

## **SŽ Z1**

### **Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení**

#### **Změna č. 1**

účinnost od 14. prosince 2025

Schváleno pod čj. 105980/2025-SŽ-GŘ-O11

Dne

Ing. Mojmír Nejezchleb  
zástupce generálního ředitele  
pověřený správní radou  
řízením organizace

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M.  
náměstek generálního ředitele  
pro řízení provozu

## **SŽ Z1**

### **Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení**

#### **Změna č. 1**

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
generální ředitelství  
odbor předpisů a technologie  
Praha  
spravazeleznic.cz

rok vydání: 2025  
náklad: 1 000 výtisků, formát A5

© Správa železnic, státní organizace, 2025

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

V souladu s čl. 13. odst. (5), čl. 14 odst. (1) a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ“) se schvaluje tato Změna předpisu SŽ Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení (dále jen „SŽ Z1“).

## článek 1

Předpis SŽ Z1 v aktuálním znění se mění takto:

- (1) Na stranu dvě shora **se vkládá** nový prvek, který zní: „ANOTACE *Předpis popisuje staniční a traťová zabezpečovací zařízení a stanovuje postupy pro jejich obsluhu při běžné činnosti nebo při poruchách.*“.
- (2) Za nový prvek ANOTACE **se vkládá** nový prvek, který zní: „*KLÍČOVÁ SLOVA staniční; traťová; zabezpečovací; zařízení; vnější; vnitřní; prvek; závada; porucha*“.
- (3) V části ROZSAH ZNALOSTÍ **se** pro zaměstnance s pracovní činností v rozsahu zkoušky D-04, ZOZ-04 a HZS-SDV stávající text znalosti ustanovení **nahrazuje** textem ve znění „**úplná: článek 1, 2, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.6, 4.8, 4.11.1, 4.13, 4.14, 4.15.1.1, 4.15.1.2, 4.16.1, 4.18, 4.19, 16.1 informativní: článek 4.11.2, 4.11.3**“.
- (4) V části ROZSAH ZNALOSTÍ **se** ve 14. řádku ve sloupci „pracovní činnost nebo zařazení (funkce)“ za text „**ND-07/JOP-AŽD Praha**“ doplňuje text „**ND-07/JOP-STARMON ND-07/JOP-AK signal**“ a ve sloupci „znalost ustanovení“ **se** za text „4.15, 7“ doplňuje text „**12, 13.1.1, 13.1.2, 13.1.3, 13.1.6, 13.2.4.1, 13.2.6, 13.2.9, 14.1.1, 14.1.2, 14.1.3, 14.2.1.6, 14.2.3.3, 14.2.3.4, 14.2.4.3, 14.2.4.5, 14.2.4.6, 14.2.4.7, 15.1.1, 15.1.2, 15.1.3, 15.1.4, 15.1.5, 15.1.6, 15.2.1.2, 15.2.3, 15.2.5.1, 15.2.7.1 informativní: 13.1.7, 13.2.4.2, 13.2.7, 13.2.8, 13.2.10, 13.3, 14.2.3.2, 14.2.4.4**“.
- (5) V části ROZSAH ZNALOSTÍ **se zrušují** stávající řádky pro zkoušku ND-07/JOP-STARMON a ND-07/JOP-AK signal.

- (6) V části ZKRATKY A ZNAČKY **se** za zkratku „KO kolejový obvod“ **vkládá** nová zkratka „KPU kovová podložka uzamykatelná“.
- (7) V části ZKRATKY A ZNAČKY **se** za zkratku „OSŘP organizační složka provozovatele dráhy odpovídající za řízení provozu“ **vkládá** nová zkratka „OSPD organizační složka provozovatele dráhy odpovídající za provozuschopnost dráhy“.
- (8) V čl. 1.2.13 písm. b) **se** za slovo „plombované“ **vkládá** nová poznámka pod čarou č. 3, která zní „Plombované tlačítko je vždy vybaveno uzávěrou proti náhodné obsluze.“
- (9) Stávající poznámka pod čarou č. „3“ **se** nově **označuje** jako „4“.
- (10) Za čl. 1.2.36 **se vkládají** nové čl. 1.2.37 až 1.2.40, které zní:
- „1.2.37 **SZZ s nezávislými návěstidly** je jednoduché ZZ, u kterého hlavní návěstidla splňují požadavky na vzájemnou závislost samostatné předvěsti s hlavním návěstidlem a vzájemné závislosti protisměrných hlavních návěstidel, nespĺňují však požadavky na závislosti návěstidel na výhybkách.
- 1.2.38 **Indikační deska** je svislá deska, na které jsou umístěny indikační a ovládací prvky. V případě větších rozměrů může být indikační deska rozdělena na jednotlivé sekce.
- 1.2.39 **Ovládací stůl** je vodorovná deska, zpravidla v určeném sklonu (úhlu), na které jsou umístěny indikační a ovládací prvky. V případě větších rozměrů může být ovládací stůl rozdělen na jednotlivé sekce. Ustanovení pro ovládací stoly platí přiměřeně i pro indikační desky a naopak.
- 1.2.40 **Skříňka s nouzovými tlačítky** je indikační deska s ovládacími prvky pro nouzovou obsluhu ZZ, např. tlačítka pro nouzové vybavení KÚ nebo pro nouzové přestavení výhybek u reléového SZZ.“
- (11) Stávající čl. „1.2.37“ **se** nově **označuje** jako „1.2.41“.
- (12) V čl. 1.5.1 **se** text druhé věty v prvním odstavci **nahrazuje** textem, jež zní „Pro nouzové vypnutí napájení SZZ je zřízeno dvoupolohové vratné tlačítko „Nouzové vypnutí napájení“ („Nouzové vypnutí zdrojů“) s plombou na šňůrce. Hmatník tlačítka a jeho štítek musí být červeně označen<sup>5</sup>.“

- (13) Stávající poznámka pod čarou č. 4 **se zrušuje**.
- (14) V čl. 1.5.1 **se** text první věty druhého odstavce **nahrazuje** textem, jež zní „*Pokud je ovládací prvek pro nouzové vypnutí napájení SZZ umístěn ve stavědlové ústředně, musí být umístěn co nejbližší ke vstupním dveřím.*“.
- (15) V čl. 2.1.1.6 písm. d) **se zrušuje** text „*klíče k nouzovému odzavorování elektromagnetických závorníků*“.
- (16) V čl. 2.1.1.9 **se** slovo „nařízení“ ve druhé větě **nahrazuje** slovem „nařizeno“.
- (17) Čl. 2.1.1.26 nově zní:
- „Plombou na šňůrce jsou opatřeny tyto ovládací prvky:*
- a) *vybavovací zařízení výměnových hradel, hradlových zarážek, výměnových souhlasových hradel, návěstních hradel na řídicím přístroji, hradlových relé, samočinných závěrů výměn a EMZ, které jsou pod dohledem obsluhujícího zaměstnance;*
  - b) *uzávěry zařízení pro nouzovou obsluhu;*
  - c) *tlačítko pro nouzové zapnutí mikrofonního obvodu hláskového telefonního přístroje;*
  - d) *vratné klíče řetězových kladek stavěcích pák;*
  - e) *jednotlivě každý prostředek pro nouzové přestavování výhybek (výkolejek) přestavovaných elektrickým nebo hydraulickým přestavníkem (např. klika nebo páka);*
  - f) *tlačítko „Nouzové převzetí PSt“;*
  - g) *tlačítko „Nouzové zrušení závěru“ (např. „Nouzové uvolnění IK“ apod.);*
  - h) *tlačítko „Nouzové přestavení výhybky“ (výkolejky);*
  - i) *tlačítko „Nouzové vypnutí napájení“ („Nouzové vypnutí zdrojů“);*
  - j) *tlačítko „Hlídač izolačního stavu“ (HIS) pro vypnutí akustické indikace při snížení izolačního stavu;*
  - k) *tlačítko „Nouzové převzetí souhlasu k posunu za označnick“;*
  - l) *tlačítko „STŮJ“;*

- m) tlačítko pro obsluhu PN (na řídicím přístroji);
- n) tlačítko pro obsluhu PN (na ovládací skříňce reléového ZZ s číslicovou volbou)."
- (18) V čl. 2.1.1.27 **se** text písm. a) **nahrazuje** textem „tlačítko „Nouzové rušení jízdní cesty““.
- (19) V čl. 2.1.1.27 **se** text písm. c) **zrušuje**.
- (20) V čl. 2.2.7 **se** text „neprodleně zaměstnanci OUZZ“ **nahrazuje** textem „v souladu s předpisem SŽ T100“.
- (21) V čl. 2.3.3 písm. b) **se** na konci věty za zkratku „ZZ“ **vkládá** text „, např. vodící kladky drátovodů“.
- (22) V čl. 2.3.3 písm. c) **se** na konci věty **zrušuje** text „výhybkových a výkolejkových návěstidel apod.“.
- (23) Za čl. 2.3.3 **se vkládá** nový čl. 2.3.4, který zní „Ošetřování výhybek a kolejových křížovatek provádí organizační složka provozovatele dráhy odpovídající za provozuschopnost dráhy (dále jen „OSPD“), v souladu s předpisem SŽ D1.“.
- (24) Stávající čl. „2.3.4 až 2.3.7“ **se** nově **označují** jako „2.3.5“ až „2.3.8“.
- (25) V čl. 3.1.1 písm. a) **se** na konci věty za text „příloh a“ **vkládá** text „stanovených dokumentů dle článku 3.1.5;“.
- (26) Za čl. 3.1.1 **se vkládá** nový čl. 3.1.2, který zní „**Závěrová tabulka** je stanoveným způsobem zpracované vyjádření elektrických a mechanických závislostí příslušných zabezpečovacích zařízení.“.
- (27) Stávající čl. „3.1.2 až 3.1.4“ **se** nově **označují** jako „3.1.3 až 3.1.5“.
- (28) V nově označeném čl. 3.1.5 písm. a) nově **zní** „situační schéma ZZ;“.
- (29) V nově označeném čl. 3.1.5 písm. e) **se** text „tabulka uzamčení křížovatkových výhybek s přestavitelnými srdcovkami výměnovými zámky zřízenými pro případ poruchy nebo vypnutí elektrického nebo hydraulického přestavníku“ **nahrazuje textem** „tabulka balíz“.

- (30) Za nově označený čl. 3.1.5 **se vkládá** nový čl. 3.1.6, který zní:  
*„Součástí přílohy ZDD pro Závěrovou tabulku a související dokumenty jsou tyto dokumenty:*
- a) *výkresy ovládacích stolů, kontrolních a ovládacích skříněk, indikačních desek, reliéfů na monitorech JOP apod.;*
  - b) *tabulka uzamčení a schéma uzamčení jednoduchých a křížovatkových výhybek a kolejových křížovatek s přestavitelným hrotem srdcovky trvale osazené mechanickými zámky zřízenými pro případ poruchy nebo vypnutí elektrického nebo hydraulického přestavníku.*
- Doporučený způsob zpracování dokumentů dle písmene b) je uveden v předpise SŽ T100. Tyto dokumenty se přednostně zpracovávají na samostatném listu.“.*
- (31) Stávající čl. „3.1.5 až 3.1.9“ **se nově označují** jako „3.1.7 až 3.1.11“.
- (32) V nově označeném čl. 3.1.11 **se** text „Ověřená kopie ZT včetně příloh musí být obsluhujícím zaměstnancům předložena před zahájením provozu nového nebo upravovaného ZZ.“ **nahrazuje** textem „Ověřená kopie ZT včetně příloh a souvisejících dokumentů musí být obsluhujícím zaměstnancům předložena před zahájením provozu (aktivací) nově budovaného, rekonstruovaného nebo modernizovaného ZZ, jako součást projektové dokumentace, v souladu s předpisem SŽ T100.“.
- (33) Do čl. 4.1.1.1 **se vkládá** druhý odstavec, jež zní „Vlastní výhybka není zabezpečovacím zařízením, její součástí však mohou být určené prvky ZZ, např. přestavník, závorník, mechanický zámek apod.“.
- (34) V čl. 4.1.1.2 **se** text „(obrázek 1)“ **nahrazuje** textem „Na obrázku 1 je zobrazena jako příklad jednoduchá výhybka.“.
- (35) V čl. 4.1.1.4 **se** ve druhém odstavci za text „proti hrotu“ **vkládá** text „jazyka (dále jen „proti hrotu“)“.
- (36) V čl. 4.1.1.7 **se** za text „nepohyblivá část“ **vkládá** text „křížovatkové“.
- (37) Do čl. 4.1.1.7 **se** za slovo „kolejnici“ **vkládá** nová poznámka pod čarou č. 8, s textem „<sup>8</sup> U některých složitějších výhybkových konstrukcích může kolenová kolejnice plnit zároveň funkci přídržnice.“.

- (38) Do čl. 4.1.1.8 **se** za slovo „kolejnici“ **vkládá** odkaz na poznámku pod čarou č. 8“.
- (39) Stávající poznámky pod čarou č. „8 až 11“ **se** nově **označují** jako „9 až 12“.
- (40) Za čl. 4.1.1.12 **se vkládá** nový čl. 4.1.1.13, který zní:  
*„Srdcovka s průběžnou kolejnicí je srdcovka upravená pro jízdu drážních vozidel bez omezení pouze jedním směrem, určeným pro jízdu drážních vozidel. Informace o této srdcovce musí být uvedena v ZDD.*
- Srdcovka s průběžnou kolejnicí není určena pro pravidelnou jízdu drážních vozidel směrem do záchytné koleje. V případě zamýšlené jízdy drážních vozidel směrem do záchytné koleje, např. jízda stavebních a údržbových strojů, kdy náprava drážního vozidla přejede přes hlavu průběžné kolejnice, smí být rychlost poježdění srdcovky nejvýše 40 km/h.“.*
- (41) Stávající čl. „4.1.1.13 až 4.1.1.16“ **se** nově **označují jako** „4.1.1.14 až 4.1.1.17“.
- (42) V nově označeném čl. 4.1.1.14 **se** za slovo „srdcovky“ **vkládá** text „, kde je poježděná hrana jízdní dráhy přerušena“.
- (43) Do nově označeného čl. 4.1.1.15 **se** na konci odstavce **vkládá** text, jež zní „U staršího provedení výměníku je závaží otočné na čepu.“.
- (44) Stávající čl. 4.1.1.17 **se zrušuje**.
- (45) V čl. 4.1.1.18 **se** první věta „Číslování výhybek stanoví vnitřní předpis.“ **nahrazuje** textem „Číslování výhybek stanovuje předpis SŽ D1.“.
- (46) V nově označené poznámce pod čarou č. 11 **se** text první věty „Kompletní definice jsou uvedeny v předpise SŽ S3 – Železniční svršek, díl IX.“ **nahrazuje** textem, který zní „Kompletní popis, druhy výhybek a jejich geometrické uspořádání jsou uvedeny v předpise SŽDC S3 – Železniční svršek, díl IX.“.
- (47) Za čl. 4.1.2.5 **se vkládají** nové čl. 4.1.2.6 až 4.1.2.10, které zní:  
*„4.1.2.6 **Logická spojka** je z hlediska ZZ dvojice výhybek, případně výhybky a výkolejky nebo dvojice výkolejek (výhybková spojka), k jejichž přestavování dochází nezávisle na sobě.*

*Stav konkrétní výhybky (výkolejky) je indikován samostatně, bez ohledu na stav druhé výhybky (výkolejky) z této výhybkové spojky.*

4.1.2.7 **Fyzická spojka** je z hlediska ZZ dvojice výhybek, případně výhybky a výkolejky nebo dvojice výkolejek (výhybková spojka), k jejichž přestavování dochází zpravidla postupně.

*Při postupném přestavování se po dosažení koncové polohy první přestavované výhybky (výkolejky) začne přestavovat druhá výhybka (výkolejka). Stav výhybkové spojky je indikován společně pro obě výhybky (výkolejky).*

4.1.2.8 **Hlavní větev výhybky** je přímá větev jednoduché výhybky nebo větve obloukové (oboustranné) výhybky s větším poloměrem oblouku.

4.1.2.9 **Vedlejší větev výhybky** je odbočná větev jednoduché výhybky nebo větve obloukové (oboustranné) výhybky s menším poloměrem oblouku.

4.1.2.10 U výhybky se rozlišuje směr:

a) Z konstrukčního hlediska přímý směr nebo odbočný směr.

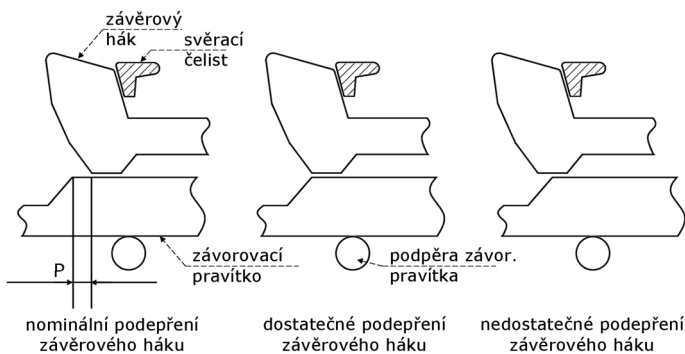
*U obloukové nebo oboustranné výhybky se za přímý směr považuje směr v hlavní větvi výhybky.*

b) Z hlediska jízdy drážního vozidla směr proti hrotu nebo směr po hrotu.“.

(48) V čl. 4.1.3.2 písm. c) a d) **se** na konci věty **vkládá** text „, u staršího provedení výměníku černou polovinou ke koleji (k vlastní výhybce)“.

(49) V čl. 4.1.4.1 písm. c) **se** text „je-li páka“ **nahrazuje** textem „je páka“.

(50) V čl. 4.1.4.3 **se nahrazuje** obrázek 4.



- (51) V čl. 4.2.1.2 a 4.2.1.3 **se** text „a z podstavce. Součástí výkolejky může být výkolejkové návěstidlo.“ **nahrazuje** textem, který zní „*návěstidla (v případech stanovených tímto předpisem) a z podstavce*“.
- (52) V čl. 4.2.1.4 **se** za text „v souladu s DAP“ **vkládá** text „(např. u výkolejky Vk7 bude na obou svodných klínech číslo 7)“.
- (53) V nově označené v poznámce pod čarou č. 14 **se** za slovo „Dle“ **vkládá** text „normy SŽ“.
- (54) V čl. 4.2.3.6 **se** text posledního odstavce **nahrazuje** textem „Podmínky pro výkolejky dle písmene a), které nejsou osazeny výkolejkovým návěstidlem jsou uvedeny v článku 16.3.2.“.
- (55) Stávající poznámka pod čarou č. 12 **se zrušuje**.
- (56) V čl. 4.2.5.1 **se** text „uzamykatelnou kovovou podložkou“ **nahrazuje** textem „kovovou podložkou uzamykatelnou (dále také „KPU“)“.
- (57) Za čl. 4.2.5 **se** na nově označené str. 64A/64B **vkládá** nový čl. 4.2.6, jež zní:

#### „4.2.6 **Kovová podložka uzamykatelná**

4.2.6.1 **KPU** slouží jako náhradní prostředek boční ochrany při poškození výkolejky. Skládá se ze dvou zarážek (u jedné doplněné držákem), spojovací tyče a přivařenou maticí se závitem a šroubem.

4.2.6.2 *Podmínky pro použití KPU:*

- a) *KPU smí být umístěna nejméně 10 m od námezníku, který má chránit;*

- b) *KPU smí být umístěna nejméně 8 metrů od nejbližšího izolovaného styku;*
- c) *KPU musí být spojovací tyčí umístěna kolmo k ose koleje;*
- d) *jazyky zarážek KPU nesmí přesahovat obrys hlavy kolejnic;*
- e) *zaměstnanec, který umísťuje KPU musí informovat o přesném umístění KPU na koleji výpravčího (není-li jím sám);*
- f) *výpravčí před dovolením jízdy drážních vozidel na/z koleje s KPU musí informovat o přesné poloze KPU na koleji strojvedoucího, při posunu zaměstnance řídicího posun.*

#### 4.2.6.3 Postup obsluhujícího zaměstnance při použití KPU:

- a) *položí KPU stranou bez šroubu na kolejnici tak, že spojovací trubka svírá s vodorovnou rovinou úhel cca 30°;*
- b) *sklopí a uloží stranu se šroubem na druhou kolejnici, tím dojde k zaháknutí držáku první zarážky za hlavu kolejnice;*
- c) *zajistí KPU proti sejmutí tím, že zašroubuje šroub a uzamkne jej visacím zámkem.*

*Demontáž KPU se provádí odemknutím visacího zámku a opačným sledem úkonů.*

#### 4.2.6.4 Počet a uložení KPU a klíčů od těchto KPU stanoví ZDD.“.

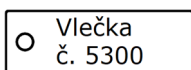
(58) V čl. 4.3.1.25 **se** za slovo „spojovací“ **vkládá** text „, závěrový“.

(59) Za čl. 4.3.1.34 **se vkládá** nový čl. 4.3.1.35, jež zní :

*“V jedné dopravně (nákladišti, vlečce) musí mít každý zámek jiný typ klíče (typ ozubení 1 až 96 je vyznačen na hlavě klíče). Ve velké dopravně lze použít v různých obvodech klíče stejného typu, je-li jejich záměna vyloučena dopravní technologií nebo jejich vzdáleností. Typy klíčů musí být uvedeny v ZDD.*

*Při použití EMZ mohou být oba klíče stejného typu (např. klíč se štítkem čtverec a klíč se štítkem trojúhelník).“.*

- (60) Stávající články „4.3.1.35 až 4.3.1.40“ **se** nově **označují** jako „4.3.1.36 až 4.3.1.41“.
- (61) V tabulce 1 text příkladu č. 22 nově **zní** „Závěrný hák výměnového zámku výhybky č. 1 je uzamknut ve vodorovné (sklopené) poloze (uzamknutí zámku nevypovídá o koncové poloze výhybky)“.
- (62) V tabulce 1 **se** u příkladu č. 25 text „ve sklopené“ **nahrazuje** textem „ve vodorovné (sklopené)“.
- (63) V tabulce 1 **se** u příkladu č. 26 text „ve sklopené“ nahrazuje textem „ve vodorovné (sklopené)“.
- (64) V tabulce 1 **se** u příkladu č. 31 **nahrazuje** obrázek.



- (65) Čl. 4.3.2.8 nově **zní**:

*„Obsluha kontrolního výměnového nebo odtlačného zámku je obdobná. Po uzamknutí klíče do volného zámkového ústrojí po přeložení závěrného háku výměnového nebo odtlačného zámku do správné polohy se v závislém zámkovém ústrojí uvolní zapevněný klíč. Po jeho odemknutí lze uvolněný klíč ze zámkového ústrojí vyjmout.“*

*U kontrolního výkolejkového zámku postupuje obsluhující zaměstnanec takto:*

- a) uzamkne klíč do volného zámkového ústrojí;*
- b) ve druhém zámkovém ústrojí se uvolní zapevněný klíč a po jeho odemknutí lze uvolněný klíč ze zámkového ústrojí vyjmout;*
- c) sklopí svodný klín;*

*Při uzamykání výkolejky v poloze na kolej je postup opačný, tj. nejdříve se naklopí svodný klín a následně se provede obsluha zámkového ústrojí.“*

- (66) Do čl. 4.3.2.11 **se vkládá** nové písm. a), jež zní „*upozorní o zamýšlené činnosti zaměstnance obsluhujícího výhybky ústředně a bude-li provádět obsluhu vložení ruky mezi opornici a jazyk z horní strany, musí si zajistit bezpečnost, např. vložení*

*dřevěného klínu mezi jazyk a opornici, zamezení přestavení výhybky obslužným úkonem apod.;”.*

- (67) Stávající písm. „a) až f)“ **se** nově **označují** jako „b) až g)“.
- (68) V čl. 4.3.2.1 nově označené písm. f) nově **zní** „*nasadí zadní svěrku na opačný konec přenosného odtlačného zámku (není-li již nasazena), zaklesne ji za vnější patu kolejnice a na patě kolejnice ji zajistí zašroubováním otočné růžice se závitem;*“.
- (69) V čl. 4.3.2.16 ve druhé větě **se** slovo „je“ **nahrazuje** slovem „jsou“.
- (70) Čl. 4.4.1.6 nově **zní**:

*„Na EMZ jsou zřízeny tyto ovládací a indikační prvky:*

- a) **Udělení souhlasu k vyjmutí klíče** – bílé indikační světlo. V základním stavu nesvítí. Svítí stálým světlem v době, kdy je udělen souhlas k vyjmutí klíče z EMZ.
- b) **Uvolnění klíče** – dvoupolohové vratné tlačítko pro uvolnění klíče z EMZ.
- c) **Nouzové uvolnění klíče** – dvoupolohové vratné tlačítko s plombou na šňůrce.

*Tlačítko pro nouzové uvolnění klíče z EMZ může být zřízeno pouze na EMZ vnitřního provedení, které je umístěno na pracovišti s dohledem (např. trvale obsazeném, uzamčeném nebo jinak zajištěném). Názvy indikačních a ovládacích prvků se na EMZ neuvádí.“.*

- (71) V čl. 4.4.1.7 **se** za textem „nesmí být tlačítko“ **zrušuje** text „s plombou na šňůrce“.
- (72) V čl. 4.4.2.2 písm. a) až c) **se** za slovo „světlo“ **vkládá** text „„Udělení souhlasu k vyjmutí klíče““ a za slovo „tlačítko“ text „„Uvolnění klíče““.
- (73) Do čl. 4.4.2.2 **se** za písm. c) **vkládá** nový odstavec, jež zní „*Obsluhující zaměstnanec, který uzamkne klíč v EMZ, může od EMZ odejít až po zhasnutí bílého indikačního světla, není-li závěrovou tabulkou (např. případ, kdy indikace v základním stavu svítí bílým světlem) nebo výlukovým rozkazem stanoven jiný postup.“.*

- (74) V čl. 4.6.2.3 písm. c) **se** za slovo „plombu“ **vkládá** text „na šňůrce“.
- (75) Text čl. 4.9 **se zrušuje a nahrazuje** slovem „zrušen“.
- (76) Za čl. 4.11.1.1 **se vkládá** nový čl. 4.11.1.2, jež zní „**Fiktivní návěstidlo** je u SZZ neovládaných z JOP maketa návěstidla na ovládacím stole nebo na indikační desce pro umožnění obsluhy ZZ (např. pro vazbu mezi jednotlivými ZZ), přestože se v kolejišti toto návěstidlo fyzicky nenachází. Popis vazeb fiktivního návěstidla se uvede v DU.“.
- (77) Stávající čl. „4.11.1.2 a 4.11.1.3“ **se** nově **označují** jako „4.11.1.3 a 4.11.1.4“.
- (78) Nově označený čl. 4.11.1.3 nově **zní**:
- „Světelné návěstidlo může být dle umístění a nosné konstrukce v provedení:
- a) *stožárové* – umístěné na samostatném stožáru, případně na jiné konstrukci odpovídající výšky, např. střecha nástupiště, boční stěna budovy;
  - b) *trpasličí* – umístěné na základu;
  - c) *krakorcové* – umístěné na krakorcích, návěstních lávkách a obdobných konstrukcích.“.
- (79) Za nově označený čl. 4.11.1.4 **se vkládá** nový čl. 4.11.1.5, jež zní „Je-li na návěstidle zřízen světelný kříž neplatnosti, jsou pro jeho svícení kontrolovány podmínky stanovené ZT. Svítí-li světelný kříž neplatnosti, nesvítí na návěstidle žádné jiné světlo (včetně červeného světla).“.
- (80) Stávající čl. „4.11.1.4“ **se** nově **označuje** jako „4.11.1.6“.
- (81) V čl. 4.11.2.2 **se** za slovo „návěstidla“ **vkládá** text „včetně jeho označení“.
- (82) Za čl. 4.11.2.2 **se vkládá** nový čl. 4.11.2.3, který zní „Indikační světlo pro kontrolu svícení návěstního napodobovače včetně jeho označení je zpravidla umístěno na ovládacím stole nebo indikační desce co nejbližše koleje, u které je napodobovač umístěn.“.
- (83) Stávající čl. „4.11.2.3 až 4.11.2.9“ **se** nově **označují** jako „4.11.2.4 až 4.11.2.10“.

(84) Za tabulku 3 **se vkládá** nová tabulka 3A.

*„tabulka 3A – Indikace návěstního napodobovače*

<b>návěst</b>	<b>indikační světlo</b>
a) návěstní napodobovač návěstí návěst „Hlavní návěstidlo zakazuje jízdu vlaku“ nebo je návěstidlo zhaslé	nesvítl žádné
b) návěstní napodobovač návěstí návěst „Hlavní návěstidlo dovoluje jízdu vlaku“ nebo „Hlavní návěstidlo dovoluje jízdu vlaku podle rozhledových poměrů“	svítí stálé bílé
c) porucha návěstního napodobovače	svítí přerušované bílé

“

(85) V čl. 4.13.1.6 **se** na konci posledního odstavce **doplňuje** nová věta, jež zní „Obsahuje-li PSt ovládací a indikační prvky PZS nebo EMZ, předává se místní obsluha vždy přes souhlasový řadič PSt a tyto prvky jsou v činnosti jen při předání PSt na místní obsluhu.“.

(86) Za čl. 4.13.1.8 **se vkládá** nový čl. 4.13.1.9, jež zní „Ovládací skříňku v rozsahu dle čl. 4.13.1.7 a 4.13.1.8 lze označit vhodným způsobem podle místa, kde se ovládací skříňka nachází, např. „Vlečka č. 1234“, „nákl. Prudká“ apod.“.

(87) Stávající čl. „4.13.1.9“ **se** nově **označuje** jako „4.13.1.10“.

(88) V čl. 4.14.1.7 **se** text „s evidencí obsluhy“ **nahrazuje** textem, jež zní „s počítadlem a uzávěrou proti náhodné obsluze, neplombované“.

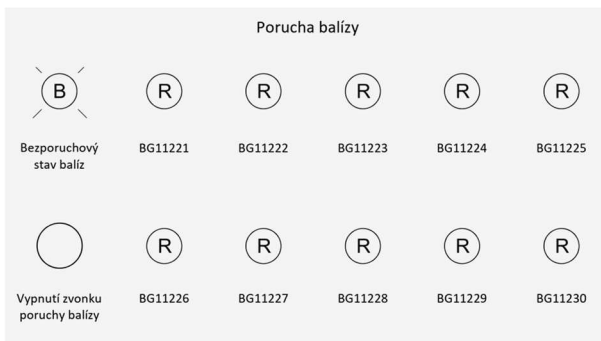
(89) V čl. 4.15.1.3 **se** za písm. c) **vkládá** nové písm. d), jež zní „**Výstraha NPN** – akustická indikace. Rozezní se v případě nedovoleného projetí návěstidla.“.

(90) Stávající písm. „d) až f)“ **se** nově **označují** jako „e) až g)“.

(91) V čl. 4.15.1.3 nově označeném písm. f) **se** na konci věty **vkládá** text „a dojde ke zhasnutí zeleného indikačního světla „Funkčnost VNPN““.

(92) V čl. 4.15.1.3 nově označeném písm. g) **se** text „vratné tlačítko s uzávěrou proti náhodné obsluze, neplombované“ **nahrazuje** textem „**nevratné tlačítko**“.

- (93) V čl. 4.15.1.3 **se** za nově označené písm. g)  **vkládá** nové písm. h), jež zní „**Vypnutí zvonku výstrahy NPN – dvoupolohové vratné tlačítko. Stlačením se vypne akustická indikace při nedovoleném projetí návěstidla.**“.
- (94) V čl. 4.16.3 **se** za slovo „není“  **vkládá** text „u SZZ ovládaných z JOP“.
- (95) V Čl. 4.16.4 **se** text „SŽ Z8 díl IV (prozatímní) – Evropský vlakový zabezpečovač ETCS (dále jen „předpis SŽ Z8“)“  **nahrazuje** textem „SŽ Z8 – Evropský vlakový zabezpečovač ETCS (dále jen „SŽ Z8“)“.
- (96) Za čl. 4.16.4 **se vkládá** nový čl. 4.16.5, který zní:
- „4.16.5 U SZZ neovládaných z JOP (systém ETCS STOP nebo ETCS L1 LS) se pro balízy zřizují tyto indikační a ovládací prvky:*
- a)  **Porucha balízy** – červená indikace. V základním stavu nesvítí. Svítí stálým světlem v případě poruchy konkrétní balízové skupiny (např. BG11222). Indikace se zřizuje samostatně pro každou dohlíženou přepínatelnou balízu. Je-li nutné rozlišit poruchu konkrétní přepínatelné balízy v balízové skupině, je na štítku uveden text s označením balízové skupiny, text „\*“ a konkrétní číslo přepínatelné balízy, např. „BG11222\*1“.
  - b)  **Bezporuchový stav balíz** – bílá indikace. Stálým světlem indikuje bezporuchový stav všech kontrolovaných balízových skupin. Indikace se zřizuje vždy jedna společná pro všechny balízové skupiny (v obvodu působnosti konkrétního obslužného pracoviště).
  - c)  **Porucha balízy** – akustická indikace. Rozezní se v případě poruchy jedné nebo více balízových skupin.
  - d)  **Vypnutí zvonku poruchy balízy** – dvoupolohové nevrátne tlačítko. Stlačením se vypne akustická indikace v případě poruchy jedné nebo více balízových skupin.



obrázek 19A – Příklad rozmístění indikačních a ovládacích prvků balíz ETCS u SZZ neovládaného z JOP“.

- (97) Stávající čl. 4.16.5 **se** nově **označuje** jako „4.16.6“.
- (98) V nově označeném čl. 4.16.6 **se** za slovem „indikováno“ **zrušuje** text „na JOP“.
- (99) V čl. 4.17.2 **se** první a druhá věta **nahrazují** textem, jež zní „Na indikační desce je zpravidla schematicky znázorněno kolejiště nebo jeho část včetně umístění stavědla a stavědlového přístroje.“.
- (100) V čl. 4.17.5 **se** písm. d) nově **zní** „červené indikační světlo – svícení stálého světla indikuje poruchu dohlédacího obvodu výhybky (výkolejky);“.
- (101) V čl. 4.17.5 písm. f) **se** text „evidencí obsluhy“ **nahrazuje** textem „plombou na šňůrce“.
- (102) V čl. 4.17.6 písm. m) **se** text „evidencí obsluhy“ **nahrazuje** textem „plombou na šňůrce“.
- (103) V čl. 4.17.7 písm. e) **se** text „evidencí obsluhy“ **nahrazuje** textem „počítadlem a uzávěrou proti náhodné obsluze, neplombované“.
- (104) V čl. 4.17.7 písm. h) **se** za text „vratné tlačítko“ **vkládá** text „s plombou na šňůrce“.
- (105) V čl. 4.18.1.3 **se** za stávající první odst. **doplňuje** odst. nový ve znění „U části křížovatkové výhybky, která musí být zajištěna, se jedná vždy o jazyky v pojižděné větvi výhybky.“.

(106) V tabulce 5 **se** u 3. stupně zabezpečení **zrušuje** text „elektrický přestavník <sup>2)</sup> s kontrolou polohy jazyků a elektromagnetický závořík“ páte odrážky.

(107) V čl. 4.19.1.7 písm. b) **se** za text „stavu“ **vkládá** text „(např. poškozený závěr jazyku, zlomený jazyk, poškozená spojovací tyč apod.)“.

(108) V čl. 4.19.1.7 písm. c) nově **zní**:

*„Bude-li nutné výhybku pojíždět, zajistí výpravčí, aby výhybka byla opatřena přenosným mechanickým zámkem. Výhybka smí být pojížděna:*

- 1. přímým směrem (oblouková nebo oboustranná výhybka v hlavní větvi výhybky) rychlostí nejvýše 30 km/h;*
- 2. odbočným směrem (oblouková nebo oboustranná výhybka ve vedlejší větvi výhybky) rychlostí nejvýše 10 km/h.*

*Údaje o větvích výhybek a jejich poloměrech jsou uvedeny v tabulce výhybek. Jsou-li u oboustranné výhybky oba poloměry stejné, např. 230/230, smí být výhybka v obou větvích pojížděna rychlostí nejvýše 10 km/h.“.*

(109) Druhý odstavec čl. 4.19.1.7 **se zrušuje**.

(110) Za čl. 4.19.1.7 **se vkládají** nové čl. 4.19.1.8 a 4.19.1.9, které **zní**:

*„4.19.1.8 Výpravčí může k prohlídce výhybky dle předchozího článku určit jiného zaměstnance s odbornou zkouškou D-08 nebo vyšší. Tento zaměstnanec po prohlídce výhybky oznámí výsledek této prohlídky, případně také polohu, ve které je výhybka zajištěna a její zajištění přenosným mechanickým zámkem. Výpravčí výsledek zapíše do telefonního zápisníku, i když je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením.*

*4.19.1.9 Na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy a na tratích vybavených radioblokem stanovuje podmínky při rozřezu výhybky předpis SŽ D3 a SŽ D4“.*

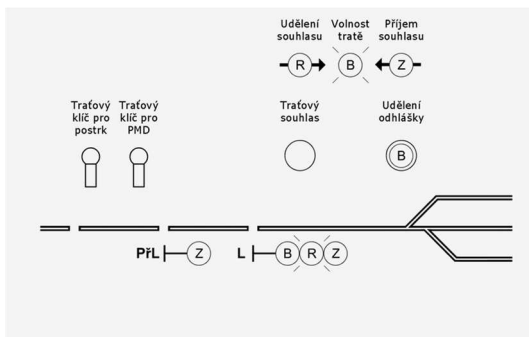
(111) Stávající články „4.19.1.8 až 4.19.1.11“ **se nově označují** jako „4.19.1.10 až 4.19.1.13“.

- (112) V nově označeném čl. 4.19.1.11 **se** text „uzamykatelná kovová podložka“ **nahrazuje** textem „*kovová podložka uzamykatelná*“.
- (113) V čl. 5.1.5 **se** text „NÁZEV ŽELEZNIČNÍ STANICE“ **nahrazuje** textem „*NÁZEV DOPRAVNÝ*“, třikrát.
- (114) V čl. 6.1.9.2 posledním odstavci **se** za text „každý posuvný knoflík“ **vkládá** slovo „*zřízení*“.
- (115) V čl. 6.1.10.10 **se** text „vyhodnocovacím zařízením pro kontrolu obsazení a uvolnění IK“ nově **vyznačuje** tučně.
- (116) V čl. 6.1.10.10 písm. b) **se** text „zařízení“ **nahrazuje** textem „*ovládacího prvku*“ a text „evidencí obsluhy“ textem „*plombou na šňůrce*“.
- (117) V člancích 6.1.11.14 a 6.1.11.15 **se** text „Nouzové vybavovací zařízení HZ“ nově **vyznačuje** tučně.
- (118) V čl. 6.1.12.2 písm. a) **se** text „evidencí obsluhy“ **nahrazuje** textem „*plombou na šňůrce*“.
- (119) V tabulce 24 **se** před text úkonu 1a) **vkládá** text „*Nařídí přípravu vlakové cesty, včetně použití dotekového klíče*“ a text úkonu 3a) nově **zní** „*Příslušnou obsluhou SZZ umožní signalistovi uzavření závěru výměn bez obsluhy návěstního hradla.*“.
- (120) V čl. 7.2.1 písm. c) **se zrušuje** text „nebo manipulovat s nouzovým zařízením elektromagnetického závorníku“.
- (121) V tabulce 35 **se zrušuje** text řádku písm. f).
- (122) V čl. 8.1.5.1 písm. c) **se** text „s evidencí obsluhy“ **nahrazuje** textem „*„Nouzové přestavení výhybky (výkolejky)“ s plombou na šňůrce*“.
- (123) V čl. 8.1.5.1 písm. f) **se zrušuje** odrážka č. 3.
- (124) V čl. 8.1.6 písm. b) **se** text „evidencí obsluhy“ **nahrazuje** textem „*plombou na šňůrce*“.
- (125) V čl. 8.1.7 písm. b) **se** text „evidencí obsluhy“ **nahrazuje** textem „*plombou na šňůrce*“.
- (126) V čl. 8.1.8 písm. t) nově **zní** „*tlačítko „Nouzové vypnutí napájení“ („Nouzové vypnutí zdrojů“)*“.

- (127) V čl. 8.1.8 písm. u) nově **zní** „červené indikační světlo „Nouzové vypnutí napájení“ („Nouzové vypnutí zdrojů“).
- (128) V čl. 8.1.8 písm. x) **se** text „(„Porucha HIS“)" **nahrazuje** textem „(„Porucha HIS“, „Vypnutí zvonku HIS“) s plombou na šňůrce“.
- (129) V čl. 8.1.9.1 písm. a) **se** za slovo „předhlášky“ **vkládá** text „(„Vypnutí zvonku předhlášky“)"
- (130) V čl. 8.1.9.1 písm. j) **se** text „evidencí obsluhy“ **nahrazuje** textem „plombou na šňůrce“.
- (131) V čl. 8.1.9.3 písm. a) **se** text „tlačítko opatřené“ **nahrazuje** textem „tlačítko s“.
- (132) V čl. 8.1.10.5 písm. p), q), r), s) a u) **se** text „evidencí obsluhy“ **nahrazuje** textem „plombou na šňůrce“.
- (133) V tabulce 44 **se** u úkonu 4a) text „Uvolní počáteční tlačítko u makety příslušného návěstidla“ **nahrazuje** textem „Povytáhne společné nevratné tlačítko PN s evidencí obsluhy.“.
- (134) V čl. 9.1.2 písm. g) **se zrušuje** text poslední věty „U některých starších typů SZZ je tlačítko v provedení dvoupolohové vratné s evidencí obsluhy.“.
- (135) V čl. 9.1.2 písm. m) **se** text „evidencí obsluhy“ **nahrazuje** textem „plombou na šňůrce“.
- (136) V čl. 9.2.1 písm. a) **se** slovo „stavědlu“ **nahrazuje** textem „výhybkářskému stanovišti“.
- (137) V čl. 9.3.1 písm. f) **se** text „Stůj od/od“ **nahrazuje** textem „Stůj od/do“.
- (138) V čl. 9.4.3 **se zrušuje** označení čl. 9.4.3.1.
- (139) V čl. 10.1.1 **se** slovo „Hláska“ nově **vyznačuje** tučně.
- (140) V čl. 10.2.4 **se** text „evidencí obsluhy“ **nahrazuje** textem „počítadlem a uzávěrou proti náhodné obsluze, neplombované“.
- (141) V čl. 11.1.3.2 písm. b) **se** text „evidencí obsluhy“ **nahrazuje** textem „plombou na šňůrce“.
- (142) V čl. 11.2.3.1 **se** text „evidencí obsluhy“ **nahrazuje** textem „počítadlem a uzávěrou proti náhodné obsluze, neplombované“.

(143) V čl. 13.1.4 písm. a) **se** za text „protisměrných šipek“ **vkládá** text „černé barvy“.

(144) V čl. 13.1.7 **se nahrazuje** obrázek 28.



(145) V čl. 14.1.4 písm. a) **se** za text „bílé indikační světlo“ **vkládá** text „, umístěné mezi hroty protisměrných šipek černé barvy“.

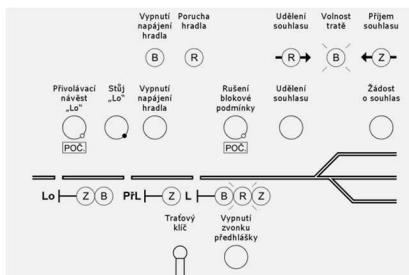
(146) V čl. 14.1.5 písm. a) **se** za text „protisměrných šipek“ **vkládá** text „černé barvy“.

(147) V čl. 14.1.5 **se** za písm. h) **vkládá** nové písm. i), které zní „**Zákaz odjezdu** – červené indikační světlo. Svítí stálým světlem v případě stlačení tlačítka „Zákaz odjezdu“.“.

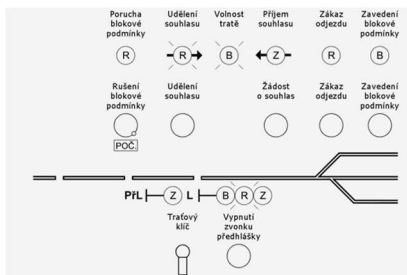
(148) V čl. 14.1.8 písm. b) a 14.1.9 písm. b) **se** text „Udělení traťového souhlasu“ **nahrazuje** textem „Udělení souhlasu“.

(149) V čl. 14.1.8 písm. e) a 14.1.9 písm. e) **se** text „počítadlem a uzávěrou proti náhodné obsluze, neplombované“ **nahrazuje** textem „plombou na šňůrce“.

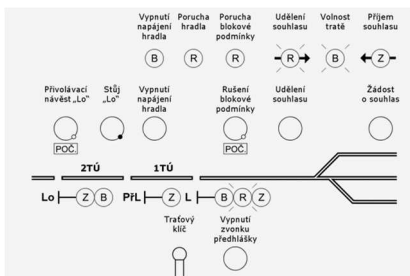
(150) V čl. 14.1.10 **se nahrazují** obrázky 29, 30 a 31.



obrázek 29

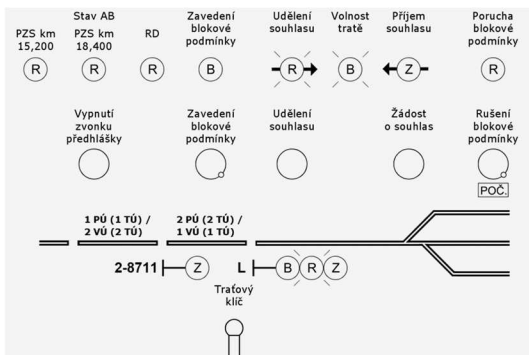


obrázek 30



**obrázek 31**

- (151) V tabulce 90 **se** v poznámce úkonu 8c) text „Reset počítačů náprav“ **nahrazuje** textem „Reset počítače náprav“.
- (152) V celém čl. 15 **se** text „Zrušení blokové podmínky“ **nahrazuje** textem „Rušení blokové podmínky“.
- (153) V čl. 15.1.7 písm. a) **se** za text „protisměrných šipek“ **vkládá** text „černé barvy“.
- (154) V čl. 15.1.9 písm. c) **se** za slovo „počítadlem“ **vkládá** text „a uzávěrou proti náhodné obsluze, neplombované“.
- (155) V čl. 15.1.9 písm. d) **se zrušuje** text „s evidencí obsluhy“.
- (156) V čl. 15.1.11 **se nahrazuje** obrázek 32.



- (157) Čl. 16.3 Přejícná ustanovení nově **zní**:

**„16.3.1 Opatření pro tlačítka s evidencí obsluhy**

**16.3.1.1** Je-li u ZZ zřízeno tlačítko s počítadlem a plombou, musí být tato konfigurace uvedena do souladu s čl. 1.2.13, nejpozději do 31. prosince 2025.

16.3.1.2 *Jedná se o provedení úpravy ZDD (např. výkres ovládacího stolu) a následnou změnu příslušného ovládacího prvku (např. úpravou na tlačítko s počítačem a uzávěrou proti náhodné obsluze, neplombované, tzn. odstranění plomby na šňůrce).*

### 16.3.2 **Výkolejková návěstidla**

16.3.2.1 *Nově zřizované výkolejky přestavované ručně (mimo výkolejky s nuceným překlápěním) se v souladu s čl. 4.2.3.6 písm. a) musí výkolejkovým návěstidlem opatřit vždy.*

16.3.2.2 *Pro výkolejky, které nebyly opatřeny výkolejkovým návěstidlem v souladu s čl. 4.2.3.6 písm. a) před účinností tohoto předpisu platí, že výkolejkové návěstidlo se musí doplnit:*

a) *při celkové rekonstrukci nebo modernizaci SZZ (např. náhrada EMZZ za nové elektronické SZZ);*

b) *při výměně výkolejky (např. náhrada staršího typu za nový typ výkolejky);*

c) *při změně nebo rozsahu zabezpečení výkolejky (např. změna vazeb při uzamykání mechanických zámků);*

d) *u výkolejek, které byly aktivovány (instalovány) po 1. červnu 2007 a nebyly v souladu s obslužným předpisem opatřeny výkolejkovým návěstidlem, v termínu do 30. června 2027.*

16.3.2.3 *Nelze-li výjimečně z technických důvodů opatřit výkolejku výkolejkovým návěstidlem v termínu požadovaném v předchozím článku, lze výkolejku ponechat bez výkolejkového návěstidla v těchto případech:*

a) *je-li výkolejka na vlečce, na které je zakázán pohyb drážních vozidel, musí se výkolejkové návěstidlo osadit nejpozději před obnovením úředního povolení a dovolení jízdy drážních vozidel;*

b) *je-li výkolejka na manipulační koleji, na které je zakázán pohyb drážních vozidel a kolej je kryta návěstí „Stůj“, musí se výkolejkové návěstidlo*

*osadit nejpozději před obnovením jízdy drážních vozidel na tuto kolej (snesením návěsti „Stůj“).*

16.3.2.4 *Není-li výkolejka v souladu s článkem 4.2.3.6 písm. a) opatřena výkolejkovým návěstidlem, musí být tato informace uvedena v ZDD.*

### 16.3.3 **Opatření pro nouzové vypnutí napájení SZZ**

16.3.3.1 *Čl. 16.3.3 stanovuje přechodná ustanovení pro případ, kdy provedení tlačítka a/nebo jeho štítku pro nouzové vypnutí napájení SZZ není v souladu s čl. 1.5.1.*

16.3.3.2 *Hmatník tlačítka musí být uveden do souladu s čl. 1.5.1 v termínu do 30. listopadu 2026.*

16.3.3.3 *Provedení a text štítku tlačítka pro nouzové vypnutí napájení SZZ musí být uveden do souladu s čl. 1.5.1 při nejbližší rekonstrukci nebo úpravě SZZ.“.*

(158) V části SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY **se:**

- za text „ČSN 34 2650“ **vkládá** text „ed. 2“;
- text „SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem“ **nahrazuje** textem „SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis“;
- text „SŽ Z8 díl IV (prozatímní)“ **nahrazuje** textem „SŽ Z8“;
- za text „čj. 86633/2023-SŽ-GŘ-O14 Funkční chování SZZ TEST s počítači náprav při rušení cesty“ **vkládá** text:

*„čj. 12291/2025-SŽ-GŘ-O14 Prověření stavu výskytu elektro-magnetických závorníků*

*čj. 12844/2025-SŽ-GŘ-O14 Doplnění technických požadavků na indikace stavu balíz ETCS*

*ZL 32/93-D Zaváděcí list – Kovová podložka uzamykatelná*

*čj. 79320/2025-SŽ-GŘ-O14 Technické požadavky na řešení zabezpečovacích zařízení na tratích s ETCS úrovně 2 bez konvenčních návěstidel*

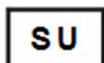
*čj. 114885/2025-SŽ-GŘ-O14 Závěrové tabulky zabezpečovacích zařízení s ETCS rozsah přezkoušení“.*

(159) Za čl. A.1.2 **se vkládají** nové čl. A.1.3 a A.1.4, které zní:

*„A.1.3 Značky č. 29 (ZT210), 30 (ZT211), 31 (ZT212) a 32 (ZT213) uvedené v tabulce A.2 se vztahují k elektrickým nebo hydraulickým přestavníkům.*

*A.1.4 Značky č. 96 (ZT29), 97 (ZT30), 98 (ZT31) a 99 (ZT32) uvedené v tabulce A.2 se vztahují k mechanickým přestavníkům nebo mechanickým závorníkům.“.*

(160) V tabulce A.1 **se** u značky č. 10 **nahrazuje** obrázek značky a **doplňuje se** text „(O12)“.



(161) V tabulce A.1 **se** u značky č. 61 text „odtlačným“ **nahrazuje** textem „výměnovým“.

(162) V tabulce A.1 **se** u značek č. 63 až 66 **vkládá** pod čísla značky text „(PZ63)“ až „(PZ66)“.

(163) V tabulce A.1 **se zrušuje** značka č. 250 a **vkládá se** text „rezerva“.

(164) V tabulce A.1 **se** u značky č. 276 **nahrazuje** obrázek značky, **doplňuje se** text „(ET15)“ a název návěsti „Začátek oblasti světelného návěstění Stůj“ **se nahrazuje** textem „Začátek oblasti konvenčních návěstidel“.












(165) V tabulce A.1 **se** u značky č. 277 **nahrazuje** obrázek značky, **doplňuje se** text „(ET16)“ a název návěsti „Konec oblasti světelného návěstění Stůj“ **se nahrazuje** textem „Konec oblasti konvenčních návěstidel“.



(166) V tabulce A.1 **se** u značky č. 283 **vkládá** pod číslo značky text „(O41)“.

(167) V tabulce A.1 **se vkládají** nové značky č. 284 až 293

<p><b>č. 284</b> <b>(O33)</b></p> <p><b>SMO</b></p>	<p><b>skříňka místní obsluhy</b></p>
<p><b>č. 285</b> <b>(NS81)</b></p> 	<p><i>fiktivní světelné hlavní návěstidlo</i></p>
<p><b>č. 286</b> <b>(NS51)</b></p> 	<p><i>fiktivní světelné seřadovací návěstidlo</i></p>
<p><b>č. 287</b> <b>(U108)</b></p> 	<p><i>fiktivní rychlostník</i></p>
<p><b>č. 288</b> <b>(U109)</b></p> 	<p><i>dva fiktivní rychlostníky nad sebou</i></p>
<p><b>č. 289</b> <b>(U143)</b></p> <p><b>HNV</b></p> 	<p><i>hranice obvodu nákladíště nebo vlečky</i></p>

<p><b>č. 290</b> <b>(NO81)</b></p> 	<p><i>zarážedlo</i></p>
<p><b>č. 291</b> <b>(NO82)</b></p> 	<p><i>dynamické zarážedlo</i></p>
<p><b>č. 292</b> <b>(P2815)</b></p> 	<p><i>závora s břevnovými svítilnami</i></p>
<p><b>č. 293</b> <b>(SB21)</b></p> 	<p><i>trakční dělení</i></p>

(168) V tabulce A.2 **se zrušují** značky č. 33 a 34 a **vkládají se** slova „rezerva“.

(169) V tabulce A.2 **se** u značky č. 121 **vkládá** text „(ZT1731)“.


(170) V tabulce A.2 **se** u značky č. 130 **vkládá** text „(ZT1732)“.

(171) V tabulce A.3 **se** u značky č. 11 **vkládá** text „(KD752)“.

(172) V tabulce A.3 **se** u značky č. 12 **vkládá** text „(KD753)“.

(173) V tabulce A.3 **se** u značky č. 13 **vkládá** text „(KD754)“.

(174) V tabulce A.3 **se vkládá** nová značka č. 21

<p><b>č. 21 (KD755)</b></p> 	<p><b><i>tlačítko plombou na šňůrce, s červeným hmatníkem (pro nouzové vypnutí napájení SZZ)</i></b></p>
---	--

(175) V tabulce B.1 **se** u třetího a šestého sloupce slovo „denního“ **nahrazuje** slovem „nočního“.

## článek 2

- (1) Veškeré změny uvedené v čl. 1 jsou zapracovány do konsolidovaného znění dokumentu, který je spolu s touto Změnou zveřejněn elektronické knihovně dokumentů a předpisů SŽ (eDAP).
- (2) Tato Změna nabývá platnosti vydáním v eDAP a účinnosti dnem uvedeným na přední straně Změny.
- (3) Vydání Změny č. 1 předpisu SŽ Z1 nevyžaduje přezkoušení.
- (4) Vydání Změny č. 1 předpisu SŽ Z1 vyžaduje mimořádné proškolení vybraných zaměstnání u zaměstnanců se zkouškou Z-06, Z-07 a Z-06e.
- (5) Změna č. 1 předpisu SŽ Z1 se u předpisu vedeného v tištěné podobě provede výměnou listů se stranou č. 1-18, 21-34, 39-54, 59-64, 71/72, 75-88, 93/94, 105-112, 117-126, 129-138, 141-146, 161/162, 165/166, 169/170, 175/176, 195-198, 229-232, 235/236, 239-246, 263/264, 279-286, 295/296, 335-338, 341/342, 357/358, 383-386, 399-410, 425/426, 429-434, 437-452, 457/458, 471-476, 479/480, 487/488, 491-496 a doplněním nových listů se stranou č. 52A/52B, 64A/64B, 72A/72B, 112A/112B, 124A/124B, 132A/132B, 446A/446B. Po provedení změny vložte tyto pokyny do předpisu za poslední list.