

SŽ D5-3

Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu telekomunikačních zařízení a provozních řádů rádiových sítí

účinnost od 14. prosince 2025

Schváleno pod čj. 112471/2025-SŽ-GŘ-O11
dne

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

Změny proti předchozímu vydání předpisu SŽ D5-3:

V novém vydání tohoto předpisu byly mimo formálních jazykových, stylistických a grafických úprav provedeny následující obsahové a věcné změny:

- obsah předpisu byl upraven a sjednocen s novelizovaným vydáním předpisu SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení;
- byly aktualizovány a upraveny zásady a podmínky pro zpracování provozních řádů rádiových sítí;
- byly upraveny a doplněny postupy pro zpracování, schvalování a distribuci provozních řádů rádiových sítí;
- došlo k úpravě a sjednocení použité terminologie s ostatními aktuálně platnými předpisy a dokumenty ve vztahu k rádiovému provozu.

ANOTACE

Tento předpis upravuje pravidla a postupy pro zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu telekomunikačních zařízení a provozních řádů rádiových sítí, včetně doporučené metodiky jejich zpracování, schvalování a distribuci.

KLÍČOVÁ SLOVA

provozní; řád; rádiové; sítě; radiostanice; místní; traťové; doplňující; ustanovení; DU; správce; zařízení; servisní; organizace; základní; dopravní; dokumentace; dopravce; PŘ; RS; MRS; TRS; kontrolní; operatér; regionu; obsluha; dráha; hlavní; vrchní; hlavní; odpovědný; technika

SŽ D5-3

Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu telekomunikačních zařízení a provozních řádů rádiových sítí

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
generální ředitelství
odbor předpisů a technologie
Praha
spravazeleznic.cz

rok vydání: 2025

náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2025

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval

OBSAH

	strana
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	5
ZKRATKY A ZNAČKY.....	6
ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	9
ČÁST DRUHÁ POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ A SCHVALOVÁNÍ DOKUMENTŮ	12
ČÁST TŘETÍ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	22
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	23
Příloha A (normativní) Zásady pro zpracování doplňujících ustanovení.....	24
Příloha B (informativní) Vzorový příklad zpracovaného doplňujícího ustanovení	28
Příloha C (normativní) Zásady pro zpracování provozních řádů místních rádiových sítí.....	37
Příloha D (informativní) Vzorový příklad zpracovaného provozního řádu místních rádiových sítí	45
Příloha E (normativní) Zásady pro zpracování provozních řádů traťových rádiových sítí	61
Příloha F (informativní) Vzorový příklad zpracovaného provozního řádu traťové rádiové sítě.....	68

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
zaměstnanci SŽ, kteří zpracovávají doplňující ustanovení k předpisům pro obsluhu telekomunikačních zařízení nebo provozní řády rádiových sítí	úplná: celý předpis
zaměstnanci SŽ, kteří se zabývají normotvornou nebo předpisovou činností vztahné k telekomunikačnímu zařízení	úplná: celý předpis
zaměstnanci GŘ určení ředitelem O11 GŘ zaměstnanci OŘ určení ředitelem OŘ zaměstnanci CDP určení ředitelem CDP zaměstnanci PO určení přednostou PO	úplná: celý předpis
zaměstnanci SŽ, kteří mají odpovědnost za správnost a úplnost dodaných podkladů k ZDD nebo ROV, týkající se telekomunikačních zařízení a souvisejících technologií (v obvodu své působnosti)	úplná: celý předpis
určení zaměstnanci dopravce nebo CPS, který na základě OVKS využívá rádiové sítě provozované SŽ na ŽDC v obslužné součinnosti se zaměstnanci řízení provozu	úplná: čl. 9 informativní: čl. 1, 2, Příloha C
určení zaměstnanci CPS, který na základě smluvního vztahu se SŽ dodává podklady pro zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu telekomunikačních zařízení nebo provozním řádům rádiových sítí (v obvodu své působnosti)	úplná: čl. 1, 6-8 informativní: čl. 2

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	centrální dispečerské pracoviště
CPS	cizí právní subjekt
CTD	Centrum techniky a diagnostiky
CZ	mezinárodní kódové označení pro Českou republiku
DT	dotykový terminál
DU	doplňující ustanovení k obslužným předpisům (telekomunikačním nebo zabezpečovacím)
ERMS	elektronický systém spisové služby (z angl. <i>Electronic Resource Management System</i>)
GŘ	generální ředitelství
GSM-R	globální systém mobilní komunikace železnice (z angl. <i>Global System for Mobile Communication - Railway</i>)
HLO	hlavní operátér
HTML	hypertextový značkovací jazyk (z angl. <i>Hypertext Markup Language</i>)
HDV	hnací drážní vozidlo
HV	hnací vozidlo
HW	hardware
HZS	hasičský záchranný sbor
KOD	kontrolní operátér dopravce
KOO	kontrolní operátér obsluhy dráhy
KOR	kontrolní operátér regionu
KOT	kontrolní operátér techniky
MRS	místní rádiové síť
O11	odbor předpisů a technologie
O14	odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
ODO	odpovědný operátér
OJ	organizační jednotka
OŘ	oblastní ředitelství
OS	organizační složka
OVKS	Oprávnění k využívání kmitočtů a sítí
OZR	Oprávnění k využívání základnových radiostanic
OZT	oddělení základní technologie O11
PI	provoz infrastruktury
PMD	posun mezi dopravami
PO	provozní obvod
PPD	Portál provozování dráhy
PR	přenosná radiostanice
PRO	provozní operátér
PŘ	provozní řád
ROV	rozkaz o výluce
RS	rádiová síť

SHVspeciální hnací vozidlo
SMVsít manipulace vlaku
SRDsít radiodispečerská (v pásmu 450 MHz)
SRVsít radiodispečerská vlaková (v pásmu 150 MHz)
SSZT.....správa sdělovací a zabezpečovací techniky
STE.....sít technologická
SWsoftware
SŽSpráva železnic, státní organizace
SŽG.....Správa železniční geodézie
TOStechnická operativní sít
TRStraťová rádiová sít
TTP.....tabulky traťových poměrů
VKOvrchní kontrolní operatér
VOSvšeobecná operativní sít
VRvozidlová radiostanice
ZDD.....základní dopravní dokumentace
ZRzákladnová radiostanice
ŽDC.....železniční dopravní cesta
ŽSTželezniční stanice

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. (1) a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut“ a „SŽ“) tento předpis SŽ D5-3 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu telekomunikačních zařízení a provozních řádů rádiových sítí.

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

článek 1 Úvodní ustanovení

- (1) Předpis SŽ D5-3 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu telekomunikačních zařízení a provozních řádů rádiových sítí (dále také „předpis SŽ D5-3“) a jeho přílohy stanovuje zásady, postupy a odpovědnost pro dodání podkladů, zpracování, schvalování a zajištění vyvěšení na Portálu provozování dráhy (dále jen „PPD“) těchto dokumentů:
 - a) doplňujících ustanovení (dále jen „DU“) k předpisům pro obsluhu telekomunikačních zařízení;
 - b) provozní řád (dále jen „PŘ“) místních rádiových sítí (dále jen „MRS“);
 - c) PŘ traťových rádiových sítí (dále jen „TRS“).
- (2) Pokud jsou v textu tohoto předpisu uvedeny odkazy na jiné dokumenty (tj. jiné předpisy nebo technické normy, právní předpisy apod.), rozumí se tímto odkaz na příslušný dokument v platném znění.
- (3) Dodržování ustanovení předpisu SŽ D5-3 je závazné pro každého zaměstnance SŽ, který zpracovává dokumenty dle odst. (1) tohoto článku nebo se podílí na jejich tvorbě.
- (4) Dodržování příslušných ustanovení tohoto předpisu, je závazné i pro všechny subjekty, které se podílejí na tvorbě dokumentů dle odst. (1) tohoto článku nebo mají stanovenou povinnost dodávat k nim potřebné podklady. Pokud není příslušnému subjektu tato závaznost stanovena právním předpisem nebo normou, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽ D5-3 zavázán smluvně.
- (5) Je-li v tomto předpisu (v článku nebo v tabulce), zásadách, postupech a vzorových příkladech pro zpracování příslušného dokumentu uveden text „kurzívou v uvozovkách“, musí zpracovatel tento text do příslušného ustanovení dokumentu použít doslovně, a to v souladu s případnými souvisejícími podmínkami, které jsou k tomuto textu uvedeny.
- (6) Je-li ve vzorových příkladech pro zpracování dokumentů vyplněna tabulka, slouží údaje v této tabulce (kromě záhlaví, které je pevně stanoveno) pouze jako návod nebo vzor pro její vyplňování.

článek 2 Základní pojmy

- (1) **Určený zaměstnanec SŽ** je pro potřeby tohoto předpisu zaměstnanec, kterému byla povinnost zpracování příslušné části DU (technické nebo provozní) určena jeho pracovní náplní nebo byl na základě své odbornosti, znalostí a pracovního zařazení k takové činnosti určen vedoucím organizační složky (dále jen „OS“), která je za zpracování příslušné části DU odpovědná.
- (2) **Správce zařízení** je OS¹ SŽ, která je mj. odpovědná za správu železničního telekomunikačního majetku, zajišťování technické diagnostiky a měření, technický servis pro železniční infrastrukturu, správu kmitočtového spektra a vydávání Oprávnění k využívání kmitočtů a sítí (dále jen „OVKS“) a Oprávnění k využívání základnových radiostanic (dále jen „OZR“).
- (3) **Servisní organizace** je právnická osoba, která na základě smluvního vztahu se SŽ provádí v potřebném rozsahu a za stanovených podmínek údržbu a servis určeného telekomunikačního zařízení.
- (4) **PŘ MRS** je souhrn technických a obslužných podmínek pro používání simplexních rádiových sítí SŽ v příslušném obvodu (provozním [dále jen „PO“] nebo OS). Pro potřeby tohoto předpisu mezi provozované MRS patří:
 - a) všeobecná operativní síť (dále jen „VOS“);
 - b) technická operativní síť (dále jen „TOS“);
 - c) síť manipulace vlaku (dále jen „SMV“);
 - d) síť manipulace vlaku 2 (dále jen „SMV 2“);
 - e) síť technologická (dále jen „STE“);
 - f) taktická síť hasičského záchranného sboru SŽ (dále jen „TSH“).
- (5) **PŘ TRS** je souhrn technických a obslužných podmínek pro používání příslušného typu TRS jako základního rádiového spojení SŽ na určené trati nebo v její stanovené části či oblasti. Mezi provozované TRS patří:
 - a) síť radiodispečerská vlaková (dále jen „SRV“);
 - b) síť radiodispečerská (dále jen „SRD“);
 - c) globální systém mobilní komunikace železnice (dále jen „GSM-R CZ“).
- (6) **Provozní řád rádiových sítí dopravce** (dále jen „PŘ RS dopravce“) je souhrn technických a obslužných podmínek pro používání rádiových sítí SŽ dopravcem (mimo SŽ) na určených tratích a v dopravnách. PŘ RS dopravce (mimo SŽ) může obsahovat, v souladu s povolením Českého telekomunikačního úřadu, i technické a obslužné podmínky pro používání rádiových sítí, jejichž provozovatelem není SŽ (např. na vlečce dopravce).
- (7) **Vrchní kontrolní operatér** (dále jen „VKO“) je zaměstnanec odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky (dále jen „O14“), který, na základě pověření náměstkem generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy, metodicky řídí činnost ostatních kontrolních operatérů.

¹ V době schválení tohoto předpisu je správcem rádiových sítí SŽ Centrum techniky a diagnostiky

- (8) **Kontrolní operátér obsluhy dráhy** (dále jen „KOO“) je zaměstnanec odboru předpisů a technologie (dále jen „O11“), který, na základě pověření náměstka generálního ředitele pro řízení provozu, je mj. kontaktní osobou ve věci využívání rádiových kmitočtů a provozování rádiových sítí pro účely řízení a organizování drážní dopravy a provozuschopnosti dráhy na železniční dopravní cestě (dále jen „ŽDC“).
- (9) **Kontrolní operátér techniky** (dále jen „KOT“) je zaměstnanec Centra techniky a diagnostiky (dále jen „CTD“), který, na základě pověření ředitele O14, mj. koordinuje a kontroluje rádiový provoz na ŽDC, a zajišťuje kmitočtové plánování rádiových sítí SŽ;
- (10) **Kontrolní operátér regionu** (dále jen „KOR“) je zaměstnanec oblastního ředitelství (dále jen „OŘ“), hasičského záchranného sboru SŽ (dále jen „HZS“) nebo Správy železniční geodézie (dále jen „SŽG“), který mj. koordinuje a kontroluje rádiový provoz v obvodu své působnosti.
- (11) **Hlavní operátér** (dále jen „HLO“) je pro potřeby tohoto předpisu zaměstnanec SŽ, který mj. koordinuje a kontroluje rádiový provoz v obvodu své působnosti:
- a) provozní obvod (dále jen „PO“);
 - b) příslušná správa pro provoz infrastruktury (dále jen „PI“) OŘ.

ČÁST DRUHÁ POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ A SCHVALOVÁNÍ DOKUMENTŮ

článek 3 Základní podmínky pro tvorbu dokumentů

- (1) DU a PŘ rádiových sítí SŽ se zpracovávají pouze v elektronické podobě a pro jejich zpracování v textovém editoru se používá výhradně písmo motivu Verdana.
- (2) Úpravy DU a PŘ rádiových sítí SŽ se provádějí:
 - a) změnou/opravou nebo
 - b) novelizací.
- (3) Určení odpovědnosti za zpracování, odsouhlasení, ověření a schválení DU a PŘ rádiových sítí SŽ je uvedeno v tabulce 1.

tabulka 1 – Stanovení odpovědnosti za proces zpracování, odsouhlasení, ověření a schvalování dokumentů

označení dokumentu	zpracuje	odsouhlasení za část		ověřuje	schvaluje ²⁾
		technickou	provozní		
	1.	2.	3.	4.	5.
DU	určený zaměstnanec OS ¹⁾	určený zaměstnanec správce zařízení	-	určený zaměstnanec OS ¹⁾	ředitel OS ¹⁾
PŘ MRS PO	HLO PO	KOT	-	KOR OŘ	ředitel OŘ
PŘ MRS PI	HLO PI		-		
PŘ MRS HZS SŽ	KOR HZS SŽ		-	KOO	ředitel HZS SŽ
PŘ MRS SŽG	KOR SŽG		-	KOO	ředitel SŽG
PŘ SRD	KOR OŘ		KOO	vedoucí OZT O11	ředitel O11
PŘ SRV					
PŘ GSM-R CZ	KOO	VKO	-		

Poznámky k tabulce 1:

- ¹⁾ dle OS, která odpovídá za zpracování a vydání DU;
- ²⁾ elektronický podpis musí být ztvárněn na určeném místě titulní strany;
- pořadí úkonů (1. až 5.) určené v záhlaví tabulky musí být vždy dodrženo.

- (4) Proces schvalování DU a PŘ rádiových sítí SŽ musí probíhat v souladu s předpisem SŽ R2 Spisový řád státní organizace Správa železnic a prostřednictvím elektronického systému spisové služby SŽ (dále jen „ERMS“).
- (5) Každý dokument, vytvořený podle tohoto předpisu (DU nebo PŘ SŽ), musí být vyřízen v ERMS příslušným zpracovatelem, který zodpovídá za jeho včasné a správné vyřízení.
- (6) Číslo jednacích generuje ERMS. Je zakázáno vygenerované číslo jednacích jakkoli upravovat.
- (7) Pod pojmy „odsouhlasí“, „ověřuje“ a „schvaluje“ dle tab. 1 se v rámci schvalování DU a PŘ rádiových sítí SŽ rozumí proces, při kterém příslušný zaměstnanec potvrdí svým elektronickým podpisem v ERMS souhlasné stanovisko s vydáním dokumentu.

- (8) Strukturu zásad uvedených v tomto předpisu pro zpracování obsahu DU a PŘ SŽ tvoří:
- základní zásady pro zpracování článku nebo přílohy;
 - upřesňující pokyny a vysvětlení pro zpracování článku nebo přílohy;
 - vzorový příklad zpracovaného dokumentu.
- (9) U obsahových částí (dle zásad pro zpracování dokumentů), které nejsou v DU nebo příslušném PŘ obsahově využity, musí být zachován název článku nebo odstavce dle struktury dokumentu a obsah textu musí být nahrazen slovem „*Neobsazeno*“.
- (10) V případě potřeby je v obsahové části dokumentu dovoleno používat zvýraznění důležitého textu tučným písmem nebo podtržením, přičemž základní členění DU nebo PŘ tím nesmí být narušeno.
- (11) Titulní list DU nebo PŘ SŽ musí být vytvořen v souladu s příslušným vzorem pro jeho zpracování a musí obsahovat:
- záhlaví s logem SŽ v barevném provedení;
 - název dokumentu, tedy „Provozní řád“ nebo „Doplňující ustanovení“;
 - ostatní údaje popisující dokument a jeho specifikaci, a to dle zásad pro zpracování DU a PŘ;
 - obvod působnosti dokumentu;
 - uvedení OS, která dokument vydává;
 - číslo jednací, datum účinnosti, údaj pro případnou změnu a datum její účinnosti a počet stran;
 - údaje o schvalovateli a zpracovateli dokumentu.

Vzorové příklady titulních listů jsou součástí vzorových příkladů zpracovaných dokumentů v jednotlivých přílohách.

- (12) V záhlaví každé strany (kromě titulní strany) musí být uvedeno:
- v levé části:
 - název dokumentu zkratkou (např. PŘ MRS PO Kolín, PŘ SRV, PŘ GSM-R CZ);
 - v pravé části:
 - slova „*účinnost od*“ a doplní se datum ve formátu DD. měsíc RRRR nebo
 - slova „*účinnost od*“ a doplní se číslem rozkazu o výluce (dále jen „ROV“) s příslušnou etapou (pokud je účinnost vázána na splnění podmínek výluky nebo aktivaci příslušného zařízení).

PŘ MRS PO Beroun

účinnost od 21. září 2026

obrázek 1 – Vzorový příklad záhlaví každé strany (kromě titulní strany) pro PŘ MRS

- (13) Postup a zásady pro zpracování DU jsou uvedeny v Příloze A. Vzorový příklad zpracovaného DU je uveden v Příloze B.
- (14) Postup a zásady pro zpracování PŘ MRS a PŘ TRS jsou součástí Přílohy C, resp. E. Vzorové příklady zpracovaných PŘ MRS a PŘ TRS jsou součástí Přílohy D, resp. F.

- (15) DU, PŘ MRS a PŘ TRS dle tohoto předpisu musí být vydány (vyvěšeny na PPD) min 15 dnů před datem jejich účinnosti (tato podmínka platí i pro vydání opravy či změny). Výjimku z tohoto ustanovení povoluje KOO.

článek 4

Úprava doplňujících ustanovení a provozních řádů novelizací

- (1) **Novelizací** se pro účely tohoto předpisu rozumí vydání nového dokumentu, jímž je stávající dokument nahrazen v plném rozsahu.
- (2) Novelizovaný dokument musí mít přiděleno nové číslo jednacích.
- (3) V novelizovaném dokumentu musí být v příslušném článku (dle zásad pro jeho zpracování) uvedeno, že stávající dokument v platném znění se ruší, včetně uvedení jeho plného názvu, čísla jednacích, data vydání a účinnosti.
- (4) Pro zpracování novelizovaného dokumentu platí v plném rozsahu ustanovení čl. 3.

článek 5

Úprava doplňujících ustanovení a provozních řádů změnou nebo opravou

- (1) **Opravou** se rozumí formální úprava dokumentu, kterou se:
 - a) odstraní chyby vzniklé při grafické úpravě;
 - b) nahradí nesprávná označení předpisů, dokumentů, norem apod;
 - c) nahradí nesprávné názvy organizačních míst ve struktuře SŽ.
- (2) **Změnou** se rozumí věcná úprava dokumentu, kterou se jeho znění udržuje v souladu s právními předpisy, technickými předpisy, technickými normami či jinými vnitřními předpisy, a kterou dochází k doplnění, náhradě nebo zrušení některých jeho ustanovení. Změnu lze užit pouze v případě, kdy nedochází k podstatnému snížení srozumitelnosti úpravy.
- (3) Každá změna nebo oprava DU nebo PŘ SŽ se čísluje pořadovým číslem a každá změna nebo oprava musí mít přidělené samostatné číslo jednacích, které se uvádí do části ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH			
Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.			
Oprava / změna a její pořadové číslo	Číslo jednacích	Účinnost od	Oprava / změnu zapracoval
1	45678/2026-SŽ-GR-O11	23.ledna 2026	Zdeněk Joza
2	98765/2027-SŽ-GŽ-O11	21.zář 2027	Zdeněk Joza

obrázek 2 – Vzorový příklad zápisu změny dokumentu

- (4) Červeně se do záznamů o změně nebo opravě dokumentu uvádí vždy aktuální (poslední) provedená změna/oprava. Předchozí provedené změny/opravy dokumentu se v záznamech o změnách či opravách změní na černou barvu.
- (5) Na titulní straně se ponechává původní číslo jednacích a účinnost dokumentu černou barvou. Červeně se doplní aktuálně přidělené číslo pro příslušnou změnu nebo opravu a datum její účinnosti nebo číslo rozkazu o výluce (dále jen „ROV“) a příslušná etapa (pokud je účinnost vázána na splnění podmínek výluce nebo aktivaci příslušného zařízení).

Oblastní ředitelství Praha	
číslo jednací	89554/2025-SŽ-OŘ PHA-OPR
účinnost od	21. září 2025
změna č.	1
účinnost od	24. prosince 2026
počet stran	14

obrázek 3 – Vzorový příklad zápisu o změně na titulní straně PŘ MRS

- (6) V záhlaví každé strany (kromě titulní strany) se vlevo, pod označení dokumentu, uvede červeně text „*ve znění změny*“ nebo „*ve znění opravy*“ a doplní se pořadovým číslem (např. č. 1). V pravé části, pod datum účinnosti dokumentu, se červeně uvede datum účinnosti změny/opravy nebo se účinnost stanoví číslem ROV s příslušnou etapou (pokud je účinnost vázána na splnění podmínek výluky nebo aktivaci příslušného zařízení).

PŘ MRS PO Beroun ve změni změny č. 1	účinnost od 21. září 2026 účinnost od 24. prosince 2026
---	--

obrázek 4 – Vzorový příklad záhlaví každé strany se zapracovanou změnou PŘ MRS

- (7) Ve změněném nebo opravovaném dokumentu se:
- Nově doplněný nebo nahrazený text zvýrazní písmem červené barvy.
 - Text, který byl zrušen bez náhrady nezvýrazňuje, v příslušném odstavci se však písmem červené barvy zvýrazní poslední slovo před zrušeným textem a první slovo za zrušeným textem; s posledním/prvním zvýrazněným slovem se zvýrazní rovněž příslušné předložky nebo spojky.
 - U textu, který bude rušen na konci článku nebo části, zvýrazní červeně poslední slovo před zrušeným textem.
 - Všechny předchozí změny či opravy v dokumentu označí černou barvou.
 - Navazující obsah posune adekvátně směrem dolů nebo nahoru, a to v případě, že text změny či opravy bude svým rozsahem větší nebo menší než původní text.
 - Celkový nový počet stránek upraví červeně na titulní straně a červenou barvou musí být opravena i čísla stránek jednotlivých ustanovení dokumentu v části OBSAH, a to vždy, když dojde při změně či opravě dokumentu ke změně, zvětšení nebo zmenšení počtu stránek. Čísla stránek na jednotlivých listech se v takovém případě ponechají vždy černou barvou.
- (8) Při změně nebo opravě dokumentu se vždy zpracovává a vydává pouze tzv. konsolidované (sjednocené) znění dokumentu, tedy poslední verze se zapracovanou změnou či opravou. Změna či oprava se pro žádný dokument dle tohoto předpisu samostatně nezpracovává a nevydává.

článek 6 Vypracování doplňujících ustanovení pro telekomunikační zařízení

- (1) Na titulní straně musí být uveden:
 - a) text „Doplňující ustanovení“;
 - b) název vztažného předpisu, k němuž je DU vydáváno;
 - c) úplný název telekomunikačního zařízení (zpravidla podle názvu definovaným výrobcem zařízení);
 - d) obvod působnosti DU.
- (2) DU zpracuje určený zaměstnanec SŽ na základě podkladů vlastních a dodaných správcem zařízení. Zpracovatel také odpovídá za správnou definici obslužných rozdílů a jejich provozního využití ve vztahu k příslušnému předpisu pro obsluhu telekomunikačního zařízení a zajišťuje vydání, distribuci, provádění změn či oprav a archivaci DU.
- (3) Každé DU (nebo jeho změna), které má vliv na postup obsluhy telekomunikačního zařízení, které ovládá TRS, musí být ověřena podle předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy příslušnou zkouškou praktické způsobilosti, a to vždy na základě rozhodnutí zpracovatele, které uvede v DU. Zpracovatel zajistí proces schvalování DU v souladu s ustanovením tabulky 1.
- (4) Zpracovatel DU je kromě podmínek stanovených tímto předpisem odpovědný i za vyvěšení schváleného DU na příslušné elektronické adrese ve složce „RÁDIOVÝ PROVOZ“ na Portálu provozování dráhy (dále jen „PPD“) a předání odkazu (formou HTML odkazu) na tuto adresu všem dotčeným OS, jichž se DU týká. Stejně podmínky platí i v případě prováděných změn či oprav DU.
- (5) Pokud se rozsah DU týká pouze obvodu jedné OS (např. jednoho OŘ), zajišťuje jeho zpracování a vydání příslušná OS. Pokud se rozsah DU týká obvodů více OS, rozhodne o zpracování (určení OS) KOO O11 GR po dohodě s VKO a příslušnými KOR.
- (6) Pokud se žádné popisné ustanovení nebo obslužný postup daného telekomunikačního zařízení nevztahuje k ustanovení platných dokumentů nebo předpisů (nový typ telekomunikačního zařízení, které je zavedeno a schváleno), nebude DU zpracováváno, ale pro obslužné použití uvedeného zařízení bude v souladu s příslušným předpisem vydáno typové rozšíření. Vydání typové rozšíření zajišťuje gestorský útvar příslušného předpisu pro obsluhu telekomunikačního zařízení v souladu s předpisem SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ N1“).
- (7) Název (označení) souboru v elektronické podobě (ve formátu pdf) je pro DU stanoveno takto:
 - a) DU_ ... (název vztažného předpisu) ... (název zařízení) ... (název dopravního/úseku/obvodu pro nějž DU platí);
PŘÍKLAD DU_SŽ Z11_RVS 5_OŘ Ostrava;
 - b) při změně/opravě DU se za název souboru doplní číslo změny či opravy;
PŘÍKLAD DU_SŽ Z11_RVS 5_OŘ Ostrava_změna č. 1
 - c) na PPD se do popisu dokumentu uvede datum účinnosti DU.

Článek 7

Vypracování provozních řádů místních rádiových sítí

- (1) PŘ MRS OS SŽ musí být vždy zpracován v souladu s tímto předpisem, předpisy SŽ T7 Rádiový provoz (dále jen „SŽ T7“) a SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení (dále jen „SŽ Z11“), popř. v souladu s dalšími vztažnými dokumenty a předpisy, a musí být rovněž zpracován dle platného OZR a OVKS, vydanými pro dotčenou oblast, obvod nebo OS SŽ.
- (2) PŘ MRS PO:
 - a) zpracovatelem PŘ je určený zaměstnanec PO, zpravidla ve funkci HLO;
 - b) zpracovatel PŘ musí dodržet tento postup:
 1. zpracuje PŘ v souladu se zásadami dle Přílohy C a na základě podkladů vlastních a dodaných správcem zařízení;
 - v případech, kdy zpracovateli dodá podklady servisní organizace, je za jejich správnost, aktuálnost a rozsah odpovědný vždy správce zařízení, který musí dodané podklady na vyžádání zpracovatele schválit;
 2. při zpracování PŘ musí dodržet podmínky dle odst. (1) tohoto článku;
 - podmínky stanovené v OZR a OVKS dodá zpracovateli příslušný KOR OŘ;
 3. v případě potřeby obslužné součinnosti zaměstnance SŽ (výpravčí, traťový dispečer, signalista apod.) na provozu simplexní rádiové sítě SŽ určené pro výhradní provoz dopravce v příslušné dopravně nebo oblasti (zpravidla STE), musí od příslušného kontrolního operátora dopravce (dále jen „KOD“) obdržet podklady pro zpracování dotčených MRS;
 4. zpracování PŘ koordinuje s KOR OŘ;
 5. zpracovaný návrh PŘ převede do nepřepisovatelného formátu, a to pod názvem stanoveným předpisem SŽ D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace (dále jen „SŽ D5“) pro zveřejňování základní dopravní dokumentace (dále jen „ZDD“);
 6. prostřednictvím ERMS zajistí proces schvalování PŘ v souladu s ustanovením tabulky 1;
 7. nově schválenou verzi PŘ následně bezodkladně dodá příslušnému KOR OŘ, který zajistí její vyvěšení ve složce „RÁDIOVÝ PROVOZ“ na PPD;
 - při vyvěšování nově schválené verze PŘ na PPD musí KOR OŘ vždy označit položku „zahrnout do noviniek s potvrzením“;
 8. předá formou hypertextového (dále jen „HTML“) odkazu elektronickou adresu uložení PŘ zaměstnancům OŘ, kteří zajišťují správu příslušné ZDD na PPD;
 - podmínka pro odeslání HTML odkazu neplatí v případě, že vydáním změny, opravy nebo novelizace PŘ nedochází ke změně elektronické adresy uložení PŘ na PPD;
 - na případnou změnu uložení PŘ upozorní zpracovatele příslušný KOR OŘ při vyvěšování PŘ na PPD;
 9. zajistí předání informace o vydání nově schválené verze PŘ MRS PO dotčeným zaměstnancům PO, jichž se PŘ týká.

(3) PŘ MRS pro provoz infrastruktury OŘ:

- a) rozhodnutí o vypracování PŘ podle jednotlivých správ nebo společného PŘ pro všechny správy provozu infrastruktury OŘ je plně v kompetenci KOR OŘ;
- b) zpracovatelem PŘ je určený zaměstnanec OŘ, zpravidla ve funkci HLO;
- c) zpracovatel PŘ musí dodržet tento postup:
 1. zpracuje PŘ v souladu se zásadami dle Přílohy C a na základě podkladů vlastních a dodaných správcem zařízení;
 - v případech, kdy zpracovateli dodá podklady servisní organizace, je za jejich správnost, aktuálnost a rozsah odpovědný vždy správce zařízení, který musí dodané podklady na vyžádání zpracovatele schválit;
 2. při zpracování PŘ musí dodržet podmínky dle odst. (1) tohoto článku;
 - podmínky stanovené v OZR a OVKS dodá zpracovateli příslušný KOR OŘ;
 3. zpracování PŘ koordinuje s KOR OŘ;
 4. zpracovaný návrh PŘ převede do nepřepisovatelného formátu, a to pod názvem stanoveným předpisem SŽ D5 pro zveřejňování ZDD;
 5. prostřednictvím ERMS zajistí proces schvalování PŘ v souladu s ustanovením tabulky 1;
 6. nově schválenou verzi PŘ následně bezodkladně dodá příslušnému KOR OŘ, který zajistí její vyvěšení ve složce „RÁDIOVÝ PROVOZ“ na PPD;
 - při vyvěšování nově schválené verze PŘ na PPD musí KOR OŘ vždy označit položku „zahrnout do novinek s potvrzením“;
 7. předá formou HTML odkazu elektronickou adresu uložení PŘ zaměstnancům OŘ, kteří zajišťují správu příslušné ZDD na PPD;
 - podmínka pro odeslání HTML odkazu neplatí v případě, že vydáním změny, opravy nebo novelizace PŘ nedochází ke změně elektronické adresy uložení PŘ na PPD;
 - na případnou změnu uložení PŘ upozorní zpracovatele příslušný KOR OŘ při vyvěšování PŘ na PPD;
 8. zajistí předání informace o vydání nově schválené verze PŘ dotčeným zaměstnancům OŘ (příslušných správ), jichž se PŘ týká;

(4) PŘ MRS HZS a PŘ MRS SŽG:

- a) zpracovatelem PŘ MRS HZS SŽ je KOR HZS SŽ, zpracovatelem PŘ MRS SŽG je KOR SŽG.
- b) zpracovatel PŘ musí dodržet tento postup:
 1. zpracuje PŘ v souladu se zásadami dle Přílohy C a na základě podkladů vlastních a dodaných správcem zařízení;
 2. v případech, kdy zpracovateli dodá podklady servisní organizace, je za jejich správnost, aktuálnost a rozsah odpovědný vždy správce zařízení, který musí dodané podklady na vyžádání zpracovatele schválit;
 3. při zpracování PŘ musí dodržet podmínky dle odst. (1) tohoto článku;

4. zpracování PŘ koordinuje s KOO;
5. zpracovaný návrh PŘ převede do nepřepisovatelného formátu, a to pod názvem stanoveným předpisem SŽ D5 pro zveřejňování ZDD;
6. prostřednictvím ERMS zajistí proces schvalování PŘ v souladu s ustanovením tabulky 1;
7. nově schválenou verzi PŘ následně bezodkladně dodá KOO, který zajistí její vyvěšení ve složce „RÁDIOVÝ PROVOZ“ na PPD;
 - při vyvěšování nově schválené verze PŘ na PDD musí KOO vždy označit položku „zahrnout do novinek s potvrzením“;
8. zajistí předání informace o vydání nově schválené verze PŘ dotčeným zaměstnancům HZS SŽ, resp. SZG, jichž se PŘ týká.

Článek 8

Vypracování provozních řádů traťových rádiových sítí

- (1) PŘ SRV a PŘ SRD:
- a) zpracovatelem PŘ je místně příslušný KOR OŘ, do jehož obvodu traťový úsek vybavený příslušnou TRS patří;
 - b) pokud oblast působnosti PŘ zasahuje do více obvodů OŘ, zpracují společný PŘ příslušní KOR na základě vzájemné dohody, přičemž na titulní straně PŘ budou uvedeni jako zpracovatelé oba KOR (všichni KOR, kteří se na zpracování podíleli) a KOO následně rozhodne, které OŘ bude vydavatelem PŘ, a který KOR tak bude odpovědný za konečné zpracování PŘ, zajištění schvalovacího procesu a vydání, včetně zajištění zpracování následných změn, oprav nebo novelizace PŘ;
 - c) zpracovatel PŘ musí dodržet tento postup:
 1. zpracuje PŘ v souladu se zásadami dle Přílohy E a na základě podkladů vlastních a dodaných správcem zařízení;
 - v případech, kdy zpracovatelé dodá podklady servisní organizace, je za jejich správnost, aktuálnost a rozsah odpovědný vždy správce zařízení, který musí dodané podklady na vyžádání zpracovatele schválit;
 2. při zpracování PŘ musí dodržet podmínky předpisů SŽ T7 a SŽ Z11 a dalších vztažných dokumentů a směrnic, včetně OZR a OVKS;
 3. zpracování PŘ koordinuje s KOO, případně s KOT;
 4. zpracovaný návrh PŘ převede do nepřepisovatelného formátu, a to pod názvem stanoveným předpisem SŽ D5 pro zveřejňování ZDD;
 5. prostřednictvím ERMS zajistí proces schvalování PŘ v souladu s ustanovením tabulky 1;
 6. nově schválenou verzi PŘ následně bezodkladně vyvěsí ve složce „RÁDIOVÝ PROVOZ“ na PPD;
 - při vyvěšování nově schválené verze PŘ na PDD musí vždy označit položku „zahrnout do novinek s potvrzením“;
 7. předá formou HTML odkazu elektronickou adresu uložení PŘ zaměstnancům OŘ, kteří zajišťují správu příslušné ZDD na PPD;

- podmínka pro odeslání HTML odkazu neplatí v případě, že vydáním změny, opravy nebo novelizace PŘ nedochází ke změně elektronické adresy uložení PŘ na PPD;
 - v případě potřeby změny uložení nebo nového začlenění elektronické adresy PŘ SRV nebo PŘ SRD na PPD ve složce „RÁDIOVÝ PROVOZ“ (např. z důvodu sloučení nebo rozdělení adresných položek s číslem tratí dle tabulek traťových poměrů [dále jen „TTP“]), sjedná potřebnou úpravu po dohodě s KOO;
- d) zajistí předání informace o vydání nově schválené verze PŘ SRV nebo PŘ SRD dotčeným OS, jichž se PŘ týká.
- (2) PŘ GSM-R CZ:
- a) zpracovatelem PŘ je KOO;
- b) zpracovatel PŘ musí dodržet tento postup:
1. zpracuje PŘ v souladu se zásadami dle Přílohy E a na základě podkladů vlastních, dodaných správcem zařízení nebo předložených jednotlivými KOR a HLO příslušného Centrálního dispečerského pracoviště (dále jen „CDP“);
 - v případech, kdy zpracovateli dodá podklady servisní organizace, je za jejich správnost, aktuálnost a rozsah odpovědný vždy správce zařízení, který musí dodané podklady na vyžádání zpracovatele schválit;
 2. při zpracování PŘ musí dodržet podmínky předpisů SŽ T7 a SŽ Z11, technických specifikací pro provoz sítě GSM-R a dalších vztažných dokumentů a směrnic;
 3. zpracování PŘ koordinuje s VKO;
 4. zpracovaný návrh PŘ převede nepřepisovatelného do formátu, a to pod názvem stanoveným předpisem SŽ D5 pro zveřejňování ZDD;
 5. prostřednictvím ERMS zajistí proces schvalování PŘ v souladu s ustanovením tabulky 1;
 6. nově schválenou verzi PŘ následně bezodkladně vyvěsí ve složce „RÁDIOVÝ PROVOZ“ na PPD;
 - při vyvěšování nově schválené verze PŘ na PDD musí vždy označit položku „zahrnout do novinek s potvrzením“;
 7. předá formou HTML odkazu elektronickou adresu uložení PŘ zaměstnancům OŘ, kteří zajišťují správu příslušné ZDD na PPD;
 - podmínka pro odeslání HTML odkazu neplatí v případě, že vydáním změny, opravy nebo novelizace PŘ nedochází ke změně elektronické adresy uložení PŘ na PPD;
 8. zajistí předání informace o vydání nově schválené verze PŘ GSM-R CZ dotčeným OS, jichž se PŘ týká.

článek 9

Vypracování provozních řádů rádiových sítí dopravce

- (1) Dopravce (mimo SŽ), který využívá na základě platného OVKS (OZR) rádiové sítě SŽ vyhotovuje PŘ dle vnitřních podmínek a interních předpisů vlastní organizace. Pro zpracování PŘ může dopravce využít zásady a podmínky uvedené v tomto předpisu, a to v potřebném rozsahu a obsahu.

- (2) PŘ rádiových sítí dopravce (mimo SŽ):
- a) zpracování PŘ zajišťuje KOD v souladu s ustanovením předpisů SŽ T7 a SŽ Z11, popř. dle dalších vztažných dokumentů a směrnic SŽ a na základě platného OVKS, příp. i OZR (pokud bylo pro dopravce vydáno);
 - b) v případě potřeby obslužné součinnosti zaměstnance SŽ (výpravčí, dispečer, signalista apod.) na provozu simplexní rádiové sítě SŽ určené pro výhradní provoz dopravce v příslušné dopravně nebo oblasti (např. STE, SPZ), je KOD povinen zajistit koordinaci postupu zpracování souvisejícího obsahu s příslušným KOR a následně dodat potřebné podklady zpracovateli dotčeného PŘ MRS PO tak včas, aby bylo možné stanovit vhodný termín účinnosti PŘ MRS PO;
 - v případě neshody mezi KOR a KOD při stanovení správného technologického postupu použití příslušné rádiové sítě nebo v případě jiné související problematiky radioprovozu v souvislosti se součinnostním zpracováním PŘ RS dopravce a PŘ MRS, rozhodne o dalších opatřeních KOO;
 - c) vypracovaný PŘ předá KOD v elektronické podobě (ve formátu pdf) KOO, který zajistí jeho vyvěšení ve složce „RÁDIOVÝ PROVOZ“ na PPD;
 - d) rozhodnutí o provedení a vydání změn, oprav nebo novelizaci PŘ a způsob jejich provedení, je plně v kompetenci dopravce.
- (3) Obdobné podmínky pro zpracování a vydání PŘ rádiových sítí dle tohoto článku, platí v potřebném rozsahu i pro cizí právní subjekty (dále jen „CPS“), který je držitelem OVKS vydaným pro provoz rádiových sítí SŽ.

článek 10

Další podmínky pro vypracování provozních řádů rádiových sítí

- (1) Všechny PŘ rádiových sítí, jejichž provozovatelem je SŽ, musí být v aktuální a plnohodnotné elektronické verzi uloženy dle zásad uvedených v tomto předpisu pouze ve složce „RÁDIOVÝ PROVOZ“ na PPD. Ukládání duplikátů PŘ do jiných částí PPD nebo pod jiným názvem souboru je zakázáno!
- (2) PŘ rádiových sítí dle zásad tohoto předpisu zpracovává a vydává pouze OS SŽ, která je držitelem OVKS a OZR (pokud bylo pro provoz ZR vydáno).
- (3) Ukončení platnosti PŘ rádiových sítí, jejichž zpracovatelem je příslušná OS SŽ, je zpravidla uvedeno v novelizovaném vydání tohoto PŘ. To se týká i případů, kdy dochází ke sloučení rádiových sítí do společné oblasti, úseku nebo obvodu, a je vydáván nový (společný) PŘ.
 - Pokud tuto podmínku nelze splnit, např. z důvodu ukončení provozu rádiové sítě, pro kterou je PŘ vydán, musí být platnost PŘ ukončena ROV, jehož se ukončení provozu rádiové sítě týká (zpravidla ROV pro aktivaci rádiové sítě, která dotčenou rádiovou síť nahrazuje).

ČÁST TŘETÍ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

článek 11 Zmocňovací ustanovení

- (1) Změny nebo doplňky předpisu SŽ D5-3 schvaluje generální ředitel SŽ.
- (2) K vydávání výjimek z předpisu SŽ D5-3 je zmocněn jeho gestorský útvar². Z ustanovení, která vyplývají z obecně závazných právních předpisů, není možno výjimky udělovat.
- (3) Pro povolování výjimek z předpisu SŽ D5-3 a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu vztažná ustanovení předpisu SŽ N1.
- (4) Oprávněným k podávání výkladu k ustanovením předpisu SŽ D5-3 je jeho gestorský útvar.

článek 12 Zrušovací ustanovení

Dnem účinnosti tohoto předpisu se zrušuje předpis SŽ D5-3 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu telekomunikačních zařízení a provozních řádů rádiových sítí, schválený generálním ředitelem SŽ dne 7. června 2022, pod čj. 38679/2022-SŽ-GR-O11, vydaný s účinností od 1. července 2022.

článek 13 Závěrečná ustanovení

Předpis SŽ D5-3 nabývá platnosti zveřejněním v elektronické knihovně dokumentů a předpisů (eDAP) a účinnosti dne 14. prosince 2025.

² V době schválení tohoto předpisu je to odbor předpisů a technologie

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů

Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis

SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

SŽ D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem

SŽ D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace

SŽ D5-1 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování staničních řádů, obsluhovacích řádů, prováděcích nařízení, přípojových provozních řádů, provozních řádů vleček

SŽ D5-2 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení

SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukověť státní organizace Správa železnic

SŽ R2 Spisový řád státní organizace Správa železnic

SŽ T1 Telefonní provoz

SŽ T7 Rádiový provoz

SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení

SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení

SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Příloha A (normativní)**Zásady pro zpracování doplňujících ustanovení****A.1 Všeobecné zásady pro zpracování DU**

- (1) **Jednotlivé části DU** jsou popsány v čl. A.2 a jejich pořadí je při zpracování nutné vždy dodržet.
- (2) **Názvy nadpisů a názvy jednotlivých článků**, které jsou uvedeny v těchto zásadách kurzívou bez podbarvení, je nutné je při zpracování přesně dodržet. Do zpracovaného DU se tyto názvy uvádějí tučně a bez kurzívy.
- (3) **Grafická a textová podoba** titulní strany a samostatných stránek pro záznamy o opravách a změnách, obsah, rozsah znalostí a zkratky a značky je uvedena ve vzorovém příkladu zpracovaného DU v Příloze B.

A.2 Zásady pro zpracování jednotlivých částí DU

- (1) Titulní strana DU:
 - textová část titulní strany musí být zpracována v souladu s čl. 3.
- (2) Záhloví, zápatí a označování jednotlivých stránek DU
 - záhlaví každé stránky DU (vyjma titulní strany) musí být zpracováno v souladu s čl. 3;
 - v zápatí každé stránky musí být uvedeno její číslo, počínaje stranou 2;
- (3) Každá část DU dle tohoto odstavce se při zpracování uvádí na samostatnou stranu:
 - a) záznamy o opravách a změnách:
 - záznamy o opravách a změnách se uvádějí vždy na první stranu za titulní list.
 - b) obsah DU;
 - c) rozsah znalostí;
 - d) zkratky a značky:
 - seznam značek a zkratk se řadí abecedně (i v případě pozdějších změn nebo doplnění);
 - zkratky cizích slov nebo v cizím jazyce popište v českém překladu a v závorce doplňte jejich popis v původním jazyce, a to v uvozovkách a kurzívou.

Vzorový příklad zápisu zkratky cizích slov:

HTML hypertextový značkovací jazyk (z angl. „*Hypertext Markup Language*“)

- e) členění a obsahová část DU:
 - číselné členění jednotlivých článků a odstavců DU dle níže uvedených zásad je nutné vždy dodržet;

- v případě, že v obsahové části DU bude nutné nebo potřebné použít obrázky, mohou se k tomuto účelu využívat i fotografie příslušného zařízení nebo jeho částí, a to s dostatečným rozlišením, barevností, ostrotí, kontrastu, a pokud možno bez částí jiných zařízení nebo technologií, které se zařízením, k němuž je fotografie ve formě obrázku použita nesouvisí;
- do obsahové části DU uveďte postupně tyto články a text:

1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1.1 Úvodní ustanovení

Uveďte:

- obecně závazné podmínky (stanovení rozsahu platnosti a závaznosti DU, seznam dokumentů ke zrušení od doby účinnosti DU apod.).

1.2 Charakteristika a důvod použití zařízení

Uveďte:

- stručnou základní charakteristiku zařízení (např. dle výrobce);
- důvod zavedení použitého zařízení, pro jehož obsluhu je DU platné, včetně konfiguračního rozsahu jeho působnosti (celá ŽST nebo trať, část ŽST nebo trati apod.).

1.3 Napájení zařízení

Uveďte:

- způsob základního, náhradního a nouzového napájení příslušného telekomunikačního zařízení a jejich indikace (pokud je zřízena);
- odkaz na návod pro obsluhu zařízení, pokud je způsob napájení jeho součástí;
- způsob přepínání jednotlivých druhů napájení (poloautomatický, ruční) a jejich indikace (pokud je zřízena); neuvádějte, pokud je přepínání automatické bez vlivu obsluhy nebo je jeho popis součástí návodu pro obsluhu zařízení;
- maximální dobu činnosti nouzového napájení (pokud je k dispozici) a uvedení konkrétních částí telekomunikačního zařízení, které jím nejsou případně napájeny; neuvádějte, pokud je činnost nouzového napájení popsána v návodu pro obsluhu zařízení.

1.4 Protipožární opatření

Uveďte:

- obslužné způsoby k zajištění ochrany telekomunikačního zařízení před vznikem a šířením požáru (umístění obslužných prvků pro vypnutí napájení a způsoby jejich použití apod.); pokud jsou tyto obslužné způsoby součástí návodu pro obsluhu zařízení, odkažte se pouze na tento návod.

1.5 Dokumentace pro obsluhu

Uveďte:

- výpis dokumentů pro obsluhu platných pro použité telekomunikační zařízení;
- přesné uvedení názvu nebo označení platné HW a SW verze návodu pro obsluhu zařízení.

1.6 Provozní ošetřování

Uveďte:

- specifický postup provozního ošetřování použitého telekomunikačního zařízení;
- systém provozního ošetřování dálkově ovládaného telekomunikačního zařízení v ŽST, které nejsou trvale obsazeny obsluhujícím zaměstnancem.

2 TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

2.1 Úvodní ustanovení

Uveďte:

- popis základních podmínek použití místního, popř. dálkového ovládání telekomunikačního zařízení, pro jehož obsluhu je DU platné pro celý obvod jeho působnosti.

2.2 Popis zařízení

Uveďte:

- popis telekomunikačního zařízení, pro jehož obsluhu je DU platné pro celý obvod jeho působnosti;
- popis dalších případných vztažných prvků použitého telekomunikačního zařízení, pro jehož obsluhu je DU platné;
- popis adresných specifik vyplývajících z funkcionalit příslušného telekomunikačního zařízení v dané lokalitě.

2.3 Místní obsluha

Uvedte:

- popis všech obslužných postupů, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné;
- v případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi návodu k obsluze s uvedením HW a SW použitého telekomunikačního zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušné běžně použitému druhu telekomunikačního zařízení, není nutno provádět v tomto bodě plné výpisy obslužných úkonů, ale je možno uvést pouze přesné odkazy na konkrétní body v návodu k obsluze.

2.4 Místní obsluha při poruchách

Uvedte:

- popis všech obslužných postupů při vzniku poruchy nebo závady na použitém telekomunikačním zařízení, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné;
- v případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi návodu k obsluze s uvedením HW a SW použitého telekomunikačního zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušné běžně použitému druhu telekomunikačního zařízení, není nutno provádět v tomto bodě plné výpisy obslužných úkonů, ale je možno uvést pouze přesné odkazy na konkrétní body v návodu k obsluze;
- u každé typové skupiny poruchy nebo závady uvést stručný a adresný odkaz na případné zavedení potřebného dopravního opatření vztažného ke konkrétní provozní situaci.

2.5 Dálková obsluha

Uvedte:

- popis vnějších částí konkrétního zařízení, pro jehož obsluhu je DU platné;
- popis vnitřních částí konkrétního zařízení, pro jehož obsluhu je DU platné;
- popis dalších případných vztažných prvků pro jehož obsluhu je DU platné;
- popis adresných specifik vyplývajících z funkcionalit příslušného zařízení v konkrétní lokalitě;
- popis všech obslužných postupů, které nejsou uvedeny v příslušných předpisech pro obsluhu telekomunikačních zařízení nebo jsou od nich odlišné;
- v případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi návodu k obsluze s uvedením HW a SW konkrétního telekomunikačního zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušné běžně použitému druhu zařízení, není nutno provádět v tomto bodě plné výpisy obslužných úkonů, ale je možno uvést pouze přesné odkazy na konkrétní body v návodu k obsluze;
- popis všech obslužných postupů při vzniku poruchy nebo závady na konkrétním zařízení, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné;
- u každé typové skupiny poruchy nebo závady uvést stručný a adresný odkaz na případné zavedení potřebného dopravního opatření vztažného ke konkrétní provozní situaci.

3 PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

3.1 Úvodní ustanovení

Uvedte:

- zdůvodnění zavedení přechodných ustanovení;
- uvést dobu platnosti jednotlivých konkrétních přechodných ustanovení.

3.2 Přechodná ustanovení pro místní obsluhu

Uvedte:

- popis opatření týkajících se obsluhy nebo technologických postupů používaných po dobu platnosti konkrétních přechodných ustanovení.

3.3 Přechodná ustanovení pro dálkovou obsluhu

Uvedte:

- popis opatření týkajících se obsluhy nebo technologických postupů používaných po dobu platnosti konkrétních přechodných ustanovení.

Přílohy

Uvedte:

- seznam platných a aktualizovaných HW a SW verzí návodu k obsluze, příslušných k použitému telekomunikačnímu zařízení;
- přílohy vztažené k problematice obsluhy telekomunikačního zařízení uváděného v příslušné části DU, která doplňuje popisné nebo obslužné dokumenty nebo postupy.

Příloha B (informativní)**Vzorový příklad zpracovaného doplňujícího ustanovení****B.1 Obecná ustanovení pro vzorový příklad zpracovaného DU**

- (1) Dle výrobce se jedná o zařízení Adaptér RV3 TRS pro dálkovou a místní obsluhu, které doplňuje předpis SŽ Z11 pro ovládání SRD v režimu místní nebo dálkové obsluhy na pracovištích výpravčích v obvodu OŘ Praha a traťových dispečerů CDP Praha.
- (2) DU je zpracováno pouze jako vzorový příklad pro potřeby tohoto předpisu a údaje v něm uvedené nemusí odpovídat skutečnosti.
- (3) Z důvodu zachování co nejvěrnějšího vzorového příkladu zpracovaného DU jsou příslušné části DU uvedeny na jednotlivých stranách tak, aby odpovídaly podmínkám zpracování dle tohoto předpisu a zásadám uvedených v Příloze A.

B.2 Vysvětlující podmínky při zpracování vzorového příkladu DU

- (1) Vzorový příklad záhlaví jednotlivých stránek (kromě titulní strany) je formou obrázku uveden pouze na druhé straně DU (na straně se záznamy o opravách a změnách DU). Ostatní strany vzorového příkladu DU tento obrázek neobsahují a při zpracování záhlaví stránek DU je nutné postupovat v souladu se zásadami dle tohoto předpisu.
- (2) Samostatné číslování stránek vzorového příkladu DU není ve vzoru k dispozici. Stránky jsou ve vzoru číslovány průběžně, a to výhradně pro účely tohoto předpisu.
- (3) Textový obsah DU, vytvořený **černou barvou písma**, je ve vzorovém příkladu pro zpracovatele závazný.
- (4) Textový obsah DU, vytvořený **modrou barvou písma**, byl vytvořen v souladu se zásadami pro vytvoření DU dle tohoto předpisu a je pouze příkladem, jak lze DU zpracovat.

B.3 Vzorový příklad zpracovaného DU



Oblastní ředitelství

Praha

číslo jednací	17895/2023-OŘ Praha
účinnost od	23. ledna 2023
změna č.	-
účinnost od	-
počet stran	7

Doplňující ustanovení

k předpisu SŽ Z11

Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení

Adaptér RV3 TRS pro dálkovou a místní obsluhu

na pracovištích v obvodu OŘ Praha a CDP Praha



Ing. Luboš Samek
04.01.2023 09:21
Podepsáno elektronicky

Schválil:

Ing. Luboš Samek
ředitel OŘ Praha

Zpracoval:

Ing. Klára Nekolná
systémový specialista OŘ Praha

obr. B.1 – Titulní strana vzorového příkladu zpracovaného DU

DU k předpisu SŽ Z11

účinnost od 23. ledna 2023

obr. B.2 – Vzorový příklad záhlaví každé strany zpracovaného DU**OBSAH**

	strana
ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH	3
ROZSAH ZNALOSTÍ	4
ZKRATKY A ZNAČKY	5
1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	6
1.1 Úvodní ustanovení	6
1.2 Charakteristika a důvod použití zařízení	6
1.3 Napájení zařízení	6
1.4 Protipožární opatření	6
1.5 Dokumentace pro obsluhu	6
1.6 Provozní ošetřování	6
2 POPIS A OBSLUHA TELEKOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ	6
2.1 Úvodní ustanovení	6
2.2 Popis zařízení	7
2.3 Místní obsluha	7
2.4 Místní obsluha při poruchách	7
2.5 Dálková obsluha	7
3 PŘECHODNÁ USTANOVENÍ	7
3.1 Úvodní ustanovení	7
3.2 Přejícná ustanovení pro místní obsluhu	7
3.3 Přejícná ustanovení pro dálkovou obsluhu	7
PŘÍLOHY	7

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
zaměstnanec SŽ, kterému je stanovena činnost podle předpisu SŽ Z11	úplná: celý předpis
zaměstnanec SŽ, kterému je stanovena činnost podle předpisu SŽ Z11	informativní: celý předpis

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AC	střídavý elektrický proud (z angl. „alternating current“)
CDP	centrální dispečerské pracoviště
CTD	Centrum techniky a diagnostiky (správce železničního telekomunikačního majetku)
ČD-T	ČD Telematika (servisní organizace rádiového zařízení)
DU	doplňující ustanovení
LED.....	elektroluminiscenční dioda (z angl. „light-Emitting Diode“)
OŘ.....	oblastní ředitelství
RV	ucelený systém dálkového ovládání pro dispečerské použití (z angl. „RadioVoice“)
SRD	síť radiodispečerská
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TRS	traťová rádiová síť
VoIP.....	technologie pro přenos hlasu prostřednictvím sítě (z angl. „Voice over Internet Protocol“)
ZO	ovládací přístroj základnové radiostanice sítě radiodispečerské
ŽST	železniční stanice

1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1.1 Úvodní ustanovení

Doplňující ustanovení pro obsluhu telekomunikačního zařízení (dále jen „DU“) je závazné pro zaměstnance obsluhující telekomunikační zařízení, zaměstnance provádějící jeho údržbu a zaměstnance vykonávající nad jejich činnostmi kontrolu.

Do obvodu působnosti DU patří pracoviště traťových dispečerů CDP Praha a výpravčích v ŽST Loděnice, Králův Dvůr, Rudná u Prahy, Zdice a Vráž u Berouna, vybavených adaptérem Radiovoice RV3 adaptér TRS (dále jen „adaptér“).

DU doplňuje a upřesňuje ustanovení ČÁSTI TŘETÍ předpisu SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení (dále jen „SŽ Z11“) pro obsluhu SRD.

Ustanovení DU smí měnit pouze schvalovatel.

1.2 Charakteristika a důvod použití zařízení

Adaptér je součástí systému RadioVoice RV3, rozšiřující možnosti tohoto systému o komunikaci v SRD, a to v režimu místního nebo dálkového ovládání.

1.3 Napájení zařízení

Základní a náhradní napájení adaptéru, včetně jejich bezobslužného automatického přepnutí je popsáno v návodu pro obsluhu. Napájení je na adaptéru indikováno LED zelené barvy.

1.4 Protipožární opatření

Neobsazeno.

1.5 Dokumentace pro obsluhu

Obsluha rádiového zařízení se provádí v souladu s platným předpisem SŽ Z11.

1.6 Provozní ošetřování

Provozní ošetřování vnějších částí adaptéru provádí obsluhující zaměstnanec suchým hadříkem jako u zabezpečovacího zařízení, a to způsobem uvedeným v předpisu SŽ Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení v kapitole pro provozní ošetřování.

Provozní ošetřování vnitřních částí (čištění od prachu apod.) provádí udržující zaměstnanec. V případě nadměrné prašnosti okolí může dojít k zanesení vnitřních částí adaptéru prachem a tím i ke snížení účinnosti chlazení (adaptér je aktivně chlazen pasivně). Adaptér toto oznámí formou informace o přehřátí. V takovémto případě je možné adaptér vyčistit. Pro čištění musí být adaptér vypnut a odpojen od všech přívodních kabelů a demontován ze skříňky. Následně je možné demontovat horní víko adaptéru a vnitřní prostor šetrným způsobem zbavit prachu (vysát nebo vyfoukat). Při zpětné montáži je nutné dbát na opětné připojení zemního kabelu horního víka adaptéru a použití všech šroubů upevňujících horní víko.

2 TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

2.1 Úvodní ustanovení

Adaptér slouží k připojení ZR SRD do komunikačního systému Radiovoice RV3. Adaptér se připojuje mezi ZR a ovládací skříňku (ZO) SRD. Zajišťuje jednak převod analogových hlasových signálů ze SRD do digitální formy a jejich přenos prostřednictvím VoIP protokolu do systému Radiovoice, a dále ovládání zařízení SRD a kompatibilitu s ovládací skříňkou pro správnou funkci interní diagnostiky SRD.

Adaptér se připojuje v místě původního pracoviště výpravčího obsluhujícího ovládací skříňku v dosahu své ZR SRD a umožňuje integraci ovládání SRD do ovládacího pracoviště systému Radiovoice RV3 a tím dálkové ovládání SRD z centralizovaného pracoviště. Adaptér je umístěn na pracovišti pro místní obsluhu a v základním režimu je přepnutý na dálkové ovládání.

2.2 Popis zařízení

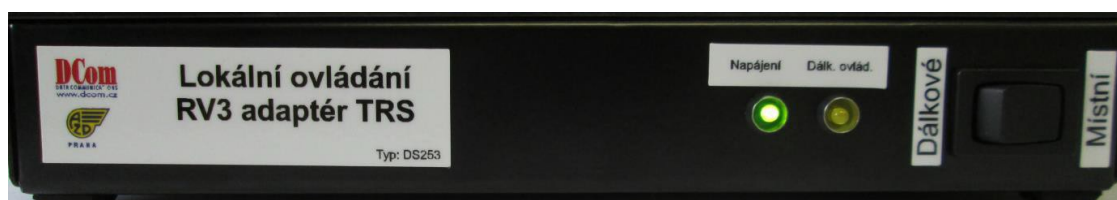
Pro přepnutí mezi místním ovládáním SRD prostřednictvím ovládací skříňky ZO a dálkovým ovládáním prostřednictvím adaptéru a systému Radiovoice RV3 slouží přepínač druhu provozu (viz obr. 1). Tento přepínač je možné umístit na pracoviště obsluhy SRD pod ovládací skříňku a v případě potřeby jím ovládání přepnout do místního režimu.

Ovladač obsahuje dvě indikační LED:

- „Napájení“ (zelená LED) – indikuje napájení adaptéru, k jejímu rozsvícení dojde okamžitě po zapnutí napájení adaptéru;
- „Dálk. ovlád.“ (žlutá LED) – indikuje přepnutí adaptéru do dálkového režimu, k jejímu rozsvícení dojde po přepnutí adaptéru do dálkového režimu;

Ovladač obsahuje jeden ovládací prvek:

- dvoupolohový kolíbkový přepínač „Dálkové“ a „Místní“ obsluhy.



obr. 1 - Ovládací skříňka RV3 adaptéru TRS

2.3 Místní obsluha

Výchozí stav po zapnutí adaptéru je místní režim, indikační zelená LED „Napájení“ svítí stálým zeleným světlem, indikační žlutá LED „Dálk. ovlád.“ je zhasnutá. V případě potřeby dálkového ovládání ZR SRD provede obsluhující zaměstnanec, v souladu s interními předpisy a ZDD, přepnutí přepínače do polohy pro „Dálk. ovlád.“, čímž dojde k přepnutí adaptéru do dálkového režimu a rozsvícení indikační žluté LED na čelním panelu adaptéru za současného svícení indikační zelené LED napájení. Přepnutí adaptéru do místního režimu provede obsluhující zaměstnanec v souladu s interními předpisy a ZDD (předání řízení ŽST na místní obsluhu), a to přepnutím přepínače do polohy „Místní“. Přepnutí se indikuje zhasnutím indikační žluté LED na ovládacím panelu za současného svícení indikační zelené LED napájení.

2.4 Místní obsluha při poruchách

V případě poruchy adaptéru při přepojení na místní režim nelze ovládat základnovou stanicí SRD v dálkovém režimu. V případě výpadku napájení adaptéru dojde k automatickému přepojení na místní režim a nelze ovládat ZR SRD v dálkovém režimu. Poruchy adaptéru odstraňuje servisní organizace (ČD-Telematika). Ohlášení poruchy musí být obsluhujícím zaměstnancem provedeno na pracoviště s nepřetržitým provozem - tel. číslo 972 110 000.

2.5 Dálková obsluha

Dálková obsluha zařízení SRD je možná po přepnutí ovládacího prvku adaptéru do polohy „Dálk. Ovlád“.

3 PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

3.1 Úvodní ustanovení

Neobsazeno.

3.2 Přejídná ustanovení pro místní obsluhu

Neobsazeno.

3.3 Přejídná ustanovení pro dálkovou obsluhu

Neobsazeno.

Přílohy:

Neobsazeno.

Příloha C
(normativní)**Zásady pro zpracování provozních řádů místních rádiových sítí****C.1 Všeobecné zásady pro zpracování PŘ MRS**

- (1) **Jednotlivé části PŘ MRS** jsou popsány v čl. C.2 a jejich pořadí je při zpracování nutné vždy dodržet.
- (2) **Názvy nadpisů a názvy jednotlivých článků**, které jsou uvedeny v těchto zásadách kurzívou, je nutné je při zpracování přesně dodržet. Do zpracovaného PŘ se tyto názvy uvádějí tučně a bez kurzívy.
- (3) **Texty obsahové části PŘ MRS**, které jsou pevně stanoveny, jsou v těchto zásadách uvedeny *kurzívou se šedivě podbarveným písmem* a zpracovatel je musí při zpracování uvést v doslovném znění. Pokud je dovoleno tyto závazné texty upravovat nebo měnit, je to v příslušné části zásad uvedeno. Do zpracovaného PŘ se tyto závazné texty uvádějí standardním písmem a bez podbarvení.
- (4) **Grafická a textová podoba** titulní strany a samostatných stránek pro záznamy o opravách a změnách, obsah, rozsah znalostí a zkratky a značky je uvedena ve vzorovém příkladu zpracovaného PŘ MRS v Příloze D.
- (5) Pro zpracování PŘ MRS je vydávána **šablona**, kterou je zpracovatel povinen použít.

C.2 Zásady pro zpracování jednotlivých částí PŘ MRS

- (1) Titulní strana PŘ MRS:
 - textová část titulní strany musí být zpracována v souladu s čl. 3.
- (2) Záhloví, zápatí a označování jednotlivých stránek PŘ MRS:
 - záhlaví každé strany PŘ (vyjma titulní strany) musí být zpracováno v souladu s čl. 3;
 - v zápatí každé strany musí být uvedeno její číslo, počínaje stranou 2.
- (3) Každá část DU dle tohoto odstavce se při zpracování uvádí na samostatnou stranu a jejich pořadí dle odrážek a) až e) musí být dodrženo.
 - a) záznamy o opravách a změnách:
 - záznamy o opravách a změnách se uvádějí vždy na první stranu za titulní list.
 - b) obsah PŘ;
 - c) rozsah znalostí;
 - d) zkratky a značky:
 - seznam značek a zkratk se řadí abecedně (i v případě pozdějších změn nebo doplnění);
 - zkratky cizích slov nebo v cizím jazyce se uvádějí v českém překladu a v závorce se doplní jejich popis v původním jazyce, a to v uvozovkách a kurzívou.

Vzorový příklad zápisu zkratky cizích slov:

HTML hypertextový značkovací jazyk (z angl. „*Hypertext Markup Language*“)

e) členění a obsahová část PŘ MRS:

- číselné členění jednotlivých článků a odstavců PŘ MRS dle níže uvedených zásad je nutné vždy dodržet;
- do obsahové části PŘ MRS uveďte postupně tyto články a obsah takto:

1 VŠEOBECNÉ ORGANIZAČNÍ ZÁSADY

1.1. Úvodní ustanovení

Uveďte text:

Provozní řád místních rádiových sítí řeší organizaci rádiového provozu simplexních sítí na pracovištích v obvodu ... (uveďte název OJ nebo OS), je zpracován ve smyslu předpisu SŽ T7 a SŽ Z11 v platném znění a dalších vztažných obecně právních a rezortních předpisů, a je závazný pro všechny uživatele těchto rádiových sítí, včetně zaměstnanců dopravců a CPS.

1.2. Obvod působnosti PŘ

Uveďte:

- slovní popis obvodu (rozsahu) působnosti, jehož se PŘ týká;
- v případě PŘ MRS PO vyjmenujte abecedně všechny dopravní, včetně dalších míst (např. nákladíště, vlečky SŽ), jichž se rádiový provoz týká.

1.3. Jiná závazná opatření

Uveďte:

- číslo jednacích (evidenčních) a datum vydání OZR a OVKS platných pro obvod působnosti PŘ; pro PO a OJ provozu infrastruktury dodá údaje KOŘ OŘ;
- seznam vztažných dokumentů ke zrušení ke dni účinnosti PŘ MRS (údaje o zrušení předchozí verze PŘ uvádějte pouze v případě novelizace PŘ).

2 PROVOZOVANÉ RÁDIOVÉ SÍTĚ

Zpracovatel PŘ MRS PO uveďte text:

V níže uvedené tabulce jsou abecedně uvedeny dopravní v obvodu PO ... (uveďte název), v nichž je příslušné pracoviště zaměstnanec řízení provozu vybaveno ZR s MRS, a to na základě platného OZR. Podrobná specifikace pro každou síť je uvedena v článcích 9.1 až 9. ... (číslo doplňte podle celkového počtu MRS, které v obvodu provozujete);

- seznam provozovaných MRS v jednotlivých dopravních v obvodu PO zpracujte do tabulky 1;
- pro názvy jednotlivých sítí používejte platné zkratky.

Zásady pro zpracování tabulky 1 v PŘ MRS PO:

- tabulka musí mít vždy uvedený počet sloupců dle vzoru;
- sítě v jednotlivých sloupcích seřadte vždy podle uvedeného vzoru (nejprve vždy tzv. národní kmitočty VOS, TOS, SMV a SMV 2);
- ke každé síti uveďte dle výše uvedeného vzoru číselnou specifikaci v článku pro místních opatření 9.1 až 9.x;
- pro STE uveďte přesný název sítě v řádku u příslušné dopravní dle OZR a OVKS (např. STE 1, STE SŽ apod.);
- pokud není příslušná síť v dopravně k dispozici (není zde ZR nebo ZR tuto síť nemá k dispozici) označte buňku malým písmenem „x“;
- pokud je síť v dopravně aktivní dle předpisu SŽ Z11, označte ji v příslušné buňce velkým písmenem „(A)“ v závorce;
- pokud je síť v dopravně pasivní dle předpisu SŽ Z11, označte ji v buňce velkým písmenem „(P)“ v závorce;
- do seznamu se uvádí jen MRS dle OZR a OVKS;
- dopravní řadte v tabulce abecedně, to platí i v případě změny (doplnění nebo zrušení dopravní);
- pod tabulku vložte poznámku:

Podrobná specifikace pro každou síť je uvedena v článcích 9.1 až 9. ... (doplňte dle celkového počtu MRS) místních opatření.

tabulka 1 – Seznam rádiových sítí v obvodu PO

lokality /dopravna:	název sítě:				
	VOS 9.1	TOS 9.2	SMV 9.3.	SMV 2 9.4	STE

Zpracovatel PŘ MRS provozu infrastruktury, PŘ MRS HZS SŽ a PŘ SŽG uvede:

- v souladu s OVKS (OZR) pouze seznam MRS, jejich rozsah (obvod) působnosti a odkaz na podrobné specifikace v článcích 9.1 až 9.x. (dle celkového počtu MRS, které OS dle OVKS využívá);
- pro zpracování seznamu MRS použijte tabulku 1 dle vzoru níže;
- pro názvy jednotlivých sítí používejte platné zkratky.

tabulka 1 – Seznam rádiových sítí v obvodu ... (doplňte název OS)

název sítě	rozsah (obvod) působnosti	podrobnosti v článku

3 ZAMĚSTNANCI ŘÍDÍCÍ A OBSLUŽNĚ VYUŽÍVAJÍCÍ RÁDIOVÝ PROVOZ

Uvedte:

Kontrolní operátor regionu (KOR) ... (uvedte název OR nebo příslušné OS).

Hlavní operátor (HLO) ... (uvedte název OJ nebo OS).

Odpovědný operátor (ODO) ... (pokud je ustanoven uvedte název OJ nebo OS).

- jména a kontakty KOR, HLO a ODO neuvádějte;
- pokud ODO nejsou ustanoveni, příslušné pojmy pro tuto funkci neuvádějte;
- pod seznam těchto operátorů uveďte vždy text:

Aktuální jmenovitý seznam KOR, HLO a ODO, včetně kontaktů, je k dispozici na Portálu provozování dráhy (PPD) ve složce RÁDIOVÝ PROVOZ.

- text výše uvedené věty upravte podle aktuálního stavu nadřazených operátorů ve vašem obvodu;

Dále uveďte:

Provozní operátor (PRO):

- pod textem uveďte pracovní zařazení vlastních zaměstnanců obslužně využívající rádiový provoz v obvodu OJ nebo OS (např. výpravčí, dirigující dispečer, traťový dispečer, signalista, dozorce výhybek, technik SSZT, traťmistr, strojvedoucí, velitel jednotky, velitel zásahu apod.);
- jednotlivé profese oddělujte čárkou.

Pod seznam pracovních zařazení vlastních provozních operátorů uveďte dále text:

- *zaměstnanci dopravců a CPS dle pracovního zařazení uvedených v příslušném PŘ rádiových sítí dopravce nebo CPS.*

4 ÚDRŽBA RÁDIOVÉHO ZAŘÍZENÍ

4.1. Specifikace servisní organizace ZR

Uvedte:

- specifikaci organizace provádějící servis rádiového zařízení v obvodu působnosti PŘ, včetně rozsahu její působnosti a způsobu spolupráce.

4.2. Specifikace servisní organizace PR

Uvedte:

- specifikaci organizace provádějící servis rádiového zařízení v obvodu působnosti PŘ, včetně rozsahu její působnosti a způsobu spolupráce.

4.3. Specifikace servisní organizace VR

Uvedte:

- jen VR v majetku SŽ;
- specifikaci organizace provádějící servis rádiového zařízení v obvodu působnosti PŘ, včetně rozsahu její působnosti a způsobu spolupráce.

5 PORUCHY RÁDIOVÉHO ZAŘÍZENÍ

5.1. Specifikace zásad ve vztahu k ohlašování a odstraňování poruch ZR

Uvedte text:

Poruchu na ZR nebo rádiové síti zaznamená obsluhující zaměstnanec v souladu s ustanovením předpisu SŽ Z11 a předpisu SŽ T100 do určeného Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení.

Obsluhující zaměstnanec nebo zaměstnanec určený ZDD ohlásí příslušnou poruchu na telefonní linku **972 110 000**.

Hlášení poruchy musí obsahovat:

- jméno a příjmení ohlašovatele;
- přesný čas volání;
- lokalitu umístění techniky;
- kontaktní telefonní číslo ohlašovatele (telefonní kontakt na lokalitu umístění techniky);
- podrobný popis poruchy zařízení.

5.2. Specifikace zásad ve vztahu k ohlašování a odstraňování poruch PR

Uvedte:

- sjednané zásady pro ohlašování a odstraňování poruch PR;
- odkaz na předpis SŽ Z11, případně stručně popište (v případě potřeby místní specifikace), jak má provozní operátér v případě poruchy postupovat.

5.3. Specifikace zásad ve vztahu k ohlašování a odstraňování poruch VR

Uvedte:

- sjednané zásady pro ohlašování a odstraňování poruch VR;
- odkaz na předpis SŽ Z11, případně stručně popište (v případě potřeby místní specifikace), jak má provozní operátér v případě poruchy postupovat.

6 ZÁSADY PRO POUŽITÍ RÁDIOVÝCH SÍTÍ

6.1. Všeobecné zásady

Uvedte:

- stručně všechny obecně nebo místně platné legislativní a organizační podmínky nebo dokumenty související s rádiovým provozem platné pro příslušný obvod OJ nebo OS;
- neuvádějte duplicitní ustanovení, která jsou obsažena v předpisu SŽ Z11.

6.2. Napájení radiostanic a zařízení, která je ovládají

Pro ZR (pokud jsou provozovány) uveďte text:

Základní napájení ZR je zajištěno z centrálního napájecího zdroje 230V/50Hz. Náhradní napájení je zajištěno bezobslužně po dobu minimálně 6 hodin. V případě vzniku požáru je vypínač základního napájení ZR umístěn v rozvodné skříni. Ohlášení požáru se řídí dokumentací požární ochrany.

- v případě, že pro napájení ZR a pro vznik požáru nelze uvedený text plnohodnotně použít, upravte text podle místních specifik nebo uveďte případný popis obsluhy zařízení, která je po provozním operátérovi požadována.

Pro PR uveďte text:

PR provozních operátérů jsou napájené z bateriových zdrojů, které jsou jejich součástí. Dobíjení a provozuschopnost zdrojů zajišťují PRO, kterým byly radiostanice přiděleny.

Pro VR (pokud jsou provozovány) uveďte text:

VR jsou napájené z napájecího zdroje příslušného vozidla. Provozuschopnost zdroje a opatření pro odpojení napájecího zdroje v případě vzniku požáru zajišťuje PRO.

- v případě, že pro napájení VR a pro vznik požáru nelze uvedený text plnohodnotně použít, upravte text podle místních specifik nebo uveďte případný popis obsluhy zařízení, která je po provozním operátérovi požadována.

6.3. Provozní ošetřování

Uvedte text:

Provozní ošetřování radiostanic v majetku SŽ provádí obsluhující zaměstnanec ve službě. Pokud není stanoveno jinak, provádí se provozní ošetření radiostanice minimálně 1× za směnu, zpravidla na jejím konci. Pokyny pro provozní ošetřování radiostanic jsou uvedeny v návodu pro obsluhu.

- v případě, že pro konkrétní typ radiostanice je výrobcem specifikováno provozní ošetření radiostanice odlišným způsobem, než je uvedeno v textu výše, uveďte popis provozního ošetření v souladu s návodem pro obsluhu nebo dle doporučení výrobce.

6.4. Seznam volacích značek a kombinace selektivní volby

6.4.1. Základnové radiostanice

Uvedte:

- formou tabulky dle vzoru pro tabulku 2;
- seznam dopraven řadte v tabulce abecedně, a to i v případě změny (doplnění nebo zrušení příslušného pracoviště);
- pokud lze ZR ovládat místně i dálkově, použijte pro příslušnou dopravu tolik řádků, kolik je aktuálních možností ovládání a obslužných pracovišť; název dopravní potě slučte pro všechny řádky dohromady;
- do sloupce „*obsluhuje*“ uvádějte pouze pracovní zařazení obsluhujícího zaměstnance (výpravčí, výpravčí PPV, výpravčí RDP, signalista, dirigující dispečer, traťový dispečer) s případným doplněním o místní název dle ZDD (ve zkratce);
- do sloupce „*ovládání*“ uveďte slovo „*místní*“ nebo „*dálkové*“ podle druhu ovládání ZR pro příslušného zaměstnance;
- volací značky uvádějte v souladu s předpisem SŽ Z11;
- u radiostanic bez kombinace selektivní volby uveďte slovo „*není*“;
- v případě potřeby doplňte tabulku vhodnou poznámkou, kterou popište pod tabulkou.

tabulka 2 - Základnové radiostanice

<i>název dopravní</i>	<i>obsluhuje</i>	<i>ovládání</i>	<i>volací značka</i>	<i>selektivní volba</i>

6.4.2. Přenosné radiostanice SŽ

Uveďte:

- formou tabulky dle vzoru tabulky 3;
- do seznamu uveďte (do samostatných řádků) všechna pracovní zařazení zaměstnanců, kteří jsou oprávněni obsluhovat PR ve vašem obvodu;
- volací značky uvádějte v souladu s předpisem SŽ Z11, a to zpravidla bez názvu příslušné dopravní (úseku), a to především u zaměstnanců bez trvalého pracoviště;
- název dopravní (úseku) u příslušných volacích značek nahradte třemi tečkami (vysvětlení tohoto zápisu musí být závazně uvedeno vysvětlivkou dle vzoru v tabulce);
- v případě, že lze předpokládat, že ve stejné lokalitě (např. v dopravně) a ve stejné rádiové síti bude PR současně používat více zaměstnanců se stejným pracovním zařazením, uveďte ve sloupci „*případný rozlišující znak*“ slovo/slova, která budou obsluhující zaměstnanci v takovém případě muset ve volací značce používat (např. příjmení, pořadová číslovka, název útvaru, název OJ, název střediska apod);
- tabulku případně doplňte vhodnou poznámkou, kterou popište pod tabulkou;
- číslo tabulky upravte podle skutečného počtu použitých tabulek.

tabulka 3 – Přenosné radiostanice

<i>pracovní zařazení zaměstnance</i>	<i>volací značka</i>	<i>případný rozlišující znak</i>
<i>Vysvětlivky k tabulce:</i>		
<ul style="list-style-type: none"> • ... - zaměstnanec doplní název příslušné dopravní (úseku) v souladu s předpisem SŽ Z11 dle aktuální provozní situace. 		

Pod tabulku uveďte text:

Použití volacích značek zaměstnanců obsluhujících PR pro navázání spojení, musí být provedeno před zahájením jejich související pracovní činnosti nebo před vstupem tohoto zaměstnance do provozované dopravní cesty. V případě, že by obsluhující zaměstnanec musel navázat spojení s použitím volacích značek v průběhu již prováděné pracovní činnosti (po vstupu do provozované dopravní cesty), musí tuto pracovní činnost nejprve přerušit a zaujmout takovou pozici (místo), v souladu s ustanovením příslušných dokumentů a předpisů, aby nemohlo dojít při navazování spojení k ohrožení jeho bezpečnosti.

6.4.3. Vozidlové radiostanice dopravce SŽ

Uveďte:

- seznam pracovních zařazení zaměstnanců vaší OS nebo OJ, kteří jsou oprávněni obsluhovat VR;
- volací značky uvádějte v souladu s předpisem SŽ Z11.

OJ (OS) SŽ, která provozuje VR uvede pro strojvedoucí tyto texty:

Strojvedoucí vlaku (PMD) s přiděleným číslem používá volací značku v souladu s předpisem SŽ Z11. Strojvedoucí na HDV bez přiděleného čísla vlaku (PMD) použije místo výkonu práce ve volací značce takto:

Pod tyto závazné texty uveďte příslušný text z těchto možností:

- „typ HDV“ (možné uvést i tzv. zažitý název – např. muvka, pantograf apod.) nebo
- „číslo HDV“ nebo
- „název OJ SŽ“ nebo
- „název OS SŽ“ nebo
- „název odborné správy“ nebo
- „název střediska“;
- v případě potřeby použijte pro specifikaci místa výkonu práce další vhodný text.

Dále uveďte text:

V případě HDV bez přiděleného čísla vlaku (PMD) musí strojvedoucí uvést i číslo (označení) koleje/úseku mezi dopravami, na které / ve kterém se HDV aktuálně nachází.

Dále uveďte text:

„Vzorové příklady sestavení volací značky pro strojvedoucí, např. takto:“

- „strojvedoucí muvky na páté koleji v Benešově“;
- „strojvedoucí správy tratí na vyloučené druhé koleji v Doksanech“;
- „strojvedoucí pluhu na záhlaví směr Blatno v Táboře“.

nebo uveďte text:

„Vzorové příklady volacích značek strojvedoucích jsou uvedeny v Příloze A předpisu SŽ Z11.“

6.4.4. Radiostanice jiných OS, dopravců nebo CPS

Uveďte text:

Volací značky provozních operátorů jiných OS, dopravců a CPS musí být vytvořeny a používány v souladu s předpisem SŽ Z11. Pracovní zařazení zaměstnanců musí být uvedena v příslušném Provozním řádu rádiových sítí těchto organizací.

6.5. Záznamová zařízení

Zpracovatel PŘ MRS PO uveďte text:

Všechny ZR v obvodu PO jsou připojeny na záznamová zařízení, podrobnosti jsou uvedeny v ZDD.

nebo text (platí v případě, že všechny ZR nejsou připojené k záznamovému zařízení):

ZR v obvodu PO jsou, vyjma níže uvedených, připojeny na záznamová zařízení, podrobnosti jsou uvedeny v ZDD.

- a uveďte názvy dopraven, v nichž není ZR připojena na záznamové zařízení např. takto:

„ZR ... (vyjmenujte dopravní) nejsou připojeny k záznamovému zařízení.“

7 NÁVODY K OBSLUZE RÁDIOVÝCH ZAŘÍZENÍ

Uveďte v tabulce 4:

- seznam rádiových zařízení (včetně jejich ovládacích terminálů);
- do sloupce „druh zařízení“ ZR, PR, VR (pouze v majetku SŽ) a dotykové terminály pro ovládání ZR; uvádějte jen ty druhy, které jsou skutečně k dispozici (řádek pro nepoužívaný druh zařízení vymažte);
- do sloupce „typ zařízení“ typové označení radiostanice nebo terminálu podle výrobce (např. Motorola GM 360, HYT-700, TOP1, VS 67, VS 47 apod.);
- do sloupce „používá“ vyjmenujte pracovní zařazení provozních operátorů, kteří uvedené zařízení používají (např. výpravčí, výhybkář, traťový dispečer apod.); pokud se přehled provozních operátorů pro příslušný druh a typ (typy) radiostanic přesně shoduje se seznamem uvedeným v článku 3, použijte odkaz na tento článek;
- řádek s nepoužívanými druhy zařízení z tabulky vymažte;
- číslo tabulky upravte podle skutečného počtu použitých tabulek.

tabulka 4 – Návod k obsluze rádiových zařízení

druh zařízení	typ zařízení	používá
ZR		
PR		
VR (HDV SŽ)		
DT		

Pod tabulku v samostatném odstavci uveďte text a doplňte z výběru možností:

Návody k obsluze příslušného typu rádiového zařízení uvedeného v seznamu jsou uloženy:

- „v elektronické verzi ... (doplňte místo jejich uložení podle skutečnosti)“;

- „v tištěné verzi ... (doplňte podle skutečnosti)“.

8 ULOŽENÍ DOKUMENTACE

Uvedte v tabulce 5:

- pouze dokumentaci související s rádiovým provozem, nepoužívané dokumenty (dle vzoru) neuvádějte;
- elektronickou adresu místa uložení PŘ na PPD (odkaz uveďte pouze v textové podobě);
- číslo tabulky upravte podle skutečného počtu použitých tabulek.

tabulka 5 – Uložení dokumentace

<i>název dokumentu</i>	<i>místo uložení</i>
OVKS a OZR	
PŘ MRS ... (uveďte název OJ nebo OS)	
Záznamník poruch	

9 MÍSTNÍ OPATŘENÍ Z HLEDISKA TECHNOLOGIE PRÁCE

Uvedte pouze text:

Místní opatření pro MRS dle čl. 2 je uvedeno v samostatných článcích 9.1 až 9. ... (doplňte podle skutečného počtu MRS).

Zásady pro zpracování článků 9.1 až 9.x:

- pro zachování přehlednosti uvádějte každou síť vždy na nové straně, počínaje čl. 9.1;
- v obsahu článků nepoužívejte citaci z ustanovení předpisů SŽ, jejichž znalost je příslušným zaměstnancům v těchto předpisech jednoznačně stanovena;
- název sítě musí odpovídat OZR, resp. OVKS;
- pro STE specifikujte přesné označení (pokud je stanoveno, např. číslem) a název dopravní (obvodu) pro kterou platí (v jejímž obvodu je povoleno síť používat);
- ustanovení místního významu pro síť, které jsou ve výhradním používání příslušného dopravce, musí být uvedena v souladu s PŘ dopravce; dopravce (zpravidla KOD) je odpovědný za dodání všech souvisejících podkladů do tohoto článku, včetně případných změn.

9.1. Místní opatření technologie práce pro rádiovou síť ...

Název článku doplňte takto:

- pro celostátní (národní) síť použijte název zkratkou (např. VOS);
- pro síť STE použijte přesný název (např. STE 1) a název dopravní (obvodu), pro kterou platí (dle OVKS, resp. OZR).

9.1.1. Technické a technologické specifikace sítě

Uvedte text a doplňte jej podle skutečnosti:

Kmitočet: ... (uveďte dle OVKS, resp. OZR);

Simplexní kanál: ... (uveďte číslo kanálu);

Může využívat: ...

- pro VOS, TOS, SMV a SMV 2 uveďte text *organizace, která je držitelem platného OVKS, resp. OZR*;
- pro TSH použijte text *HZS SŽ*;
- pro STE SŽG použijte text *SŽG*;
- pro STE uveďte název dopravce (CPS) nebo OS SŽ, která je držitelem oprávnění pro používání sítě v dopravně nebo obvodu takto *dopravce ...* (název dopravce);
- pro STE, které využívá řízení provozu SŽ uveďte text *řízení provozu SŽ*;
- pro STE, jejichž držitelem je SŽ a na základě platného OVKS ji mohou využívat i ostatní dopravci (mimo SŽ) nebo CPS uveďte text *SŽ a na základě platného OVKS i příslušný dopravce (CPS)*³;

Použití sítě: ... (stručně popište základní použití sítě);

- pro celostátní síť VOS, TOS, SMV a SMV 2 uveďte text *dle předpisu SŽ Z11*;
- pro STE vyberte text „provádění posunu“ nebo „provádění posunu v obvodu dopravní a na vlečce ...“ (doplňte název vlečky, pokud ji má dopravce uvedenou v OVKS) nebo „technologické činnosti SŽ“ (platí pro STE SŽ).

³ Seznam oprávněných dopravců (CPS) je uveden jako samostatná příloha PŘ MRS (samostatný soubor) na PPD (na stejné elektronické adrese místa uložení jako příslušný PŘ MRS)

9.1.2. Řídící radiostanice

Uvedte:

- označení druhu radiostanice (ZR, PR nebo VR) a pracovní zařazení zaměstnance, který je odpovědný za provoz sítě v řízeném obvodu své působnosti;
- pro STE dopravců musí být v souladu s PŘ dopravce.

9.1.3. Uložení PR a systém jejich předávky

Uvedte:

- kde jsou PR uloženy a jakým způsobem jsou mezi provozními operátory předávány nebo kdo je provozním operatérům vydává.

9.1.4. Uložení náhradních radiostanic

Uvedte:

- kde jsou náhradní (záložní) PR uloženy, pokud jsou takové PR k dispozici, např. pro případ poruchy apod;
- použijte případně tento text:
„Náhradní PR pro použití v síti ... (název sítě) jsou uloženy u ... (název nadřízeného operátora), který zajišťuje jejich vydávání v případě potřeby“.

9.1.5. Technologická opatření

Uvedte:

- každou specifickou zásadu či opatření v samostatném odstavci;
- nepoužívejte citaci ustanovení předpisů pro obsluhu, jejichž znalost je těmito předpisy všem účastníkům rádiového provozu stanovena;
- pro lepší odlišení odstavců použijte buď číselné označení (9.1.5.1 až 9.1.5.x) nebo stejný typ odrážek textového editoru.

Pro VOS použijte text:

ZR výpravčího je v základním stavu zapnutá na rádiové síti VOS. Na jiné rádiové síti, které jsou k dispozici na ZR, se výpravčí (dispečer) přepíná jen na požádání, pokud se nedohodne s požadujícím uživatelem takové sítě jinak. Po ukončení potřebné komunikace na jiné síti musí výpravčí (dispečer) opětovně naladit ZR na síti VOS.

- výjimku z ustanovení tohoto textu schvaluje KOR po dohodě s KOO.

Pro TOS použijte text v odrážkách takto:

- ZR výpravčího je v základním stavu nastavena na VOS;
- před zahájením požadované činnosti na TOS, sdělí příslušný uživatel výpravčímu prostřednictvím VOS nebo jiným vhodným telekomunikačním zařízením důvod použití TOS a sjedná s ním podmínky dorozumívání;
- bezprostředně po ohlášení ukončení práce na zařízení, přepne výpravčí ZR zpět na VOS.

- výjimku z ustanovení tohoto textu schvaluje KOR po dohodě s KOO.

Pro SMV a SMV 2 použijte text v odrážkách takto:

- rádiová síť je na ZR výpravčího v základním stavu nastavena na VOS. Na ... (název sítě) se přepíná na požádání dopravce, a to prostřednictvím sítě VOS nebo jiným vhodným telekomunikačním zařízením;
- pokud není ... (název sítě) aktuálně využívána jiným dopravcem, sjedná výpravčí, v rámci projednání podmínek posunu, její použití se zaměstnancem řídicím posun;
- v případě, že je ... (název sítě) obsazena jiným dopravcem a pro provedení požadovaného posunu není k dispozici jiná vhodná rádiová síť, kterou je dopravce oprávněn používat, nelze posun prostřednictvím rádiové sítě SŽ uskutečnit;
- ukončení používání ... (název sítě) musí zaměstnanec řídicí posun vždy neprodleně oznámit výpravčímu;
- po ohlášení o ukončení používání ... (název sítě) dopravcem, přepne výpravčí ZR na VOS“.

- výjimku z ustanovení tohoto textu schvaluje KOR po dohodě s KOO.

Pro STE dopravců použijte text v odrážkách takto:

- rádiová síť je na ZR výpravčího v základním stavu nastavena na VOS. Na ... (název sítě) se přepíná na požádání dopravce, a to prostřednictvím sítě VOS nebo jiným vhodným telekomunikačním zařízením;
- po ukončení posunu a ohlášení zaměstnance řídicího posun o ukončení používání ... (název sítě) dopravcem, přepne výpravčí ZR na VOS;
- používat síť ... (název sítě) mimo výše stanovený obvod nebo jiným dopravcem je přísně zakázáno!

- výjimku z ustanovení tohoto textu schvaluje KOR po dohodě s KOO.

Příloha D (informativní)**Vzorový příklad zpracovaného provozního řádu místních rádiových sítí****D.1 Vysvětlující podmínky při zpracování vzorového příkladu PŘ MRS**

- (1) Jedná se o PŘ MRS PO Kolín, který je zpracován pouze jako vzorový příklad a údaje v něm uvedené nemusí odpovídat skutečnosti.
- (2) Z důvodu zachování co nejděrnějšího vzorového příkladu zpracovaného DU jsou příslušné části PŘ uvedeny na jednotlivých stranách tak, aby odpovídaly podmínkám zpracování dle tohoto předpisu a zásadám uvedených v Příloze C.
- (3) Vzorový příklad záhlaví jednotlivých stránek (kromě titulní strany) je formou obrázku uveden pouze na druhé straně PŘ (na straně se záznamy o opravách a změnách PŘ). Ostatní strany vzorového příkladu PŘ tento obrázek neobsahují a při zpracování záhlaví stránek PŘ MRS je nutné postupovat v souladu se zásadami dle tohoto předpisu.
- (4) Samostatné číslování stránek vzorového příkladu PŘ není ve vzoru k dispozici. Stránky jsou ve vzoru číslovány průběžně, a to výhradně pro účely tohoto předpisu.
- (5) Textový obsah PŘ, vytvořený **černou barvou písma**, je ve vzorovém příkladu zpracovaného DU pro zpracovatele závazný.
- (6) Textový obsah PŘ, vytvořený **modrou barvou písma**, byl vytvořen v souladu se zásadami pro vytvoření DU dle tohoto předpisu a je pouze příkladem, jak lze DU zpracovat.

D.2 Vzorový příklad zpracovaného PŘ MRS

**Oblastní ředitelství****Praha**

číslo jednací	15888/2024-SŽ-ORPHA
účinnost od	10. dubna 2026
změna č.	-
účinnost od	-
počet stran	26

Provozní řád

místních rádiových sítí

PO Kolín



Ing. Stanislav Habanec
21.03.2026 07:22
Podepsáno elektronicky

Schválil:

Ing. Stanislav Habanec
náměstek ředitele OR Praha

Zpracoval:

Jaromír Nechvátal
hlavní operátor PO Kolín

obr. D.1 – Vzorový příklad titulní strany zpracovaného PŘ MRS PO

obr. D.2 – Vzorový příklad záhlaví zpracovaného PŘ MRS PO**ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH**

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval

OBSAH

	strana
ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH	3
ROZSAH ZNALOSTÍ	4
ZKRATKY A ZNAČKY	5
1 VŠEOBECNÉ ORGANIZAČNÍ ZÁSADY	6
2 PROVOZOVANÉ RÁDIOVÉ SÍTĚ	6
3 ZAMĚSTNANCI ŘÍDÍCÍ A OBSLUŽNĚ VYUŽÍVAJÍCÍ RÁDIOVÝ PROVOZ	6
4 ÚDRŽBA RÁDIOVÉHO ZAŘÍZENÍ	7
5 PORUCHY RÁDIOVÉHO ZAŘÍZENÍ	7
6 ZÁSADY PRO POUŽITÍ RÁDIOVÝCH SÍTÍ	8
7 NÁVODY K OBSLUZE RÁDIOVÝCH ZAŘÍZENÍ	10
8 ULOŽENÍ DOKUMENTACE	10
9 MÍSTNÍ OPATŘENÍ Z HLEDISKA TECHNOLOGIE PRÁCE	10

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
kontrolní operátor (KOR, KOT)	úplná: celý předpis
hlavní operátor (HLO)	úplná: celý předpis
odpovědný operátor (ODO)	úplná: celý předpis
provozní operátor (PRO)	úplná: v rozsahu své působnosti
zaměstnanci SŽ pověřeni kontrolní činností na úseku provozování dráhy a drážní dopravy	úplná: v rozsahu své působnosti
CPS nebo útvar odpovědný za dodání podkladů pro ZDD nebo ROV	úplná: v rozsahu své působnosti
kontrolní operátor dopravce (KOD) *)	úplná: čl. 2, 3, 6.1, 6.4, 9.1 až 9.5 (dle vlastního OVKS) informativní: ostatní neuvedené čl.
provozní operátor (PRO) dopravce *)	úplná: čl. 2, 3, 6.1, 6.4, 9.1 až 9.5 (dle vlastního OVKS) informativní: ostatní neuvedené čl.
ostatní určení zaměstnanci dopravce *)	dle vnitřního opatření dopravce

*) platí pro dopravce, kteří používají ŽDC provozovanou SŽ v uvedené lokalitě dle působnosti PŘ

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích nebo v příkladech.

CDP	centrální dispečerské pracoviště
CPS	cizí právní subjekt
CTD	Centrum techniky a diagnostiky (dříve TÚDC)
DAP	dokumenty a předpisy
DOZ.....	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
GŘ.....	generální ředitelství
HLO	hlavní operatér
KOR.....	kontrolní operatér regionu
KOD.....	kontrolní operatér dopravce
MRS.....	místní rádiové síť
ODO	odpovědný operatér
OŘ.....	oblastní ředitelství
OS.....	organizační složka
OVKS	Oprávnění k využívání kmitočtů a sítí
OZR.....	Oprávnění ke zřízení radiostanic
PO	provozní obvod
PR	přenosná radiostanice
PŘ	provozní řád
PRO	provozní operatér
SMV.....	síť manipulace vlaku
STE.....	síť technologická
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (předchozí název SŽ)
TOS	technická operativní síť
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty (předchozí název CTD)
VOS.....	všeobecná operativní síť
VR.....	vozidlová radiostanice
ZDD.....	základní dopravní dokumentace
ZR	základnová radiostanice
ŽDC.....	železniční dopravní cesta
ŽST	železniční stanice

1 VŠEOBECNÉ ORGANIZAČNÍ ZÁSADY

1.1. Úvodní ustanovení

Provozní řád místních rádiových sítí řeší organizaci rádiového provozu simplexních sítí na pracovištích v obvodu [PO Kolín](#), je zpracován ve smyslu předpisu SŽ T7 a SŽ Z11 v platném znění a dalších vztažných obecně právních a rezortních předpisů, a je závazný pro všechny uživatele těchto rádiových sítí, včetně zaměstnanců dopravců a CPS.

1.2. Obvod působnosti PŘ

PŘ je vypracován souhrnně pro obvod [PO Kolín](#), který tvoří dopravny:

[Bakov nad Jizerou](#), [Čáslav](#), [Český Brod](#), [Kolín](#), [Kutná Hora hl. n.](#), [Kutná Hora město](#), [Lysá nad Labem](#), [Mladá Boleslav](#), [Mladá Boleslav město](#), [Nymburk hl. n.](#), [výhybna Straky](#).

1.3. Jiná závazná opatření

Tento PŘ je vydán na základě OZR a OVKS, které vydalo CTD pod evidenčním číslem 2897 dne 5.5.2025.

Dnem účinnosti tohoto PŘ se ruší Provozní řád místních rádiových sítí [PO Kolín](#) vydaný pod čj. 13987/2022-SŽ-OR PHA-PO KON dne 2.dubna 2022.

2 PROVOZOVANÉ RÁDIOVÉ SÍTĚ

V níže uvedené tabulce jsou abecedně uvedeny dopravny v obvodu [PO Kolín](#), v nichž je příslušné pracoviště zaměstnanec řízení provozu vybaveno ZR s MRS, a to na základě platného OZR. Podrobná specifikace pro každou síť je uvedena v čl. 9.1 až 9.5;

tabulka 1 – Seznam rádiových sítí

lokality/dopravna	název sítě:				
	VOS 9.1	TOS 9.2	SMV 9.3	SMV 2 9.4	STE *)
Bakov nad Jizerou	(A)	(A)	(A)	x	x
Čáslav	(A)	(A)	(A)	x	x
Český Brod	(A)	(A)	(A)	x	x
Kolín	(A)	(A)	(A)	(A)	(P) STE1 – 9.5
Kutná Hora hl.n.	(A)	(A)	(A)	x	x
Kutná Hora město	(A)	(A)	(A)	x	x
Lysá nad Labem	(A)	(A)	(A)	x	x
Mladá Boleslav hl.n.	(A)	(A)	(A)	x	x
Mladá Boleslav město	(A)	(A)	(A)	x	x
Nymburk hl.n.	(A)	(A)	(A)	(A)	x
výhybna Straky	(A)	x	x	x	x

Poznámky k tabulce 1:

- podrobná specifikace pro každou síť je uvedena v člancích 9.1 až 9.5 místních opatření.

3 ZAMĚSTNANCI ŘÍDÍCÍ A OBSLUŽNĚ VYUŽÍVAJÍCÍ RÁDIOVÝ PROVOZ

Kontrolní operatér regionu (KOR) [OŘ Praha](#).

Hlavní operatér (HLO) [PO Kolín](#).

Odpovědný operatér (ODO) [PO Kolín](#).

Jmenovitý seznam KOR, HLO a ODO, včetně kontaktů, je k dispozici na Portálu provozování dráhy (PPD) ve složce RÁDIOVÝ PROVOZ.

Provozní operatér (PRO):

- [výpravčí](#), [dirigující dispečer](#), [traťový dispečer](#), [signalista](#), [dozorce výhybek](#);
- zaměstnanci dopravců a CPS dle pracovního zařazení uvedených v příslušném PŘ rádiových sítí dopravce nebo CPS.

4 ÚDRŽBA RÁDIOVÉHO ZAŘÍZENÍ

4.1. Specifikace servisní organizace ZR

ZR udržuje a opravy provádí servisní organizace na základě smluvního vztahu uzavřeného se správcem zařízení.

4.2. Specifikace servisní organizace PR

PR udržuje a opravy provádí servisní organizace na základě smluvního vztahu uzavřeného se správcem zařízení.

4.3. Specifikace servisní organizace VR

Neobsazeno.

5 PORUCHY RÁDIOVÉHO ZAŘÍZENÍ

5.1. Specifikace zásad ve vztahu k ohlašování a odstraňování poruch ZR

Poruchu na ZR nebo rádiové síť zaznamená obsluhující zaměstnanec v souladu s ustanovením předpisu SŽ Z11 a předpisu SŽ T100 do určeného Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení.

Obsluhující zaměstnanec nebo zaměstnanec určený ZDD ohlásí příslušnou poruchu na telefonní linku **972 110 000**.

Hlášení poruchy musí obsahovat:

- jméno a příjmení ohlašovatele;
- přesný čas volání;
- lokalitu umístění techniky;
- kontaktní telefonní číslo ohlašovatele (telefonní kontakt na lokalitu umístění techniky);
- podrobný popis poruchy zařízení.

5.2. Specifikace zásad ve vztahu k ohlašování a odstraňování poruch PR

V případě poruchy PR uvede PRO typ radiostanice (např. Motorola P040), výrobní číslo a lokalitu umístění radiostanice.

Poruchu ohlásí PRO v pracovní den příslušnému HLO nebo ODO, který po ověření, zda se nejedná o závadu při obsluze radiostanice, zajistí jejich opravu a případné vydání náhradní PR.

5.3. Specifikace zásad ve vztahu k ohlašování a odstraňování poruch VR

Neobsazeno.

6 ZÁSADY PRO POUŽITÍ RÁDIOVÝCH SÍTÍ

6.1. Všeobecné zásady

- rádiový provoz se kromě ustanovení předpisů SŽ pro rádiový provoz a jeho obsluhu řídí i ustanovením tohoto PŘ;
- pokud není v textu PŘ uvedeno jinak, jsou ustanovení uvedená pro pracovní zařazení výpravčí platná i pro pracovní zařazení dirigující dispečer nebo traťový dispečer;
- výpravčí nesmí, bez písemného souhlasu držitele sítě STE, jejímž držitelem je výhradně jeden dopravce, dovolit nebo nařídit používat rádiovou komunikaci v této síti jiným OS nebo dopravcům, a to ani v případě jejich momentálního nevyužívání! V případě, že výpravčí zjistí, že takovou síť používá jiná organizace než držitel, je povinen, v mezích svých kompetencí, zjednat nápravu (např. zastavit posun prováděný na takové síti, ohlásit tuto skutečnost neprodleně HLO apod.) a zaměstnance, který ji používá neoprávněně, na tuto skutečnost ihned upozornit. Při opakovaném zneužívání této sítě oznámí výpravčí tuto skutečnost HLO a ten zajistí nápravu písemným upozorněním, které zašle příslušnému dopravci nebo OS, jejichž zaměstnanci se porušení OVKS a PŘ dopustili a v kopii i KOR.

6.2. Napájení radiostanic a zařízení, která je ovládají

Základní napájení ZR je zajištěno z centrálního napájecího zdroje 230V/50Hz. Náhradní napájení je zajištěno bezobslužně po dobu minimálně 6 hodin. V případě vzniku požáru je vypínač základního napájení ZR umístěn v rozvodné skříni. Ohlášení požáru se řídí dokumentací požární ochrany.

PR provozních operatérů jsou napájeny z bateriových zdrojů, které jsou jejich součástí. Dobíjení a provozuschopnost zdrojů zajišťují PRO, kterým byly radiostanice přiděleny.

6.3. Provozní ošetřování

Provozní ošetřování radiostanic v majetku SŽ provádí obsluhující zaměstnanec ve službě. Pokud není stanoveno jinak, provádí se provozní ošetření radiostanice minimálně 1x za směnu, zpravidla na jejím konci. Pokyny pro provozní ošetřování radiostanic jsou uvedeny v návodu pro obsluhu.

6.4. Seznam volacích značek a kombinace selektivní volby

6.4.1. Základnové radiostanice

tabulka 2 – Základnové radiostanice

název dopravní	obsluhuje	ovládání	volací značka	selektivní volba
Bakov nad Jizerou	výpravčí	místní	výpravčí Bakov	není
Čáslav	dirigující dispečer	místní	dirigující dispečer Čáslav	BAA
Český Brod	výpravčí	místní	výpravčí Brod	BBB
	traťový dispečer	dálkové	CDP Praha	
	výpravčí PPV	dálkové	výpravčí Kolín	
Kolín	výpravčí	místní	výpravčí Kolín	CAB
	traťový dispečer	dálkové	CDP Praha	
	signalista St. 4	místní	stavědlo čtyři Kolín	BBA
Kutná Hora hl.n.	výpravčí	místní	výpravčí Kutná Hora	CAC
Kutná Hora město	výpravčí DOZ	dálkové	výpravčí Kutná Hora	BAB
	výpravčí	místní	výpravčí Kutná Hora město	
Lysá nad Labem	výpravčí	místní	výpravčí Lysá	AAB
Mladá Boleslav hl.n.	výpravčí	místní	výpravčí Boleslav	ACA
Mladá Boleslav město	výpravčí	místní	výpravčí Mladá Boleslav město	BBC
	výpravčí DOZ	dálkové	výpravčí Boleslav	
Nymburk hl.n.	výpravčí os.n.	místní	výpravčí Nymburk osobní	není
	signalista St. 2	místní	stavědlo dva Nymburk	není
	výpravčí St. 4	místní	výpravčí Nymburk stavědlo čtyři	není
výhybna Straky	výpravčí	místní	výpravčí Straky	není

6.4.2. Přenosné radiostanice SŽ

tabulka 3 – Přenosné radiostanice

pracovní zařazení zaměstnance	volací značka	případný rozlišující znak
výpravčí	v souladu s čl. 6.4.1	x
dirigující dispečer		x
signalista		x
dozorce výhybek	dozorce výhybek ...	řadová číslovka nebo příjmení
HLO	hlavní operatér PO ...	x
ODO	odpovědný operatér ...	příjmení
Vysvětlivky k tabulce 3:		
<ul style="list-style-type: none"> ... - zaměstnanec doplní název příslušné dopravní (úseku) v souladu s předpisem SŽ Z11 dle aktuální provozní situace. 		

Použití volacích značek zaměstnanců obsluhujících PR pro navázání spojení, musí být provedeno před zahájením jejich související pracovní činnosti nebo před vstupem tohoto zaměstnance do provozované dopravní cesty. V případě, že by obsluhující zaměstnanec musel navázat spojení s použitím volacích značek v průběhu již prováděné pracovní činnosti (po vstupu do provozované dopravní cesty), musí tuto pracovní činnost nejprve přerušit a zaujmout takovou pozici (místo), v souladu s ustanovením příslušných dokumentů a předpisů, aby nemohlo dojít při navazování spojení k ohrožení jeho bezpečnosti.

6.4.3. Vozidlové radiostanice dopravce SŽ

Neobsazeno.

6.4.4. Radiostanice jiných OS, dopravců nebo CPS

Volací značky provozních operatérů jiných OS, dopravců a CPS musí být vytvořeny a používány v souladu s předpisem SŽ Z11. Pracovní zařazení zaměstnanců musí být uvedena v příslušném Provozním řádu rádiových sítí těchto organizací.

6.5. Záznamová zařízení

Všechny ZR v obvodu PO jsou připojeny na záznamová zařízení, podrobnosti jsou uvedeny v ZDD.

7 NÁVODY K OBSLUZE RÁDIOVÝCH ZAŘÍZENÍ

tabulka 4 – Návod k obsluze rádiových zařízení

druh zařízení	typ zařízení	používá
ZR	RB 248/1H, Motorola GM 360, HYT – TM800	výpravčí, dirigující dispečer
PR	Motorola CP 340, CP 040, GP 340, HYT – TC700P	výpravčí, dirigující dispečer, signalista, dozorce výhybek, HLO, ODO
DT	IPTC-K, TOP1	výpravčí, traťový dispečer

Návody k obsluze příslušného typu rádiového zařízení uvedeného v seznamu jsou uloženy:

- v elektronické verzi na PPD jakou součást ZDD;
- v tištěné verzi na pracovištích signalistů a dozorců výhybek.

8 ULOŽENÍ DOKUMENTACE

tabulka 5 – Uložení dokumentace

název dokumentu	místo uložení
OVKS a OZR	OŘ Praha – KOR
PŘ MRS PO Kolín	příloha č. 21 SŘ; PPD - https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=1958762
Záznámník poruch	pracoviště výpravčích

9 MÍSTNÍ OPATŘENÍ Z HLEDISKA TECHNOLOGIE PRÁCE

Místní opatření pro MRS dle čl. 2 je uvedeno v samostatných čl.9.1 až 9.5.

9.1. Místní opatření technologie práce pro rádiovou síť VOS

9.1.1. Technické a technologické specifikace sítě

Kmitočet:	148,7125
Simplexní kanál:	12
Může využívat:	organizace, která je držitelem platného OVKS, resp. OZR
Použití sítě:	dle předpisu SŽ Z11

9.1.2. Řídící radiostanice

ZR výpravčího.

9.1.3. Uložení PR a systém jejich předávky

PR pro použití v síti VOS v obvodu PO Kolín jsou uloženy u příslušného PRO a jsou předávány v „Odevzdávce dopravní služby“ podle platné ZDD.

9.1.4. Uložení náhradních radiostanic

Náhradní PR pro použití v síti VOS jsou uloženy u HLO, který zajišťuje jejich vydávání v případě potřeby.

9.1.5. Technologická opatření

ZR výpravčího je v základním stavu zapnutá na rádiové síti VOS. Na jiné rádiové síti, které jsou k dispozici na ZR, se výpravčí (dispečer) přepíná jen na požádání, pokud se nedohodne s požadujícím uživatelem takové sítě jinak. Po ukončení potřebné komunikace na jiné síti musí výpravčí (dispečer) opětovně naladit ZR na síti VOS.

9.2. Místní opatření technologie práce pro rádiovou síť TOS

9.2.1. Technické a technologické specifikace sítě

Kmitočet:	148,8375
Simplexní kanál:	13
Může využívat:	organizace, která je držitelem platného OVKS, resp. OZR
Použití sítě:	dle předpisu SŽ Z11

9.2.2. Řídící radiostanice

ZR výpravčího nebo PR vedoucího prací.

9.2.3. Uložení PR a systém jejich předávky

PR pro použití v síti TOS v obvodu PO Kolín jsou uloženy u příslušného PRO a jsou předávány v „Odevzdávce dopravní služby“ podle platné ZDD.

9.2.4. Uložení náhradních radiostanic

Náhradní PR pro použití v síti TOS jsou uloženy u HLO, který zajišťuje jejich vydávání v případě potřeby.

9.2.5. Technologická opatření

- ZR výpravčího je v základním stavu nastavena na VOS;
- před zahájením požadované činnosti na TOS, sdělí příslušný uživatel výpravčímu prostřednictvím VOS nebo jiným vhodným telekomunikačním zařízením důvod použití TOS a sjedná s ním podmínky dorozumívání;
- bezprostředně po ohlášení ukončení práce na zařízení, přepne výpravčí ZR zpět na VOS.

9.3. Místní opatření technologie práce pro rádiovou síť SMV

9.3.1. Technické a technologické specifikace sítě

Kmitočet:	153,4875
Simplexní kanál:	21
Může využívat:	organizace, která je držitelem platného OVKS, resp. OZR
Použití sítě:	dle předpisu SŽ Z11

9.3.2. Řídící radiostanice

Radiostanice zaměstnance řídícího posun.

9.3.3. Uložení PR a systém jejich předávky

PR pro použití v síti SMV v obvodu PO Kolín jsou uloženy u příslušného PRO a jsou předávány v „Odevzdávce dopravní služby“ podle platné ZDD.

9.3.4. Uložení náhradních radiostanic

Náhradní PR (pro zaměstnance řízení provozu SŽ) pro použití v síti SMV jsou uloženy u HLO, který zajišťuje jejich vydávání v případě potřeby.

9.3.5. Technologická opatření

- rádiová síť je na ZR výpravčího v základním stavu nastavena na VOS. Na SMV se přepíná na požádání dopravce, a to prostřednictvím sítě VOS nebo jiným vhodným telekomunikačním zařízením;
- pokud není SMV aktuálně využívána jiným dopravcem, sjedná výpravčí, v rámci projednání podmínek posunu, její použití se zaměstnancem řídícím posun;
- v případě, že je SMV obsazena jiným dopravcem a pro provedení požadovaného posunu není k dispozici jiná vhodná rádiová síť, kterou je dopravce oprávněn používat, nelze posun prostřednictvím rádiové sítě SŽ uskutečnit;
- ukončení používání SMV musí zaměstnanec řídící posun vždy neprodleně oznámit výpravčímu;
- po ohlášení o ukončení používání SMV dopravcem, přepne výpravčí ZR zpět na VOS.

9.4. Místní opatření technologie práce pro rádiovou síť SMV 2

9.4.1. Technické a technologické specifikace sítě

Kmitočet:	152,9250
Simplexní kanál:	68
Může využívat:	organizace, která je držitelem platného OVKS, resp. OZR
Použití sítě:	dle předpisu SŽ Z11

9.4.2. Řídící radiostanice

Radiostanice zaměstnance řídicího posun.

9.4.3. Uložení PR a systém jejich předávky

PR pro použití v síti SMV 2 v obvodu PO Kolín jsou uloženy u příslušného PRO a jsou předávány v „Odevzdávce dopravní služby“ podle platné ZDD.

9.4.4. Uložení náhradních radiostanic

Náhradní PR (pro zaměstnance řízení provozu SŽ) pro použití v síti SMV 2 jsou uloženy u HLO, který zajišťuje jejich vydávání v případě potřeby.

9.4.5. Technologická opatření

- rádiová síť je na ZR výpravčího v základním stavu nastavena na VOS. Na SMV 2 se přepíná na požádání dopravce, a to prostřednictvím sítě VOS nebo jiným vhodným telekomunikačním zařízením;
- pokud není SMV 2 aktuálně využívána jiným dopravcem, sjedná výpravčí, v rámci projednání podmínek posunu, její použití se zaměstnancem řídicím posun;
- v případě, že je SMV 2 obsazena jiným dopravcem a pro provedení požadovaného posunu není k dispozici jiná vhodná rádiová síť, kterou je dopravce oprávněn používat, nelze posun prostřednictvím rádiové sítě SŽ uskutečnit;
- ukončení používání SMV 2 musí zaměstnanec řídicí posun vždy neprodleně oznámit výpravčímu;
- po ohlášení o ukončení používání SMV 2 dopravcem, přepne výpravčí ZR zpět na VOS.

9.5. Místní opatření technologie práce pro rádiovou síť STE1 v ŽST Kolín

9.5.1. Technické a technologické specifikace sítě

Kmitočet:	153,5125
Simplexní kanál:	30
Může využívat:	dopravce ČD, a.s.
Použití sítě:	provádění posunu

9.5.2. Řídící radiostanice

Radiostanice zaměstnance řídicího posun.

9.5.3. Uložení PR a systém jejich předávky

PR pro použití v síti STE1 v ŽST Kolín jsou uloženy u příslušného PRO a jsou předávány v „Odevzdávce dopravní služby“ podle platné ZDD.

9.5.4. Uložení náhradních radiostanic

Náhradní PR (pro zaměstnance řízení provozu SŽ) pro použití v síti STE1 jsou uloženy u HLO, který zajišťuje jejich vydávání v případě potřeby.

9.5.5. Technologická opatření

- rádiová síť je na ZR výpravčího v základním stavu nastavena na VOS. Na STE1 se přepíná na požádání dopravce, a to prostřednictvím sítě VOS nebo jiným vhodným telekomunikačním zařízením;
- po ukončení posunu a ohlášení zaměstnance řídicího posun o ukončení používání STE1 dopravcem, přepne výpravčí ZR na VOS;
- používat síť STE1 mimo výše stanovený obvod nebo jiným dopravcem je přísně zakázáno!

Příloha E (normativní)**Zásady pro zpracování provozních řádů traťových rádiových sítí****E.1 Všeobecné zásady pro zpracování PŘ TRS**

- (1) **Jednotlivé části PŘ** jsou popsány v čl. E.2 a jejich pořadí je při zpracování nutné vždy dodržet.
- (2) **Názvy nadpisů a názvy jednotlivých článků**, které jsou uvedeny v těchto zásadách kurzívou, je nutné je při zpracování přesně dodržet. Do zpracovaného PŘ se tyto názvy uvádějí tučně a bez kurzívy.
- (3) **Texty obsahové části PŘ TRS**, které jsou pevně stanoveny, jsou v těchto zásadách uvedeny *kurzívou se šedivě podbarveným písmem* a zpracovatel je musí při zpracování uvést v doslovném znění. Pokud je dovoleno tyto závazné texty upravovat nebo měnit, je to v příslušné části zásad uvedeno. Do zpracovaného PŘ se tyto závazné texty uvádějí standardním písmem a bez podbarvení.
- (4) **Grafická a textová podoba** titulní strany a samostatných stránek pro záznamy o opravách a změnách, obsah, rozsah znalostí a zkratky a značky je uvedena ve vzorovém příkladu zpracovaného PŘ TRS v Příloze F.
- (5) Pro zpracování PŘ TRS je vydávána **šablona**, kterou je zpracovatel povinen použít.

E.2 Zásady pro zpracování jednotlivých částí PŘ TRS

- (1) Titulní strana PŘ TRS:
 - textová část titulní strany musí být zpracována v souladu s čl. 3.
- (2) Záhloví, zápatí a označování jednotlivých stránek PŘ TRS
 - záhlaví každé stránky PŘ (vyjma titulní strany) musí být zpracováno v souladu s čl. 3;
 - v zápatí každé stránky musí být uvedeno její číslo, počínaje stranou 2.
- (3) Každá část DU dle tohoto odstavce se při zpracování uvádí na samostatnou stranu a jejich pořadí dle odrážek a) až e) musí být dodrženo.
 - a) záznamy o opravách a změnách:
 - záznamy o opravách a změnách se uvádějí vždy na první stranu za titulní list.
 - b) obsah PŘ TRS;
 - c) rozsah znalostí;
 - d) zkratky a značky:
 - seznam značek a zkratk se řadí abecedně (i v případě pozdějších změn nebo doplnění);
 - zkratky cizích slov nebo v cizím jazyce popište v českém překladu a v závorce doplňte jejich popis v původním jazyce, a to v uvozovkách a kurzívou.

Vzorový příklad zápisu zkratky cizích slov:

HTML hypertextový značkovací jazyk (z angl. „*Hypertext Markup Language*“)

- e) členění a obsahová část PŘ TRS:
- číselné členění jednotlivých článků a odstavců PŘ TRS dle níže uvedených zásad je nutné vždy dodržet;
 - do obsahové části PŘ TRS uveďte postupně tyto články a obsah:

1 VŠEOBECNÉ ORGANIZAČNÍ ZÁSADY

1.1. Úvodní ustanovení

Uvedte text:

Provozní řád sítě ... (název sítě) pro úsek trati ... (název úsek trati; specifikace úseku musí být shodná s popisem na titulní straně) je zpracován ve smyslu předpisu SŽ T7 a SŽ Z11 v platném znění a dalších vztažných obecně právních a resortních předpisů, a je závazný pro všechny uživatele této rádiové sítě, včetně zaměstnanců dopravců a CPS.

1.2. Obvod působnosti PŘ

Uvedte text:

Číslo tratě dle TTP / traťový úsek:

- v seznamu pod sebou uveďte pod výše uvedený text (v lomítku) přesnou specifikaci tratí dle TTP a jejich příslušných úseků, kterých se PŘ týká;
- specifikace úseku musí být shodná s popisem na titulní straně.

1.3. Jiná závazná opatření

Uvedte text:

... (název sítě) pro tratě (úseky) dle čl. 1.2, je provozována na základě OZR a OVKS vydaným CTD pod evidenčním č. 8616/2022 s platností od 6. června 2022.

Dále uveďte:

- seznam vztažných dokumentů ke zrušení ke dni účinnosti PŘ (údaje o zrušení předchozí verze PŘ uvádějte pouze v případě novelizace PŘ).

2 PROVOZOVANÉ RÁDIOVÉ SÍTĚ

Uvedte:

- stručnou charakteristiku sítě;
- jakým systémem je provozována (dle výrobce a předpisů SŽ T7 a SŽ Z11);
- zda je vybavena selektivní volbou (v případě SRV);
- zda se jedná o stuhovou nebo ostrůvkovou síť (v případě SRD);
- pro jaké spojení a jeho typy je určena.

3 ZAMĚSTNANCI ŘÍDÍCÍ A OBSLUŽNĚ VYUŽÍVAJÍCÍ RÁDIOVÝ PROVOZ

Uvedte:

Kontrolní operátor regionu (KOR) OŘ ... (uveďte název).

Hlavní operátor (HLO) PO ... (uveďte název).

Odpovědný operátor (ODO) PO ... (pokud je ustanoven uveďte název).

- jména a kontakty KOR, HLO a ODO neuvádějte;
- pokud ODO nejsou ustanoveni, příslušnou zkratku neuvádějte;
- pod seznam těchto operátorů uveďte dále text:

Aktuální jmenovitý seznam KOR, HLO a ODO, včetně kontaktů, je k dispozici na Portálu provozování dráhy ve složce RÁDIOVÝ PROVOZ.

- text výše uvedené věty upravte podle aktuální výčtu nadřazených operátorů v obvodu TRS.

Dále uveďte text:

Provozní operátor (PRO):

- pod tímto textem uveďte pracovní zařazení zaměstnanců obslužně využívající rádiový provoz v obvodu TRS (např. výpravčí, dirigující dispečer, traťový dispečer, strojvedoucí);
- jednotlivé profese oddělujte čárkou.

4 ÚDRŽBA RÁDIOVÉHO ZAŘÍZENÍ

4.1. Specifikace servisní organizace ZR

Uvedte text:

ZR udržuje a opravy provádí servisní organizace na základě smluvního vztahu uzavřeného se správcem zařízení.

4.2. Specifikace servisní organizace PR

Uvedte:

- specifikaci organizace provádějící servis rádiového zařízení v obvodu působnosti PŘ, včetně rozsahu její působnosti a způsobu spolupráce;
- pokud nejsou PR pro tuto síť na pracovištích řízení provozu a dopravce SŽ k dispozici uvádějte pouze tento text:

Podmínky pro údržbu a servis PR dopravců nebo CPS, které splňují podmínky pro jejich použití v této síti, jsou uvedeny v PŘ rádiových sítí těchto organizací.

4.3. Specifikace servisní organizace VR

Uvedte text:

Údržba a opravy VR v majetku SŽ jsou prováděny dle interních opatření příslušné OS SŽ. Pro servis a údržbu VR dopravců (mimo SŽ) platí ustanovení PŘ RS příslušného dopravce.

5 PORUCHY RÁDIOVÉHO ZAŘÍZENÍ

5.1. Specifikace zásad ve vztahu k ohlašování a odstraňování poruch ZR

Uvedte text:

Poruchu na ZR nebo rádiové síti zaznamená určený obsluhující zaměstnanec v souladu s ustanovením předpisu SŽ Z11 a předpisu SŽ T100 do určeného Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení a ohlásí ji na telefonní linku 972 110 000.

Hlášení poruchy musí obsahovat:

- jméno a příjmení ohlašovatele;
- přesný čas volání;
- lokalitu umístění techniky;
- kontaktní telefonní číslo ohlašovatele (telefonní kontakt na lokalitu umístění techniky);
- podrobný popis poruchy zařízení.

5.2. Specifikace zásad ve vztahu k ohlašování a odstraňování poruch PR

Uvedte:

- sjednané zásady pro ohlašování a odstraňování poruch PR;
- odkaz na předpis SŽ Z11, případně stručně popište (v případě potřeby místní specifikace), jak má provozní operátor v případě poruchy postupovat;
- pokud nejsou PR pro tuto síť na pracovištích řízení provozu a dopravce SŽ k dispozici uvádějte pouze tento text:

Podmínky pro ohlašování a odstraňování poruch PR dopravců nebo CPS, které splňují podmínky pro jejich použití v této síti, jsou uvedeny v PŘ rádiových sítí těchto organizací.

5.3. Specifikace zásad ve vztahu k ohlašování a odstraňování poruch VR

Uvedte text:

Poruchu VR ohlásí strojvedoucí v souladu s ustanovením předpisu SŽ Z11 výpravčímu a zaznamená ji do „Záznamníku poruch na hnacím vozidle“. Pro další jízdu vlaku platí ustanovení předpisu SŽ Z11. Poruchu ohlásí strojvedoucí také příslušnému zaměstnanci, a to dle vnitřních opatření dopravce (mimo SŽ) nebo OS SŽ (HV SŽ). Odstranění poruchy VR zajišťuje dopravce nebo OS SŽ na základě vnitřního opatření.

6 ZÁSADY PRO POUŽITÍ RÁDIOVÝCH SÍTÍ

6.1. Všeobecné zásady

Uvedte text:

Rádiový provoz se kromě ustanovení předpisů SŽ T7 a SŽ Z11 pro rádiový provoz a jeho obsluhu řídí i ustanovením tohoto PŘ.

Seznam odborně způsobilých zaměstnanců (provozních operátorů) dopravců nebo CPS, kteří mohou tuto síť na základě OVKS využívat, musí být uveden v příslušném PŘ rádiových sítí těchto organizací.

6.2. Napájení rádiových stanic a zařízení, která je ovládají

Pro ZR uvedte text:

Základní napájení ZR je zajištěno z centrálního napájecího zdroje 230V/50Hz. Náhradní napájení je zajištěno bezobslužně po dobu minimálně 6 hodin. V případě vzniku požáru je vypínač základního napájení ZR umístěn v rozvodné skříni. Ohlášení požáru se řídí dokumentací požární ochrany.

- v případě, že pro napájení ZR a pro vznik požáru nelze uvedený text plnohodnotně použít, upravte text podle místních specifik nebo uveďte případný popis obsluhy zařízení, která je po provozním operátorovi požadována.

Pro PR uveďte text:

PR provozních operátorů jsou napájené z bateriových zdrojů, které jsou jejich součástí. Dobíjení a provozuschopnost zdrojů zajišťují PRO, kterým byly radiostanice přiděleny.

- tento text uvádějte bez ohledu na to, zda jsou na pracovišti řízení provozu a dopravce SŽ k dispozici PR pro příslušnou TRS.

Pro VR uveďte text:

VR jsou napájené z napájecího zdroje příslušného vozidla. Provozuschopnost zdroje a opatření pro odpojení napájecího zdroje v případě vzniku požáru zajišťuje PRO.

- v případě, že pro napájení VR a pro vznik požáru nelze uvedený text plnohodnotně použít, upravte text podle místních specifik nebo uveďte případný popis obsluhy zařízení, která je po provozním operátrovi požadována.

6.3. Provozní ošetřování

Uveďte text:

Provozní ošetřování radiostanic v majetku SŽ provádí obsluhující zaměstnanec ve službě. Pokud není stanoveno jinak, provádí se provozní ošetření radiostanice minimálně 1× za směnu, zpravidla na jejím konci. Případné pokyny pro provozní ošetřování radiostanic jsou uvedeny v návodu pro obsluhu.

- v případě, že pro konkrétní typ radiostanice je výrobcem specifikováno provozní ošetření radiostanice odlišným způsobem, než je uvedeno v textu výše, uveďte popis provozního ošetření v souladu s návodem pro obsluhu nebo dle doporučení výrobce.

6.4. Seznam volacích značek a kombinace selektivní volby

6.4.1. Základnové radiostanice

Uveďte:

- formou tabulky 1 dle typu sítě (SRD nebo SRV); v PŘ GSM-R CZ se tabulka 1 nepoužívá;
- seznam lokalit (dopraven) s umístěním ZR řadte v tabulce vždy podle specifikace příslušné tratě dle čl. 1.2 PŘ, tedy zpravidla od začátku ke konci tratě;
- pokud lze ZR ovládat místně i dálkově, použijte pro příslušnou dopravu tolik řádků, kolik je aktuálních možností ovládání a obslužných pracovišť; umístění ZR (dopravnu/lokalitu) poté slučte pro všechny řádky dohromady;
- do sloupce „obsluhuje“ uvádějte pouze pracovní zařazení obsluhujícího zaměstnance (výpravčí, výpravčí PPV, výpravčí RDP, dirigující dispečer, traťový dispečer) s případným doplněním o místní název dle ZDD (ve zkratce);
- do sloupce „ovládání“ uveďte slovo „místní“ nebo „dálkové“ podle druhu ovládání ZR pro příslušného zaměstnance;
- volací značky uvádějte v souladu s předpisem SŽ Z11;
- pro SRV se ZR bez kombinace selektivní volby uveďte slovo „není“;
- pro SRD uveďte v souladu s předpisem SŽ Z11 do sloupce „způsob obsluhy“ údaj „výpravčí“ nebo „dispečer“, a to dle způsobu obsluhy, možnosti spojení a rozsahu ovládání;
- v případě potřeby doplňte tabulku vhodnou poznámkou, kterou popište pod tabulkou.

Pro SRD použijte tabulku 1 takto:

tabulka 1 - Základnové radiostanice

umístění ZR	obsluhuje	ovládání	volací značka	způsob obsluhy

Pro SRV použijte tabulku 1 takto:

tabulka 1 - Základnové radiostanice

umístění ZR	obsluhuje	ovládání	volací značka	selektivní volba

6.4.2. Přenosné radiostanice SŽ

Uveďte:

- formou tabulky dle vzoru tabulky 2;
- tabulku použijte pouze v případě, že jsou na pracovištích řízení provozu nebo dopravce SŽ tyto radiostanice k dispozici;
- do seznamu uveďte všechna pracovní zařazení zaměstnanců SŽ (v samostatných řádcích), kteří jsou oprávněni obsluhovat PR ve vašem obvodu;

- volací značky uvádějte v souladu s předpisem SŽ Z11, a to zpravidla bez názvu příslušné dopravní (pokud se jedná o zaměstnance bez trvalého pracoviště);
- název dopravní (úseku) u příslušných volacích značek nahradte třemi tečkami (vysvětlení tohoto zápisu musí být závazně uvedeno vysvětlivkou dle vzoru v tabulce);
- v případě, že lze předpokládat, že ve stejné lokalitě a ve stejné rádiové síti bude PR současně používat více zaměstnanců se stejným pracovním zařazením, uveďte ve sloupci „případný rozlišující znak“ slovo/slova, která budou obsluhující zaměstnanci v takovém případě muset ve volací značce používat (např. příjmení, pořadová číslovka, název útvaru, název OJ, název střediska apod);
- tabulku doplňte vhodnou poznámkou, kterou popište pod tabulkou.

tabulka 2 – Přenosné radiostanice

pracovní zařazení zaměstnance	volací značka	případný rozlišující znak
<i>Vysvětlivky k tabulce 2:</i>		
<ul style="list-style-type: none"> • ... - zaměstnanec doplní název příslušné dopravní (úseku) v souladu s předpisem SŽ Z11 dle aktuální provozní situace. 		

6.4.3. Vozidlové radiostanice dopravce SŽ

Uveďte:

- seznam pracovních zařazení zaměstnanců, kteří jsou oprávněni obsluhovat VR;
- volací značky uvádějte v souladu s předpisem SŽ Z11;

Pro strojvedoucí HDV SŽ uveďte tyto texty:

Strojvedoucí vlaku (PMD) dopravce SŽ s přiděleným číslem používá volací značku v souladu s předpisem SŽ Z11.

Strojvedoucí na HDV dopravce SŽ bez přiděleného čísla vlaku (PMD) použije místo výkonu práce ve volací značce takto:

A pod tento závazný text uveďte vhodný text z těchto možností:

- „typ HDV“ (možné uvést i tzv. zažitý název – např. muvka) nebo
- „číslo HDV“ nebo
- „název OJ SŽ“ nebo
- „název OS SŽ“ nebo
- „název odborné správy SŽ“ nebo
- „název střediska“;
- v případě potřeby použijte pro specifikaci místa výkonu práce další vhodný text.

Dále uveďte text:

V případě HDV bez přiděleného čísla vlaku (PMD) dopravce SŽ musí strojvedoucí uvést i číslo (označení) koleje/úseku mezi dopravnami, na které / ve kterém se HDV aktuálně nachází.

Dále uveďte text:

Vzorové příklady volacích značek strojvedoucích jsou uvedeny v Příloze A předpisu SŽ Z11.

6.4.4. Radiostanice dopravců nebo CPS

Uveďte text:

Volací značky provozních operátorů dopravců a CPS musí být vytvořeny a používány v souladu s ustanovením předpisu SŽ Z11. Pracovní zařazení zaměstnanců musí být uvedena v příslušném Provozním řádu rádiových sítí těchto organizací.

6.5. Záznamová zařízení

Uveďte text:

Všechny ZR jsou připojeny na záznamová zařízení, podrobnosti jsou uvedeny v ZDD.

- v případě, že uvedený text nelze plnohodnotně použít, doplňte jej nebo upravte podle místních specifikací pro příslušnou ZR nebo celou síť.

7 NÁVODY K OBSLUZE RÁDIOVÝCH ZAŘÍZENÍ

Uveďte v tabulce 3:

- seznam rádiových zařízení (včetně jejich ovládacích terminálů);
- do sloupce „druh zařízení“ radiostanice (pouze v majetku SŽ) a dotykové terminály pro ovládání ZR; uvádějte jen ty druhy, které jsou skutečně k dispozici (řádek pro nepoužívaný druh zařízení vymažte);

- do sloupce „*typ zařízení*“ typové označení radiostanice nebo terminálu podle výrobce (např. ZO47, Motorola GM360, TOP1, VS 67 apod.); pro VR HDV SŽ lze použít i všeobecný text „*dle schváleného typu zařízení používaných příslušnou OS SŽ*“;
- do sloupce „*používá*“ vyjmenujte pracovní zařazení provozních operátorů, kteří uvedené zařízení používají (např. výpravčí, traťový dispečer, strojvedoucí apod.); pokud se přehled provozních operátorů pro příslušný druh a typ (typy) radiostanic přesně shoduje se seznamem uvedeným v článku 3 těchto zásad, použijte odkaz na tento článek;
- číslo tabulky upravte podle skutečného počtu použitých tabulek.

tabulka 3 – Návod k obsluze rádiových zařízení

<i>druh zařízení</i>	<i>typ zařízení</i>	<i>používá</i>
ZR		
PR		
VR (HDV SŽ)		
DT		

Pod tabulku v samostatném odstavci uveďte text a doplňte jej podle výběru možností:

Návody k obsluze příslušného typu rádiového zařízení uvedeného v seznamu jsou uloženy:

- „*v elektronické verzi ...* (doplňte místo jejich uložení podle skutečnosti)“;
- „*v tištěné verzi ...* (doplňte podle skutečnosti)“.

8 ULOŽENÍ DOKUMENTACE

Uveďte v tabulce 4:

- pouze dokumentaci související s rádiovým provozem, nepoužívané dokumenty (nejsou uvedeny ve vzoru) neuvádějte;
- elektronickou adresu místa uložení PŘ na PPD (odkaz uveďte pouze v textové podobě);
- číslo tabulky upravte podle skutečného počtu použitých tabulek.

tabulka 4 – Uložení dokumentace

<i>název dokumentu</i>	<i>místo uložení</i>
OZR a OVKS	
PŘ ... (uveďte typ sítě)	
Záznamník poruch	

9 MÍSTNÍ OPATŘENÍ Z HLEDISKA TECHNOLOGIE PRÁCE

Zásady pro zpracování článků 9.1 až 9.5:

- v obsahu článků nepoužívejte citaci z ustanovení nebo obsahu předpisů SŽ, jejichž znalost je příslušným zaměstnancům v těchto předpisech jednoznačně stanovena.

9.1. Technické specifikace sítě

Uveďte:

- formou tabulky 5 dle typu sítě (SRD nebo SRV); v PŘ GSM-R CZ se tabulka 5 nepoužívá;
- číslo simplexního (pro SRV) nebo číslo sdruženého kanálu (pro SRD);
- názvy traťových úseků (pro každý traťový úsek s jiným číslem kanálu použijte samostatný řádek; specifikace traťových úseků musí být v souladu s čl. 1.2 PŘ);
- použité kmitočty (pro SRV) nebo kanálovou čtveřici (pro SRD); řádky s nevyužitými kmitočty (A, B nebo C) v kanálové čtveřici vymažte;
- pro SRD uveďte kmitočty kanálové čtveřice pod sebou dle vzoru v tabulce;
- výčet všech dopraven, pro které kanál (kmitočty) platí, a to bez další specifikace (dopravní nerozlišujte podle kmitočtů z kanálové čtveřice); dopravní oddělte pro přehlednost středníkem;
- případné místní specifikace uveďte do poznámky;
- číslo tabulky upravte podle skutečného počtu použitých tabulek.

Pro SRD použijte tabulku:

tabulka 5 – Technické specifikace

sdržený kanál	trať (úsek)	kmitočet	platí pro	poznámka
		A =		
		B =		
		C =		
		D =	HDV	

Pro SRV použijte tabulku:

tabulka 5 – Technické specifikace

simplexní kanál	trať (úsek)	kmitočet	platí pro	poznámka

9.2. Řídící radiostanice

Uvedte:

- označení radiostanice a pracovní zařazení zaměstnance, který je odpovědný za provoz sítě v řízeném obvodu své působnosti;
- v případě, že síť umožňuje více typů spojení uveďte řídicí radiostanici a typ spojení samostatně pod sebe.

9.3. Uložení PR a systém jejich předávky

Uvedte:

- kde jsou PR uloženy a jakým způsobem jsou mezi provozními operátory předávány nebo kdo je provozním operatérům vydává.

9.4. Uložení náhradních radiostanic

Uvedte:

- kde jsou náhradní (záložní) PR uloženy, pokud jsou takové PR k dispozici, např. pro případ poruchy apod.

9.5. Technologická opatření

Podmínky pro zpracování obsahu tohoto článku:

- každou specifickou zásadu či opatření uveďte v samostatném odstavci;
- pro lepší odlišení odstavců použijte buď číselné označení (9.5.1 až 9.5.x) nebo stejný typ odrážek;
- nepoužívejte citaci ustanovení předpisů pro obsluhu, jejichž znalost je těmito předpisy všem účastníkům rádiového provozu stanovena;
- nepopisujte podmínky obsluhy zařízení, které jsou stanoveny v předpisu SŽ Z11 (např. zkouška spojení, typy spojení, jízda PMD apod) a nejsou od ustanovení tohoto předpisu odlišné.

Uvedte:

- místní podmínky pro příslušnou TRS, pro které je to stanoveno předpisem SŽ Z11;
- specifikace dosahu ZR SRD podle technických specifikací, a to především v případě dálkového ovládní a použití příkazu G-STOP;
- opatření pro využití rádiového spojení pro posun, a to zvláště pro posun bez posunové čety a s posunovou četou;
- v souladu s předpisem SŽ Z11⁴ popište podmínky pro SRD, týkající se nastavení poslední pozice ve volacích číslech HDV (s rozlišovací číslicí „4“), a to v příslušných dopravních pokrytých SRD s trvalým posunem prostřednictvím MRS;
- opatření pro úseky, které nejsou na základě technických specifikací a měření dostatečně pokryté příslušnou TRS (např. tunely);
- opatření vyplývající z udělení výjimky⁵ pro použití základního rádiového spojení při vjezdu do dopraven, které splňují podmínku předpisu SŽ Z11.

⁴ Článek 30 předpisu SŽ Z11 v aktuálním znění

⁵ Článek 62 předpisu SŽ Z11 v aktuálním znění

Příloha F (informativní)**Vzorový příklad zpracovaného provozního řádu traťové rádiové sítě****F.1 Vysvětlující podmínky při zpracování vzorového příkladu PŘ TRS**

- (1) Jedná se o PŘ SRD, který je zpracován pouze jako vzorový příklad a údaje v něm uvedené jsou pouze ilustrativní a nemusí odpovídat skutečnosti.
- (2) Z důvodu zachování co nejvěrnějšího vzorového příkladu zpracovaného PŘ jsou příslušné části uvedeny na jednotlivých stranách tak, aby odpovídaly podmínkám zpracování dle tohoto předpisu a zásadám uvedených v Příloze E.
- (3) Vzorový příklad záhlaví jednotlivých stránek (kromě titulní strany) je formou obrázku uveden pouze na druhé straně PŘ (na straně se záznamy o opravách a změnách PŘ). Ostatní strany vzorového příkladu PŘ tento obrázek neobsahují a při zpracování záhlaví stránek PŘ TRS je nutné postupovat v souladu se zásadami dle tohoto předpisu.
- (4) Samostatné číslování stránek vzorového příkladu PŘ není ve vzoru k dispozici. Stránky jsou ve vzoru číslovány průběžně, a to výhradně pro účely tohoto předpisu.
- (5) Textový obsah PŘ, vytvořený **černou barvou písma**, je ve vzorovém příkladu zpracovaného DU pro zpracovatele závazný.
- (6) Textový obsah PŘ, vytvořený **modrou barvou písma**, byl vytvořen v souladu se zásadami pro vytvoření PŘ dle tohoto předpisu a je pouze příkladem, jak lze PŘ zpracovat.

F.2 Vzorový příklad zpracovaného PŘ TRS

**Oblastní ředitelství****Ústí nad Labem**

číslo jednací	89551/2022- ORŽ UNL
účinnost od	21. září 2026
změna č.	-
účinnost od	-
počet stran	11

Provozní řád

sítě radiodispečerské

pro trať:

Ústí n. L. hl. n. os. n. (mimo) – Chomutov



Ing. Karel Sekora
26.08.2026 10:34
Podepsáno elektronicky

Schválil: **Ing. Karel Sekora**
ředitel O11 GR SŽ

Zpracoval: **Jan Pávek**
KOR ORŽ Ústí nad Labem

obr. F.1 – Vzorový příklad titulní strany zpracovaného PŘ SRD

PŘ SRD

účinnost od 21. září 2026

obr. F.2 – Vzorový příklad záhlaví každé strany zpracovaného PŘ SRD**ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH**

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval

OBSAH

	strana
ROZSAH ZNALOSTÍ	4
ZKRATKY A ZNAČKY	5
1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	6
2 PROVOZOVANÉ RÁDIOVÉ SÍŤE	6
3 ZAMĚSTNANCI ŘÍDÍCÍ A OBSLUŽNĚ VYUŽÍVAJÍCÍ RÁDIOVÝ PROVOZ	6
4 ÚDRŽBA RÁDIOVÉHO ZAŘÍZENÍ	6
5 PORUCHY RÁDIOVÉHO PROVOZU A ZAŘÍZENÍ	6
6 ZÁSADY POUŽITÍ RÁDIOVÝCH SÍŤÍ	7
7 NÁVODY K OBSLUZE RÁDIOVÉHO ZAŘÍZENÍ	8
8 ULOŽENÍ DOKUMENTACE	9
9 MÍSTNÍ OPATŘENÍ Z HLEDISKA TECHNOLOGIE PRÁCE	9

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
kontrolní operátor (KOO, KOR, KOT)	úplná: celý předpis
hlavní operátor (HLO)	úplná: v rozsahu své působnosti
provozní operátor (PRO)	úplná: v rozsahu své působnosti
zaměstnanci SŽ pověřeni kontrolní činností na úseku provozování dráhy a drážní dopravy	úplná: v rozsahu své působnosti
CPS nebo útvar odpovědný za dodání podkladů pro ZDD nebo ROV	úplná: v rozsahu své působnosti
kontrolní operátor dopravce (KOD) *)	úplná: v rozsahu své působnosti
provozní operátor (PRO) dopravce *)	úplná: v rozsahu své působnosti
ostatní určení zaměstnanci dopravce *)	dle vnitřního opatření dopravce

*) platí pro dopravce, kteří používají ŽDC provozovanou SŽ v obvodu působnosti tohoto PŘ

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích nebo v příkladech.

CPS	cizí právní subjekt
CTD	Centrum techniky a diagnostiky
ČD	České dráhy, akciová společnost
ČD-T	ČD – Telematika (organizace udržující rádiové zařízení)
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
DT	dotykový terminál
G-STOP	generální stop
GŘ	generální ředitelství
HLO	hlavní operátér
HV	hnací vozidlo
IPTC-K	zapojovač typu IP TouchCall řady K
KOR	kontrolní operátér regionu
KOT	kontrolní operátér techniky
MRS	místní rádiové síť
OŘ	oblastní ředitelství
OVKS	Oprávnění k využívání kmitočtů a sítí
OZR	Oprávnění ke zřízení radiostanic
PMD	posun mezi dopravami
PR	přenosná radiostanice
PRO	provozní operátér
PŘ	provozní řád
ROV	rozkaz o výluce
RS	rádiová síť nebo rádiové síť
SHV	speciální hnací vozidlo
SRD	síť radiodispečerská v pásmu 450 MHz
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TRS	traťové rádiové síť nebo traťová rádiová síť
TTP	tabulky traťových poměrů
VR	vozidlová radiostanice
ZR	základnová radiostanice
ZDD	základní dopravní dokumentace
ZO	ovládací zařízení základnové radiostanice ZR 47
ŽDC	železniční dopravní cesta
ŽST	železniční stanice
ŽSTS	železniční služební telekomunikační síť (972 XXX XXX)

1 VŠEOBECNÉ ORGANIZAČNÍ ZÁSADY

1.1. Úvodní ustanovení

Provozní řád sítě **radiodispečerské (dále jen „SRD“)** pro úsek trati **Ústí nad Labem hl. n. os. n. (mimo) – Chomutov** je zpracován ve smyslu předpisů SŽ T7 a SŽ Z11 v platném znění a dalších vztažných obecně právních a resortních předpisů, a je závazný pro všechny uživatele této rádiové sítě, včetně zaměstnanců dopravců a CPS.

1.2. Obvod působnosti PŘ

Číslo tratě dle TTP / traťový úsek:

504A / Ústí nad Labem hl. n. os. n. (mimo) – Chomutov

1.3. Jiná závazná opatření

SRD pro tratě (úseky) dle čl. 1.2, je provozována na základě OZR a OVKS vydaným CTD pod evidenčním č. 8616/2022 s platností od 6. června 2022.

Dnem účinnosti tohoto PŘ se ruší Provozní řád **504A_SRD_Ústí nad Labem hl. n. (mimo) - Chomutov (mimo)** vydaný pod čj. 95642/2013-OR_Ústí nad Labem ze dne 15. prosince 2013.

2 PROVOZOVANÉ RÁDIOVÉ SÍTĚ

SRD je provozovaná systémem TRS-TESLA. Jedná se o síť stuhovou, která je určena pro duplexní spojení dispečera nebo výpravčího se strojvedoucím HV (SHV) a opačně nebo pro simplexní spojení mezi strojvedoucími hnacích vozidel.

3 ZAMĚSTNANCI ŘÍDÍCÍ A OBSLUŽNĚ VYUŽÍVAJÍCÍ RÁDIOVÝ PROVOZ

Kontrolní operátor regionu (KOR) **OR_Ústí nad Labem**.

Hlavní operátor (HLO) **PO Ústí nad Labem a PO Most**.

Aktuální jmenovitý seznam KOR a HLO, včetně kontaktů, je k dispozici na Portálu provozování dráhy (PPD) ve složce RÁDIOVÝ PROVOZ.

Provozní operátor (PRO):

- **výpravčí, dispečer, strojvedoucí HV nebo SHV.**

4 ÚDRŽBA RÁDIOVÉHO ZAŘÍZENÍ

4.1. Specifikace servisní organizace ZR

ZR udržuje a opravy provádí servisní organizace na základě smluvního vztahu uzavřeného se správcem zařízení.

4.2. Specifikace servisní organizace PR

Na pracovištích zaměstnanců SŽ nejsou PR k dispozici.

Podmínky pro údržbu a servis PR dopravců nebo CPS, které splňují podmínky pro jejich použití v této síti, jsou uvedeny v PŘ rádiových sítí těchto organizací.

4.3. Specifikace servisní organizace VR

Údržba a opravy VR v majetku SŽ jsou prováděny dle interních opatření příslušné OS SŽ. Pro servis a údržbu VR dopravců (mimo SŽ) platí ustanovení PŘ RS příslušného dopravce.

5 PORUCHY RÁDIOVÉHO ZAŘÍZENÍ

5.1. Specifikace zásad ve vztahu k ohlašování a odstraňování poruch ZR

Poruchu na ZR nebo rádiové síti zaznamenaná určený obsluhující zaměstnanec v souladu s ustanovením předpisu SŽ Z11 a předpisu SŽ T100 do určeného Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení a ohlásí ji na telefonní linku **972 110 000**.

Hlášení poruchy musí obsahovat:

- jméno a příjmení ohlašovatele;
- přesný čas volání;
- lokalitu umístění techniky;

- kontaktní telefonní číslo ohlašovatele (telefonní kontakt na lokalitu umístění techniky);
- podrobný popis poruchy zařízení.

5.2. Specifikace zásad ve vztahu k ohlašování a odstraňování poruch PR

Podmínky pro ohlašování a odstraňování poruch PR dopravců nebo CPS, které splňují podmínky pro jejich použití v této síti, jsou uvedeny v PŘ rádiových sítí těchto organizací.

5.3. Specifikace zásad ve vztahu k ohlašování a odstraňování poruch VR

Poruchu VR ohlásí strojvedoucí v souladu s ustanovením předpisu SŽ Z11 výpravčímu a zaznamená ji do „Záznamníku poruch na hnacím vozidle“. Pro další jízdu vlaku platí ustanovení předpisu SŽ Z11.

Poruchu ohlásí strojvedoucí také příslušnému zaměstnanci, a to dle vnitřních opatření dopravce (mimo SŽ) nebo OS SŽ (HV SŽ).

Odstranění poruchy VR zajišťuje dopravce nebo OS SŽ na základě vnitřního opatření.

6 ZÁSADY PRO POUŽITÍ RÁDIOVÝCH SÍTÍ

6.1. Všeobecné zásady

Rádiový provoz se kromě ustanovení předpisů SŽ T7 a SŽ Z11 pro rádiový provoz a jeho obsluhu řídí i ustanovením tohoto PŘ.

Seznam odborně způsobilých zaměstnanců (provozních operatérů) dopravců nebo CPS, kteří mohou tuto síť na základě OVKS využívat, musí být uveden v příslušném PŘ rádiových sítí těchto organizací.

6.2. Napájení radiostanic a zařízení, která je ovládají

Základní napájení ZR je zajištěno z centrálního napájecího zdroje 230V/50Hz. Náhradní napájení je zajištěno bezobslužně po dobu minimálně 4 hodin. V případě vzniku požáru je vypínač základního napájení ZR umístěn v rozvodné skříni. Ohlášení požáru se řídí dokumentací požární ochrany.

PR provozních operatérů jsou napájeny z bateriových zdrojů, které jsou jejich součástí. Dobíjení a provozuschopnost zdrojů zajišťují PRO, kterým byly radiostanice přiděleny.

VR jsou napájeny z napájecího zdroje příslušného vozidla. Provozušopnost zdroje a opatření pro odpojení napájecího zdroje v případě vzniku požáru zajišťuje PRO.

6.3. Provozní ošetřování

Provozní ošetřování radiostanic v majetku SŽ provádí obsluhující zaměstnanec ve službě. Pokud není stanoveno jinak, provádí se provozní ošetření radiostanice minimálně 1x za směnu, zpravidla na jejím konci. Případné pokyny pro provozní ošetřování radiostanic jsou uvedeny v návodu pro obsluhu.

6.4. Seznam volacích značek a kombinace selektivní volby

6.4.1. Základnové radiostanice

tabulka 1 - Základnové radiostanice

umístění ZR	obsluhuje	ovládání	volací značka	způsob obsluhy
Ústí nad Labem západ	výpravčí St. 1	místní	výpravčí západ stavědlo jedna	výpravčí
Chabařovice	výpravčí	místní	výpravčí Chabařovice	výpravčí
Teplice v Čechách	výpravčí	místní	výpravčí Teplice	výpravčí
Oldřichov u Duchcova	výpravčí	místní	výpravčí Oldřichov	výpravčí
	výpravčí DOZ V3	dálkové	výpravčí Teplice	dispečer
Most	výpravčí	místní	výpravčí Most	výpravčí
Třebošice	výpravčí	místní	výpravčí Třebošice	výpravčí
Chomutov	výpravčí	místní	výpravčí Chomutov	výpravčí

6.4.2. Přenosné radiostanice SŽ

Neobsazeno.

6.4.3. Vozidlové radiostanice dopravce SŽ

Strojvedoucí vlaku (PMD) dopravce SŽ s přiděleným číslem používá volací značku v souladu s předpisem SŽ Z11.

Strojvedoucí na HDV dopravce SŽ bez přiděleného čísla vlaku (PMD) použije místo výkonu práce ve volací značce takto:

- typ HDV (pro SHV je možné použít i označení „muvka“, „pantograf“) nebo
- číslo HDV nebo
- název OJ SŽ nebo
- název OS SŽ nebo
- název odborné správy SŽ nebo
- název střediska.

V případě HDV dopravce SŽ bez přiděleného čísla vlaku (PMD) musí strojvedoucí uvést i číslo (označení) koleje / úseku mezi dopravkami, na které / ve kterém se HDV aktuálně nachází.

Vzorové příklady volacích značek strojvedoucích jsou uvedeny v Příloze A předpisu SŽ Z11.

6.4.4. Radiostanice dopravců nebo CPS

Volací značky provozních operátorů dopravců a CPS musí být vytvořeny a používány v souladu s ustanovením předpisu SŽ Z11. Pracovní zařazení zaměstnanců musí být uvedena v příslušném Provozním řádu rádiových sítí těchto organizací.

6.5. Záznamová zařízení

Všechny ZR jsou připojeny na záznamová zařízení, podrobnosti jsou uvedeny v ZDD.

7 NÁVODY K OBSLUZE RÁDIOVÝCH ZAŘÍZENÍ

tabulka 2 – Návod k obsluze rádiových zařízení

druh zařízení	typ zařízení	používá
ZR	ZO 47	výpravčí
VR (HDV SŽ)	dle schváleného typu zařízení používaných příslušnou OS SŽ	strojvedoucí
DT	IP TouchCall-K	výpravčí

Návody k obsluze příslušného typu rádiového zařízení uvedeného v seznamu jsou uloženy:

- v elektronické verzi na PPD jako součást ZDD a ve složce RÁDIOVÝ PROVOZ;

8 ULOŽENÍ DOKUMENTACE

tabulka 3 – Uložení dokumentace

název dokumentu	místo uložení
OZR a OVKS	KOR OŘ Ústí nad Labem
PŘ SRD	PPD na adrese: https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=4574801
Záznamník poruch	na pracovištích výpravčích

9 MÍSTNÍ OPATŘENÍ Z HLEDISKA TECHNOLOGIE PRÁCE

9.1. Technické specifikace sítě

tabulka 4 – Technické specifikace

sdržený kanál	trať (úsek)	kmitočet	platí pro	poznámka
66	Ústí nad Labem hl.n. os.n. (mimo) – Most	A = 468,150	Ústí n. L. západ St. 1; Chabařovice; Teplice v Č.; Oldřichov u D.; Most	-
		B = 468,200		
		C = 468,250		
		D = 458,200	HDV	
60	Most (mimo) – Chomutov	A = 467,450	Třebošice; Chomutov	-
		B = 467,500		
		C = 467,550		
		D = 457,500	HDV	

9.2. Řídící radiostanice

ZR výpravčího (dispečera) – pro spojení výpravčí (dispečer) / strojvedoucí a opačně.
VR strojvedoucího – pro spojení strojvedoucí / strojvedoucí.

9.3. Uložení PR a systém jejich předávky

Neobsazeno.

9.4. Uložení náhradních radiostanic

Neobsazeno.

9.5. Technologická opatření

9.5.1. Návěsti „Přepněte kanálovou skupinu“ jsou v jednotlivých traťových úsecích osazeny v souladu s ustanovením DAP a TTP.

9.5.2. ZR v Oldřichově u Duchcova je možno ovládat ze dvou míst – dálkově z pracoviště DOZ v ŽST Teplice v Čechách (V3) a místně z dopravní kanceláře v Oldřichově u Duchcova. Dopravní kancelář v Oldřichově u Duchcova je obsazena výpravčím pouze při poruše DOZ, nařizuje-li to ROV, při mimořádnostech apod. Přepínání ovládní (z dálkového na místní a opačně) není na těchto pracovištích k dispozici. Ovládní ZR je na těchto pracovištích stále aktivní, obsazené výpravčím je však vždy jen jedno z nich.

9.5.3. Opatření pro nastavení poslední pozice ve volacím čísle pro trvalý posun:

obvod ŽST Ústí nad Labem západ:

- strojvedoucí 1. zálohy (dopravce ČD Cargo) nastavuje na poslední pozici číslo 1;
- strojvedoucí ostatních dopravců provádějící trvalý posun v obvodu ŽST UNL západ nastaví na poslední pozici číslo (počínaje číslem dva), které jim podle aktuální provozní situace přidělí výpravčí při sjednání podmínek posunu.

9.5.4. Opatření pro využití rádiového spojení posun:

Posun bez posunové čety

- v případě posunu bez posunové čety může být ke komunikaci mezi strojvedoucím a výpravčím využita SRD, a to při splnění podmínek stanovených předpisem SŽ D1 pro takový posun.

Posun s posunovou četou

- zaměstnanec řídící posun sjedná všechny podmínky pro posun dle předpisu SŽ D1;

- po udělení „svolení k posunu“ a pokynu k přepnutí režimu VR výpravčím strojvedoucí nastaví na VR příslušný kanál MRS (dle OVKS dopravce a PŘ MRS v příslušné dopravně);
- před zahájením posunu zaměstnanec řídící posun provede zkoušku spojení na přidělené síti s výpravčím, popř. členem posunové čety;
- po ukončení posunu zaměstnanec řídící posun oznámí výpravčímu na MRS, kde probíhal posun „ukončení posunu“, včetně všech náležitostí dle předpisu SŽ D1 a vrácení MRS výpravčímu pro další využití;
- poté strojvedoucí, na základě pokynu zaměstnance řídícího posun, přepne režim VR zpět na síť SRD.

9.5.5. Obsluhu VR – strojvedoucí volá výpravčího (dispečera) provádějte výhradně jako žádost o hovor s přenosem čísla vlaku.