



SPRÁVA  
ŽELEZNIC

**PTL 125**

**URMIZA**

*Ústřední registr mimořádných zásilek*

# **PŘEPRAVNÍ TYPOVÝ LIST 125**

**EGID: PTL12500013**

**PŘEPRAVA**

**Kontejnery Innofreight – různé typy (např. WoodTainer, RockTainer, AgroTainer a InnoWagon) prázdné nebo ložené**

**Na všech tratích dráhy celostátní a drah regionálních provozovaných SŽ, s.o.**

*Platí do 12.12.2026*

**A) PŘEPRAVA**

<b>Druh zboží:</b>	<b>Kontejnery Innofreight – různé typy (např. WoodTainer, RockTainer, AgroTainer a InnoWagon) prázdné nebo ložené</b>
Počet zásilek:	neomezen
<b>Stanice odesílací:</b>	<b>různé stanice</b>
<b>Stanice určení:</b>	<b>různé stanice</b>
Dopravce:	Dopravce oprávněný k provozování drážní dopravy na dráze celostátní a drahách regionálních provozovaných SŽ, s.o.
<b>EGID:</b>	<b>PTL12500013</b>

**B) TECHNICKÉ PARAMETRY POVOLENÝCH VOZŮ**

<b>Řada vozů</b>	S... / InnoWagon s označením RIV nebo CZ (bez RIV)
<b>Vzdálenost otočných čepů</b>	max. 15800, 2x 9520 / 2x 8070
<b>Rozvor podvozků</b>	max. 2000
<b>Počet náprav</b>	4, 6 (3x2), 4 + 4 / 4 + 4
<b>Délka vozu přes nárazníky</b>	neomezeno
<b>Vlastní hmotnost vozů</b>	neomezeno
<b>Ložná délka vozu</b>	neomezeno

**C) MEZINÁRODNÍ SOUHLASY**

Pokud v mezinárodní přepravě nejsou k dispozici souhlasy všech na přepravě se podílejících dopravců, nesmí být přeprava započata.

**D) ROZMĚRY A HMOTNOST ZÁSILEK**

Hmotnost zásilky: Nesmí překračovat platnou traťovou třídu na tratích SŽ, s.o.  
Délka zásilky: do ložné délky vozu

**Kritické body zásilky**

<b>bod</b>	<b>12a</b>	<b>12b</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
A	1450	1450	1145 – 3465	max. 7900	max. 2150
B	1275	1275	4150	max. 7900	max. 2150
C	900	900	4190	max. 7900	max. 2150
D	372	372	4242	max. 7900	max. 2150

Body A, B, C, D tvoří obalovou čáru pro různé typy kontejnerů Innofreight a nesmí být překročeny.

**E) STANOVENÉ PŘEPRAVNÍ CESTY**

Platí na všech tratích dráhy celostátní a drah regionálních provozovaných SŽ, s.o., kromě peážních úseků tratí:

- Hrádek nad Nisou st.hr. – Varnsdorf st.hr.; trať přes DB
- Jindřichov ve Slezsku st.hr. – Mikulovice st.hr.; trať přes PKP

**F) VLAKY URČENÉ PRO DOPRAVU**

Pravidelný nebo zvláštní vlak

**G) DOPRAVNÍ PODMÍNKY (omezení)**

Podle předpisu SŽ D1.

Na dvoukolejných a vícekolejných tratích a na souběhu tratí dovoleno setkání s vlakem, který veze PLM.

Číslo PD	Číslo TTP	Trať / úsek	Omezení
-	-	Jindřichov ve Slezsku st.hr. – Mikulovice st.hr. (přes PL)	<b>nesmí</b>
-	-	Hrádek nad Nisou st.hr. – Varnsdorf st.hr.(přes PL/DE)	<b>nesmí</b>
148	535C	Dubí – Moldava v Krušných horách	<b>nesmí</b>
160	504A	žst Teplice v Čechách	bohosudovské zhlaví-přímý úsek mezi výh.č. 1-5 km 17,207-17,695 – <b>nesmí</b>
460	540D	žst Jablonné v Podještědí	2. staniční kolej – <b>nesmí</b>
491	511A	Karlovice-Sedmihorky –Turnov	km 28,451-28,390 – most = <b>25 km/h</b>
621	510A	žst Martinice v Krkonoších	4. staniční kolej – <b>nesmí</b>
621	510A	žst Nová Paka	4. staniční kolej – <b>nesmí</b>
628	506A	žst Teplice nad Metují	3. staniční kolej – <b>nesmí</b>
680	502A	žst Kutná Hora hl.n.	13. staniční kolej – <b>nesmí</b>
813	317C	žst Luhačovice	3. staniční kolej – <b>nesmí</b>
815	316B	dD3 Vizovice	3. staniční kolej – <b>nesmí</b>
820	308	žst Valašské Meziříčí	8. staniční kolej – <b>nesmí</b>

**Poznámka:** čísla tratí jsou uvedena podle Prohlášení o dráze a podle Tabulek traťových poměrů

**H) DOVOZNÉ**

Projednání přepravy není zpoplatněno, protože zásilky PTL se na SŽ, s.o. neprojednávají.

**I) OSTATNÍ**

Zásilky, které nevyhovují uvedeným rozměrům a podmínkám se musí projednat samostatně podle předpisu SŽ D31.

**Jakub Vaněk**

**Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství**

úsek řízení provozu, odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení operativního řízení provozu - URMIZA

Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 - Karlín

T 972 244 679

M 725 311 473

E vanekja@spravazeleznic.cz