



SPRÁVA  
ŽELEZNIC

# PTL 175

**URMIZA**

*Ústřední registr mimořádných zásilek*

# PŘEPRAVNÍ TYPOVÝ LIST 175

EGID: PTL17500011

**PŘEPRAVA**

**Železniční podvozkové vozy se vzdáleností vnitřních náprav  
větší než 17,5 m**

**Na všech tratích dráhy celostátní a drah  
regionálních provozovaných SŽ, s.o.**

*Platí do 12.12.2026*

**A) PŘEPRAVA**

**Druh zboží:** Železniční podvozkové vozy se vzdáleností vnitřních náprav větší než 17,5 m.  
**Počet zásilek:** neomezeno  
**Stanice odesílací:** různé stanice  
**Stanice určení:** různé stanice  
**Dopravce:** Dopravce oprávněný k provozování drážní dopravy na dráze celostátní a drahách regionálních provozovaných SŽ, s.o.  
**EGID:** PTL17500011

**B) TECHNICKÉ PARAMETRY POVOLENÝCH VOZŮ**

<b>Řada vozů</b>	různé řady (ložené, prázdné, na vlastních kolech) bez označení RIV/TEN
<b>Rozvor, vzdálenost otočných čepů</b>	max. 21800 mm
<b>Rozvor podvozků</b>	neomezeno
<b>Počet náprav</b>	neomezeno
<b>Délka vozu přes nárazníky</b>	neomezeno
<b>Vlastní hmotnost vozů</b>	neomezeno
<b>Ložná délka vozu</b>	do ložné délky vozu

**C) MEZINÁRODNÍ SOUHLASY**

Pokud v mezinárodní přepravě nejsou k dispozici souhlasy všech na přepravě se podílejících dopravců, nesmí být přeprava započata.

**D) ROZMĚRY A HMOTNOST ZÁSILEK**

Hmotnost zásilky: Nesmí překračovat platnou traťovou třídu na tratích SŽ, s.o.

Náklad naložený na vozech nesmí překračovat ložnou míru uvedenou v předpise SŽ D31. Železniční vozy nesmí překračovat svým kinematickým nebo statickým obrysem vztažený obrys odpovídající průjezdnému průřezu tratě.

**E) STANOVENÉ PŘEPRAVNÍ CESTY**

Platí na všech tratích dráhy celostátní a drah regionálních provozovaných SŽ, s.o. kromě tratí:

- Pečky – Plaňany – Bošice – Kouřim / Bečváry
- Tábor – Bechyně
- Rybník – Loučovice – Lipno nad Vltavou

**F) VLAKY URČENÉ PRO DOPRAVU**

Pravidelný nebo zvláštní vlak

**G) DOPRAVNÍ PODMÍNKY (omezení)**

Podle předpisu SŽ D1.

**H) DOVOZNÉ**

Projednání přepravy není zpoplatněno, protože zásilky PTL se na SŽ, s.o. neprojednávají.

Vozy nesplňující podmínky uvedené v PTL 175 nebo vozy, u nichž se vyskytují zvláštní technické, provozní nebo jiné omezující podmínky, se musí projednat samostatně podle předpisu SŽ D31.

**Jakub Vaněk**

**Správa železnic, státní organizace**  
**Generální ředitelství**

úsek řízení provozu, odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení operativního řízení provozu - URMIZA

Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 - Karlín

T 972 244 679

M 725 311 473

E vanekja@spravazeleznic.cz