



SPRÁVA
ŽELEZNIC

PTL 300

URMIZA

Ústřední registr mimořádných zásilek

PŘEPRAVNÍ TYPOVÝ LIST 300

EGID: PTL30000003

PŘEPRAVA

Nástavby GigaWood Innofreight na voze Sggmrrs

**Na všech tratích dráhy celostátní a drah
regionálních provozovaných SŽ, s.o.**

Platí do 12.12.2026

A) PŘEPRAVA

Druh zboží: Nástavby GigaWood na vozech Sggmrrs – prázdné nebo ložené
Počet zásilek: neomezen
Stanice odesílací: různé stanice
Stanice určení: různé stanice
Dopravce: Dopravce oprávněný k provozování drážní dopravy na dráze celostátní a drahách regionálních provozovaných SŽ, s.o.
EGID: PTL30000003

B) TECHNICKÉ PARAMETRY POVOLENÝCH VOZŮ

Řada vozů	Sggmrrs
Rozvor, vzdálenost otočných čepů	2x9520
Rozvor podvozků	1800
Počet náprav	2x4
Délka vozu přes nárazníky	29610
Vlastní hmotnost vozů	max. 40,0
Ložná délka vozu	do ložné délky vozu

C) MEZINÁRODNÍ SOUHLASY

Pokud v mezinárodní přepravě nejsou k dispozici souhlasy všech na přepravě se podílejících dopravců, nesmí být přeprava započata.

D) ROZMĚRY A HMOTNOST ZÁSILEK

Hmotnost zásilky: Nesmí překračovat platnou traťovou třídu na tratích provozovaných SŽ, s.o.

Kritické body zásilky

bod	12a	12b	13	14	15
A	1555	1555	1075 - 1200	4760	650
B	1565	1565	1340	0	1530
C	1495	1495	3170	0	1530
D	1145	1145	4300	0	1530
E	1570	1570	1340	3950	0
F	1500	1500	3170	3950	0
G	1150	1150	4300	3950	0

Body B-C-D a E-F-G přímo spojit

E) STANOVENÉ PŘEPRAVNÍ CESTY

Platí na všech tratích dráhy celostátní a drah regionálních provozovaných SŽ, s.o., kromě peážních úseků tratí:

- Hrádek nad Nisou st.hr. – Varnsdorf st.hr.; trať přes DE
- Jindřichov ve Slezsku st.hr. – Mikulovice st.hr.; trať přes PL

F) VLAKY URČENÉ PRO DOPRAVU

Pravidelný nebo zvláštní vlak.

G) DOPRAVNÍ PODMÍNKY (omezení)

Podle předpisu SŽ D1.

Na dvoukolejných a vícekolejných tratích a na souběhu tratí dovoleno setkání s vlakem, který veze PLM.

Za přistavení a manipulaci s vozy s nástavbou GigaWood na/z manipulační koleje (nakládkového/vykládkového místa) je zodpovědný odborně způsobilý zaměstnanec dopravce.

Při jízdě posunového dílu se zařazenými drážními vozidly dle tohoto PTL musí být dodrženy následující podmínky:

- a) posunový díl musí být vždy doprovázen členem posunové čety,
- b) člen posunové čety doprovázející posunový díl v místech, kde není dodržen volný a schůdný manipulační prostor:
 - musí před posunovým dílem jít v takové vzdálenosti či zaujmout takové místo, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost,
 - nesmí stát na stupačkách nebo plošinách těchto vozů, přičemž musí být dodržena veškerá ustanovení vnitřních předpisů provozovatele dráhy, popř. dopravce, ohledně bezpečné práce při posunu (pohybu) v těchto místech,
- c) nesmí být překročena rychlost chůze v místech, kde není dodržen volný a schůdný manipulační prostor.

Číslo PD	Číslo TTP	Trať / úsek	Omezení
-	-	Jindřichov ve Slezsku st.hr. – Mikulovice st.hr. (přes PL)	nesmí
-	-	Hrádek nad Nisou st.hr. – Varnsdorf st.hr.(přes PL/DE)	nesmí
148	535C	Dubí – Moldava v Krušných horách	nesmí
160	504A	Teplice v Čechách	bohosudovské zhlaví-přímý úsek mezi výh.č. 1-5 km 17,207-17,695 – nesmí
349	525B	výh.Praha Vyšehrad	- zhlaví na pražs.zhlaví směr 1.TK- km 2,380- hektometr 2,4 ...= 60km/h
383	528B	Praha Bubny – Praha Dejvice	km 2,024-2,124 - tunel = 40km/h
400	527A	Dolní Beřkovice	kolej č. 6 - nesmí
405	530A	Budyně nad Ohří – Libochovice	km 5,230-5,156 - most = 40km/h
420	527A	Děčín hl.n.	kolej č. 112 - nesmí
440	503A	Litoměřice dolní n.	kolej č. 8 - nesmí
440	503A	Štětí	kolej č. 7 - nesmí
460	540D	Jablonné v Podještědí	kolej č. 2 - nesmí
491	511A	Turnov – nz.Karlovice Sedmihorky	km 28,451-28,390 – most = 40km/h
503	547C	Jindřichovice pod Smrkem	kolej č. 3 - nesmí
580	505C	Stéblová	kolej č. 2 - nesmí
621	510A	Martinice v Krkonoších	kolej č. 4 - nesmí

PTL 300

Účinnost od 14.12.2025

621	510A	Nová Paka	kolej č. 4	- nesmí
628	506A	Teplíce nad Metují	kolej č. 3	- nesmí
680	502A	Kutná Hora hl.n.	kolej č. 13	= 30km/h
781	306C	Svatoňovice	koleje č. 1, 3	= 20km/h
813	317C	Luhačovice	kolej č. 3	- nesmí
815	316B	Vizovice	kolej č. 3	- nesmí

Poznámka: čísla tratí jsou uvedena podle Prohlášení o dráze a podle Tabulek traťových poměrů

H) DOVOZNÉ

Projednání přepravy není zpoplatněno, protože zásilky PTL se na SŽ, s.o. neprojednávají.

I) OSTATNÍ

Zásilky, které nevyhovují uvedeným rozměrům a podmínkám se musí projednat samostatně podle předpisu SŽ D31.

Jakub Vaněk

**Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství**

úsek řízení provozu, odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení operativního řízení provozu - URMIZA

Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 - Karlín
T 972 244 679
M 725 311 473
E vanekja@spravazeleznic.cz