvalovatele o provedení změn plánu výluk

- objednavatel doplní pozice OZOV
- objednavatel uzavře doplněné požadavky, převede je na plán, a to nejpozději 11 kalendářních dní před začátkem týdne, pro který jsou nárokovány požadavky na výluk
- schvalovatel provede kontrolu předloženého krátkodobého plánu, schválí ho, vygeneruje změnovou tabulku a zajistí ve spolupráci s objednavatelem doplnění zdůvodnění změn;
- schvalovatel zajistí projednání a schválení změnové tabulky ředitelem O12
- schvalovatel uzavře plán, příp. zamítne neschválené změny

### **C.5.2 Přehled povolených výluk**

- hlavní schvalovatel vytvoří sestavu Přehled povolených výluk
- hlavní schvalovatel zajistí digitalizaci a zveřejnění sestavy Přehled povolených výluk na Portál
- hlavní schvalovatel odešle výluky v IS CSV do určených IS SŽ



**Příloha D** (informativní)**Vzory sestav pro plánování výluk****OBSAH**

	strana
D.1 Vzor sestavy – Dočasné omezení kapacity na XXXX.....	108
D.2 Vzor sestavy – Plán omezení provozování dráhy na rok „xxxx“ .....	109
D.3 Vzor sestavy – Plán výluk na rok „xxxx“ .....	110
D.4 Vzor sestavy – Plán výluk na měsíc a rok.....	111

## D.1 Vzor sestavy – Dočasné omezení kapacity na XXXX

Datum a hodina tisku: 11.06.2025 13:29 hod.

Filtry:

Dočasné omezení kapacity na rok 2026																		Projednáno: prosinec 2024																																	
Pol. číslo	VR	Číslo vyhluky	Místo vyloštění	Dopr. omezení a opatření						Doba práce	Dne zahájení	Dne ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Poznámka	Důvod konání vyhluky	Začátek	Číslo vyhluky	Stížnost	Druh akce	Typ akce	Dopr. omezení a opatření			Ochranná zóna			Způsobení	VN na dopravu	Název stavby Název opravy	ISPROFOND PA									
				Zast. provozu	Vyk. kolejí	Opravy TK	LMT / NVU	VNU	ND																								omez. rychlost	OVOP	Ochranná brava	Ochr. práce	Pracovní	Střecha					Podhled	Regulace	Ochr. práce	Regulace	Dobota	Nabota			
0																																																			
1	0	V-008999/25	CDP Praha: ETCS L2 + GSM-R CZ - úseky budou upřesněny v ROV CDP Přerov: ETCS L2 + GSM-R CZ - úseky budou upřesněny v ROV	S						D	6x4h	10.01.	14.11.	10.1., 14.3., 9.5., 11.7., 12.9., 14.11.	1	1	1	1	1	1	1	1			předpokládaný čas 00:00-4:00 hod. v úsecích výhradního provozu ETCS L2 omezení rychlosti na 100 km/hod.	Údržba ETCS L2 a GSM-R v celé síti - profylaktická okna	CTD	87	1	O											15	40	10		FIKTIVNÍ PA	791240005					
2	0	V-009005/25	CDP Praha: ETCS L2 - úseky budou upřesněny v ROV CDP Přerov: ETCS L2 - úseky budou upřesněny v ROV	S						D	12x4h	03.01.	05.12.	3.1., 7.2., 7.3., 4.4., 2.5., 6.6., 4.7., 1.8., 5.9., 3.10., 7.11., 5.12.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			předpokládaný čas 00:00-4:00 hod. v úsecích výhradního provozu ETCS L2 omezení rychlosti na 100 km/hod.	Údržba ETCS L2 - okna pro stavby s vlivem na ETCS	CTD	87	1	O									15	40	10		FIKTIVNÍ PA	791240005					
301 - Čadca - Dětmorovice; Odb Koukolná - Odb Závada; Ostrava hl.n. Sc 101/102 - Ostrava-Kunčice; Český Těšín - Ostrava-Svinov; Odb Odra - Vých Polanka nad Odrou; Ostrava-Svinov - Opava východ																																																			
1	301	V-003888/25	Český Těšín (Czeski Cieszyn) - Český Těšín st.hr.: travová + TV.	ZP	T					ND	5x10h	06.07.	10.07.	6.-10.7.																		X	X		X	X							0	0	0		Oprava TV v úseku Český Těšín - st. hr. PL	635190037			
2	301	V-003825/25	Český Těšín (Czeski Cieszyn): 6.,8a,8.,8a,10. jen TV. ost. zař.: I.nástupišťe.	S						NVU	Ne	29d	17.08.	14.09.	17.8.-14.9.																														5	0	0		Obnova zastřešení nástupišť, přístřešků v žst. Suchdol nad Odrou, Studénka a Bohumin	635220050	
3	301	V-003824/25	Český Těšín (Czeski Cieszyn): 6.,8a,8.,8a,10. jen TV. ost. zař.: I.nástupišťe.	S						NVU	Ne	15d	15.06.	29.06.	15.-29.6.																															5	0	0		Obnova zastřešení nástupišť, přístřešků v žst. Suchdol nad Odrou, Studénka a Bohumin	635220050

obr. D.1 – Sestava Dočasné omezení kapacity na rok 2026



### D.3 Vzor sestavy – Plán výluk na rok „xxxx“

Datum a hodina tisku: 11.06.2025 13:29 hod.  
Filtrovat:

Plán výluk na rok 2026																																								
Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo výluky	Dopr. omezení a opatření					Charakter výluky	Doba trvání	Dne zahájení	Dne ukončení	Upřesnění	Dny												Poznámka	Důvod konání výluky	Dopr. omezení a opatření					Ochranná zóna	Způsobení	Název stavby Název opravy	ISPROFOND PA				
				Zásil. provozu	Výk. kategorie	Opvození TK	LMT/ NVO	VNUK						NO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			12	Zásilka	okružní provoz	Typ stáse	Omezení rychlosti					Omezení hlavy	Ochrana	záměry	Regionální
0																																								
1	0	V-008999/25	CDP Praha: ETCS L2 + GSM-R CZ - úseky budou upřesněny v ROV CDP Píerov: ETCS L2 + GSM-R CZ - úseky budou upřesněny v ROV	S				D	6x4h	10.01.	14.11.	10.1., 14.3., 9.5., 11.7., 12.9., 14.11.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		15	40	10		FIKTIVNÍ PA	791240005				
2	0	V-009005/25	CDP Praha: ETCS L2 - úseky budou upřesněny v ROV CDP Píerov: ETCS L2 - úseky budou upřesněny v ROV	S				D	12x4h	03.01.	05.12.	3.1., 7.2., 7.3., 4.4., 2.5., 6.6., 4.7., 1.8., 5.9., 3.10., 7.11., 5.12.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	40	10		FIKTIVNÍ PA	791240005				
301 - Čadca - Dětmarovice: Odb Koukolná - Odb Závada: Ostrava hl.n. Sc 101/102 - Ostrava-Kunčice: Český Těšín - Ostrava-Svinov: Odb Odra - Vých Polanka nad Odrou: Ostrava-Svinov - Opava východ																																								
1	301	V-003888/25	Český Těšín (Czeski Cieszyn) - Český Těšín st.hr.: traťová + TV.	ZP	T			ND	5x10h	06.07.	10.07.	6.-10.7.											5															betonáže základů trakčních podpěr, úprava terénu	Oprava TV v úseku Český Těšín - st. hr. PL	635190037
2	301	V-003825/25	Český Těšín (Czeski Cieszyn): 6.,8a,8.,8a,10. jen TV, ost. zař.: 1.nástupišťe.	S				NVU	Ne	29d	17.08.	14.09.	17.8.-14.9.										15	14														Oprava zastřešení 1.nástupišťe- (montáž střešní krytiny a oplechování, opravy povrchů betonových konstrukcí, montáž středového žlabu a odvodnění, montáž kabelových lánků a jiných součástí, montáž sítě proti holubům)	Obnova zastřešení nástupišť, přístřešků v žst. Suohdol nad Odrou, Studénka a Bohumín	635220050
3	301	V-003847/25	Louky nad Olší - hr. infr. Louky nad Olší: traťová bez TV, nemožná jzda TK Karviná Doly-Louky n.O.	ZP	T			D	7x10h	20.03.	07.10.	20.-23.3., 5.-7.10.											4															Havarijní stav- Odstranění důlních škod, oprava dilatací, oprava GPK ASP	Údržba vlastními kapacitami u OR OVA	635200095
4	301	V-003859/25	Louky nad Olší - Odb Karviná-Darkov: 0. + TV, Odb Karviná-Darkov: výh.: 1,3, Odb Karviná-Darkov - Karviná hlavní nádraží: 2. + TV.	T+S				D	8x10h	15.03.	10.10.	15.-19.3., 8.-10.10.											5															Havarijní stav- Odstranění důlních škod, oprava dilatací, oprava GPK ASP v úseku 0/2	Údržba vlastními kapacitami u OR OVA	635200095

obr. D.3 – Plán výluk na rok 2026



**Příloha E** (informativní)**Vzor sestav pro povolování konání výluk a souvisejících Edps****OBSAH**

	strana
E.1 Vzor sestavy – Přehled povolených výluk na týden „xy“ –formát pdf.....	113
E.2 Vzor sestavy – Přehled povolených výluk na týden „xy“ –formát Excel; včetně změn.....	114
E.3 Vzor dokumentu Seznam úprav v Přehledu povolených výluk na „týden/rok“.....	115
E.4 Vzor Edps pro změny přehledu povolených výluk na týden „xy“.....	116
E.5 Vzor Edps pro zákaz výluky zveřejněné v přehledu povolených výluk na týden „xy“.....	119
E.6 Vzor Edps pro odvolání výluky zveřejněné v přehledu povolených výluk na týden „xy“.....	122

## E.1 Vzor sestavy – Přehled povolených výluk na týden „xy“ –formát pdf

Č. j.: 44084/2025-SŽ-GR-O12

Datum vydání: 25.06.2025

Přehled povolených výluk na 27. týden (od 30.06.2025 do 06.07.2025) pro níže uvedená výluková ramena:																									
Položka číslo	Úprava přehledu	Výlukové rameno	Výlukový rozkaz	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření					Zahájení		Ukončení		Dny						Poznámka	Důvod konání výluky	OR(Objednavatel)	Schvalovatel	Doba trvání	Stav vůči RPV
					Zast. provozu	Vyj. koleje	Ovlivnění TK	LMT / RV0	VNJR	ND	Den	Čas	Den	Čas	30 po	1 út	2 st	3 čt	4 pá						
<b>301 - Čadca - Dětmorovice; Odb Koukolná - Odb Závada; Ostrava hl.n. Sc 101/102 - Ostrava-Kunčice; Český Těšín - Ostrava-Svinov; Odb Odra - Vých Polanka nad Odrou; Ostrava-Svinov - Opava východ</b>																									
1		301	23014 A	Mosty u Jablunkova st.hr. - Mosty u Jabl. (Mosty kolo Jabl.); 2. bez TV, její část od km 288,400 po km 286,577 Mosty u Jablunkova st.hr. - Mosty u Jabl. (Mosty kolo Jabl.); 2. jen TV, její část od ÚO 402 po km 286,577	T					15.12.2024	00:00	01.09.2025	08:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	OZOV: Marek Byrtus, tel. Č. 111 222 333	optimalizace trati na straně ŽSR	OVA 1	1	261d	
2		301	23244 A	Napájecí stanice Mosty u Jablunkova Čadca - Mosty u Jabl. (Mosty kolo Jabl.): Jízdy vlaků s vozidly závislé trakce dle pokynů elektrodispečera. Mosty u Jabl. (Mosty kolo Jabl.) - Návsí (Nawsie): Jízdy vlaků s vozidly závislé trakce dle pokynů elektrodispečera	T					02.07.2025	07:30	02.07.2025	13:00				6			OZOV: Marek Pfkryl, tel. Č. 111 222 333	údržba R3kv	OVA 1	1	6h	N
3		301	23015 E	Louky nad Olší - Odb Karviná-Darkov: 0. bez TV, Odb Karviná-Darkov: záhl. od náv. 0CL po Vk1.	T + S					15.12.2024	00:00	22.09.2025	17:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	OZOV: Urban Tomáš, tel. Č. 111 222 333	odstranění důlních škod	OVA 1	1	282d	
4		301	23212 A	Albrechtice u Českého Těšína - Haviřov: 2. + TV, Haviřov: zhl. od náv. 2L po náv. Se5.	T + S			V		27.06.2025	19:00	27.11.2025	17:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	OZOV: Učňík Lukáš, tel. Č. 111 222 333	optimalizace ŽST Haviřov - SP 4A - rekonstrukce 2.TK	OVA 1	1	154d	
5		301	23055 F	Haviřov: 7.,7a,9.,11. bez TV,	S					01.02.2025	07:00	13.12.2025	24:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	OZOV: Ondruš Vojtěch, tel. Č. 111 222 333	optimalizace ŽST Haviřov - odstavení mechanizace	OVA 1	1	316d	
6		301	23212 B	Haviřov: 8.,10.,12.,18. jen TV, 14.,16. + TV, zhl. od PCN PPB107 po nám. 17XS, 20XS, 24XS.	S	N				19.06.2025	17:00	27.11.2025	17:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	OZOV: Ondruš Vojtěch, tel. Č. 111 222 333	optimalizace ŽST Haviřov - SP 4A - rekonstrukce albrechtického zhlaví	OVA 1	1	162d	Z
7		301	23212 C	Haviřov: 4.,8.,10.,12. bez TV, 6. + TV,	S	N				27.06.2025	19:00	27.11.2025	17:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	OZOV: Ondruš Vojtěch, tel. Č. 111 222 333	optimalizace ŽST Haviřov - rekonstrukce SK 8,10, 12, 14, 16, demontáž provizorního nástupišť	OVA 1	1	154d	
8		301	23212 D	Haviřov: 2. jen TV, záhl. a zhl. od náv. PL po nám. výh. č. 4XS. Haviřov: zhl. od náv. Se5 po nám. výh. č. 11 a 15.	S	N				27.06.2025	19:00	25.07.2025	17:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	OZOV: Zedník Miroslav, tel. Č. 111 222 333	optimalizace ŽST Haviřov - SP 4A - rekonstrukce Albrechtického zhlaví, propjení výh. č. 3 a výh. č. 6 a napojení na vlečku PKP Cargo	OVA 1	1	29d	

obr. E.1 – Přehled povolených výluk na 27. týden (od 30. 06. 2025 do 06. 07. 2025); pdf

## E.2 Vzor sestavy – Přehled povolených výluk na týden „xy“ –formát Excel; včetně změn

Č. j.: 44084/2025-SŽ-GR-O12

Datum vydání: 25.06.2025

Přehled povolených výluk na 27. týden (od 30.06.2025 do 06.07.2025) pro níže uvedená výluková ramena:																											
Položka číslo	Úprava přehledu	Výlukové rameno	Výlukový rozkaz	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření				Zahájení		Ukončení		Dny						Poznámka	Důvod konání výluky	OR/Objednavatel	Schvalovatel	Doba trvání	stav vůči RPV			
					Zař. provozu	Vyr. kolaje	Ovlivnění TK	LNT / NVO	VNJR	ND	Den	Čas	Den	Čas	30 po	1 úť	2 st	3 út							4 pá	5 so	6 ne
<b>547 - Liberec - Zawidów; Bílý Potok pod Smrkem - Raspenava; Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem; Liberec - Zittau; Grossschönau/S. - Varnsdorf st.hr. - Varnsdorf - Varnsdorf staré n. st.hr. - Seiffhennersdorf;</b>																											
1		547	53089 B	Liberec: záhl. a zhl. TK směr Chrastava, jeho část od návěstidla HS po námezník výhybky č. 112.	X	S				04.06.2025	08:00	23.07.2025	16:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	v souběhu s ROV 53089 A OZOV: Hruška Michal, tel.č. 111 222 333	cyklická výměna jazyků výhybek č. 103, 111, 112, 120 v žst. Liberec	HKR 8	7	50d	
2	Zm	547	53032 C	Chrastava: 2., 4., 6., 8., 10. bez TV, Chrastava: zhl. směr Liberec, jeho část od námezníku výhybek číslo 3 a 4 po námezník výhybek číslo 5, 6 a 8	S					03.03.2025	08:00	30.09.2025	18:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	OZOV: Fogl Pavel, tel.č. 111 222 333	rozsáhlé práce na infrastruktuře; rekonstrukce dopravní Chrastava	HKR 8	7	212d		
3		547	53032 Z	Chrastava - Hrádek nad Nisou: sděl. zař. základní rádiové spojení SRD, sdělovací zařízení základní rádiové spojení SRD v dopravně Chrastava, Hrádek nad Nisou	T					01.04.2025	08:25	30.09.2025	18:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	v souběhu s výlukou TK OZOV: Fogl Pavel, tel.č. 111 222 333	rekonstrukce TRS	HKR 8	7	183d		
4		547	53032 D	Hrádek nad Nisou: 3., 5. bez TV, Hrádek nad Nisou: 6., 8., 10., 12. bez TV, Hrádek nad Nisou: zhl. směr Hrádek nad Nisou státní hranice, jeho část od námezníku výhybky číslo 14 po námezník výhybky číslo 12. Hrádek nad Nisou: zhl. směr Hrádek nad Nisou státní hranice, jeho část od námezníku výhybky číslo 22 po námezník výhybek číslo 21., 18., 17. a 16.	S					03.03.2025	08:00	30.09.2025	18:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	OZOV: Fogl Pavel, tel.č. 111 222 333	rozsáhlé práce na infrastruktuře; rekonstrukce dopravní Hrádek nad Nisou	HKR 8	7	212d	N	
5	Od	547	53032 B	Hrádek nad Nisou: 1., 2., 4. bez TV, Hrádek nad Nisou: záhl. a zhl. směr Chrastava, jeho část od návěstidla L po námezník výhybek číslo 2 a 5. Hrádek nad Nisou: zhl. směr Hrádek nad Nisou státní hranice, jeho část od hrotů jazyků výhybek č. 22 a 23 po námezník výhybek č. 20, 22, 23 a námezník kolejového kříže 901	X	S				01.04.2025	08:25	30.09.2025	18:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	OZOV: Fogl Pavel, tel.č. 111 222 333	rozsáhlé práce na infrastruktuře	HKR 8	7	183d		
6	P	547	53032 E	Hrádek nad Nisou - Hrádek nad Nisou st.hr.: traťová bez TV, Hrádek nad Nisou: záhl. a zhl. směr Hrádek nad Nisou státní hranice, jeho část od návěstidla S po hroty jazyků výhybek č. 23 a 24. Hrádek nad Nisou: 2a bez TV.	X	T + S				01.04.2025	08:25	30.09.2025	18:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Překročeno od: 30.06.2025 18:00 hod. OZOV: Fogl Pavel, tel.č. 111 222 333	práce ve stanic Hrádek nad Nisou	HKR 8	7		Z	

obr. E.2 – Přehled povolených výluk na 27. týden (od 30. 06. 2025 do 06. 07. 2025); Excel

- POZNÁMKA 1 písmeno „P“ ve sloupci 2 – znamená, že se jedná o překročenou výlukou; text zvýrazněn modrou barvou
- POZNÁMKA 2 písmeno „Zm“ ve sloupci 2 – znamená změna výluky ve vydaném Přehledu; zvýrazněno žlutým podbarvením sloupců 1 až 3 a červeným písmem změněné položky
- POZNÁMKA 3 písmeno „Zk“ ve sloupci 2 – znamená zákaz výluky z vydaného Přehledu; zvýrazněno červeným podbarvením všech sloupců a bílým písmem
- POZNÁMKA 4 písmeno „Od“ ve sloupci 2 – znamená odvolání výluky z vydaného Přehledu; zvýrazněno červeným podbarvením všech sloupců a bílým písmem

### E.3 Vzor dokumentu Seznam úprav v Přehledu povolených výluk na „týden/rok“

Seznam změn v přehledu povolených výluk na týden 27/2025								
Pořadí:	Datum:	Typ:	Výlukové rameno:	Výlukový rozkaz:	Schvalovatel:	Číslo položky:	Místo konání:	Číslo EDPS/ č.j. dokumentu:
1	26.06.2025	Změna	547	53032 C	7	2	Chrastava	2025-06-001358

**obr. E.3 – Seznam úprav v Přehledu povolených na týden 27/2025**

POZNÁMKA Položka „číslo položky“ – uvede se v případě – změny, odvolání, nebo zákazu již povolené výluky číslo položky z vydaného Přehledu povolených výluk na příslušný týden, ve kterém je úprava prováděna.

**E.4 Vzor Edps pro změnu přehledu povolených výluk na týden „xy“**

Naše zn. číslo jednací  
Listů/příloh 2/2

Vyřizuje jméno příjmení  
Telefon +420 000 000 000  
Mobil +420 000 000 000  
E-mail příjmení@spravazeleznic.cz

Datum 27. 6. 2025

Adresáti:  
viz rozdělovník v Příloze 2

**Změna přehledu povolených výluk na 27. týden 2022 (30. 6. 2025 - 6. 7. 2022) pro výlukové rameno 302**

Z důvodu úpravy harmonogramu prací a změny ROV 23225 se čas konání výluky 23225 A, která byla povolena v Přehledu povolených výluk na 3. týden (č. j.: 0001/2025-SŽ-GR-O12) ze dne 25. 6. 2025 na výlukovém rameni 302, položka č. 1, upravuje podle Přílohy 1.

Vedoucí zaměstnanci OS uvedených v adrese zpraví zúčastněné zaměstnance.

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M.  
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

## Příloha č. 1

Položka číslo	Úprava přehledu	Výlukové rameno	Výlukový rozkaz	Místo vyloučení	Dopravní omezení a opatření					Zahájení		Ukončení		30 po	1 út	2 st	3 čt	4 pá	5 so	6 ne	OZOV	OŘ/Objednavatel	Doba trvání
					Zast. provozu	Vyl. koleje	LNT / NVÚ	VNJŘ	ND	Den	Čas	Den	Čas										
1	Zm	302	23225 A	Český Těšín (Czeski Cieszyn) - Hnojník: traťové bez TV	X	T			X	01. 07. 2025	07:30	29. 08. 2025	17:00		7:30	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Šťastný Marek, tel. 123 456 789	OVA 1	60

Příloha č. 2: rozdělovník

Adresáti:

PO: Brno, Břeclav, Česká Třebová, Český Těšín, Kolín, Olomouc, Ostrava, Praha hl. n., Valašské Meziříčí (sekretariáty)

OŘ: Ostrava (sekretariáty)

CDP: Přerov (sekretariát)

- CDPPREdispSPO@spravazeleznic.cz

Na vědomí:

SŽ GR:

- KGŘ: Syma@spravazeleznic.cz, Sinogl@spravazeleznic.cz

- O12 (hlavní dispečer, URMIZA)

- O11, O12, O14, O15, O16 (sekretariáty)

Stavební správa: SSV, SSZ (sekretariáty)

SŽG sekretariát

CTD:

- ERTMS a GSM-R dohledy: CTDERTMSdohled@spravazeleznic.cz; CTDGSMRdohled@spravazeleznic.cz

- Správa diagnostiky tratí: ctdmvprovoz@spravazeleznic.cz

- GSM-R Konfigurace: gsmrcore@spravazeleznic.cz

SŽT:

- SŽ NOC Datová síť – nocd@spravazeleznic.cz;

- SŽ NOC Hlasová síť – noch@spravazeleznic.cz;

- SŽ datová síť – správa – dssprava@spravazeleznic.cz

- SŽ výluky ETCS - vylukyetcs@spravazeleznic.cz

OŘ Brno, OŘ Hradec Králové, OŘ Praha

Ostatní organizace: \*)

Dopravci \*\*)

\*) pokud není potřeba neuvádí se

\*\*) doplní se dotčením dopravci, případně odkaz na jejich seznam ve VR, pokud je zasíláno všem dopravcům nevypisují se

**E.5 Vzor Edps pro zákaz výluky zveřejněné v přehledu povolených výluk na týden „xy“**

Naše zn.	číslo jednací
Listů/příloh	2/2
Vyřizuje	jméno příjmení
Telefon	+420 000 000 000
Mobil	+420 000 000 000
E-mail	příjmení@spravazeleznic.cz
Datum	27. 6. 2025

Adresáti:  
viz rozdělovník v Příloze 2

**Zákaz konání výluky 23225 A (Český Těšín – Hnojník) – od 1. 7. do 29. 8. 2025 na výlukovém rameni 302**

Ve dnech od 1. 7. 2025 do 29. 8. 2025 se zakazuje konání výluky 23225 A na výlukovém rameni 302, která byla povolena v Přehledu povolených výluk na 27. týden (č. j.: 0002/2025-SŽ-GŘ-O12) ze dne 25. 6. 2025, položka č. 1, viz Příloha 1.

Důvod zakázání výluky: nežádoucí souběh s překročenou výlukou 23005 F.

Vedoucí zaměstnanci OS uvedených v adrese zpraví zúčastněné zaměstnance.

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M.  
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

## Příloha č. 1

Položka číslo	Úprava přehledu	Výlukové rameno	Výlukový rozkaz	Místo vyloučení	Dopravní omezení a opatření					Zahájení		Ukončení		30 po	1 út	2 st	3 čt	4 pá	5 so	6 ne	OZOV	OŘ/Objednavatel	Schvalovatel	Doba trvání
					Zast. provozu	Vyl. koleje	LNT / NVÚ	VNJŘ	ND	Den	Čas	Den	Čas											
1	Zk	302	23225 A	Český Těšín (Czeski Cieszyn) - Hnojník: traťové bez TV	X	T			X	01. 07. 2025	07:30	29. 08. 2025	17:00		7:30	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Šťastný Marek, tel. 123 456 789	OVA 1	2	60

Příloha č. 2: rozdělovník

Adresáti:

PO: Brno, Břeclav, Česká Třebová, Český Těšín, Kolín, Olomouc, Ostrava, Praha hl. n., Valašské Meziříčí (sekretariáty)

OŘ: Ostrava (sekretariáty)

CDP: Přerov (sekretariát)

- CDPPREdispSPO@spravazeleznic.cz

Na vědomí:

SŽ GR:

- KGŘ: Syma@spravazeleznic.cz, Sinogl@spravazeleznic.cz

- O12 (hlavní dispečer, URMIZA)

- O11, O12, O14, O15, O16 (sekretariáty)

Stavební správa: SSV, SSZ (sekretariáty)

SŽG sekretariát

CTD:

- ERTMS a GSM-R dohledy: CTDERTMSdohled@spravazeleznic.cz; CTDGSMRdohled@spravazeleznic.cz

- Správa diagnostiky tratí: ctdmvprovoz@spravazeleznic.cz

- GSM-R Konfigurace: gsmrcore@spravazeleznic.cz

SŽT:

- SŽ NOC Datová síť – nocd@spravazeleznic.cz;

- SŽ NOC Hlasová síť – noch@spravazeleznic.cz;

- SŽ datová síť – správa – dssprava@spravazeleznic.cz

- SŽ výluky ETCS - vylukyetcs@spravazeleznic.cz

OŘ Brno, OŘ Hradec Králové, OŘ Praha

Ostatní organizace: \*)

Dopravci \*\*)

\*) pokud není potřeba neuvádí se

\*\*) doplní se dotčením dopravci, případně odkaz na jejich seznam ve VR, pokud je zasíláno všem dopravcům nevypisují se

**E.6 Vzor Edps pro odvolání výluky zveřejněné v přehledu povolených výluk na týden „xy“**

Naše zn. číslo jednací  
Listů/příloh 2/2

Adresáti:  
viz rozdělovník v Příloze 2

Vyřizuje jméno příjmení  
Telefon +420 000 000 000  
Mobil +420 000 000 000  
E-mail příjmení@spravazeleznic.cz

Datum 27. 6. 2025

**Odvolání výluky 23225 A (Český Těšín – Hnojník) – od 1. 7. do 29. 8. 2025 na výlukovém rameni 302**

Ve dnech 1. 7. 2025 do 29. 8. 2025 se odvolává výluka 23225 A na výlukovém rameni 302, která byla povolena v Přehledu povolených výluk na 27. týden (č. j.: 0003/2025-SŽ-GŘ-O12) ze dne 25. 6. 2025, položka č. 1, viz Příloha 1 této Edps.

Důvod odvolání výluky: neukončení předchozího stavebního postupu.

Vedoucí zaměstnanci OS uvedených v adrese zpraví zúčastněné zaměstnance.

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M.  
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

## Příloha č. 1

Položka číslo	Úprava přehledu	Výlukové rameno	Výlukový rozkaz	Místo vyloučení	Dopravní omezení a opatření					Zahájení		Ukončení		30 po	1 út	2 st	3 čt	4 pá	5 so	6 ne	OZOV	OŘ/Objednavatel	Schvalovatel	Doba trvání
					Zast. provozu	Vyl. koleje	LNT / NVÚ	VNJR	ND	Den	Čas	Den	Čas											
1	Od	302	23225 A	Český Těšín (Czeski Cieszyn) - Hnojník: traťové bez TV	X	T			X	01. 07. 2025	07:30	29. 08. 2025	17:00		7:30	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Šťastný Marek, tel. 123 456 789	OVA 1	2	60

Příloha č. 2: rozdělovník

Adresáti:

PO: Brno, Břeclav, Česká Třebová, Český Těšín, Kolín, Olomouc, Ostrava, Praha hl. n., Valašské Meziříčí (sekretariáty)

OŘ: Ostrava (sekretariáty)

CDP: Přerov (sekretariát)

- CDPPREdispSPO@spravazeleznic.cz

Na vědomí:

SŽ GR:

- KGŘ: Syma@spravazeleznic.cz, Sinogl@spravazeleznic.cz

- O12 (hlavní dispečer, URMIZA)

- O11, O12, O14, O15, O16 (sekretariáty)

Stavební správa: SSV, SSZ (sekretariáty)

SŽG sekretariát

CTD:

- ERTMS a GSM-R dohledy: CTDERTMSdohled@spravazeleznic.cz; CTDGSMRdohled@spravazeleznic.cz

- Správa diagnostiky tratí: ctdmvprovoz@spravazeleznic.cz

- GSM-R Konfigurace: gsmrcore@spravazeleznic.cz

SŽT:

- SŽ NOC Datová síť – nocd@spravazeleznic.cz;

- SŽ NOC Hlasová síť – noch@spravazeleznic.cz;

- SŽ datová síť – správa – dssprava@spravazeleznic.cz

- SŽ výluky ETCS - vylukyetcs@spravazeleznic.cz

OŘ Brno, OŘ Hradec Králové, OŘ Praha

Ostatní organizace: \*)

Dopravci \*\*)

\*) pokud není potřeba neuvádí se

\*\*) doplní se dotčením dopravci, případně odkaz na jejich seznam ve VR, pokud je zasíláno všem dopravcům nevypisují se

**Příloha F (normativní)****Zpracování nepředpokládaných výluk v informačních systémech****OBSAH**

	strana
F.1 Postup pro zpracování Edps k nepředpokládané výluce .....	125
F.1.1 Podnadpis přílohy .....	125
F.1.2 Grafické znázornění místa výluky .....	125
F.1.3 Projednání nepředpokládané výluky .....	126
F.1.4 Vydání Edps .....	127
F.1.5 Doplňující ustanovení .....	127

**F.1 Postup pro zpracování Edps k nepředpokládané výluce**

V této příloze používaný pojem „výlukář“ OŘ se rozumí žadatel o výluky nebo objednavatel na odborné správě, resp. na aparátu OŘ, který je pro uvedené činnosti určený ředitelem OŘ.

**F.1.1 Podnadpis přílohy**

- (1) Po zjištění závady na infrastruktuře informuje zaměstnanec organizační složky odpovídající za provozuschopnost dráhy (dále jen „OSPD“) telefonicky výlukáře OŘ o požadavku na nepředpokládanou výluky, přičemž definuje:
  - a) rozsah vyloučeného místa;
  - b) potřebnou délku výluky a podmínky realizace prací;
  - c) rozsah prováděných prací, včetně použité mechanizace;
  - d) nejpozdější termín zahájení oprav.
- (2) Tento požadavek následně zaměstnanec OSPD potvrdí výlukáři OŘ písemně (e-mailem).
- (3) Výlukář OŘ specifikuje místo vyloučení textem a graficky na základě požadavku zaměstnance OSPD na nepředpokládanou výluky, podle odst. (1) tohoto článku, včetně návrhu termínu konání výluky.

**F.1.2 Grafické znázornění místa výluky**

- (1) Způsob grafického zpracování stanoví ředitel OŘ v Opatření ředitele OŘ k výlukám.
- (2) Grafické znázornění místa výluky se nevyžaduje pro výluky:
  - a) traťové koleje (vymezena návěstidly ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1);
  - b) celých staničních kolejí (vymezeny námezníky výhybek ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1);
  - c) celé stanice;
  - d) napětí TV celých sekcí ve smyslu platného schématu napájení a dělení trakčního vedení.
- (3) Grafické znázornění místa omezení se dále nevyžaduje při jednoduchých výlukách po vzájemné dohodě výlukáře OŘ a zpracovatele místní technologie, případně technologa CDP.

**POZNÁMKA** Zpracovatel místní technologie je v době schválení tohoto předpisu technolog PO (dále v této příloze jen „technolog PO“).

- (4) Zpracované grafické znázornění musí vždy odsouhlasit zaměstnanec OSPD požadující výluky z důvodu zamezení špatného znázornění.
- (5) Pro tvorbu grafického znázornění výluk mohou být využity:
- traťová schémata;
  - schéma napájení a dělení trakčního vedení;
  - situační schéma;
  - topologická schémata kolejišť;
  - plánek stanice.

POZNÁMKA 1 Zdrojem schémat, resp. plánků zapracovaných do ZDD je Portál SŽ.

POZNÁMKA 2 Pro potřeby tvorby a zajištění přehlednosti plánu je povoleno grafické znázornění zpracovat pouze ve výřezu dotčené dopravy.

### F.1.3 Projednání nepředpokládané výluky

- Výlukář OŘ požadavek na nepředpokládanou výluky projedná nejdříve s příslušnými odbornými správci (správa tratí, SEE, SSZT, CTD, SŽT). V případě, že mají k výluce opatření (např. pro PZZ, závislosti výhybek, vyšší rozsah vypnutí TV, než je vymezení výluky kolejí) vloží ho k předmětné výluce do IS CSV jako dílčí zpracovatel.
- Dále výlukář OŘ požadavek na nepředpokládanou výluky projedná prostřednictvím IS CSV:
  - s příslušným technologem PO, u dálkově řízených úseků a dopraven z CDP i s technologem CDP;
  - s příslušným schvalovatelem (O12).
- Výlukář OŘ si ihned po přidělení oprávnění ke zpracování dílčího opatření v IS CSV na vyjádření ověří telefonicky jeho přijetí u dotčených zaměstnanců.
- Technolog PO, u dálkově řízených úseků a dopraven i technolog CDP, pouze písm. a), b), se vyjádří k:
  - vymezenému místu vyloučení (včetně grafického znázornění místa omezení);
  - určí optimální čas výluky (po dohodě s výlukářem OŘ v denní případně noční době s ohledem na prováděné činnosti);
  - popíše dopravní omezení (vliv na provoz, zpravování strojvedoucích apod.)
- Vyjádření k nepředpokládané výluce předá „technolog“ výlukáři OŘ prostřednictvím IS CSV bez zbytečného odkladu.
- Schvalovatel na základě podkladů od objednavatele:
  - prověří dopad výluk na technologii řízení provozu u technologa PO, u dálkově řízených úseků a dopraven z CDP i u technologa CDP (pokud již nezpracoval vyjádření do IS CSV);
  - zkoordinuje výluky ve vztahu k ostatním předpokládaným výlukám.
- Schvalovatel na základě prověření parametrů nepředpokládané výluky posoudí navržený termín konání výluky a své stanovisko předá výlukáři OŘ prostřednictvím IS CSV bez zbytečného odkladu.
- V případě nevhodného souběhu nepředpokládané výluky s předpokládanou výlukou schvalovatel, na základě projednání na úrovni řízení provozu (s příslušnými technologiemi PO a CDP), navrhne jiný termín s ohledem na nejpozdější možný termín zahájení oprav,

případně podmíní konání nepředpokládané výluky zrušením/odvoláním dotčené předpokládané výluky (tzn. upřednostnění nepředpokládané výluky na odstranění závady).

- (9) Ve vazbě na ustanovení článků této přílohy:
- a) délku výluky a podmínky realizace prací (např. časové upřesnění začátku a konce výluk, z důvodu provádění práce při stanovených teplotních podmínkách; termín do kdy musí být závada odstraněna) určuje správce zařízení dopravní cesty s ohledem na způsob odstranění závady (viz čl. F.1.1),
  - b) čas konání určuje technolog PO, popř. technolog CDP v případě dálkově řízených tratí (viz odst. (4) tohoto článku).
- (10) Všechny uvedené činnosti musí probíhat současně a bez zbytečného odkladu, tzn. prvotní informace o potřebě nepředpokládané výluky musí být všem uvedeným zaměstnancům poskytnuta bezodkladně.

#### **F.1.4 Vydání Edps**

- (1) Výlukář OŘ na základě předchozích článků nepředpokládanou výlukou uzavře v IS CSV a vygeneruje Edps k nepředpokládané výluce.
- (2) Edps k nepředpokládané výluce musí být zpracována v souladu s předpisem SŽ D1 Přílohou E.
- (3) Výlukář OŘ zajistí vydání Edps.
- (4) Edps je rozesílána všem adresátům podle rozdělovníku pro příslušné výlukové rameno. Rozdělovník může být upraven na základě požadavku zástupce příslušného úseku (např. úpravu části rozdělovníku pro řízení provozu, tj. výčet PO může být redukován na dotčené ŽST, pokud požadavek v rámci svých připomínek zpracovaných podle čl. F.1.3 odst. (4) vznese technolog PO).

#### **F.1.5 Doplnující ustanovení**

- (1) Pokud se bude jednat o nepřetržitou výlukou (např. odstranění závad po mimořádné události), výlukář OŘ zajistí neprodleně podání oznámení, včetně zdůvodnění podle čl. 33 na O12, který vyrozumí Úřad.
- (2) Nastane-li situace, kdy nebude možné zahájit nepředpokládanou výlukou oznámenou Edps (např. z důvodu poruchy mechanizace, nepříznivých klimatických podmínek apod.), musí být tato výlukou neprodleně zrušena v IS CSV a současně vydána rušící Edps. Pokud zjistí nemožnost konání OZOV bezprostředně před konáním výlukou, informuje neprodleně zaměstnance oprávněného zahájit nepředpokládanou výlukou, který informuje provozního dispečera.

**Příloha G (normativní)****Tvorba žádosti o výlukový rozkaz****OBSAH**

	strana
G.1 Rozšiřující ustanovení ke zpracování žádosti o výlukový rozkaz.....	128
G.1.1 Rozšiřující ustanovení ke zpracování bodu 1 .....	128
G.1.2 Rozšiřující ustanovení ke zpracování bodu 2 .....	128
G.1.3 Rozšiřující ustanovení ke zpracování bodu 5 .....	129
G.1.4 Rozšiřující ustanovení ke zpracování bodu 6 a) .....	130
G.1.5 Rozšiřující ustanovení ke zpracování bodu 7 .....	130
G.1.6 Rozšiřující ustanovení ke zpracování bodu 8 .....	131
G.1.7 Rozšiřující ustanovení ke zpracování bodu 10 .....	131
G.1.8 Rozšiřující ustanovení ke zpracování bodu 11 .....	131
G.1.9 Rozšiřující ustanovení ke zpracování bodu 13 c).....	131
G.2 Obecná rozšiřující ustanovení k zpracování žádosti o VR .....	131
G.3 Postupy pro zpracování žádosti při potřebě zajištění šuntové citlivosti kolejových obvodů po jiné výluce .....	132
G.4 Základní vzory žádostí o výlukové rozkazy .....	132

**G.1 Rozšiřující ustanovení ke zpracování žádosti o výlukový rozkaz**

V této příloze jsou uvedena Rozšiřující ustanovení ke zpracování žádosti o výlukový rozkaz, přičemž při zpracování musí být dodržena ustanovení základní části a současně navazující Přílohy H, kde jsou stanoveny příklady pro příslušné výlukové rozkazy.

**G.1.1 Rozšiřující ustanovení ke zpracování bodu 1**

(1) Uvádí se:

- čísla vyloučených kolejí a jejich označení (traťová, staniční, spojovací, vlečková apod.);
- zhlaví, záhlaví, případně kratší úsek, který je vymezený kilometrickou polohou, návěstidlem, hrotem nebo námezníkem výhybky, izolovaným stykem koleje apod.;
- u výluk výhybek a výluk na zhlavích musí být vyloučeny všechny výhybky a jejich kolejová spojení v dotčeném úseku, přes které není možno uskutečnit jízdy vlaků nebo posun;
- rozsah vyloučení trakčního vedení, podle platného schématu napájení a dělení trakčního vedení, který musí být předem projednán s příslušnou správou elektrotechniky a energetiky;
- rozsah a místo výluky ZZ a sdělovacího zařízení (změna závislosti ZZ apod.);
- ostatní zařízení dopravní cesty;
- u modernizačních akcí, kdy se mění čísla kolejí a výhybek se po dobu úprav uvádí staré i nové číslování.

(2) Při vymezení je třeba respektovat změny značení kolejí, záhlaví, zhlaví, čísla výhybek podle jednotlivých stavebních postupů projektové dokumentace.

**G.1.2 Rozšiřující ustanovení ke zpracování bodu 2**

Uvádí se:

- doba konání výluky, čas zahájení, ukončení, nebo přerušení výluky.

### G.1.3 Rozšiřující ustanovení ke zpracování bodu 5

Uvádí se:

- Účel a stručný rozsah práce doplněný o následující údaje:
  - a) u náročnějších akcí předloží situační plánek vyloučeného místa s barevně vyznačeným starým a novým stavem včetně jednotlivých etap prací;
  - b) u složitějších výluk se doplní časový harmonogram postupu výlukových prací;
  - c) speciální stroje, vyžadující přijetí dopravních opatření pro jízdu vlaků po sousední koleji (např. pomalé jízdy, výluky sousední koleje, zákaz jízdy vlaků s PLM do šířky);
  - d) čísla obsazených staničních kolejí v jednotlivých dopravních mechanizačních prostředky a vozy určenými pro výluky atd.
- Opatření pro odstavení kolejových vozidel určených pro výluky:
  - a) Při tvorbě žádosti o VR je nutné věnovat pozornost vyčlenění kolejí pro odstavení vozidel pro výluky. V případě, že se jedná o koleje vedené v IS KAZAS jako zařízení služeb, nebo o koleje se zvláštním režimem, je nutné posoudit rozsah (část kolejí  $\Rightarrow$  x metrů) odstavení a definovat dny a čas odstavení (např. jen v noční době mimo konání výluky). Vzhledem k nabídce těchto kolejí i pro jiné účely je žádoucí, aby tyto koleje byly blokovány jen v rozsahu nutném pro odstavení vozidel.
  - b) Vyčlenění kolejí musí být před zadáním požadavku žadatelem o výluky vždy řádně projednáno se zpracovatelem místní technologie (v době schválení tohoto předpisu technolog PO), se kterým je projednán i způsob obsluhy k místu odstavení (např. přístup přes příslušnou výhybku). Projednané podmínky pro využití kolejí se statutem „zařízení služeb“ nebo „koleje se zvláštním režimem“ pro potřeby stavby musí být uvedeny ve VR a musí být zadány do IS KAZAS.
  - c) Zadání požadavku na kapacitu zařízení služeb, nebo požadavku na udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem do IS KAZAS pro odstavení kolejových vozidel určených pro výluky zajistí OŘ/ÚPI.
  - d) Při odstavení vozidel bez opravy/údržby zařízení dopravní cesty (koleje, výhybky apod.), není potřeba žádat výluky zařízení dopravní cesty ve smyslu ustanovení tohoto předpisu.
  - e) Pokud je na koleji vedené v IS KAZAS jako zařízení služeb nebo koleje se zvláštním režimem výluky zařízení dopravní cesty ve smyslu ustanovení tohoto předpisu, zadá určený zaměstnanec úseku OŘ/ÚRP vždy v daném místě „omezení zařízení služeb“ nebo „omezení koleje se zvláštním režimem“.
  - f) Pravidla pro zadání požadavku na kapacitu zařízení služeb nebo požadavku na udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem a zpracování „omezení zařízení služeb a kolejí se zvláštním režimem“ do PA KAZAS jsou stanoveny:
    - v dokumentu Popis zařízení služeb (zveřejněném na Portále);
    - v platném dokumentu Prohlášení o dráze (zveřejněném na Portále).

### G.1.4 Rozšiřující ustanovení ke zpracování bodu 6 a)

Uvádí se:

- změny technologie pro PD a PDD, posouzení změny počtu zaměstnanců PO, CDP (změna ohlašovacích pracovišť, úpravy VDS a střežení pracoviště);
- u napěťových výluk v traťových úsecích, u nichž není podle TTP stanovena možnost použití postrkových hnacích vozidel, OR projedná a stanoví podmínky pro nasazení těchto postrkových hnacích vozidel, je-li jejich nasazení potřeba (může být předjednáno s dotčenými dopravci případně doplněno k žádosti o VR nejpozději 30 kalendářních dní před konáním výluky);
- omezení provozování drážní dopravy plynoucí z použití speciálních strojů při výluce, viz i čl. G.1.3;
- omezení uživatelů pozemní komunikace při uzavření přejezdu, včetně specifikace rozsahu omezení (všichni, nebo jen někteří uživatelé);
- uvedení omezení v použití PA (vypnutí graficko-technologické nadstavby zabezpečovacího zařízení, elektronického dopravního deníku apod.).

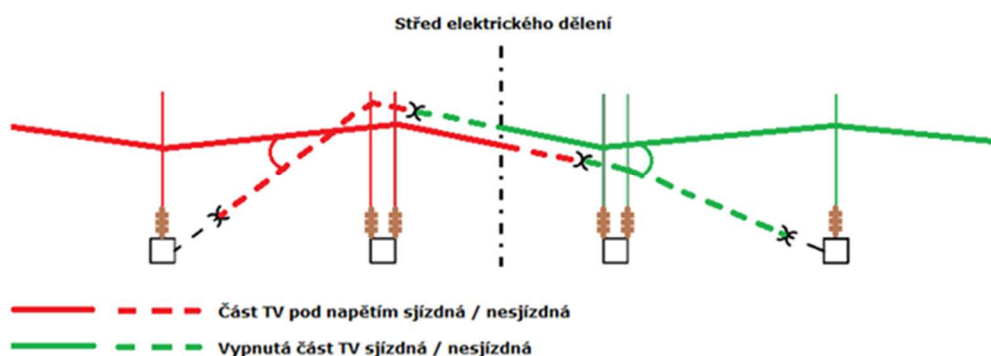
### G.1.5 Rozšiřující ustanovení ke zpracování bodu 7

(1) Zpracovává jako dílčí zpracovatel zaměstnanec příslušné odborné správy na úrovni žádosti o VR.

(2) Uvádí se:

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele, včetně kontaktů (telefon, e-mail);
- nutné úpravy trakčního vedení před a po výluce (např. vložení provizorních děličů);
- rozsah vypnutí trakčního vedení a napájení trakčního vedení; tzn. uvedení hranic beznapěťového úseku včetně km poloh elektrického dělení (úsekových odpojovačů příp. děličů apod.);
- umístění výlukových návěstidel pro elektrický provoz, včetně jejich km polohy;

POZNÁMKA Uvádí se střed km polohy elektrického dělení, tzn. například v případě délky elektrického dělení 70 m, je ze směru jízdy vlaku beznapěťový úsek o 35 m dříve, než je uvedena km poloha. (viz obrázek G.1).



obr. G.1 – Vymezení ÚO pomocí km polohy

- při jednostranném napájení zákaz konání výluk (příp. omezení) navazujícího zařízení (výluk NS, nemožnost napájení TV navazujících provozovatelů drah);

- upozornění na omezení dalších zařízení dopravní cesty způsobená výlukou zařízení podle tohoto bodu (např. nefunkční ASDEK, předtápěcí stojany, napájení přejezdu, napájení osvětlení zastávky, elektrický ohřev výhybek);
- změny ve sjízdnosti trakčního vedení;
- opatření pro silnoproudá zařízení.

### **G.1.6 Rozšiřující ustanovení ke zpracování bodu 8**

- (1) Zpracovává jako dílčí zpracovatel zaměstnanec příslušné odborné správy na úrovni žádosti o VR.
- (2) Uvádí se:
  - jméno a příjmení dílčího zpracovatele, včetně kontaktů (telefon, e-mail);
  - úpravy a změny v závislostech a obsluze TZZ, SZZ, PZZ a vlakové ZZ;
  - rušená případně aktivovaná zařízení;
  - použití provizorního ZZ;
  - úpravy ZZ;
  - popis obsluhy odchylné od DAP;
  - úpravy sdělovacího zařízení a změny v obsluze;
  - změny dopravního programu oproti výchozímu stavu (v průběhu, i po ukončení výluky).

### **G.1.7 Rozšiřující ustanovení ke zpracování bodu 10**

Uvádí se:

- rozsah omezení rychlosti (např. pomalé jízdy) při realizaci výluky (např. z důvodu zajištění bezpečnosti osob pohybujících se na pracovním místě) a po ukončení výluky (např. z důvodu konsolidace);
- v případě potřeby může být uvedena informace o omezení rychlosti (např. pomalé jízdy) před výlukou.

POZNÁMKA Zavedení pomalých jízd musí být vždy v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1 platných pro pomalé jízdy.

### **G.1.8 Rozšiřující ustanovení ke zpracování bodu 11**

V případě zřizování provizorních přechodů (přístupů) pro cestující odpovědnost za zajištění bezpečnosti na těchto přístupech.

### **G.1.9 Rozšiřující ustanovení ke zpracování bodu 13 c)**

V případě, že je stanoveno, že bude do ROV zapracována úprava ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5, včetně prováděcích pokynů a tohoto předpisu doplní příslušný technolog PO do tohoto bodu žádosti následující ustanovení:

*„ROV je úpravou ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5.“*

## **G.2 Obecná rozšiřující ustanovení k zpracování žádosti o VR**

- (1) Při tvorbě žádosti o VR zpracovatel žádosti o VR, případně zpracovatel dílčího opatření může uvést důležité informace, resp. žádosti o posouzení nutnosti zavedení opatření pro jiné odborné správy, tyto informace musí být při zpracování vyřešeny a před uzavřením žádosti

(pokud nebudou řešeny na úrovni tvorby VR, resp. před vydáním VR) odstraněny, tzn. VR nesmí obsahovat žádosti, ale přijatá opatření.

- (2) Příklady dílčích opatření jsou uvedeny v Příloze H.

### **G.3 Postupy pro zpracování žádosti při potřebě zajištění šuntové citlivosti kolejových obvodů po jiné výluce**

- (1) Po ukončení výluky musí být činnost zabezpečovacího zařízení funkční, tato povinnost pro SŽ plyne z příslušných právních předpisů, tj. v době schválení tohoto předpisu § 21a Vyhlášky č. 173/1995 Sb. Obnovu šuntové citlivosti kolejových obvodů je možné zajistit následujícími postupy:
1. Postup 1: zajistit provedení obnovení šuntové citlivosti zhotovitelem smluvně v rámci plánované kolejové výluky, tzn. po ukončení výluky nebude v daném úseku omezení provozování dráhy. Doporučujeme přednostně využívat tento postup.
  2. Postup 2: pokud není možné zajistit provedení obnovení šuntové citlivosti zhotovitelem, je nutné naplánovat pro tento účel bezprostředně navazující etapu výluky ZZ v žádosti o ROV (podle čl. 51), délka této výluky smí být požadována pouze na dobu nezbytně nutnou (délka podle rozsahu dopravy). V případě, že při realizaci obnovení šuntové citlivosti dojde k překročení výluky ZZ, není taková to výluka považována za překročenou. V případě potřeby může být ukončena i dříve.
- (2) Dále platí, že v případě prodloužení platnosti opatření dopravců (ND, odklony) po ukončení hlavní nepřetržité výluky, je nutné zajistit jiný způsob obnovení šuntové citlivosti (např. na základě smlouvy s dopravcem).
- (3) Pokud opatření dopravce (ND) přesahuje vyloučený úsek, obnovení šuntové citlivosti je třeba realizovat také v úseku, který nebyl předmětem výluky, ale vzhledem k opatření dopravců nebyl po dobu výluky provozován. Zajištění obnovy šuntové citlivosti se provede podle výše uvedených postupů 1. nebo 2.

**POZNÁMKA** Opatření dopravců je plně v jejich kompetenci a ze strany SŽ není možné nárokovat vůči dopravcům žádné požadavky plynoucí z faktu, že vzhledem k výlukovým opatřením dopravce bude nutné provést obnovu šuntové citlivosti částečně i mimo vyloučený úsek.

### **G.4 Základní vzory žádostí o výlukové rozkazy**

- (1) Vzhledem ke skutečnosti, že žádosti o VR jsou zpracovávány v IS CSV, který má stanovený font písma Times New Roman o velikosti 11 bodů, jsou všechny uvedené vzory žádostí o VR ve formátu podle IS CSV, včetně číslování jednotlivých bodů ROV.
- (2) Žádosti o VR jsou dále uvedeny vždy se začátkem na nové straně z důvodu snadné identifikace dílčího dokumentu.
- (3) Jednotlivé vzory žádostí o výlukové rozkazy:

1. Základní vzor žádosti o výlukový rozkaz druhu „ROV“

## **Žádost o ROV**

Oblastní ředitelství...

**Účel:** .....

Zpracovatel:

Jméno a příjmení

tel.: .....; e-mail: .....

### **1. Místo výluky:**

vyloučí se:

#### **Etapa**

- kolejově (staniční/traťová kolej apod. ...místo konání) ... §
- napěťově (traťová /staniční/ kolej, napájecí stanice apod. ...místo konání) ... §
- zabezpečovací zařízení (změna závislostí, vypnutí, napájení apod. ...místo konání) ... §
- sdělovací zařízení (změna závislostí, vypnutí, napájení apod. ...místo konání) ... §
- ostatní zařízení dopravní cesty (nástupiště, podchody apod. ...místo konání) ... §

### **2. Doba konání výluky:**

#### **Etapa**

Operativní výluka ... §

- a) začátek výluky
- b) konec výluky

### **3. Termíny a souběhy etap výluk:**

Předpokládané termíny konání výluk (u složitých výluk přesný termín konání) ... §

Požadované souběhy etap výluk ... §

### **4. Dopravní nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:**

- obsazené pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky ve smyslu ustanovení SŽ D1;

### **5. Účel a rozsah prováděných prací:**

Účel a stručný rozsah prováděných prací ... §

Uvedení postradatelných zařízení ... §

Použitá mechanizace §

Čísla kolejí pro odstavení mechanizace (projednané s vedením PO) ... §

### **6. Dopravní a přepravní opatření:**

#### **a) dopravní opatření**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- zpracovává objednavatel ve spolupráci se zpracovatelem místní technologie
- podle G.1, G.2, G.3 této přílohy

### **7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení: ... §**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- rozsah vypnutí trakčního vedení a napájení trakčního vedení
- nutné úpravy trakčního vedení před a po výluce
- změny ve sjízdnosti trakčního vedení

- opatření pro silnoproudá zařízení
- podle G.1, G.2 této přílohy

### **8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení: ... §**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- podle G.1, G.2, G.3 této přílohy

### **9. Neobsazeno.**

### **10. Omezení rychlosti: ... §**

- a) omezení před výlukou
- b) omezení rychlosti při výluce
- c) omezení rychlosti po ukončení výluky

### **11. Bezpečnostní opatření: ... §**

### **12. Zřízení dočasných přejezdů:**

Za výluky..... bude v ŽST (dopravně apod.) ..... přes koleje číslo.....  
v km..... zřízen dočasný přejezd za podmínek stanovených Dopravním a energetickým  
stavebním úřadem. §

### **13. Jiná závazná opatření: ... §**

#### **a) opatření závazná pro zhotovitele**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele (pokud nezpracovává objednavatel)
- zpracovává objednavatel, nebo dílčí zpracovatel odborných správ, případně oba ve vzájemné  
součinnosti

#### **b) ostatní opatření**

- zpracovává objednavatel

#### **c) úprava ZDD**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- zpracovává dílčí zpracovatel – technolog PO

V....., dne.....

jméno a příjmení  
náměstek ředitele OJ pro provoz infrastruktury

Přílohy: ... §

§ Nehodící se neuvádějte. Body, které nejsou vyplněny, uvádějte jako Neobsazeno.

Bod 9. není v uzavřené žádosti ROV uváděn.

(Vygenerovaný dokument z IS CSV je ve formátu: písmo Times New Roman, 11 b.)

2. Základní vzor žádosti o výlukový rozkaz druhu „ROV A“

## **Žádost o ROV A**

Oblastní ředitelství.....

**Účel:** .....

Zpracovatel:  
Jméno a příjmení

tel.: .....; e-mail: .....

### **1. Místo výluky:**

vyloučí se:

- kolejově (staniční kolej apod. ...místo konání) ... §
- ostatní zařízení dopravní cesty (nástupiště, podchody apod. ...místo konání) ... §

### **2. Doba konání výluky:**

Operativní výluka §

- a) začátek výluky
- b) konec výluky

### **3. Termíny a souběhy etap výluk:**

Předpokládané termíny konání výluk (u složitých výluk přesný termín konání) ... §

Požadované souběhy etap výluk ... §

### **4. Dopravná nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:**

- obsazené pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky ve smyslu ustanovení SŽ D1;

### **5. Účel a rozsah prováděných prací:**

Účel a stručný rozsah prováděných prací ... §

Uvedení postradatelných zařízení ... §

Použitá mechanizace ... §

Podíl ostatních organizací na výluce: ... §

Čísla kolejí pro odstavení mechanizace (projednané s vedením PO) ... §

### **6. Dopravní a přepravní opatření:**

#### **a) dopravní opatření**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- zpracovává objednavatel ve spolupráci se zpracovatelem místní technologie
- podle G.1, G.2, G.3 této přílohy

### **7. Neobsazeno.**

### **8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení: ... §**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- podle kapitoly G.1, G.2 a G.3 této přílohy

### **9. Neobsazeno.**

**10. Omezení rychlosti: ... §**

- a) omezení před výlukou
- b) omezení rychlosti při výluce
- c) omezení rychlosti po ukončení výluky

**11. Bezpečnostní opatření: ... §****12. Neobsazeno.****13. Jiná závazná opatření: ... §**

V....., dne.....

jméno a příjmení  
náměstek ředitele OJ pro provoz infrastruktury

Přílohy: ... §

§ Nehodící se neuvádějte. Body, které nejsou vyplněny, uvádějte jako Neobsazeno.  
Body 7., 9., 12. nejsou v uzavřené žádosti ROV A uváděny.  
(Vygenerovaný dokument z IS CSV je ve formátu: písmo Times New Roman, 11 b)

3. Základní vzor žádosti o výlukový rozkaz druhu „ROV B“

## **Žádost o ROV B**

Oblastní ředitelství.....

Zpracovatel:  
Jméno a příjmení

tel.:.....; e-mail:.....

### **1. Místo výluky:**

vyloučí se:

- kolejově (staniční/traťová kolej apod. ...místo konání) ... §
- napěťově (traťová /staniční/ kolej, napájecí stanice apod. ...místo konání) ... §
- ostatní zařízení dopravní cesty (nástupiště, podchody apod. ...místo ... §

### **2. Neobsazeno.**

### **3. Neobsazeno.**

### **4. Dopravná nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:**

- obsazené pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky ve smyslu ustanovení SŽ D1;

### **5. Neobsazeno.**

### **6. Dopravní a přepravní opatření:**

#### **a) dopravní opatření**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- zpracovává objednavatel ve spolupráci se zpracovatelem místní technologie
- podle G.1, G.2 této přílohy

### **7. Opatření pro TV a silnoprůdá zařízení: ... §**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- rozsah vypnutí trakčního vedení a napájení trakčního vedení
- podle G.1, G.2 této přílohy

### **8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení: ... §**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- podle G.1, G.2 této přílohy

### **9. Neobsazeno.**

### **10. Omezení rychlosti: ... §**

- a) omezení před výlukou
- b) omezení rychlosti při výluce
- c) omezení rychlosti po ukončení výluky

**11. Bezpečnostní opatření: ... §**

**12. Neobsazeno.**

**13. Jiná závazná opatření: ... §**

V....., dne .....

jméno a příjmení  
náměstek ředitele OJ pro provoz infrastruktury

§ Nehodící se neuvádějte. Body, které nejsou vyplněny, uvádějte jako Neobsazeno.  
Body 2., 3., 5., 9., 12. nejsou v uzavřeném ROV B uváděny.  
(Vygenerovaný dokument z IS CSV je ve formátu: písmo Times New Roman, 11 b)

## 4. Základní vzor žádosti o výlukový rozkaz druhu „ROV C (D)“

**Žádost o ROV C (D)**

Oblastní ředitelství.....

Zpracovatel:

Jméno a příjmení,

tel.:.....; e-mail:.....

**1. Místo výluky:**

vyloučí se:

- zabezpečovací zařízení (změna závislostí, napájení apod. ...místo konání) ... §
- sdělovací zařízení (změna závislostí, napájení apod. ...místo konání) ... §

**2. Neobsazeno.****3. Neobsazeno:****4. Dopravná nebo pracoviště určené k zahájení, přerušování a ukončení výluky:**

- obsazené pracoviště určené k zahájení, přerušování a ukončení výluky ve smyslu ustanovení SŽ D1;

**5. Neobsazeno.****6. Dopravní a přepravní opatření:****- dopravní opatření**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- zpracovává objednavatel ve spolupráci se zpracovatelem místní technologie
- podle G.1, G.2 této přílohy

**7. Neobsazeno.****8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení: ... §**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- podle G.1, G.2 této přílohy

**9. Neobsazeno.****10. Omezení rychlosti: ... §**

- a) omezení před výlukou
- b) omezení rychlosti při výluce
- c) omezení rychlosti po ukončení výluky

**11. Bezpečnostní opatření: ... §**

**12. Neobsazeno.**

**13. Jiná závazná opatření: ... §**

V ....., dne.....

jméno a příjmení  
náměstek ředitele OJ pro provoz infrastruktury

§ Nehodící se neuvádějte. Body, které nejsou vyplněny, uvádějte jako Neobsazeno.  
Body 2., 3., 5., 7., 9., 12. nejsou v uzavřených ROV C, D uváděny.  
(Vygenerovaný dokument z IS CSV je ve formátu: písmo Times New Roman, 11 b)

**Příloha H (normativní)****Tvorba výlukového rozkazu****OBSAH**

	strana
H.1 Rozšiřující ustanovení k zpracování výlukového rozkazu.....	141
H.2 Pokyny pro zpracování ROV.....	141
H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3.....	143
H.2.2 Pokyny pro zpracování ROV druhu 5.....	169
H.2.3 Pokyny pro zpracování ROV druhu 5 – pro výluky GSM-R a ETCS.....	183
H.2.4 Základní vzor pro zpracování rozkazu o výluce.....	204
H.2.5 Základní vzor pro zpracování rozkazu o výluce A.....	207
H.2.6 Základní vzor složky výlukových rozkazů – „SROV B, C, D“.....	209
H.2.7 Základní vzor výlukového rozkazu – „ROV B“.....	210
H.2.8 Základní vzor výlukového rozkazu – „ROV C, D“.....	211
H.2.9 Základní vzor výlukového rozkazu pro výluky v zahraničí s omezením provozu na tratích SŽ.....	212

**H.1 Rozšiřující ustanovení k zpracování výlukového rozkazu**

- (1) Vzhledem ke skutečnosti, že výlukové rozkazy jsou zpracovávány v IS CSV, který má stanovený font písma Times New Roman o velikosti 11 bodů, jsou vzory VR a pokyny zpracování ROV v celé této příloze ve formátu podle IS CSV, včetně číslování jednotlivých bodů VR.
- (2) Při tvorbě VR může zpracovatel VR, případně dílčí zpracovatel opatření uvést důležité informace, resp. žádosti o posouzení nutnosti zavedení opatření pro jiné zpracovatele, tyto žádosti musí být při zpracování vyřešeny a před uzavřením VR odstraněny, tzn. VR nesmí obsahovat žádosti, ale přijatá opatření.

POZNÁMKA 1 Text „OZOV požádá o vypnutí přejezdu“, se nepovažuje za žádost, ale za opatření ve smyslu ustanovení příslušných DAP.

POZNÁMKA 2 Text „PO žádá o zpracování VNJR“, se považuje za žádost – v rámci tvorby např. žádosti o VR může být uveden, v rámci vydaného VR buď přepracován na projednané opatření, nebo smazán.

- (3) Ve VR musí být v jednotlivých bodech uváděn dílčí zpracovatel opatření (vyjma bodů 1., 2., 3. a 4.); v případě, že opatření zpracoval (editoval) hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) u příslušného bodu se neuvádí. V případě editování opatření hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) uvede dílčího zpracovatele u opatření, které zpracoval (tzn. není editováno). Pokud je více dílčích zpracovatelů, potom se přiřadí k příslušné etapě, nebo před zpracované opatření. V případě, že je opatření zpracováno na úrovni zpracování VR rolí dílčího zpracovatele v IS, případně se uvede seznam zpracovatelů s poznámkou, které opatření zpracovali. CSV, nemusí se dílčí zpracovatel včetně kontaktů uvádět, jsou zpracovány systémem IS CSV v úvodu opatření.
- (4) Rozkazy o výluce jsou dále uvedeny vždy se začátkem na nové straně z důvodu snadné identifikace dílčího dokumentu.

**H.2 Pokyny pro zpracování ROV**

- (1) Pokyny (včetně příkladů) ke zpracování VR jsou zpracovány v této příloze podle pravidel pro zpracování ROV druhu 3 a 5, přičemž jsou analogicky použitelné pro zpracování ostatních druhů VR (včetně žádostí o VR) vztažmo k základním vzorům.
- (2) Základní vzory VR obsahují základní strukturu, pravidla a obsah jednotlivých druhů VR.
- (3) Jednotlivé pokyny v bodech ROV spolu obsahově nesouvisí a nejsou logicky provázány. Každý z bodů je popsán jako názorný příklad určité problematiky.

- (4) Pokyny jsou zpracovány zvlášť pro rozkaz o výluce druhu 3 (primárně kolejové a napěťové výluky) a rozkaz o výluce druhu 5 (výluky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení).
- (5) Zpracovatel žádosti o VR, hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) i dílčí zpracovatelé použijí pokyny pro zpracování ROV druhu 3 společně s pokyny pro ROV 5 v případě, že je VR zpracován jako společný pro výluky kolejí, napětí trakčního vedení i pro výluky zabezpečovacího zařízení.
- (6) Pokud je VR zpracován pro konkrétní výluky a je předem stanoveno konání jak dílčích etap samostatně, tak i určení souběhů a toto je uvedeno v bodě 3, mohou být opatření do dílčích bodů (např. bod 6 a) VR zpracovány pouze pro tyto vymezené určení konání.
- (7) V pokynech ke zpracování ROV (čl. H.2.1 až H.2.3) jsou pro určené části textů použity tyto barvy:
- černá – obecné informace, text VR, příklady zpracování uváděné volným textem;
  - červená – text VR, kterého se dotýká poslední změna ROV;
  - modrá – komentář k příkladům;
  - zelená – text VR zpracovaný v IS CSV v rámci přednastavených pravidel zajišťujících generování textu v požadovaném formátu.
- (8) Příklady ve vzorech jsou pouze ilustrativní, nemusí odpovídat skutečným situačním schémátům uváděných stanic.
- (9) Příklady pro výluky na obnovu šuntové citlivosti kolejových obvodů uvedené ve vzoru ROV druhu 5 musí být zpracovány vždy jako etapa ROV, ve kterém je zpracována související výluka koleje.

**H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3**

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Jihlava

Jízdní řád 2013/2014  
V Jihlavě dne 2. 4. 2014

Č.j.:

Zpracovatel:  
Luboš Horský, hlavní zpracovatel

tel.: 123 456 789;  
e-mail: HorskyL@spravazeleznic.cz

- vychází z IS CSV, které uvede jako hlavního zpracovatele toho, kdo uzavře ROV (i při změnách)
- pro potřeby popisu vzoru ROV se za hlavního zpracovatele považuje hlavní zpracovatel VR a centrální zpracovatel VR

**Věc: Modernizace v úseku Praha-Holešovice – Rožtoky u Prahy.**

- stručný popis prací v dopravně / v úseku

**ROZKAZ O VÝLUCE č. 43111**

Výlukové rameno: (čísla výlukou dotčených ramen)

Adresáti:

SŽ CDP: Praha, Přerov \*)

SŽ OŘ: Praha, Ústí nad Labem, Plzeň, Brno, Ostrava, Hradec Králové \*)

SŽ PO: Česká Třebová, Pardubice, Hradec Králové, Liberec, Praha hl.n. \*)

Na vědomí:

SŽ GR: SŽ výluky

OJ: OŘ Praha, Ústí nad Labem, Plzeň, Brno, Ostrava, Hradec Králové,

SS západ, SS východ, SŽE Hradec Králové, SŽG Praha, SŽG Olomouc, CDT, SŽT\*)

- uvedené složky řadit podle organizační struktury od nejvyšší OS

dopravci obecně

- uvést všechny dopravce, které hlavní zpracovatel oslovil ke zpracování dílčích opatření

Příklad:

dopravci: ČD, a.s.; ČD Cargo, a.s.; LeoExpress, a.s.; RegioJet, a.s.; ORLEN Unipetrol

Doprava, s.r.o.

Ostatní

CPS (název organizace) \*\*)

*Záznam o změnách*

Změna		ROV		
číslo   č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis
1   1111 / 2013 – OOŘP	4. 4. 2013	Luboš Horský	1. 4. 2013	Luboš Horský (***)

\*) nehodící se neuvádějte

\*\*) uvede se na základě požadavku od objednavatele

\*\*\*) všechny změněné pasáže v ROV provádějte v barvě změny (barva určená k provedení změny je červená). Při následující změně se předchozí změna změní na černou barvu.

## 1. Místo výluky:

### **obecné informace ke zpracování bodu**

- pokud bude v definici výluky "částečně", musí být v dalším popisu bližší specifikace
- bude-li použit v textu vymezení pro zhlaví nebo záhlaví, vymezuje se následovně:
  - zhlaví směr Ostrava v dopravně Bor (jednokolejná trať)
  - zhlaví směr Ostrava, jeho část od začátku výhybky č. 5 po námezník výhybky č. 15 v dopravně Bor (vícekolejná trať)
  - záhlaví směr Blovice v dopravně Bor (jednokolejná trať)
  - záhlaví 1. traťové koleje směr Blovice v dopravně Bor (vícekolejná trať)
  - záhlaví a zhlaví směr Kolín v dopravně Les (jednokolejná trať)
  - záhlaví a zhlaví směr Kolín, jeho část od návěstidla L po námezník výhybky č. 3 v dopravně Les (vícekolejná trať)
  - záhlaví 1Tza v dopravně Česká Třebová
  - 1Tza kolej v dopravně Česká Třebová
- Položka "další popis":
  - je určena zpravidla pro bližší geografické vymezení vyloučeného místa
  - není určena pro bližší věcný popis vyloučeného zařízení dopravní cesty, pracovních činností a případných opatření; pro tyto účely jsou určeny další body VR
  - není-li třeba detailního popisu vyloučeného místa (je dostatečně zřejmé z dříve uvedených údajů o vymezení), položka se nevyplňuje
- uvedeny jsou pouze nejpoužívanější případy výluk

### **PŘÍKLADY**

#### **PŘÍKLADY KOLEJOVÝCH VÝLUK:**

##### **Výluka na trati**

##### **Výluka traťové koleje na jednokolejně trati**

###### **Etapa A1:**

Vyloučí se:

kolejově **traťová kolej v úseku Lanšperk - Ústí nad Orlicí**

##### **Výluka traťové koleje na jednokolejně trati přes jednu stanici**

###### **Etapa A2:**

Vyloučí se:

kolejově **traťová kolej v úseku Nový Bor - Svor - Jedlová**

kolejově **celá doprava Svor**

**POZNÁMKA** Pokud je vyloučen úsek přes 1 dopravnu lze v IS CSV použít vymezení "z – do" – přes dopravnu; současně se doprava vymezí jako "celá" datově nebo v dalším popisu.

**Výluka traťové koleje na jednokolejné trati přes více úseků****Etapa A3:**

Vyloučí se:

kolejově **záhlaví směr Zbečno v dopravně Roztoky u Křivoklátu**kolejově **traťová kolej v úseku Roztoky u Křivoklátu - Zbečno**kolejově **celá dopravná Zbečno**kolejově **traťová kolej v úseku Zbečno - Nižbor**kolejově **celá dopravná Nižbor**kolejově **traťová kolej v úseku Nižbor - Hýskov**kolejově **celá dopravná Hýskov**kolejově **traťová kolej v úseku Hýskov - Beroun-Závodí**kolejově **záhlaví směr Hýskov v dopravně Beroun-Závodí****Výluka traťové koleje na jednokolejné trati přes více úseků****Etapa A4:**

Vyloučí se:

kolejově **traťová kolej v úseku Lanšperk - Ústí nad Orlicí**další popis: **její část od návěstidla S dopravní Lanšperk do km 7,400****Výluka části traťové koleje na jednokolejné trati s dopravními body****Etapa A5:**

Vyloučí se:

kolejově **část traťové koleje v úseku Lanšperk - Černovír (od návěstidla S dopravní****Lanšperk do km 8,400; ve smyslu předpisu SŽ D1 se jedná o část traťové koleje Lanšperk - Ústí nad Orlicí)****Výluka traťové koleje na dvojkolejné trati****Etapa A6:**

Vyloučí se:

kolejově **2. traťová kolej v úseku Dlouhá Třebová - Ústí nad Orlicí****Výluka v dopravně****Výluka staniční koleje v dopravně****Etapa B1:**

Vyloučí se:

kolejově **4. staniční kolej v dopravně Ústí nad Orlicí****Výluka části staniční koleje v dopravně****Etapa B2:**

Vyloučí se:

kolejově **4. staniční kolej v dopravně Ústí nad Orlicí**další popis: **její část od návěstidla L4 do km 56,679 (námezník výhybky 13a)****Etapa B3:**

Vyloučí se:

kolejově **208.,210.,212. staniční kolej v dopravně Ústí nad Labem hlavní nádraží**

další popis: jejich část od návěstidel Sc208, Sc210, Sc212 po námezník výhybky č. 243, návěstidla Se224, Se225

#### Výluka staničních kolejí v dopravně

##### Etapa B4:

Vyloučí se:

kolejově **1., 3. staniční kolej v dopravně Ústí nad Orlicí**

#### Výluka skupiny kolejí v dopravně

##### Etapa B5:

Vyloučí se:

kolejově **sudá skupina kolejí v dopravně Ústí nad Orlicí**

#### Výluka celé dopravně

##### Etapa B6:

Vyloučí se:

kolejově **celá dopravna Ústí nad Orlicí**

#### Výluka záhlaví a zhlaví

Výluka záhlaví v dopravně – jednokolejná trať – příklad s očíslovaným záhlavím ve smyslu předpisu SŽ D1 – celé záhlaví – viz obrázek H.1

##### Etapa C1:

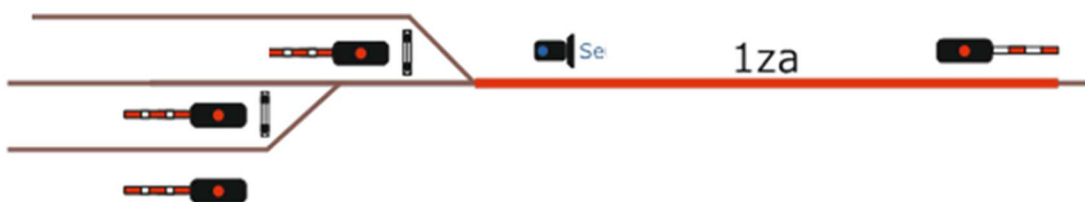
Vyloučí se:

kolejově **záhlaví 1Tza v dopravně Jablonné nad Orlicí**

##### Etapa C2:

Vyloučí se:

kolejově **1Tza kolej v dopravně Jablonné nad Orlicí**



obr. H.1 – Výluka celého záhlaví

Výluka záhlaví v dopravně – jednokolejná trať – příklad bez očíslování záhlaví ve smyslu předpisu SŽ D1 – celé záhlaví

##### Etapa C3:

Vyloučí se:

kolejově **záhlaví směr Letohrad v dopravně Jablonné nad Orlicí**

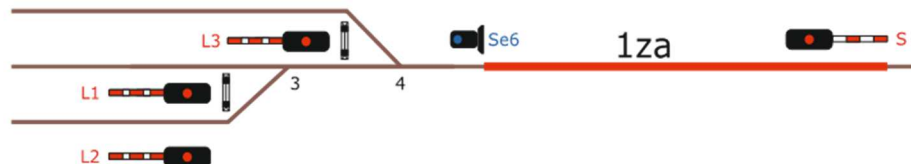
### Výluka záhlaví v dopavně – jednokolejná trať – příklad výluky části záhlaví – viz obrázek H.2

#### **Etapa C4:**

Vyloučí se:

kolejově **záhlaví směr Letohrad, jeho část od návěstidla S po návěstidlo Se6 v dopavně Jablonné nad Orlicí**

**POZNÁMKA** Číslo záhlaví uvedeno pro názorné porovnání, že v případě, že je záhlaví očíslováno jedná se při vymezení po seřadovací návěstidlo pouze o část záhlaví a musí být vymezeno příslušnými prvky.



obr. H.2 – Výluka části záhlaví

Výluka záhlaví v dopavně – jednokolejná trať – příklad výluky části záhlaví – např. jeho polovina pomocí km polohy (nelze vymežit prvky zařízení dopavní cesty – výhybky, seřadovací návěstidlo)

#### **Etapa C5:**

Vyloučí se:

kolejově **záhlaví směr Letohrad, jeho část od návěstidla S do km 98,546 v dopavně Jablonné nad Orlicí**

Výluka záhlaví a zhlaví v dopavně – jednokolejná trať – příklad s očíslovaným záhlavím ve smyslu předpisu SŽ D1 – celé záhlaví i zhlaví

#### **Etapa C6:**

Vyloučí se:

kolejově **1za kolej na záhlaví v dopavně Častolovice**

kolejově **zhlaví směr Týniště nad Orlicí v dopavně Častolovice**

Výluka záhlaví a zhlaví v dopavně – jednokolejná trať – příklad výluky celého záhlaví a zhlaví – neočíslované záhlaví

#### **Etapa C7:**

Vyloučí se:

kolejově **záhlaví a zhlaví směr Týniště nad Orlicí v dopavně Častolovice**

Výluka záhlaví a zhlaví v dopavně – jednokolejná trať – příklad výluky záhlaví a části zhlaví

#### **Etapa C8:**

Vyloučí se:

kolejově **záhlaví a zhlaví směr Týniště nad Orlicí, jeho část od návěstidla S po námezník výhybky č. 20 v dopavně Častolovice**

**Výluka záhlaví a zhlaví v dopavně – jednokolejná trať – příklad výluky záhlaví a zhlaví a části staniční koleje****Etapa C9:**

Vyloučí se:

kolejově **záhlaví a zhlaví směr Týniště nad Orlicí, včetně části staničních kolejí č. 1, 2, 3 od návěstidla S po návěstidla L1, L2, L3, Se5 a výkolejky Vk4, Vk5 v dopavně Častolovice**

POZNÁMKA 1 Sloučení vymezení staniční koleje společně s navazujícím zhlavím, je povoleno pouze v případě, pokud se jedná o výluku staniční koleje v úseku mezi odjezdovým (cestovým, vloženým) návěstidlem a dotčeným zhlavím.

POZNÁMKA 2 Tento vzor je možné použít i v případě vícekolejné tratě nebo stanice se středním zhlavím, přičemž musí být upraven v souladu se vzory pro tyto typy stanic.

**Výluka záhlaví v dopavně – vícekolejná trať – příklad s očíslovaným záhlavím ve smyslu předpisu SŽ D1 – celé záhlaví (od vjezdového návěstidla po začátek, nebo námezník první výhybky)****Etapa C10:**

Vyloučí se:

kolejově **2za kolej na záhlaví v dopavně Třebovice v Čechách****Výluka záhlaví v dopavně – vícekolejná trať – příklad výluky celého záhlaví – neočíslované****Etapa C11:**

Vyloučí se:

kolejově **záhlaví 2. traťové koleje směr Rudoltice v Čechách v dopavně Třebovice v Čechách****Výluka záhlaví v dopavně – vícekolejná trať – příklad výluky části záhlaví****Etapa C12:**

Vyloučí se:

kolejově **záhlaví směr Rudoltice v Čechách, jeho část od návěstidla 2L po návěstidlo Se3 v dopavně Třebovice v Čechách****Etapa C13:**

Vyloučí se:

kolejově **záhlaví směr Rudoltice v Čechách, jeho část od návěstidla 2L do km 1,234 v dopavně Třebovice v Čechách****Výluka záhlaví a zhlaví v dopavně – vícekolejná trať – příklad s očíslovaným záhlavím ve smyslu předpisu SŽ D1 – celé záhlaví a zhlaví navazující na jednu traťovou kolej****Etapa C14:**

Vyloučí se:

kolejově **2za kolej na záhlaví v dopavně Třebovice v Čechách**  
kolejově **zhlaví směr Rudoltice v Čechách, jeho část od hrotu jazyků č. 2 po námezníky výhybek č. 3, 4, 6 v dopavně Třebovice v Čechách**

**Výluka záhlaví a zhlaví v dopravě – více kolejná trať – příklad výluky celého záhlaví a části zhlaví – neočíslované****Etapa C15:**

Vyloučí se:

kolejově **záhlaví a zhlaví směr Rudoltice v Čechách, jeho část od návěstidla 2L po návěstidlo Se5 v dopravě Třebovice v Čechách****Výluka záhlaví a zhlaví v dopravě – více kolejná trať – celé záhlaví a zhlaví – neočíslované****Etapa C16:**

Vyloučí se:

kolejově **záhlaví a zhlaví 1. a 2. traťové koleje směr Rudoltice v Čechách v dopravě Třebovice v Čechách****Etapa C17:**

Vyloučí se:

kolejově **1za, 2za kolej na záhlaví v dopravě Třebovice v Čechách**  
kolejově **zhlaví směr Rudoltice v Čechách v dopravě Třebovice v Čechách****Výluka části středního zhlaví v dopravě****Etapa C18:**

Vyloučí se:

kolejově **zhlaví střední, jeho část od návěstidel Lc102, Lc104 po návěstidlo Se5 v dopravě Přelouč****Výluka části zhlaví v dopravě, vymezena pomocí snímače počítačů náprav****Etapa C19:**

Vyloučí se:

kolejově **zhlaví směr Řečany nad Labem, jeho část od začátku výhybky č. 5 po km 123, 456 (snímač počítače náprav „PB4“) v dopravě Přelouč**

POZNÁMKA pojem – snímač počítače náprav „PB4“ – je povoleno zaměnit za variantu – snímač PCN „PB4“

**Výluka výhybek****Výluka výhybky v dopravě, ve smyslu předpisu SŽ D1 pozn. p. č. 19 k čl. 52, odst. (2) vyloučení celé konstrukce výhybky****Etapa D1:**

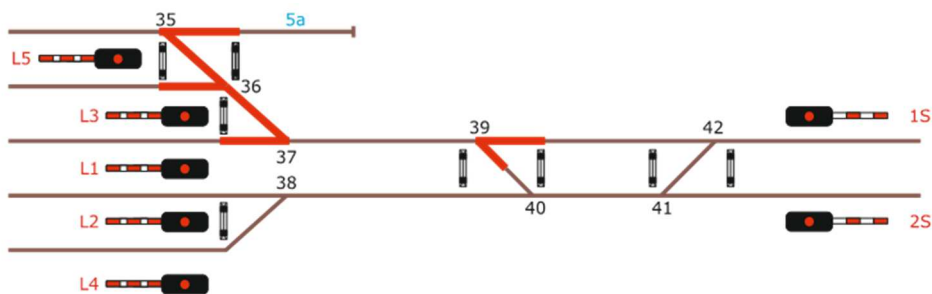
Vyloučí se:

kolejově **výhybka (y): 35 v dopravě Přelouč****Výluka více výhybek v dopravě (viz obrázek H.3)****Etapa D2:**

Vyloučí se:

kolejově **výhybka (y): 35, 36, 37, 39 v dopravě Přelouč**

POZNÁMKA POZOR nejsou vyloučeny části kolejí mezi výhybkami ani kolej 5a



obr. H.3 – Výluka více výhybek jednotlivě

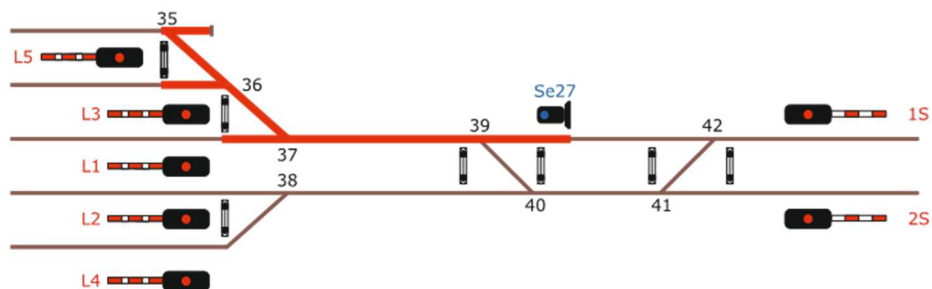
### Výluka více výhybek v dopravně (viz obrázek H.4)

#### Etapa D3:

Vyloučí se:

kolejově **zhlaví směr Řečany nad Labem, jeho část od námezničku výhybek č. 35, 36, 37 po návěstidlo Se27 v dopravně Přelouč**

**POZNÁMKA** POZOR Výhybka č. 35 je v případě znázorněném na obrázku odvratnou výhybkou, tzn. nemá námezniček.



Obr. H.4 – Výluka více výhybek v rámci úseku koleje

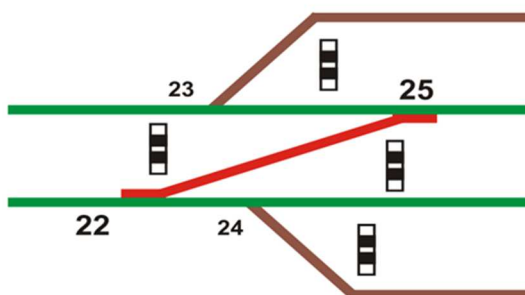
### Výluka kolejové spojky (viz obrázek H.5)

#### Etapa D4:

Vyloučí se:

kolejově **kolejová spojka 22/25 v dopravně Přelouč**

další popis: **od hrotu jazyka výměny 22 vedlejším směrem po hrot jazyka výměny 25 z vedlejšího směru**



obr. H.5 – Výluka kolejové spojky

**Výluka části výhybky v dopravně, ve smyslu předpisu SŽ D1 čl. 52, odst. (2) v rozsahu definice obvodu výhybky stanoveného pro účely provozování dráhy; ve smyslu předpisu SŽ D1 pozn. p. č. 19 k čl. 52, odst. (2) se jedná vyloučení části konstrukce výhybky**

**Etapa D5:**

Vyloučí se:

kolejově **výhybka (y) č. 1, její část od námezničku po hroty jazyků v dopravně Praha-Libeň**

---

**Výluka staniční koleje označená mimo povolený formát systému ISOR**

**Etapa E1:**

Vyloučí se:

kolejově **T5 staniční kolej v dopravně Česká Třebová**

POZNÁMKA Nelze-li z důvodu formátu čísla zadat kolej v IS CSV do kolonky „kolejově“, musí být v IS CSV zadáno v dalším popisu, včetně pojmu „kolejově“.

---

**Výluka traťové koleje a přilehlé skupiny kolejí na dvoukolejné trati**

**Etapa F1:**

Vyloučí se:

kolejově **1. traťová kolej v úseku Úvaly - Český Brod**

kolejově **lichá skupina kolejí v dopravně Český Brod**

kolejově **záhlaví a zhlaví směr Úvaly, jeho část od návěstidla 1S po námezniček výhybek č. 36, 39 v dopravně Český Brod**

---

**Etapa F2:**

Vyloučí se:

kolejově **1. traťová kolej v úseku Choceň - Zámrsrk**

kolejově **lichá skupina kolejí v dopravně Zámrsrk**

kolejově **záhlaví a zhlaví 1. traťové koleje směr Choceň v dopravně Zámrsrk**

---

**Výluka traťové koleje z důvodu jiné podoby datové podoby sítě v době přípravy výluky oproti době konání výluky**

**Etapa F3:**

Vyloučí se:

kolejově **1. traťová kolej v úseku Les – Odb Smrk**

další popis: **Ve smyslu předpisu SŽ D1 se jedná o traťovou kolej Les – Bor.**

---

**PŘÍKLADY NAPĚŤOVÝCH VÝLUK**

**Výluka na trati**

**Výluka traťové koleje na jednokolejné trati**

**Etapa G1:**

Vyloučí se:

napěťově **traťová kolej v úseku Lanšperk - Ústí nad Orlicí**

---

**Výluka části traťové koleje na jednokolejně trati****Etapa G2:**

Vyloučí se:

napětově **traťová kolej v úseku Lanšperk - Ústí nad Orlicí**další popis: **její část od ÚO 411 v Lanšperku po vložený dělič A v km 8,400****Výluka traťové koleje na dvojkolejně trati****Etapa G3:**

Vyloučí se:

napětově **1. traťová kolej v úseku Ústí nad Orlicí - Dlouhá Třebová****Výluka v dopravě****Výluka staniční koleje v dopravě****Etapa H1:**

Vyloučí se:

napětově **4. staniční kolej v dopravě Ústí nad Orlicí****Výluka části staničních kolejí v dopravě****Etapa H2:**

Vyloučí se:

napětově **1., 3. staniční kolej v dopravě Ústí nad Orlicí**další popis: **třebovská část od ÚO 401 po ÚO 401A****Výluka staničních kolejí (napětové sekce) v dopravě****Etapa H3:**

Vyloučí se:

napětově **2., 4. staniční kolej v dopravě Ústí nad Orlicí****Výluka skupiny kolejí v dopravě****Etapa H4:**

Vyloučí se:

napětově **lichá skupina kolejí v dopravě Ústí nad Orlicí****Výluka celé dopravy****Etapa H5:**

Vyloučí se:

napětově **celá doprava Pardubice hlavní nádraží**

**POZNÁMKA** V případě nevyloučení sousedních traťových kolejí se jedná o výluku mezi úsekovými odpojovací ve stanicích, navazující na traťové koleje, tzn. není vyloučeno celé záhlaví.

**Výluka kolejové spojky****Etapa H6:**

Vyloučí se:

napětově **kolejová spojka 112/113 v dopravě Beroun**

**POZNÁMKA** Nelze-li z důvodu druhu výluky zadat vymezení výluky TV v IS CSV do kolonky „napětově“, musí být v IS CSV zadáno v dalším popisu, včetně pojmu „napětově“.

---

### **Výluka záhlaví, zhlaví, nebo jeho části staničních kolejí v dopravně**

#### **Etapa H7:**

Vyloučí se:

napětově **záhlaví směr Letohrad v dopravně Les**

další popis: **část od ÚO 401 po ÚD5**

**POZNÁMKA** Popis položky záhlaví a zhlaví se řídí principem zpracování jako pro kolejovou výluku.

---

### **PŘÍKLADY KOLEJOVÝCH A NAPĚŤOVÝCH VÝLUK**

#### **Výluka traťové koleje na jednokolejné trati**

##### **Etapa I1:**

Vyloučí se:

kolejově a napětově **traťová kolej v úseku Letohrad - Lanšperk**

---

#### **Výluka traťové koleje na dvojkolejné trati**

##### **Etapa I2:**

Vyloučí se:

kolejově a napětově **2. traťová kolej v úseku Dlouhá Třebová - Ústí nad Orlicí**

---

#### **Výluka traťových kolejí a přilehlých záhlaví (jejich části) ve stanicích na dvojkolejné trati**

##### **Etapa I3:**

Vyloučí se:

kolejově a napětově **1., 2. traťová kolej v úseku Řehlovice - Ústí nad Labem západ**

kolejově **záhlaví 1. a 2. traťové koleje směr Ústí nad Labem západ, jeho část od návěstidel 1L, 2L po návěstidla Se1, Se2 v dopravně Řehlovice**

---

#### **Výluka traťové koleje, přilehlé záhlaví a navazující zhlaví**

##### **Etapa I4:**

Vyloučí se:

kolejově a napětově **1., 2. traťová kolej v úseku Řehlovice - Ústí nad Labem západ**

napětově **záhlaví a zhlaví 1. a 2. traťové koleje směr Ústí nad Labem západ v dopravně Řehlovice**

---

#### **Výluka skupiny kolejí ve stanicích a přilehlých traťových kolejích na dvojkolejné trati**

##### **Etapa I5:**

Vyloučí se:

kolejově a napětově **1. traťová kolej v úseku Choceň - Zámrsrk**

kolejově a napětově **lichá skupina kolejí v dopravně Zámrsrk**

kolejově **záhlaví a zhlaví směr Choceň, jeho část od návěstidla 1L po námezničky výhybek č. 12, 15, 17 v dopravně Zámrsrk**

**Výluka skupiny kolejí ve stanici a přilehlých traťových kolejí na dvojkolejně trati****Etapa I6:**

Vyloučí se:

kolejově a napětově **1. traťová kolej v úseku Choceň - Zámorsk**  
kolejově **záhlaví a zhlaví 1. traťové koleje směr Choceň v dopravně Zámorsk**  
kolejově a napětově **lichá skupina kolejí v dopravně Zámorsk**  
kolejově **záhlaví a zhlaví 1. traťové koleje směr Uhersko v dopravně Zámorsk**  
kolejově a napětově **1. traťová kolej v úseku Zámorsk - Uhersko**

---

**Etapa I7:**

Vyloučí se:

kolejově a napětově **1. traťová kolej v úseku Choceň - Zámorsk**  
kolejově a napětově **lichá skupina kolejí v dopravně Zámorsk**  
kolejově **záhlaví a zhlaví 1. traťové koleje směr Choceň v dopravně Zámorsk**

---

**Výluka napájecí stanice****Etapa J1:**

Vyloučí se:

napětově **napájecí stanice Ústí nad Orlicí****VÝLUKA OSTATNÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY****Výluka MIB AVV****Etapa K1:**

Vyloučí se:

ostatní zařízení dopravní cesty **MIB AVV v km 388,300 ve 2. staniční koleji před návěstidlem L2 v dopravně Úvaly**

---

**Výluka nástupiště****Etapa K2:**

Vyloučí se:

ostatní zařízení dopravní cesty **1. nástupiště v dopravně Ústí nad Orlicí****Výluka podchodu****Etapa K3:**

Vyloučí se:

ostatní zařízení dopravní cesty **podchod na nástupiště v dopravně Ústí nad Orlicí****PŘÍKLADY VÝLUK V ODBOČKÁCH:**

**Výluka traťové koleje v odbočce bez koleje, která je vymezena „odjezdovými (cestovými)“ návěstidly (viz obrázek H.6)**

**Etapa L1:**

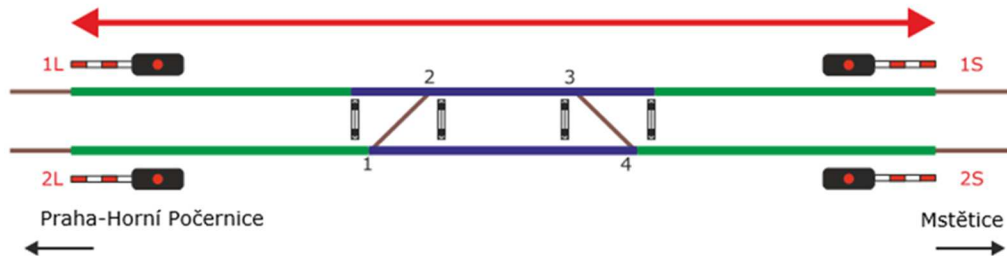
Vyloučí se:

kolejově **1. traťová kolej v úseku Praha-Horní Počernice - Odb Zeleneč - Mstětice**  
další popis: **včetně 1. traťové koleje v dopravně Odb Zeleneč**

---

**Etapa L2:**

Vyloučí se:

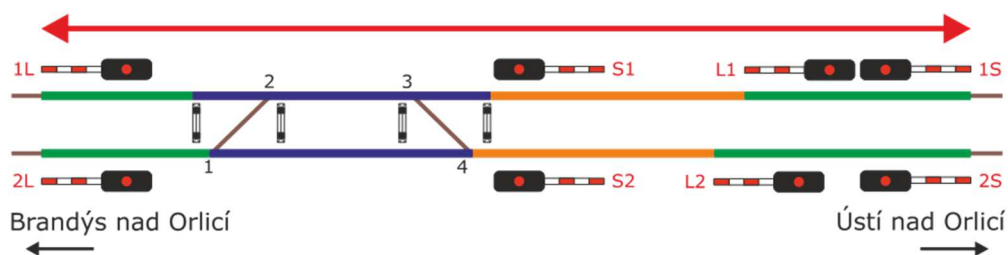
kolejově **1. traťová kolej v úseku Praha-Horní Počernice - Odb Zeleneč - Mstětice**další popis: **záhlaví a zhlaví 1. traťové koleje v dopravně Odb Zeleneč**

obr. H.6 – Výluka v odbočce

**Výluka traťové koleje v odbočce s kolejí, která je vymezena „odjezdovými (cestovými)” návěstidly (viz obrázek H.7)**

**Etapa L3:**

Vyloučí se:

kolejově **1. traťová kolej v úseku Brandýs nad Orlicí - Odb Bezprávi - Ústí nad Orlicí**kolejově **1. kolej v dopravně Odb Bezprávi**další popis: **záhlaví a zhlaví v 1. traťové koleji v dopravně Odb Bezprávi**

obr. H.7 – Výluka v odbočce

**Výluka TV v odbočce****Etapa L4:**

Vyloučí se:

kolejově **1. traťová kolej v úseku Les - Odb Smrk**další popis: **záhlaví a zhlaví v 1. traťové koleji směr Les v dopravně Odb Smrk****2. Doba konání výluky:****Příklad denní výluky****Etapa A:**

- a) začátek výluky **08:00 hodin**
- b) konec výluky **16:00 hodin**

**Příklad nepřetržité výluky****Etapa B:**

- a) začátek výluky      **08:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky**  
 b) konec výluky        **16:00 hodin - 8. den nepřetržité výluky**

**Příklad noční výluky****Etapa C:**

- a) začátek výluky      **23:00 hodin**  
 b) konec výluky        **03:00 hodin**

**Příklad noční výluky****Etapa C:**

- a) začátek výluky      **operativně, v čase od 00:40 do 4:30 – 1x 120 minut**  
 b) konec výluky        **operativně**

**Pro výluky obnovení šuntové citlivosti navíc platí:**

- začátek výluky stanovit ve stejný čas, jako ukončení výluky koleje, na kterou navazuje
- výluky požadovat pouze na dobu nezbytně nutnou. Podle místních poměrů a doby nepojíždění, intenzity dopravy požadovat po výluce koleje výluky na obnovu šuntové citlivosti tak, aby kolej byla projeta nejméně třemi vlaky (doporučeno cca 3–5 hodin)
- ve zdůvodněných případech (např. velmi malá intenzita dopravy, samostatně jedoucí motorové vozy, roční období) stanovit trvání výluky obnovu šuntové citlivosti tak, aby projelo cca 6–10 vlaků (zdůvodnění delší doby uvést do bodu 5 žádosti).
- více o výlukách pro obnovení šuntové citlivosti viz H.2.2 Pokyny pro zpracování ROV druhu 5

**3. Termíny a souběhy etap výluk:****Obecná pravidla pro zpracování:**

- zpracovává zpracovatel žádosti o VR na úrovni žádosti o VR; doplňuje a edituje hlavní zpracovatel
- v případě, že se jedná o výluky, která se bude konat v době platnosti dvou JŘ, uvede se upozornění pokračování v následně vydaném ROV, resp. na předchozí vydaný ROV
- formát zpracování může být určený v IS CSV, nebo se dodržuje formát podle níže uvedených příkladů

**Uvedou se:**

- termíny výluk – rozpracují se na termíny předpokládané a termíny, pro které je zpracovaný VR, resp. opatření v něm pro danou výluky zpracované
- souběhy výlukových etap, popř. souběh s jiným VR
  - pro více výlukových etap bez souběhu uvádějte: "Bez souběhu výluk."
  - v případě jedné výluky nebude uvedeno nic
  - dále může být stanoveno, že se jedná o "povolené souběhy", popř. "zakázané souběhy"

**Příklady termínů výluk:**

Předpokládané termíny výluky:

Etapa A:            15. 3. – nepřetržitě – 17. 3. 2014      ... [příklad nepřetržité výluky](#)

Etapa B:	15. březen 2014	... <a href="#">příklad denní výluky</a>
Etapa C:	11. / 12. 3. 2014	... <a href="#">příklad noční výluky</a>
Etapa D:	11. a 12. 3. 2014	... <a href="#">příklad více denních výluk</a>
Etapa E:	11. – 16. 3. 2014	... <a href="#">příklad více denních výluk</a>
Etapa F1:	11. 10. 2021 – nepřetržitě – 11. 12. 2021	výluka bude pokračovat i dalším JŘ, bude vydán navazující ROV ... <a href="#">příklad navazující výluky podle čl. 32, v případě, že je v době vydání, resp. změny ROV, známo číslo navazujícího ROV, uvede se i jeho číslo</a>
Etapa F2:	12. 12. 2021 – nepřetržitě – 6. 1. 2022	výluka navazuje na výluku podle ROV 33003 etapa F1 (JŘ 2020/2021) ... <a href="#">příklad navazující výluky podle čl. 32</a>

Přesné termíny výluk:

Etapa A:	15. 3. – nepřetržitě – 17. 3. 2014	... <a href="#">příklad nepřetržité výluky</a>
Etapa A1:	20. 12. 2023 – nepřetržitě – 30. 4. 2024,	výluka bude překročená, nový termín ukončení je 9. 6. 2024 ... <a href="#">příklad překročené výluky</a>
Etapa B:	15. březen 2014	... <a href="#">příklad denní výluky</a>
Etapa C:	11. / 12. 3. 2014	... <a href="#">příklad noční výluky</a>
Etapa D:	11. a 12. 3. 2014	... <a href="#">příklad více denních výluk</a>
Etapa E:	11. – 16. 3. 2014	... <a href="#">příklad více denních výluk</a>

#### **Příklady souběhů výluk**

- Bez souběhu.
- Souběh etap: A + B, B + C + D ... [souběh výluk podle tohoto ROV](#)
- Souběh etap:  
Etapa A + ROV 73351 etapa A1 ... [souběh výluk s jinými ROV](#)
- Etapa A se nesmí konat v souběhu s etapou C
- Etapa A se nesmí konat v souběhu s ROV 35111, etapa G

#### **4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:**

Příklad (zahájení, přerušení, ukončení – výpravčí ve stanici; OZOV v těžce stanici – nebo telefonicky ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1)

##### **Etapa A1:** **dopravna Lanšperk**

Příklad – zahájení, přerušení, ukončení – DOZ; OZOV v těžce stanici – nebo telefonicky ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1

##### **Etapa A2:** **pracoviště traťového dispečera č. 501 CDP Praha**

##### **Etapa A3:** **pracoviště traťového dispečera č. 501 CDP Praha**

Příklad – vyloučení přes více úseků

**Etapa A4:**

**dopravna Lanšperk pro výluky ve stanici a výluky traťové koleje Letohrad - Lanšperk  
dopravna Ústí nad Orlicí pro výluky ve stanici a výluky traťové koleje Lanšperk - Ústí nad  
Orlicí**

Příklad – zahájení, přerušení, ukončení – výpravčí v jedné stanici; ukončení – výpravčí ve vedlejší stanici; OZOV v téže stanici kde zahajuje výpravčí – nebo telefonicky ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1)

**Etapa A5:**

Výluky zahájí, přeruší:

**dopravna Choceň**

Výluky ukončí:

**dopravna Česká Třebová**

Je povoleno pouze v případě, kdy vzhledem k postupu výlukových prací je pracoviště zahajujícího výpravčího zrušeno a jako ukončující je určeno pracoviště, které je nově ve smyslu ZDD pracovištěm určených k organizování a řízení drážní dopravy v místě výluky.

Příklad – zahájení, přerušení, ukončení – více denních výluk za sebou, přičemž část zahajuje traťový dispečer CDP a část výpravčí z PPV; OZOV telefonicky ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1)

**Etapa A6:**

Výluky zahájí, přeruší, ukončí:

**pracoviště traťového dispečera č. 713 CDP Praha; ve dnech 1. - 3. 10. 2022**

**pracoviště PPV Rokycany; dne 4. 10. 2022**

**5. Účel a rozsah prováděných prací:**

**Obecná pravidla pro zpracování:**

- zpracovává zpracovatel žádosti o VR na úrovni žádosti o VR; v případě potřeby může doplnit (editovat) hlavní zpracovatel
- uvede se dílčí zpracovatel opatření, včetně kontaktů (telefon, e-mail)

**Uvede se účel, charakteristika a rozsah prováděných prací:**

- modernizační práce
- údržbové práce
- opravné práce

**Formát zpracování:**

- zpracovává se vždy pro příslušnou etapu
- stručný technologický postup
- použitá mechanizace
- určení kolejí pro odstavení mechanizace

**Příklady:**

**Etapa A, C:**

- protažení trubek a kabelu
- montáž držáků kamer

**Etapa B:**

- montáž a zapojení kamer
- nastavení kamer

Použitá mechanizace:

- MVTV
- jeřáb

Staniční koleje vyčleněné pro prostředky na výlukovou činnost:

- v dopravně Ústí nad Orlicí koleje číslo 5, 6, 7, 8 a 12
- v dopravně Dlouhá Třebová kolej číslo 7

**Etapa D:**

- oprava nástupištní hrany

Použitá mechanizace:

- MUV 69

Staniční koleje vyčleněné pro prostředky na výlukovou činnost:

- v dopravně Dlouhá Třebová kolej číslo 7

**6. Dopravní a přepravní opatření:****a) dopravní opatření****Obecná pravidla pro zpracování:**

- zpracovává zpracovatel žádosti o VR a další dílčí zpracovatelé (např. technolog PO) na úrovni žádosti o VR; v případě potřeby může doplnit (editovat) hlavní zpracovatel
- uvede se dílčí zpracovatel opatření, včetně kontaktů (telefon, e-mail)
- opatření zpracujte vždy pro jednotlivé etapy nebo požadované souběhy etap, případně kombinaci uvedeného podle požadavku na konání výluk, tzn. vazba na zpracování bodu 3

**Uvede se opatření, např. pro:**

- omezení jízd vlaků na vyjmenované koleje, do vyjmenovaných obvodů
- omezení při napěťové výluce, podmínky pro jízdy beznapěťovým úsekem
- omezení dopravy mimořádných zásilek (dále jen „MZ“)
- změny technologie ve stanicích
- změny obsazení pracovišť (zavedení, zrušení nebo úprava VDS)
- střežení pracoviště
- vydání VNJŘ a s tím spojená omezení (vyčerpaná dočasně dostupná kapacita dráhy apod.)
- omezení jiných provozovatelů drah navazujících na dráhy provozované SŽ
- omezení uživatelů pozemní komunikace při uzavření přejezdu, včetně specifikace rozsahu omezení (všichni, nebo jen někteří uživatelé)

**Příklady:**

Zpracoval: Ing. Jan Novák, tel.: 123 456 789; e-mail: NovakJa@spravazeleznic.cz

**Etapa A + C:**

- Vlaky směru Praha – Česká Třebová přednostně ved'te v Ústí nad Orlicí po sudé skupině kolejí a z Ústí nad Orlicí do Dlouhé Třebové po 2. traťové koleji.

- Vlaky s vozidly závislé trakce při jízdě po třebovské části 1. a 3. staniční koleje a na zhlaví směr Česká Třebová v dopravně Ústí nad Orlicí projedou beznapěťový úsek se staženými sběrači. montáž držáků kamer

### **Etapa A + D + F1:**

- Vlaky s vozidly závislé trakce směru Praha – Ústí nad Orlicí musí být při průjezdu beznapěťovým úsekem na zhlaví směr Praha a 2. a 4. staniční koleji vedeny lokomotivou nezávislé trakce a jet se staženými sběrači.

**POZNÁMKA** Opatření o povinnosti jízdy vlaků s lokomotivou nezávislé trakce se doplní výpočtem dynamiky jízdy.

### **Etapa E:**

- Vlaky směru Česká Třebová – Praha pojedou z Dlouhé Třebové do Ústí nad Orlicí po 1. traťové koleji a v Ústí nad Orlicí pojedou po liché skupině kolejí.
- Vlaky s vozidly závislé trakce směru Česká Třebová – Praha projedou beznapěťový úsek na pražském zhlaví se staženými sběrači.

### **Etapa E1:**

- Vlaky směru Brno – Veselí nad Moravou pojedou ze stanice Nemočice do stanice Kyjov po nesprávné koleji.

### **Etapa J:**

- Česká Třebová – Choceň Jízdy vlaků s vozidly závislé trakce podle pokynů elektrodispečera.
- Ústí nad Orlicí – Jablonné nad Orlicí Jízdy vlaků s vozidly závislé trakce podle pokynů elektrodispečera

– další viz H.2.2 Pokyny pro zpracování ROV druhu 5

### **b) opatření dopravce v osobní dopravě**

- uvádějte pouze opatření těch dopravců, kteří na výzvu k dodání opatření do VR zpracují konkrétní opatření ve vztahu k provozování drážní dopravy
- v případě, že vyjádření dopravce neobsahuje žádná opatření závazná pro zaměstnance SŽ a zhotovitele (bez opatření, přijme interní opatření) ve VR určeném k vydání, resp. vydaném nezobrazujte
- Příklad, viz obrázek H.8

<b>České dráhy a.s.</b>	
Zpracovatel:	
Bc. Petr Adam	Tel. 123 456 789
	e-mail: petr.adam@cdas.cz
Vydáno vlastní opatření dopravce.	

**obr. H.8**

### **c) opatření dopravce v nákladní dopravě**

- dopravce uvádí pouze opatření pro vlaky, které není zpracováno datově v IS SŽ a které je současně závazné pro činnosti zaměstnanců SŽ

- v případě, že vyjádření dopravce neobsahuje žádná opatření závazná pro zaměstnance SŽ a zhotovitele (bez opatření, přijme interní opatření) ve VR určeném k vydání, resp. vydaném nezobrazujte
- Příklad, viz obrázek H.8 u opatření osobní dopravy

#### **d) opatření provozovatele k přidělu kapacity dráhy**

- zpracovává zpracovatel VNJR na úrovni zpracování VR
- uvede se informace o zpracování VNJR

### **7. Opatření pro TV a silnoprúdová zařízení:**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele, včetně kontaktů (telefon, e-mail);

#### **Příklad – všeobecná opatření**

V místě prací se může nacházet kabelová trasa nn. Vytýčení je nutné objednat s dostatečným předstihem u SEE; VPI Novák Pavel; tel. 123 456 789, NovakP@spravazeleznic.cz.

**6kV** – V místě prací se nachází kabelová trasa 6kV. Toto kabelové vedení nesmí být výlukovou činností poškozeno. Vytýčení je nutné objednat s dostatečným předstihem u SEE VPI Novák Jan; NNZ Praha; tel.: 123 257 554; e-mail: novakJ@spravazeleznic.cz

**POZNÁMKA** Příklady pro upozornění na výskyt kabelových tras, příp. na konkrétní kabelové trasy, včetně kontaktu na zaměstnance odpovědného za jejich vytyčení (pozn. mohou být uvedeny u příslušné etapy, pokud je předpoklad dopadu jen u ní, příp. mohou být vyjmenovány dotčené etapy).

#### **Příklad – všeobecná opatření**

##### Úpravy TV:

Před ukončení etapy B dojde k úpravě zapojení TV „borské“ tratě do TV 3 SK.

Během etapy U1 dojde k vložení úsekového děliče s odpínacím nožem X7 do TV 7 SK v km cca 391,000 a rozdělení stávající sekce na část SK 7 a 7a

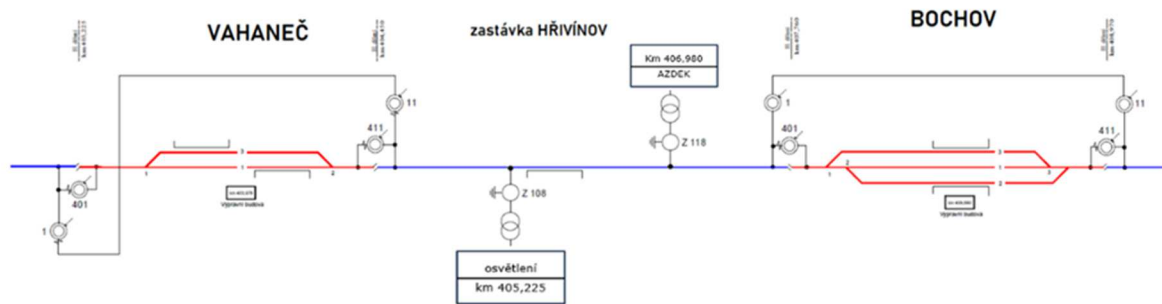
**POZNÁMKA** Příklad pro upozornění na úpravy zapojení a napájení TV oproti stávajícímu platnému schématu napájení a dělení trakčního vedení (pozn. může být uvedeno u příslušné etapy, pokud je předpoklad dopadu jen u ní, příp. mohou být vyjmenovány dotčené etapy).

#### **Příklad – rozsah vypnutí trakčního vedení a napájení trakčního vedení, včetně případných omezení**

##### Etapa A:

Vypne se: ÚO 411, 11 v km 404,450 – ŽST Vahaneč  
ÚO 401, 1 v km 407,760 – ŽST Bochov

Během etapy A dojde k odpojení napájení osvětlení zastávky Hřivínov a zařízení ASDEK v km 406,980.

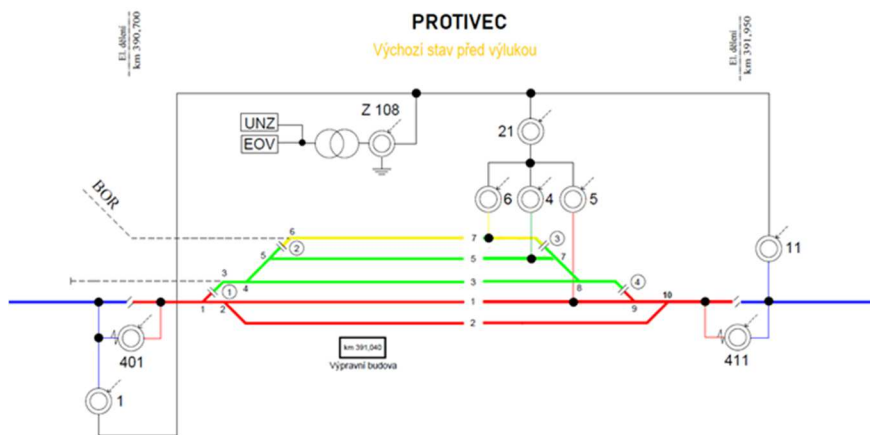


POZNÁMKA Obrázek je ilustrativní a ve VR nemusí být uveden.

obr. H.9 – Rozsah vypnutí TV

### **Etapa B:**

Vypne se: ÚO 401 (km 390,700), 411 (km 391,950), 21 (km 391,046) – ŽST Protivec  
 Před ukončení etapy B dojde k úpravě zapojení TV „borské“ tratě do TV 3 SK.



POZNÁMKA Obrázek je ilustrativní a ve VR nemusí být uveden.

obr. H.10 – Rozsah vypnutí TV

### **Etapa C, C1:**

Vypne se: ÚO 401, 1 (km 390,700), 411, 11 (km 391,950) – ŽST Protivec  
 Během etapy C, C1 dojde k odpojení napájení zařízení EOV a UNZ v ŽST Protivec

### **Etapa D:**

kolejová spojka 1/3 (vedlejší směr) bez TV

Při jízdách vlaků vedlejší směr přes kolejovou spojku 1/3 – pouze se staženými sběrači

### **Etapa E:**

Vypne se:  
 ÚO 6 – ŽST Protivec

Úpravy TV:

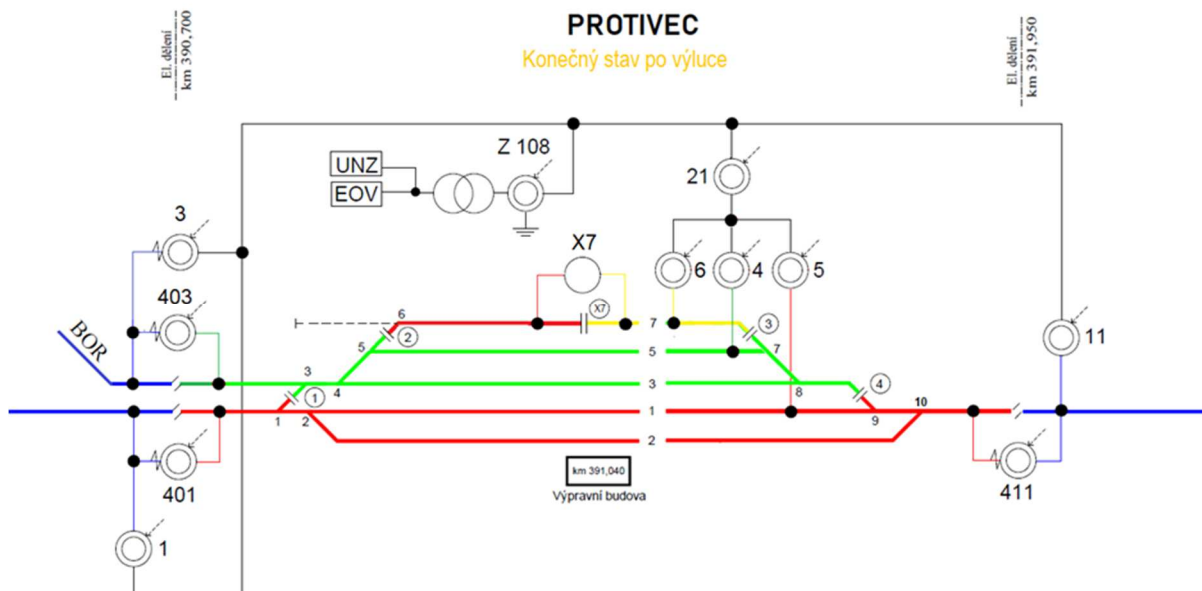
Během etapy E dojde k vložení/vyjmutí provizorního úsekového děliče PD X7 do TV 7 SK v km cca 390,000, tzn. dojde k rozdělení stávající sekce TV pro koleje 7.

**Etapa V:**

Vypne se:

ÚD X7 – ŽST Protivec

- při jednostranném napájení zákaz konání výluk (příp. omezení) navazujícího zařízení (výluk NS, nemožnost napájení TV navazujících provozovatelů drah);



POZNÁMKA Obrázek je ilustrativní a ve VR nemusí být uveden.

**obr. H.11 – Rozsah vypnutí TV**

Během etap C, C1 nesmí dojít k výluce v úseku mezi napájecí stanicí Valeč a ŽST Protivec. Během etapy F dojde k odpojení napájení TV kolejiště depa ČD.

**Příklad umístění návěstidel pro elektrický provoz**

Varianta 1

Během etapy C, C1 budou

v úseku Doupov – Protivec – Rohozec umístěny návěstidla pro elektrický provoz:

v km 390,650 „Stáhněte sběrač“

v úseku Rohozec – Protivec – Doupov budou návěstidla pro elektrický provoz umístěna:

v km 392,000 „Stáhněte sběrač“

Varianta 2

Etapa C, C1

Směr Doupov – Protivec – Rohozec SB km 390,650

Směr Rohozec – Protivec – Doupov SB km 392,000

POZNÁMKA 1 uvedou se u opatření k příslušné etapě nebo pro souběhy výluk

POZNÁMKA 2 Příklady pro upozornění na jednostranné napájení a nemožnost napájení TV navazujících provozovatelů drah; pro upozornění na omezení napájení dalších zařízení dopravní cesty; pro upozornění na změny sjízdnosti trakčního vedení; umístění návěstidel pro elektrický provoz (pozn. mohou být uvedeny u příslušné etapy, pokud je předpoklad dopadu jen u ní, příp. mohou být vyjmenovány dotčené etapy).

**8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení:**

- zpracovává jako dílčí zpracovatel zaměstnanec příslušné odborné správy na úrovni žádosti o VR
- pravidla pro zpracování a příklady opatření, viz H.2.2 Pokyny pro zpracování ROV druhu 5

**9. Zpravování strojvedoucích:****Obecná pravidla pro zpracování:**

- zpracovává hlavní zpracovatel
- uvede se pokyn ke zpravování strojvedoucích – obecně nebo konkrétně u jednotlivých etap (pokud tento pokyn platí pro více etap, uvádějte ho v úvodu pouze 1x)
- ve zpravování se uvede u etapy příslušný text, např. pokud se jedná o zpravování po ukončení výluky, zpravování v průběhu výluky o aktivovaném nebo dočasně vypnutém zabezpečovacím zařízení apod.
- **zpravování strojvedoucích musí být zpracována v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1/1 a souvisejícími DAP (např. SŽ D1, SŽ D3, SŽ D4, Z1)**
- při zpracování zpravování je nutné dodržet pravidla práce v IS CSV, aby bylo zajištěno správné formátování textu
- názvy stanic se neskloňují, pro správný význam se text doplňuje o stanici apod., ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1

**Příklad uvedení zpravování ve VR:**

<b>Etapa A:</b>
-----------------

**PÍSEMNÁ FORMA****směr Hořovice – Kařízek**

Pro strojvedoucí:

*Ze stanice Hořovice do stanice Kařízek pojedete v mezistaničním oddílu po traťové koleji číslo dvě. Oddílová návěstidla 2-659 v km 65,957, 2-689 v km 68,949 a 2-701 v km 70,175 pro vaši jízdu neplatí, nepřekročte rychlost 100 km/h.*

*Vjezdové návěstidlo 2L v km 67,666 odbočky Zbiroh pro vaši jízdu neplatí. Přes výhybku č. 3 v km 68,705 odbočky Zbiroh nepřekročte rychlost 40 km/h.*

*U návěstidla 2-701 v km 70,175 s návěstí Stanoviště posledního oddílového návěstidla jedněte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.*

**směr Kařízek – Hořovice**

Pro strojvedoucí:

*Ze stanice Kařízek do stanice Hořovice pojedete v mezistaničním oddílu po traťové koleji číslo jedna. Oddílová návěstidla 1-702 v km 70,175, 1-674 v km 67,456 a 1-660 v km 65,957 pro vaši jízdu neplatí, nepřekročte rychlost 100 km/h.*

*Vjezdové návěstidlo 1S v km 68,951 odbočky Zbiroh pro vaši jízdu neplatí.*

*U návěstidla 1-660 v km 65,957 s návěstí Stanoviště posledního oddílového návěstidla jedněte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.*

**GRAFICKÁ FORMA****směr Hořovice – Kařízek**

Pro strojvedoucí:

HOŘOVICE – KAŘÍZEK

číslo symbolu – 24 Jiné pokyny

- jízda v mezistaničním oddílu po traťové koleji č. 2

číslo symbolu – 5 Nepřekročte rychlost  
*- nepřekročte rychlost 100 km/h*

HOŘOVICE – ODB. ZBIROH

číslo symbolu – 4 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 65,957)  
*- oddílové návěstidlo 2-659 neplatí*

Odb. ZBIROH

číslo symbolu – 4 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 67,666)  
*- vjezdové návěstidlo 2L neplatí*

číslo symbolu – 5 Nepřekročte rychlost (km 68,705)

*- výhybka č. 3*

*- nepřekročte rychlost 40 km/h*

Odb. ZBIROH – KAŘÍZEK

číslo symbolu – 4 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 68,949)

*- oddílové návěstidlo 2-689 neplatí*

číslo symbolu – 4 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 70,175)

*- oddílové návěstidlo 2-701 neplatí*

*- u návěstidla 2-701 s návěstí Stanoviště posledního oddílového návěstidla jedněte jako u předvěsti s návěstí Výstraha*

**směr Kařízek – Hořovice**

Pro strojvedoucí:

KAŘÍZEK – HOŘOVICE

číslo symbolu – 24 Jiné pokyny

*- jízda v mezistaničním oddílu po trat'ové koleji č. 1*

číslo symbolu – 5 Nepřekročte rychlost

*- nepřekročte rychlost 100 km/h*

KAŘÍZEK – Odb. ZBIROH

číslo symbolu – 4 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 70,175)

*- oddílové návěstidlo 1-702 neplatí*

Odb. ZBIROH

číslo symbolu – 4 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 68,951)

*- vjezdové návěstidlo 1S neplatí*

ODB. ZBIROH – HOŘOVICE

číslo symbolu – 4 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 67,456)

*- oddílové návěstidlo 1-674 neplatí*

číslo symbolu – 4 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 65,957)

*- oddílové návěstidlo 1-660 neplatí*

*- u návěstidla 1-660 s návěstí Stanoviště posledního oddílového návěstidla jedněte jako u předvěsti s návěstí Výstraha*

<b>Etapa B:</b>
-----------------

### PÍSEMNÁ FORMA

**směr Smrk – Les – Bor**

Pro strojvedoucí se zařazenými vozidly závislé trakce:

*Ve stanici Les při vjezdu z trat'ové koleje č. 1 a při odjezdu na trat'ovou kolej č. 302 projed'te beznapř'ový úsek se staženými sběrači.*

**směr Bor – Les – Smrk**

Pro strojvedoucí se zařazenými vozidly závislé trakce:

*Ve stanici Les při vjezdu z trat'ové koleje č. 302 a při odjezdu na trat'ovou kolej č. 1 projed'te beznapř'ový úsek se staženými sběrači*

**GRAFICKÁ FORMA****směr Smrk – Les – Bor**

Pro strojvedoucí se zařazenými vozidly závislé trakce:

ŽST LES (obvod Smrk)

číslo symbolu – 14 Stáhněte sběrač (123,456)

- *při vjezdu z trat'ové koleje č. 1 projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači* číslo symbolu – číslo symbolu – 14 Stáhněte sběrač (123,789)

- *při odjezdu na trat'ovou kolej č. 302 projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači*

**směr Smrk – Les – Bor**

Pro strojvedoucí se zařazenými vozidly závislé trakce:

ŽST LES (obvod Smrk)

číslo symbolu – 14 Stáhněte sběrač (123,456)

- *při vjezdu z trat'ové koleje č. 1 projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači* číslo symbolu – číslo symbolu – 14 Stáhněte sběrač (123,789)

- *při odjezdu na trat'ovou kolej č. 302 projed'te beznapět'ový úsek se staženými sběrači*

**Etapa C+D:****směr Praha – Česká Třebová a opačně, Praha – Letohrad a opačně bez zpravování**

POZNÁMKA 1 U grafické formy zpravování musí být všechny údaje náležející k příslušnému pokynu zapracovány v pořadí podle uvedeného vzoru.

POZNÁMKA 2 Příklad s textem „bez zpravování“ se používá v případech složitých výluk, kdy je z důvodu velkého množství výluk žádoucí upozornit na skutečnost, že daný souběh (nebo naopak konání etapy samostatně) nevyžaduje zpravování.

**10. Omezení rychlosti:**

- viz H.2.2 Pokyny pro zpracování ROV druhu 5

**11. Bezpečnostní opatření:****Obecná pravidla pro zpracování:**

- zpracovává zpracovatel žádosti o VR na úrovni žádosti o VR; v případě potřeby může doplnit (editovat) hlavní zpracovatel

**Uvede se:**

- zpracovatel opatření, včetně kontaktů (telefon, e-mail)
- pouze údaje a text, který obsahově nepatří do jiných bodů, tj. do bodů 6 a) nebo 8  
např. související se zajištěním bezpečnosti cestujících, bezpečnosti na přejezdu ve vztahu k veřejnosti (zajištění dopravních značek), bezpečnosti plynoucí z obsluhy ZZ

**Příklad:**

Zpracoval: Ing. Jaromír Novák, tel.: 123 456 789; e-mail: NovakJar@spravazeleznice.cz

- Od ..... do ..... bude zřízen dočasný přejezd v km v úseku ..... - ..... (v dopravně .....) podle povolení Dopravního a energetického stavebního úřadu č.j. ....
- Povolení Dopravního a energetického stavebního úřadu tvoří přílohu tohoto výlukového rozkazu.

**12. Zřízení dočasných přejezdů:**

Za výluky..... bude v ŽST (dopravně apod.) ..... přes koleje číslo..... v km..... zřízen dočasný přejezd za podmínek stanovených Dopravním a energetickým stavebním úřadem.

**13. Jiná závazná opatření:****a) opatření závazná pro zhotovitele****b) ostatní opatření****c) úprava ZDD****Obecná pravidla pro zpracování:**

- zpracovává zpracovatel žádosti o VR, případně dílčí zpracovatelé na úrovni žádosti o VR; v případě potřeby může doplnit (editovat) hlavní zpracovatel

**Uvede se:**

- zpracovatel opatření, včetně kontaktů (telefon, e-mail)
- v bodě 13 a) povinnosti zhotovitele, které pro něho neplynou z jiných závazných DAP, nebo smluv
- v bodě 13 b) povinnosti pro OS, případně konkrétní zaměstnance dotčené výlukou, které pro ně neplynou z DAP
- v bodě 13 c) – viz následující příklady

**Příklad:****a) opatření závazná pro zhotovitele**

Neobsazeno.

**b) ostatní opatření**

Zpracoval: Ing. Jiří Novák, tel.: 123 456 789; e-mail: Novak@spravazeleznic.cz

Přednosta PO Karlovy Vary

- Přezkouší Tabuli k zavěšování hlavních klíčů.
- Zajistí po dobu výluky podle etapy B3 nepřetržitě obsazení ŽST Tršnice zaměstnancem s odbornou zkouškou minimálně D-03 pro zjišťování skutečnosti, že vlak ve směru od ŽST Cheb dojel celý.

**c) úprava ZDD****Obecná pravidla pro zpracování:**

- Pokud není úprava zapracována, bod se nevyplňuje a automaticky je uvedeno:  
Neobsazeno.
- Pokud je úprava zapracována, musí splňovat ustanovení prováděcích pokynů k předpisu SŽ D5.

**Příklady úpravy ZDD:**

Zpracoval: Ing. Stanislav Novák, tel.: 123 456 789; e-mail: NovakSt@spravazeleznic.cz

Výluka TZZ, úprava povinnosti zaměstnance ve vztahu k řízení provozování drážní dopravy

- ROV je úpravou ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5.

- Úprava čl. 32, 38 SŘ ŽST Praha-Vysočany je účinná po dobu konání tohoto ROV etapy A
- Text v čl. 32 se doplňuje u povinností staničního dozorce takto:
  - z příkazu výpravčího zjišťuje, zda vlak/PMD vjel/odjel celý
- V čl. 38 se doplňuje nový třetí odstavec takto:
  - Výpravčí může zjištěním, že vlak/PMD dojel/odjel celý, pověřit staničního dozorce, který toto zjištění oznámí výpravčímu telekomunikačním zařízením.

#### Změna přístupové cesty na pracoviště St.1

- ROV je úpravou ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5.
- Úprava čl. 8 SŘ ŽST Praha-Vysočany je účinná po dobu konání tohoto ROV etapy A.
- Text čl. 8 se upravuje takto:
  - Přístupová cesta na St.1 je po dobu výluky podle etapy A tohoto ROV po nástupišti č. 1 a dále mezi kolejemi č. 8 a 10.

#### V bodě 8 ROV je zapracováno posunutí návěstidla do nové polohy – zpracování odpovídá pravidlům po úpravu ZDD

- ROV je úpravou ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5.
- Úprava čl. 18 SŘ ŽST Praha-Vysočany je účinná po dobu konání tohoto ROV etapy A
- Bod 8 tohoto ROV upravuje čl. 18 SŘ ŽST Praha-Vysočany.

#### Změna přístupové cesty na pracoviště St.1

- ROV je změnou ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5.
- Úprava ZDD je zapracována v Příloze tohoto ROV.

Ing. Jiří Witiska  
ředitel oblastního ředitelství Jihlava  
(podepsáno elektronicky)

**H.2.2 Pokyny pro zpracování ROV druhu 5**

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Kolín

Jízdní řád 2020/2021  
V Jihlavě dne 1. 8. 2020

Č.j.:

Zpracovatel:

Hana Raitrová, hlavní zpracovatel

tel.: 123 456 789;

e-mail: RaitrovaH@spravazeleznic.cz

- vychází z IS CSV, které uvede jako hlavního zpracovatele toho, kdo uzavře ROV (i při změnách)
- pro potřeby popisu vzoru ROV se za hlavního zpracovatele považuje hlavní zpracovatel VR a centrální zpracovatel VR

**Věc: Rekonstrukce PZZ v km 15,201 mezi dopravnami Nejdek – Nová Role.**

- stručný popis prací v dopravně / v úseku

**ROZKAZ O VÝLUCE č. 45111**

Výlukové rameno: (čísla výlukou dotčených ramen)

Adresáti:

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

*Záznam o změnách*

Změna		ROV		
číslo   č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis
1   14787 / 2014 – O20	4. 7. 2014	Pavel Filipi	1. 7. 2014	Pavel Filipi (***)
2   1526 / 2014 – O20	25. 7. 2014	Hana Raitrová	23. 7. 2014	Hana Raitrová (***)

\*) nehodící se neuvádějte

\*\*) uvede se na základě požadavku od objednatele

\*\*\*) všechny změněné pasáže v ROV provádějte v barvě změny (barva určená k provedení změny je červená). Při následující změně se předchozí změna změní na černou barvu.

## **1. Místo výluky:**

### **Obecná pravidla pro zpracování**

- u přejezdů vždy uvádějte skutečnou kilometrickou polohu a v závorce též číslo přejezdu (Pxxxx), např. PZS v km 123,456 (P1234)
- další obecné pokyny viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3
- uvedeny jsou pouze nejpoužívanější případy výluk

### **Příklady**

#### **Výluky PZZ**

##### **Etapa A1:**

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **PZS v km 150,262 (P3947) a v km 149,238 (P3946) v úseku Brno-Horní Heršpice - Střelice**

#### **Výluka více PZZ**

##### **Etapa A2:**

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **PZS v km 2,017 (P2221); v km 2,398 (P2222); v km 2,455 (P2223); v km 3,102 (P2224) v úseku Strážnice - Veselí nad Moravou**  
zabezpečovací zařízení **PZS v km 3,356 (P2225); v km 3,526 (P2226); v km 4,982 (P2227); v km 7,087 (P2228) v úseku Strážnice - Veselí nad Moravou**

#### **Výluka PZZ**

##### **Etapa A3:**

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **PZS v km 64,942 (P5806) v dopravně Čerčany**

#### **Výluky TZZ**

##### **Výluka TZZ – jednokolejná trať**

##### **Etapa B1:**

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **TZZ v úseku Hazlov - Aš**

##### **Výluka TZZ – vícekolejná trať (výluka jen jedné traťové koleje)**

##### **Etapa B2:**

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **TZZ 1. traťové koleje v úseku Praha-Běchovice - Úvaly**

##### **Výluka TZZ – vícekolejná trať (výluka více nebo všech traťových kolejí)**

##### **Etapa B3:**

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **TZZ 1., 2., 0. traťové koleje v úseku Úvaly - Český Brod**  
zabezpečovací zařízení **TZZ 1., 0. traťové koleje v úseku Český Brod - Poříčany**

## **Výluky SZZ**

### **Výluka SZZ – vypnutí stávajícího a aktivace provizorního SZZ**

#### **Etapa C1:**

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **SZZ v dopravně Praha-Běchovice**

---

### **Výluka SZZ – vypnutí části stávajícího a aktivace provizorního SZZ**

#### **Etapa C2:**

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **SZZ v obvodu St.1 v dopravně Lenešice**

---

### **Výluka SZZ – vypnutí pouze některých prvků SZZ**

#### **Etapa C3:**

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **SZZ částečně v obvodu St.1 v dopravně Olbramovice**

**POZNÁMKA** popřípadě lze uvést čísla výhybek, návěstidel

---

### **Výluka zabezpečovacího zařízení pro jeho aktivaci**

#### **Aktivace ZZ – obecně**

- u aktivace použito v IS CSV zatržení zabezpečovacího zařízení (mimo aktivace u zcela nových staveb)
- pro SZZ rušíme původní zařízení (i kdyby se jednalo o SZZ 1. kategorie, tj. nezávislá návěstidla a Tabule) a současně aktivujeme zařízení nové
- samostatnou etapou může být definována aktivace nového SZZ
- u PZS může jít o aktivaci nového PZS na přejezdu, kde byly předtím kříže
- u TZZ může jít o aktivaci nového TZZ v úseku, kde bylo předtím telefonické dorozumívání

#### **Příklady**

#### **Etapa D1:**

Aktivuje se:

zabezpečovací zařízení **TZZ 1. traťové koleje v úseku Tábor - Chotoviny**

#### **Etapa D2:**

Aktivuje se:

zabezpečovací zařízení **SZZ typu TEST a PZS typu PZZ-RE na přejezdu v km 25,200 (P2654) v dopravně Český Šternberk**

#### **Etapa D3:**

Aktivuje se:

zabezpečovací zařízení **SZZ v dopravně Český Šternberk**

zabezpečovací zařízení **PZS v km 25,200 (P2654) v dopravně Český Šternberk**

**POZNÁMKA** V dalších bodech VR (bod 8 informace o zrušení stávajícího a aktivaci nového zařízení).

## **Výluka na obnovu šuntové citlivosti kolejových obvodů Obecně do všech vztažných bodů ROV**

- se uvede, pokud nezajistí správnou činnost zhotovitel svými prostředky v rámci předchozí etapy výluky
- v případě věcné souvislosti s výlukou podle ROV druhu 3 zpracovat výlukou obnovu šuntové citlivosti jako etapu ROV, ve kterém je zpracována související výluka koleje

### **Příklady**

#### **Etapa E1:**

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **TZZ 1. traťové koleje v úseku Střelice - Brno-Horní Heršpice**  
zabezpečovací zařízení **PZS v km 140,076 (P3945), v km 149,238 (P3946), v km 150,262 (P3947) v 1. traťové koleji v úseku Střelice – Brno-Horní Heršpice**

#### **Etapa E2:**

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **TZZ 2. traťové koleje v úseku Brno-Horní Heršpice - Střelice**

#### **Etapa E3:**

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **PZS v km 150,262 (P3947), v km 149,238 (P3946), v km 140,076 (P3945) ve 2. traťové koleji v úseku Brno-Horní Heršpice - Střelice**

#### **Etapa E4:**

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **SZZ částečně – kolejové obvody od návěstidla S603 po návěstidlo 2JL v dopravně Brno-Horní Heršpice**

### **Výluka spádovištního a automatizačního zařízení**

#### **Etapa F1:**

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **spádovištní a automatizační zařízení v obvodu St.1 v dopravně Chocení**

#### **Etapa F2:**

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **spádovištní a automatizační zařízení v dopravně Praha-Běchovice**

### **2. Doba konání výluky:**

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

### **3. Termíny a souběhy etap výluk:**

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

**4. Dopravná nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:**

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

**5. Účel a rozsah prováděných prací:****Obecná pravidla pro zpracování:**

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

**Další podmínky pro výluky obnovení šuntové citlivosti:**

- v žádosti uvádějte údaje, které slouží ostatním správám (např. SSZT) pro správné posouzení, zda má být požadována výluky na obnovu šuntové citlivosti (např. výměna kolejnic za nešuntující, nepojíždění kolejového úseku drážními vozidly, delší neprovozování drážní dopravy)
- uvádět údaj, zda zhotovitel zajistí obnovení šuntové citlivosti (viz čl. 51) případně povinnosti zhotovitele (vedoucího výlukových prací) pro zajištění obnovení šuntové citlivosti

**Příklady:****Etapa A:**

Zpracoval: Ing. Josef Novák, tel.: 123 456 789; e-mail: NovakJ@spravazeleznic.cz

Účel:

rekonstrukce PZS v km 150,262

**POZNÁMKA** Účel může být uveden samostatně v úvodu bodu, je-li společný pro všechny etapy.

Rozsah prováděných prací:

- výměna technologie PZS v km 150,262
- demontáž PZS typu VÚD, výstavba PZS nového typu – PZZ-RE kategorie PZS 3ZBI
- výměna výstražníků a umístění v nových polohách
- výměna kolejových obvodů za počítače náprav
- přemístění izolovaných styků, snímače počítačů náprav (PCN)
- úprava a doplnění ovládacích a indikačních prvků PZS v dopravě Střelice
- doplnění závislostí PZS a TZZ
- výměna SW pro PZS v km 16,251
- aktivace nového PZS na přejezdu v km 16,251

Použitá mechanizace:

MUV69, MVTV2

**Etapa B:**

Rozsah prováděných prací:

- doplnění závislostí PZS a TZZ
- výstavba nového TZZ
- výměna kolejových obvodů za počítače náprav
- údržba TZZ
- výstavba a aktivace dočasné hlásky Klánovice
- zrušení hlásky Holasovice, zrušení hradla Barrandov

**Etapa C:**

Rozsah prováděných prací:

- rekonstrukce stávajícího RZZ

- náhrada elektromechanického SZZ novým SZZ ESA 11

### **Etapa D:**

Rozsah prováděných prací:

- obnovení šuntové citlivosti kolejových obvodů z důvodu výměny kolejnic
- obnovení šuntové citlivosti kolejových obvodů z důvodu dlouhodobého nepojíždění koleje drážními vozidly

## **6. Dopravní a přepravní opatření:**

### **a) dopravní opatření**

#### **Obecná pravidla pro zpracování:**

- zpracovává zpracovatel žádosti o VR a další dílčí zpracovatelé (např. technolog PO) na úrovni žádosti o VR; v případě potřeby může doplnit (editovat) hlavní zpracovatel
- uvede se zpracovatel opatření, včetně kontaktů (telefon, e-mail)
- opatření zpracujte vždy pro jednotlivé etapy nebo požadované souběhy etap, případně kombinaci uvedeného podle požadavku na konání výluk, tzn. vazba na zpracování bodu 3

#### **Uvede se opatření pro omezení, např.:**

- omezení jízd vlaků v provozované koleji (např. s vypnutým TZZ, PZZ, SZZ)
- způsob zajištění železničního provozu
- omezení jízd vlaků na vyjmenované koleje, do vyjmenovaných obvodů
- změna technologie ve stanici
- změna obsazení pracovišť (zavedení, zrušení nebo úprava VDS, mimořádné obsazení/posílení pracoviště, mimořádné neobsazení pracoviště)
- střežení pracoviště
- opatření na styku drah a opatření na kolejiště pro jiné složky (např. kolejiště správy tratí, omezení jiných provozovatelů drah zaústěných do dráhy provozované SŽ)
- změny ve vedení dopravní dokumentace (např. elektrický dopravní deník [dále jen „EDD“], grafická dokumentace [dále jen „GRADO“], graficko-technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení [dále jen „GTN“]), činnosti a obsluze IS (např. vstupy dat do ISOR), sdělovacího zařízení, zařízení pro informování cestujících apod.
- omezení dopravy MZ
- zásadní omezení nebo opatření s ohledem na souběh s jinými VR (uvést č. ROV a etapu)
- omezení uživatelů pozemní komunikace při uzavření přejezdu, včetně specifikace rozsahu omezení (všichni, nebo jen někteří uživatelé)

**POZNÁMKA** Příklady uvedení již v pokynech pro zpracování ROV druhu 3, nejsou níže opakovány.

#### **Příklady:**

- omezení jízd vlaků v provozované koleji
  - Jízdy vlaku v 1. a 2. traťové koleje mezi dopravami Praha-Běchovice – Úvaly v mezistaničním oddílu, s maximální rychlostí 100 km/hod.
  - Přes přejezd v km 57,975 na trati Chornice – Třebovice v Čechách nařízena jízda se zvýšenou opatrností ( $v = 10$  km/h).
  - Přejezd v km 14,680, v km 13,366 a v km 12,862 mezi stanicemi Blažovice – Šlapanice bude po dobu výluky dočasně zrušen (uzavřen pro všechny uživatele, včetně chodců).

- Odjezd ze stanice (vjezd do stanice) Horažďovice dovolí výpravčí na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel.
- způsob zajištění železničního provozu
  - Jízdu vlaku v mezistaničním úseku Horažďovice – Pačejov zabezpečí výpravčí telefonickým dorozumíváním.
- omezení jízd vlaků na vyjmenované koleje, do vyjmenovaných obvodů
  - Výhybka číslo 12 trvale uzamčena přenosným výměnovým zámekem v koncové poloze v přímém směru na kolej číslo jedna. Staniční kolej číslo 3 lze pojíždět pouze ve směru od/do ŽST Polepy.
- změna technologie ve stanici
  - Po dobu výluky (z důvodu vypnutí PZZ v km 95,417) nebude pro provádění posunu možná obsluha (předání/převzetí) PSt.1 a PSt.2 v ŽST Louny.
  - Výhybky s nově osazenými elektrickými přestavníky budou postupně zapojovány do JOP. Podle aktuální dopravní situace bude OZOV ohlašovat (zápisem do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení) výpravčímu ŽST Hazlov a následně i výpravčímu ŽST Františkovy Lázně buď jednotlivé výhybky, nebo ucelené skupiny výhybek, u nichž bude provedena aktivace do SZZ ESA 33.
  - Aktivace potřebného sdělovacího a dalšího technického zařízení v jednotlivých DK na trati DOZ a v ŽST Františkovy Lázně bude probíhat podle harmonogramu a ujednání, které byly dohodnuty na výlukových poradách a KD stavby.
  - Pro dílčí aktivace rádiového zařízení MRS (místní rádiové sítě) nebude nutné přijímat žádná zvláštní opatření.
- změna obsazení pracovišť
  - Po dobu aktivace bude posíleno pracoviště výpravčího.
  - Dočasné stanoviště St.I bude obsazeno výpravčím a výhybkářem. Stavědlo St.1 bude v denní směně posíleno o výhybkáře.
  - Po dobu výluky nebude obsazeno pracoviště výpravčího sever v ŽST Klatovy.
  - Po dobu výluky bude omezeno obsazení pracoviště St.2 podle opatření přednosti PO.
  - Změny v počtu zaměstnanců PO, vliv na VDS a změny technologie nejsou požadovány.
  - Po dobu aktivace (do doby ukončení obsluhy SZZ 2. kategorie) bude ŽST Hazlov přechodně obsazena odborně způsobilými zaměstnanci pro obsluhu SZZ takto:
    - výpravčí Hazlov – obsluha stávajícího SZZ v DK ŽST Hazlov;
    - výpravčí Aš – obsluha nového SZZ z JOP DOZ v DK v ŽST Aš.
    - ŽST Hazlov (stávající DK) bude od ukončení aktivace nového SZZ 3. kategorie ovládaného z JOP DOZ obsazena odborně způsobilým zaměstnancem (min. se zkouškou D-03) pro hlášení, že vlak vjel/odjel celý výpravčímu Aš (výpravčí JOP DOZ), a to do ukončení aktivace TZZ 3. kategorie Hazlov – Aš.
  - Po ukončení aktivace nového SZZ v ŽST Hazlov bude možné ukončit výkon dopravní služby výpravčího ve stávající DK, přičemž současně převezme veškeré jejich povinnosti podle ZDD výpravčí Aš.
- opatření na styku drah a opatření na kolejiště pro jiné složky
  - Jízdu posunových dílů na vlečku Kronospan (č. vlečky xxxxx) zabezpečí výpravčí sjednáním jízdy posunového dílu.
  - Obsluha kolejiště správy tratí bude po dobu vypnutí přestavníků omezena – MUV, MVTV bude odstaven v obvodu osobního nádraží.
- změny ve vedení dopravní dokumentace

- Po celou dobu výluk od zahájení etapy A do ukončení výluky podle etapy D povede výpravčí dokumentaci o provozování drážní dopravy náhradním způsobem jako při poruše PA.
- Nebude přenos čísla vlaku mezi ŽST Šlapanov a Havlíčkův Brod.
- Nebude v činnosti zadávací terminál v ŽST Havlíčkův Brod – výpravčí ohlašují předvídaný a případně i skutečný odjezd telefonicky.
- Výpravčí ŽST Šlapanov nahlašuje časové údaje jízdy vlaků a PMD a mimořádnosti výpravčímu ŽST Jihlava, který údaje zavede do GTN až do zahájení výluky podle etapy C.
- Od zahájení výluky podle etapy C nahlašuje výpravčí ŽST Šlapanov časové údaje o jízdách vlaků, PMD a mimořádnostech příslušnému dispečerovi CDP Přerov telefonicky.
- Nebudou v činnosti tabule SOLARI na 3. nástupišti – výpravčí informuje cestující opakovaným hlášením staničního rozhlasu.
- Po dobu obsazení pracoviště výpravčího v ŽST Ostrov nad Ohří musí příslušný provozní dispečer ohlašovat změny ve vlakové dopravě a mimořádnosti výpravčímu této ŽST telefonicky (972 442 895).
- Po dobu místního řízení ŽST Ostrov nad Ohří budou informace 080–x za celý úsek DOZ odesílány v omezeném rozsahu (vždy minimálně pro výchozí a končící vlaky, pro vlaky s výměnou náležitostí nebo se změnou rozboru vlaku).
- omezení uživatelů pozemní komunikace při uzavření přejezdu
  - Vzhledem k souběhu s výlukou podle ROV 93106 etapa B (zastavení provozu) nejsou uvedena opatření pro jízdu přes vypnutá PZS v km 57,206 (P 5636) a v km 58,760 (P 5637).

#### **b) opatření dopravce v osobní dopravě**

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

#### **c) opatření dopravce v nákladní dopravě**

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

#### **b) opatření provozovatele k přidělu kapacity dráhy**

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

### **7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení:**

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

### **8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení:**

#### **Obecná pravidla pro zpracování:**

- zpracovává jako dílčí zpracovatel zaměstnanec příslušné odborné správy na úrovni žádosti o VR

#### **Uvede se:**

- zpracovatel opatření, včetně kontaktů (telefon, e-mail)
- úpravy ZZ, které je nutné provést před zahájením výluky (není-li použito, neuvádí se)
- prováděné úpravy ZZ (sdělovacího zařízení) v průběhu výluky (včetně změny dopravního programu)
- rušená/aktivovaná zařízení
- použití provizorního ZZ

- související dopravní opatření pro zajištění bezpečnosti provozu
- popis obsluhy odchylné od ZDD podle DAP a v případě, že se obsluha nemění, např. „obsluha SZZ zůstává zachována beze změny“
- popis stavu ZZ po ukončení výluky, pokud došlo k jeho změně (pokud ke změně nedošlo, uvede
- se např. „SZZ zůstává zachováno beze změny“)
- obsluha ZZ po ukončení výluky odchylná od stavu před výlukou (pokud ke změně nedošlo, uvede se např. „obsluha SZZ zůstává zachována beze změny“), včetně případné změny dopravního programu
- změny ve vedení dopravní dokumentace pomocí GTN, EDD, GRADO, vstupů dat do IS (např. ISOR), činnosti a obsluhy sdělovacího zařízení, zařízení pro informování cestujících apod.

#### **Navíc pro výluky obnovení šuntové citlivosti:**

- zpracovatel opatření, včetně kontaktů (telefon, e-mail)
- úpravy ZZ, které je nutné provést před zahájením výluky (není-li použito, neuvádí se)

#### **Formát zpracování:**

##### Všeobecná opatření:

##### **Etapa A:**

##### Před zahájením výluky:

##### Se zahájením výluky:

V průběhu výluky: ... (lze sloučit s termínem „Se zahájením výluky“)

Před/S ukončením výluky: ... (lze zaměnit za „S ukončením výluky“)

##### Po ukončení výluky:

**POZNÁMKA** Nejsou-li dílčí fáze opatření zpracována, neuvádí se

#### **Příklady:**

Příklad opatření pro výluky SZZ a TZZ v ŽST Vojtanov (před výlukou je obvod bývalého St.2 vybaven RZZ a obvod St.1 je vybaven elektromechanickým SZZ, a to ve vzájemné vazbě prostřednictvím řídicího přístroje; po dobu výluky bude SZZ vypnuto a nahrazeno provizorním SZZ 1.kategorie – Tabule k zavěšování hlavních klíčů; po ukončení výluky bude celá ŽST vybavena jen standardním RZZ s ovládacím stolem v DK, St.1 se zruší bez náhrady).

Zpracovatel: Petr Nožička; tel. 123 456 789; e-mail: jméno@spravazeleznic.cz

##### **Etapa A:**

##### Se zahájením výluky:

- Vypnutí, zneplatnění a následné snesení odjezdových návěstidel S2, S4, S6, S8, S10 a Se1.
- Bude zřízena provizorní indikační deska v DK, která bude umožňovat kontrolu (indikace) a obsluhu vjezdových návěstidel L a S takto:
  - červené světlo = indikace svícení návěsti Stůj;
  - bílé světlo = indikace svícení Přivolávací návěsti;
  - zelené světlo = indikace poruchy svícení červeného světla (zelené světlo svítí přerušovaně);
  - dvoupolohové vratné tlačítko pro obsluhu PN s počítadlem.

- Na vjezdových návěstidlech S a L zůstane zachováno pouze svícení návěsti Stůj a PN (včetně indikací a přímé obsluhy PN výpravčím na provizorní indikační desce v DK).
- Na odjezdových návěstidlech L1, L2, L4 a S1 zůstane zachováno pouze svícení návěsti Stůj (bez indikací v DK). Seřaďovací návěstidlo Se2 bude po dobu výluky vypnuto a zneplatněno.
- Na předvěstech PŘL a PŘS zůstane zachováno pouze svícení návěsti Výstraha (bez indikací v DK).
- Vypnutí výhybkářského přístroje na St.1 a zrušení jeho závislosti na řídicím přístroji v DK.
- Vypnutí a demontáž řídicího přístroje v DK, včetně zrušení vazby na RZZ.

#### Vypnutí RZZ:

- TZZ (typ RPB) mezi stanicemi Františkovy Lázně a Vojtanov bude vypnuto. Dočasnou technickou úpravou bude umožněno uskutečňování standardních odjezdových vlakových cest z Františkových Lázní ve směru do Vojtanova bez obsluhy TZZ.
- Vypnutí výhybek č. 1, 2a, 2b, 3a, 3b, 4, 5, 6 a výkolejek č. Vk1, Vk2 a Vk3 z ústředního přestavování a následné osazení výhybek č. 1 a 2b mechanickými zámkami ve vzájemné vazbě podle schváleného situačního schématu a Tabulky uzamčených výhybek provizorního SZZ. Výsledný klíč 2b/1 bude umístěn na Tabuli k zavěšování hlavních klíčů.
- Vypnutí elektrických přestavníků výhybek č. 11 a 14 a následné osazení výhybky č. 14 mechanickým zámkem podle schváleného situačního schématu a Tabulky uzamčených výhybek provizorního SZZ. Výsledný klíč 14 bude umístěn na Tabuli k zavěšování hlavních klíčů. Přestavování těchto výhybek bude v případě potřeby uskutečňováno nouzově ručním způsobem (klikou).
- Vypnutí PSt.2 (včetně EMZ Vk5/13t/13). Výsledný klíč Vk5/13t/13 bude umístěn na Tabuli k zavěšování hlavních klíčů.
- Dopravní program ŽST Vojtanov bude po dobu výluky dočasně omezen takto:
  - od/do Františkových Lázní – na/ze staniční koleje č. 1;
  - od/do Bad Brambachu – na/ze staniční koleje č. 1.
- Aktivace provizorního SZZ – Tabule k zavěšování hlavních klíčů. Tabule bude umístěna v DK.
- Vypnutí a snesení seřaďovacího návěstidla Se1.
- Vypnutí izolovaných kolejnic IK1, IK2, IK3, IK4, IK5, IK6 a IK7 z činnosti a jejich demontáž.

#### V průběhu výluky:

- Vypnutí a snesení stávajících a aktivace nových návěstidel (vždy jen ve vhodné vlakové přestávce):
  - vjezdové návěstidlo L (nové návěstidlo bude aktivováno ve stejné poloze);
  - předvěst PŘL (nové návěstidlo bude aktivováno v nové poloze – v km 61,301);
  - odjezdové návěstidlo S1 (nové návěstidlo bude aktivováno ve stejné poloze).
- Montáž nových odjezdových návěstidel S2 a S4. Do aktivace budou tato návěstidla vypnuta a zneplatněna.
- Montáž nového seřaďovacího návěstidla Se1. Do aktivace bude toto návěstidlo vypnuto a zneplatněno.
- Při přípravě vlakové cesty ve směru od/do Hazlova a od/do Vojtanova, musí signalista St.2 vždy nejprve uzavřít PZS v km 67,522 a 67,025 ručně tlačítkem z indikační desky, a to v souladu s ustanovením čl. 3.3.2.3 předpisu SŽ Z2 a ZDD. Po spuštění výstrahy smí být jízda ŽKV na přejezd povolena až po uplynutí doby 44 sekund potřebné pro uzavření PZS v km 67,522, resp. 35 sekund pro PZS v km 67,025.

- Po aktivaci PZS do JOP DOZ (po zápisu OZOV do Záznamníku poruch) odpovídá za kontrolu stavu PZS v km 66,164 výpravčí Františkovy Lázně

#### S ukončením výluky:

- Obnovení činnosti TZZ (typ RPB) mezi stanicemi Františkovy Lázně – Vojtanov, včetně obnovení vazby SZZ na TZZ v ŽST Františkovy Lázně a aktivace vazby nového SZZ (typ RZZ) na TZZ v ŽST Vojtanov.
- Dojde k postupné aktivaci nového SZZ 3. kategorie.
- Dopravní program nového SZZ (typ RZZ) bude upraven v souladu s novou ZT a situačním schématem takto:
  - vjezd/odjezd ve směru od/do Bad Brambachu – jen na/ze staniční koleje č. 1, 2 a 4;
  - vjezd/odjezd ve směru od/do Františkových Lázní – jen na/ze staniční koleje č. 1, 2 a 4;
  - staniční koleje č. 6–10 budou nově zařazeny pouze jako manipulační.
- V návaznosti na aktivaci nového SZZ bude provedeno postupné vypínání a demontáž provizorního SZZ v obvodu rušeného St.1.
- Nové SZZ bude postupně aktivováno a předáváno do ústředního ovládání výpravčímu z nového ovládacího stolu v DK ŽST Vojtanov, a to ve smyslu nové schválené ZT a situačního schématu.
- S ukončením aktivace nového SZZ (s ukončením obsluhy provizorního SZZ) bude možné ukončit dopravní službu signalisty St.1. Budova stavědla bude postupně vyklizena a výhybkářský přístroj bude demontován.
- Bude možné zrušit všechna technická a bezpečnostní opatření, zavedená se zahájením nebo v průběhu výluky.

#### Po ukončení výluky:

- Nové SZZ bude ve smyslu ustanovení TNŽ 34 2620 zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typu RZZ – AŽD 71 cestového systému.
- Ovládání SZZ bude v souladu s ustanovením Kapitoly 8 předpisu SŽ Z1.
- Úpravami zabezpečovacího zařízení je vyvolána změna TTP a ZDD.
- Doplnující ustanovení k předpisu SŽ Z1 a k předpisu SŽ Z2 v ŽST Vojtanov, vydané pod č.j. 45913/2013–O20 ze dne 06. 12. 2013 se aktivací nového SZZ bez náhrady ruší.

#### **Příklad – dočasné zrušení přejezdu:**

- po dobu úplné silniční uzavírky železničního přejezdu v km 41,343 bude snesena výstroj PZS a přejezd bude dočasně zrušen. Na JOP bude indikace bezporuchového a výstražného stavu PZS v km 41,343

#### **Příklad – výluka PZZ**

zapracují se následující informace:

- kdo úpravu provede
- popis přejezdu (km poloha, včetně „P“ - čísla přejezdu)
- druh úpravy závislostí (výluková zásuvka, tlačítko DKNP, povel VOP>, povel VOP<, apod.)
- případně na kterých úsecích
- **příklad – opatření ve vyloučené koleji:**

Se zahájením výluky:

- Po dobu výluky provede zaměstnanec SSZT YYYYYY na žádost OZOV vyloučení ovládacích obvodů PZS ve vyloučené koleji na přejezdu v km XXX,XXX (PXXXX) pomocí výlukové zásuvky.

## NEBO

- Na žádost OZOV odpovědný zaměstnanec SSZT YYYYYY ve vyloučené koleji vyloučí vliv ovládacích obvodů PZS v km AAA,AAA (PAAAA), v km BBB,BBB (PBBBB) a v km CCC,CCC (PCCCC), a to pomocí výlukových zásuvek.

## NEBO

- Po dobu výluky provede výpravčí ŽST YYYYYY na žádost OZOV vyloučení ovládacích obvodů PZS ve vyloučené koleji na přejezdu v km XXX,XXX (PXXXX) tlačítkem DKNP.

## NEBO

- Po dobu výluky provede výpravčí ŽST YYYYYY na žádost OZOV vyloučení ovládacích obvodů PZS ve vyloučené koleji na přejezdu v km XXX,XXX (PXXXX) povelom VOP> a VOP< z JOP.

– **Příklad – výluka přejezdu v provozované koleji na trati s traťovou částí ETCS**Se zahájením výluky:

- Výpravčí zavede do systému ETCS kontrolu dohledu jízdy se zvýšenou opatrností přes přejezd v km XXX,XXX povelom OP>.

**POZNÁMKA** OP> je obslužný povel pro ZZ podle vnitřních předpisů pro obsluhu ZZ, případně návodu na obsluhu nebo doplňujících ustanovení.

**Příklad Tabulky kabelů:**Tabulka kabelů pro etapu C:

Typová definice spojovacích okruhů	Druh okruhu	Specifikace okruhu	Vliv na činnost spojení	Náhrada spojení	Pořadí obnovy spojení
Okruhy zabezpečovacího zařízení	ZZ traťový	Veselí n/M - Strážnice	okruh vypnut z činnosti	mobilní spojení - telefonické dorozumívání	3.
Okruhy dopravní telefonní sítě	Traťový okruh	Veselí n/M - Strážnice	okruh vypnut z činnosti	mobilní spojení	1.
Okruhy informačních technologiích	Okruhy rozhlasové	Zastávka Vnorovy	okruh vypnut z činnosti	bez náhrady	4.
Okruh služební telefonní sítě	Okruh pracovní	telefonní okruhy u PZZ	okruh vypnut z činnosti	bez náhrady	2.
	Okruh telefonní hlavní	účastnické spojení (AUT) Veselí n/M - Strážnice a ŽST Strážnice	okruh vypnut z činnosti	mobilní spojení	2.

**obr. H.12 – Vzor vyplnění Tabulky kabelů**

**9. Zpravování strojvedoucích:**

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

**10. Omezení rychlosti:****Obecná pravidla pro zpracování:**

- zpracovává zpracovatel žádosti o VR na úrovni žádosti o VR; v případě potřeby může doplnit (editovat) hlavní zpracovatel

**Uvede se:**

- zpracovatel opatření, včetně kontaktů (telefon, e-mail)
- omezení rychlosti před/při/po výluce
- podklady pro zpracování musí být zpracovány v rámci tvorby žádosti o VR – podle podkladů zpracovatele ze žádosti, případně podle opatření bodu 6 a) nebo bodu 8

**Formát zpracování:****a) omezení před výlukou****b) omezení rychlosti při výluce****c) omezení rychlosti po ukončení výluky****Příklady:****Etapa A:****a) omezení před výlukou**

- před výlukou podle etapy A bude kolem pracovního místa zavedena po sousední koleji PJ = 50 km/hod v délce cca 2800 metrů

**b) omezení rychlosti při výluce**

- omezení rychlosti přes jednotlivá PZS v km 57,206 (P 5636) a v km 58,760 (P 5637) je dáno použitím trvale osazených rychlostníků N s návěstí Traťová rychlost „10“, resp. přenosných přejezdníků s návěstí Otevřený přejezd

**c) omezení rychlosti po ukončení výluky**

Neobsazeno.

**Etapa B:****a) omezení před výlukou**

Neobsazeno.

**b) omezení rychlosti při výluce**

- omezení rychlosti vyplývá z jízdy se zvýšenou opatrností přes uvedený přejezd

**c) omezení rychlosti po ukončení výluky**

Neobsazeno.

**Další možné příklady omezení:**

- omezení rychlosti přes přejezd s vypnutým PZS vyplývá z umístění přejezdníků případně návěstidel pro pomalou jízdu
- omezení rychlosti vyplývá z jízdy na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel (v obvodu moravského zhlaví)

- předpokládané zpoždění vlaků z důvodu vypnutí PZZ:  
Os, Sp, Sv ..... Min, R, Ex .....min., nákladní vlaky .....min

#### Pravidla pro výpočet zpoždění:

- Přirážka k jízdním dobám vlaků při jízdách se zvýšenou opatrností přes vypnutá PZZ při plánovaných výlukách a jiných omezeních.
- Při plánovaných výlukách, v jejichž rámci dochází k vypnutí PZZ nebo k dočasnému zřízení přejezdů, popř. přejezdů opatřených uzamykatelnou zábranou odstraňovanou na požádání, (nadále pouze dočasně zřízené přejezdy), a/nebo jsou stanovena jiná opatření s důsledkem snížení rychlosti a prodloužení jízdních dob, je vždy nutno stanovit a v bodu 10 ROV uvést předpokládané prodloužení jízdní doby vlaků. K tomuto účelu se použijí údaje z příložené tabulky č. H.1, a to při respektování níže uvedených zásad:
- použije se pouze pro případ se 2 a více přejezdy s vypnutým PZZ nebo dočasně zřízenými přejezdy, popř. v jejich vzájemné kombinaci, ve výlukou dotčeném úseku;
- úsekem se pro tyto účely rozumí ŽST, širá trať, popř. jejich vzájemná kombinace;
- pro případ s pouze 1 přejezdem s vypnutým PZZ nebo dočasně zřízeným přejezdem se předpokládané prodloužení jízdní doby vlaků v ROV neuvádí.

#### Omezení rychlosti před/při/po výluce:

druh vlaku (předpis SŽ D1 čl. 281, 282)	rychlost vlaku				
	do 60 km/h	61–100 km/h	101–120 km/h	121–140 km/h	141–160 km/h
	přirážka v min za každé PZZ s opatřením				
OS, Sp, Sv	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
R, Ex	1,0	1,0	2,0	3,0	4,5
N	2,0	4,5	5,0	-	-

tab. H.1

#### 11. Bezpečnostní opatření:

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

#### 12. Zřízení dočasných přejezdů:

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

#### 13. Jiná závazná opatření:

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

Ing. Luboš Bartůněk  
ředitel oblastního ředitelství Kolín  
(podepsáno elektronicky)

**H.2.3 Pokyny pro zpracování ROV druhu 5 – pro výluky GSM-R a ETCS**

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Jičín

Jízdní řád 2020/2021  
V Jihlavě dne 1. 8. 2020

Č.j.:

Zpracovatel:  
Jiří Hrůza, hlavní zpracovatel

tel.: 123 456 789;  
e-mail: Hruza@spravazeleznic.cz

- vychází z IS CSV, které uvede jako hlavního zpracovatele toho, kdo uzavře ROV (i při změnách)
- pro potřeby popisu vzoru ROV se za hlavního zpracovatele považuje hlavní zpracovatel VR a centrální zpracovatel VR

**Věc: Rekonstrukce PZZ v km 15,201 mezi dopravními Nejdek – Nová Role.**

- stručný popis prací v dopravně / v úseku

**ROZKAZ O VÝLUCE č. 45112**

Výlukové rameno: (čísla výlukou dotčených ramen)

Adresáti:

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

*Záznam o změnách*

Změna		ROV			
číslo   čj.	účinnost od	opravil	dne	podpis	
1   14787 / 2014 – O20	4. 7. 2014	Pavel Filipi	1. 7. 2014	Pavel Filipi (***)	
2   1526 / 2014 – O20	25. 7. 2014	Jiří Hrůza	23. 7. 2014	Jiří Hrůza (***)	

\*) nehodící se neuvádějte

\*\*) uvede se na základě požadavku od objednavatele

\*\*\*) všechny změněné pasáže v ROV provádějte v barvě změny (barva určená k provedení změny je červená). Při následující změně se předchozí změna změní na černou barvu.

**1. Místo výluky:****Obecná pravidla pro zpracování**

- výluky se vymezí mezi 2 cílovými body, v případě výluky přes více úseků se dopravní „přes“ nevypisují;
- u krajních dopraven se musí zohlednit (mimo/včetně), např. je vymezeno Velim (mimo) – Poříčany (včetně) – tento formát v bodě 1 VR nelze uplatnit, musí být uvedeno v bodě 6 a) – uvedena v příkladu pro Etapu A
- opatření pro VR pro výluky sdělovacího zařízení musí být zkontrolovány kontrolním operátorem regionu (KOR) příslušného OŘ
- další obecné pokyny viz H.2.1 a H.2.2 (Pokyny pro zpracování ROV druhu 3 a druhu 5)
- uvedeny jsou pouze nejpoužívanější případy výluk

**PŘÍKLADY pro výluky na tratích s provozem ETCS:**

**Výluka ETCS v části RBC, např. oblast BTS (analogicky se postupuje i v případě dílčích výluk ETCS např. na jedné TK nebo v jedné stanici apod.)**

**Etapa A:**

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **ETCS L2 v úseku Velim - Poříčany**

zabezpečovací zařízení **ETCS L2 v dopravně Poříčany**

---

**Výluka ETCS a GSM-R např. oblast BTS (analogicky se postupuje i v případě dílčích výluk ETCS např. na jedné TK nebo v jedné stanici apod.)**

**Etapa B:**

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **ETCS L2 a GSM-R CZ v úseku Velim - Poříčany**

zabezpečovací zařízení **ETCS L2 a GSM-R CZ v dopravně Poříčany**

**POZNÁMKA** Z důvodu výluky GSM-R musí být i výluka ETCS v případě, že jedná o traťovou část úrovně 2 a vyšší, viz příklad v čl. 48 tohoto předpisu.

---

**Výluka ETCS v rozsahu jedné RBC****Etapa C:**

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **ETCS L2 v úseku Opatov - Odb Bezprávi**

zabezpečovací zařízení **ETCS L2 v úseku Třebovice v Čechách - Česká Třebová**

zabezpečovací zařízení **ETCS L2 v úseku Lanšperk - Ústí nad Orlicí**

zabezpečovací zařízení **ETCS L2 v úseku Česká Třebová - Odb Parník**

zabezpečovací zařízení **ETCS L2 v úseku Odb Zádulka - Česká Třebová**

**POZNÁMKA** Vzor pro typ výluky ETCS v oblasti RBC, kdy je nutné zadat povel k výluce v navazujícím úseku samostatně z jiného CDP nebo RDP (hranice mezi RBC je ve stejném mezistaničním úseku jako hranice působnosti CDP/RDP).

---

**Výluka ETCS v obvodu dopravní (+ aktivace PZV)****Etapa D:**

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **ETCS L2 v dopravně Otrokovice**

další popis: **PZV v dopravně Otrokovice**

---

### Výluka části staniční koleje

#### Etapa E:

Vyloučí se:

kolejově **1. staniční koleji v dopravně Havlíčkův Brod**

další popis: **její část od námezničku výhybky č. 6 do km 123,456**

POZNÁMKA Vzor pro zpracování opatření v provozu ETCS při zkrácení staniční koleje.

---

### Výluka ETCS v jedné traťové koleji na vícekolejné trati

#### Etapa F:

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **ETCS L2 v 1. traťové koleji v úseku Les**

---

### Vypnutí PZS v mezistaničním úseku na trati s ETCS L2 vypnuto z činnosti

#### Etapa G:

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **PZS v km 123,456 (P1234) v úseku Les - Bor**

POZNÁMKA Vzor pro zpracování opatření v provozu ETCS při vypnutí PZS (umístění přenosných přejezdníků).

---

### Dočasné zrušení PZS v mezistaničním úseku na trati s ETCS L2, zavedena uzavírka přejezdu pro uživatele pozemní komunikace, včetně chodců

#### Etapa H:

Vyloučí se:

kolejově **1. traťová koleji v úseku Les - Bor**

POZNÁMKA Výluka traťové části ETCS je nutná pouze v případě, že nebude provedena úprava zapojení. Viz příklady v bodech 6 a 8.

---

### Výluka ETCS v TK z důvodu zajištění šuntování; následující bezprostředně po výluce traťové koleje

#### Etapa I:

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **ETCS L2 v 1. traťové koleji v úseku Les - Bor**

---

### 2. Doba konání výluky:

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

### 3. Termíny a souběhy etap výluk:

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

#### **4. Dopravná nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:**

##### **Obecná pravidla pro zpracování:**

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

##### **Příklady:**

##### **Etapa A, B, C, F:**

Výluky zahájí, přeruší, ukončení:

**pracoviště dispečera ETCS CDP Praha**

##### **Etapa D:**

Výluky zahájí, přeruší, ukončení:

**pracoviště dispečera ETCS CDP Přerov**

##### **Etapa E, G, H, I:**

Výluky zahájí, přeruší, ukončení:

**pracoviště traťového dispečera č. 501 CDP Praha**

#### **5. Účel a rozsah prováděných prací:**

##### **Obecná pravidla pro zpracování:**

- viz H.2.1 a H.2.2 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3 a 5

##### **Etapa A:**

Účel:

- Aktualizace SW SZZ Pečky a Poříčany

Rozsah prováděných prací:

- výměna SW SZZ Pečky, Poříčany

**POZNÁMKA** V průběhu této etapy je funkční ETCS v rámci RBC 20 v úseku Praha-Běchovice – Český Brod a v ŽST Velim, po skončení této etapy musí navazovat výluky RBC 20 pro výměnu SW RBC.

##### **Etapa B:**

Účel:

- údržba BTS
- údržba optického kabelu

Rozsah prováděných prací:

- výměna filtrů BTS, omezení činnosti BTS Poříčany
- přeložka optického kabelu ČD-T 30, omezení činnosti BTS Poříčany

##### **Etapa C:**

Účel:

- Rekonstrukce stanice Česká Třebová

Rozsah prováděných prací:

- Výměna SW RBC 15

##### **Etapa D:**

Účel:

- Rekonstrukce stanice Otrokovice

Rozsah prováděných prací:

- popis prací při rekonstrukci – viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3
- vypnutí ETCS L2 a aktivace prvků systému PZV
- aktivace nového SZZ

**POZNÁMKA** Etapy pro pracovní postupy při aktivaci SZZ nejsou předmětem tohoto vzoru.

#### **Etapa E:**

Účel:

- údržba 3. nástupiště v km 123,345
- údržba podchodu v úrovni 3. nástupiště

Rozsah prováděných prací:

- oprava nástupištní hrany, výměna panelů
- sanace podchodu
- zkrácení koleje, posunutí návěstidla do km 123,400

**POZNÁMKA** Pro zkrácení koleje je možná varianta pouze osazení přenosného návěstidla s návěstí Stůj.

Použitá mechanizace:

viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

Staniční koleje vyčleněné pro prostředky na výlukovou činnost:

viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

#### **Etapa F:**

Účel:

- Optimalizace v úseku Les – Bor

Rozsah prováděných prací:

- Změna polohy oddílových návěstidel 1So a 1Lo, změna poloh čidel počítačů náprav

Rozsah prováděných prací:

- odpojení a snesení stávajících oddílových návěstidel 1So a 1Lo v km 16,169, zapojení a aktivace nových oddílových návěstidel 1So a 1Lo v km 18,210, přesun čidla počítače náprav z km 16,170 do km 18,212.
- snesení balíz a vypnutí ETCS L2 v 1. traťové koleji v úseku Les – Bor

Použitá mechanizace:

- MUV69, MVTV2
- popis prací při optimalizaci – viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

#### **Etapa G:**

Účel:

- Výměna závorových břevna na PZS v km 111,222.

Rozsah prováděných prací:

- Snesení stávajících dřevěných závorových břevna a instalace plastových závorových břevna, přezkoušení zařízení.

#### **Etapa H:**

Účel:

- Výměna přejezdové konstrukce, údržba odvodnění.

**Rozsah prováděných prací:**

- PŘÍKLAD 1** Je možné provést úpravu zapojení indikací PZS tak, aby byla eliminována ztráta informace o bezporuchovém stavu dočasně zrušeného PZS:
- osazení betonových zábran pro uživatele pozemní komunikace;
  - úprava zapojení v obvodu indikace bezporuchového stavu PZS;
  - demontáž původní přejezdové konstrukce;
  - osazení nové přejezdové konstrukce;
  - čištění žlabů, výměna krytů vpustí;
  - zrušení úpravy zapojení v obvodu indikace bezporuchového stavu PZS, přezkoušení indikací z PZS;
  - snesení betonových zábran pro uživatele pozemní komunikace.
- POZNÁMKA** V případech uvedených v Příkladu 1 je nutné v rámci ROV v opatřeních zohlednit, že v provozu ETCS nedochází k omezení, tzn. jezdí se maximální rychlostí.
- PŘÍKLAD 2** Není možné provést úpravu zapojení indikací PZS tak, aby byla eliminována ztráta informace o bezporuchovém stavu dočasně zrušeného PZS:
- osazení betonových zábran pro uživatele pozemní komunikace;
  - vypnutí ETCS L2 v 1. a 2. traťové koleji v úseku Les – Bor;
  - demontáž původní přejezdové konstrukce;
  - osazení nové přejezdové konstrukce;
  - čištění žlabů, výměna krytů vpustí;
  - snesení betonových zábran pro uživatele pozemní komunikace.
- POZNÁMKA** V případech uvedených v Příkladu 2 je nutné v rámci ROV v opatřeních zohlednit, že se bude ze stanice odjíždět na PN (týká se obou sousedních stanic, ZZ neumožní postavit na dovolující návěst do tratě s PZS v poruše) a že ETCS bude ve výluce.

**Použitá mechanizace:**

- MUV69

**Etapa I****Účel:**

- Obnovení šuntovací schopnosti kolejových obvodů po předchozí výluce traťové koleje Les – Bor.

**6. Dopravní a přepravní opatření:****a) dopravní opatření****Obecná pravidla pro zpracování:**

- zpracovává zpracovatel žádosti o VR a další dílčí zpracovatelé (např. technolog PO) na úrovni žádosti o VR; v případě potřeby může doplnit (editovat) hlavní zpracovatel
- uvede se zpracovatel opatření, včetně kontaktů (telefon, e-mail)
- opatření zpracujte vždy pro jednotlivé etapy nebo požadované souběhy etap, případně kombinaci uvedeného podle požadavku na konání výluk, tzn. vazba na zpracování bodu 3

**Uvede se opatření pro omezení, např.:**

- omezení provozu obdobně jako u výluk viz H.2.1 a H.2.2 (Pokyny pro zpracování ROV druhu 3 a 5)

**Příklady:**

Zpracoval: Ing. Bohumil Novák, tel.: 123 456 789; e-mail: NovakBoh@spravazeleznic.cz

**Etapa A:**

1. Bude vypnuto ETCS L2 v úseku Velim (mimo) – Poříčany (včetně), dotčené vlaky musí být o vypnutí zpraveny písemným rozkazem.
2. Nebude omezen provoz základních a doplňkových funkcí sítě GSM-R na všech tratích vybavených touto rádiovou technologií.

**Postup pro zahájení a ukončení výluky je uveden v bodě 13 tohoto ROV.**

**Postup pro zavedení a zrušení výluky ETCS je uveden v bodě 8 tohoto ROV.**

**Etapa B:**

1. Bude vypnuto ETCS L2 v úseku Velim (mimo) – Poříčany (včetně), dotčené vlaky musí být o vypnutí zpraveny písemným rozkazem.
2. Bude vypnuto GSM-R CZ v úseku Velim (mimo) – Poříčany (včetně).

Mimo provoz budou základní a doplňkové funkce GSM-R CZ v rozsahu:

- volání dispečer (výpravčí) – vlak a opačně
- funkcionalita GSM-R NOUZE a GSM-R STOP (včetně terminálů VNPN)
- funkcionalita volání SKP a JSM
- registrace a deregistrace

Spojení bude po dobu výluky možné uskutečňovat pouze prostřednictvím nouzového spojení, dotčené vlaky musí být zpraveny písemným rozkazem.

Výpravčí použijí nouzové spojení na vlak uvedené v provozních aplikacích.

**Postup pro zahájení a ukončení výluky je uveden v bodě 13 tohoto ROV.**

**Postup pro zavedení a zrušení výluky ETCS je uveden v bodě 8 tohoto ROV.**

**Etapa C:**

1. Bude vypnuto ETCS L2 v úsecích:

- Opatov (mimo) – Česká Třebová – Odb Bezpráví (mimo)
- Třebovice v Čechách (mimo) – Česká Třebová
- Lanšperk (mimo) – Ústí nad Orlicí
- Česká Třebová odjezdová skupina – Odb Parník
- Odb Zádulka – Česká Třebová vjezdová skupin

2. Nebude omezen provoz základních a doplňkových funkcí sítě GSM-R na všech tratích vybavených touto rádiovou technologií.

**Postup pro zahájení a ukončení výluky je uveden v bodě 13 tohoto ROV.**

**Postup pro zavedení a zrušení výluky ETCS je uveden v bodě 8 tohoto ROV.**

**Etapa D:**

1. Bude vypnuto ETCS L2 v dopravně Otrokovice, dotčené vlaky musí být o vypnutí zpraveny písemným rozkazem.
2. Bude aktivováno zařízení „prostředek pro zastavení vlaku“ v obvodu dopravní Otrokovice.

3. Nebude omezen provoz základních a doplňkových funkcí sítě GSM-R na všech tratích vybavených touto rádiovou technologií.

**Postup pro zahájení a ukončení výluky je uveden v bodě 13 tohoto ROV.**

**Postup pro zavedení a zrušení výluky ETCS je uveden v bodě 8 tohoto ROV.**

#### **Etapa E:**

- Zkrácení staniční koleje číslo 1; návěstidlo S1 přemístěno do km 123,400, vjezd možná pouze ze směru Praha.
- Zadání omezení rychlosti s nulovou hodnotou pro zajištění dohledu zastavení v nové poloze návěstidla S1 v systému ETCS.

#### **Etapa F:**

1. Bude vypnuto ETCS L2 v 1. traťové koleji v úseku Les – Bor, dotčené vlaky musí být o vypnutí zpraveny písemným rozkazem.

2. Nebude omezen provoz základních a doplňkových funkcí sítě GSM-R na všech tratích vybavených touto rádiovou technologií.

**Postup pro zahájení a ukončení výluky je uveden v bodě 13 tohoto ROV.**

**Postup pro zavedení a zrušení výluky ETCS je uveden v bodě 8 tohoto ROV.**

#### **Etapa G:**

- Bude vypnuto z činnosti PZS v km 139,213 v úseku Les – Bor. Budou osazeny přenosné přejezdňíky v km xxxx a yyyy. Dotčené vlaky musí být o vypnutí PZS a osazení přenosných přejezdňíků zpraveny písemným rozkazem.
- Zadání povelu OP> pro dotčené PZS v systému ETCS.
- Z ŽST Les odjezd ve směru Bor na PN. Z ŽST Bor odjezd ve směru Les na PN.

#### **Etapa H:**

##### **MOŽNÉ VARIANTY OPATŘENÍ:**

#### **Varianta 1**

**POZNÁMKA** Je možné provést úpravu zapojení indikací PZS tak, aby byla eliminována ztráta informace o bezporuchovém stavu dočasně zrušeného PZS.

PZS v km 139,213 v úseku Les – Bor bude dočasně zrušen, bude zavedena uzavírka přejezdu pro uživatele pozemní komunikace, včetně chodců. Dotčené vlaky musí být o dočasném zrušení PZS zpraveny písemným rozkazem.

#### **Varianta 2**

**POZNÁMKA** Není možné provést úpravu zapojení indikací PZS tak, aby byla eliminována ztráta informace o bezporuchovém stavu dočasně zrušeného PZS.

PZS v km 139,213 v úseku Les – Bor bude dočasně zrušen, bude zavedena uzavírka přejezdu pro uživatele pozemní komunikace, včetně chodců. Dotčené vlaky musí být o dočasném zrušení PZS zpraveny písemným rozkazem.

Bude vypnuto ETCS L2 v 1. a ve 2. traťové koleji v úseku Les – Bor, dotčené vlaky musí být o vypnutí zpraveny písemným rozkazem.

Z ŽST Les odjezd ve směru Bor na PN. Z ŽST Bor odjezd ve směru Les na PN.

#### **Etapa I:**

- V úseku Les – Bor jízda mezistaničně. Bude vypnuto ETCS L2 v traťové koleji v úseku Les – Bor, dotčené vlaky musí být o vypnutí zpraveny písemným rozkazem.

**b) Opatření dopravce v osobní dopravě**

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

**c) Opatření dopravce v nákladní dopravě**

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

**d) Opatření provozovatele k přidělu kapacity dráhy**

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

**7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení:**

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

**8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení:****Obecná pravidla pro zpracování:**

- zpracovává jako dílčí zpracovatel zaměstnanec příslušné odborné správy na úrovni žádosti o VR

**Uvede se:**

- zpracovatel opatření, včetně kontaktů (telefon, e-mail)
- úpravy ZZ, které je nutné provést před zahájením výluky (není-li použito, neuvádí se)
- prováděné úpravy ZZ (sdělovacího zařízení) v průběhu výluky (včetně změny dopravního programu)
- rušená/aktivovaná zařízení
- použití provizorního ZZ
- související dopravní opatření pro zajištění bezpečnosti provozu
- popis obsluhy odchylné od ZDD podle DAP a v případě, že se obsluha nemění, např. „obsluha SZZ zůstává zachována beze změny“
- popis stavu ZZ po ukončení výluky, pokud došlo k jeho změně (pokud ke změně nedošlo, uvede se např. „SZZ zůstává zachováno beze změny“)
- obsluha ZZ po ukončení výluky odchylná od stavu před výlukou (pokud ke změně nedošlo, uvede se např. „obsluha SZZ zůstává zachována beze změny“), včetně případné změny dopravního programu
- změny ve vedení dopravní dokumentace pomocí GTN, EDD, GRADO, vstupů dat do IS (např. ISOŘ), činnosti a obsluhy sdělovacího zařízení, zařízení pro informování cestujících apod.

**Příklady:****Obecný popis:**

V rámci zpracování jsou ve vazbě na rozsah vyloučené zařízení zpracovány opatření:

- Etapa A, C, D, E, F, G, H, I: Musí být vypnuto ETCS L2.
- Etapa B: Musí být vypnuto ETCS L2 a zavedeno opatření pro vypnutí GSM-R CZ.

Opatření se liší v pokynech pro obsluhu prvků (obslužných prvků) ZZ pro vypnutí ETCS.

Zpracoval: Ing. Vojtěch Novák, tel.: 123 456 789; e-mail: NovakV@spravazeleznic.cz

## **Etapa A:**

### **Opatření pro vypnutí ETCS L2:**

Zaměstnanec udržující RBC ve spolupráci se zaměstnancem obsluhujícím RBC zajistí zahájení, resp. ukončení vypnutí ETCS L2 ve smyslu ustanovení příslušných DAP, následovně:

#### Se zahájením výluky:

- Zaměstnanec udržující RBC zajistí zadání předběžné výluky ETCS (povel „PEVYL“ na symbolech stavu traťové koleje v dotčených úsecích, resp. symbolech stanoviště obsluhy dotčených dopraven) na základě oznámení zaměstnance obsluhujícího RBC, že byla výluka zahájena.

#### V průběhu výluky (před zahájením výlukových prací):

- Zaměstnanci obsluhující RBC provedou přibližně za 15 minut po zahájení předběžné výluky kontrolu, zda:
  - na symbolech stavu traťové koleje ve vyloučených úsecích, resp. symbolech stanoviště obsluhy ve vyloučených dopravních je zavedena předběžná výluka (oranžovým symbolem stavu traťové koleje, oranžovým symbolem stanoviště obsluhy);
  - se ve vyloučených úsecích, resp. dopravních nachází vlaky v módech FS nebo OS nebo zda je do vyloučeného úseku vydáváno oprávnění k jízdě pro mód FS – pokud ano, požádá zaměstnance řídicího dotčený úsek o sdělení pokynu strojvedoucím těchto vlaků o nutnosti přepnutí do L0 nebo LNTC z důvodu výluky ETCS.

**POZNÁMKA** Na RDP je nutné provést úpravu textu s ohledem na skutečnost, že výpravčí RDP je současně zaměstnancem řídicí úsek a zaměstnancem obsluhujícím RBC.

Po zajištění, že žádný vlak není ve FS a OS, ani není žádnému vlaku vydáváno oprávnění k jízdě do vyloučené oblasti, zaměstnanci obsluhující RBC informují o této skutečnosti zaměstnance udržující RBC.

- Zaměstnanec udržující RBC zavede definitivní výluku následovně:
  - Po oznámení zaměstnance obsluhujícího RBC, že v oblasti předběžné výluky ETCS se již nenachází žádný vlak v módu FS ani OS, ani žádnému vlaku není vydáno MA do této oblasti, zavede na symbolech stavu traťové koleje ve vyloučených úsecích, resp. symbolech stanoviště obsluhy ve vyloučených dopravních definitivní výluku ETCS (povel „DEVYL“).
  - Při zavedení povelu „DEVYL“ musí zaměstnanec udržující RBC ověřit splnění podmínek pro zavedení povelu na zadávacím pracovišti pro údržbu radioblokové centrály (během zadávání povelu „DEVYL“ nesmí být na rizikové stránce výpis o tom, že se v dané oblasti nachází vlak s oprávněním k jízdě).

Po zadání požadovaných definitivních výluk ETCS zaměstnanci udržující RBC informují o této skutečnosti zaměstnance obsluhující RBC.

#### S ukončením výluky:

- Zaměstnanec udržující RBC na základě oznámení zaměstnance obsluhujícího RBC, že je možné zrušit výluky ETCS zajistí zrušení definitivní výluky ETCS zadáním povelu „EVL<“ na symbolech stavu traťové koleje ve vyloučených úsecích, resp. symbolech stanoviště obsluhy ve vyloučených dopravních.

Přitom nesmí být zadán povel „EVL<“ na symbolech, na kterých musí zůstat zavedený povel „DEVYL“ z jiných důvodů (nepředpokládané výluky, poruchy zabezpečovacího zařízení, prozatímní hranice oblasti ETCS).

- Zaměstnanec udržující RBC nahlásí zaměstnanci obsluhujícímu RBC provozuschopnost zařízení podle SŽ T100.

Zaměstnanec řídicí dotčený úsek na základě informace od zaměstnance obsluhujícího RBC o zrušení výluky ETCS zajistí zrušení stavu poruchy blokové podmínky ETCS povel „RBP“ na symbolu traťového souhlasu v dotčených traťových úsecích podle návodu k obsluze RBC.

**POZNÁMKA 1** Na RDP je nutné provést úpravu textu s ohledem na skutečnost, že výpravčí RDP je současně zaměstnancem řídicí úsek a zaměstnancem obsluhujícím RBC.

**POZNÁMKA 2** „PEVYL“, „DEVYL“, „EVL<“ a „RBP“ jsou obslužné povely pro ZZ podle vnitřních předpisů pro obsluhu ZZ, případně návodu na obsluhu nebo doplňujících ustanovení.

## **Etapa B:**

### **Opatření pro vypnutí ETCS L2:**

Zaměstnanec udržující RBC ve spolupráci se zaměstnancem obsluhujícím RBC zajistí zahájení, resp. ukončení vypnutí ETCS L2 ve smyslu ustanovení příslušných DAP, následovně:

#### Se zahájením výluky:

- Zaměstnanec udržující RBC zajistí zadání předběžné výluky ETCS (povel „PEVYL“ na symbolech stavu traťové koleje v dotčených úsecích, resp. symbolech stanoviště obsluhy dotčených dopraven) na základě oznámení zaměstnance obsluhujícího RBC, že byla výluka zahájena.

#### V průběhu výluky (před zahájením výlukových prací)

- Zaměstnanci obsluhující RBC provedou přibližně za 15 minut po zahájení předběžné výluky kontrolu, zda:
  - na symbolech stavu traťové koleje ve vyloučených úsecích, resp. symbolech stanoviště obsluhy ve vyloučených dopravních je zavedena předběžná výluka (oranžovým symbolem stavu traťové koleje, oranžovým symbolem stanoviště obsluhy);
  - se ve vyloučených úsecích, resp. dopravních nachází vlaky v módech FS nebo OS nebo zda je do vyloučeného úseku vydáváno oprávnění k jízdě pro mód FS – pokud ano, požádá zaměstnance řídicího dotčený úsek o sdělení pokynu strojvedoucím těchto vlaků o nutnosti přepnutí do L0 nebo LNTC z důvodu výluky ETCS.

**POZNÁMKA** Na RDP je nutné provést úpravu textu s ohledem na skutečnost, že výpravčí RDP je současně zaměstnancem řídicí úsek a zaměstnancem obsluhujícím RBC.

- Po zajištění, že žádný vlak není ve FS a OS, ani není žádnému vlaku vydáváno oprávnění k jízdě do vyloučené oblasti, zaměstnanci obsluhující RBC informují o této skutečnosti zaměstnance udržující RBC.
- Zaměstnanec udržující RBC zavede definitivní výluku následovně:
  - Po oznámení zaměstnance obsluhujícího RBC, že v oblasti předběžné výluky ETCS se již nenachází žádný vlak v módu FS ani OS, ani žádnému vlaku není vydáno MA do této oblasti, zavede na symbolech stavu traťové koleje ve vyloučených úsecích, resp. symbolech stanoviště obsluhy ve vyloučených dopravních definitivní výluku ETCS (povel „DEVYL“).
  - Při zavedení povelu „DEVYL“ musí zaměstnanec udržující RBC ověřit splnění podmínek pro zavedení povelu na zadávacím pracovišti pro údržbu radioblokové centrály (během zadávání povelu „DEVYL“ nesmí být na rizikové stránce výpis o tom, že se v dané oblasti nachází vlak s oprávněním k jízdě).

Po zadání požadovaných definitivních výluk ETCS zaměstnanci udržující RBC informují o této skutečnosti zaměstnance obsluhující RBC.

**S ukončením výluky:**

- Zaměstnanec udržující RBC na základě oznámení zaměstnance obsluhujícího RBC, že je možné zrušit výluky ETCS zajistí zrušení definitivní výluky ETCS zadáním povelu „EVL<“ na symbolech stavu traťové koleje ve vyloučených úsecích, resp. symbolech stanoviště obsluhy ve vyloučených dopravních.

Přitom nesmí být zadán povel „EVL<“ na symbolech, na kterých musí zůstat zavedený povel „DEVYL“ z jiných důvodů (nepředpokládané výluky, poruchy zabezpečovacího zařízení, prozatímní hranice oblasti ETCS).

- Zaměstnanec udržující RBC nahlásí zaměstnanci obsluhujícímu RBC provozuschopnost zařízení podle SŽ T100.

Zaměstnanci řídící dotčený úsek na základě informace od zaměstnance obsluhujícího RBC o zrušení výluky ETCS zajistí zrušení stavu poruchy blokové podmínky ETCS povelom „RBP“ na symbolu traťového souhlasu v dotčených traťových úsecích podle návodu k obsluze RBC.

**POZNÁMKA 1** Na RDP je nutné provést úpravu textu s ohledem na skutečnost, že výpravčí RDP je současně zaměstnancem řídící úsek a zaměstnancem obsluhujícím RBC.

**POZNÁMKA 2** „PEVYL“, „DEVYL“, „EVL<“ a „RBP“ jsou obslužné povely pro ZZ podle vnitřních předpisů pro obsluhu ZZ, případně návodu na obsluhu nebo doplňujících ustanovení.

**Opatření pro vypnutí GSM-R CZ:**

Bude vypnuta z činnosti **BTS Poříčany**. V úseku Velim (mimo) – Poříčany (včetně) bude vypnuto z činnosti GSM-R.

Po dobu vypnutí traťové rádiové sítě GSM-R CZ bude spojení zaměstnanců řízení provozu se strojvedoucím nouzovým spojením.

**Etapa C:****Opatření pro vypnutí ETCS L2:**

Zaměstnanec udržující RBC ve spolupráci se zaměstnancem obsluhujícím RBC a zaměstnancem udržujícím RBC na sousedním CDP zajistí zahájení, resp. ukončení vypnutí ETCS L2 ve smyslu ustanovení příslušných DAP, následovně:

**Se zahájením výluky:**

- Zaměstnanec obsluhující RBC oznámí zaměstnanci udržujícímu RBC, že výluka byla zahájena.
- Zaměstnanec udržující vylučovanou RBC (na CDP Praha) požádá zaměstnance udržujícího sousední RBC (na CDP Přerov) o zadání předběžné výluky ETCS (povel „PEVYL“) na symbolech stavu traťové koleje v mezistaničních úsecích, ve kterých je hranice vylučované RBC č. 15 s jinou RBC – tj. na symbolech stavu traťové koleje obou traťových kolejí v úsecích Opatov – Zádulka a Třebovice v Čechách – Česká Třebová.
- Zaměstnanec udržující vylučovanou RBC zajistí zadání předběžné výluky ETCS (povel „PEVYL“) ve všech ostatních mezistaničních úsecích, ve kterých je hranice vylučované RBC č. 15 s jinou RBC, a to na symbolech stavu traťové koleje na straně stanice, která není v obvodu vylučované RBC č. 15 – tj. na symbolech stavu traťové koleje v úseku Lanšperk – Ústí nad Orlicí u ŽST Lanšperk a na symbolech stavu obou traťových kolejí v úseku Odb. Bezpráví – Ústí nad Orlicí u Odb. Bezpráví.
- Následně zaměstnanec udržující RBC na CDP Praha zajistí zadání předběžné výluky ETCS (povel „PEVYL“) na symbolu vylučované RBC č. 15.

V průběhu výluky (před zahájením výlukových prací):

- Zaměstnanci obsluhující RBC provedou přibližně za 15 minut po zahájení předběžné výluky kontrolu, zda:
  - na symbolech stavu traťové koleje v úsecích s hranicí mezi vyloučenou RBC a sousedními RBC a na symbolu vyloučené RBC je zavedena předběžná výluka (oranžovým symbolem stavu traťové koleje, oranžovým symbolem RBC);
  - se ve vyloučených úsecích, resp. dopravních nachází vlaky v módech FS nebo OS nebo zda je do vyloučeného úseku vydáváno oprávnění k jízdě pro mód FS – pokud ano, požádají zaměstnance řídicího dotčený úsek o sdělení pokynu strojvedoucím těchto vlaků o nutnosti přepnutí do L0 nebo LNCTC z důvodu výluky ETCS. Přitom požádají zaměstnance obsluhující RBC na CDP Přerov o stejnou kontrolu ve vyloučených úsecích sousedních RBC (mezistaniční úseky s hranicí s vyloučenou RBC), tj. v úsecích Opatov – Zádulka a Třebovice v Čechách – Česká Třebová.

**POZNÁMKA** Na RDP je nutné provést úpravu textu s ohledem na skutečnost, že výpravčí RDP je současně zaměstnancem řídicí úsek a zaměstnancem obsluhujícím RBC.

- Po zajištění, že žádný vlak není ve FS a OS, ani není žádnému vlaku vydáváno oprávnění k jízdě do vyloučené oblasti, zaměstnanci obsluhující RBC informují o této skutečnosti zaměstnance udržující RBC na CDP Praha.
- Zaměstnanec udržující vylučovanou RBC (na CDP Praha) ve spolupráci se zaměstnancem udržujícím RBC na sousedním CDP (CDP Přerov) zavede definitivní výluku následovně:
  - po oznámení zaměstnance obsluhujícího RBC, že v oblasti předběžné výluky ETCS se již nenachází žádný vlak v módu FS ani OS, ani žádnému vlaku není vydáno MA do této oblasti;
  - požádá zaměstnance udržujícího sousední RBC (na CDP Přerov) o zadání definitivní výluky ETCS (povel „DEVYL“) na symbolech stavu traťové koleje v mezistaničních úsecích, ve kterých je hranice vylučované RBC č. 15 s jinou RBC – tj. na symbolech stavu traťové koleje obou traťových kolejí v úsecích Opatov – Zádulka a Třebovice v Čechách – Česká Třebová;
  - zavede definitivní výluku ETCS (povel „DEVYL“) ve všech ostatních mezistaničních úsecích, ve kterých je hranice vylučované RBC č. 15 s jinou RBC, a to na symbolech stavu traťové koleje na straně stanice, která není v obvodu vylučované RBC č. 15 – tj. na symbolech stavu traťové koleje v úseku Lanšperk – Ústí nad Orlicí u ŽST Lanšperk a na symbolech stavu obou traťových kolejí v úseku Odb. Bezprávi – Ústí nad Orlicí u Odb. Bezprávi;
  - zavede definitivní výluku ETCS (povel „DEVYL“) na symbolu vylučované RBC č. 15;
  - při zavedení povelu „DEVYL“ musí zaměstnanec udržující RBC ověřit splnění podmínek pro zavedení povelu na zadávacím pracovišti pro údržbu radioblokové centrály (během zadávání povelu „DEVYL“ nesmí být na rizikové stránce výpis o tom, že se v dané oblasti nachází vlak s oprávněním k jízdě).
- Po zadání požadovaných definitivních výluk ETCS zaměstnanci udržující RBC informují o této skutečnosti zaměstnance obsluhující RBC.

S ukončením výluky:

- Zaměstnanec udržující RBC na základě oznámení zaměstnance obsluhujícího RBC, že je možné zrušit výluky ETCS zajistí zrušení definitivní výluky ETCS zadáním povelu „EVL<“ na symbolech stavu traťové koleje ve vyloučených úsecích (na straně stanice, která není v obvodu vylučované RBC č. 15 – tj. na symbolech stavu traťové koleje v úseku Lanšperk – Ústí nad Orlicí u ŽST Lanšperk a na symbolech stavu obou

traťových kolejí v úseku Odb. Bezpráví – Ústí nad Orlicí u Odb. Bezpráví) a zadáním povelu „EVL<“ na symbolu vyloučené RBC.

Přitom nesmí být zadán povel „EVL<“ na symbolech, na kterých musí zůstat zavedený povel „DEVYL“ z jiných důvodů (nepředpokládané výluky, poruchy zabezpečovacího zařízení, prozatímní hranice oblasti ETCS).

Zaměstnanec udržující RBC požádá zaměstnance udržujícího sousední RBC (na CDP Přerov) o zrušení definitivní výluky ETCS zadáním povelu „EVL<“ na symbolech stavu traťové koleje v mezistaničních úsecích, ve kterých je hranice vylučované RBC č. 15 s jinou RBC – tj. na symbolech stavu traťové koleje obou traťových kolejí v úsecích Opatov – Zádulka a Třebovice v Čechách – Česká Třebová.

- Zaměstnanec udržující RBC nahlásí zaměstnanci obsluhujícímu RBC provozuschopnost zařízení podle SŽ T100.
- Zaměstnanci řídicí dotčený úsek na základě informace od zaměstnance obsluhujícího RBC o zrušení výluky ETCS zajistí zrušení stavu poruchy blokové podmínky ETCS povelu „RBP“ na symbolu traťového souhlasu v dotčených traťových úsecích podle návodu k obsluze RBC.

**POZNÁMKA 1** Na RDP je nutné provést úpravu textu s ohledem na skutečnost, že výpravčí RDP je současně zaměstnancem řídicí úsek a zaměstnancem obsluhujícím RBC.

**POZNÁMKA 2** „PEVYL“, „DEVYL“, „EVL<“ a „RBP“ jsou obslužné povely pro ZZ podle vnitřních předpisů pro obsluhu ZZ, případně návodu na obsluhu nebo doplňujících ustanovení.

### **Etapa D:**

Se zahájením výluky bude vypnuto ETCS L2 v dopravně Otrokovice podle níže uvedeného opatření.

#### V průběhu výluky:

Bude aktivováno zařízení PZV u návěstidel 1L, 2L, Lc3, L3a, L1, L2, L4, 1S, 2S, S3, S1, S2 a S4 v ŽST Otrokovice, dotčené vlaky musí být o aktivaci zpraveny písemným rozkazem.

### **Opatření pro vypnutí ETCS L2:**

Zaměstnanec udržující RBC ve spolupráci se zaměstnancem obsluhujícím RBC zajistí vypnutí ETCS L2 ve smyslu ustanovení příslušných DAP, následovně:

#### Se zahájením výluky:

- Zaměstnanec udržující RBC zajistí zadání předběžné výluky ETCS (povel „PEVYL“ na symbolu stanoviště obsluhy na základě oznámení zaměstnance obsluhujícího RBC, že byla výluka zahájena.

#### V průběhu výluky (před zahájením výlukových prací):

- Zaměstnanci obsluhující RBC provedou přibližně za 15 minut po zahájení předběžné výluky kontrolu, zda:
  - na symbolu stanoviště obsluhy ve vyloučené dopravně je zavedena předběžná výluka (oranžovým symbolem stanoviště obsluhy);
  - se ve vyloučených úsecích, resp. dopravnách nachází vlaky v módech FS nebo OS nebo zda je do vyloučeného úseku vydáváno oprávnění k jízdě pro mód FS – pokud ano, požádá zaměstnance řídicího dotčený úsek o sdělení pokynu strojvedoucím těchto vlaků o nutnosti přepnutí do L0 nebo LNTC z důvodu výluky ETCS.

**POZNÁMKA** Na RDP je nutné provést úpravu textu s ohledem na skutečnost, že výpravčí RDP je současně zaměstnancem řídicí úsek a zaměstnancem obsluhujícím RBC.

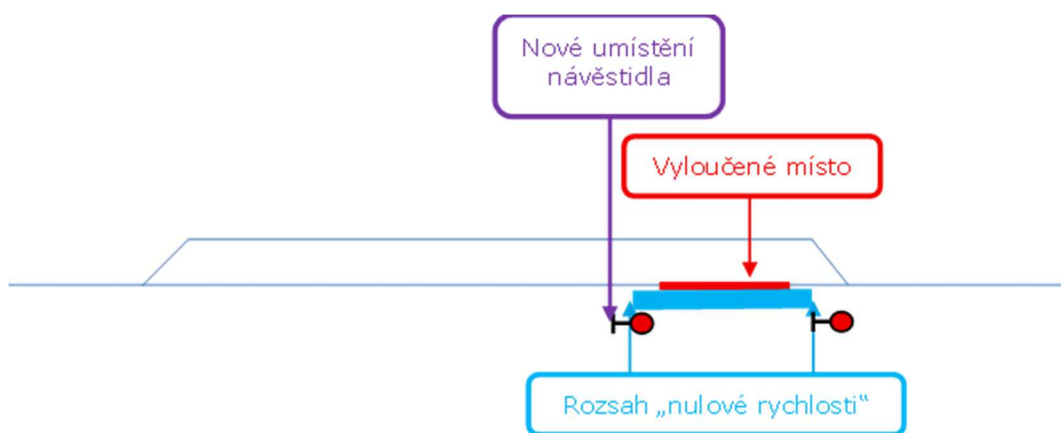
- Po zajištění, že žádný vlak není ve FS a OS, ani není žádnému vlaku vydáváno oprávnění k jízdě do vyloučené oblasti, zaměstnanci obsluhující RBC informují o této skutečnosti zaměstnance udržující RBC.
- Zaměstnanec udržující RBC zavede definitivní výluku následovně:
  - Po oznámení zaměstnance obsluhujícího RBC, že v oblasti předběžné výluky ETCS se již nenachází žádný vlak v módu FS ani OS, ani žádnému vlaku není vydáno MA do této oblasti zavede na symbolu stanoviště obsluhy ve vyloučené dopravně definitivní výlukou ETCS (povel „DEVYL“).
  - Při zavedení povelu „DEVYL“ musí zaměstnanec udržující RBC ověřit splnění podmínek pro zavedení povelu na zadávacím pracovišti pro údržbu radioblokové centrály (během zadávání povelu „DEVYL“ nesmí být na rizikové stránce výpis o tom, že se v dané oblasti nachází vlak s oprávněním k jízdě).
- Po zadání požadované definitivní výluky ETCS zaměstnanci udržující RBC informují o této skutečnosti zaměstnance obsluhující RBC.

**POZNÁMKA 1** Na RDP je nutné provést úpravu textu s ohledem na skutečnost, že výpravčí RDP je současně zaměstnancem řídicí úsek a zaměstnancem obsluhujícím RBC.

**POZNÁMKA 2** „PEVYL“, „DEVYL“ jsou obslužné povely pro ZZ podle vnitřních předpisů pro obsluhu ZZ, případně návodu na obsluhu nebo doplňujících ustanovení.

### **Etapa E:**

- Úprava ZZ ve vazbě na příslušné práce – viz H.2.2 Pokyny pro zpracování ROV druhu 5
- Zadání omezení rychlosti s nulovou hodnotou pro zajištění dohledu zastavení v nové poloze návěstidla S1 v systému ETCS.
- Zavedení omezení rychlosti s nulovou hodnotou za novou polohou návěstidla S1 ve směru jízdy na kolej (viz obrázek H.11).



**obr. H.13 – Zavedení omezení rychlosti při omezení provozu ETCS**

**POZNÁMKA 1** Pracovní místo je min. 50 m za novou polohou návěstidla.

**POZNÁMKA 2** Nulová rychlost začíná 10 m za novou polohou návěstidla.

**POZNÁMKA 3** Při zkrácení koleje, resp. přesunu návěstidla musí být vždy ověřeno, že posunem návěstidla do nové polohy nedojde ke vzniku nedostatečné zábrzdě vzdálenosti od některého z předchozích návěstidel.

## **Opatření pro zajištění dohledu zastavení v nové poloze návěstidla S1 v systému ETCS L2:**

### Před aktivací návěstidla S1 v nové poloze:

Zaměstnanec obsluhující RBC zadá omezení rychlosti povel „PJD“ na symbolu dotčeného kolejového úseku (1K) v rozmezí od km 123,269 do km 123,390 s rychlostí 0 km/h, platnou pro oba směry. Následně toto omezení rychlosti aktivuje povel AktPJ.

**POZNÁMKA** Omezení rychlosti se zadává na vylučovanou část koleje, v úseku začínajícím 10 m za novou polohou návěstidla až po stávající polohu návěstidla (tzn. např. uvedená km poloha 123,269 je původní poloha návěstidla a nová poloha návěstidla je v km 123,400).

## **Etapa F:**

### **Opatření pro vypnutí ETCS L2:**

Zaměstnanec udržující RBC ve spolupráci se zaměstnancem obsluhujícím RBC zajistí zahájení, resp. ukončení vypnutí ETCS L2 ve smyslu ustanovení příslušných DAP, následovně:

#### Se zahájením výluky:

- Zaměstnanec udržující RBC zajistí zadání předběžné výluky ETCS (povel „PEVYL“ na symbolu stavu traťové koleje v dotčeném úseku na základě oznámení zaměstnance obsluhujícího RBC, že byla výluka zahájena.

#### V průběhu výluky (před zahájením výlukových prací):

- Zaměstnanci obsluhující RBC provedou přibližně za 15 minut po zahájení předběžné výluky kontrolu, zda:
  - na symbolu stavu traťové koleje ve vyloučeném úseku je zavedena předběžná výluka (oranžovým symbolem stavu traťové koleje);
  - se ve vyloučeném úseku nachází vlaky v módech FS nebo OS nebo zda je do vyloučeného úseku vydáváno oprávnění k jízdě pro mód FS – pokud ano, požádá zaměstnance řídicího dotčený úsek o sdělení pokynu strojvedoucím těchto vlaků o nutnosti přepnutí do L0 nebo LNTC z důvodu výluky ETCS.

**POZNÁMKA 1** Čas, po kterém má zaměstnanec obsluhující RBC provést kontrolu, že se ve vyloučeném úseku nenachází vlaky v módech FS a OS, je možné zkrátit s přihlédnutím na délku vylučovaného úseku a intenzitu provozu. Vlaky, které mají v okamžiku zavedení povelu „PEVYL“ vydáno MA do vyloučeného úseku a vlaky nacházející se v okamžiku zavedení povelu „PEVYL“ ve vylučovaném úseku projedou úsek se zavedeným povelu „PEVYL“ pod dohledem ETCS. Dalším vlakům se MA do vyloučeného úseku už nevydá, tj. další vlaky se na hranici vyloučeného úseku samočinně přepínají do L0/LNTC. Čas pro provedení kontroly je tedy vhodné zvolit tak, aby vlaky, které byly v době zadání povelu „PEVYL“ před vylučovaným úsekem, už stihly vyloučený úsek projet a nebylo tak nutno informovat rádiovým spojením strojvedoucí o nutnosti přepnutí do L0 nebo LNTC.

**POZNÁMKA 2** Na RDP je nutné provést úpravu textu s ohledem na skutečnost, že výpravčí RDP je současně zaměstnancem řídicí úsek a zaměstnancem obsluhujícím RBC.

- Po zajištění, že žádný vlak není ve FS a OS, ani není žádnému vlaku vydáváno oprávnění k jízdě do vyloučené oblasti, zaměstnanci obsluhující RBC informují o této skutečnosti zaměstnance udržující RBC.
- Zaměstnanec udržující RBC zavede definitivní výluku následovně:
  - Po oznámení zaměstnance obsluhujícího RBC, že v oblasti předběžné výluky ETCS se již nenachází žádný vlak v módu FS ani OS, ani žádnému vlaku není vydáno MA do této oblasti, zavede na symbolu stavu traťové koleje ve vyloučeném úseku definitivní výluku ETCS (povel „DEVYL“).
  - Při zavedení povelu „DEVYL“ musí zaměstnanec udržující RBC ověřit splnění podmínek pro zavedení povelu na zadávacím pracovišti pro údržbu radioblokové

centrály (během zadávání povelu „DEVYL“ nesmí být na rizikové stránce výpis o tom, že se v dané oblasti nachází vlak s oprávněním k jízdě).

- Po zadání požadovaných definitivních výluk ETCS zaměstnanci udržující RBC informují o této skutečnosti zaměstnance obsluhující RBC.

#### S ukončením výluky:

- Zaměstnanec udržující RBC na základě oznámení zaměstnance obsluhujícího RBC, že je možné zrušit výluk ETCS zajistí zrušení definitivní výluky ETCS zadáním povelu „EVL<“ na symbolu stavu traťové koleje ve vyloučeném úseku.
- Zaměstnanec udržující RBC nahlásí zaměstnanci obsluhujícímu RBC provozuschopnost zařízení podle SŽ T100.
- Zaměstnanci řídící dotčený úsek na základě informace od zaměstnance obsluhujícího RBC o zrušení výluky ETCS zajistí zrušení stavu poruchy blokové podmínky ETCS povelom „RBP“ na symbolu traťového souhlasu v dotčeném traťovém úseku podle návodu k obsluze RBC.

**POZNÁMKA 1** Na RDP je nutné provést úpravu textu s ohledem na skutečnost, že výpravčí RDP je současně zaměstnancem řídící úsek a zaměstnancem obsluhujícím RBC.

**POZNÁMKA 2** „PEVYL“, „DEVYL“, „EVL<“ a „RBP“ jsou obslužné povely pro ZZ podle vnitřních předpisů pro obsluhu ZZ, případně návodu na obsluhu nebo doplňujících ustanovení.

#### **Etapa G:**

Úprava ZZ ve vazbě na příslušné práce – viz H.2.2 Pokyny pro zpracování ROV druhu 5.

#### **Opatření pro přenos informace o nutnosti jízdy se zvýšenou opatrností v systému ETCS L2:**

##### Se zahájením výluky:

Zaměstnanec obsluhující RBC zadá na symbolu dotčeného PZS informaci o nutnosti jízdy se zvýšenou opatrností přes tento přejezd zadáním povelu OP>.

**POZNÁMKA** V případě, že nejsou osazeny přenosné přejezdníky, ale jsou osazeny návěsti pro pomalou jízdu, nezadává zaměstnanec obsluhující RBC povel OP>, ale zadá a následně aktivuje pomalou jízdu povelom „PJK“ na symbolu kolejového úseku vedle symbolu přejezdu ve všech dotčených traťových kolejích. Parametry pomalé jízdy nastaví v souladu s rozkazem (dle polohy osazovaných návěstidel).

##### S ukončením výluky:

Zaměstnanec obsluhující RBC zruší na symbolu dotčeného PZS informaci o nutnosti jízdy se zvýšenou opatrností přes tento přejezd zadáním povelu OP<.

**POZNÁMKA** V případě, že nejsou osazeny přenosné přejezdníky, ale jsou osazeny návěsti pro pomalou jízdu, nezadává zaměstnanec obsluhující RBC povel OP<, ale zruší aktivované pomalé jízdy povelom „PJ<“ na symbolu kolejového úseku vedle symbolu přejezdu ve všech dotčených traťových kolejích.

#### **Etapa H:**

##### MOŽNÉ VARIANTY OPATŘENÍ:

##### **Varianta 1**

**POZNÁMKA** Je možné provést úpravu zapojení indikací PZS tak, aby byla eliminována ztráta informace o bezporuchovém stavu dočasně zrušeného PZS.

##### Se zahájením výluky:

Zaměstnanec SSZT provede úpravu zapojení v obvodu indikace bezporuchového stavu PZS v km 111,222.

**S ukončením výluky:**

Zaměstnanec SSZT provede zrušení úpravy zapojení v obvodu indikace bezporuchového stavu PZS v km 111,222 a přezkouší správnost indikací PZS.

**Varianta 2**

**POZNÁMKA** Není možné provést úpravu zapojení indikací PZS tak, aby byla eliminována ztráta informace o bezporuchovém stavu dočasně zrušeného PZS.

**Opatření pro vypnutí ETCS L2:**

Zaměstnanec udržující RBC ve spolupráci se zaměstnancem obsluhujícím RBC zajistí zahájení, resp. ukončení vypnutí ETCS L2 v první a ve druhé traťové koleji v mezistaničním úseku Les – Bor ve smyslu ustanovení příslušných DAP, následovně:

**Se zahájením výluky:**

- Zaměstnanec udržující RBC zajistí zadání předběžné výluky ETCS (povel „PEVYL“ na symbolech stavu traťové koleje v dotčeném úseku na základě oznámení zaměstnance obsluhujícího RBC, že byla výluka zahájena.

**V průběhu výluky (před zahájením výlukových prací):**

- Zaměstnanci obsluhující RBC provedou přibližně za 15 minut po zahájení předběžné výluky kontrolu, zda:
  - na symbolech stavu traťové koleje ve vyloučeném úseku je zavedena předběžná výluka (oranžovým symbolem stavu traťové koleje);
  - se ve vyloučeném úseku nachází vlaky v módech FS nebo OS nebo zda je do vyloučeného úseku vydáváno oprávnění k jízdě pro mód FS – pokud ano, požádá zaměstnanec řídicího dotčený úsek o sdělení pokynu strojvedoucím těchto vlaků o nutnosti přepnutí do L0 nebo LNTC z důvodu výluky ETCS.

**POZNÁMKA 1** Čas, po kterém má zaměstnanec obsluhující RBC provést kontrolu, že se ve vyloučeném úseku nenachází vlaky v módech FS a OS, je možné zkrátit s přihlédnutím na délku vylučovaného úseku a intenzitu provozu. Vlaky, které mají v okamžiku zavedení povelu „PEVYL“ vydáno MA do vyloučeného úseku a vlaky nacházející se v okamžiku zavedení povelu „PEVYL“ ve vylučovaném úseku projedou úsek se zavedeným povelu „PEVYL“ pod dohledem ETCS. Další vlakům se MA do vyloučeného úseku už nevydá, tj. další vlaky se na hranici vyloučeného úseku samočinně přepínají do L0/LNTC. Čas pro provedení kontroly je tedy vhodné zvolit tak, aby vlaky, které byly v době zadání povelu „PEVYL“ před vylučovaným úsekem, už stihly vyloučený úsek projet a nebylo tak nutno informovat rádiovým spojením strojvedoucí o nutnosti přepnutí do L0 nebo LNTC.

**POZNÁMKA 2** Na RDP je nutné provést úpravu textu s ohledem na skutečnost, že výpravčí RDP je současně zaměstnancem řídicí úsek a zaměstnancem obsluhujícím RBC.

- Po zajištění, že žádný vlak není ve FS a OS, ani není žádnému vlaku vydáváno oprávnění k jízdě do vyloučené oblasti, zaměstnanci obsluhující RBC informují o této skutečnosti zaměstnance udržující RBC.
- Zaměstnanec udržující RBC zavede definitivní výluku následovně:
  - Po oznámení zaměstnance obsluhujícího RBC, že v oblasti předběžné výluky ETCS se již nenachází žádný vlak v módu FS ani OS, ani žádnému vlaku není vydáno MA do této oblasti, zavede na symbolech stavu traťové koleje ve vyloučeném úseku definitivní výluku ETCS (povel „DEVYL“).
  - Při zavedení povelu „DEVYL“ musí zaměstnanec udržující RBC ověřit splnění podmínek pro zavedení povelu na zadávacím pracovišti pro údržbu radioblokové centrály (během zadávání povelu „DEVYL“ nesmí být na rizikové stránce výpis o tom, že se v dané oblasti nachází vlak s oprávněním k jízdě).
- Po zadání požadovaných definitivních výluk ETCS zaměstnanci udržující RBC informují o této skutečnosti zaměstnance obsluhující RBC.

**S ukončením výluky:**

- Zaměstnanec udržující RBC na základě oznámení zaměstnance obsluhujícího RBC, že je možné zrušit výluky ETCS zajistí zrušení definitivní výluky ETCS zadáním povelu „EVL<“ na symbolech stavu traťové koleje ve vyloučeném úseku.
- Zaměstnanci řídící dotčený úsek na základě informace od zaměstnance obsluhujícího RBC o zrušení výluky ETCS zajistí zrušení stavu poruchy blokové podmínky ETCS povelom „RBP“ na symbolech traťového souhlasu ve všech dotčených traťových kolejích podle návodu k obsluze RBC.

POZNÁMKA 1 Na RDP je nutné provést úpravu textu s ohledem na skutečnost, že výpravčí RDP je současně zaměstnancem řídící úsek a zaměstnancem obsluhujícím RBC.

POZNÁMKA 2 „PEVYL“, „DEVYL“, „EVL<“ a „RBP“ jsou obslužné povely pro ZZ podle vnitřních předpisů pro obsluhu ZZ, případně návodu na obsluhu nebo doplňujících ustanovení.

**Etapa I:**

Úprava ZZ ve vazbě na příslušné práce – viz H.2.2 Pokyny pro zpracování ROV druhu 5.

**Opatření pro vypnutí ETCS L2:**

Zaměstnanec udržující RBC ve spolupráci se zaměstnancem obsluhujícím RBC zajistí zahájení, resp. ukončení vypnutí ETCS L2 ve smyslu ustanovení příslušných DAP, následovně:

**Se zahájením výluky:**

- Zaměstnanec udržující RBC zajistí zadání předběžné a definitivní výluky ETCS (povely „PEVYL“ a „DEVYL“ na symbolu stavu traťové koleje v dotčeném úseku na základě oznámení zaměstnance obsluhujícího RBC, že byla výluka zahájena.
- Při zavedení povelu „DEVYL“ musí zaměstnanec udržující RBC ověřit splnění podmínek pro zavedení povelu na zadávacím pracovišti pro údržbu radioblokové centrály (během zadávání povelu „DEVYL“ nesmí být na rizikové stránce výpis o tom, že se v dané oblasti nachází vlak s oprávněním k jízdě).
- Po zadání požadovaných definitivních výluk ETCS zaměstnanec udržující RBC informuje o této skutečnosti zaměstnance obsluhujícího RBC.

**S ukončením výluky:**

- Zaměstnanec udržující RBC na základě oznámení zaměstnance obsluhujícího RBC, že je možné zrušit výluky ETCS zajistí zrušení definitivní výluky ETCS zadáním povelu „EVL<“ na symbolu stavu traťové koleje ve vyloučeném úseku.
- Zaměstnanci řídící dotčený úsek na základě informace od zaměstnance obsluhujícího RBC o zrušení výluky ETCS zajistí zrušení stavu poruchy blokové podmínky ETCS povelom „RBP“ na symbolu traťového souhlasu v dotčeném traťovém úseku podle návodu k obsluze RBC.

POZNÁMKA 1 Na RDP je nutné provést úpravu textu s ohledem na skutečnost, že výpravčí RDP je současně zaměstnancem řídící úsek a zaměstnancem obsluhujícím RBC.

POZNÁMKA 2 „PEVYL“, „DEVYL“, „EVL<“ a „RBP“ jsou obslužné povely pro ZZ podle vnitřních předpisů pro obsluhu ZZ, případně návodu na obsluhu nebo doplňujících ustanovení.

**9. Zpravování strojvedoucích:**

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

**10. Omezení rychlosti:**

- viz H.2.2 Pokyny pro zpracování ROV druhu 5

**11. Bezpečnostní opatření:**

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3
- A NAVÍC

**Etapa I:**

Výluka musí být zahájena bezprostředně po skončení etapy „XY“. Provozování drážní dopravy smí být zahájeno, až po zavedení opatření pro vypnutí ETCS L2.

**12. Zřízení dočasných přejezdů:**

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

**13. Jiná závazná opatření:**

- viz H.2.1 Pokyny pro zpracování ROV druhu 3

**a) opatření závazná pro zhotovitele**

Neobsazeno

**b) ostatní opatření**

Zpracoval: Lenka Komínová, tel.: +420 972 244 280, e-mail: Kominova@spravazeleznic.cz

**Etapa A, B, C, F:****Postup pro zahájení výluky:**

1. VVP potvrdí OZOV záměr a připravenost na provedení prací; nejpozději jednu hodinu před termínem zahájení výluky.
2. OZOV nahlásí dispečerovi ETCS CDP Praha požadavek o zahájení výluky, resp. připravenost na výluku a zavedení výluky ETCS; nejpozději půl hodiny před zahájením výluky.
3. Dispečer ETCS:
  - zahájí výluku podle příslušného Přehledu povolených výluk a tohoto ROV;
  - informuje o zahájení výluky provozního dispečera a požádá ho o zahájení výluky ETCS v provozní aplikaci;
  - informuje o zahájení výluky OZOV.
4. Dispečer ETCS (tj. zaměstnanec obsluhující RBC) informuje DŽDC (tj. zaměstnance udržujícího RBC) o požadavku na vypnutí traťové části ETCS. Při vypnutí ETCS postupují podle bodu 8 tohoto ROV.
5. Dispečer ETCS informuje OZOV o zavedení definitivní výluky ETCS a udělí souhlas se zahájením prací.

**Postup pro ukončení výluky:**

1. Po ukončení výlukových prací VVP informuje OZOV o ukončení výlukových prací, provozuschopnosti dotčených zařízení a požádá o ukončení výluky.
2. Po ukončení výlukových prací OZOV informuje dispečera ETCS o ukončení výlukových prací a požádá o zajištění zrušení definitivní výluky ETCS.
3. Zaměstnanci obsluhující RBC informují zaměstnance udržující RBC o požadavku na zrušení definitivní výluky ETCS. Při vypnutí ETCS postupují podle bodu 8 tohoto ROV.
4. Dispečer ETCS ukončí výluku a informuje o tom OZOV.

**Etapa D:**

- I. Ředitel OŘ Ostrava zajistí zapracování aktivace PZV v dopravně Otrokovice do TTP.
- II. Postup pro zahájení a ukončení výluky:

**Postup pro zahájení výluky:**

1. VVP potvrdí OZOV záměr a připravenost na provedení prací; nejpozději jednu hodinu před termínem zahájení výluky.
2. OZOV nahlásí dispečerovi ETCS CDP Přerov požadavek o zahájení výluky, resp. připravenost na výluky a zavedení výluky ETCS; nejpozději půl hodiny před zahájením výluky.
3. Dispečer ETCS:
  - zahájí výluky podle příslušného Přehledu povolených výluk a tohoto ROV;
  - informuje o zahájení výluky provozního dispečera a požádá ho o zahájení výluky ETCS v provozní aplikaci;
  - informuje o zahájení výluky OZOV.
4. Dispečer ETCS (tj. zaměstnanec obsluhující RBC) informuje DŽDC (tj. zaměstnance udržujícího RBC) o požadavku na vypnutí traťové části ETCS. Při vypnutí ETCS postupují podle bodu 8 tohoto ROV.
5. Dispečer ETCS informuje OZOV o zavedení definitivní výluky ETCS a udělí souhlas se zahájením prací.

**Postup pro ukončení výluky:**

1. Po ukončení výlukových prací VVP informuje OZOV o ukončení výlukových prací, provozuschopnosti dotčených zařízení a požádá o ukončení výluky.
2. Po ukončení výlukových prací OZOV informuje dispečera ETCS o ukončení výlukových prací a požádá o zajištění zrušení definitivní výluky ETCS.
3. Zaměstnanci obsluhující RBC informují zaměstnance udržující RBC o požadavku na zrušení definitivní výluky ETCS. Při vypnutí ETCS postupují podle bodu 8 tohoto ROV.
4. Dispečer ETCS ukončí výluky a informuje o tom OZOV.

**c) úprava ZDD**

Neobsazeno

Jaroslav Adamec  
ředitel oblastního ředitelství Jičín  
(podepsáno elektronicky)

**H.2.4 Základní vzor pro zpracování rozkazu o výluce**

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství .....

Jízdní řád .....  
V ..... dne .....

Č.j.: .....

Zpracovatel:

....., hlavní zpracovatel

tel.:..... ; e-mail:.....

Věc: .....

**ROZKAZ O VÝLUCE č. ....**

Výlukové rameno: (čísla výlukou dotčených ramen)

**Rozdělovník:**

Adresáti: .....

Na vědomí: .....

*Záznam o změnách*

Změna		ROV		
číslo   čj..	účinnost od	opravil	dne	podpis

**1. Místo výluky:**

vyloučí se:

- kolejově (staniční/traťová kolej apod. ... místo konání) ... §
- napěťově (traťová /staniční/ kolej, napájecí stanice apod. ... místo konání) ... §
- zabezpečovací zařízení (změna závislostí, vypnutí, napájení apod. ... místo konání) ... §
- sdělovací zařízení (změna závislostí, vypnutí, napájení apod. ... místo konání) ... §
- ostatní zařízení dopravní cesty (nástupiště, podchody apod. ... místo konání) ... §

**2. Doba konání výluky:**

Operativní výluka ... §

a) začátek výluky

b) konec výluky

**POZNÁMKA** Za čas začátku případně konce výluky se uvede omezení v konání výluk po vlaku..., před vlaku..., smí/nesmí se konat některé dny v týdnu apod. §

**3. Termíny a souběhy etap výluk:**

- Předpokládané termíny konání výluk (u složitých výluk přesný termín konání) ... §
- Povolené případně zakázané souběhy etap výluk ... §

**4. Dopravní nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:**

- obsazené pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1;

**5. Účel a rozsah prováděných prací:**

- Účel a stručný rozsah prováděných prací ... §
- Rozsah prováděných prací: (stručně – důležité pro provozování dráhy) ... §
- Čísla kolejí pro odstavení mechanizace (projednané s vedením PO) ... §

**6. Dopravní a přepravní opatření:****a) dopravní opatření**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- změny technologie provozování dráhy, posouzení změny počtu zaměstnanců PO, CDP (úpravy VDS a střežení pracoviště); ... §
- omezení dopravy MZ; ... §
- u napětových výluk v traťových úsecích, u nichž není podle TTP stanovena možnost použití postrkových hnacích vozidel, OŘ projedná a stanoví podmínky pro nasazení těchto postrkových hnacích vozidel; ... §
- a další opatření potřebná pro zajištění provozu. ... §

**b) opatření dopravce v osobní dopravě**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- opatření zpracované na žádost dopravce. ... §

**c) opatření dopravce v nákladní dopravě**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- opatření zpracované na žádost dopravce. ... §

**d) opatření provozovatele k přidělu kapacity dráhy**

Vlakům, které jsou v bodě 6 b) uvedené jako odřeknuté bez ND, se v části trasy vlaku, kde je vlak odřeknut, odebírá kapacita dráhy.

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- zpracovávají dílčí zpracovatelé (zpracovatelé VNJŘ). ... §

**7. Opatření pro TV a silnoprúdová zařízení: ... §**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- rozsah vypnutí trakčního vedení a napájení trakčního vedení;
- nutné úpravy trakčního vedení před a po výluce;
- změny ve sjízdnosti trakčního vedení;
- opatření pro silnoprúdová zařízení.

**8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení: ... §**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- úpravy a změny TZZ, SZZ, PZZ a ETCS v jejich závislostech a obsluze;
- nesjízdnost kolejových spojek mezi jednotlivými etapami výluk;
- rušená případně aktivovaná zařízení;
- použití provizorního ZZ;
- úpravy ZZ;
- popis obsluhy odchylné od DAP;
- změny dopravního programu oproti výchozímu stavu (v průběhu, i po ukončení výluky).

**9. Zpravování strojvedoucích: ... §**

- zpravování podle DAP.

**10. Omezení rychlosti: ... §**

- a) omezení před výlukou
- b) omezení rychlosti při výluce
- c) omezení rychlosti po ukončení výluky

**11. Bezpečnostní opatření: ... §****12. Zřízení dočasných přejezdů:**

Za výluky..... bude v ŽST (dopravně apod.) ..... přes koleje číslo.....  
v km..... zřízen dočasný přejezd za podmínek stanovených Dopravním a energetickým  
stavebním úřadem.

**13. Jiná závazná opatření: ... §****a) opatření závazná pro zhotovitele**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;

**b) ostatní opatření****c) úpravy ZDD**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- úpravu ZDD zpracované v souladu s pravidly pro úpravu ZDD stanovenými předpisem SŽ D5.

jméno a příjmení  
ředitel oblastního ředitelství  
*podepsáno elektronicky*

Přílohy ... §

§) Nehodící se neuvádějte.

Body, které nejsou vyplněny, uvádějte jako Neobsazeno.

(Vygenerovaný dokument z IS CSV je ve formátu: písmo Times New Roman, 11 b).

**H.2.5 Základní vzor pro zpracování rozkazu o výluce A**

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství .....

Jízdní řád .....  
V ..... dne .....

Č.j.: .....

Zpracovatel:

....., hlavní zpracovatel

tel.:..... ; e-mail:.....

Věc: .....

**ROZKAZ O VÝLUCE „A” č. ....**

Výlukové rameno: (čísla výlukou dotčených ramen)

**Rozdělovník:**

Adresáti: .....

Na vědomí: .....

*Záznam o změnách*

Změna		ROV		
číslo   č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

**1. Místo výluky:**

vyloučí se:

- kolejově (staniční/traťová kolej apod. ... místo konání) ... §
- ostatní zařízení dopravní cesty (nástupiště, podchody apod. ... místo konání) ... §

**2. Doba konání výluky:**

Operativní výluka §

- a) začátek výluky
- b) konec výluky

**POZNÁMKA** Za čas začátku případně konce výluky se uvede omezení v konání výluk po vlaku..., před vlakem..., smí/nesmí se konat některé dny v týdnu apod. ... §

**3. Termíny a souběhy etap výluk:**

- Předpokládané termíny konání výluk (u složitých výluk přesný termín konání) ... §
- Povolené případně zakázané souběhy etap výluk ... §

**4. Dopravná nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:**

- obsazené pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1;

**5. Účel a rozsah prováděných prací:**

- Účel a stručný rozsah prováděných prací ... §

- Rozsah prováděných prací: (stručné – důležité pro provozování dráhy) ... §
- Čísla kolejí pro odstavení mechanizace (projednané s vedením PO) ... §

## **6. Dopravní a přepravní opatření:**

### **a) dopravní opatření**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- změny technologie provozování dráhy, posouzení změny počtu zaměstnanců PO, CDP (úpravy VDS a střežení pracoviště); ... §
- a další opatření potřebná pro zajištění provozu. ... §

## **7. Neobsazeno.**

## **8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení: ... §**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- úpravy ZZ v jejich závislostech a obsluze;
- popis obsluhy odchylné od DAP;
- úpravy sdělovacího zařízení a změny v obsluze.

## **9. Neobsazeno.**

## **10. Omezení rychlosti: ... §**

- omezení před výlukou
- omezení rychlosti při výluce
- omezení rychlosti po ukončení výluky

## **11. Bezpečnostní opatření: ... §**

## **12. Neobsazeno.**

## **13. Jiná závazná opatření: ... §**

jméno a příjmení  
ředitel oblastního ředitelství  
*podepsáno elektronicky*

Přílohy ... §

§) Nehodící se neuvádějte.

Body, které nejsou vyplněny, uvádějte jako Neobsazeno.

(Vygenerovaný dokument z IS CSV je ve formátu: písmo Times New Roman, 11 b).

**H.2.6 Základní vzor složky výlukových rozkazů – „SROV B, C, D“**

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství .....

Platí od: .....

Č.j.:.....

Zpracovatel:

Jméno a příjmení , hlavní zpracovatel

tel.:.....; e-mail:.....

**Složka ROV „ B “ („ C “, „ D “)...§***Záznam o změnách*

Změna		ROV		
číslo   č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

**Složka ROV „B“ („C“, „D“) ... § č. ..**

Číslo trati podle označení tratí pro TTP a úsek trati

**Úvodní ustanovení:****Rozdělovník:**

Adresáti: .....

Na vědomí: .....

**Společná ustanovení:****Jiná závazná opatření:**

jméno a příjmení  
ředitel oblastního ředitelství  
podepsáno elektronicky...

**Seznam ROV „B“ („C“, „D“)**

číslo rozkazu	popis	upraveno dne	stránka

§ .. nehodící se neuvádějte

## H.2.7 Základní vzor výlukového rozkazu – „ROV B“

**Číslo výluky:**.....

### **1. Místo výluky:**

vyloučí se:

- kolejově (staniční/traťová kolej apod. ... místo konání) ... §
- napěťově (traťová /staniční/ kolej, napájecí stanice apod. ... místo konání) ... §
- ostatní zařízení dopravní cesty (nástupiště, podchody apod. ... místo konání) ... §

### **2. Neobsazeno.**

### **3. Neobsazeno.**

### **4. Dopravná nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:**

- obsazené pracoviště obsluhy dráhy – určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky ve smyslu ustanovení SŽ D1;

### **5. Neobsazeno.**

### **6. Dopravní a přepravní opatření:**

#### **a) dopravní opatření**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- změny technologie provozování dráhy, posouzení změny počtu zaměstnanců PO (úpravy VDS a střežení pracoviště) ... §

### **7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení: ... §**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- rozsah vypnutí trakčního vedení a napájení trakčního vedení

### **8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení: ... §**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- úpravy a změny v závislostech a obsluze TZZ, SZZ, PZZ a ETCS

### **9. Zpravování strojvedoucích: ... §**

- zpravování podle DAP.

### **10. Omezení rychlosti: ... §**

- omezení rychlosti při výluce

### **11. Bezpečnostní opatření: ... §**

### **12. Neobsazeno**

### **13. Jiná závazná opatření: ... §**

Nehodící se neuvádějte. Body, které nejsou vyplněny, uvádějte jako Neobsazeno.

Body 2., 3., 5., 12. nejsou ve vydaných ROV B uváděny.

(Vygenerovaný dokument z IS CSV je ve formátu: písmo Times New Roman, 11 b.)

## H.2.8 Základní vzor výlukového rozkazu - „ROV C, D“

**Číslo výluky:**.....

### **1. Místo výluky:**

vyloučí se:

- zabezpečovací zařízení (změna závislostí, napájení apod. ... místo konání) ... §
- sdělovací zařízení (změna závislostí, napájení apod. ... místo konání) ... §

### **2. Neobsazeno.**

### **3. Neobsazeno.**

### **4. Dopravná nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:**

- obsazené pracoviště obsluhy dráhy – určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky ve smyslu ustanovení SŽ D1;

### **5. Neobsazeno.**

### **6. Dopravní a přepravní opatření:**

#### **a) dopravní opatření**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- změny technologie provozování dráhy, posouzení změny počtu zaměstnanců PO (úpravy VDS a střežení pracoviště). ... §

### **7. Neobsazeno.**

### **8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení: ... §**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- úpravy a změny v závislostech a obsluze TZZ, SZZ, PZZ a ETCS

### **9. Zpravování strojvedoucích: ... §**

- zpravování podle DAP

### **10. Omezení rychlosti: ... §**

omezení rychlosti při výluce

### **11. Bezpečnostní opatření: ... §**

### **12. Neobsazeno**

### **13. Jiná závazná opatření: ... §**

§) Nehodící se neuvádějte. Body, které nejsou vyplněny, uvádějte jako Neobsazeno. Body 2., 3., 5., 12. nejsou ve vydaných ROV C, D uváděny. (Vygenerovaný dokument z IS CSV je ve formátu: písmo Times New Roman, 11 b.)

## H.2.9 Základní vzor výlukového rozkazu pro výluky v zahraničí s omezením provozu na tratích SŽ

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství .....

Jízdní řád .....  
V ..... dne .....

Č.j.: .....

Zpracovatel:

....., hlavní zpracovatel

tel.:..... ; e-mail:.....

Věc: .....

### ROZKAZ O VÝLUCE č. x4xxx

Výlukové rameno: (čísla výlukou dotčených ramen)

#### Rozdělovník:

Adresáti: .....

Na vědomí: .....

#### Záznam o změnách

Změna		ROV		
číslo   č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

Výluka/y na hraničním přechodu .....podle opatření (rozkazu) SPD.....

Výluka/y podle tohoto ROV nebudou oznámeny v přehledu povolených výluk na týden “xy” vydávaného Správou železnic, termíny a čas konání výluky/výluk jsou závazné.

#### 1. Místo výluky:

vyloučí se:

- kolejově (staniční/traťová kolej apod. ... místo konání) ... §
- napětově (traťová /staniční/ kolej, napájecí stanice apod. ... místo konání) ... §
- zabezpečovací zařízení (změna závislostí, vypnutí, napájení apod. ... místo konání) ... §
- sdělovací zařízení (změna závislostí, vypnutí, napájení apod. ... místo konání) ... §
- ostatní zařízení dopravní cesty (nástupiště, podchody apod. ... místo konání) ... §

#### 2. Doba konání výluky:

Operativní výluka ... §

- a) začátek výluky
- b) konec výluky

#### 3. Termíny a souběhy etap výluk:

- Termín konání výluky
- Povolené případně zakázané souběhy etap výluk ... §

#### 4. Dopravní nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:

Výluku zahájí, přeruší, ukončí:

- podle opatření (rozkazu) SPD

**5. Účel a rozsah prováděných prací:**

Neobsazeno.

**6. Dopravní a přepravní opatření: ... §****a) dopravní opatření****b) opatření dopravce v osobní dopravě**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- opatření zpracované na žádost dopravce.

**c) opatření dopravce v nákladní dopravě**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- opatření zpracované na žádost dopravce.

**7. Opatření pro TV a silnoprůdá zařízení: ... §**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- opatření zpracované objednavatelem na základě projednání výluky s SPD.

**8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení: §**

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- opatření zpracované objednavatelem na základě projednání výluky s SPD.

**9. Zpravování strojvedoucích: ... §**

- Rozdíl mezi zpravováním na železniční síti DB InfraGO AG, ÖBB-Infrastruktur AG, ŽSR, PKP PLK S.A.

**10. Omezení rychlosti: ... §**

Neobsazeno.

**11. Bezpečnostní opatření: ... §**

- krytí vyloučených míst (odkaz na rozkaz cizí železniční správy);
- zákazy, příkazy (vyplývající z rozkazu cizí železniční správy).

**12. Zřízení dočasných přejezdů: ... §**

Neobsazeno.

**13. Jiná závazná opatření: ... §**

- opatření (vyplývající z rozkazu cizí železniční správy);
- odkaz na dodatková ujednání.

jméno a příjmení  
ředitel oblastního ředitelství  
*podepsáno elektronicky*

**Přílohy ... §**

§) Nehodící se neuvádějte.

Body, které nejsou vyplněny, uvádějte jako Neobsazeno.

(Vygenerovaný dokument z IS CSV je ve formátu: písmo Times New Roman, 11 b).

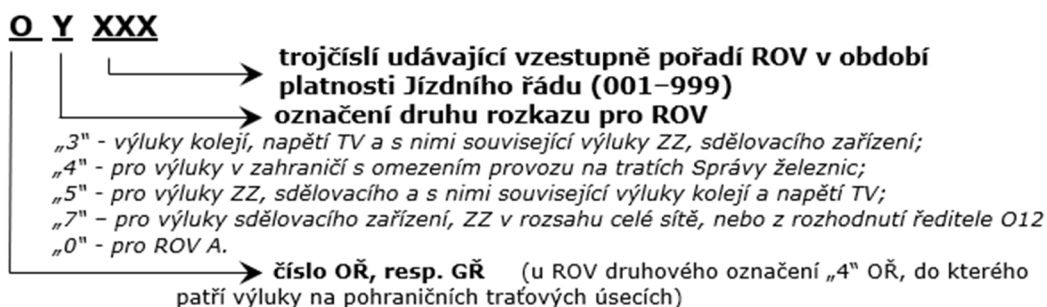
**Příloha I** (normativní)**Číslování a označování výlukových rozkazů****OBSAH**

strana

I.1 Číslování a označování ROV, ROV A.....	214
I.2 Číslování a označování ROV B, C, D: .....	214

**I.1 Číslování a označování ROV, ROV A**

- (1) Základní tvar – je vyjádřen pětimístným číselným znakem, viz obrázek I.1:



1,2	OŘ Ostrava
3	OŘ Brno
5	OŘ Hradec Králové

6	OŘ Praha
7	OŘ Ústí nad Labem
8	GŘ Praha
9	OŘ Plzeň

**obr. I.1**

- (2) Číslo ROV a ROV A jsou IS CSV přidělována automaticky. Poté co objednavatel vybere obvod příslušného OŘ (centrální objednavatel vybere obvod GŘ Praha) a označení druhu rozkazu je automaticky přiděleno číslo VR. Pro každé OŘ, GŘ a každý druh VR (3, 5, 6, 7) existuje samostatná řada čísel 001–999. V plánech výluk je „číslo VR“:
- u žádosti uvozené písmenem Z (např. Z-35001);
  - po vygenerování bude u VR uveden druh a číslo (např. ROV A 20001).
- (3) ROV (ROV A) může být zpracován pro více výluk, které jsou definovány jako etapy ROV. Výlukové etapy se označují jedním písmenem abecedy, viz čl. 38 odst. (2).

**I.2 Číslování a označování ROV B, C, D:**

- (1) Základní tvar – je vyjádřen osmimístným alfanumerickým znakem ve tvaru:

**O B Y CC XXX**

- (2) Význam položek v označování ROV B, C, D:

- Pozice „O“ označuje
  - Číslo oblastního ředitelství. Používají se arabské číslice v rozsahu jako u ROV.
- Pozice „B“ označuje
  - Druh vyloučeného zařízení u výluky traťových kolejí jejich rozlišení.

- Používají se arabské číslice následovně:
  - „1“ – jednokolejné tratě,
  - „2“ – dvoukolejné a vícekolejné tratě,
  - „6“ – změna závislostí ZZ, sdělovacího zařízení, popř. napájení ZZ,
  - „8“ – změna závislostí ETCS a GSM-R.

### 3. Pozice „Y“ (písmenný index)

- Označuje typ výluky (druh a rozsah vyloučeného zařízení, a to jen kolejově, jen napětově, kolejově a napětově).
- Používají se písmena velké abecedy, podle tabulky I.1.

„A“	výluka traťové koleje;
„B“	výluka napětí TV nad celou dopravnou a jedním nebo oběma přilehlými mezistaničními úseky;
„C“	výluka sudé kolejové skupiny, výluka nulté staniční koleje, kolejově přilehlé zhlaví, záhlaví a druhá (nultá) traťová kolej; v dopravně
„D“	výluka liché kolejové skupiny v dopravně, kolejově přilehlé zhlaví, záhlaví a první traťová kolej;
„E“	vypnutí napětí TV v celé dopravně;
„F“	výluka liché nebo sudé kolejové skupiny v dopravně, případně jen některé staniční koleje (pouze napětově);
„G“	výluka jedné traťové koleje za současného vypnutí napětí trakčního vedení ostatních traťových kolejí, případně vypnutí napětí TV nad všemi kolejemi;
„H“	výluka napájecí stanice;
„K“	výluka liché kolejové skupiny včetně napětí liché kolejové skupiny v dopravně a obě přilehlé liché traťové koleje;
„L“	výluka sudé kolejové skupiny včetně napětí sudé kolejové skupiny v dopravně a obě přilehlé sudé traťové koleje;
„M“	výluka sudé nebo liché kolejové skupiny nebo všech kolejí v dopravně, přilehlé zhlaví, záhlaví a traťová kolej;
„N“	výluka liché nebo sudé kolejové skupiny v dopravně, případně jen některé staniční koleje – napětové sekce jen napětově a výluka staniční koleje (skupiny kolejí) jen kolejově;
„Z“	změna závislostí ZZ a sdělovacího zařízení, popř. napájení 6 kV.

**tab. I.1**

### 4. Pozice „CC“ označuje

- Číslo Složky ROV B, C, D. Číslování je podle seznamu SROV platného pro jednotlivé OŘ zpracovaného příslušnými hlavními zpracovateli.

### 5. Pozice „XXX“ označuje pořadové číslo výluky

- Používají se arabská čísla v rozsahu 001–999.

**Příloha J** (normativní)**Harmonogram přípravy a zpracování výlukových rozkazů****OBSAH**

strana

J.1 Harmonogram přípravy a zpracování výlukových rozkazů ..... 216

**J.1 Harmonogram přípravy a zpracování výlukových rozkazů**

Harmonogram přípravy a zpracování VR									
Týden // dní - před konáním	21-22 // 147-148	12-19 // 84-133	11 // 77	10 // 70	9 // 63	5 - 8 // 35 - 56	4 // 28	3 // 21	
Popis činnosti									
1. založení žádosti o VR	←→								
2. připomínkování žádosti na úrovni OŘ - projednání s navazujícími provozovateli dráhy - vyjádření odborných správ a technologů (PO, CDP)	←→								
3. zpracování připomínek k žádosti o VR			←→						
4. postoupení žádosti hlavnímu zpracovateli VR - 70 dní před termínem konání				*					
5. kontrola žádosti hlavním zpracovatelem				→→					
6. zpracování podkladů pro žádost o zpracování opatření dopravců				←←					
7. zpracovatel VR požádá dopravce o vypracování opatření nejpozději 60 dní před termínem konání výluky						*			
8. dílčí zpracovatel dopravce 10 dní od doručení žádosti o zpracování opatření informuje zpracovatele, zda bude, nebo nebude opatření zpracovávat							*		
9. zpracování opatření dopravce - současně připomínkování navržených opatření zástupci OŘ/ÚŘP, CDP						←←←←			
10. nejpozději 25 dní před termínem konání výluky dodání opatření zpracovatele VNJR a zpracovatele ZDD								*	
10. nejpozději 20 dní před termínem konání výluky dodání opatření dopravce pro změny v IS pro informování cestujících								*	
11. Vydání VR - 20 dní před termínem konání výluky									*
11. Zveřejnění vlastního opatření dopravce - 7 dní před termínem konání výluky									*


 Úsek NPS  
 Úsek NRP

obr. J.1

**Příloha K** (normativní)**Tabulka kabelů****OBSAH**

strana

K.1 Tabulka kabelů ..... 217

**K.1 Tabulka kabelů**

Typová definice spojovacích	Druh okruhu	Specifikace okruhu	Vliv na činnost spojení	Náhrada spojení	Pořadí obnovy spojení
Okruhy zabezpečovacího zařízení	ZZ dálkový				
	ZZ traťový				
	ZZ místní				
Okruhy dopravní telefonní sítě	Traťový okruh				
	Dispečerský okruh				
	Privolávací okruh				
Okruhy telemechanizační, signalizační a napájecí	Dálkové ovládání spínacích a				
	Dálkové ovládání osvětlení				
	Dálkové ovládání ohřevu výhybek				
	Okruh EZS, EPS				
Okruhy rádiové	Okruh rádiový modulační				
	Okruh rádiový nahrávací				
Okruhy nahrávací	Okruh nahrávací				
Okruhy kamerové	Okruh kamerový				
Okruhy informačních technologií	Okruhy rozhlasové				
	Okruhy informačních				
Okruh služební telefonní sítě	Okruh pracovní				
	Okruh udržovací				
	Okruh provozní				
	Okruh telefonní hlavní				
Okruh hodinový	Okruh hlavní hodinový				
Okruh datový	Okruh datových přenosů				

**tab. K.1**

**Příloha L (normativní)****Pravidla pro konstrukci VNJŘ****OBSAH**

	strana
L.1 Základní ustanovení.....	218
L.2 Plánování konstrukce VNJŘ.....	218
L.3 Konstrukce VNJŘ.....	220
L.4 Zveřejnění VNJŘ.....	220

**L.1 Základní ustanovení**

- (1) Zpracovatel VNJŘ si před zpracováním návrhu VNJŘ:
- a) z IS CSV pořídí informace k výluce, resp. VR (tj. vymezení výluky, dopady na změnu technologie apod.);
  - b) vyžádá od dotčených útvarů SŽ vstupní podklady pro konstrukci VNJŘ, pokud ještě nejsou k dispozici, tzn. výluka je na úrovni žádosti o VR (provozní intervaly, následná mezidobí, dynamika jízdy při výlukách TV);
  - c) zkonzultuje podle potřeby:
    - s dotčenými útvary SŽ koncepci dopravního řešení pro výlukou dotčený úsek trati v době omezení provozování dráhy a drážní dopravy;
    - s dopravci, kteří mají přidělenou kapacitu dráhy, koncepci vedení jejich vlaků, popř. ND nebo jiná opatření u těchto vlaků.
- (2) VNJŘ se zpracovává podle ustanovení čl. 54.
- (3) VNJŘ se nezpracovává, resp. požadavek na vypracování VNJŘ je zamítnut, v případě, že propustnost úseku trati dotčeného výlukou v době omezení provozování dráhy je dostatečná, a nepravidelnosti, popř. mimořádnosti, v dopravě lze řešit v rámci operativního řízení provozu nebo dílčími opatřeními ve VR.

**L.2 Plánování konstrukce VNJŘ**

- (1) Žadatelé (vyjma schvalovatelů) požadavek předkládají prostřednictvím místně příslušného schvalovatele výhradně v písemné formě (e-mailem, uvedením v zápise z výlukové porady). Požadavek je zpracován volnou formou a vždy musí obsahovat níže uvedené údaje:
- a) číslo VR a etapu výluky, k níž se požadavek vztahuje;
  - b) úsek trati, k němuž se požadavek vztahuje;
  - c) upřesnění požadavku (např. VNJŘ pouze na pracovní den apod.);
  - d) zdůvodnění požadavku.

Schvalovatel obdržení požadavek na vypracování VNJŘ zpracuje v IS CSV. V případě, že je zpracovávána tabulka konstruovaných VNJŘ (dále jen „Tabulka VNJŘ“ nebo „Tabulka“) ruční formou, založí záznam o výluce ve sdílené Tabulce VNJŘ. V případě souběhu etap, pro které se zpracovává jeden VNJŘ se uveden zkratka pouze u jedné souběhem dotčené etapy VR.

U výluk v traťových úsecích s vyšším využitím kapacity dopravní cesty, kde se z pravidla konstruuje VNJŘ a rozsah výluky odpovídá předpokladům pro konstrukci VNJŘ je možné ze

strany objednatele na střednědobé úrovni v režimu x-4, nebo dlouhodobé úrovni doplnit automaticky při prvotním projednání.

- (2) K plánování a evidenci požadavků na vypracování je určena Tabulka VNJŘ, která je umístěna:
  - a) V IS CSV v případě zpracování on-line; přístup povoluje určený zaměstnanec NŘP.
  - b) Na sharepoint.com (dále jen Úložiště), v případě ručního zpracování; přístup povoluje určený zaměstnanec O12. K zápisům do Tabulky VNJŘ jsou oprávněni schvalovatelé, zpracovatelé VNJŘ a vedoucí oddělení technologie, přípravy výluk a výlukových jízdnicích řádů na O12 (dále jen „VO O12/1“).
- (3) Tabulka VNJŘ (v případě ručního zpracování) je standardně přístupná v rámci přidělených oprávnění pro:
  - a) schvalovatele (zápis),
  - b) zpracovatele VNJŘ (zápis),
  - c) VO O12/1 (zápis),
  - d) vedoucí zaměstnance úseku řízení provozu OŘ, resp. PO a zpracovatelé místní technologie (čtení),
  - e) hlavní zpracovatele VR (čtení),
  - f) zaměstnance oddělení operativního přidělu kapacity,
  - g) vedoucí oddělení O12/2 (čtení),
  - h) určení zaměstnance CDP (čtení).
- (4) V případě, že je požadován přístup k Tabulce VNJŘ (v případě ručního zpracování) pro oprávněné zaměstnance, zajistí přístup na základě žádosti VO O12/1.
- (5) Žadatelé předkládají schvalovatelům požadavky na vypracování VNJŘ:
  - a) před nebo na celostátní výlukové poradě k plánu výluk na rok a v souvislosti s ní (podle plánovaného termínu porady);
  - b) před nebo na regionální výlukové poradě k plánům výluk na měsíc a v souvislosti s ní (podle plánovaných termínů porad);
  - c) před nebo na celostátní výlukové poradě k plánům výluk na měsíc a v souvislosti s ní (podle plánovaných termínů porad).

Předkládání požadavků na konstrukci VNJŘ podle písm. b) a c) tohoto článku se týká požadavků uplatněných v rámci střednědobého plánování, a to při prvním projednání (tzn. minimálně 4 měsíce před termínem konání výluky).
- (6) Uplatnění požadavku na vypracování VNJŘ v termínech odchylných od ustanovení odst. (8) písm. b) a c) tohoto článku, tj. VNJŘ pro výlukou plánovanou v rámci střednědobého plánování, narušuje řádné splnění stanovených termínů na předložení návrhu VNJŘ k připomínce a zveřejnění VNJŘ (viz čl. 54).
- (7) Při ručním zpracování tabulky VNJŘ se postupuje následovně:
  - a) Po celostátní výlukové poradě k plánům výluk na měsíc a provedení změn v plánech výluk vygeneruje VO 12/1 z IS CSV list požadavků na vypracování VNJŘ na třetí kalendářní měsíc následující po běžném měsíci, a vloží tento list do Tabulky na Úložišti. O založení nového listu Tabulky zpraví VO 12/1 všechny schvalovatele e-mailovou zprávou.

- b) Po zpracování Tabulky provedou schvalovatelé v Tabulce ověření vygenerovaných dat, včetně doplnění údaje o souběžně konaných výlukách.
  - c) Průběžnou aktualizaci dat v Tabulce, včetně vkládání dodatečných požadavků na vypracování VNJŘ, provádějí schvalovatelé podle průběžné aktualizace plánu výluk. V případě požadavku na vypracování studie VNJŘ tuto skutečnost schvalovatelé, popř. zpracovatelé VNJŘ dokumentují v Tabulce ve sloupci „Poznámka“. Schvalovatelé aktualizují Tabulku za svůj přidělený obvod.
  - d) Schvalovatelé zodpovídají za soulad údajů v Tabulce a v plánech výluk, a to po celou dobu účinnosti požadavku na vypracování VNJŘ a plánů výluk.
  - e) Zpracovatel místní technologie uplatňuje požadavek na zpracování VNJŘ v rámci projednání požadavku na regionální poradě, případně prostřednictvím objednavatele při posuzování žádosti o VR. Objednavatel je povinen zpracovat požadavek formou zkratky do požadavku na výluky v IS CSV.
  - f) Hlavní zpracovatel VR při převzetí žádosti o VR, popř. při převzetí žádosti o změnu (opětovné použití) VR prověří potřebu zpracování VNJŘ.
  - g) Pokud hlavní zpracovatel VR zjistí, že je zapotřebí vypracovat VNJŘ, a požadavek na zpracování není zaznamenán v Tabulce, požádá hlavní zpracovatel VR neprodleně schvalovatele o zapracování požadavku do Tabulky.
  - h) V případě, že zpracovatel VNJŘ zjistí potřebu vypracování VNJŘ, přičemž příslušný požadavek není zaznamenán v Tabulce, požádá neprodleně příslušného schvalovatele o zapracování požadavku do Tabulky. Toto platí i v případě, že zpracovatele VNJŘ o vypracování VNJŘ požádá jiný žadatel.
- (8) Zpracovatelé VNJŘ posoudí požadavky na vypracování VNJŘ a uvede stanovisko O12 ke konstrukci VNJŘ. V případě zamítavého stanoviska k požadavku na vypracování VNJŘ uvede do Tabulky i důvody tohoto zamítnutí.
- (9) V případě obdržení požadavku na změnu termínu konání již naplánované výluky (v rámci střednědobého plánování), u které je v plánech výluk zapracován požadavek na zpracování VNJŘ je objednavatel povinen tuto změnu konzultovat se schvalovatelem a zpracovatelem VNJŘ před provedením změny.
- V případě obdržení požadavku na změnu termínu konání již naplánované výluky, na níž je uplatněn a v Tabulce zaznamenán požadavek na vypracování VNJŘ, nebo která se z titulu změny termínu konání dostane do souběhu s takovou výlukou, konzultuje schvalovatel před rozhodnutím o změně termínu výluky vždy tento požadavek se zpracovatelem VNJŘ.
- V uvedených případech je důvodu zamezení ohrožení splnění stanovených termínů na předložení návrhu VNJŘ k připomínkám a zpracování VNJŘ možné odmítnutí požadavku na vypracování VNJŘ.
- (10) Hlavní zpracovatelé VR na základě požadavku na zpracování VNJŘ (zkratka v plánech nebo uvedení požadavku v Tabulce) požádá zpracovatele VNJŘ o zapracování opatření do bodu 6 d) v IS CSV.

### L.3 Konstrukce VNJŘ

- (1) Za konstrukci VNJŘ ve smyslu ustanovení příslušných DAP je odpovědný zpracovatel VNJŘ.
- (2) Zpracovatel VNJŘ je odpovědný za zajištění podpisu ředitelem O12 a vydání VNJŘ.
- (3) VNJŘ je vydán jako elektronický dokument a zveřejněn na Portále.

### L.4 Zveřejnění VNJŘ

- (1) Zpracovatel VNJŘ v případě vydání zajistí zveřejnění podepsaného VNJŘ na Portále a současně doplní do Tabulky datum zveřejnění VNJŘ na Portále.

- (2) Je-li zpracována studie VNJR, nezveřejňuje se na Portále. Studie VNJR se doručí e-mailem žadateli o studii, a uloží na Úložišti O12.

**Příloha M** (informativní)**Vlastní opatření dopravce****OBSAH**

	strana
M.1 Všeobecná ustanovení.....	222
M.2 Zpracování vlastního opatření .....	222
M.2.1 Rozsah a způsob zpracování opatření dopravce k výluce v osobní dopravě .....	222
M.2.2 Rozsah a způsob zpracování opatření dopravce k výluce v nákladní dopravě.....	223

**M.1 Všeobecná ustanovení**

Vzhledem ke skutečnosti, že v IS CSV je stanovený font písma Times New Roman o velikosti 11 bodů, jsou uvedené vzory opatření ve formátu podle IS CSV, pro zajištění jednotnosti vzhledu jednotlivých opatření.

**M.2 Zpracování vlastního opatření**

- (1) Opatření dopravce se dělí na opatření v osobní a nákladní dopravě
- (2) Dopravce uvádí opatření pro vlaky, které nelze zpracovat datově v IS SŽ a které je současně závazné pro činnosti zaměstnanců SŽ, případně zhotovitele.

**M.2.1 Rozsah a způsob zpracování opatření dopravce k výluce v osobní dopravě**

**Zpracovatel:** jméno příjmení                      **Telefon:** 123 456 789                      **e-mail:** příjmení@doména.cz

**První den výluky - (1) (datum XX. XX. XXXX)****Vlaky odřeknuté:**

XXXX v úseku A – B;

XXXX v úseku C – D;

**POZNÁMKA**      Všechny druhy vlaků společně v pořadí podle času jejich jízdy.

**Vlaky nahrazené ND:**

XXXX v úseku C – D;

XXXX v úseku B – D (ND je vedena podle opatření dopravce)

**POZNÁMKA 1**      Všechny druhy vlaků společně v pořadí podle času jejich jízdy.

**POZNÁMKA 2**      Nepoužívejte „Odřekněte a nahradte“. Trasa vlaku se neodříká, pouze se mění její atribut!

**POZNÁMKA 3**      Pokud jsou spoje ND vedeny v jiné časové poloze nebo v jiné geografické poloze v trase vlaku, než jsou vedeny vlaky ve vydaném JŘ, musí být u příslušných vlaků doplněn odkaz na příslušné opatření dopravce, podle kterého jsou vedeny

**Vlaky zavedené:**

XXXX v úseku A (odjezd cca v X:XX) – D (příjezd cca v X:XX) od vlaku XXXX pro vlak XXXX (žádost IS KADR XXX/XXXX).

**Vlaky s úpravou geografické polohy:**

**XXXX** v úseku **A – C** jede v odlišné geografické poloze přes **B** jako **XXXX** (*přidělené číslo*) (žádost IS KADR XXX/XXXX)

**XXXX** v úseku **A – C** jede v odlišné geografické poloze přes **B** a v úseku **C–D** jede v odlišné časové poloze jako **XXXX** (*přidělené číslo*) (žádost IS KADR XXX/XXXX)

**POZNÁMKA 1** Vždy po jednom vlaku, vlaky se již neuvádějí v odřeknutých a zavedených vlacích a také v obrazech.

**POZNÁMKA 2** Neuvádí se odřeknuté v úseku na konci trasy, jedoucí pod původním číslem – tyto se uvedou v „Vlaky odřeknuté“.

**Vlaky s úpravou časové polohy:**

**XXXX** v úseku **A – B** jede v odlišné časové poloze jako vlak **XXXX** (*přidělené číslo*) (žádost IS KADR XXX/XXXX)

**POZNÁMKA** Položky „Odřekněte vlaky“, „Vlaky zavedené“, „Vlaky zavedené“, „Vlaky s úpravou geografické polohy“, „Vlaky s úpravou časové polohy“ musí být zadány v IS KADR v souladu s ustanovením Směrnice SŽ SM069.

**Vlaky s úpravou trasy pro zastavení / projíždění ve stanicích:**

**XXXX** v úseku **A–C** jede jako **XXXX** (*přidělené číslo*) (žádost IS KADR XXX/XXXX) a zastavuje v **B**

**XXXX** v úseku **A – C** jede jako **XXXX** (*přidělené číslo*) (žádost IS KADR XXX/XXXX) a projíždí v **B**

**POZNÁMKA 1** V nadpisu se uvedou pouze úpravy související se zapracovaným opatřením pro vlaky.

**POZNÁMKA 2** Platí pro všechny výše uvedené druhy opatření, u kterých je vyžadována úprava trasy vlaku; v případě, že je pro jeden vlak vytvořeno více žádostí o KADR nebo je podáno více žádostí o různé vlaky, zapracuje se do VR pouze informace o vlaku, úseku a novém čísle; uvede se ve VR text:

Čísla žádostí IS KADR jsou uvedena v samostatném souboru umístěném na Portále; uvede se popis přístupu – např. Výluková opatření a VR.

Čísla žádostí IS KADR se v ROV neuvádějí.

**Obraty ve stanicích:**

Stanice **XXX**

**XXX / XXX** hnací vozidlo + souprava

Stanice **YYY**

**XXX / XXX** (Lv **XXX** na **XXX**)

**XXX // XXX** hnací vozidlo + souprava

**XXX // XXX** hnací vozidlo + souprava

**POZNÁMKA** Je-li dodrženo pravidelné řazení obou vlaků, není nutné uvádět.

**Změny v řazení vlaků:**

Vlak **XXXX** ved'te v úseku **A–B** v řazení hnací vozidlo + souprava včetně kurzových čísel vozů.

**Pracovní den výluky - ~~X~~, poslední den, den po výluce atd. (XX. XX. XXXX)**

**POZNÁMKA** Je stejný vzor jako u prvního dne.

**M.2.2 Rozsah a způsob zpracování opatření dopravce k výluce v nákladní dopravě**

Není stanoven minimální rozsah opatření.

**Příloha N (normativní)****Obecné povinnosti při realizaci výluky****OBSAH**

	strana
N.1 Všeobecně .....	224
N.2 Bod 7 Opatření pro TV a silnoproudá zařízení .....	224
N.3 Bod 8 Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení .....	225
N.4 Bod 11 Bezpečnostní opatření .....	227

**N.1 Všeobecně**

- (1) V této příloze jsou vztažmo k bodům VR popsány nejdůležitější zásady pro realizaci výluky.
- (2) Dílčí pravidla, která stanovují jednotlivé předpisy a normy ve vztahu k prováděným činnostem je nutné dodržovat, i když nejsou níže uvedené.

**N.2 Bod 7 Opatření pro TV a silnoproudá zařízení**

- (1) Základními předpisy souvisejícími s pracemi na nebo v blízkosti TV a obsluhou elektrických zařízení jsou TNŽ 34 3109, ČSN EN 50110-1 a místní provozní bezpečnostní předpis.
- (2) Zástupce zhotovitele se zástupci SEE projedná 15 kalendářních dnů před zahájením výluk vytyčení kabelových tras dotčených výlukovými pracemi (u podzemních kabelů s vyznačením na povrchu území), včetně stanovení podmínek pro provádění prací (např. práce pod dozorem zaměstnance příslušného správce).
- (3) Po povolení výluky zašle zástupce zhotovitele osobě odpovědné za zajištění výluk TV nejpozději 48 hodin před zahájením výluky podklady pro zpracování pracovního postupu. Toto ustanovení je povoleno použít pouze v případě, že nejsou v rámci výluky vyžadovány žádné úpravy elektrických zařízení, včetně TV.
- (4) V případě, že jsou požadovány úpravy elektrických zařízení a TV musí být podklady k úpravám, včetně pracovního postupu projednány nejpozději při přípravě žádosti o VR. Úpravy TV lze provádět až po projednání a odsouhlasení provozovatelem TV na základě schváleného projektu.
- (5) Záznam o poučení podle TNŽ 34 3109 čl. 6.4.4 bude vydán na základě požadavku zhotovitele prací s uvedeným jménem a příjmením vedoucího prací, oznámeným minimálně 24 hodin před konáním výluky odpovědnému zástupci SEE.
- (6) Před výlukou projedná zástupce zhotovitele se zástupci SSZT a SEE způsob převedení zpětného trakčního proudu přes pracovní místo, zajištění náhradního ukolejnění a zkratování vypnutého TV podle TNŽ 34 3109 a ČSN 34 1500.
- (7) Umístění návěstidel pro elektrický provoz zajistí na pokyn OZOV zaměstnanec OŘ SEE ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1.
- (8) Po zahájení napěťové výluky elektrodispečer zajistí vypnutí TV odpojením příslušných odpojovačů podle rozsahu napěťové výluky. Zajištění pracoviště provedou určení zaměstnanci příslušné SEE. Vlastní práce na výluce smí být zahájeny až na základě souhlasu zaměstnance SEE odpovědného za zajištění pracoviště a po poučení všech zúčastněných zaměstnanců.
- (9) Pokud součástí prací ve výluce není změna prostorové polohy koleje podle schválené dokumentace stavby, nesmí se v úsecích s trakčním vedením v průběhu výluky prostorová poloha koleje změnit bez souhlasu SEE. Dojde-li ke změně projektované polohy koleje odchylně od schválené dokumentace stavby, je nutné úpravu polohy koleje posuzovat i s

ohledem na geometrická poloha trolejového drátu (dále jen „GPT“) dále, zejména na její výškovou a směrovou polohu. Zástupce zhotovitele s předstihem zajistí zpravení odpovědné zaměstnance za TV o dané skutečnosti s požadavkem na pantografovou prohlídku. Na případné úpravy GPT je nutná napěťová výluka.

- (10) Při jakémkoli narušení zpětné cesty (výměna kolejnic, výměna výhybky apod.) je nutné dodržet znění ustanovení příslušných předpisů.

POZNÁMKA 1 Upozornění dopad narušení zpětné cesty musí být řešen i na tratích a kolejích bez TV, kde kolejnice slouží k vedení zpětného trakčního proudu.

POZNÁMKA 2 V době schválení tohoto předpisu podle příslušných ustanovení SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení a TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách.

- (11) Před ukončením výluky, resp. každé výlukové etapy musí být trakční vedení sjízdne pro hnací vozidla závislé trakce, zpětná cesta trakčního proudu tvořená kolejnicemi musí být celistvá, neživé části trakčního vedení a ostatní vodivé objekty a zařízení v POTV musí být ukolejněny ve smyslu ustanovení platných předpisů a koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení (dále jen „KSUaTP“). Montáž, resp. demontáž a zpětné připojení zajistí zhotovitel. Při nesplnění této podmínky nesmí být trakční vedení uvedeno pod napětí.
- (12) Po zahájení výluky je nutné vyhradit adekvátní čas na zajištění pracoviště, vše vyplývá z rozsahu výluky a počtu pracovních míst. Po skončení výlukových prací vyžadujících přeměření a/nebo případnou úpravu TV musí být před předpokládaným koncem výluky zajištěn dostatečný čas k provedení těchto činností.

### N.3 Bod 8 Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení

- (1) Základní předpisy a normy související s pracemi na zabezpečovacím a sdělovacím zařízení jsou předpokládány k užití v jejich aktuálním znění, zejména se jedná o:
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách; Zákon č. 458/2000 Sb., Energetický zákon (§46 – ochranná pásma sítí a zakázané práce); Zákon č. 133/1985 Sb., O požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů;
  - Nařízení vlády č. 190/2022 Sb., o vyhrazených technických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti; Nařízení vlády č. 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrotechnických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice; vyhláška č. 100/1995 Sb., Vyhláška ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení); vyhláška č. 173/1995 Sb., Vyhláška ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah;
  - normy ČSN 34 2600 Drážní zařízení Železniční zabezpečovací zařízení; ČSN 34 2613 -Železniční zabezpečovací zařízení – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost; ČSN 34 2614 Železniční zabezpečovací zařízení – Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů; ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení; TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení;
  - předpis SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení.
- (2) Před započítáním výluky seznámí OZOV (nebo zhotovitel výlukových prací) v dostatečném předstihu (min. 4 dny) odpovědného zaměstnance SSZT s plánem prací a s časovým harmonogramem výluky a domluví se na vzájemné spolupráci. Současně musí předloženo zpracované a schválené KSUaTP. Zhotovitel prací si zajistí demontáž a montáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení a v případě potřeby požádá o vytyčení inženýrských sítí ve správě SSZT. Demontované části budou zhotovitelem uschovány tak, aby nedošlo k jejich poškození či zcizení.

- (3) V případě posunu koleje a s tím i souvisejícího posunu trolejového vedení tak i jeho napájecího vedení je nutné dodržet vzdálenost živé části od neživé části podle platných právních předpisů a DAP. Před ukončením výluky předá zhotovitel protokol o měření vzdálenosti návěstidel od živé části trolejového vedení na posunovaném úseku kolejiště. Před uvedením do provozu musí kolejiště odpovídat schválenému KSUaTP. Umístění nových návěstidel musí splňovat minimální vzdálenost od osy koleje stanovenou platným předpisem a normou.
- (4) VR obsahující výlukou napětí TV v místech s provozem kolejových obvodů musí stanovit místa připojení stabilních zařízení nebo přenosových zkratovacích souprav použitých ke zkratování živých částí TV na zpětné trakční vedení a příslušná technická a bezpečnostní dopravní opatření, pokud odchylka od stavu podle schváleného KSUaTP neumožňuje spolehlivý a bezpečný provoz kolejových obvodů.
- (5) V případě, že jsou v místě prací uloženy sdělovací a zabezpečovací kabely, nesmí výlukovými pracemi dojít k jejich narušení. Kabelové trasy nesmí být pojižděny mechanizací bez patřičného zajištění podle dokumentace (zpravidla silničními panely) a předem odsouhlasené SSZT, rovněž nesmí být na nich prováděna skládka materiálu. Během prací v blízkosti kabelových tras se musí postupovat se zvýšenou opatrností, kabely nesmí být namáhány. Pokud dojde k obnažení kabelové trasy, vyžádá si zhotovitel souhlas odpovědného zaměstnance SSZT k jejímu opětovnému zakrytí. Přesná místa uložení kabelů se zjistí na OŘ SSZT. Dodavatel prací požádá včas, před započatím prací, o vytyčení kabelů a případný nutný dozor.
- (6) Pokud budou výlukové práce probíhat v blízkosti počítačích bodů počítače oprav, je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k jejich poškození a nežádoucímu ovlivnění provozovaných kolejových úseků. Práce v blízkosti venkovních částí ZZ a počítačů oprav (balíz) je možné provádět jen podle opatření stanovených odpovědnými zaměstnanci SSZT na místě.
- (7) Při práci v blízkosti sdělovacího a zabezpečovacího zařízení je nutné dbát zvýšené opatrnosti. Zhotovitel musí provádět opravné práce tak, aby nedošlo k poškození sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Je zakázáno provádět práce mechanizací v místech, kde jsou umístěny prvky zabezpečovací techniky, aniž by byly tyto prvky předem odborně demontovány.
- (8) V případě poškození části sdělovacího nebo zabezpečovacího zařízení zhotovitel (OZOV) neprodleně informuje správu SSZT.
- (9) Jízdy drážních vozidel přes prostor přejezdů ve vyloučené koleji budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů SŽ a ZDD.
- (10) Případné vypnutí a zapnutí zabezpečovacího zařízení na žádost OZOV, případně i dopad na činnost ZZ v provozované dopravní cestě zapíše zaměstnanec udržující ZZ do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v souladu s ustanovením předpisu SŽ T100.
- (11) Před ukončením jednotlivých výlukových etap musí být zaměstnancům SSZT poskytnut vždy dostatečný časový prostor pro přezkoušení zabezpečovacích zařízení dotčených výlukou. V této době nesmí probíhat jiné práce bránící ověření správné činnosti zabezpečovacího zařízení. Dotčené kolejové obvody musí být volné.
- (12) Do doby, než budou všechny úpravy zabezpečovacího zařízení zrušeny, nesmí být výluka ukončena.
- (13) OZOV a odpovědný zástupce SSZT mohou po vzájemné dohodě změnit technologické postupy prací v rozsahu vyloučeného místa. Pokud by změna vyžadovala přijetí dopravních opatření ve vztahu k provozované dopravní cestě, musí být toto prostřednictvím výpravčího odsouhlaseno provozním dispečerem s ohledem na dopad při provozování drážní dopravy.
- (14) Za ochranu jízdních cest z vyloučených částí kolejiště vhodnými prostředky v souladu s příslušnými DAP (např. výkolejka, návěstidla) a zajištění volnosti průjezdného průřezu provozované části kolejiště odpovídá zhotovitel stavebních prací.

- (15) Zhotovitel bez vědomí a souhlasu zaměstnance obsluhujícího zabezpečovací zařízení nesmí svou činností ovlivňovat zabezpečovací zařízení na nevyložené části (např. kolejové obvody).

#### **N.4 Bod 11 Bezpečnostní opatření**

- (1) Základní předpisy a normy související s bezpečností při realizaci výluky jsou předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp3, předpis SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ R14“) a současně i předpisy stanovující technologii práce a s ní související zajištění bezpečnosti předpisy SŽ D1, SŽ S3/1.
- (2) Na pracovištích, kde se předpokládá svařování a broušení kolejnic a kolejnicových částí výhybek, popř. kde se tyto práce předpokládají po předem stanovené období např. výluky trati, musí příslušný vedoucí zaměstnanec zhotovitele prací vytvářet podmínky pro zajišťování preventivní požární ochrany s přihlédnutím k charakteru provozovaných činností. Před zahájením prací musí být zejména zhodnoceny možnosti vzniku a šíření požáru při provozované činnosti a po jejich vyhodnocení stanoveny přiměřené podmínky požární bezpečnosti v souladu s aktuálně platnými předpisy o požární ochraně. Zhotovitel Příkazu ke svařování postupuje v souladu s platným DAP.

**POZNÁMKA** V době schválení tohoto předpisu ve smyslu ustanovení vnitřního předpisu SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

- (3) Na pracovištích, kde se předpokládá vypalování porostů (případně spalování hořlavých materiálů) je povoleno za následujících podmínek:
- odborně způsobilá osoba v požární ochraně PO, popř. technik požární ochrany stanoví opatření proti vzniku a šíření požáru nebo je postupováno v souladu s ustanovením platných DAP;
  - ohniště se smí dělat zásadně mimo trasy kabelů. O vytyčení kabelových tras je nutno předem požádat příslušného správce;
  - při spalování je nutné dbát na to, aby plameny ohně a dým neohrožovaly průjezdný profil tratě včetně projíždějících vlaků.

Podrobné podmínky požární bezpečnosti pro spalování hořlavých látek podél železničních tratí stanoví předpis SŽ R14<sup>78</sup> a povinnost dodržet předemtná ustanovení předpisu SŽ R14 nejsou ustanovením tohoto předpisu nijak dotčena.

---

<sup>78</sup> V době schválení tohoto předpisu čl. 16 SŽ R14.

**Příloha O** (informativní)

**Vzor Edps oznámení o překročení výluky**

**OBSAH**

strana

O.1 Vzor Edps oznámení o překročení výluky..... 229

## O.1 Vzor Edps oznámení o překročení výluky



Naše zn.	číslo jednací
Listů/příloh	2/2
Vyřizuje	jméno příjmení
Telefon	+420 000 000 000
Mobil	+420 000 000 000
E-mail	e-mail@spravazeleznic.cz
Datum	20. 6. 2025

Adresáti:  
viz rozdělovník v Příloze 2

### Oznámení o překročení výluky / výlukové rameno 547

Na žádost zhotovitele a oznámení OŘ Hradec Králové nebude dne 30. 6. 2025 v 18:00 hod. ukončena nepřetržitá výluka podle ROV 53032 E.

Překročená výluka byla povolena v Přehledu povolených výluk na týden „26“ ze dne 18. 6. 2025; výlukové rameno 513, položka 6  
Nový předpokládaný termín ukončení výluky je 30. 09. 2025 v 18:00 hodin, viz příloha 1 této Edps.  
Překročeno od: 30. 6. 2025 18:00 hodin.

Vedoucí zaměstnanci OS uvedených v adrese zpraví zúčastněné zaměstnance.

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M.  
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

## Příloha č. 1

Položka číslo	Úprava přehledu	Výlukové rameno	Výlukový rozkaz	Místo vyloučení	Dopravní omezení a opatření					Zahájení		Ukončení		30 po	1 út	2 st	3 čt	4 pá	5 so	6 ne	OZOV	OŘ/Objednavatel	Doba trvání
					Zast. provozu	Vyl. koleje	LNT / NVÚ	VNĚŘ	ND	Den	Čas	Den	Čas										
6	P	547	53032 E	Hrádek nad Nisou – Hrádek nad Nisou st. hr.: traťové bez TV, Hrádek nad Nisou: 2a bez TV	X	T+S			X	01. 04. 2025	08:25	30. 09. 2025	17:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Šťastný Marek, tel. 123 456 789	HKR 8	183

Příloha č. 2: rozdělovník

Adresáti:

PO: Česká Třebová, Pardubice, Hradec Králové, Praha hl. n., Praha-Libeň, Kolín, Nymburk, Trutnov, Liberec, Turnov (sekretariáty)

OŘ: Hradec Králové (sekretariáty)

CDP: Praha (sekretariát)

- CDPPREdispSPO@spravazeleznic.cz

Na vědomí:

SŽ GR:

- KGR: Syma@spravazeleznic.cz, Sinogl@spravazeleznic.cz

- O12 (hlavní dispečer, URMIZA)

- O11, O12, O14, O15, O16 (sekretariáty)

Stavební správa: SSV, SSZ (sekretariáty)

SŽG sekretariát

CTD:

- ERTMS a GSM-R dohledy: CTDERTMSdohled@spravazeleznic.cz; CTDGSMRdohled@spravazeleznic.cz

- Správa diagnostiky tratí: ctdmvprovoz@spravazeleznic.cz

- GSM-R Konfigurace: gsmrcore@spravazeleznic.cz

SŽT:

- SŽ NOC Datová síť – nocd@spravazeleznic.cz;

- SŽ NOC Hlasová síť – noch@spravazeleznic.cz;

- SŽ datová síť – správa – dssprava@spravazeleznic.cz

- SŽ výluky ETCS - vylukyetcs@spravazeleznic.cz

OŘ Brno, OŘ Hradec Králové, OŘ Praha

Ostatní organizace: \*)

Dopravci \*\*)

\*) pokud není potřeba neuvádí se

\*\*) doplní se dotčením dopravci, případně odkaz na jejich seznam ve VR, pokud je zasíláno všem dopravcům nevypisují se

**Příloha P** (informativní)**Vzor Edps o zákazu jízdy vlaků s překročenou ložnou mírou do šířky****OBSAH**

strana

P.1 Vzor Edps o zákazu jízdy vlaků s překročenou ložnou mírou do šířky ..... 232

**P.1 Vzor Edps o zákazu jízdy vlaků s překročenou ložnou mírou do šířky**

Naše zn. číslo jednací  
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje jméno příjmení  
Telefon +420 000 000 000  
Mobil +420 000 000 000  
E-mail e-mail@spravazeleznic.cz

Datum 10. 3. 2025

Adresáti:  
viz rozdělovník v Příloze č. 1

**Věc: Zákaz jízdy vlaků s překročenou ložnou mírou do šířky / výlukové rameno 704**

Ve dnech 18. 3. 2025 až 25. 3. 2025 v době od 8,00 hodin do 18,00 hodin  
na trati České Budějovice – Tábor v traťovém úseku Horusice – Veselí nad Lužnicí  
ZAKAZUJEME jízdu vlaků s PLM do šířky v km 33,763 – 37,210.

Důvod: Změna osové vzdálenosti při práci sanačního a obnovovacího stroje v rámci  
modernizace traťového úseku Horusice – Veselí nad Lužnicí.

Ing. Tomáš Rolník, MBA  
ředitel odboru řízení provozu a výluk

## Příloha č. 1: rozdělovník

## Adresáti:

PO: Česká Třebová, Pardubice, Hradec Králové, Praha hl. n., Praha-Libeň, Kolín, Nymburk, Trutnov, Liberec, Turnov (sekretariáty)

OŘ: Hradec Králové (sekretariáty)

CDP: Praha (sekretariát)

- CDPPREdispSPO@spravazeleznic.cz

## Na vědomí:

## SŽ GŘ:

- KGŘ: Syma@spravazeleznic.cz, Sinogl@spravazeleznic.cz

- O12 (hlavní dispečer, URMIZA)

- O11, O12, O14, O15, O16 (sekretariáty)

Stavební správa: SSV, SSZ (sekretariáty)

SŽG sekretariát

## CTD:

- ERTMS a GSM-R dohledy: CTDERTMSdohled@spravazeleznic.cz;

CTDGSMRdohled@spravazeleznic.cz

- Správa diagnostiky tratí: ctdmvprovoz@spravazeleznic.cz

- GSM-R Konfigurace: gsmrcore@spravazeleznic.cz

## SŽT:

- SŽ NOC Datová síť – nocd@spravazeleznic.cz;

- SŽ NOC Hlasová síť – noch@spravazeleznic.cz;

- SŽ datová síť – správa – dssprava@spravazeleznic.cz

- SŽ výluky ETCS - vylukyetcs@spravazeleznic.cz

OŘ Brno, OŘ Hradec Králové, OŘ Praha

Ostatní organizace: \*)

Dopravci \*\*)

\*) pokud není potřeba neuvádí se

\*\*) doplní se dotčením dopravci, případně odkaz na jejich seznam ve VR, pokud je zasíláno všem dopravcům nevypisují se

**Příloha Q (normativní)****Protokol o výluce****OBSAH**

	strana
Q.1 Jednotlivé položky Protokolu .....	234
Q.2 Vzory Protokolu o výluce .....	237
Q.2.1 Vzor Protokolu o výluce – jeden VVP nebo OZZ.....	238
Q.2.2 Vzor Protokolu o výluce – více OZZ .....	240
Q.2.3 Vzor Protokolu o výluce – OZOV na dispečerském pracovišti – verze I .....	242
Q.2.4 Vzor Protokolu o výluce – OZOV na dispečerském pracovišti – verze II .....	244

**Q.1 Jednotlivé položky Protokolu**

(1) Zpracování Protokolu o výluce, jednotlivé položky se vyplňují podle následujících pravidel:

**POZNÁMKA** V případě, že je v tomto odstavci uvedeno „VVP/OZZ“ jedná se vždy o jednoho zaměstnance, a to VVP nebo OZZ je-li ustanoven.

- a) číslo ROV/nepředpokládaná výlučka:
  - ROV – uvede se číslo ROV a etapa (např. 53001 A);
  - nepředpokládaná s vydanou Edps – uvede se její číslo výluky (N-xxxxx/yy);
  - nepředpokládaná bez vydání Edps – položka se proškrtne;
- b) místo výluky:
  - je-li vydán VR nebo Edps a výlučka je plným rozsahu zpracovaném v dokumentu, položka se proškrtne;
  - není-li vydán VR nebo Edps, případně je rozsah vyloučeného místa odchylný od rozsahu zpracovaném v dokumentu musí být vymezení místa výluky vypsáno;
- c) plánovaný datum a čas zahájení výluky – v případě, že se jedná o nepředpokládanou výlučku bez vydané Edps, tak se nevyplňuje;
- d) plánovaný datum a čas ukončení výluky – v případě, že se jedná o nepředpokládanou výlučku bez vydané Edps, tak se nevyplňuje;
- e) OZOV – telefon musí být vyplněn vždy;
- f) VVP; OZZ; ZPŘS (podle vzoru příslušného Protokolu) – telefon/obvody:
  - vyplňuje se, jsou-li ustanoveni;
  - vykonává-li funkce VVP a ZPŘS současně OZOV, vyplní kolonky zkratkou OZOV (obvody a telefony proškrtne);
  - vyplní se zaměstnanec určený CPS odpovědný za informování OZOV;
- g) připravenost k výluce OZOV nahlášena od VVP/OZZ – datum a čas + podpis:
  - v případě osobního nahlášení vyplňuje VVP/OZZ;
  - v případě telefonického pokynu, OZOV škrtně slovo „Podpis“ (je-li uvedeno) a zapíše příjmení a telefonní číslo na zaměstnance ve funkci VVP/OZZ, který připravenost oznámil;

- h) připravenost k výluce nahlášena „výpravčímu“ od OZOV – datum a čas:
- při hlášení připravenosti na výluk výpravčímu (dirigujícímu dispečerovi, dispečerovi RB, dispečerovi ETCS), zapíše OZOV čas a číslo fonogramu podle informací od výpravčího (dirigujícího dispečera, dispečera RB, dispečera ETCS);
- i) datum a čas zahájení výluky;
- j) důvod rozdílného zahájení výluky:
- vyplňuje se v případě rozdílného zahájení oproti plánovanému času zahájení;
- k) povolení zahájení výlukových prací – u výluky I – datum, čas a jméno kdo povolil:

POZNÁMKA Toto „povolení“ - I uděluje oprávněný zaměstnanec ve smyslu předpisu SŽ D1 zaměstnanci ve funkci OZOV.

- zahájení výlukových činností povoluje výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, dispečer ETCS), který výluk zahajuje, nebo
  - u napětových výluk vždy elektrodispečer, případně odpovědný zaměstnanec správy SEE předávající příkaz „B“, resp. Záznam o poučení (dokumenty viz norma TNŽ 34 3109);
  - OZOV do položky „kdo povolil“ zapíše:
    - příjmení a telefon zaměstnance, který povolení udělil, pokud je povolení hlášeno telefonicky; nebo
    - příjmení zaměstnance, který povolení udělil osobně a ten zápis podepíše;
  - OZOV do položky OZOV vyplní:
    - telefon na který povolení hlášeno a svůj podpis, pokud je povolení hlášeno telefonicky; nebo
    - jen podpis, pokud je povolení uděleno osobně;
- l) po dobu výluky budou vypnuta PZZ:
- vyplňuje OZOV, které požaduje vypnout (u předpokládané výluky musí být uvedeno ve VR);
  - zástupce SSZT potvrzuje podpisem provedení požadované úpravy zařízení;
  - OZOV potvrzuje podpisem provedení dohodnutých úprav zařízení;
  - ZPŘS potvrzuje (-jí) podpisem seznámení s úpravou zařízení;
- m) zavedení povelu VOP a DK, použití tlačítka DKNP na PZZ:
- vyplňuje OZOV, kde požaduje povel zavést;
  - výpravčí (dirigujícího dispečera, dispečera RB, dispečera ETCS), potvrzuje podpisem zavedení příslušného povelu, nebo OZOV zapíše číslo fonogramu nahlášené výpravčím (dirigujícího dispečera, dispečera RB, dispečera ETCS), po zahájení a před ukončením výluky;
  - OZOV potvrzuje podpisem provedení dohodnutých úprav zařízení;
  - ZPŘS potvrzuje (-jí) podpisem seznámení s úpravou zařízení;
- n) povolení k zahájení výlukových prací u výluky – II:

POZNÁMKA Toto „povolení“ – II je uděluje OZOV určenému zaměstnanci zhotovitele (VVP/OZZ) poté co ho dostal povolení od určeného zaměstnance, viz písm. k) tohoto odstavce, a současně má od odpovědných zástupců odborných správ potvrzeno, že jsou zavedena všechna požadovaná opatření (např. úpravy ZZ, zajištění TV);

- OZOV do položky OZOV:
    - zapíše datum a čas, číslo telefonu, ze kterého je souhlas udělen a svůj podpis; nebo
    - datum a čas a svůj podpis v případě, že je povolení uděleno osobně;
  - do položky VVP/OZZ:
    - OZOV zapisuje příjmení a telefonní číslo zaměstnance, kterému povolení nahlašuje telefonicky; nebo
    - VVP/OZZ zapíše své příjmení a podepíše se;
- o) práce ukončete do (datum a čas):
- datum a čas vyplňuje OZOV;
  - podpis VVP/OZZ:
    - potvrzuje podpisem seznámení s časem ukončení výlukových prací potřebným k řádnému převzetí zařízení dopravní cesty dotčeného výlukou a ukončení výluky;
    - v případě telefonického pokynu, OZOV škrtně slovo „Podpis“ (je-li uvedeno) a zapíše příjmení a telefonní číslo na zaměstnance ve funkci VVP/OZZ, kterému pokyn hlásil;
- p) koleje uvolněte do (datum a čas):
- datum a čas vyplňuje OZOV;
  - podpis ZPŘS:
    - potvrzuje podpisem seznámení s časem nutného uvolnění koleje potřebným k řádnému převzetí zařízení dopravní cesty dotčeného výlukou a ukončení výluky;
    - v případě telefonického pokynu, OZOV škrtně slovo „Podpis“ (je-li uvedeno) a zapíše příjmení a telefonní číslo na zaměstnance ve funkci ZPŘS, kterému pokyn hlásil;
- q) datum a čas ukončení výlukových prací a provozuschopnosti zařízení:
- v případě osobního nahlašování vyplňuje VVP/OZZ;
  - v případě telefonického oznámení, vyplní datum a čas OZOV, škrtně slovo „Podpis“ (je-li uvedeno) a zapíše příjmení a telefonní číslo na zaměstnance ve funkci VVP/OZZ, který ukončení výlukových prací a provozuschopnosti zařízení oznámil;
- r) datum a čas uvolnění koleje:
- v případě osobního nahlašování vyplňuje ZPŘS;
  - v případě telefonického oznámení, vyplní datum a čas OZOV, škrtně slovo „Podpis“ (je-li uvedeno) a zapíše příjmení a telefonní číslo na zaměstnance ve funkci ZPŘS, který uvolnění koleje oznámil;
- s) potvrzení zástupců odborných správ OŘ k možnosti ukončení výluky:

- potvrzují příslušní zástupci odborných správ podpisem, včetně uvedení případných omezení, resp. opatření, které je nutné zavést po skončení výluky;
  - potvrzení může být předáno telefonicky podle opatření stanoveném v Opatření ředitele OŘ, v tomto případě OZOV zapíše jméno a telefon zaměstnance, který potvrzení oznámil a případně další náležitosti určené v Opatření ředitele OŘ;
- t) datum a čas oznámení volnosti a provozuschopnosti:
- datum a čas kdy OZOV nahlašuje výpravčímu (dirigujícího dispečera, dispečera RB, dispečera ETCS), volnost a provozuschopnost výlukou dotčených zařízení;
  - číslo fonogramu, který nahlásí výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, dispečer ETCS);
- u) datum a čas ukončení výluky + číslo fonogramu:
- vyplňuje OZOV na základě hlášení od výpravčího (dirigujícího dispečera, dispečera RB, dispečera ETCS);
- v) důvod pozdního ukončení výluky:
- vyplňuje OZOV je-li výluka ukončena dříve, než byl plánovaný konec.
- (2) V případech, kdy je požadováno vyplnění datumu:
- a) pokud se výluka koná v jednom dni – může být vyplněn datum pouze u plánu a zahájení;
- b) pokud se výluka koná ve více dnech – musí být datum vyplněn vždy.
- (3) V případech, kdy je požadováno uvedení fonogramu a příslušné DAP Předpis SŽ D1 při procesu zahájení a ukončení výluky) v případě uvedeného oznámení povolují nezapisovat oznámení do telefonního zápisníku, je-li hovor nahráván, vyplní OZOV do položky „číslo fonogramu z telefonního zápisníku“ číslo telefonu na které / z kterého je oznámení prováděno.
- (4) V případech, kdy uvedené zápisy není možné zapsat čitelně do požadované kolonky (např. z důvodu délky textu), zapíše se požadovaný text do dalších údajů (druhá strana Protokolu), případně se založí druhý list Protokolu a do příslušné kolonky se zapíše odkaz na číslo listu, kde je text zapsán.

## Q.2 Vzory Protokolu o výluce

Protokoly o výluce se zpracovávají ve verzi pro případ, že je:

- a) ustanoven jeden VVP, nebo OZZ, do Protokolu o výluce podle čl. Q.2.1
- b) ustanoveno více OZZ, do Protokolu o výluce podle čl. Q.2.2
- c) Protokol pro výluky ETCS a GSM-R – verze I, podle čl. Q.2.3
- d) Protokol pro výluky ETCS a GSM-R – verze II, podle čl. Q.2.3

## Q.2.1 Vzor Protokolu o výluce – jeden VVP nebo OZZ



PŘÍLOHA Q (NORMATIVNÍ)  
k předpisu SŽ D7/2

## Protokol o výluce

Číslo ROV / nepředpokládaná výlučka (číslo N-xxxx/yy)		Místo výlučky (dopravná / traťový úsek, přesný rozsah vyloučeného zařízení)	
Plánovaný datum a čas zahájení výlučky		Plánovaný datum a čas ukončení výlučky	
OZOV (jméno a příjmení)		Telefon	
VVP/OZZ (jméno a příjmení)		Telefon	
ZPŘS - 1 (jméno a příjmení)		Přidělený obvod	Telefon
ZPŘS - 2 (jméno a příjmení)		Přidělený obvod	Telefon
Připravenost k výluce nahlášena OZOV od VVP/OZZ – datum a čas		Podpis VVP/OZZ	
Připravenost k výluce nahlášena „výpravčímu“ od OZOV – datum a čas		Číslo fonogramu z tel. zápisníku	
Datum a čas zahájení výl.		Důvod rozdílného zahájení výlučky	
Povolení k zahájení výl. prací u výlučky – I	kdo povolil – „výpravčí“ (č. fonogramu) / datum a čas		OZOV
Povolení k zahájení výl. prací u výlučky TV – I	kdo povolil – zaměstnanec SEE / datum a čas		OZOV
Po dobu výlučky budou vypnuta PZZ			
Zástupce SSZT (jméno a příjmení / podpis)	OZOV (jméno a příjmení / podpis)	ZPŘS - 1 (jméno a příjmení / podpis)	ZPŘS - 2 (jméno a příjmení / podpis)
Zavedení povelů VOP a DK, použití tlačítek DKNP na PZZ			
Výpravčí/traťový dispečer jméno, příjmení, podpis / nebo číslo fonogramu / při zahájení v.		Výpravčí/traťový dispečer jméno, příjmení, podpis / nebo číslo fonogramu – při ukončení v.	
OZOV (jméno a příjmení / podpis)	ZPŘS - 1 (jméno a příjmení / podpis)	ZPŘS - 2 (jméno a příjmení / podpis)	
Povolení k zahájení výl. prací u výlučky – II	OZOV / datum a čas		VVP/OZZ
Práce ukončíte do (datum a čas)		Podpis VVP/OZZ	
Koleje uvolněte do (datum a čas)	1.	2.	Podpis ZPŘS
Datum a čas ukončení výl. pr. a provozuschopnost zař.		Podpis VVP/OZZ	
Datum a čas uvolnění koleje	1.	2.	Podpis ZPŘS



Potvrzení zástupců odborných správ k možnosti ukončení výluky (jméno a příjmení / podpis)				
ST	SEE	SSZT	SMT a SŽT	SPS a CTD
Omezení po ukončení výluky				
Datum a čas oznámení volnosti a provozuschopnosti			Číslo fonogramu z tel. zápisníku	
Datum a čas ukončení výluky		Důvod rozdílného ukončení výluky		
Další údaje:				
Pozn. k vyplnění datumu – v případě výluky konání výluky v 1 den – může být vyplněn pouze u plánu a zahájení				

## Q.2.2 Vzor Protokolu o výluce – více OZZ

PŘÍLOHA Q (NORMATIVNÍ)  
k předpisu SŽ D7/2

## Protokol o výluce

Číslo ROV / nepředpokládaná výlučka (číslo N-xxxx/yy)	Místo výlučky (dopravná / traťový úsek, přesný rozsah vyloučeného zařízení)		
Plánovaný datum a čas zahájení výlučky			Plánovaný datum a čas ukončení výlučky
OZOV (jméno a příjmení)			Telefon
OZZ - 1 (jméno a příjmení)			Telefon
OZZ - 2 (jméno a příjmení)			Telefon
OZZ - 3 (jméno a příjmení)			Telefon
ZPŘS - 1 (jméno a příjmení)	Přidělený obvod		Telefon
ZPŘS - 2 (jméno a příjmení)	Přidělený obvod		Telefon
Připravenost k výluce nahlášena OZOV od OZZ - 1 - datum a čas			Podpis OZZ - 1
Připravenost k výluce nahlášena OZOV od OZZ - 2 - datum a čas			Podpis OZZ - 2
Připravenost k výluce nahlášena OZOV od OZZ - 3 - datum a čas			Podpis OZZ - 3
Připravenost k výluce nahlášena „výpravčímu“ od OZOV-datum/čas			Číslo fonogramu z tel. zápisníku
Datum a čas zahájení výl.	Důvod rozdílného zahájení výlučky		
Povolení k zahájení výl. prací u výlučky – I	kdo povolil – „výpravčí“ (č. fonogramu) / datum a čas		OZOV
Povolení k zahájení výl. prací u výlučky TV – I	kdo povolil – zaměstnanec SŽ / datum a čas		OZOV
Po dobu výlučky budou vypnuta PZZ			
Zástupce SSZT (jméno a příjmení / podpis)	OZOV (jméno a příjmení / podpis)	ZPŘS - 1 (jméno a příjmení / podpis)	ZPŘS - 2 (jméno a příjmení / podpis)
Zavedení povelů VOP a DK, použití tlačítek DKNP na PZZ			
Výpravčí/traťový dispečer jméno, příjmení, podpis / nebo číslo fonogramu – při zahájení v.			Výpravčí/traťový dispečer jméno, příjmení, podpis / nebo číslo fonogramu – při ukončení v.
OZOV (jméno a příjmení / podpis)	ZPŘS - 1 (jméno a příjmení / podpis)	ZPŘS - 2 (jméno a příjmení / podpis)	



Povolení k zahájení výl. prací u výluky – II		OZDV / datum a čas		OZZ - 1	OZZ - 2	OZZ - 3
Práce ukončete do (datum a čas)				Podpis OZZ - 1		
Podpis OZZ - 2				Podpis OZZ - 3		
Koleje uvolněte do (datum a čas)	1.	2.	Podpis ZPŘS	1.	2.	
Datum a čas ukončení výl. prací a provozuschopnost zař.	1.		2.	3.		
Podpis OZZ-1			Podpis OZZ-2			Podpis OZZ-3
Datum a čas uvolnění koleje	1.	2.		Podpis ZPŘS	1.	2.
Potvrzení zástupců odborných správ k možnosti ukončení výluky (jméno a příjmení / podpis)						
ST	SEE	SSZT	SMT	SPS a CTD		
Omezení po ukončení výluky						
Datum a čas oznámení volnosti a provozuschopnosti				Číslo fonogramu z tel. zápisníku		
Datum a čas ukončení výluky			Důvod rozdílného ukončení výluky			
Další údaje:						
Pozn. k vyplnění datumu – v případě výluky konání výluky v 1 den – může být vyplněn pouze u plánu a zahájení						

### Q.2.3 Vzor Protokolu o výluce – OZOV na dispečerském pracovišti – verze I

POZNÁMKA Tento Protokol je učený pro výluky ETCS a GSM-R, přičemž do funkce OZOV je ustanoven zaměstnanec dispečerského pracoviště (např. DŽDC CDP Praha).



PŘÍLOHA R (NORMATIVNÍ)  
k předpisu SŽ D7/2

#### Protokol o výluce

Číslo ROV / nepředpokládaná výlučka (číslo N-xxxx/yy)		Místo výluky (dopravná / traťový úsek, přesný rozsah vyloučeného zařízení – viz ROV)	
Plánovaný datum a čas zahájení výluky		Plánovaný datum a čas ukončení výluky	
OZOV (jméno a příjmení)		Telefon	
VVP/OZZ (jméno a příjmení)		Telefon	
Připravenost k výluce nahlášena OZOV od VVP/OZZ – datum a čas		VVP/OZZ	
Připravenost k výluce nahlášena zaměstnanci určenému k zahájení – datum a čas		Číslo fonogramu z tel. zápisníku	
Datum a čas zahájení výl.		Důvod pozdního zahájení výluky	
Zavedení výluky ETCS (podle SŽ Z3)			
Název pracoviště	Definitivní výlučka zavedena (datum a čas / jméno a příjmení / číslo telefonu)		
Povolení k zahájení výlukových prací u výluky – I	kdo zahájil výluky / datum a čas	OZOV	
Povolení k zahájení výlukových prací u výluky – II	OZOV / datum a čas	VVP/OZZ	
Práce ukončíte do (datum a čas)		VVP/OZZ (příjmení/telefon)	
Datum a čas ukončení prací a provozní schopnost zařízení		VVP/OZZ (příjmení/telefon)	
Potvrzení zástupců odborných správ k možnosti ukončení výluky (název pracoviště / datum a čas / jméno a příjmení / telefon)			
Omezení po ukončení výluky			
Datum a čas oznámení o ukončení výlukových prací a žádost o zrušení výluky ETCS		Číslo fonogramu z tel. zápisníku	
Zrušení výluky ETCS (podle SŽ Z3), provozuschopnost zařízení (název pracoviště / datum a čas / jméno a příjmení / telefon)			
Datum a čas ukončení výluky		Důvod pozdního ukončení výluky	



Další údaje:

Pozn. k vyplnění datumu – v případě výluky konání výluky v 1 den – může být vyplněn pouze u plánu a zahájení

## Q.2.4 Vzor Protokolu o výluce – OZOV na dispečerském pracovišti – verze II

POZNÁMKA Tento Protokol je učený pro výluky ETCS a GSM-R s dopadem na více místně příslušných správců zařízení, přičemž do funkce OZOV je ustanoven zaměstnanec dispečerského pracoviště (např. pracoviště GSM-R dohledu).



PŘÍLOHA R (NORMATIVNÍ)  
k předpisu SŽ D7/2

### Protokol o výluce

Číslo ROV / nepředpokládá ná výluka (číslo N-xxxx/yy)		Místo výluky (dopravná / traťový úsek, přesný rozsah vyloučeného zařízení)	
Plánovaný datum a čas zahájení výluky		Plánovaný datum a čas ukončení výluky	
OZOV (jméno a příjmení)		Telefon	
OZZ (jméno a příjmení)		Telefon	
Připravenost k výluce nahlášena OZOV od OZZ – datum a čas		OZZ	
Připravenost k výluce nahlášena zaměstnanci určenému k zahájení – datum a čas		Číslo fonogramu z tel. zápisníku	
Datum a čas zahájení výl.		Důvod pozdního zahájení výluky	
Zavedení výluky ETCS (podle SŽ Z3)			
Název pracoviště	Definitivní výluka zavedena (datum a čas / jméno a příjmení, číslo telefonu)		
Povolení k zahájení výlukových prací u výluky – I	kdo zahájil výluky / datum a čas	OZOV	
Povolení k zahájení výlukových prací u výluky – II	OZOV / datum a čas	OZZ	
Práce ukončíte do (datum a čas)		OZZ (příjmení/telefon)	
Datum a čas ukončení prací a provozu - schopnost zařízení		OZZ (příjmení/telefon)	
Potvrzení zástupců odborných správ k možnosti ukončení výluky* (název pracoviště / čas / jméno a příjmení / telefon)			
Omezení po ukončení výluky			
Datum a čas oznámení o ukončení výlukových prací a žádost o zrušení výluky ETCS		Číslo fonogramu z tel. zápisníku	
Zrušení výluky ETCS (podle SŽ Z3), provozuschopnost zařízení (název pracoviště / čas / jméno a příjmení / telefon)			
Datum a čas ukončení výluky		Důvod pozdního ukončení výluky	



Jméno příjmení a telefon VVP	Čas připravenosti	Datum čas povolení prací (od – do)	Ukončení prací / zařízení provozu – schopné – datum a čas
Další údaje:			
<small>Pozn. - k vyplnění datumu - v případě výluky konání výluky v 1 den - může být vyplněn pouze u plánu a zahájení - u tabulky pro komunikaci s VVP je povolena úprava Protokolu podle počtu VVP</small>			

**Příloha R (normativní)****Rozšiřující ustanovení k projednání výlukových činností na pohraničních traťových úsecích****OBSAH**

	Strana
R.1 Úvodní ustanovení .....	246
R.2 Pohraniční ujednání SPD/vnitřní předpisy .....	246
R.2.1 DB InfraGO AG .....	246
R.2.2 SŽ – DRE .....	247
R.2.3 SŽ – ÖBB-Infrastruktur AG.....	247
R.2.4 SŽ – PKP PLK S.A.....	247
R.2.5 SŽ – DSDiK .....	248
R.2.6 SŽ – ŽSR .....	248
R.3 Projednání a zpracování VR .....	248

**R.1 Úvodní ustanovení**

Tato příloha obsahuje ustanovení, která stanovují postup projednání výlukových činností na pohraničních traťových úsecích mezi SŽ a SPD (země, SPD, přechod apod.) a spolupráci objednavatele výluky, zpracovatele VR a zaměstnance O11 pověřeného ředitelem O11 pro zprostředkování komunikace (dále jen „zaměstnanec pro styk drah“).

**R.2 Pohraniční ujednání SPD/vnitřní předpisy**

Pohraniční ujednání SPD platí pouze v pohraničních traťových úsecích, včetně pohraničních stanic / stanic styku a jeho ustanovení jsou nadřazena ustanovením vnitřních předpisů provozovatelů drah (např. SŽ D1, SŽ D7/2). V případě, že se vyskytne situace, kterou ustanovení pohraničního ujednání SPD neřeší, postupuje se podle ustanovení vnitřních předpisů územně příslušného provozovatele dráhy.

**R.2.1 DB InfraGO AG**

(1) SŽ má s DB InfraGO AG navázanu infrastrukturu na dvanácti pohraničních traťových úsecích, pro které jsou uzavřena tato Dodatková ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur (dále též „DU“):

- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať Hrádek nad Nisou – Zittau
- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať Vojtanov – Bad Branbach
- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať Varnsdorf – Großschönau (Sachs)
- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať Rumburk – Ebersbach (Sachs)
- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať Dolní Poustevna – Sebnitz (Sachs)
- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať Děčín – Bad Schandau
- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať Vejprty – Cranzahl

- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať Potůčky – Johannegeorgenstadt
- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať Aš – Selb Plößberg
- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať Cheb – Schirnding
- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať Česká Kubice – Furth im Wald
- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční stanici Železná Ruda-Alžbětín / Bayerisch Eisenstein.

(2) Příslušné DU stanovuje lhůty pro projednání a odsouhlasení výluk.

### **R.2.2 SŽ – DRE**

Dodatkové ujednání ke Smlouvě o spolupráci provozovatelů drah v přeshraničním provozu pro pohraniční trať Varnsdorf – Seiffhennersdorf.

### **R.2.3 SŽ – ÖBB-Infrastruktur AG**

(1) SŽ má s ÖBB-Infrastruktur AG navázanu infrastrukturu na čtyřech pohraničních traťových úsecích, pro které jsou uzavřena tato DU:

- Dodatkové ujednání ke Smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať a pohraniční stanice Horní Dvořiště – Summerau
- Dodatkové ujednání ke Smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať a pohraniční stanice České Velenice – Gmünd NÖ
- Dodatkové ujednání ke Smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať a pohraniční stanice Šatov – Retz
- Dodatkové ujednání ke Smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať a pohraniční stanice Břeclav – Bernhardsthal Fbf.

(2) Příslušné DU stanovuje lhůty pro projednání a odsouhlasení výluk.

### **R.2.4 SŽ – PKP PLK S.A.**

(1) SŽ má s PKP PLK S.A. navázanu infrastrukturu na jedenácti pohraničních traťových úsecích, pro které jsou uzavřena tato Místní pohraniční ujednání (dále též „MPU“):

- Místní pohraniční ujednání o spolupráci provozovatelů drah na úseku přeshraničního provozu Mikulovice (ČR) – Głuchołazy (PR)
- Místní pohraniční ujednání o spolupráci provozovatelů drah na úseku přeshraničního provozu Jindřichov ve Slezsku (ČR) – Głuchołazy (PR)
- Místní pohraniční ujednání o spolupráci provozovatelů drah na úsecích přeshraničního provozu Bohumín os. n. (ČR) – Chałupki (PR) a Bohumín Vrbice (ČR) – Chałupki (PR)
- Místní pohraniční ujednání o spolupráci provozovatelů drah na úseku přeshraničního provozu Petrovice u Karviné (ČR) – Zebrzydowice (PR)
- Místní pohraniční ujednání o spolupráci provozovatelů drah na úseku přeshraničního provozu Český Těšín (ČR) – Zebrzydowice (PR)
- Místní pohraniční ujednání o spolupráci provozovatelů drah na úseku přeshraničního provozu Český Těšín (ČR) – Cieszyn (PR)

- Místní pohraniční ujednání o spolupráci provozovatelů drah na úseku přeshraničního provozu Lichkov (ČR) – Międzyzylesie (PR)
- Místní pohraniční ujednání o spolupráci provozovatelů drah na úseku přeshraničního provozu Meziměstí (ČR) – Mieroszków (PR)
- Místní pohraniční ujednání o spolupráci provozovatelů drah na úseku přeshraničního provozu Královec (ČR) – Kamienna Góra (PR)
- Místní pohraniční ujednání o spolupráci provozovatelů drah na úseku přeshraničního provozu Višňová (ČR) – Zawidów (PR).

(2) Příslušné MPU stanovuje lhůty pro projednání a odsouhlasení výluk.

### **R.2.5 SŽ – DSDiK**

(1) SŽ má s DSDiK navázanu infrastrukturu na jednom pohraničním traťovém úseku, pro který je uzavřeno:

- Místní pohraniční ujednání Harrachov (ČR) - Szklarska Poręba Górna (PR).

(2) MPU stanovuje lhůty pro projednání a odsouhlasení výluk.

### **R.2.6 SŽ – ŽSR**

(1) SŽ má se ŽSR navázanu infrastrukturu na sedmi pohraničních traťových úsecích, pro které jsou uzavřena tato místní ujednání:

- Místní ujednání pro řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati a v pohraničních stanicích Mosty u Jablunkova (ČR) – Čadca (SR)
- Místní ujednání pro řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati a v pohraničních stanicích Velká nad Veličkou (ČR) – Myjava (SR)
- Místní ujednání pro řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati a v pohraničních stanicích Hodonín (ČR) – Holíč nad Moravou (SR)
- Místní ujednání pro řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati a v pohraničních stanicích Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)
- Místní ujednání pro řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati a v pohraničních stanicích Horní Lideč (ČR) – Lúky pod Makytou (SR)
- Místní ujednání pro řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati a v pohraničních stanicích Vlárský průsmyk (ČR) – Horné Srnie (SR)
- Místní ujednání pro řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati a v pohraničních stanicích Sudoměřice nad Moravou (ČR) – Skalica na Slovensku (SR).

(2) Příslušné místní ujednání stanovuje lhůty pro projednání a odsouhlasení výluk.

## **R.3 Projednání a zpracování VR**

(1) Ve směru SŽ => SPD

- a) Hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) vytvoří návrh VR se základními opatřeními k výlukové činnosti.
- b) V případě potřeby součinnosti složek SPD (např. vypnutí TV, zpřístupnění zařízení SPD apod.) projedná objednavatel (centrální objednavatel) součinnost zaměstnanců SPD, která bude následně uvedena do konečného znění VR.
- c) Hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) zašle návrh VR v českém jazyce (v souladu s pohraničním ujednáním SPD) na požadované adresy SPD.

- d) SPD zašle hlavnímu zpracovateli VR své případné připomínky k návrhu VR.
- e) Po vypořádání připomínek, vydá hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) konečnou verzi VR.
- f) Hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) zašle konečnou verzi VR na požadované adresy SPD.

Ve všech fázích procesu projednávání VR může hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) nebo objednavatel (centrální objednavatel) požádat o spolupráci zaměstnance pro styk drah.

(2) Ve směru SPD => SŽ

- a) SPD vytvoří návrh VR se základními opatřeními k výlukové činnosti a zašle jej hlavnímu zpracovateli VR a objednavateli výluk SŽ.
- b) V případě potřeby součinnosti OJ SŽ (např. vypnutí TV, zpřístupnění zařízení SŽ apod.) projedná objednavatel (centrální objednavatel) součinnost zaměstnanců SŽ s SPD.
- c) SPD zašle návrh VR ve svém jazyce (v souladu s pohraničním ujednáním SPD) na požadované adresy SŽ.
- d) SŽ zašle SPD své případné připomínky k návrhu VR.
- e) Po vypořádání připomínek, vydá SPD konečnou verzi VR.
- f) SPD zašle konečnou verzi VR na požadované adresy SŽ.

Ve všech fázích procesu projednávání VR může hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) nebo objednavatel (centrální objednavatel) požádat o spolupráci zaměstnance pro styk drah.