SPRÁVA ŽELEZNIC

Váš dopis zn. -/-
Ze dne -
Naše zn. 126257/2025-SŽ-GŘ-O12
Listů/příloh 191/13

Vyřizuje Ing. Hana Rejhon
Telefon +420 972 325 457
Mobil +420 601 385 020
E-mail rejhonh@spravazeleznic.cz

Datum 06.12.2025

dle rozdělovníku (viz příloha č. 1)

Zápis z konzultace k projednání návrhu DOK pro roky 2027 a 2028

Dne 19.11.2025 proběhla v Praze a v aplikaci MS Teams konzultace Správy železnic, státní organizace s dopravci a objednavateli dopravy k projednání Návrhu DOK pro roky 2027 a 2028. Zápis z konzultace je přílohou č. 2.

Ing. Tomáš Rolník
07.12.2025 18:54
Podepsáno
elektronicky

Ing. Tomáš Rolník, MBA
ředitel odboru operativního řízení provozu a výluk

Přílohy:
Příloha č. 1 Rozdělovník
Příloha č. 2 Zápis z konzultace k projednání Návrhu DOK pro roky 2027 a 2028
Příloha č. 3 Mapy omezení na páteřních tratích do roku 2030
Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání
Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání
Příloha č. 6 Dopravní studie souběhu DOK na VR 305 v roce 2027
Příloha č. 7 Dopravní studie pro jednokolejný provoz v úseku Kutná Hora – Kolín (DOK 2027)
Příloha č. 8 Výluky v uzlu Česká Třebová – DOK 2027
Příloha č. 9 Dopravní technologie během výstavby České Třebové v roce 2027 a 2028
Příloha č. 10 Schéma objízdných tras na odbočce Parník
Příloha č. 11 Technické zdůvodnění délky výluky na VR 324 pro rekonstrukci mostu v km 31,461
Příloha č. 12 Popis možných variant organizace výstavby v rámci stavby Rekonstrukce žst. Tišnov
Příloha č. 13 Prezenční listina

Tento dokument je distribuován pouze elektronickou cestou.

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem
v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
spravazeleznic.cz

SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 1 Rozdělovník

Správa železnic, státní organizace:

- O12, O15, O16, CDP Praha, CDP Přerov
- OŘ – Ostrava, Brno, Hradec Králové, Praha, Ústí nad Labem, Plzeň
- Stavební správa východ
- Stavební správa západ
- CTD
- SŽT
- VRT

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže:

- podatelna	fs2aa2t

Objednavatelé dopravy:

- **Ministerstvo dopravy ČR**	n75aau3
- **Krajský úřad:**	
• Jihočeského kraje	kdib3rr
• Jihomoravského kraje	x2pbqzq
• Karlovarského kraje	siqbxt2
• Kraje Vysočina	ksab3eu
• Královéhradeckého kraje	gcgbp3q
• Libereckého kraje	c5kbvkw
• Moravskoslezského kraje	8x6bxsd
• Olomouckého kraje	qiabfmf
• Pardubického kraje	z28bwu9
• Plzeňského kraje	zzjbr3p
• Středočeského kraje	keebyyf
• Ústeckého kraje	t9zbsva
• Zlínského kraje	scsbwku
• Magistrát hlavního města Prahy	48ia97h
• KORID LK spol. s r. o.	3gpgib2
• KIDSOK, p. o.	idz9c2j
• KOVED, s. r. o.	bv4gfwe
• KODIS, s. r. o.	24tgfvk
• KORDIS JMK, a. s.	gwpghss
• JIKORD, s. r. o.	pw7jc78
• IDOK, p. o.	apjkk4k
• IDSK, p. o.	pdrwknv
• OREDO, s. r. o.	dinrnxn
• POVED, s. r. o.	4xwp5cq
• ROPID, p. o.	ku79q7n

Dopravci:

- ARRIVA vlaky, s. r. o.	ry8jzpd
- AŽD Praha, s. r. o.	z77cc7s
- BF Logistics, s. r. o.	dutrj5j
- Cargo Motion, s. r. o.	c4xnxah
- CER Slovakia, a. s.	wu94xs7
- CityRail, a. s.	vfs8fhd
- CZ Logistics, s. r. o.	azyw6ds
- ČD Cargo, a. s.	8tscdpq

-	ČESKÁ ZÁPADNÍ DRÁHA, s. r. o.	t23zxd5
-	České dráhy, a. s.	e52cdsf
-	Die Länderbahn CZ, s. r. o.	h289khv
-	DB Cargo Czechia, s. r. o.	4pwwhkw
-	DBV-ITL, s. r. o.	nqex9sj
-	E-Railconstruct, s. r. o.	xsxg4ar
-	Elektrizace železnic Praha, a. s.	eaedvez
-	EP Cargo, a. s.	j7jtgvd
-	EUROVIA CZ, a. s.	bjpdzta
-	European Train Transport and Service, s. r. o.	qiagn23
-	Gepard Express, SE	23w3t8a
-	Gerhát Train, s. r. o.	nn2fmpx
-	GJW Praha spol. s r. o.	kbhubva
-	GW Cargo s.r.o.	dwcra8z
-	GW Train Regio, a. s.	inkgway
-	Hans Wendel, spol. s r. o. & Co., k. s.	rwtrksq
-	HROCHOSTROJ, a. s.	jgtigv7
-	HSL – Logistik, s. r. o.	fqu9yjg
-	Hroší stavby Morava, a. s.	ncwjmnh
-	Chládek & Tintěra, a. s.	zvin7tc
-	Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a. s.	vcddec2
-	Chládek a Tintěra Pardubice, a. s.	55ndecw
-	IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a. s.	wvcehjc
-	IDS CARGO, a. s.	7nmehj9
-	IDS LogiRail, s. r. o.	f9p55ys
-	INTRARAIL s. r. o.	xtm5kdy
-	JARO Česká Skalice, s. r. o.	344djbh
-	KK – provoz a opravy lok., s. r. o.	ddvfsmw
-	Kladenská dopravní a strojní, s. r. o.	vr7ftn9
-	KŽC Doprava, s. r. o.	iv6he4q
-	Leo Express, s. r. o.	qbiwget
-	Leo Express Global, a. s.	5r2izx7
-	Leo Express Tenders, s. r. o.	7k425eb
-	Lokálka Group, spolek	azbizcf
-	LOKORAIL, a. s.	d6tgk6e
-	LokoTrain, s. r. o.	3j8i2hc
-	LOKO TRANS, s. r. o.	529izfe
-	LOKOTRANS SERVIS, s. r. o.	k6siziy
-	LTE Czechia, s. r. o.	bwzi7fi
-	MBM rail, s. r. o.	ukjji92
-	METRANS, a. s.	3nprdab
-	METRANS Rail, s. r. o.	ttsr5ad
-	N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s. r. o.	mxjqdw3
-	NOR, a. s.	5svferf
-	NZ Rail CZ, s. r. o.	urjn49y
-	ORLEN Unipetrol Doprava, s. r. o.	upm88qu
-	OLOMOUCKÁ DOPRAVNÍ, s. r. o.	asdrb8a
-	Osoblažská úzkorozchodná dráha, o. p. s.	kprjpuj
-	Ostravská dopravní společnost – Cargo, a. s.	6hi88ts
-	PARI CZ Servis, s. r. o.	4vky9bh
-	PEDASTA dopravní stavby, s. r. o.	i93vs8n
-	P.T.D. CZECH, s. r. o.	frmyz43
-	Pirell CZ, s. r. o.	8z5xie7
-	PKP CARGO INTERNATIONAL, a. s.	gv4cgeh
-	Qalqam, s. r. o.	s2msjky
-	Rail Cargo Carrier – Czech Republic, s. r. o.	cz8tc7t
-	RailLog, s. r. o.	q4ijrry
-	Rail systém, s. r. o.	gi34itt

- Railway Capital, a. s. c9d5mdw
- RegioJet, a. s. 285fzhb
- RegioJet ÚK, a. s. iidmjms
- REKOP, s. r. o. 7kfw3jy
- Retrack Czech, s. r. o. iq8k69r
- RM LINES, a. s. 9w9f3zh
- SART-stavby a rekonstrukce, a. s. fe5f7j9
- SD – Kolejová doprava, a. s. x77f79p
- Skanska, a. s. d7zgbd2
- SEŽEV-REKO, a. s. a9pf9sk
- Slezské zemské dráhy, o. p. s. dr9kwvt
- SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA, a. s. qccshx3
- SOFISTIK SERVIS, s. r. o. 5tyh7ph
- S-Rail CZ, s. r. o. b25bynd
- STRABAG Rail, a. s. 9vbgv95
- SUAS Transportation Service, s. r. o. ynhwpq3
- S u b t e r r a, a. s. jxtcg8w
- SWIETELSKY Rail CZ, s. r. o. zun5p2d
- Tessta, s. r. o. ckf62hg
- TOMI-REMONT, a. s. h3gch66
- TORAMOS, s. r. o. jiu7uw9
- TRAMO RAIL, a. s. 7f2gqrj
- Trans Rapid, s. r. o. hbyy6uv
- Traťová strojní společnost, a. s. ucysdk6
- TSS GRADE, a. s. 6u9e9a3
- Valenta Rail, s. r. o. tzz3cxj
- VIAMONT Servis, a. s. tfvgwau
- VÍTKOVICKÁ DOPRAVA, a. s. 5qbcifu
- Východočeská dráha, s. r. o. 8j6g3tn
- Zubačka provoz s. r. o. 2dq5in7
- Zug agency, s. r. o. eyd8hrk
- Železnice Peštál, s. r. o. rmyqzzd

- INTER CARGO SPÓŁKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA simlovic@inter-cargo.pl
- PKP CARGO SPÓŁKA AKCYJNA p.budacz@pkp-cargo.eu
- Prvá Slovenská železničná, akciová spoločnosť david@psz.sk
- PRZEDSIEBIORSTWO USŁUG KOLEJOWYCH KOLPREM SPÓŁKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA Kamil.Fiuk@arcelormittal.com
- Railtrans International, s. r. o. vacho@railtrans.eu
- Retrack Slovakia, s. r. o. tibor.kardos@vtg.com
- RTS Rail Transport Service GmbH michal.tocev@rts-rail.com
- Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH kristian.fisl@wlc.at

Zájmová sdružení v dopravě:

- Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD CZ, z. s. mshgutn
- Svaz osobních železničních dopravců, z. s. xpdfmzk

Zápis z konzultace k projednání Návrhu DOK pro roky 2027 a 2028

Termín konání 19.11.2025
Čas 10:00 – 14:00 hod.
Zapsal Ing. Hana Rejhon

Přítomni viz Prezenční listina

Program:

1. Úvod
2. Mapy omezení na páteřních tratích do roku 2030
3. Rozbor a vypořádání připomínek k Návrhu DOK pro rok 2027
4. Rozbor a vypořádání připomínek k Návrhu DOK pro rok 2028
5. Návrh pravidel pro odříkání tras
6. Závěr

1. Úvod

Ředitel SŽ GŘ O12 Ing. Tomáš Rolník, MBA:

- Přivítal zúčastněné a seznámil je s plánovaným průběhem konzultace.
- Poděkoval všem subjektům, které zaslaly připomínky k DOK pro roky 2027 a 2028 ve stanoveném termínu.
- Informoval, že vzhledem ke skutečnosti, že v současné době ještě není schválen státní rozpočet pro rok 2026 a ne všechny plánované stavby jsou finančně pokryty, se předpokládá, že bude docházet k úpravám některých výlukových akcí, a to i v dalších letech. Prezentované podklady vycházejí z informací, které má SŽ ke dni konání konzultace k dispozici.
- Všeobecně k požadavkům na zpracování dopravních studií a předložení dvou alternativních scénářů pro omezení kapacity informoval, že SŽ jakožto provozovatel infrastruktury v případě požadavku žadatelů na jejich zpracování v souladu s přílohou VII Rozhodnutí Komise (EU) 2017/2075, které nahrazuje přílohu VII směrnice 2012/34/EU, bodu 16, dané studie **v rámci prvního kola konzultací** je připravena zpracovat tyto studie, pokud jde o omezení kapacity, která:
  - trvají přinejmenším 30 po sobě jdoucích dní,
  - a postihují více než 50 % odhadovaného objemu dopravy na určité železniční trati,
  - a žadatelé si je vyžádají.

  Upozornil však, že **ze strany žadatelů je nutno dodat konkrétní požadavky** na jejich zpracování. Jak je uvedeno v příloze č. VII, tyto **scénáře se koncipují společně s žadateli** na základě údajů z jejich žádostí. Opakovaně SŽ sděluje, že za takovou žádost nemůže být považován obecně formulovaný požadavek sdružení SVOD Bohemia, neboť SVOD Bohemia není žadatelem.

Vedoucí oddělení SŽ GŘ O12/2 p. Jiří Novák:

- Informoval, že v úterý 18.11.2025 byly odpoledne rozeslány podklady na dnešní jednání s vypořádáním došlých připomínek, aby se s nimi mohly dotčené subjekty seznámit ještě před touto konzultací.

2. Mapy omezení na páteřních tratích do roku 2030

Během této části konzultace byla ze strany SŽ představena plánovaná omezení na páteřních tratích v letech 2027–2030, které ovšem zobrazují stav připravovaných a realizovaných staveb dle stavu ke dni 29.09.2025.

Mapy budou průběžně aktualizovány na základě vývoje příprav staveb a přídělu finančních prostředků. Již dnes víme, že u řady staveb dojde s ohledem na financování k posunu termínů. Cílem map je mimo jiné zobrazit jejich vzájemnou provázanost. Další aktualizace proběhne začátkem roku 2026, až budou známy bližší informace ke státnímu rozpočtu.

Mapy obsahují:

- Na první straně přehled všech staveb uvedených na VR, dále rozčleněných dle omezení.
- V záhlaví jsou uvedeny omezující podmínky, pokud na daném rameni existují.
- V závěru jsou na posledních stranách uvedeny stavy přípravy staveb (požadavek SVOD Bohemia) a v některých případech i dopravní omezení.

Mapy byly zpracovány k níže uvedeným akcím:

1. Modernizační stavby na rameni
   - Ústí nad Labem – Chomutov – Cheb
   - Litoměřice dolní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov – Děčín
   - Lovosice – Ústí nad Labem – Děčín
2. Modernizační stavby na rameni Velký Osek – Hradec Králové – Choceň
3. Modernizační stavby na rameni Kolín – Havlíčkův Brod – Brno
4. Modernizační stavby na rameni Přerov – Ostrava – Bohumín

Mapy včetně představených omezení jsou přílohou č. 3 tohoto zápisu. Jednotlivá omezení jsou vyznačena barevně.

3. Rozbor a vypořádání připomínek k Návrhu DOK pro rok 2027

Během této části konzultace byly ze strany SŽ chronologicky dle výlukových ramen postupně předneseny došlé připomínky k návrhu DOK pro rok 2027, včetně jejich vypořádání, který je přílohou č. 4 tohoto zápisu.

Ředitel SŽ GŘ O12 Ing. Tomáš Rolník, MBA:

- V souladu s informacemi uvedenými v úvodu a s opakujícími se požadavky na zpracování dvou alternativních scénářů k omezením plánovaným na rok 2027 upozornil, že podle Rozhodnutí 2017/2075 poskytne provozovatel infrastruktury žadatelům srovnání podmínek na jejich vyžádání během prvního kola konzultací. Nyní probíhá druhé kolo konzultací pro rok 2027, proto považujeme tyto požadavky za irelevantní.
- K plánovanému souběhu výluk v roce 2027 byla ze strany SŽ zkreslena a představena dopravní studie pro VR 305. Studie byla zpracována pro denní dobu a také pro ranní špičku od 06:00 do 08:00 hodin. Obsahuje i původní omezení pro BC Polom – Suchdol (stavba není v současné době finančně pokryta), cyklickou opravu trati v úseku Lipník nad Bečvou – Prosenice a také omezení pro rekonstrukci ŽST Ostrava-Svinov (stavba v roce 2027 nepoběží). Ze studie vyplývá, že v roce 2027 by bylo možné zajistit stejný objem dopravy jako v roce 2025: nákladní vlaky 2 až 3 za jednu hodinu v každém směru. Dálková osobní doprava by byla zachována se zpožděním do 15 minut a regionální osobní doprava by byla vedena prostředky ND. Studie je přílohou č. 6 tohoto zápisu.
- V rámci projednávání výluk stavby Kutná Hora – Kolín na VR 501 a 502 a došlých připomínek ze strany SVOD Bohemia byla představena dopravní studie pro jednokolejný provoz v úseku Kutná Hora – Kolín v čase od 12:00 do 18:00 hodin, která je přílohou č. 7 tohoto zápisu. Ze studie vyplývá, že odřeknuty budou pouze spěšné vlaky.
- Během projednávání výluk na VR 526 v ŽST Praha Masarykovo nádraží informoval o aktuálním vývoji na stavbě a nutnosti prodloužení zavedených dopravních opatření do 30.06.2026. Kvůli vzniklým komplikacím s nedostatečnou výztuží platformy dojde k prodloužení výluk na této stavbě o jednu stavební sezónu. Práce měly být ukončeny v roce 2027, ale předpoklad ukončení je v roce 2028.

Zástupce SŽ SSV Ing. Josef Valach:

- V rámci projednávání požadovaných výluk představil aktualizované požadavky na výluky v uzlu Česká Třebová. Vzhledem ke skutečnosti, že v současné době probíhají jednání SŽ se zhotovitelem a projektantem, nebyly dané výluky zahrnuty v rozeslaných podkladech před tímto jednáním, za což se SŽ omlouvá.

  Bylo snahou představit zejména krátkodobá omezení plánovaná v roce 2027, která budou mít stěžejní dopad na provoz. V roce 2027 budou mít výluky dopad zejména na nákladní dopravu, v roce 2028 je pak plánována výluka osobního nádraží vč. všech navazujících traťových kolejí č. 1, 2. Tabulka plánovaných výluk v uzlu Česká Třebová na rok 2027 je přílohou č. 8 tohoto zápisu. Tabulka obsahuje i prvotní připomínky SŽ týkající se především koordinace s plánovanou výlukovou činností na VR 324 a jejich vypořádání zhotovitelem.

  V rámci představení požadavků bylo zmíněno, že návrh omezení na rok 2027 vyžaduje realizovat vybrané položky již v roce 2026 (přesun z roku 2027 na 2026) a to z důvodu vlivu koordinace plánované výlukové činnosti na VR 324 na celkové stavební postupy stavby Česká Třebová. Dále byla zmíněna stěžejní témata stavebně-technického charakteru ovlivňující návrh na rok 2027, která jsou aktuálně v řešení a předmětem probíhajících jednání (před tvorbou návrhu RPV 2027), jako např. rozpracování postupů prací při realizaci provizorních zhlaví směr odbočka Parník vč. napojení traťových kolejí, rozsáhlé úpravy TV na daném zhlaví a z toho plynoucí provizorní stavy TV v průběhu výstavby (jeden z nejkomplikovanějších úseků z hlediska technických řešení), aktivace definitivního ZZ odbočky Zádulky a vjezdové skupiny a prověření možností kumulace vybraných výluk.

V průběhu konzultace byl ze strany SŽ představen také návrh dopravní technologie v uzlu Česká Třebová během výstavby v roce 2027 a 2028, která je uvedena v příloze č. 9, a objízdné trasy na odbočce Parník, které jsou přílohou č. 10.

Zástupce sdružení ŽESNAD.CZ Ing. Jaroslav Tyle:

- V rámci prezentování aktualizovaných podkladů ke stavbě Česká Třebová sdělil, že by pro lepší přehlednost bylo vhodnější představení jednotlivých stavebních postupů v grafické podobě s vizualizací vyloučených kolejí a vznesl dotaz, zda je SŽ má k dispozici.

Vyjádření SŽ: Požadavek sdružení bereme na vědomí. V současné době není takový soubor k dispozici. Vzhledem k probíhajícím jednáním a případným dalším úpravám bude vhodnější ho připravit v rámci projednávání RPV pro rok 2027, a to na základě aktualizovaných požadavků.

V současné době by SŽ ráda komunikovala s dopravci, zda je v rámci krátkodobých omezujících výluk se ZP v České Třebové pro ně přijatelnější varianta např. 4 hodiny nočních zastavených provozů bez možnosti průjezdu některých vlaků, nebo zda je pro ně vhodnější varianta 6 hodin zastavených provozů s možností průjezdu vybraných vlaků v nezávislé trakci. Prosíme tedy o zpětnou vazbu.

- Vznesl dotaz k propustnosti VR 501 při probíhajících výlukách stavby v dopravně Česká Třebová v souběhu se zastaveným provozem na VR 324 v roce 2027. Na základě propočtů sdružení ŽESNAD.CZ dle statistik z minulých let bude třeba přes Českou Třebovou provést cca 130 vlaků denně, včetně vlaků jedoucích v režimu ad hoc. Požádal tedy o důkladné prověření, zda to bude možné.

Představa sdružení je, že přes úzká hrdla by byly zajištěny katalogové trasy, aby se veškerá nákladní doprava mohla s garancí ze strany SŽ provést. V současné době nepovažuje připomínku zaslanou k VR 324, položce č. 9, za vypořádanou a požaduje další jednání.

Vyjádření SŽ: Požadavek sdružení bereme na vědomí. Jednání bude svoláno i za účasti technologa ještě před projednáváním RPV pro rok 2027. S průvozem odkloněných vlaků z VR 324 je uvažováno. Podle statistik se jedná o přibližně 20 vlaků denně.

- Vznesl dotaz k výlukám v uzlu Česká Třebová v roce 2028, kdy bude v ŽST Česká Třebová vyloučena osobní skupina. Jízdy budou uskutečňovány po spojovacích kolejích severní a jižní. Dotaz směřoval na to, zda na nich budou doplněny další oddíly, aby mohly být uskutečňovány jízdy vlaků v kratším mezidobí.

Vyjádření SŽ: Severní spojovací kolej umožní vlakové cesty (dříve umožněny pouze posunové cesty) a bude rozdělena cestovými návěstidly na koleje 98, 98a, 98b a 98c řešena je také problematika zajištění jízdy přes železniční přejezd.

Zástupce dopravce CityRail, a. s. Ing. Jakub Lexa:

- Během projednávání výluk na VR 324 a plánované dlouhodobé výluce generující zastavený provoz v délce 246 dní vznesl dotaz, jak dlouho bude trvat samotná výměna mostu, a současně požádal o prověření možnosti zkrácení dané výluky.

Vyjádření SŽ: V současné době není znám zhotovitel, délka výluky vychází z projektové dokumentace. Technické zdůvodnění projektanta je uvedeno v příloze č. 11. Popis možných variant organizace výstavby v rámci stavby Rekonstrukce žst. Tišnov je přílohou č. 12.

Zástupce Koordinátora ODIS, s. r. o. Ing. Adam Šimela:

- Během projednávání plánovaných výluk na VR 310 upozornil na skutečnost, že od 2025 až do 2028 je zde plánována realizace značného množství výluk. Opatření v osobní dopravě budou vyjma období od prosince do března vždy v nějakém úseku značně omezující zejména pro linku R 27. V roce 2027 se omezení dotknou stěžejního úseku Opava – Krnov. Zástupce chápe, že jsou nutná některá technická omezení, ale apeloval, aby na VR 310 docházelo k lepší koordinaci a optimalizaci harmonogramů jednotlivých akcí. Již nyní je zde značný odliv cestujících do komerčních autobusů.

Vyjádření SŽ: Děkujeme za upozornění. Danou problematiku vnímáme a bude brána v potaz při přípravě RPV pro rok 2027.

Zástupce KORDIS JMK Ing. Pavel Šlampa:

- Během projednávání plánovaných výluk na VR 320 doplnil informace k zaslané připomínce k položce č. 19 a jejímu souběhu s položkou č. 4 na VR 326, kterou považuje za klíčovou, protože je zaústění dvou tratí VR 324 a VR 326 do Odbočky Brna-Židenice. Souběh takto nastavených výluk generuje z Odbočky Brna-Židenic zastavený provoz směr dolní nádraží a jednokolejný provoz na hlavní nádraží, což by byl dost kritický stav, proto opětovně požádal o jejich nekonání v souběhu.

Vyjádření SŽ: Požadavek bereme na vědomí. V rámci přípravy projednávání RPV pro rok 2027 bude snahou SŽ o koordinaci daných výluk. Souběhu a dopadů jsme si vědomi, proto bylo snahou tento stav minimalizovat – výsledkem je rozsah 3 dnů, které jsou usazeny do víkendu. V dalším stupni souběh opětovně prověříme, nelze však garantovat, že danému požadavku bude možné vyhovět.

Zástupce dopravce České dráhy, a. s. Ing. Ondřej Štěpán:

- V rámci vzneseného dotazu ze strany SŽ k preferenci omezení u ZP v dopravně Česká Třebová, zda by měla být 4hodinová bez možnosti průjezdu, případně 6hodinová s možností průjezdu vybraných vlaků (např. s LNT), vyjádřil názor, že pokud bude zachována objízdná trasa směrem na Prahu v závislé trakci, mohou být výluky konány jak ve 4hodinových, tak v 6hodinových blocích.

- Během projednávání požadovaných výluk na VR 502 a zaslaných připomínek k nevhodnému souběhu výluk pro rekonstrukci ŽST Čáslav s výlukami traťové koleje v úseku Kutná Hora – Kolín požádal o prověření, zda bude provoz vyjezditelný a aby omezení byla zohledněna v JŘ.

Vyjádření SŽ: Požadavku na zpracování dopravní studie pro rekonstrukci ŽST Čáslav může být v budoucnu vyhověno. Pokud by to mělo být zohledněno v JŘ, lze tak učinit pouze formou přirážek, vzhledem k délce omezení traťových kolejí při rekonstrukci ŽST Čáslav ale zohlednění v celoročním JŘ nepředpokládáme s tím, že konkrétní souběhy budou řešeny VNJŘ s možnou úpravou časových poloh zejména regionálních vlaků pro toto období.

Zástupce IDSK Ing. Leoš Smetana:

- Během projednávání požadované výluky na VR 501 v ŽST Kolín položky č. 26 upozornil na překlep u provizorního nástupiště. Je uvedeno nástupiště u koleje 5a a má být 5b.

Vyjádření SŽ: Děkujeme za upozornění, bude prověřeno a případně upraveno.

Zástupce dopravce HSL – Logistik, s. r. o. p. Michal Maruš:

- Během projednávání plánovaných výluk na VR 502 pro rekonstrukci ŽST Čáslav a jejího souběhu s výlukami stavby Kolín – Kutná Hora vznesl dotaz, zda SŽ neuvažuje o vyhlášení vyčerpané kapacity pro ad hoc vlaky, a to zejména z důvodu potřeby obsluhy vlečky ČEPRO ve Šlapanově.

Vyjádření SŽ: V současné době neuvažujeme o vyhlášení vyčerpané kapacity pro daný úsek. Vzhledem k jejich průměrnému počtu v roce 2025 by kapacita měla být dostačující. Obsluha vlečky ČEPRO bude vždy možná alespoň z jedné strany.

- K plánovaným výlukám na VR 504 v dopravně Chabařovice upozornil, že tato dopravna slouží k odstavování vozidel v režimu do 160 hodin, a požádal, aby byla tato možnost zachována, případně aby byla možnost odstavování zajištěna v jiné dopravně.

Vyjádření SŽ: Danou problematiku vnímáme. Ke GVD se připravují nová prováděcí nařízení, ve kterých bude počet kolejí oproti současnému stavu navýšen. Současně budou upraveny podmínky pro odstavování na dopravních kolejích, a to v souladu se změnou prohlášení o dráze. Na vybraných dopravních kolejích s kolejovými obvody bude možné odstavovat vozidla do 7 dní a na kolejích bez kolejových obvodů až na 30 dní.

Zástupce SŽ SSZ Oblast Plzeň Bc. Tomáš Holar:

- Během projednávání výluk na VR 504 a požadovaných pomalých jízd vysvětlil důvody, proč v některých úsecích musí být zavedeny PJ 50 km/h a nelze PJ 80 km/h. Tam kde bude zavedena PJ=50 km/h se jedná o úseky se značně nestabilním podložím. I nadále platí, že základní rychlost PJ je 80 km/h. Ne vždy však této rychlosti lze dosáhnout.

- V rámci projednávání požadovaných výluk na VR 521 a požadavku ROPID na předložení a projednání kompletního harmonogramu stavby Optimalizace trati Odbočka Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně) a Optimalizace trati Odbočka Berounka (mimo) – Praha-Radotín (mimo) informoval o aktuálním vývoji těchto staveb. Předpokládá se, že v druhé polovině roku 2026 se na obě akce vypíše soutěž. Bude složité výběrové řízení na začátku roku 2027 s předpokladem podepsání smlouvy v měsíci březnu nebo dubnu 2027. S předložením HMG obou staveb se stále počítá, aktuálně se tyto podklady dopracovávají – nyní nejsou ještě zcela kompletní a v takové podobě, aby je bylo možné předložit a prezentovat.

Zástupce ROPID Ing. Miroslav Valenta:

- Obecně požádal SS, aby ROPIDu byly v budoucnu předávány projektové dokumentace k připomínkám, jelikož v poslední době k tomu nedochází. Ke stavbám Odbočka Berounka mají v současné době k dispozici podklady 5 let staré.

Vyjádření SŽ: Požadavek ROPIDu bereme na vědomí a bude mu vyhověno.

4. Rozbor a vypořádání připomínek k Návrhu DOK pro rok 2028

Během této části konzultace byly ze strany SŽ chronologicky dle výlukových ramen postupně předneseny došlé připomínky k návrhu DOK pro rok 2028, včetně jejich vypořádání, který je přílohou č. 5 tohoto zápisu.

Zástupce sdružení ŽESNAD.CZ Ing. Jaroslav Tyle:

- Během projednávání plánovaných výluk stavby Otrokovice – Zlín vznesl k VR 316 dotaz, zda jsou navrhované výluky v souladu se ZOV v projektové dokumentaci a v souladu s tím, co se projednávalo i s dopravcem METRANS Rail, s. r. o.

Vyjádření SŽ: Vzhledem ke skutečnosti, že tato akce je plánována dlouhodobě a neustále odsouvána a v současné době není ani finančně pokryta, bude tato akce s největší pravděpodobností odsunuta. Požadavky v plánech DOK svou délkou výluk odpovídají projektové dokumentaci, která ovšem z dnešního pohledu nemusí být. aktuální. V případě, že bude akce v budoucnu realizována, bude docházet k její úpravě. V této souvislosti prosíme dopravce METRANS Rail, s. r. o., o zaslání případných požadavků abychom je mohly zohlednit.

Zástupce ROPID Ing. Miroslav Valenta:

- Během projednávání výluk na VR 526 v ŽST Praha Masarykovo nádraží konstatoval, že výluka 3. staniční koleje měla končit v dřívějším termínu než výluky dalších staničních kolejí. Bude dále řešeno při aktualizaci HMG.

5. Návrh pravidel pro odříkání tras při konstrukci VNJŘ

V závěrečné části jednání byl ze strany SŽ představen prvotní návrh pravidel pro odříkání tras při konstrukci VNJŘ. Tento návrh není konečný a SŽ chce pravidla nastavit ve spolupráci se zástupci nákladních a osobních dopravců.

Návrh pravidel pro odříkání tras při konstrukci VNJŘ

- V dotčeném úseku se porovná počet plánovaných vlaků za 24 hodin s počtem průměrně provezených vlaků za 24 hodin za období, které odpovídá délce omezení. Průměrné počty se získají z datových skladů. Při stanovení průměrného počtu jedoucích vlaků není rozhodující, zda se jedná o vlaky pravidelné nebo jedoucí v režimu ad hoc. Při stanovení opatření se dále bude vycházet z rozsahu dopravy, který bude početně vyšší.
- Prověří se, zda za výlukového stavu lze na dvou a více kolejných tratí provést potřebný počet vlaků (u nákladní dopravy za období 24 h, u osobní dopravy v období 5:00 – 22:00). Pokud potřebný počet vlaků nelze provést, prověří se, kolik vlaků lze provést po odklonové trase.
- Není-li kapacita odklonové trati dostatečná, převede se regionální doprava ve výlukou dotčeném úseku do ND a opět se prověří, zda je možné provést potřebný (redukovaný) počet vlaků. V občanské době, tj. 5:00 – 22:00 bude 80 % tras alokováno osobní dopravě a 20 % tras nákladní dopravě. V době nočního skoku, tj. 22:00 – 5:00 bude poměr opačný tzn. 20 % bude alokováno osobní dopravě a 80 % nákladní dopravě.
- Při posuzování, které osobní vlaky budou nahrazeny ND se bude vycházet z principu snadnější nahraditelnosti – upřednostněny budou dálkové vlaky před regionálními, delší vlaky před kratšími, tzn. nahrazovány ND budou primárně vlaky regionální a krátké. V rámci opatření nebude zohledněno, zda jedou vlaky v závazku nebo na komerční riziko. Nebude-li kapacita dostatečná ani po zavedení ND, mohou dopravci přistoupit ke spojení vlaků.
- V nákladní dopravě bude z celkového počtu alokovaných tras vyčleněno 80 % pro vlaky jedoucí podle pravidelného jízdního řádu a 20 % pro vlaky jedoucí v režimu ad hoc. Pokud následně dojde k odřeknutí některého pravidelného vlaku, bude tato kapacita nabídnuta v režimu ad hoc. Při posuzování opatření se bude vycházet z principu četnosti jízdy – přednostně budou odříkány vlaky s menší četností jízdy. Při odříkání tras se budou upřednostňovat vlaky mezistátní před vnitrostátními. U vnitrostátních vlaků budou upřednostněny vlaky zahrnuté do svozového a rozvozového systému. Primárně budou odříkány vlaky lokomotivní.
- Při konstrukci VNJŘ se využívá svazkování a postupuje se tak, že se zkreslí osobní doprava a k ní se vhodně přiloží trasy pro nákladní dopravu. V době, kdy není vedena osobní doprava se využívá svazkování k provezení co největšího počtu vlaků.

<u>Ředitel SŽ GŘ O12 Ing. Tomáš Rolník, MBA:</u>

- V souvislosti s výše představeným návrhem požádal zúčastněné o jeho přečtení a zaslání vyjádření v rámci zpětné vazby.

<u>Zástupce sdružení ŽESNAD.CZ Ing. Jaroslav Tyle:</u>

- Vyjádřil prvotní názor k představenému návrhu pravidel s tím, že ho vnímá jako nevyvážený a více zohledňující osobní dopravu. Upozornil, že osobní doprava může být nahrazena prostředky ND, kdežto nákladní doprava nikoliv. O nastavení pravidel je proto třeba dále jednat.

Vyjádření SŽ: Představený návrh pravidel není definitivním návrhem. Pravidla lze na základě jednání dále upravovat a modifikovat. Jednání budou probíhat v první polovině roku 2026.

<u>Zástupce dopravce České dráhy, a. s. Ing. Ondřej Štěpán:</u>

- Poděkoval za snahu nastavit pravidla. O jejich konečné podobě bude třeba dále diskutovat. V souvislosti s požadavkem SŽ na zaslání vyjádření požádal, aby tato problematika byla řešena spíše formou jednání než korespondenčně.

Vyjádření SŽ: Požadavek dopravce bereme na vědomí a určitě bude k dané problematice svoláno v roce 2026 jednání, spojené například s jednáním k České Třebové.

Zástupce ROPID Ing. Miroslav Valenta:

- Vyjádřil stanovisko ROPIDu, který vítá snahu o sjednocení pravidel, ale upozornil, že bude nutné vést další jednání k dané problematice a nelze dogmaticky na všech tratích uplatňovat jednotný postup například při vedení ND, odklonové vozby a podobně. Je třeba vždy ponechat určitý prostor pro specifické případy.

Vyjádření SŽ: Stanovisko ROPIDu bereme na vědomí. Jak již bylo řečeno, nejedná se o definitivní návrh, ale výchozí materiál k zahájení diskuse.

Zástupce IDSK Ing. Martin Zahrádka:

- Poděkoval za snahu o stanovení pravidel, ale současně podpořil stanovisko ROPIDu, že je třeba brát v potaz, že ne vždy bude možné jejich dogmatické uplatnění. Pravidla musí být nastavena tak, aby v nich mohla být zohledněna i jednotlivá specifika.

Vyjádření SŽ: Stanovisko IDSK bereme na vědomí.

Zástupce dopravce HSL – Logistik, s. r. o. p. Michal Maruš:

- Poděkoval za možnost podílet se na jejich sestavování. Upozornil, že na každou výluku je třeba pohlížet podle jejího charakteru, zejména u nočních výluk se ZP a vyčerpanou kapacitou, a řešit otázku, jakým způsobem realizovat nákladní dopravu apod.

Vyjádření SŽ: Stanovisko dopravce bereme na vědomí a děkujeme za podnět

6. Závěr

DOK pro roky 2027 a 2028 budou dále aktualizovány podle vývoje příprav jednotlivých staveb.

SŽ plánuje v měsíci únoru uspořádat Workshop pro dopravce, na kterém bude řešena i problematika přednesená na této konzultaci. Dále bude představena plánovaná digitalizace a vize SŽ při rozvoji systému CSV a dalších aplikací.

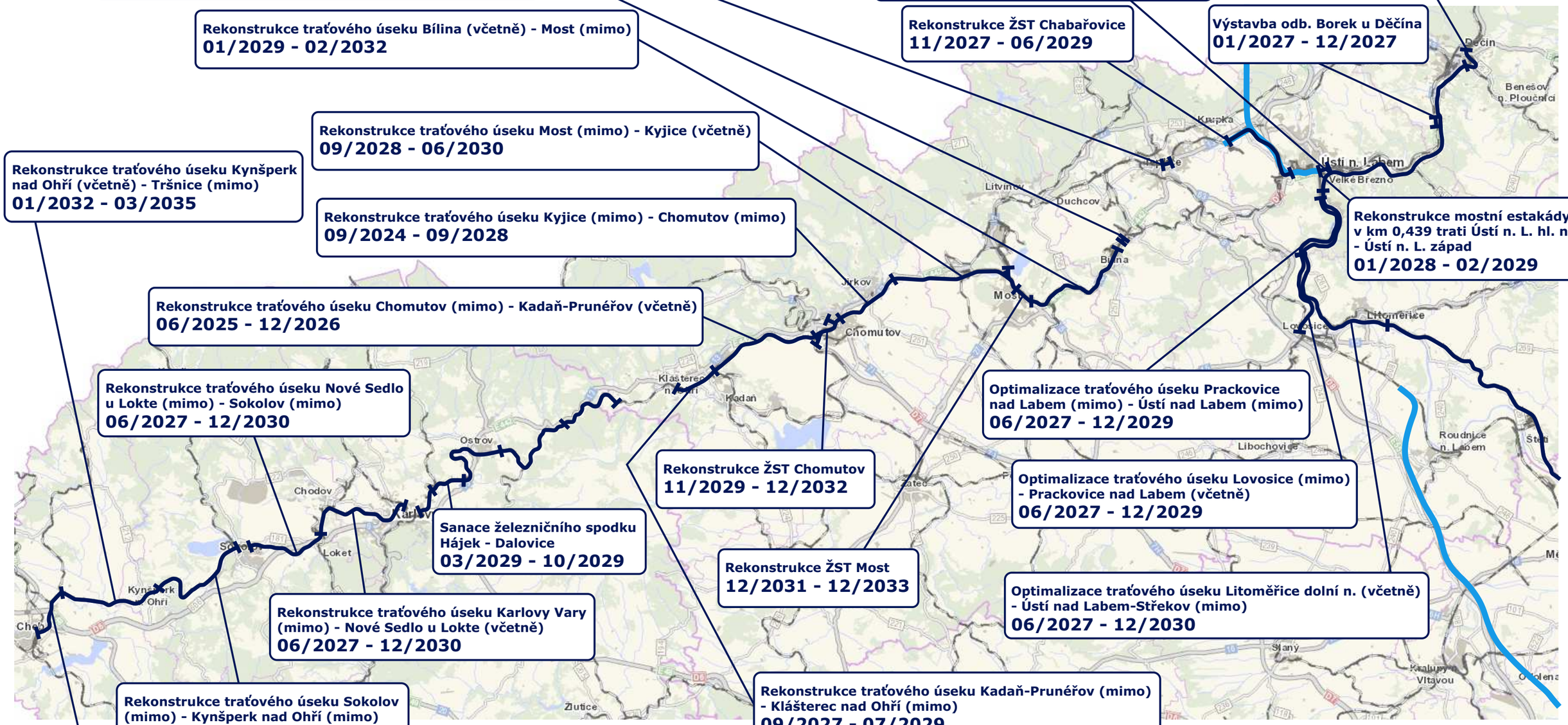
Příloha č. 3 Mapy omezení na páteřních tratích do roku 2030

1. Modernizační stavby na rameni Ústí nad Labem – Chomutov – Cheb
   Litoměřice dolní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov – Děčín
   Lovosice – Ústí nad Labem – Děčín
2. Modernizační stavby na rameni Velký Osek – Hradec Králové – Choceň
3. Modernizační stavby na rameni Kolín – Havlíčkův Brod – Brno
4. Modernizační stavby na rameni Přerov – Ostrava – Bohumín

SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Ústí nad Labem – Chomutov – Cheb
Litoměřice dolní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov – Děčín
Lovosice – Ústí nad Labem – Děčín

aktuální stav připravovaných a realizovaných staveb (dle stavu k 29. 09. 2025)



Rekonstrukce mostu v km 32,588 trati Ústí nad Labem - Most
02/2029 - 10/2029

Prodloužení podchodu v žst. Teplice v Č.
04/2027 - 04/2029

Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem -Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo)
09/2027 - 03/2030

Rekonstrukce ŽST Děčín východ dolní nádraží
01/2028 - 06/2030

Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) - Most (mimo)
01/2029 - 02/2032

Rekonstrukce ŽST Chabařovice
11/2027 - 06/2029

Výstavba odb. Borek u Děčína
01/2027 - 12/2027

Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) - Kyjice (včetně)
09/2028 - 06/2030

Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) - Tršnice (mimo)
01/2032 - 03/2035

Rekonstrukce traťového úseku Kyjice (mimo) - Chomutov (mimo)
09/2024 - 09/2028

Rekonstrukce mostní estakády v km 0,439 trati Ústí n. L. hl. n. - Ústí n. L. západ
01/2028 - 02/2029

Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) - Kadaň-Prunéřov (včetně)
06/2025 - 12/2026

Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) - Sokolov (mimo)
06/2027 - 12/2030

Optimalizace traťového úseku Prackovice nad Labem (mimo) - Ústí nad Labem (mimo)
06/2027 - 12/2029

Rekonstrukce ŽST Chomutov
11/2029 - 12/2032

Optimalizace traťového úseku Lovosice (mimo) - Prackovice nad Labem (včetně)
06/2027 - 12/2029

Sanace železničního spodku Hájek - Dalovice
03/2029 - 10/2029

Rekonstrukce ŽST Most
12/2031 - 12/2033

Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní n. (včetně) - Ústí nad Labem-Střekov (mimo)
06/2027 - 12/2030

Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (včetně)
06/2027 - 12/2030

Rekonstrukce traťového úseku Kadaň-Prunéřov (mimo) - Klášterec nad Ohří (mimo)
09/2027 - 07/2029

Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) - Kynšperk nad Ohří (mimo)
01/2031 - 06/2034

Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) - Cheb (mimo)
10/2030 - 11/2033

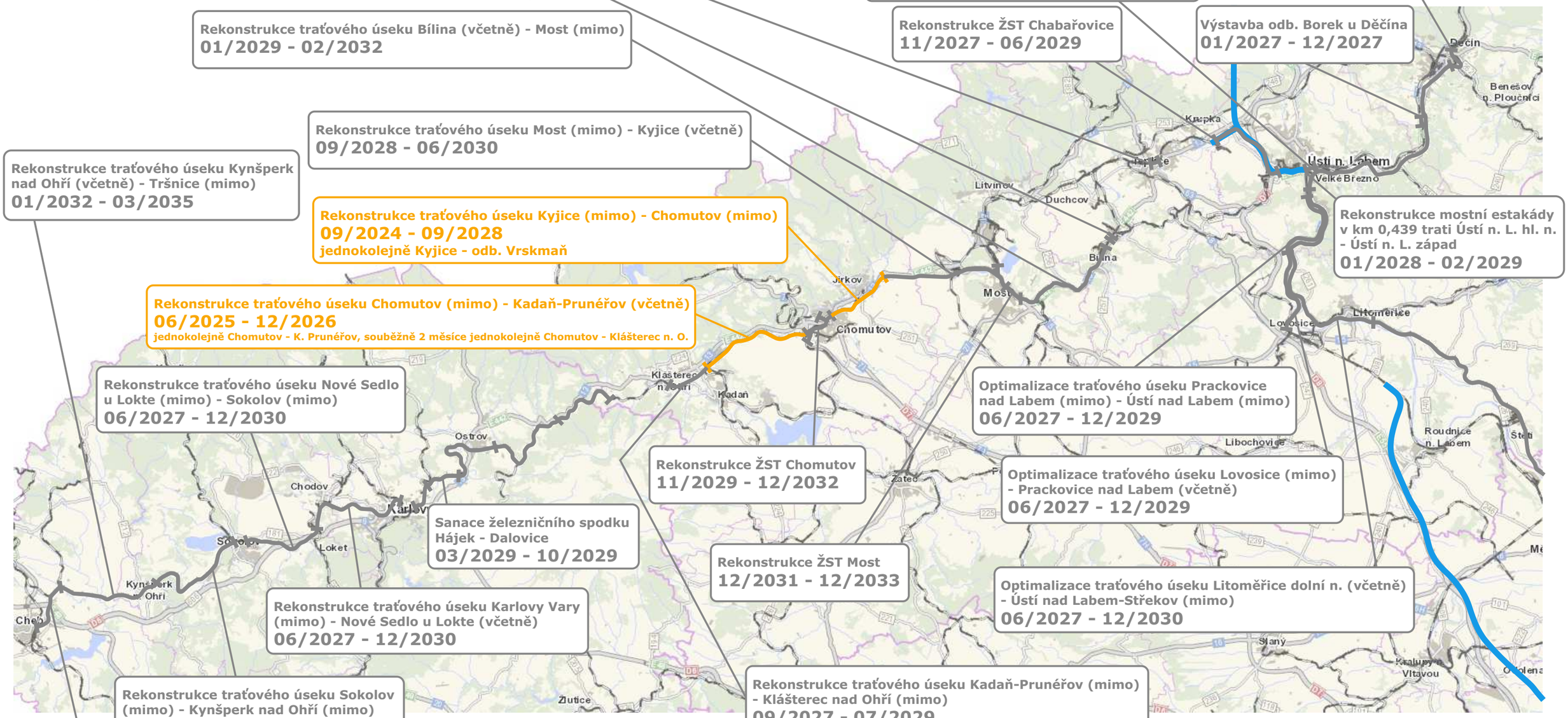
trasa VRT RS 4

úsek Klášterec nad Ohří (včetně) - Karlovy Vary (mimo): dílčí stavby po roce 2030

SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Ústí nad Labem – Chomutov – Cheb
Litoměřice dolní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov – Děčín
Lovosice – Ústí nad Labem – Děčín

plánovaná omezení provozu v roce 2026 (dle stavu k 29. 09. 2025)



Rekonstrukce mostu v km 32,588 trati Ústí nad Labem - Most
02/2029 - 10/2029

Prodloužení podchodu v žst. Teplice v Č.
04/2027 - 04/2029

Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem -Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo)
09/2027 - 03/2030

Rekonstrukce ŽST Děčín východ dolní nádraží
01/2028 - 06/2030

Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) - Most (mimo)
01/2029 - 02/2032

Rekonstrukce ŽST Chabařovice
11/2027 - 06/2029

Výstavba odb. Borek u Děčína
01/2027 - 12/2027

Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) - Kyjice (včetně)
09/2028 - 06/2030

Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) - Tršnice (mimo)
01/2032 - 03/2035

Rekonstrukce traťového úseku Kyjice (mimo) - Chomutov (mimo)
09/2024 - 09/2028
jednokolejně Kyjice - odb. Vrskmaň

Rekonstrukce mostní estakády v km 0,439 trati Ústí n. L. hl. n. - Ústí n. L. západ
01/2028 - 02/2029

Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) - Kadaň-Prunéřov (včetně)
06/2025 - 12/2026
jednokolejně Chomutov - K. Prunéřov, souběžně 2 měsíce jednokolejně Chomutov - Klášterec n. O.

Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) - Sokolov (mimo)
06/2027 - 12/2030

Optimalizace traťového úseku Prackovice nad Labem (mimo) - Ústí nad Labem (mimo)
06/2027 - 12/2029

Rekonstrukce ŽST Chomutov
11/2029 - 12/2032

Optimalizace traťového úseku Lovosice (mimo) - Prackovice nad Labem (včetně)
06/2027 - 12/2029

Sanace železničního spodku Hájek - Dalovice
03/2029 - 10/2029

Rekonstrukce ŽST Most
12/2031 - 12/2033

Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní n. (včetně) - Ústí nad Labem-Střekov (mimo)
06/2027 - 12/2030

Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (včetně)
06/2027 - 12/2030

Rekonstrukce traťového úseku Kadaň-Prunéřov (mimo) - Klášterec nad Ohří (mimo)
09/2027 - 07/2029

Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) - Kynšperk nad Ohří (mimo)
01/2031 - 06/2034

Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) - Cheb (mimo)
10/2030 - 11/2033

- zastavený provoz
- jednokolejný provoz, popř. snížena propustnost ŽST
- krátkodobá omezení provozu
- bez zásadního omezení provozu
- trasa VRT RS 4

SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Ústí nad Labem – Chomutov – Cheb
Litoměřice dolní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov – Děčín
Lovosice – Ústí nad Labem – Děčín

Poznámka: V úseku Lovosice – Děčín výluka vždy jen v jednom mezistaničním úseku

plánovaná omezení provozu v roce 2027 (dle stavu k 29. 09. 2025)

Rekonstrukce mostu v km 32,588 trati Ústí nad Labem - Most
02/2029 - 10/2029

Prodloužení podchodu v žst. Teplice v Č.
04/2027 - 04/2029

Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem -Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo)
09/2027 - 03/2030
přípravné práce ŽST ÚnL-Střekov

Rekonstrukce ŽST Děčín východ dolní nádraží
01/2028 - 06/2030

Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) - Most (mimo)
01/2029 - 02/2032

Rekonstrukce ŽST Chabařovice
11/2027 - 06/2029

Výstavba odb. Borek u Děčína
01/2027 - 12/2027
výluky TK Povrly - Děčín cca 2Q/2027

Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) - Kyjice (včetně)
09/2028 - 06/2030

Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) - Tršnice (mimo)
01/2032 - 03/2035

Rekonstrukce traťového úseku Kyjice (mimo) - Chomutov (mimo)
09/2024 - 09/2028
jednokolejně odb. Vrskmaň - Chomutuv

Rekonstrukce mostní estakády v km 0,439 trati Ústí n. L. hl. n. - Ústí n. L. západ
01/2028 - 02/2029

Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) - Kadaň-Prunéřov (včetně)
06/2025 - 12/2026

Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) - Sokolov (mimo)
06/2027 - 12/2030

Optimalizace traťového úseku Prackovice nad Labem (mimo) - Ústí nad Labem (mimo)
06/2027 - 12/2029
cca 3 měsíce jednokolejně, zřízení Odb. Chvalov (aktivace 12/2027)

Rekonstrukce ŽST Chomutov
11/2029 - 12/2032

Optimalizace traťového úseku Lovosice (mimo) - Prackovice nad Labem (včetně)
06/2027 - 12/2029
cca 3 měsíce jednokolejně, zřízení odb. Č. Brána (aktivace 10/2027)

Sanace železničního spodku Hájek - Dalovice
03/2029 - 10/2029

Rekonstrukce ŽST Most
12/2031 - 12/2033

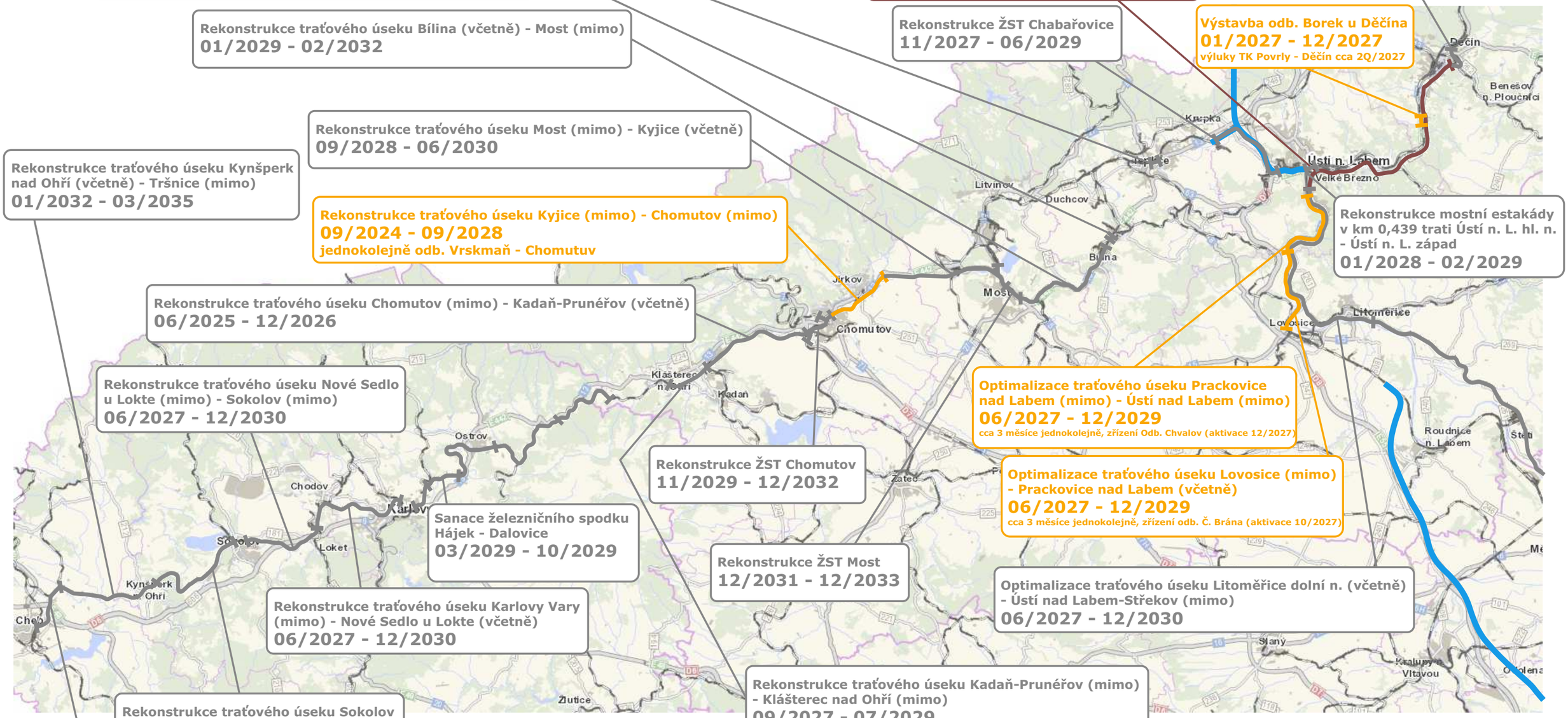
Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (včetně)
06/2027 - 12/2030

Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní n. (včetně) - Ústí nad Labem-Střekov (mimo)
06/2027 - 12/2030

Rekonstrukce traťového úseku Kadaň-Prunéřov (mimo) - Klášterec nad Ohří (mimo)
09/2027 - 07/2029

Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) - Kynšperk nad Ohří (mimo)
01/2031 - 06/2034

Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) - Cheb (mimo)
10/2030 - 11/2033



Opravná práce: Cyklická obnova v úseku Teplice v Čechách (včetně) - Řetenice (mimo)
3. 5. - 16. 7. 2027 traťová kolej č. 1
17. 7. - 29. 9. 2027 traťová kolej č. 2

- zastavený provoz
- jednokolejný provoz, popř. snížena propustnost ŽST
- krátkodobá omezení provozu
- bez zásadního omezení provozu
- trasa VRT RS 4

SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Ústí nad Labem – Chomutov – Cheb
Litoměřice dolní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov – Děčín
Lovosice – Ústí nad Labem – Děčín

Poznámka: Zastavené provozy vždy jen na jednom břehu Labe

plánovaná omezení provozu v roce 2028 (dle stavu k 29. 09. 2025)

Rekonstrukce mostu v km 32,588 trati Ústí nad Labem - Most
02/2029 - 10/2029

Prodloužení podchodu v žst. Teplice v Č.
04/2027 - 04/2029

Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem -Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo)
09/2027 - 03/2030
výluky SK ŽST Střekov

Rekonstrukce ŽST Děčín východ dolní nádraží
01/2028 - 06/2030
jednokolejně Boletice n. L. - Děčín východ

Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) - Most (mimo)
01/2029 - 02/2032

Rekonstrukce ŽST Chabařovice
11/2027 - 06/2029
zastavený provoz 02-11/2028

Výstavba odb. Borek u Děčína
01/2027 - 12/2027

Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) - Kyjice (včetně)
09/2028 - 06/2030
jednokolejně Kyjice - Třebušice

Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) - Tršnice (mimo)
01/2032 - 03/2035

Rekonstrukce traťového úseku Kyjice (mimo) - Chomutov (mimo)
09/2024 - 09/2028
dokončovací práce

Rekonstrukce mostní estakády v km 0,439 trati Ústí n. L. hl. n. - Ústí n. L. západ
01/2028 - 02/2029
10.1.2028-5.2.2029

Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) - Kadaň-Prunéřov (včetně)
06/2025 - 12/2026

Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) - Sokolov (mimo)
06/2027 - 12/2030
18x noční ZP NS - Sokolov, 42N jednokolejně

Optimalizace traťového úseku Prackovice nad Labem (mimo) - Ústí nad Labem (mimo)
06/2027 - 12/2029
jednokolejně Prackovice - Odb. Chvalov

Rekonstrukce ŽST Chomutov
11/2029 - 12/2032

Optimalizace traťového úseku Lovosice (mimo) - Prackovice nad Labem (včetně)
06/2027 - 12/2029
jednokolejně Lovosice - Odb. Č. Brána

Sanace železničního spodku Hájek - Dalovice
03/2029 - 10/2029

Rekonstrukce ŽST Most
12/2031 - 12/2033

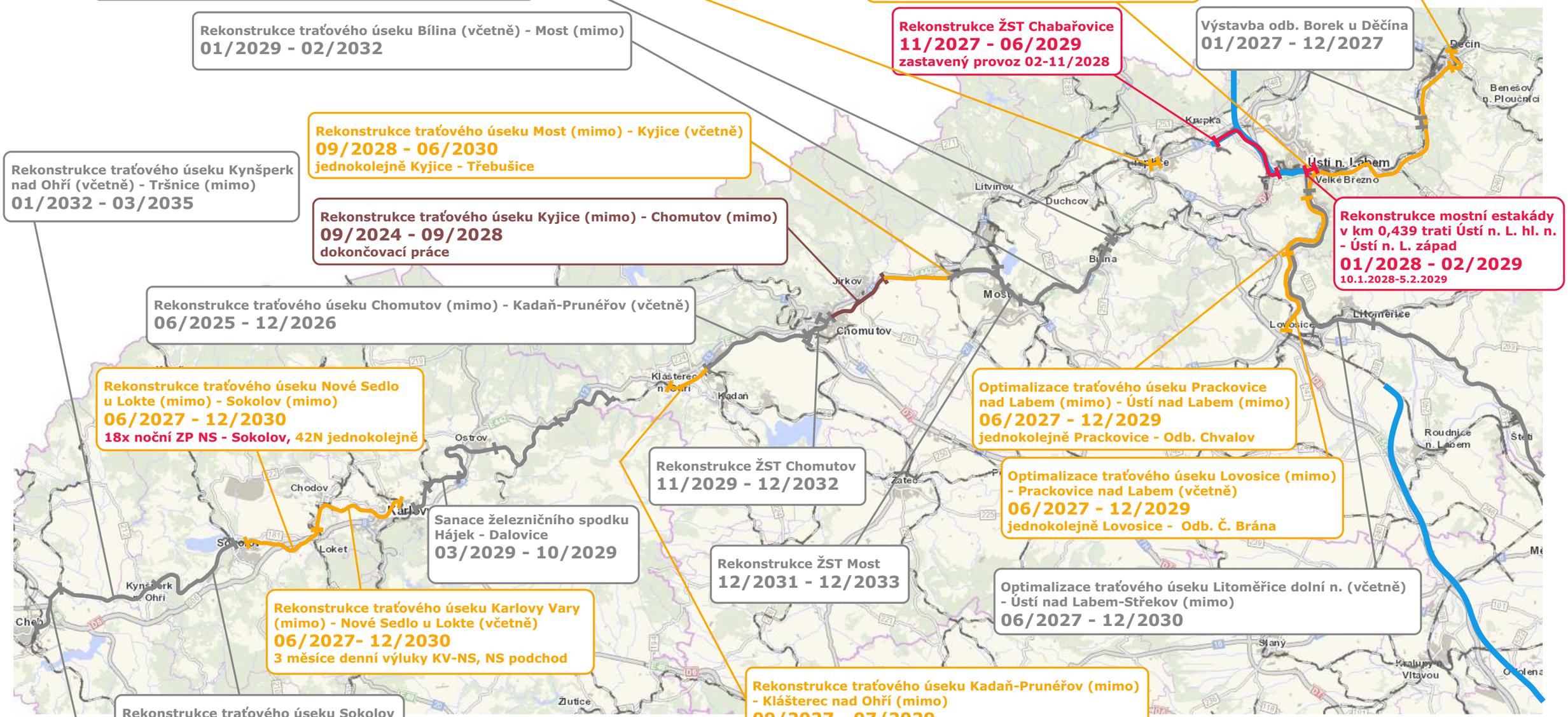
Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní n. (včetně) - Ústí nad Labem-Střekov (mimo)
06/2027 - 12/2030

Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (včetně)
06/2027- 12/2030
3 měsíce denní výluky KV-NS, NS podchod

Rekonstrukce traťového úseku Kadaň-Prunéřov (mimo) - Klášterec nad Ohří (mimo)
09/2027 - 07/2029

Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) - Kynšperk nad Ohří (mimo)
01/2031 - 06/2034

Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) - Cheb (mimo)
10/2030 - 11/2033



- zastavený provoz
- jednokolejný provoz, popř. snížena propustnost ŽST
- krátkodobá omezení provozu
- bez zásadního omezení provozu
- trasa VRT RS 4

2028: přepoklad realizace předstihové etapy stavby Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), realizace ŽST Stará Boleslav

SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Ústí nad Labem – Chomutov – Cheb
Litoměřice dolní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov – Děčín
Lovosice – Ústí nad Labem – Děčín

Poznámka: Zastavené provozy vždy jen na jednom břehu Labe

plánovaná omezení provozu v roce 2029 (dle stavu k 29. 09. 2025)

Rekonstrukce mostu v km 32,588 trati Ústí nad Labem - Most
02/2029 - 10/2029
jednokolejně odb. Chotějovice - Bílina

Prodloužení podchodu v žst. Teplice v Č.
04/2027 - 04/2029

Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem -Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo)
09/2027 - 03/2030
02-07/2029 zastavený provoz ÚnL-Střekov - Děčín východ

Rekonstrukce ŽST Děčín východ dolní nádraží
01/2028 - 06/2030
15N zastavení provozu DC východ - DC-Prostřední Žleb

Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) - Most (mimo)
01/2029 - 02/2032
přípravné práce Bílina - Č. Zlatníky - Most + výluky SK ŽST Bílina

Rekonstrukce ŽST Chabařovice
11/2027 - 06/2029

Výstavba odb. Borek u Děčína
01/2027 - 12/2027

Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) - Kyjice (včetně)
09/2028 - 12/2030
4 měsíce jednokolejně Kyjice - Třebušice, poté Třebušice - Most

Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) - Tršnice (mimo)
01/2032 - 03/2035

Rekonstrukce traťového úseku Kyjice (mimo) - Chomutov (mimo)
09/2024 - 09/2028

Rekonstrukce mostní estakády v km 0,439 trati Ústí n. L. hl. n. - Ústí n. L. západ
01/2028 - 02/2029
10.1.2028-5.2.2029

Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) - Kadaň-Prunéřov (včetně)
06/2025 - 12/2026

Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) - Sokolov (mimo)
06/2027 - 12/2030

Optimalizace traťového úseku Prackovice nad Labem (mimo) - Ústí nad Labem (mimo)
06/2027 - 12/2029
5 měsíců jednokolejně Odb. Chvalov - ÚnL jih

Rekonstrukce ŽST Chomutov
11/2029 - 12/2032

Optimalizace traťového úseku Lovosice (mimo) - Prackovice nad Labem (včetně)
06/2027 - 12/2029
7 měsíců jednokolejně Odb. Č. Brána - Prackovice

Sanace železničního spodku Hájek - Dalovice
03/2029 - 10/2029
zastavený provoz 03-10/2029

Rekonstrukce ŽST Most
12/2031 - 12/2033

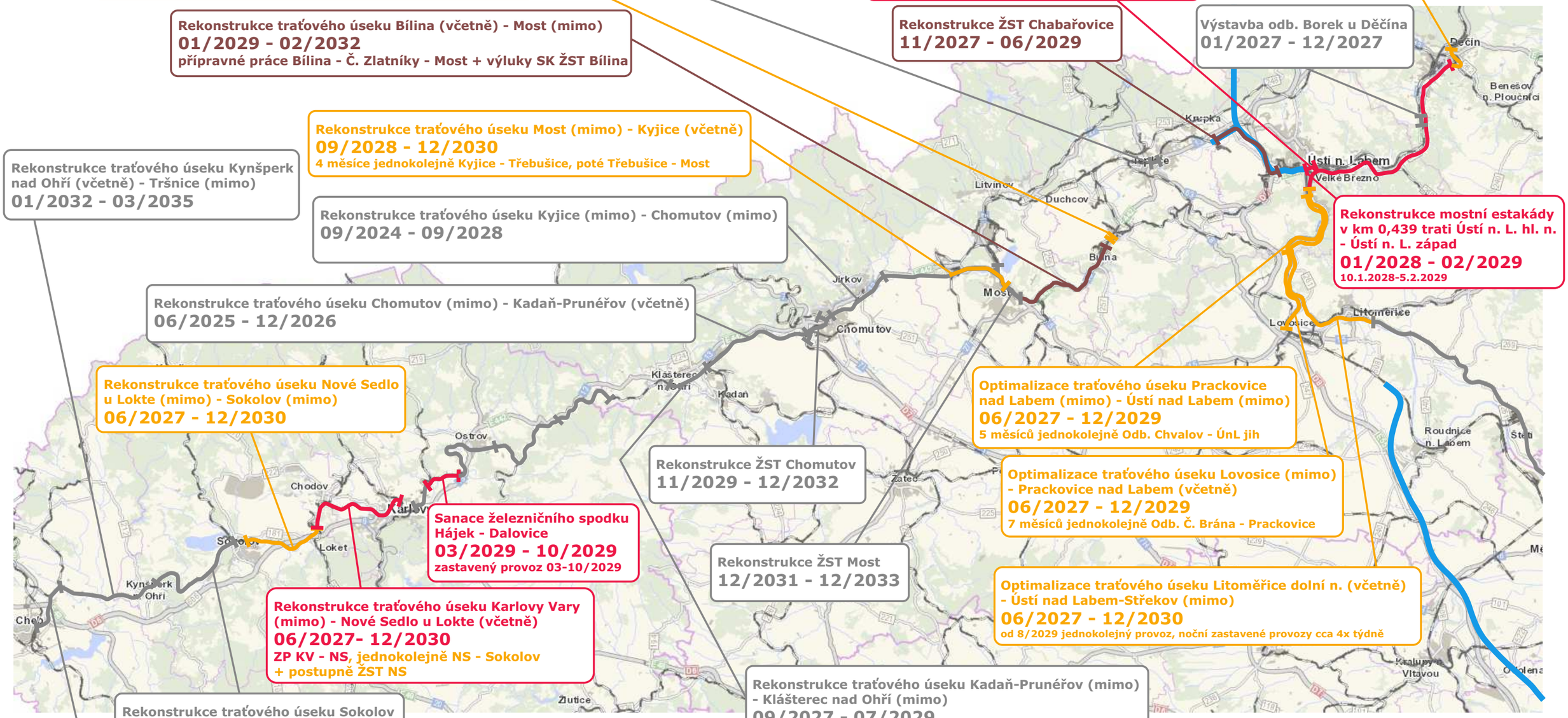
Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní n. (včetně) - Ústí nad Labem-Střekov (mimo)
06/2027 - 12/2030
od 8/2029 jednokolejný provoz, noční zastavené provozy cca 4x týdně

Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (včetně)
06/2027- 12/2030
ZP KV - NS, jednokolejně NS - Sokolov
+ postupně ŽST NS

Rekonstrukce traťového úseku Kadaň-Prunéřov (mimo) - Klášterec nad Ohří (mimo)
09/2027 - 07/2029

Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) - Kynšperk nad Ohří (mimo)
01/2031 - 06/2034

Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) - Cheb (mimo)
10/2030 - 11/2033



2029: předpoklad realizace předstihové etapy stavby Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) - Babín (mimo), vč. Libické spojky; realizace Libické spojky a sledováno předstihové řešení úseku Kolín (mimo) – Libice nad Cidlinou (včetně)

- zastavený provoz
- jednokolejný provoz, popř. snížena propustnost ŽST
- krátkodobá omezení provozu
- bez zásadního omezení provozu
- trasa VRT RS 4

SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Ústí nad Labem – Chomutov – Cheb
Litoměřice dolní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov – Děčín
Lovosice – Ústí nad Labem – Děčín

Poznámka: Zastavené provozy vždy jen na jednom břehu Labe

plánovaná omezení provozu v roce 2030 (dle stavu k 29. 09. 2025)

Rekonstrukce mostu v km 32,588 trati Ústí nad Labem - Most
02/2029 - 10/2029

Prodloužení podchodu v žst. Teplice v Č.
04/2027 - 04/2029

Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem -Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo)
09/2027 - 03/2030
dokončovací práce

Rekonstrukce ŽST Děčín východ dolní nádraží
01/2028 - 06/2030

Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) - Most (mimo)
01/2029 - 02/2032
jednokolejně Bílina - Č. Zlatníky - (Most)

Rekonstrukce ŽST Chabařovice
11/2027 - 06/2029

Výstavba odb. Borek u Děčína
01/2027 - 12/2027

Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) - Kyjice (včetně)
09/2028 - 12/2030

Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) - Tršnice (mimo)
01/2032 - 03/2035

Rekonstrukce traťového úseku Kyjice (mimo) - Chomutov (mimo)
09/2024 - 09/2028

Rekonstrukce mostní estakády v km 0,439 trati Ústí n. L. hl. n. - Ústí n. L. západ
01/2028 - 02/2029

Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) - Kadaň-Prunéřov (včetně)
06/2025 - 12/2026

Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) - Sokolov (mimo)
06/2027 - 12/2030
3 měsíce jednokolejně NS - Sokolov

Optimalizace traťového úseku Prackovice nad Labem (mimo) - Ústí nad Labem (mimo)
06/2027 - 12/2029

Rekonstrukce ŽST Chomutov
11/2029 - 12/2032

Optimalizace traťového úseku Lovosice (mimo) - Prackovice nad Labem (včetně)
06/2027 - 12/2029

Sanace železničního spodku Hájek - Dalovice
03/2029 - 10/2029

Rekonstrukce ŽST Most
12/2031 - 12/2033

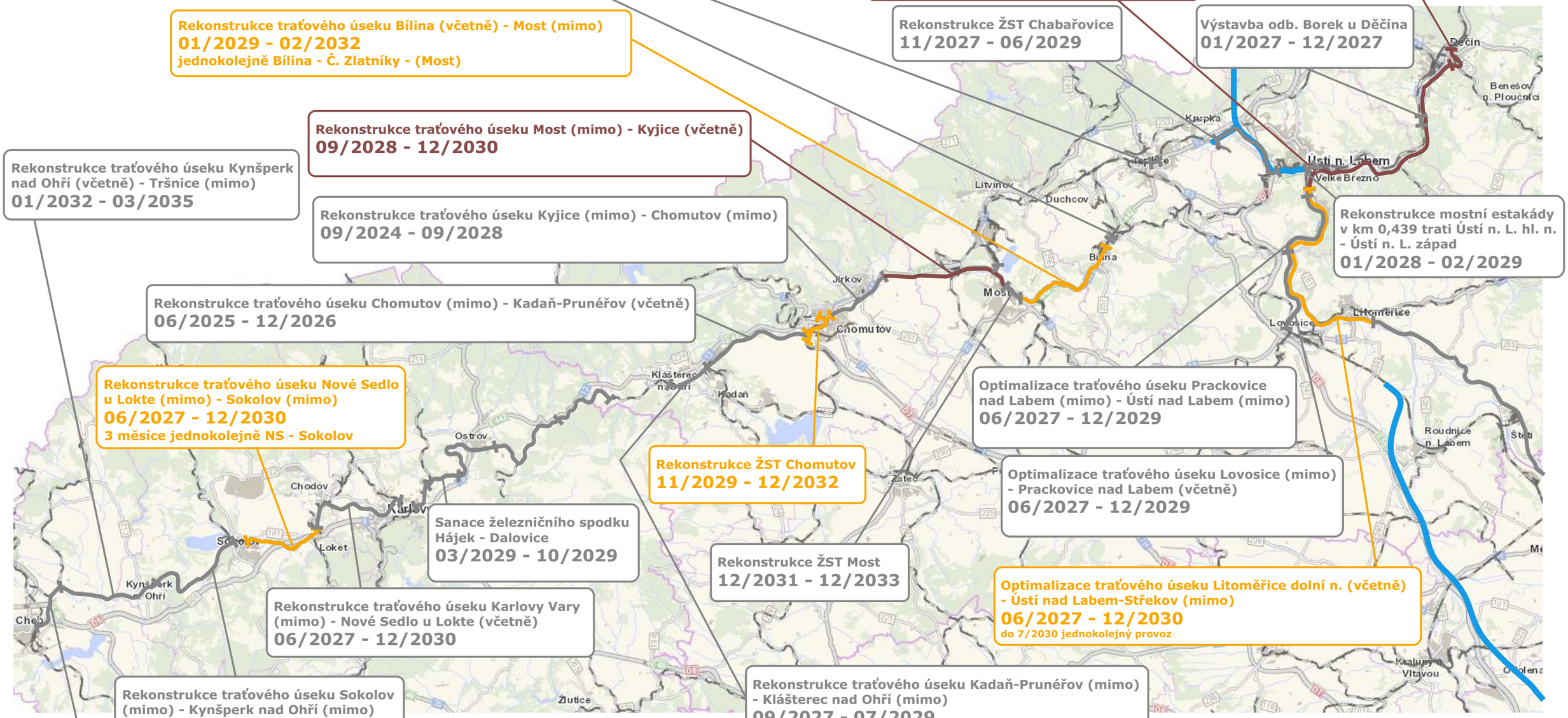
Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní n. (včetně) - Ústí nad Labem-Střekov (mimo)
06/2027 - 12/2030
do 7/2030 jednokolejný provoz

Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (včetně)
06/2027 - 12/2030

Rekonstrukce traťového úseku Kadaň-Prunéřov (mimo) - Klášterec nad Ohří (mimo)
09/2027 - 07/2029

Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) - Kynšperk nad Ohří (mimo)
01/2031 - 06/2034

Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) - Cheb (mimo)
10/2030 - 11/2033



předpoklad pokračování realizace předstihové etapy stavby Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) - Babín (mimo), vč. Libické spojky; realizace Libické spojky a sledováno předstihové řešení úseku Kolín (mimo) – Libice nad Cidlinou (včetně)

- zastavený provoz
- jednokolejný provoz, popř. snížena propustnost ŽST
- krátkodobá omezení provozu
- bez zásadního omezení provozu
- trasa VRT RS 4

SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Ústí nad Labem – Chomutov – Cheb
Litoměřice dolní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov – Děčín
Lovosice – Ústí nad Labem – Děčín

Stav přípravy jednotlivých staveb:

Rekonstrukce mostní estakády v km 0,439 trati Ústí n. L. hl. n. - Ústí n. L. západ: dokončena dokumentace pro společné povolení, připravuje se podání žádosti o povolení záměru a probíhá zpracování dokumentace pro provádění stavby

Rekonstrukce ŽST Chabařovice: probíhá zpracování dokumentace pro povolení stavby

Prodloužení podchodu v ŽST Teplice v Čechách: probíhá zpracování dokumentace pro povolení stavby

Rekonstrukce mostu v km 32,588 trati Ústí nad Labem - Most: probíhá zpracování projektové dokumentace pro společné povolení

Rekonstrukce traťového úseku Bílina (včetně) - Most (mimo): dokončena dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona, 04/2025 byla podána žádost o povolení záměru

Rekonstrukce ŽST Most: připravuje se veřejná zakázka na zhotovitele dokumentace pro povolení stavby

Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) - Kyjice (včetně): probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení (překlopení na DPS)

Rekonstrukce ŽST Chomutov: připravuje se veřejná zakázka na zpracování dokumentace pro povolení stavby a dokumentace pro provádění stavby

Rekonstrukce traťového úseku Kadaň-Prunéřov (mimo) - Klášterec nad Ohří (mimo): probíhá zpracování záměru projektu

Sanace železničního spodku Hájek - Dalovice: probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení (překlopení na DPS)

Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) - Nové Sedlo u Lokte (včetně): probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení

Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) - Sokolov (mimo): probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení

Rekonstrukce traťového úseku Sokolov (mimo) - Kynšperk nad Ohří (mimo): schválen záměr projektu, probíhá veřejná zakázka na zpracování inženýrsko-geologického průzkumu

Rekonstrukce traťového úseku Kynšperk nad Ohří (včetně) - Tršnice (mimo): schválen záměr projektu, probíhá VZ na zpracování IGP

Rekonstrukce traťového úseku Tršnice (včetně) - Cheb (mimo): schválen záměr projektu, probíhá VZ na zpracování IGP

Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní n. (včetně) - Ústí nad Labem-Střekov (mimo): zpracová se projektová dokumentace pro společné povolení

Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo): zpracovává se projektová dokumentace pro společné povolení, probíhá uzavírání dodatku (konverze, ochranná opatření TV, technické řešení Jakubského tunelu

Rekonstrukce ŽST Děčín východ dolní nádraží: zpracovává se projektová dokumentace pro společné povolení, uzavírá se dodatek ohledně napájení

Optimalizace traťového úseku Lovosice (mimo) - Prackovice nad Labem (včetně): schválen záměr projektu, probíhá zpracování dokumentace pro povolení stavby

Optimalizace traťového úseku Prackovice nad Labem (mimo) - Ústí nad Labem (mimo): schválen záměr projektu, probíhá zpracování dokumentace pro povolení stavby

Výstavba odb. Borek u Děčína: schválen záměr projektu, probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení dle liniového zákona (překlopení na DPS)

Okrajové podmínky souběžné realizace výluk na pravém i levém břehu Labe:

V rámci realizace nesmí dojít k souběžnému zastavenému provozu na obou březích.

Pro levý břeh Labe nutné zastavené provozy v obou TK provádět jen v noční době.

Pro pravý břeh Labe uskutečnit zastavené provozy obou TK v denní době dle níže uvedeného modelu navrženého odborem O12.

V případě nickolejného provozu v úseku Ústí n./L.-Střekov – Děčín východ:
-nesmí dojít k zásadním omezením v úseku Kralupy n./Vlt. – Ústí n./L. (zastavený provoz) v jakékoli části dne včetně nočních hodin,
-úsek Ústí n./L. – Děčín hl.n. musí být bez omezení.

Pro pravý břeh Labe navrhujeme obdobný model výluk, který již byl realizován v Německu v údolí Labe, tedy zastavený provoz vždy v určené dny v týdnu v denní době po dobu ¾ roku. V případě pravobřežní trati by se jednalo o pondělí v čase cca 8:00 – 16:00.

U stavby Litoměřice – Ústí n./L.-Střekov bude pravděpodobně potřeba zastavených provozů pro realizaci činností z osy koleje (nejspíš v denní době kvůli hlukovým limitům), bylo doporučeno připravovat dokumentace (POV) v tomto smyslu.

V případě potřeby nepřetržitého zastaveného provozu (např. pro aktivaci ZZ) lze uvažovat o období pátek 20:00 – pondělí 16:00. Po dobu nepřetržitého zastaveného provozu musí být na druhém břehu zachován dvoukolejný provoz.

V případě úseku Kralupy n./Vlt. – Děčín st. hr. je nutno uvažovat pouze noční zastavené provozy; výjimkou je výluka v rámci stavby Nelahozeveských tunelů, která je v DUR stanovena na délku 1x 9 dní a 1x 7 dní nepřetržitě.

ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n. Vlt.

Podmínky pro tvorbu harmonogramu a pro výlukovou činnost stavby:

Předpokládá se realizovat veškeré práce vyžadující výluky kolejí (ev. i trakčního vedení) před zahájením aktivace nových zabezpečovacích zařízení (např. úpravy trakčního vedení, stavba návěstidel, atd.) nebo až po kompletním dokončení aktivací ZZ.

Připouští se plánovat výluky traťové koleje maximálně ve dvou mezistaničních úsecích současně, přičemž maximálně jedna výluka v úseku Kralupy nad Vltavou – Lovosice a jedna výluka v úseku Lovosice – Děčín st. hr. SRN. Současně musí být mezi dvěma úseky s výlukou alespoň jeden mezistaniční úsek bez výluky traťové koleje.

Připouští se plánovat výluku traťového zabezpečovacího zařízení maximálně v jednom mezistaničním úseku a současně výluku staničního zabezpečovacího zařízení maximálně na jednom záhlaví a zhlaví (a staničních kolejích) jedné dopravny.

Nepřipouští se plánovat v celém úseku stavby současně výluku traťové koleje a výluku zabezpečovacího zařízení.

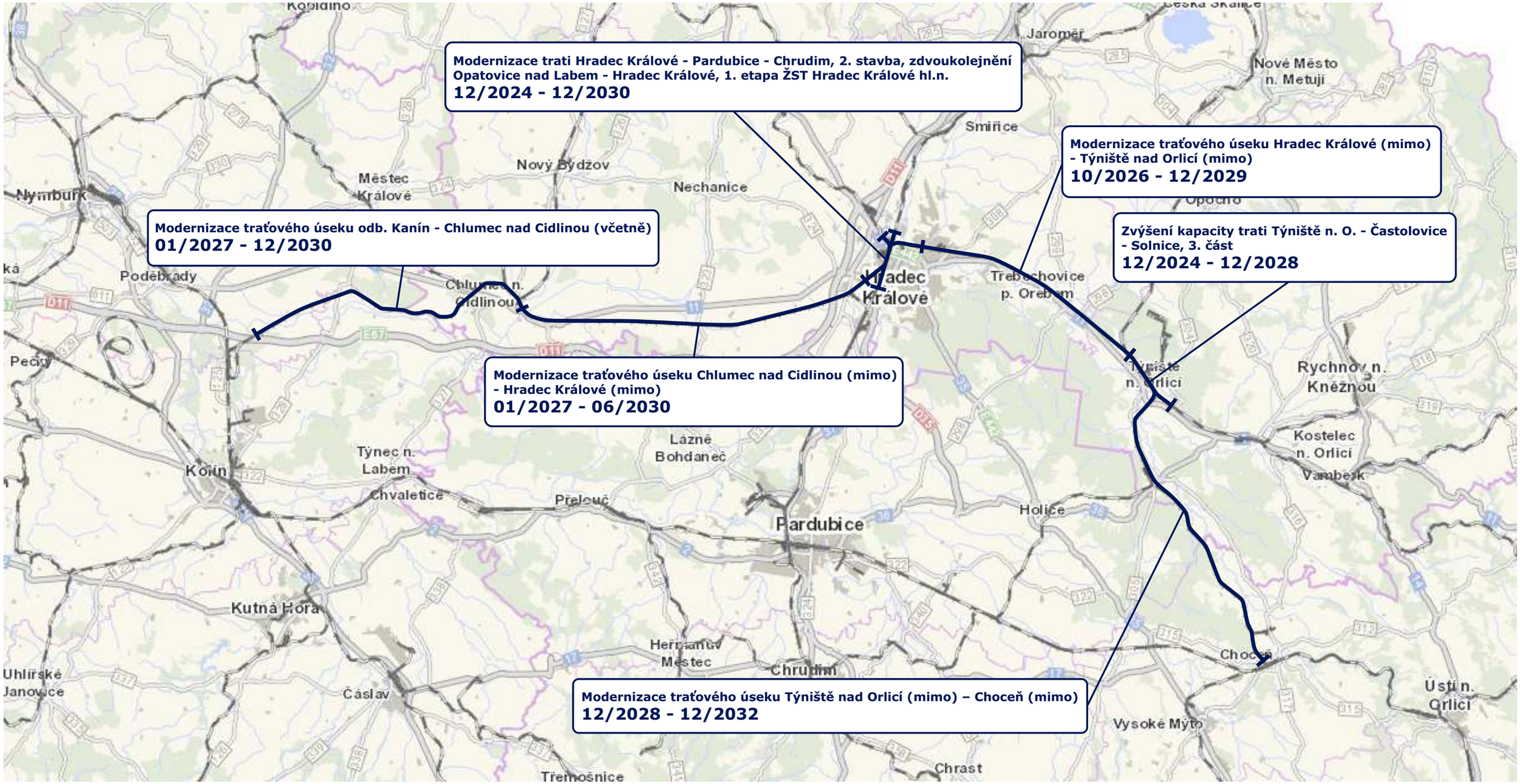
Pro výluky přejezdových zabezpečovacích zařízení projedná zhotovitel uzavření přejezdů pro všechny uživatele příslušných pozemních komunikací – vyjma přejezdů, které jsou součástí přístupových cest na nástupiště zastávek.

SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Velký Osek – Hradec Králové – Choceň

aktuální stav připravovaných a realizovaných staveb (dle stavu k 29. 09. 2025)

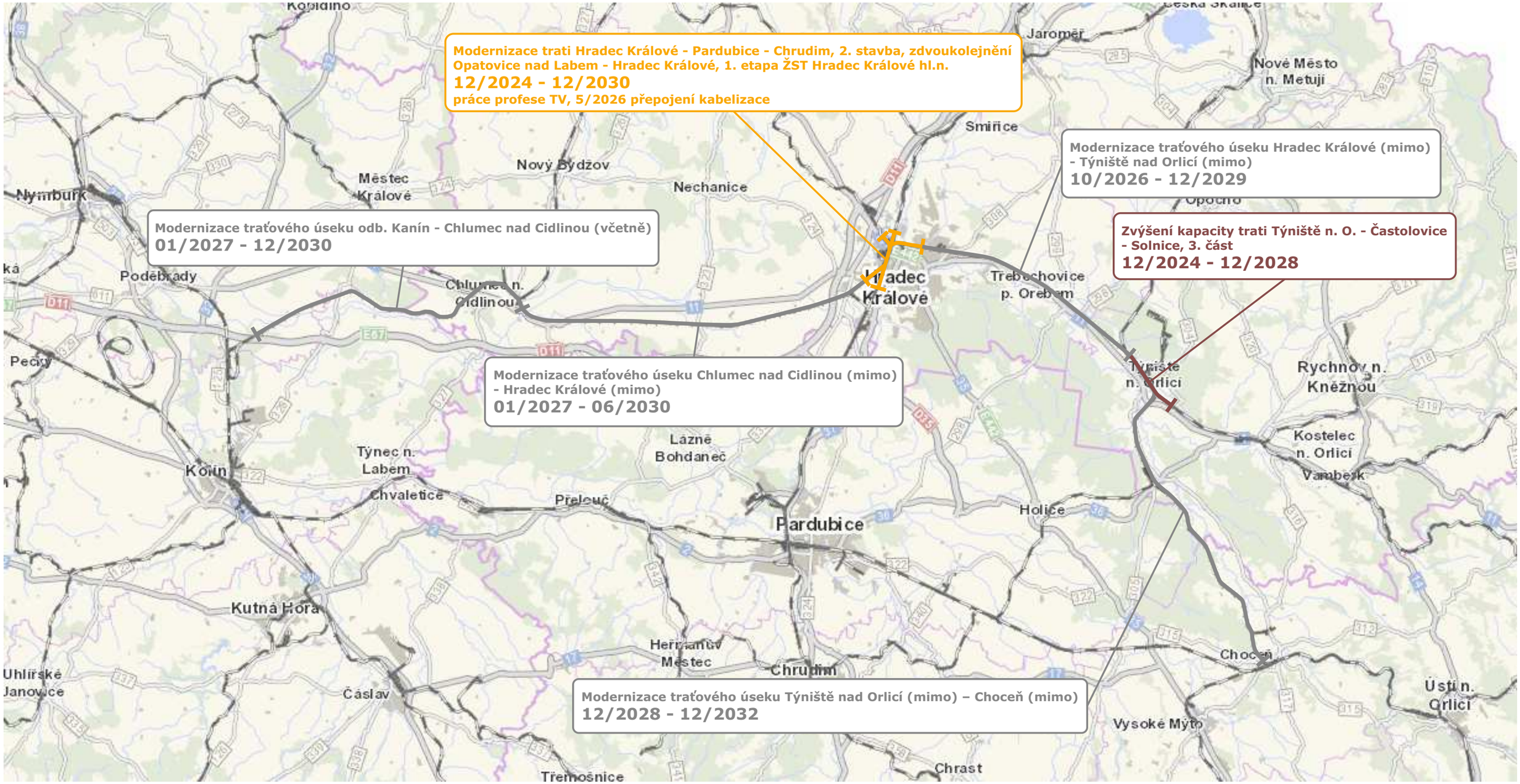
Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n. - zahájení 12/2024 demolicí pozem. objektu



SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Velký Osek – Hradec Králové – Choceň

plánované omezení provozu v roce 2026 (dle stavu k 29. 09. 2025)



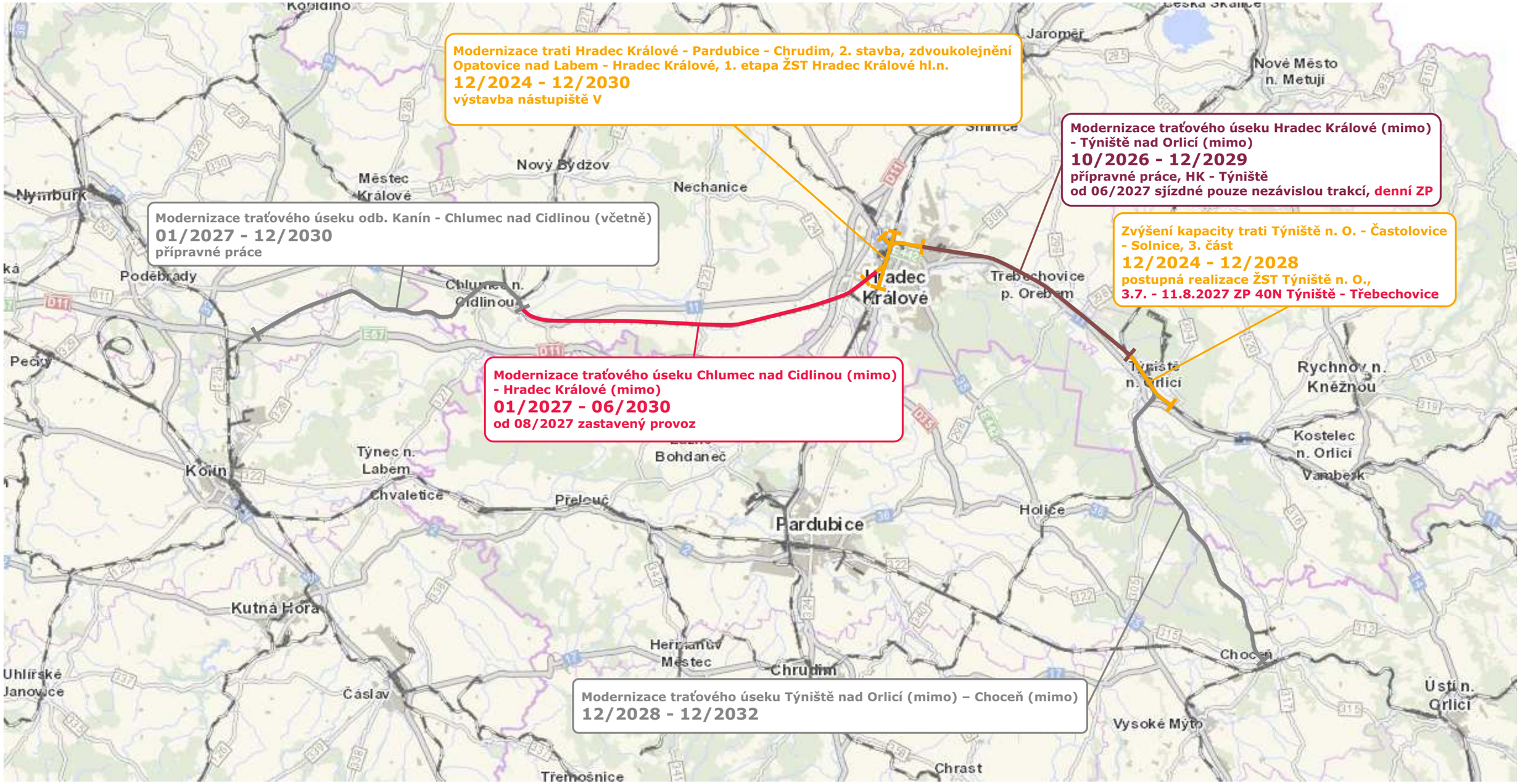
- zastavený provoz
- jednokolejný provoz, popř. snížena propustnost ŽST
- krátkodobá omezení provozu
- bez zásadního omezení provozu

SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Velký Osek – Hradec Králové – Choceň

plánované omezení provozu v roce 2027 (dle stavu k 29. 09. 2025)

Poznámka: Zajistěn přístup do ŽST Chlumec n. Cidl.; NAD za R10 v úseku Poděbrady – Hradec Králové hl. n.



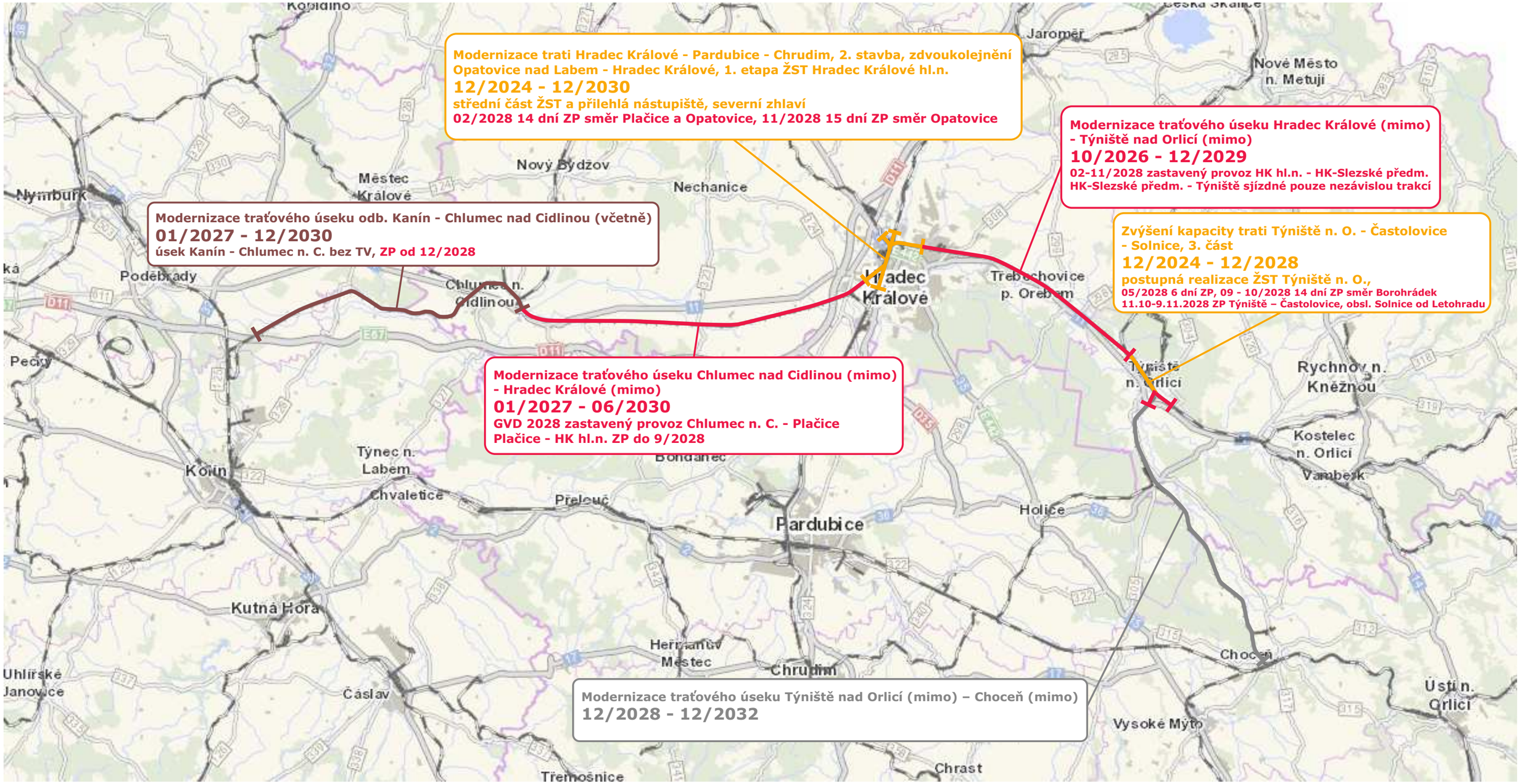
- zastavený provoz
- jednokolejný provoz, popř. snížena propustnost ŽST
- krátkodobá omezení provozu
- bez zásadního omezení provozu

SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Velký Osek – Hradec Králové – Choceň

plánované omezení provozu v roce 2028 (dle stavu k 29. 09. 2025)

Poznámka: Zajištěn přístup do ŽST Chlumec n. Cidl.; NAD za R10 v úseku Poděbrady – Hradec Králové hl. n.
Zajištěn přístup do Týniště n. O. a Solnice trs Choceň, vyjma ZP Týniště n. O. – Borohrádek v 09-10/2028.
Přístup do Solnice při ZP Týniště n. O. – Borohrádek k řešení.



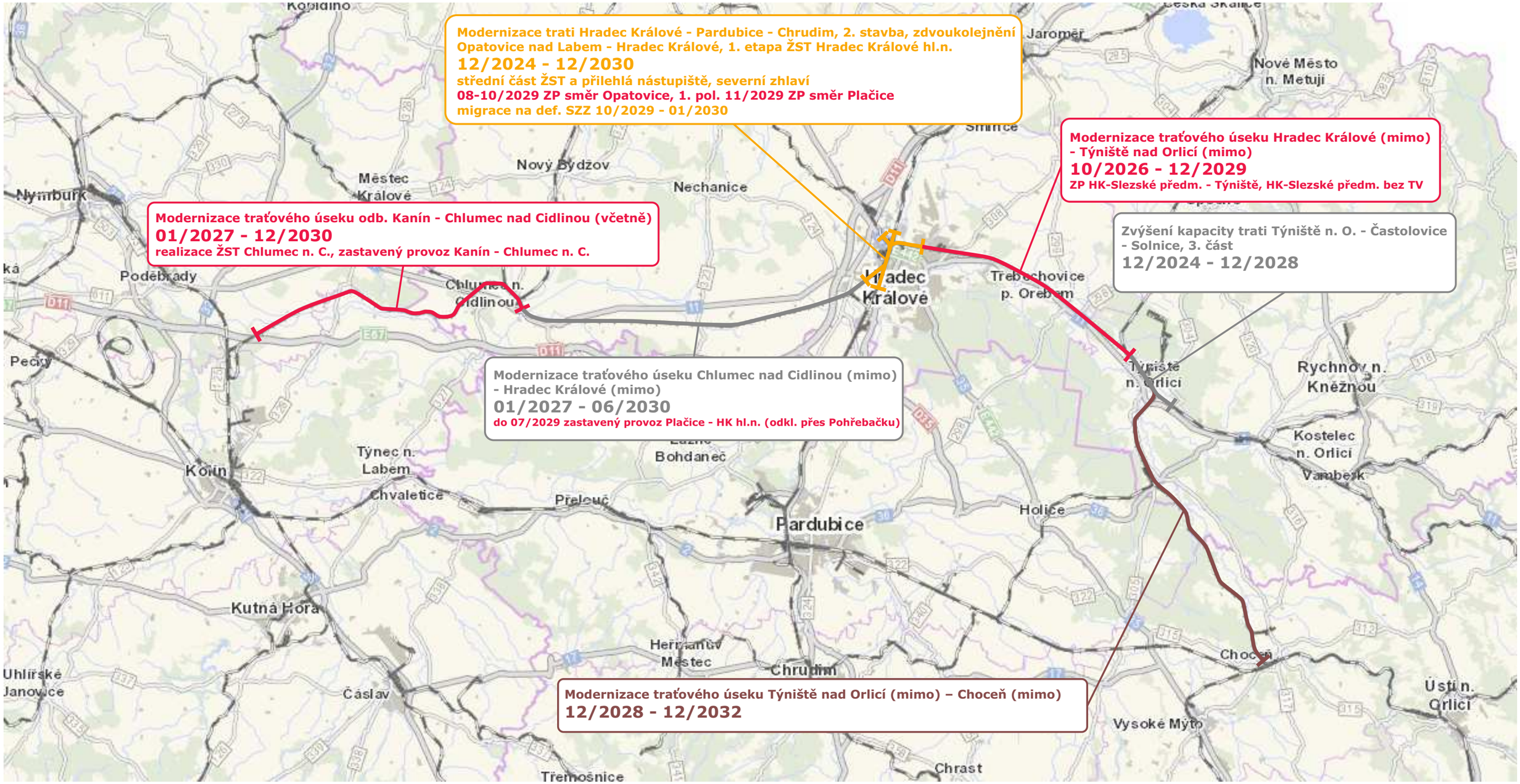
- zastavený provoz
- jednokolejný provoz, popř. snížena propustnost ŽST
- krátkodobá omezení provozu
- bez zásadního omezení provozu

SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Velký Osek – Hradec Králové – Choceň

plánované omezení provozu v roce 2029 (dle stavu k 29. 09. 2025)

Poznámka: Zajištěn přístup do ŽST Chlumec n. Cidl.; NAD za R10 v úseku Poděbrady – Hradec Králové hl. n.
Zajištěn přístup do Týniště n. O. a Solnice trs Choceň.

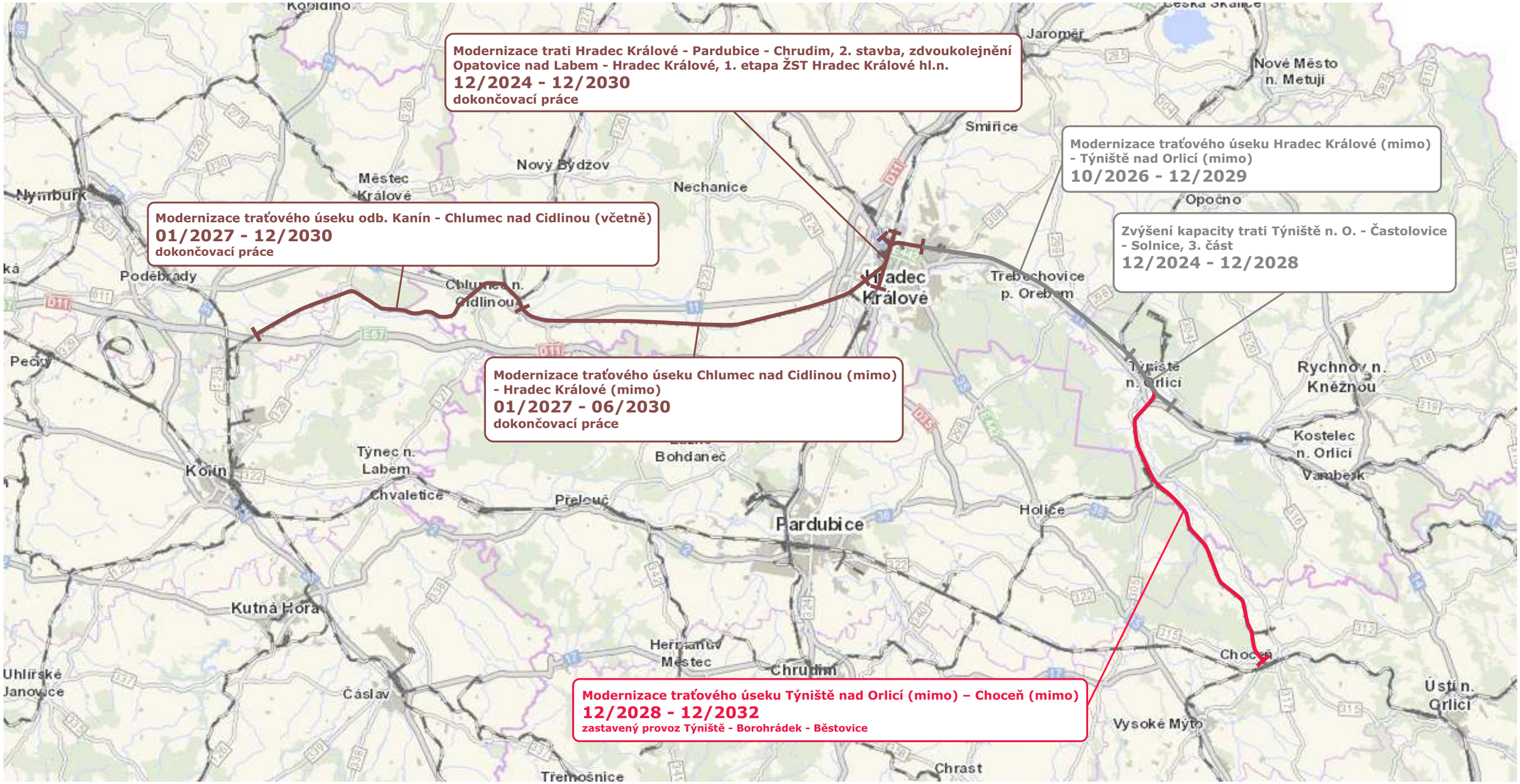


- zastavený provoz
- jednokolejný provoz, popř. snížena propustnost ŽST
- krátkodobá omezení provozu
- bez zásadního omezení provozu

SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Velký Osek – Hradec Králové – Choceň

plánované omezení provozu v roce 2030 (dle stavu k 29. 09. 2025)



- zastavený provoz
- jednokolejný provoz, popř. snížena propustnost ŽST
- krátkodobá omezení provozu
- bez zásadního omezení provozu

SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Velký Osek – Hradec Králové – Choceň

Stav přípravy jednotlivých staveb:

Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně): 9/2025 podána žádost o povolení záměru, probíhá zpracování dokumentace pro provádění stavby

Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo): probíhá zpracování dokumentace pro provádění stavby

Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa
ŽST Hradec Králové hl.n.: podpis smlouvy na realizaci stavby 1.etapy - v závislosti na zahájení povolení záměru a jeho nabytí právní moci

Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo): probíhá zpracování dokumentace pro provádění stavby

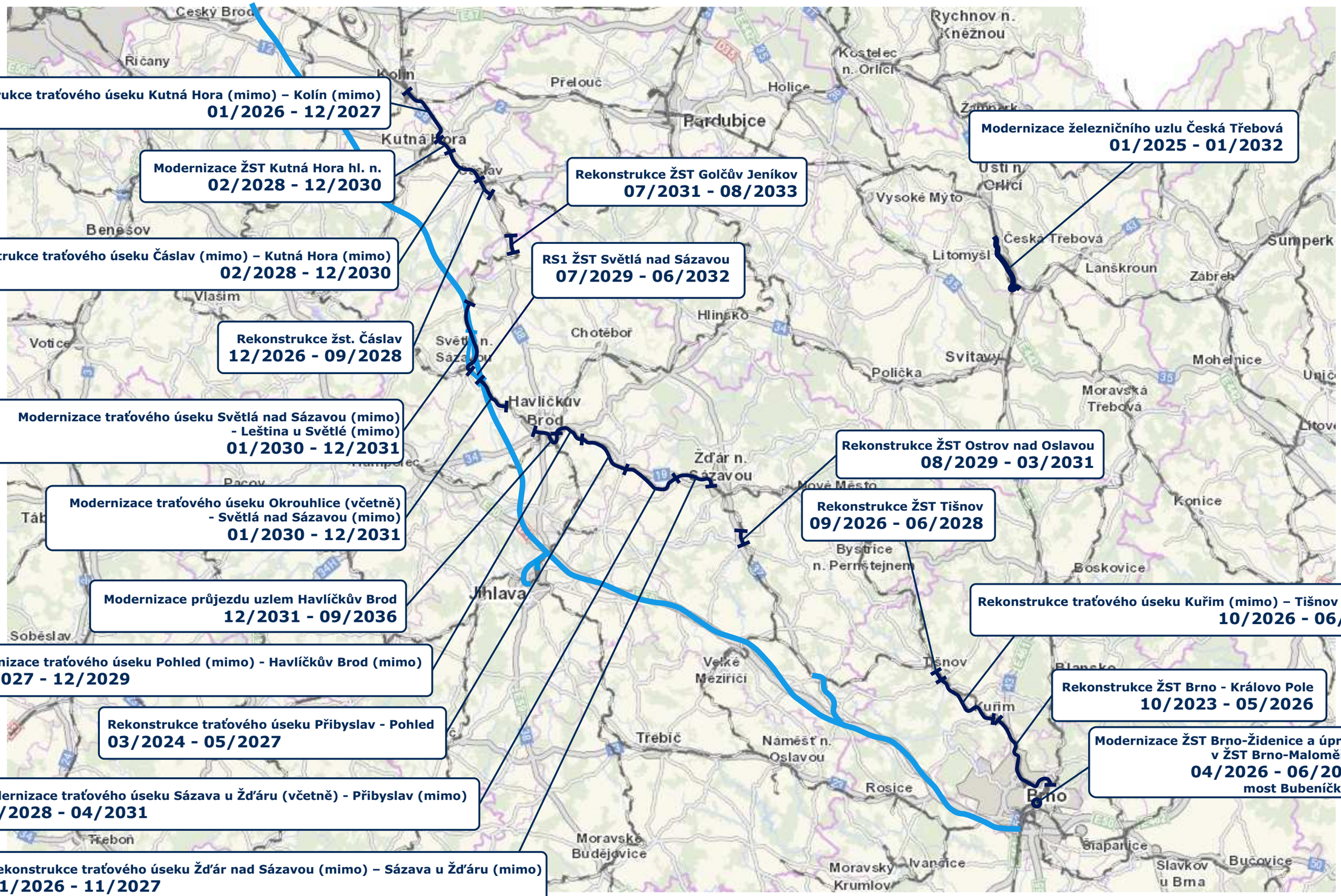
Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň (mimo): probíhá zpracování dokumentace pro povolení stavby

Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část: probíhá realizace I. etapy stavby (především výhybna Rašovice); pro II. etapu (zbytek stavby) probíhá zpracování dokumentace pro stavební povolení

SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Kolín – Havlíčkův Brod – Brno

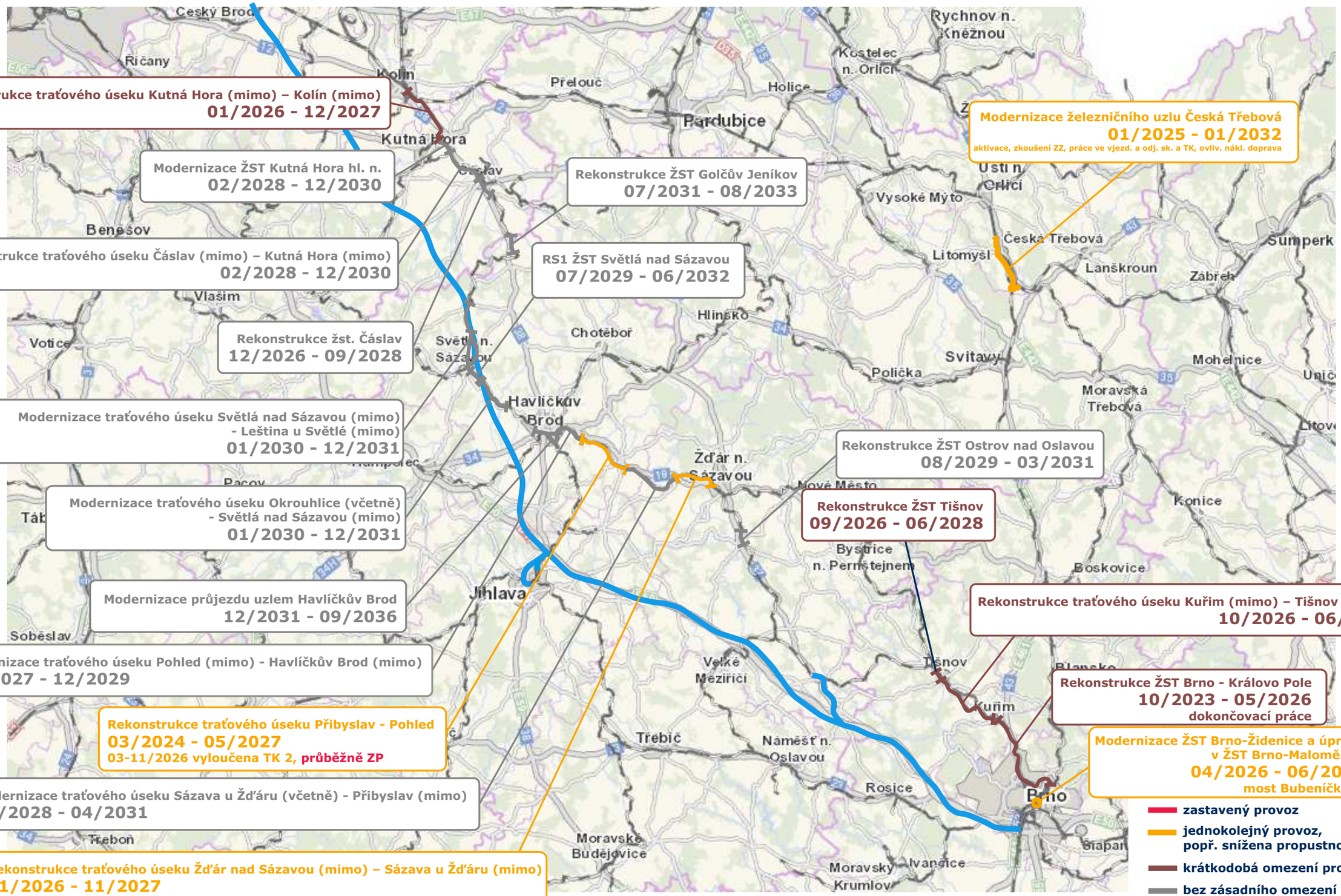
aktuální stav připravovaných a realizovaných staveb
stav k 29. 09. 2025



SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Kolín – Havlíčkův Brod – Brno

plánovaná omezení provozu v roce 2026 (dle stavu k 29. 09. 2025)

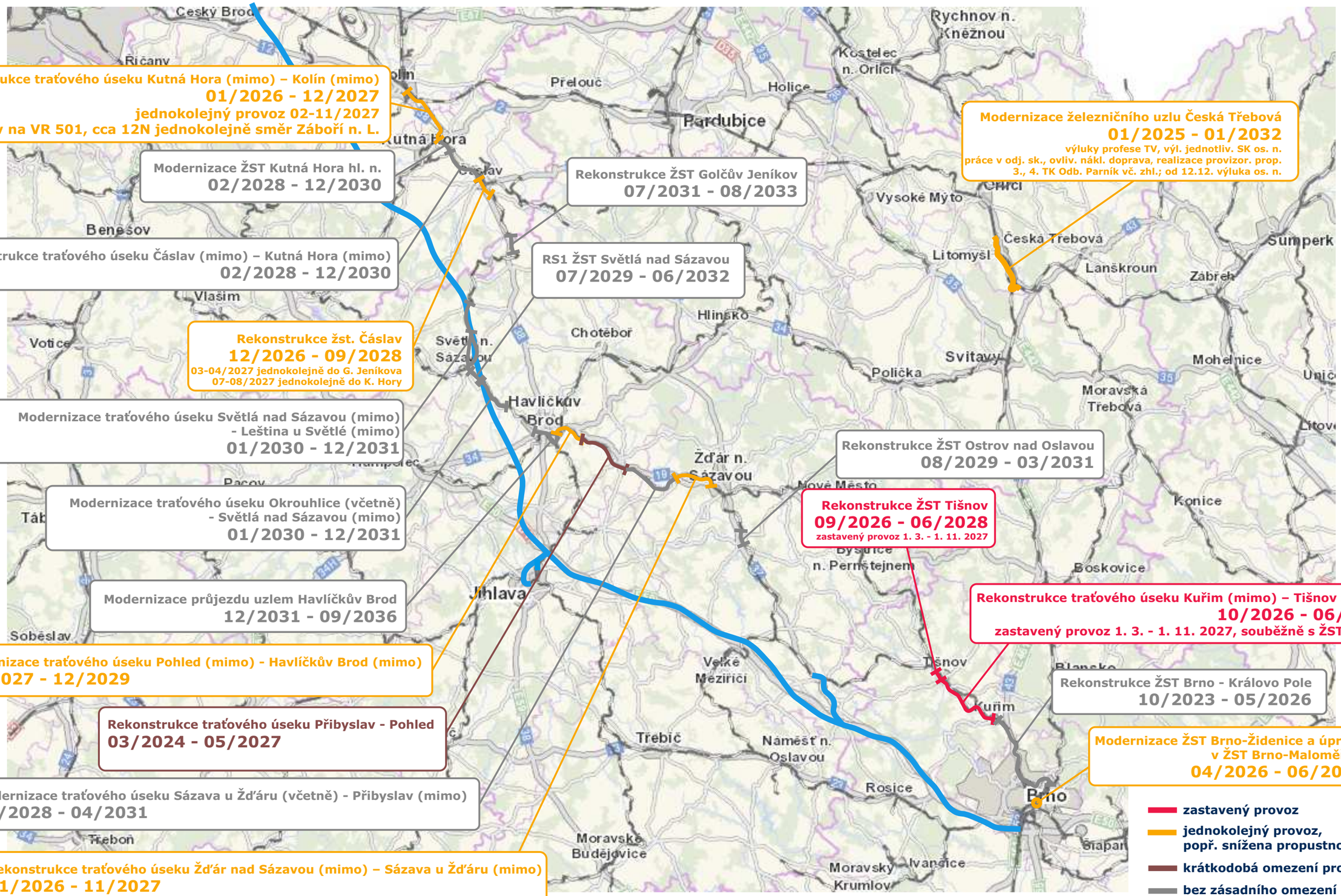


SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Kolín – Havlíčkův Brod – Brno

plánovaná omezení provozu v roce 2027 (dle stavu k 29. 09. 2025)

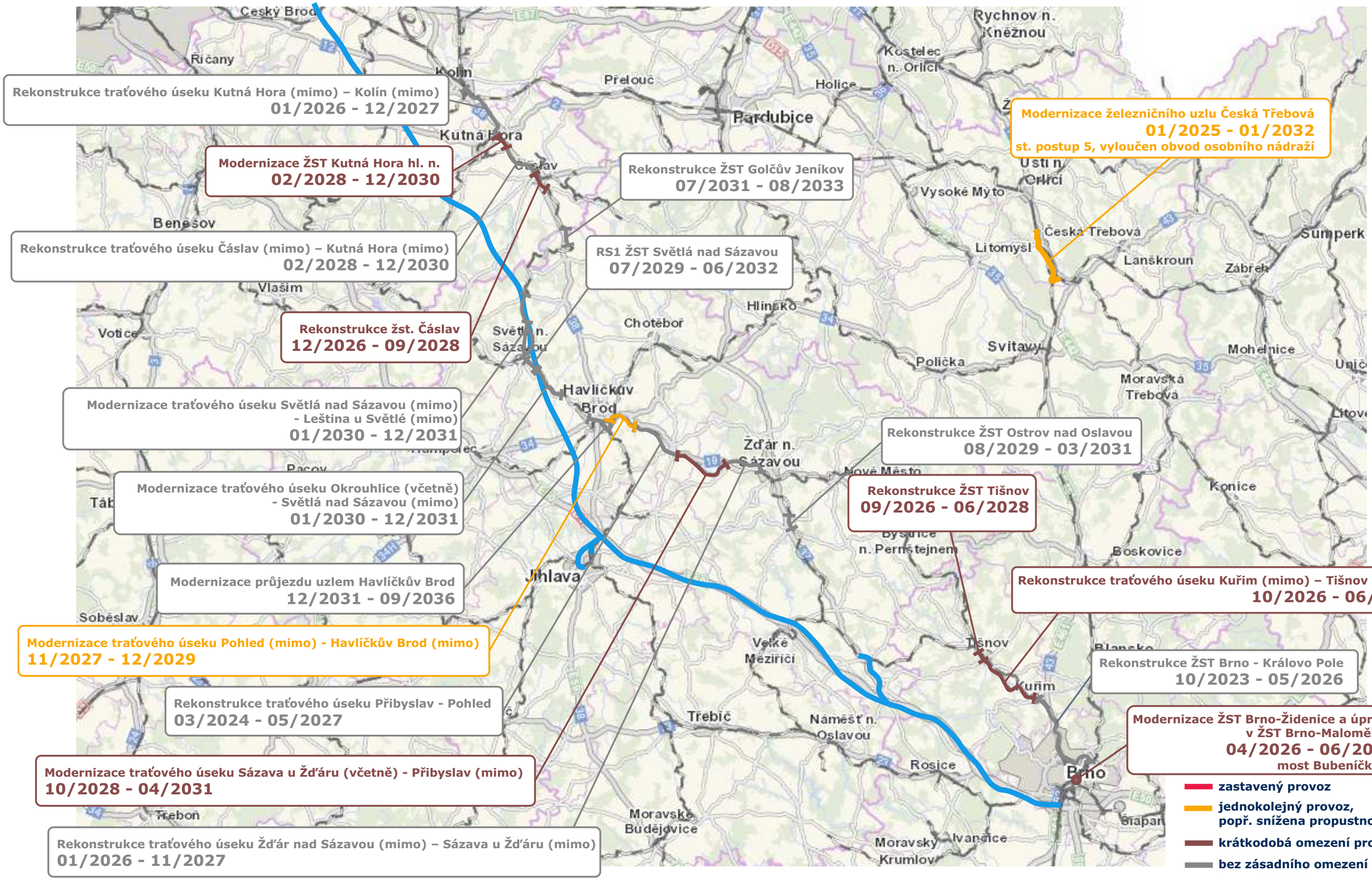
Poznámka: Souběhy výluk TK současně Čáslav – Kutná Hora a Kutná Hora – Kolín podmíněny souběhem se ZP trs Tišnov a trs Kostelec u Jihlavy



SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Kolín – Havlíčkův Brod – Brno

plánovaná omezení provozu v roce 2028 (dle stavu k 29. 09. 2025)

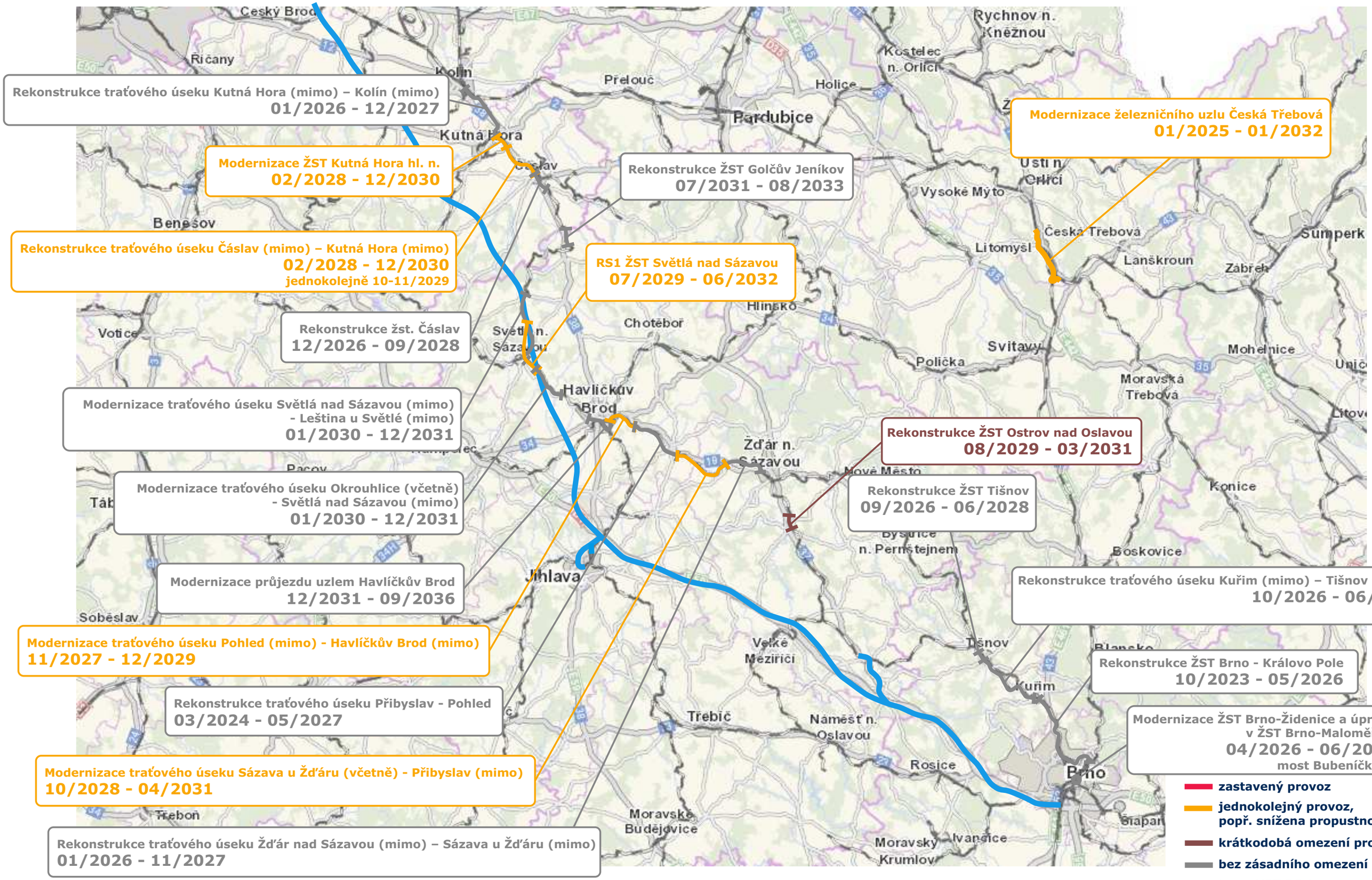


- zastavený provoz
- jednokolejný provoz, popř. snížena propustnost ŽST
- krátkodobá omezení provozu
- bez zásadního omezení provozu
- trasa VRT RS 1

SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Kolín – Havlíčkův Brod – Brno

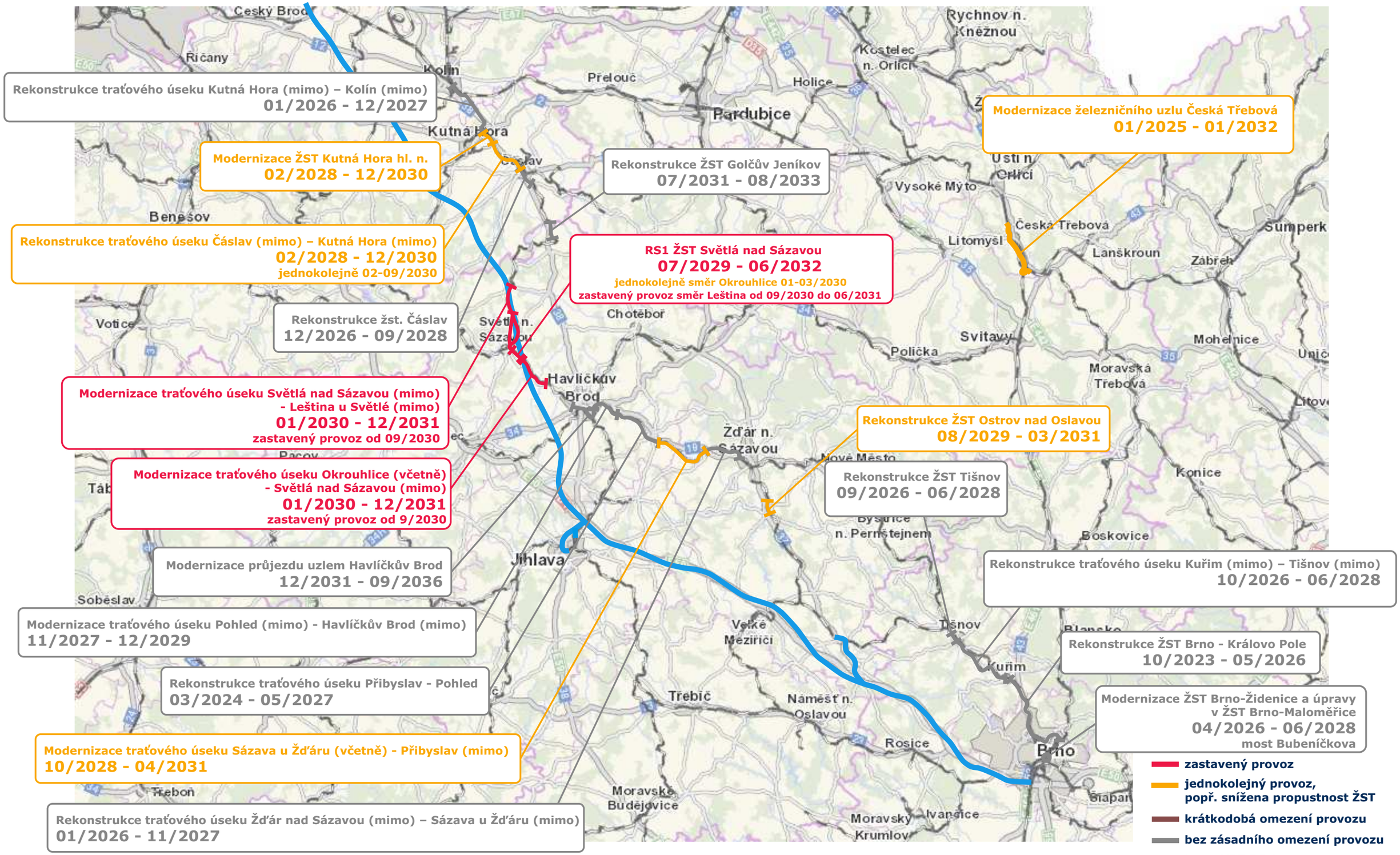
plánovaná omezení provozu v roce 2029 (dle stavu k 29. 09. 2025)



SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Kolín – Havlíčkův Brod – Brno

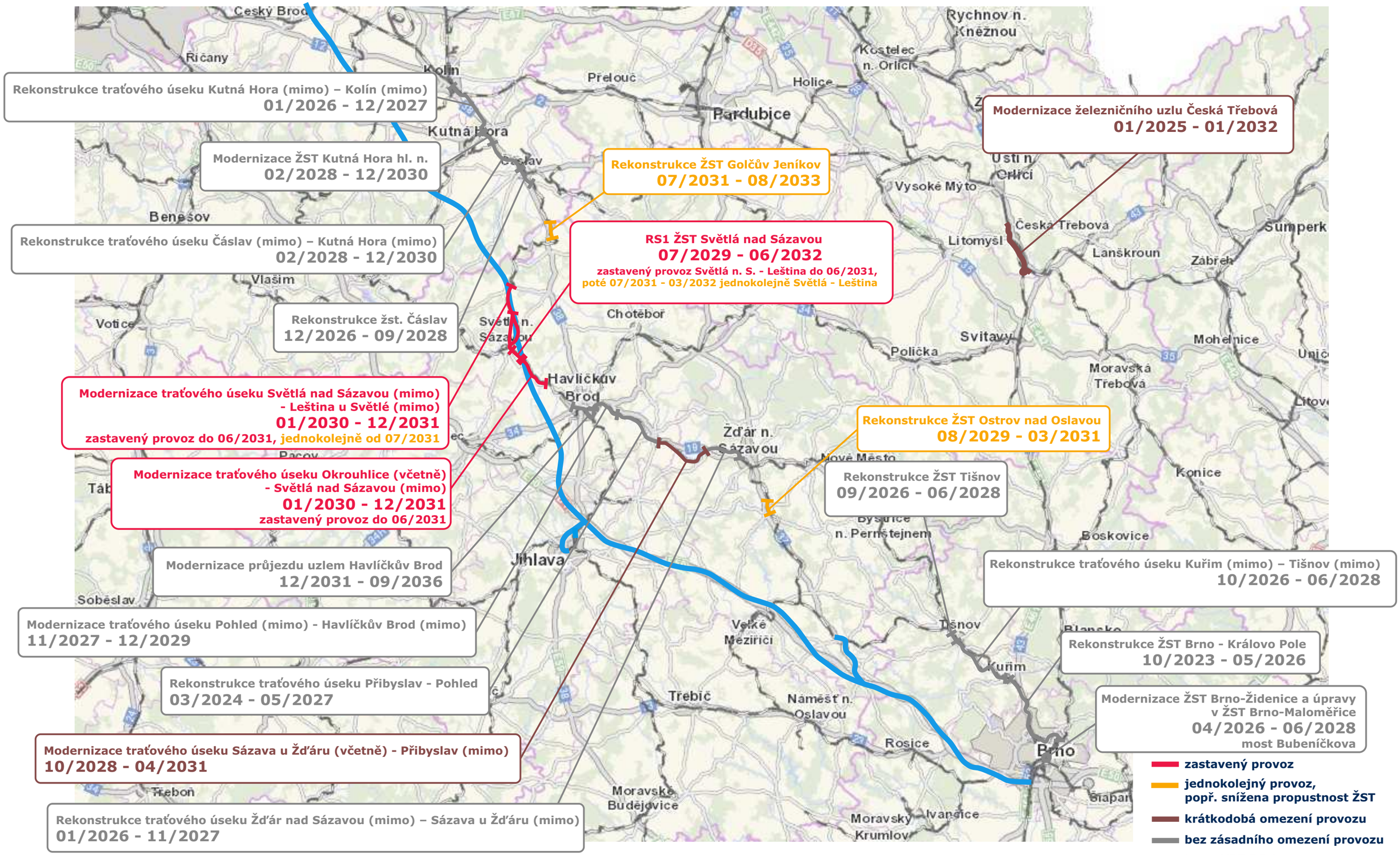
plánovaná omezení provozu v roce 2030 (dle stavu k 29. 09. 2025)



SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Kolín – Havlíčkův Brod – Brno

plánovaná omezení provozu v roce 2031 (dle stavu k 29. 09. 2025)



SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Kolín – Havlíčkův Brod – Brno

Stav přípravy jednotlivých staveb:

Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo): probíhá veřejná zakázka na zhotovitele stavby

Modernizace ŽST Kutná Hora: probíhá zpracování dokumentace pro povolení stavby

Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) – Kutná Hora (mimo): probíhá zpracování dokumentace pro povolení stavby

Rekonstrukce ŽST Čáslav: probíhá zpracování dokumentace pro povolení stavby

Rekonstrukce ŽST Golčův Jeníkov: probíhá zpracování záměru projektu

Modernizace traťového úseku Světlá nad Sázavou (mimo) - Leština u Světlé (mimo): 9/2025 schválen záměr projektu, připravuje se veřejná zakázka na zhotovení dokumentace pro povolení stavby

RS1 ŽST Světlá nad Sázavou: připravuje se vypsání veřejné zakázky na zpracování záměru projektu a dokumentace pro povolení stavby

Modernizace traťového úseku Okrouhlice (včetně) - Světlá nad Sázavou (mimo): probíhá zpracování dokumentace pro povolení stavby

Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod: probíhá úprava již zpracovaného záměru projektu dle aktuálních požadavků; zpracovaná dokumentace pro územní rozhodnutí bude podkladem pro veřejnou zakázku na zpracování dokumentace pro povolení stavby

Modernizace traťového úseku Pohled (mimo) - Havlíčkův Brod (mimo): proběhla veřejná zakázka na zpracování dokumentace pro povolení stavby

Modernizace traťového úseku Sázava u Žďáru (včetně) - Přibyslav (mimo): probíhá zpracování dokumentace pro povolení stavby

Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo): proběhla veřejná zakázka na realizace stavby, probíhá vyhodnocení nabídek

Rekonstrukce ŽST Ostrov nad Oslavou: probíhá zpracování záměru projektu

Rekonstrukce ŽST Tišnov: podána žádost o povolení záměru, probíhá majetkoprávní příprava

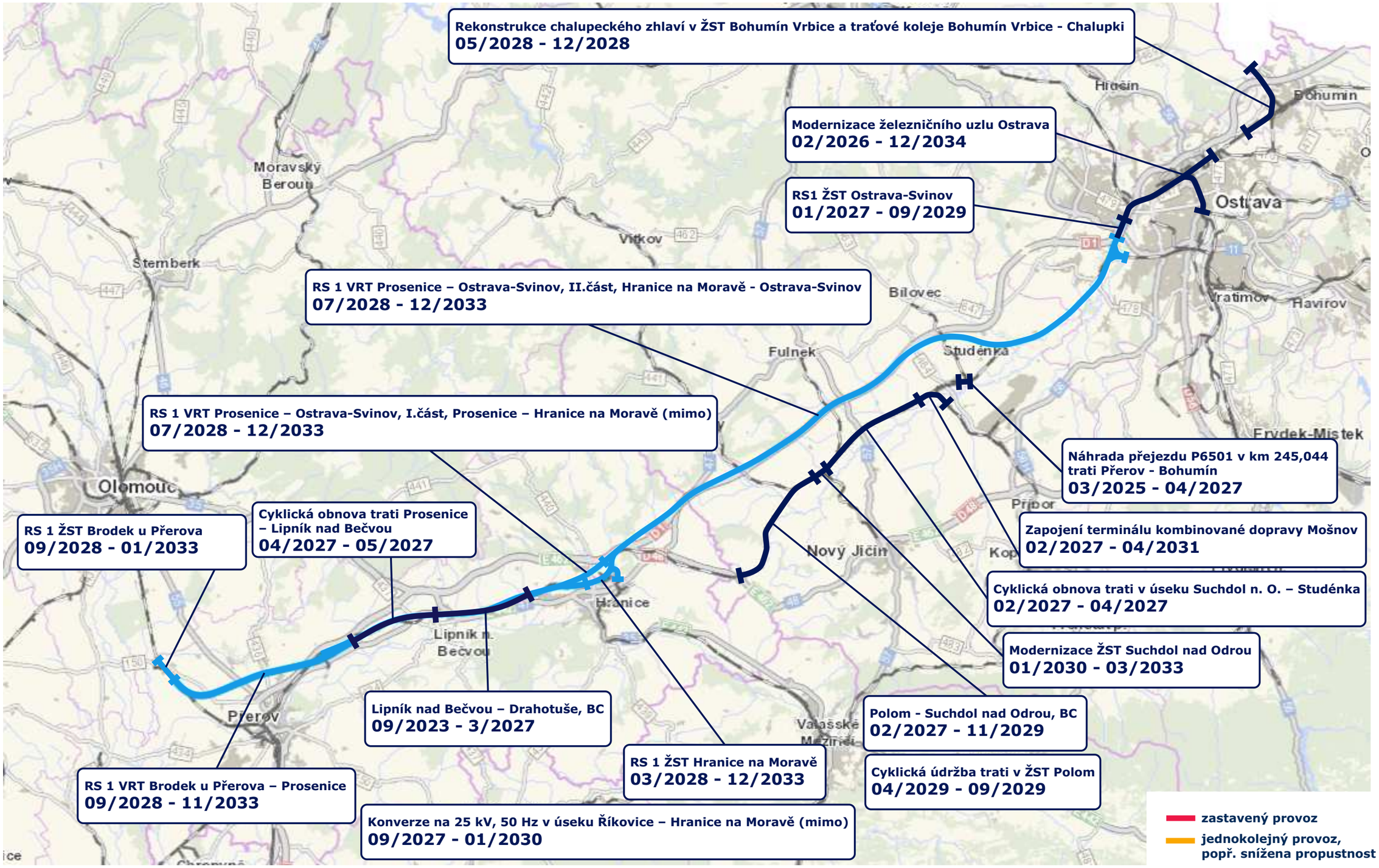
Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo): 8/2025 podána žádost o povolení záměru, probíhá zpracování dokumentace pro provádění stavby

Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice: 2/2025 bylo vydáno nepravomocné povolení záměru, které bylo napadeno odvoláním občanských spolků

SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Přerov – Ostrava – Bohumín

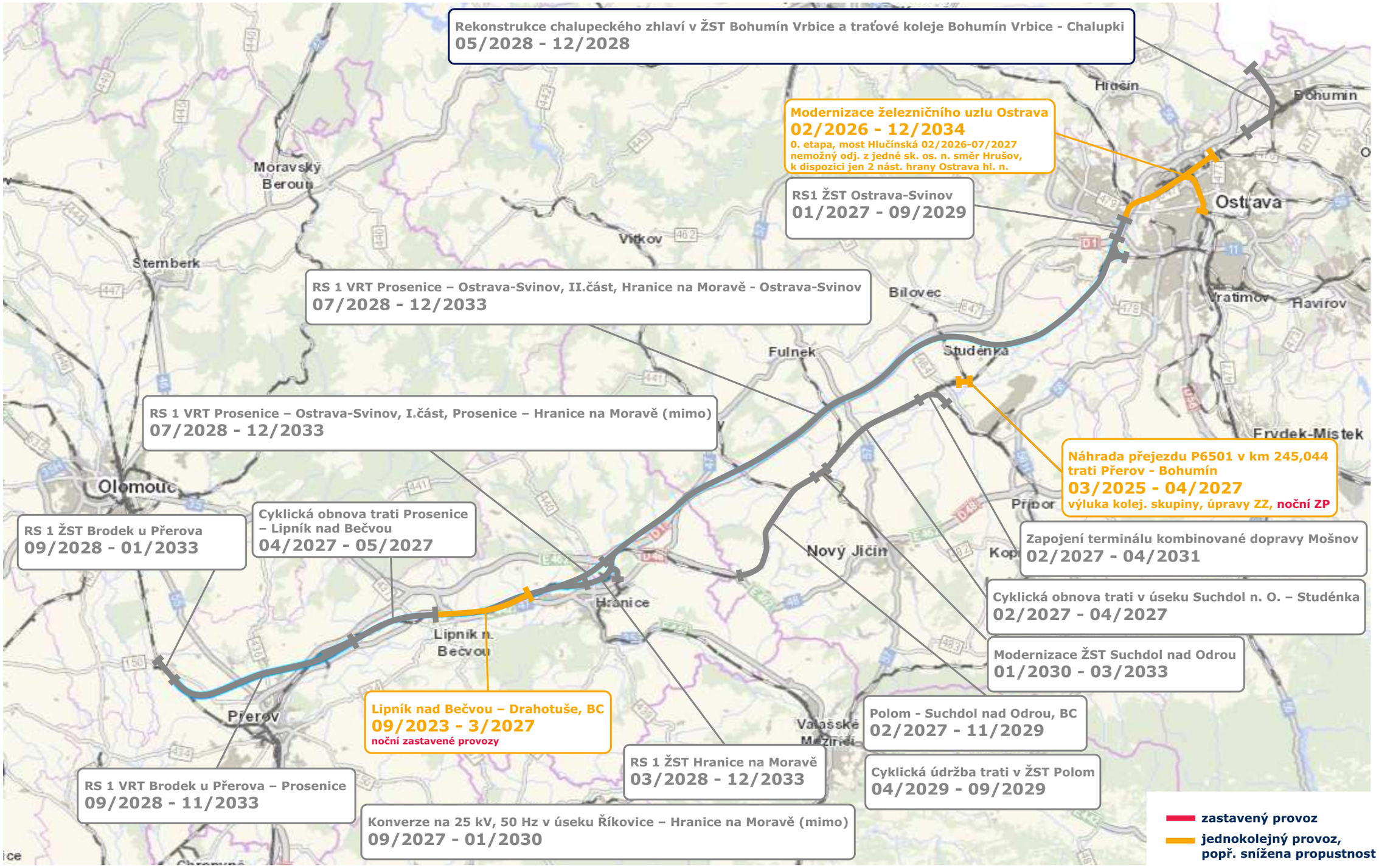
aktuální stav připravovaných a realizovaných staveb (dle stavu k 30. 09. 2025)



SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Přerov – Ostrava – Bohumín

plánovaná omezení provozu v roce 2026 (dle stavu k 30. 09. 2025)

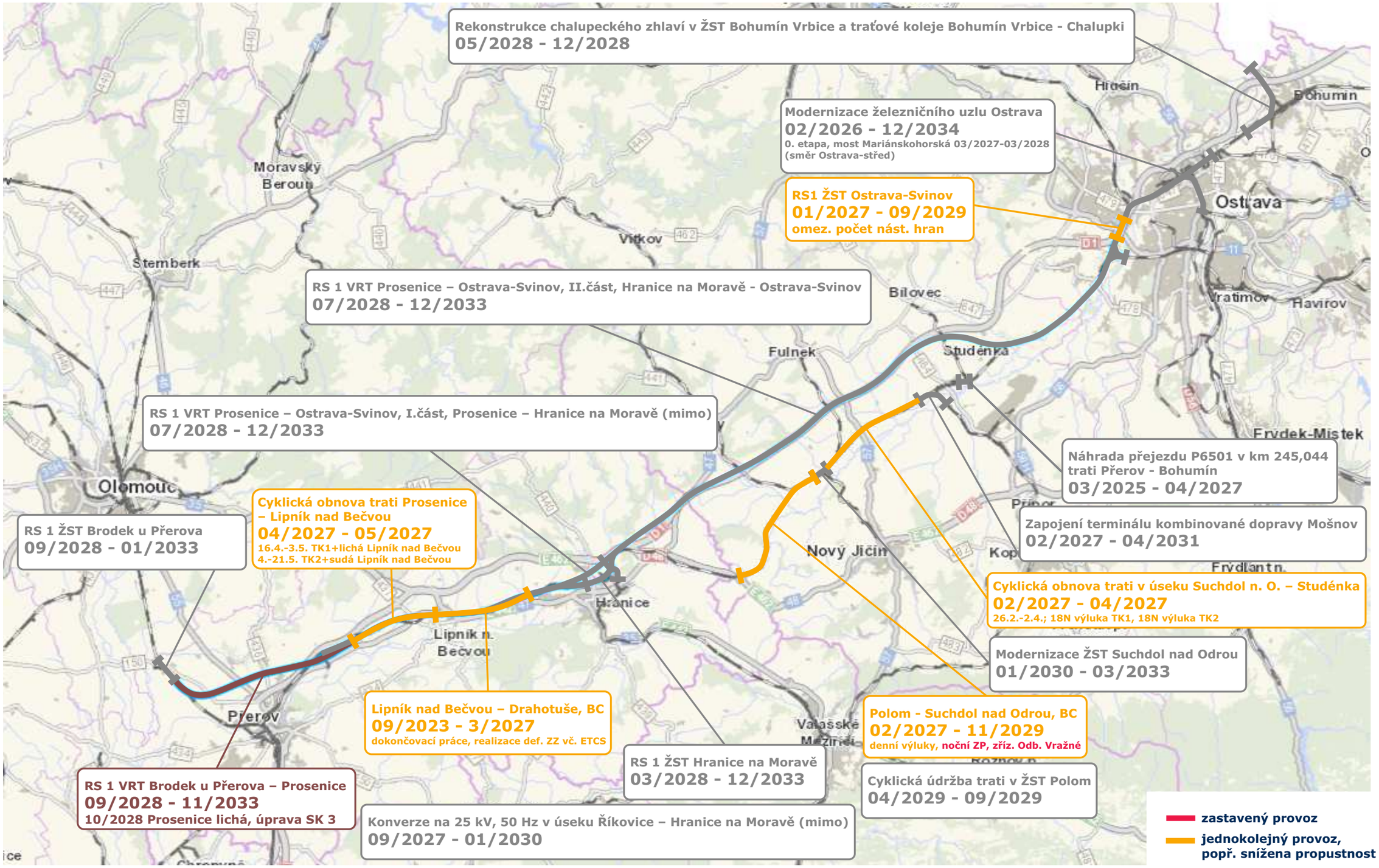


SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Přerov – Ostrava – Bohumín

plánovaná omezení provozu v roce 2027 (dle stavu k 30. 09. 2025)

Poznámka: Zřízení odbočky Vražné mimo výluky pro cyklickou obnovu Prosenice – Lipník nad Bečvou



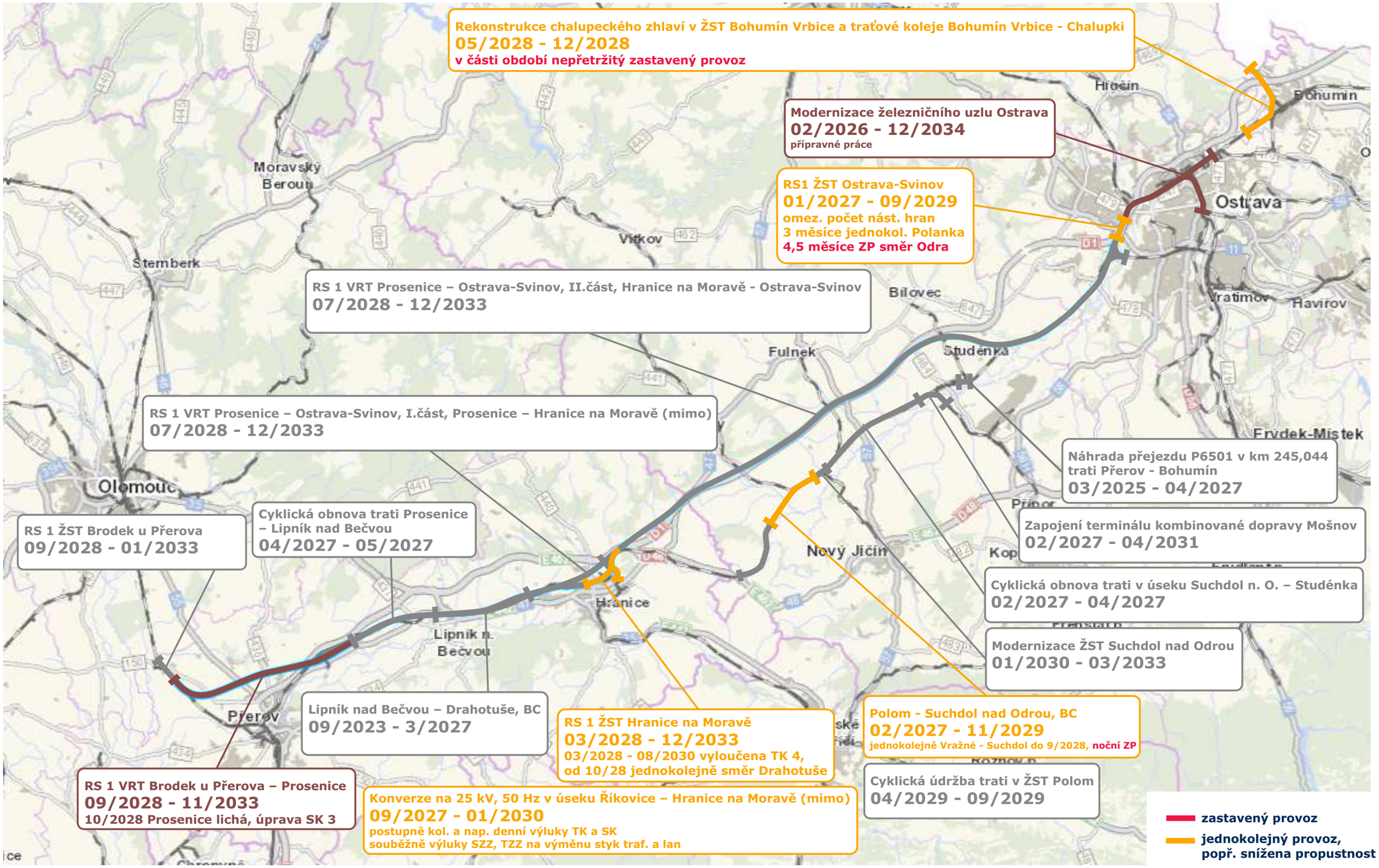
- zastavený provoz
- jednokolejný provoz, popř. snížena propustnost ŽST
- krátkodobá omezení provozu
- bez zásadního omezení provozu

SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Přerov – Ostrava – Bohumín

plánovaná omezení provozu v roce 2028 (dle stavu k 30. 09. 2025)

Poznámka: Jednokolejné provozy Odb. Vražné – Suchdol nad Odrou a Drahotuše – Hranice n. M. nekonány souběžně



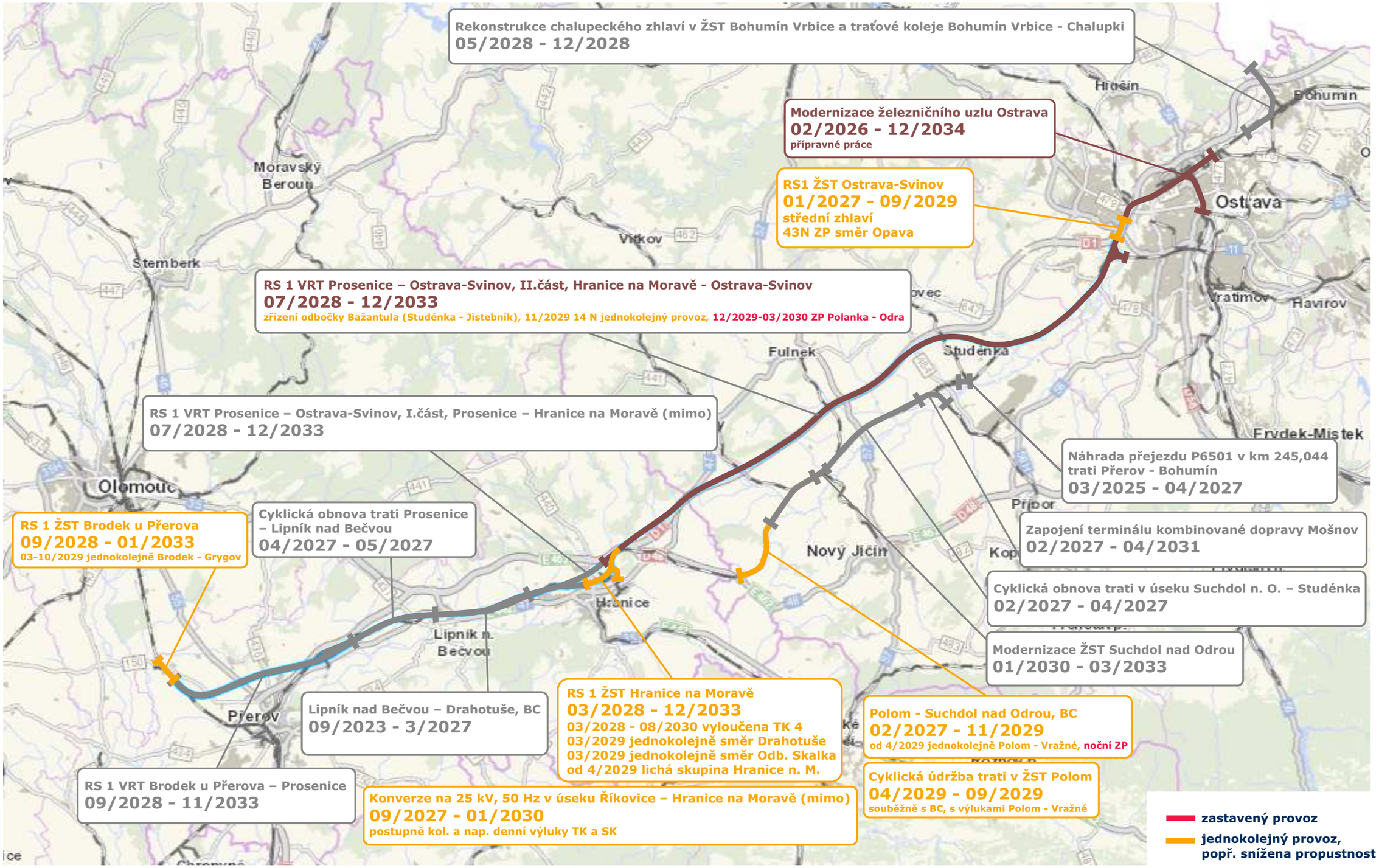
- zastavený provoz
- jednokolejný provoz, popř. snížena propustnost ŽST
- krátkodobá omezení provozu
- bez zásadního omezení provozu

SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Přerov – Ostrava – Bohumín

plánovaná omezení provozu v roce 2029 (dle stavu k 30. 09. 2025)

Poznámka: Jednokolejné provozy Polom – Odb. Vražné a Drahotuše – Hranice n. M. nekonány souběžně

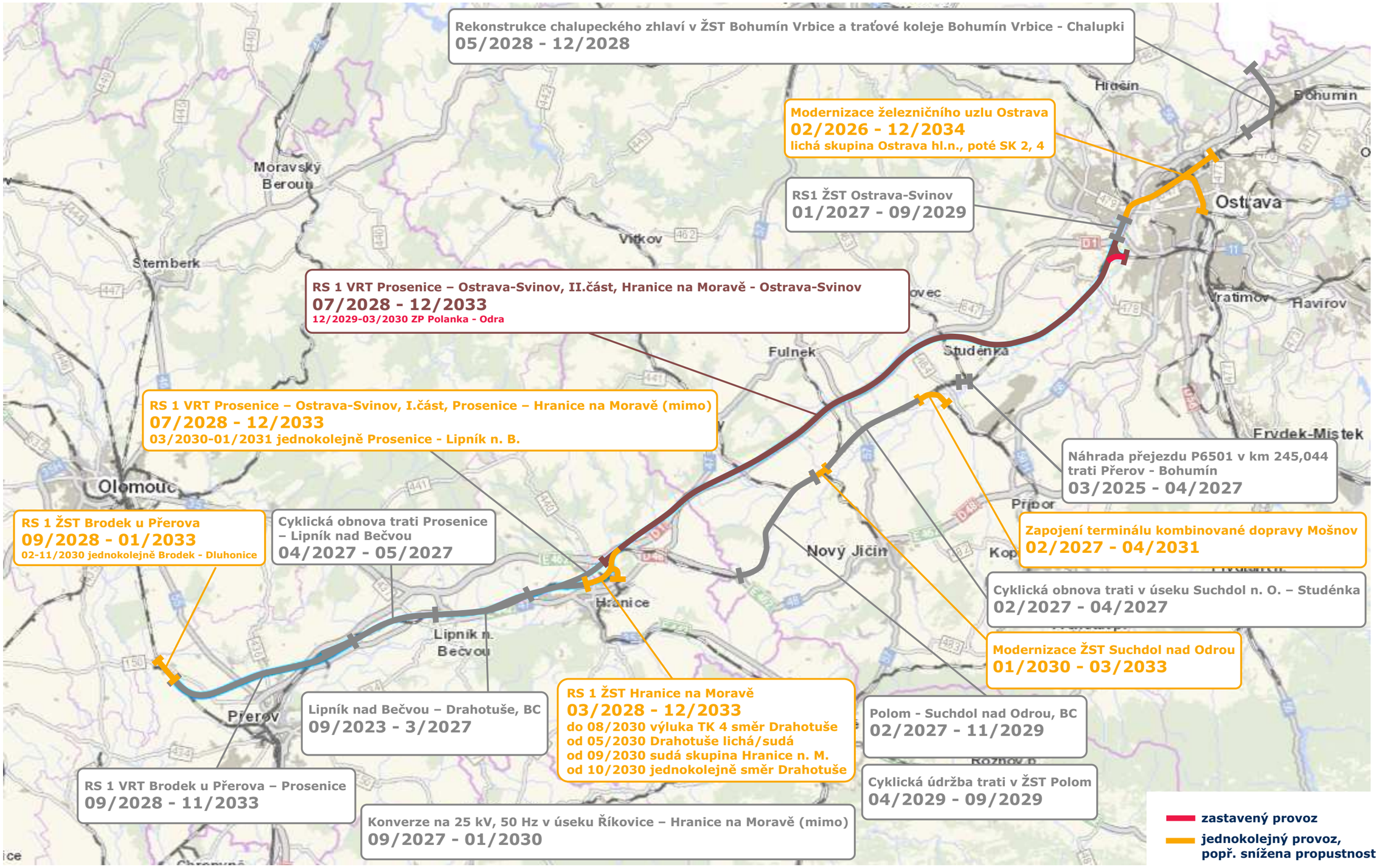


- zastavený provoz
- jednokolejný provoz, popř. snížena propustnost ŽST
- krátkodobá omezení provozu
- bez zásadního omezení provozu

SPRÁVA ŽELEZNIC

Modernizační stavby na rameni Přerov – Ostrava – Bohumín

plánovaná omezení provozu v roce 2030 (dle stavu k 30. 09. 2025)



- zastavený provoz
- jednokolejný provoz, popř. snížena propustnost ŽST
- krátkodobá omezení provozu
- bez zásadního omezení provozu

Stav přípravy jednotlivých staveb:

Rekonstrukce chalupeckého zhlaví v ŽST Bohumín Vrbice a traťové koleje Bohumín Vrbice - Chalupki: čeká se na ukotvení technického řešení VRT Slezsko a napojení kolejí v místě zhlaví nákladního nádraží Bohumín-Vrbice; následně bude nutné zpracovat aktualizaci záměru projektu

Modernizace železničního uzlu Ostrava: připravuje se veřejná zakázka na zpracování dokumentace pro povolení stavby a dokumentace pro provádění stavby; u mostního objektu přes ulici Hlučínská (km 267,935) se zpracovává výběrové řízení na realizaci; u mostního objektu přes ulici Mariánskohorská (km 0,656) proběhlo konferenční projednání připomínek a finální odevzdání dokumentace

Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín: v realizaci

Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov: probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona a dokumentace pro provádění stavby

Cyklická obnova trati v úseku Suchdol n. O. – Studénka: probíhá schvalování záměru projektu

Modernizace ŽST Suchdol nad Odrou: upravený záměr projektu bude předán na O6 a následně předložen na CK MD

Polom - Suchdol nad Odrou, BC: vypsání veřejné zakázky na realizaci stavby se předpokládá v roce 2026; probíhá aktualizace dokumentace pro provádění stavby

Lipník nad Bečvou – Drahotuše, BC: v realizaci

Cyklická obnova trati Prosenice – Lipník nad Bečvou: probíhá schvalování záměru projektu

RS1 ŽST Ostrava-Svinov: dne 05.06.2025 byla přes portál stavebníka na DESU podána žádost o povolení záměru; probíhá zpracování podkladů a zadávacích podmínek pro zadání soutěže D&B

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I.část, Prosenice – Hranice na Moravě (mimo): v současné době probíhá zpracování dokumentace pro povolení stavby; dále probíhá veřejná zakázka na zhotovitele podrobného inženýrsko-geologického průzkumu

RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II.část, Hranice na Moravě - Ostrava-Svinov: probíhá zpracování dokumentace pro povolení stavby

RS 1 ŽST Hranice na Moravě: probíhá zpracování dokumentace pro povolení stavby

RS 1 VRT Brodek u Přerova – Prosenice: probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí, která bude upravena do podoby dokumentace pro povolení stavby

RS 1 ŽST Brodek u Přerova: probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona

Konverze na 25 kV, 50 Hz v úseku Říkovice – Hranice na Moravě (mimo): probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
0																																								
1	0	V-018449/25	**CDP Praha:** ETCS L2 + GSM-R CZ - úseky budou upřesněny v ROV **CDP Přerov:** ETCS L2 + GSM-R CZ - úseky budou upřesněny v ROV		S												20	předpokládaný čas 23:00-4:00 hod. v úsecích výhradního provozu ETCS L2 omezení rychlosti na 100 km/hod.	Údržba ETCS L2 a GSM-R v celé síti - profylaktická okna	N	6x5 h	08.01.	13.11.	8.-9.1., 12.-13.3., 7.-8.5., 9.-10.7., 10.-11.9., 12.-13.11.	1		1		1		1		1		1			FIKTIVNÍ PA		
2	0	V-018455/25	**CDP Praha:** ETCS L2 - úseky budou upřesněny v ROV **CDP Přerov:** ETCS L2 - úseky budou upřesněny v ROV		S												20	předpokládaný čas 23:00-4:00 hod. v úsecích výhradního provozu ETCS L2 omezení rychlosti na 100 km/hod.	ETCS L2 - okna pro stavby s vlivem na ETCS	N	12x 5h	01.01.	04.12.	1.-2.1., 5.-6.2., 5.-6.3., 2.-3.4., 30.4-1.5., 4.-5.6., 2.-3.7., 6.-7.8., 3.-4.9., 1.-2.10., 5.-6.11., 3.-4.12.	1	1	1	2		1	1	1	1	1	1	1	1	FIKTIVNÍ PA		
301 - Čadca - Dětmarovice; Odb Koukolná - Odb Závada; Ostrava hl.n. Sc 101/102 - Ostrava-Kunčice; Český Těšín - Ostrava-Svinov; Odb Odra - Výh Polanka nad Odrou; Ostrava-Svinov - Opava východ																																								
1	301	V-017449/25	**Albrechtice u Českého Těšína - Český Těšín (Czeski Cieszyn):** 1. + TV,		T				VNJŘ	X	X	ND		X		X	100		výměna kolejnic, oprava GPK	Ne	7d	10.05.	16.05.	10.-16.5.					7								Výměna kolejnic v úseku Č. Těšín - Albrechtice u Č. Těšína	**KODIS**: Požadujeme zahájení 10. 5. a ukončení 16. 5. tak, aby výluka trvala od pondělí do neděle. Požadujeme doplnění ND.	O15: přesun výluk bude proveden, omezení ND bude doplněno.
2	301	V-017451/25	**Český Těšín (Czeski Cieszyn) - Albrechtice u Českého Těšína:** 2. + TV,		T				VNJŘ	X	X	ND		X		X	100		výměna kolejnic, oprava GPK	Ne	5d	17.05.	21.05.	17.-21.5.					5								Výměna kolejnic v úseku Č. Těšín - Albrechtice u Č. Těšína	**KODIS:** Požadujem zahájení 17. 5. a o ukončení 21. 5. z důvodu okamžité návaznosti na položku č. 1. Požadujeme doplnění ND.	O15: přesun výluk bude proveden, omezení ND bude doplněno.
3	301	V-004050/23	**Ostrava-Bartovice:** 3.,5.,7. bez TV, lichá jen TV, výh.: 15,18,20ab,25, záhl. a zhl. ze směru 1.TK Ostrava-Kunčice. **Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice:** 1. bez TV,		T+S			NVÚ	VNJŘ								100		oprava výhybek (15,18,20ab,25) na kunčickém zhlaví a oprava povrchu nástupiště	Ne	10d	01.10.	10.10.	1.-10.10.										10			Oprava výhybek v žst. Ostrava-Bartovice - kunčicke zhlaví		
4	301	V-017216/25	**Odb Karviná-Darkov - Louky nad Olší:** 1. bez TV,		T												100	zachován provoz po 2. a 0.TK	Odstraněnín důlních škod, sanace poddolovaného úseku	Ne	264 d	01.01.	21.09.	1.1.-21.9.	31	28	31	30	31	30	31	31	21							
5	301	V-018608/25	**Louky nad Olší - Odb Karviná-Darkov:** 0. bez TV,		T												100	zachován provoz po 2. a 1.TK, pokračuje v roce 2028, navazuje na ukončení V-017216/25	Odstraněnín důlních škod, sanace poddolovaného úseku	Ne	102 d	21.09.	31.12.	21.9.-31.12.									10	31	30	31			
6	301	V-016955/25	**Ostrava uhelné nádraží:** 801,802,803,804 jen TV, **Ostrava báňské nádraží VOK:** 601a,602a + TV, výh.: 547,	ZP	S			NVÚ		X	X	ND		X	X	X	20	projekt v přípravě	Uzel Ostrava, 0. etapa - most km 0,656_ul.Mariánskohorská,SP 1 > 1. část pažení mezi SK 601a+602a	N	4x6 h	15.03.	19.03.	15.-19.3.			4											Modernizace železničního uzlu Ostrava	SVOD-Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Ostrava nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Obecně k požadavku SVOD: Podle čl. 16 Rozhodnutí 2017/2075 poskytne provozovatel infrastruktury žadatelům srovnání podmínek na jejich vyžádání během prvního kola konzultací. Nyní probíhá 2. kolo konzultací pro rok 2027, proto považujeme tento požadavek za zcela irelevantní. Současně upozorňujeme, že SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUR	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
7	301	V-005845/25	**Ostrava uhelné nádraží:** 803,804 jen TV, **Ostrava báňské nádraží VOK:** 602a + TV, výh.: 547,	ZP	S			NVÚ		X	X	ND		X	X	X		20	projekt v přípravě	Uzel Ostrava, 0. etapa - most km 0,656_ul.Mariánskohorská,SP 1 > pažení mezi SK 601a+602a	N	2x6 h	22.03.	24.03.	22.-24.3.			2										Modernizace železničního uzlu Ostrava	SVOD-Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Ostrava nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Obecně k požadavku SVOD: Podle čl. 16 Rozhodnutí 2017/2075 poskytne provozovatel infrastruktury žadatelům srovnání podmínek na jejich vyžádání během prvního kola konzultací. Nyní probíhá 2. kolo konzultací pro rok 2027, proto považujeme tento požadavek za zcela irelevantní. Současně upozorňujeme, že SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
8	301	V-016888/24	**Ostrava báňské nádraží VOK:** 601a + TV, napěťově od prov. děliče X1 (u nám. výh. č. 541) po ÚO 451		S		X	NVÚ										100	projekt v přípravě	Uzel Ostrava, 0. etapa - most km 0,656 > ul.Mariánskohorská SP 1., část práce na most. objektu	Ne	121 d	22.03.	20.07.	22.3.-20.7.			10	30	31	30	20						Modernizace železničního uzlu Ostrava	SVOD - Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Ostrava nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Obecně k požadavku SVOD: Podle čl. 16 Rozhodnutí 2017/2075 poskytne provozovatel infrastruktury žadatelům srovnání podmínek na jejich vyžádání během prvního kola konzultací. Nyní probíhá 2. kolo konzultací pro rok 2027, proto považujeme tento požadavek za zcela irelevantní. Současně upozorňujeme, že SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
9	301	V-016887/24	**Ostrava báňské nádraží VOK:** 601 jen TV, 603 + TV, napěťově od ÚO 451 po ÚD 601, 603; vlečka č. 6077 Slezskomoravská dráha a.s.		S		X	NVÚ										100	projekt v přípravě	Uzel Ostrava, 0. etapa - most km 0,656_ul.Mariánskohorská, SP 0, vložení provizor. kolej. polí a výh. pro obsluhu vlečky č. 6077	Ne	7d	15.03.	21.03.	15.-21.3.			7										Modernizace železničního uzlu Ostrava	SMD - V této době nebude možný výjezd a nájezd vozů (lokomotiv) z vlečky SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA - BDr přes výhybku č.553 ? Jedná se po celou dobu o nemožnou obsluhu vlečky ? Potřebovali bychom lokomotivy v době obsluhy odstavit na jiném místě ve stanici na kolejích 82x až 83x, děkuji za zajištění - délka cca 60 metrů. Děkuji. Uherek SVOD:Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Ostrava nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Obsluha vlečky po dobu výluky nebude možná. Pro odstavení HV po dobu výluky bude možné využít k tomu vyčleněných kolejí. Obecně k požadavku SVOD: Podle čl. 16 Rozhodnutí 2017/2075 poskytne provozovatel infrastruktury žadatelům srovnání podmínek na jejich vyžádání během prvního kola konzultací. Nyní probíhá 2. kolo konzultací pro rok 2027, proto považujeme tento požadavek za zcela irelevantní. Současně upozorňujeme, že SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
10	301	V-006547/25	**Ostrava báňské nádraží VOK:** 601 jen TV, 603 + TV, napěťově od ÚO 451 po ÚD 601, 603; vlečka č. 6077 Slezskomoravská dráha a.s.		S		X	NVÚ										100	projekt v přípravě	Uzel Ostrava, 0. etapa - most km 0,656_ul.Mariánskohorská, SP 1, demontáž provizor. kolej. polí a výh. pro obsluhu vlečky č. 6077	Ne	7d	09.07.	15.07.	9.-15.7.								7					Modernizace železničního uzlu Ostrava	SMD - V této době nebude možný výjezd a nájezd vozů (lokomotiv) z vlečky SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA - BDr přes výhybku č.553 ? Jedná se po celou dobu o nemožnou obsluhu vlečky ? Potřebovali bychom lokomotivy v době obsluhy odstavit na jiném místě ve stanici na kolejích 82x až 83x, děkuji za zajištění - délka cca 60 metrů. Děkuji. Uherek SVOD: Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Ostrava nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Obsluha vlečky po dobu výluky nebude možná. Pro odstavení HV po dobu výluky bude možné využít k tomu vyčleněných kolejí. Obecně k požadavku SVOD: Podle čl. 16 Rozhodnutí 2017/2075 poskytne provozovatel infrastruktury žadatelům srovnání podmínek na jejich vyžádání během prvního kola konzultací. Nyní probíhá 2. kolo konzultací pro rok 2027, proto považujeme tento požadavek za zcela irelevantní. Současně upozorňujeme, že SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
11	301	V-006548/25	**Ostrava uhelné nádraží:** 801,802 + TV, zhl. směr Ostrava báňské nádraží VOK, část od nám. výh. č. 537 po nám. výh. č. 541.		S			NVÚ		X		ND		X				50	projekt v přípravě; směr Ova báňské n. VOK dvě SK (2 NH)	Uzel Ostrava, 0. etapa - most km 0,656_ul.Mariánskohorská, SP 1, práce na výh. č. 541	D	14	20.07.	20.07.	20.7.								1					Modernizace železničního uzlu Ostrava	SVOD: Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Ostrava nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Obecně k požadavku SVOD: Podle čl. 16 Rozhodnutí 2017/2075 poskytne provozovatel infrastruktury žadatelům srovnání podmínek na jejich vyžádání během prvního kola konzultací. Nyní probíhá 2. kolo konzultací pro rok 2027, proto považujeme tento požadavek za zcela irelevantní. Současně upozorňujeme, že SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
12	301	V-016890/24	**Ostrava uhelné nádraží:** zhl. směr Ostrava báňské nádraží VOK, část od nám. výh. č. 534,542,548,554,556,559 po hrot výh. č. 600b a nám. výh. č. 557. **Ostrava uhelné nádraží:** 805,806,807 bez TV, 814 jen TV, vlečkové koleje 805+806+807, ČD **Ostrava báňské nádraží VOK:** 616,618,620 bez TV, 602a + TV, výh.: 602, napěťově od provizor. děliče X1 (u nám. výh. č. 546) po ÚO 452 **Ostrava báňské nádraží VOK:** zhl. směr Ostrava uhelné nádraží, část od nám. výh. č. 546 po nám. výh. č. 547; zhlaví směr Ostrava uhelné nádraží vč. části SK 604, část od hrotu výh. č. 600b po náv. Sc604. **Ostrava báňské nádraží VOK:** 95 bez TV, spojovací kolej		S			NVÚ		X		ND		X				100	projekt v přípravě, v Ova uhelné n. směr Ova báňské n. jen koleje 801, 802 (2 NH); nelze z SK602-632 směr Ova uhel. n.; nelze z SK814-831 směr Ova báňské n. VOK	Uzel Ostrava, 0. etapa - most km 0,656_ul.Mariánskohorská SP 2, část prací na most. objektu.	Ne	138 d	21.07.	05.12.	21.7.-5.12.								11	31	30	31	30	5	Modernizace železničního uzlu Ostrava	SVOD: Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Ostrava nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Obecně k požadavku SVOD: Podle čl. 16 Rozhodnutí 2017/2075 poskytne provozovatel infrastruktury žadatelům srovnání podmínek na jejich vyžádání během prvního kola konzultací. Nyní probíhá 2. kolo konzultací pro rok 2027, proto považujeme tento požadavek za zcela irelevantní. Současně upozorňujeme, že SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
13	301	V-016889/24	**Ostrava báňské nádraží VOK:** 801,802 jen TV, 601a + TV, vlečka č. 6077 Slezskomoravská dráha a.s.		S			NVÚ		X		ND		X				100	projekt v přípravě	Uzel Ostrava, 0. etapa - most km 0,656_ul.Mariánskohorská, SP 2, zrušení stávajícího kolektoru	Ne	6d	06.12.	11.12.	6.-11.12.												6	Modernizace železničního uzlu Ostrava	SMD - V této době nebude možný obsluhovat vlečku ? Potřebovali bychom lokomotivy v době obsluhy odstavit na jiném místě ve stanici na kolejích 82x až 83x, děkuji za zajištění - délka cca 60 metrů. Děkuji. Uherek SVOD: Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Ostrava nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Obsluha vlečky po dobu výluky nebude možná. Pro odstavení HV po dobu výluky bude možné využít k tomu vyčleněných kolejí. Obecně k požadavku SVOD: Podle čl. 16 Rozhodnutí 2017/2075 poskytne provozovatel infrastruktury žadatelům srovnání podmínek na jejich vyžádání během prvního kola konzultací. Nyní probíhá 2. kolo konzultací pro rok 2027, proto považujeme tento požadavek za zcela irelevantní. Současně upozorňujeme, že SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
302 - Ostrava-Kunčice - Valašské Meziříčí; Český Těšín - Frýdek-Místek; Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice; Paskov - BIOCEL Paskov závod																																								
1	302	V-007873/25	**Vratimov:** zab. zař.: vypnutí přejezdu v km 10,016 (P7399).		S													100		KuFr,výstavba podjezdu	Ne	244 d	02.05.	31.12.	2.5.-31.12.					30	30	31	31	30	31	30	31	Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek		
2	302	V-017155/25	**Frýdek-Místek:** 4 bez TV,		S													100	projekt v přípravě	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek	Ne	5d	02.10.	06.10.	2.-6.10.										5			Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek		
3	302	V-017156/25	**Frýdek-Místek:** 2 bez TV, záhl. a zhl. směr Dobrá u F.. **Dobrá u Frýdku-Místku - Frýdek-Místek:** traťová bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	projekt v přípravě	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP 205 II* nové severní zhl. Nové výhybky č. 15, 12, 9, 11, 8, 10, 1	Ne	60d	02.10.	30.11.	2.10.-30.11.										30	30			Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek	ČD Cargo a.s., ŽESNAD - umožnit odklonovou vozbu dlouhých vlaků do Dobré HMMC trs Hnojník v době cca od 21:00 do 04:00 hod.	O12: Přístupnost Dobré HMMC bude zajištěna od Českého Těšína.
4	302	V-006534/25	**Ostrava-Kunčice - Vratimov:** 2 bez TV, **Vratimov:** sudá bez TV, záhl. a zhl. 2.TK směr Ostrava-Kunčice . **Vratimov - Paskov:** traťová bez TV, **Paskov:** 2a bez TV, záhl. a zhl. TK směr Vratimov, část od náv. L po IS mezi výh. č. 1 a 5 a po zač. výh. č. 2.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		60	projekt v přípravě; do 12.12.2027 nelze ze/na SKS Paskov na/z 1.TK Paskov - Vratimov (náhrada výh. č. 1 kolej. polem); vlečka 6020 Vlečka Paskov přístupná	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP 107*, provizor. propojení nové TK1 Vratimov - Paskov do SK1 ŽST Paskov	D	2x12h	08.12.	09.12.	8.-9.12.												2	Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek		
5	302	V-006533/25	**Vratimov:** výh.: 12,13,14,15,16, záhl. a zhl. 1.TK směr směr Ostrava-Kunčice; záhl. a zhl. TK směr Paskov, část od náv. S po nám. výh. č. 11N.		S													100	projekt v přípravě; provoz Vratimov - Paskov s využitím části nové TK2; v ŽST Vratimov nelze křižovat a nelze na SK7 vlečky 6021 STABRA	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP 106a*, realizace LKS ŽST Vratimov Reko SK1, TK1 na začátku SP106 nové napojení vl. "STABRA CZ". Demontáž výh.č. 12, 13, 14, 15, 16, vlžení	Ne	34d	28.07.	30.08.	28.7.-30.8.							4	30					Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek	ČD Cargo a.s.- ŽESNAD negeneruje tato výlukaZP? Je zde odkaz na jízdu vlaku v úseku Vratimov - Paskov (poznámka) v nové trať. kolejí. Kdy bude tato kolej vybudována?	SSV: Výluka negeneruje ZP, je zřízeno propojení v novém obvodu ŽST Vratimov.

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
6	302	V-006536/25	**Vratimov:** 2,4,6 bez TV, výh.: 1,4,6,7, záhl. a zhl. 2. TK směr Ostrava-Kunčice, část od náv. 2L po nám. výh č. 4.		S												100	projekt v přípravě; souběh s výl. TK2 Ova-Ku - Vratimov; z/na TK1 Ova-Ku - Vratimov lze na/z SKS Vratimov	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP 110*, dokončení záhl. a zhl. 2.TK směr Ova-Kun. Realizace celé sudé skupiny žst. Vratimov - demolice koleje č. 6 a výhybek č. 1, 4, 6, 7; celá nová kolej SK2 (102) vč. nového mostu	Ne	81d	22.09.	11.12.	22.9.-11.12.									9	31	30	11	Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek	KODIS: Požadujeme doplnění, že nelze křižovat Os vlaky.	Projekt je v přípravě, prověřujeme možnost zřízení provizorního nástupiště v novém obvou ŽST Vratimov.
7	302	V-006537/25	**Vratimov:** 102,104a bez TV, záhl. a zhl. 2.TK směr Ostrava-Kunčice.		S												100	projekt v přípravě; souběh s výlukou TK2 Ova-Ku - Vratimov; vlečka 6020 Vlečka Paskov přístupná, pokračuje v roce 2028	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP 109*, rekonstrukce SKS a záhl., zhl. 2.TK směr Ova-Ku Dokončení severního zhlaví žst. Vratimov. Vloží se výh. č. 104, 106, 107 a přejezdové konstrukce v SK 102, 104b	Ne	5d	27.12.	31.12.	27.-31.12.												5	Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek		
8	302	V-005959/25	**Vratimov - hr. infr. Vratimov:** traťová bez TV, **Vratimov:** 4a bez TV, zhl. směr VI. Paskov.	ZP	T+S					X				X	X	X	100	projekt v přípravě; ZP směr TK PKP Cargo	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP 102+103*, Zkrácení SK 4a dosud napojující "Vlečku Paskov", zrušení stávajících výhybek č. 17 a P1.Provizorní propojení stávající vjezdové koleje vlečky do stávající výhybky č. 6	Ne	6d	08.07.	13.07.	8.-13.7.							6					Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek		
9	302	V-005961/25	**Vratimov - hr. infr. Vratimov:** traťová bez TV, **Vratimov:** 2 bez TV, část od náv. L2 po nám. výh. č. 13, Propojení SK 2 - její nové části definitivně, přes přejezd ul. Výletní v provizorní geometrii. **Vratimov:** 4 bez TV, zhl. směr Paskov od nám. výh. č. 16 po nám. výh. č. P1.	ZP	T+S					X				X	X	X	100	projekt v přípravě; ZP směr TK PKP Cargo	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP 105*,	Ne	4d	24.07.	27.07.	24.-27.7.							4					Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek		
10	302	V-016128/25	**Frýdek-Místek:** lichá,2 bez TV,		S												100	Realizují se koleje č. 2, 1, 3, 3b, 3c, 5, 7, 1. a 2. nástupiště a první část podjezdu ul Na Poříčí. Pokračuje v roce 2028	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP206*	Ne	91d	02.10.	31.12.	2.10.-31.12.									30	30	31	Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek		
11	302	V-006535/25	**Vratimov:** 1,3 + TV, výh.: 2,3,5, vč. vlečky 6021 Stabra. **Ostrava-Kunčice - Vratimov:** 1a bez TV,		T+S												100	projekt v přípravě; nelze na vlečku 6021 Stabra	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP 106*, realizace LKS Realizace liché SK Vratimov vložení výhybky č. 119	Ne	143 d	28.07.	17.12.	28.7.-17.12.							4	31	30	31	30	17	Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek	SMD - Máme již delší dobu v nájmu dotyčnou vlečku STABRA CZ. Potřebovali bychom ideálně pravidelně ideálně jednou za 14 dní obsluhovat vlečku. Bylo by nám to umožněno i po vyloučené koleji, nebo uspořádat harmonogram, tak aby to bylo možné? Děkuji. Uherek - KODIS: Požadujeme doplnění, že nelze křižovat Os vlaky.	SSV: SMD - Obsluha vlečky nebude možná 32 z důvodu rekonstrukce uvedeného zhlaví, jinak bude etapizováno. KODIS - projekt je v přípravě, prověřujeme možnost zřízení provizorního nástupiště v novém obvou ŽST Vratimov.

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
12	302	V-006538/25	**Vratimov - Paskov:** 2 bez TV,		T													100	projekt v přípravě; provoz Vratimov - Paskov jen z/na SK1 ŽST Paskov	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP 108*, provizor. propojení nové TK2 do stávající SK2 ŽST Paskov (před výh. č. 2)	Ne	7d	10.12.	16.12.	10.-16.12.													7	Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek		
13	302	V-005958/25	**Frýdek-Místek - Baška:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	projekt v přípravě	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP 203*, propojení koleje 4b přes novou kolej 8a a most přes Morávku do TK F.Místek - Baška	Ne	54d	08.07.	30.08.	8.7.-30.8.								24	30					Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek		
14	302	V-017140/25	**Frýdek-Místek:** 1 bez TV, její část, od stávající výhybky č. 35 ~~**Frýdek-Místek - Baška:** traťová bez TV,~~	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	projekt v přípravě;	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP 204*,	Ne	32d	31.08.	01.10.	31.8.-1.10.									1	30	1			Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek	KODIS: Dle projektu elektrizace a zkapacitnění tratě Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek by ZP na Bašku měl probíhat od 8. 7. do 30. 8. 2027. Následně by se mělo jezdit po kolejovém provizoriu dle stavebního postupu 204. Tato položka by tedy ZP a související omezení (např. zavedení ND) neměla obsahovat.	Bude zřízeno provizorní propojení z ŽST FM do ŽST Baška. Provoz bude zachován.
15	302	V-005957/25	**Frýdek-Místek:** 4b bez TV, její část, po stávající výhybku č. 36		S													100	projekt v přípravě; zkrácení využitelné délky koleje cca na 175 m	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP 202*, provizorní propojení do nové (navazující) koleje	Ne	54d	08.07.	30.08.	8.7.-30.8.								24	30					Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek		
16	302	V-004060/23	**Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí:** traťová bez TV, **Baška:** celá bez TV, **Pržno:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	přesun akce z roku 2025, poté z 2026 (V-004060/23)	Baška oprava SK3, výh.2,5, oprava TK, výměna kolejnic a pražců.	Ne	14d	~~18.09.~~ 8.7.	~~01.10.~~ 30.8.	~~18.9.-1.10.~~ 16.-29.8.										14	~~13~~	~~1~~			Oprava kolejí a výhybek v žst. Baška	KODIS: Požadujeme tuto položku přesunout do zákrytu s položkou č. 13 z důvodu eliminace výluk a z důvodu provozování ND v úseku Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí.	OVA: bude přesunuto do zákrytu s položkou č.13.
17	302	V-004326/25	**Veřovice - Hostašovice:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Rekonstrukce PZS v km 73,476 (P7338)	Ne	10d	~~18.04.~~ 15.4.	~~27.04.~~ 24.4.	~~18.-27.4.~~ 15.4.-24.4.				10									Rekonstrukce PZS na přejezdu P7338 v km 73,476 trati Valašské Meziříčí - Frýdek-Místek	KODIS: Požadujeme zahájení této položky dne 15. 4. (neprodlené navázání na položku č. 18), ukončení dne 24. 4..	na O12, OVA: ANO, může být dříve zahájení.
18	302	V-017079/25	**Veřovice - Hostašovice:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Výstavba přejezdu 76,731 (P7341)	Ne	10d	~~08.04.~~ 5.4.	~~17.04.~~ 14.4.	~~8.-17.4.~~ 5.-14.4.				10									Výstavba PZS na přejezdu P7341 v km 76,731 na trati Ostrava - Valašské Meziříčí	KODIS: Požadujeme zahájení této položky dne 5. 4. v souběhu s položkou 19, ukončení 14. 4. z důvodu přehlednější organizace výluk ve vztahu k cestujícím.	na O12, OVA: ANO, může být dříve zahájení od 5.4.2027.
19	302	V-015992/25	**Hostašovice - Valašské Meziříčí:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		opravné práce ST	Ne	35d	05.04.	09.05.	5.4.-9.5.				26	9								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
20	302	V-004314/25	**Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice:** traťová bez TV, **Ostravice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	přesun akce z roku 2025 (V-004053/23)	výměna kolejnic	Ne	14d	17.05.	30.05.	17.-30.5.					14								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
304 - Rožnov pod Radhoštěm - Kojetín; Zborovice - Kroměříž; Kojetín - Tovačov nz; Bylnice - Horní Lideč; Velké Karlovice - Vsetín																																								
1	304	V-016010/25	**Bylnice - Horní Lideč:** traťová bez TV, **Brumov:** celá bez TV, **Valašské Klobouky:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		odstranění DEF vad, výměna kolejnice, pražců, čištění ŠL	Ne	10d	06.10.	15.10.	6.-15.10.										10			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
2	304	V-016009/25	**Velké Karlovice - Vsetín-Bečva:** traťová bez TV, **Velké Karlovice:** celá bez TV, **Halenkov:** celá bez TV, **Hovězí:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		odstranění DEF vad, výměna kolejnice, pražců, čištění ŠL	Ne	10d	02.05.	11.05.	2.-11.5.					10								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUR	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
3	304	V-014056/24	**Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí:** traťová bez TV, **Rožnov pod Radhoštěm:** celá bez TV, **Střítež nad Bečvou:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		oprava trati, defekt. vadných kolejnic, svařování do BK, doplnění závor na PZS km 3,779 (P7414)	Ne	10d	01.10.	10.10.	1.-10.10.									10			Doplnění závor na přejezdu P7414 v km 3,779 trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2026		
4	304	V-016008/25	**Valašské Meziříčí - Osíčko:** traťová bez TV, **Kunovice-Loučka:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		oprava GPK, odstranění DEF vad, oprava staničních kolejí., nástupišť	Ne	10d	11.10.	20.10.	11.-20.10.									10			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
5	304	V-015964/25	**Osíčko - Bystřice pod Hostýnem:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100	souběh s rek. ŽST Bystřice pod Host.	Oprava uložení mostu v km 36,625 a oprava závad ST	Ne	5d	07.07.	11.07.	7.-11.7.							5						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027 Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ OVA 2027		
6	304	V-016003/25	**Bystřice pod Hostýnem - Holešov:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100	souběh s rek. ŽST Bystřice pod Host.	oprava GPK, odstranění DEF vad	Ne	5d	27.08.	31.08.	27.-31.8.								5					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
7	304	V-017130/20	**Osíčko - Holešov:** traťová bez TV, **Bystřice pod Hostýnem:** celá bez TV, vlečka TON vlečka Matyska	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100	přesun z roku 2026, oprava hmg	Rek. žst. Bystřice p.H.	Ne	56d	07.07.	31.08.	7.7.-31.8.							25	31					Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem		
8	304	V-017131/20	**Bystřice pod Hostýnem:** 2,5,7,9 bez TV,		S												100	přesun z roku 2026, oprava hmg	Rek. žst. Bystřice p.H.	Ne	31d	01.09.	01.10.	1.9.-1.10.									30	1			Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem		
9	304	V-015998/25	**Holešov - Hulín:** traťová bez TV, **Třebětice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		Výstavba PZS v km 17,992 (P7252), zrušení přejezdu v km 19,119 (P7253) a opravné práce, čištění štěrkového lože, oprava GPK	Ne	10d	26.10.	04.11.	26.10.-4.11.										6	4	Výstavba PZS v km 17,992 (P7252) a zrušení přejezdu v km 19,119 (P7253) na trati Kojetín – Valašské Meziříčí Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
10	304	V-015993/25	**Hulín - Kroměříž:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100		výměna kolejnic,oprava GPK	Ne	5d	21.10.	25.10.	21.-25.10.										5			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
11	304	V-016498/24	**Kroměříž - Kojetín:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100		Brno - Přerov, 5. st. (Kojetín - Přerov) práce na propustcích, přejezdech P7231, 7232, pokládka výh.	Ne	162 d	15.02.	26.07.	15.2.-26.7.		14	31	30	31	30	26						Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov		
12	304	V-016499/24	**Kojetín - Tovačov:** traťová bez TV,	ZP	T					X				X	X	X	100	znemožněna obsluha vleček č. 6183, 6184 a KŠ PREFA	Brno - Přerov, 5. st. (Kojetín - Přerov) výstavba záhlaví a zhlaví sm. Tovačov v ŽST Kojetín	Ne	106 d	15.02.	31.05.	15.2.-31.5.		14	31	30	31								Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov		
13	304	V-014057/24	**Zborovice - Kroměříž:** traťová bez TV, **Zborovice:** celá bez TV, **Zdounky:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100	Nelze na vl. Kotojedy. Pokud nebude rek, Zborovice a Zdounky, tak bude výluka přehodnocena pro opravné práce, etapizována. Zástupce IDSK navrhuje posun investice.	Rekonstrukce ŽST Zborovice a rekonstrukce ŽST Zdounky a opravné práce	Ne	26d	01.07.	26.07.	1.-26.7.							26						Rekonstrukce žst. Zborovice Rekonstrukce žst. Zdounky Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
305 - Chalupki - Bohumín os.n.; Chalupki - Bohumín-Vrbice; (Petrovice u Karviné) - Bohumín - Přerov os.n. - (Přerov přednádraží); Hranice na Moravě - Drahotuše (po koleji 4TK)																																							ČD: Žádáme o posun stavby "BC Polom - Suchdol nad Odrou" o cca +1,5 měsíce, aby nedochále k překryvu se stavbou "BC Lipník nad Bečvou - Drahotuše". Pro další stupně plánování žádáme, aby pro plánování dokončovacích prací na stavbě "BC Lipník nad Bečvou - Drahotuše" byly případně přerušeny výluky TK na stavbě "BC Polom - Suchdol nad Odrou", případně byly dokončovací práce plánovány tak, aby nedocházelo k souběhu výluk TK na obou stavbách.	Stavba BC Polom - Suchdol není v současné době finančně kryta a bude posunuta do dalšího období. Obecně k požadavku SVOD: Podle čl. 16 Rozhodnutí 2017/2075 poskytne provozovatel infrastruktury žadatelům srovnání podmínek na jejich vyžádání během prvního kola konzultací. Nyní probíhá 2. kolo konzultací pro rok 2027, proto považujeme tento požadavek za zcela irelevantní. Současně upozorňujeme, že SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
1	305	V-017455/25	**Petrovice u Karviné - Karviná město:** 90 spojovací kolej bez TV, 90 spojovací kolej do obvodu Karviná město	ZP	T					X				X	X	X		100		Stavební úprava přejezdu P8294 a zrušení přejezdu P8295	Ne	15d	14.10.	28.10.	14.-28.10.											15			Stavební úprava přejezdu P8294 a zrušení přejezdu P8295 trati Petrovice u K. - Karviná město		
2	305	V-016895/24	**Ostrava hlavní nádraží, osobní nádr.:** 2 + TV, kolejově část od náv. Sc2 po nám. výh. č. 32, napěťově mezi provizor. děliči X2 a X1 (u nám. výh. č. 32)		S				NVÚ									100		Uzel Ostrava, 0. etapa - most km 267,935 - Hlučínská SP4, posun koleje do def. polohy	Ne	5d	01.07.	05.07.	1.-5.7.							5						Modernizace železničního uzlu Ostrava	SVOD: Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Ostrava nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Obecně k požadavku SVOD: Podle čl. 16 Rozhodnutí 2017/2075 poskytne provozovatel infrastruktury žadatelům srovnání podmínek na jejich vyžádání během prvního kola konzultací. Nyní probíhá 2. kolo konzultací pro rok 2027, proto považujeme tento požadavek za zcela irelevantní. Současně upozorňujeme, že SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů
3	305	V-017466/25	**Ostrava pravé nádraží:** zab. zař.: vypnutí kolejových brzd č.2, 3.		S													100		Oprava KB 2 a 3	Ne	9d	01.09.	09.09.	1.-9.9.									9				Údržba, opravy a odstraňování závad u SSZT OŘ OVA 2027		
4	305	V-012280/24	**Ostrava-Svinov:** 13.,15. bez TV, 3.,5.,5a,5b,7.,9.,11. + TV, zhl. jeho část od náv. S5 až S11 po nám. výh. 15.		S				NVÚ									100	projekt v přípravě	RS1 rek. ŽST Ostrava-Svinov SP 1 - lichá část ostravského zhlaví	Ne	122 d	01.03.	30.06.	1.3.-30.6.			31	30	31	30							RS 1 ŽST Ostrava-Svinov		
5	305	V-013311/24	**Ostrava-Svinov:** 1. + TV, záhl. a zhl. 1. SK směr Ostrava hl.n.. nelze po 1.TK Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. vjezd. v.		S				NVÚ	VNJŘ	X	X			X			100	projekt v přípravě, doplnění SP 2	RS1 rek. ŽST Ostrava-Svinov SP 2a - lichá část ostravského zhlaví	Ne	22d	10.08.	31.08.	10.-31.8.								22					RS 1 ŽST Ostrava-Svinov		
6	305	V-012281/24	**Ostrava-Svinov:** 5.,5a,5b,7. jen TV, 3. + TV, zhl. jeho část od náv. S3 + nám. nové výh. 531b/a po nám. výh. 15.		S				NVÚ									100	projekt v přípravě, nelze z kolejí 3-15 směr Ostrava hl.n.	RS1 rek. ŽST Ostrava-Svinov SP 2 - lichá část ostravského zhlaví	Ne	62d	01.07.	31.08.	1.7.-31.8.							31	31					RS 1 ŽST Ostrava-Svinov		
7	305	V-013385/24	**Ostrava-Svinov:** 2.,4. jen TV, část záhl. a zhl. 2.,4.SK od náv. S2 a S4 po vjezd. náv. 2L, nelze po 2.TK Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. vjezd. v.		S				NVÚ	VNJŘ	X	X			X			100	projekt v přípravě, provoz do/z Ostravy hl.n. pouze po liché skupině kolejiště	RS1 rek. ŽST Ostrava-Svinov SP 3 - sudá část ostravského zhlaví	Ne	21d	01.09.	21.09.	1.-21.9.										21			RS 1 ŽST Ostrava-Svinov		
8	305	V-013528/24	**Ostrava-Svinov:** 13.,15. bez TV, 3. jen TV, 5.,5b,7.,9.,11. + TV, zhl. jeho část z 5.-15.SK po nám. výh. 39.		S				NVÚ									100	projekt v přípravě, SP 4 pokračuje do 2028	RS1 rek. ŽST Ostrava-Svinov SP 4 - lichá část polaneckého zhlaví	Ne	101 d	22.09.	31.12.	22.9.-31.12.										9	31	30	31	RS 1 ŽST Ostrava-Svinov		
9	305	V-016722/25	**Ostrava-Svinov:** zab. zař.: vypnutí PZZ v km 261,035 (P6509)..		S													100	přejezd se fyzicky ruší od začátku SP4, délka výluky a vliv na ZZ musí být upřesněn v další fázi projektu	RS1 rek. ŽST Ostrava-Svinov zrušení PZZ (P6509)	Ne	81d	22.09.	11.12.	22.9.-11.12.										9	31	30	11	RS 1 ŽST Ostrava-Svinov		
10	305	V-013529/24	**Ostrava-Svinov:** 3. bez TV, 1. + TV, část zhl. z 1.,3. SK od náv. L1 a L3 po nám. výh. 45		S				NVÚ			X			X			100	projekt v přípravě, doplnění k SP 4, SP 4 + 5a pokračuje v roce 2028	RS1 rek. ŽST Ostrava-Svinov SP 5a - lichá část polaneckého zhlaví	Ne	61d	01.11.	31.12.	1.11.-31.12.												30	31	RS 1 ŽST Ostrava-Svinov		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
11	305	V-015905/24	**Studénka - Jistebník:** zab. zař.: vypnutí PZZ v km 251,286 (P6505).		T													100	opatření- úplná uzavírka přejezdu pro všechny uživatele pozemní komunikace (omezení pouze silniční)	Výměna RD, úprava technologie	Ne	8d	01.04.	08.04.	1.-8.4.				8										Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení P6505 v km 251,286 v úseku Studénka - Jistebník		
12	305	V-015907/24	**Studénka - Jistebník:** zab. zař.: vypnutí PZZ v km 250,404 (P6504).		T													100	opatření- úplná uzavírka přejezdu pro všechny uživatele pozemní komunikace (omezení pouze silniční)	Výměna RD, úprava technologie	Ne	8d	09.04.	16.04.	9.-16.4.				8										Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení P6504 v km 250,404 v úseku Studénka - Jistebník		
13	305	V-015914/24	**Studénka - Jistebník:** zab. zař.: vypnutí PZZ v km 246,669 (P6502).		T													100	opatření- úplná uzavírka přejezdu pro všechny uživatele pozemní komunikace (omezení pouze silniční)	Výměna RD, úprava technologie	Ne	8d	19.04.	26.04.	19.-26.4.				8										Oprava PZS P6502 v km 246,669 v úseku Studénka - Jistebník		
14	305	V-015915/24	**Suchdol nad Odrou - Studénka:** zab. zař.: vypnutí PZZ v km 240,396 (P6499).		T													100	opatření- úplná uzavírka přejezdu pro všechny uživatele pozemní komunikace (omezení pouze silniční)	Výměna RD, úprava technologie	Ne	8d	03.05.	10.05.	3.-10.5.					8									Údržba, opravy a odstraňování závad u SSZT OŘ OVA 2027		
15	305	V-015916/24	**Suchdol nad Odrou - Studénka:** zab. zař.: vypnutí PZZ v km 238,924 (P6498).		T													100	opatření- úplná uzavírka přejezdu pro všechny uživatele pozemní komunikace (omezení pouze silniční)	Výměna RD, úprava technologie	Ne	8d	11.05.	18.05.	11.-18.5.					8									Údržba, opravy a odstraňování závad u SSZT OŘ OVA 2027		
16	305	V-015917/24	**Suchdol nad Odrou - Studénka:** zab. zař.: vypnutí PZZ v km 236,704 (P6497).		T													100	opatření- úplná uzavírka přejezdu pro všechny uživatele pozemní komunikace (omezení pouze silniční)	Výměna RD, úprava technologie P6497	Ne	8d	19.05.	26.05.	19.-26.5.					8									Údržba, opravy a odstraňování závad u SSZT OŘ OVA 2027		
17	305	V-015924/24	**Suchdol nad Odrou - Studénka:** 1. + TV, **Studénka, Studénka nákladní:** 101.,103. + TV, výh.: 52,56,57, záhl. a zhl. ze směru 1.TK Suchdol nad Odrou.		T+S			NVÚ	VNJŘ									100		Obnova výhybek 52,56,57 a přípojů suchdolském zhlaví a záhlaví; výměna NL,TD, výměna kotevní soustavy,výměna napájecích převěsů a v traťové koleji výměna kotevní soustavy	Ne	18d	26.02.	15.03.	26.2.-15.3.			3	15									Cyklická obnova trati v úseku Suchdol nad Odrou – Studénka		
18	305	V-015925/24	**Studénka - Suchdol nad Odrou:** 2. + TV, **Studénka:** 102.,104.,104a + TV, výh.: 53,55,58, záhl. a zhl. ze směru 2TK Suchdol nad Odrou.		T+S			NVÚ	VNJŘ									100		Obnova výhybek 52,56,57 a přípojů suchdolském zhlaví a záhlaví; výměna NL,TD, výměna kotevní soustavy,výměna napájecích převěsů a v traťové koleji výměna kotevní soustavy	Ne	18d	16.03.	02.04.	16.3.-2.4.				16	2									Cyklická obnova trati v úseku Suchdol nad Odrou – Studénka		
19	305	V-017456/25	**Suchdol nad Odrou:** 7. bez TV, 5,5a,5b,7,7b jen TV,		S			NVÚ										100		Vybudování nové nástupní hrany o délce 60 metrů u koleje 7 ŽST Suchdol nad Odrou.	Ne	30d	01.03.	30.03.	1.-30.3.				30									Vybudování nástupiště pro soupravy BEMU v žst. Suchdol nad Odrou		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
~~20~~	~~305~~	~~V-016600/24~~	~~Suchdol nad Odrou - Polom: 2 + TV,~~		T	PJ			VNJŘ	X		ND		X				100	1 TK, 500 m, ~~50~~ 80 km/h. s koncem výluky zprovozněna Odb Vražné	BC Suchdol - Polom zřízení Odbočky Vražné v 2.TK	Ne	21d	17.11.	07.12.	17.11.-7.12.											14	7	Polom – Suchdol n. O., BC	SVOD: Na položky související se stavbou Polom – Suchdol nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze. Viz též dopis č.j. 44-SZ-241106 ze dne 6. listopadu 2024 - ŽESNAD.CZ: Neexistuje odklonová trať. Pro souhlas s konáním výluk žádáme o potvrzení, že bude přidělována kapacita i pro nákladní vlaky AdHoc po celou dobu výstavby BC Suchdol - Polom.	O12: Stavba BC Polom - Suchdol není v současné době finančně kryta a bude posunuta do dalšího období.
~~21~~	~~305~~	~~V-016733/24~~	~~Suchdol nad Odrou - Polom: 2 + TV,~~		T	PJ			VNJŘ	X		ND		X				40	1 TK, 2150 m, 50 km/h. termíny mimo akci Dny NATO	BC Suchdol - Polom přípravné práce	D	75x 8h	12.07.	26.09.	12.7.-17.9., 20.-26.9.							20	31	24				Polom – Suchdol n. O., BC	MD O190: S ohledem na délku PJ žádáme prověřit zvýšení rychlosti PJ. - SVOD: Na položky související se stavbou Polom – Suchdol nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze. Viz též dopis č.j. 44-SZ-241106 ze dne 6. listopadu 2024 - ŽESNAD.CZ: Neexistuje odklonová trať. Pro souhlas s konáním výluk žádáme o potvrzení, že bude přidělována kapacita i pro nákladní vlaky AdHoc po celou dobu výstavby BC Suchdol - Polom.	O12: Stavba BC Polom - Suchdol není v současné době finančně kryta a bude posunuta do dalšího období.
~~22~~	~~305~~	~~V-016654/24~~	~~Suchdol nad Odrou - Polom: 2 + TV,~~	ZP	T					X	X			X	X	X	X	15	v čase cca 0:20-4:20 bez možnosti průjezdu	BC Suchdol - Polom pokládka výhybek Odb Vražné, práce na TV	N	2x4 h	12.11.	14.11.	12.-14.11.											2		Polom – Suchdol n. O., BC	ČD: Žádáme o neuvádění ani orientačního času konání ZP. - KODIS: Požadujeme závazné upřesnit časy nočních výluk (viz Studénka - náhrada přejezdu P6501, kde došlo k významným posunům časů výluk). - SVOD: Na položky související se stavbou Polom – Suchdol nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení - ŽESNAD.CZ: Neexistuje odklonová trať. Pro souhlas s konáním výluk žádáme o potvrzení, že bude přidělována kapacita i pro nákladní vlaky AdHoc po celou dobu výstavby BC Suchdol - Polom.	O12: Stavba BC Polom - Suchdol není v současné době finančně kryta a bude posunuta do dalšího období.
~~23~~	~~305~~	~~V-016601/24~~	~~Suchdol nad Odrou - Polom: 2,1 + TV,~~	ZP	T					X	X			X	X	X	X	15	v čase cca 0:20-4:20 bez možnosti průjezdu	BC Suchdol - Polom pažení v ose os	N	23x 4h	02.04.	25.04.	2.-25.4.				23									Polom – Suchdol n. O., BC	ČD: Žádáme o neuvádění ani orientačního času konání ZP. PKPCI-ŽESNAD realizovat až po provedení V-016599/25, V-015330/24, V-aby nedošlo k uzavření, když druhý úsek Drahotuše - Lipník nad Bečvou na rameni 305 je jednokolejný - ŽESNAD.CZ: Neexistuje odklonová trať. Pro souhlas s konáním výluk žádáme o potvrzení, že bude přidělována kapacita i pro nákladní vlaky AdHoc po celou dobu výstavby BC Suchdol - Polom. KODIS: Požadujeme závazné upřesnit časy nočních výluk (viz Studénka - náhrada přejezdu P6501, kde došlo k významným posunům časů výluk). SVOD: Na položky související se stavbou Polom – Suchdol nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze. Viz též dopis č.j. 44-SZ-241106 ze dne 6. listopadu 2024	O12: Stavba BC Polom - Suchdol není v současné době finančně kryta a bude posunuta do dalšího období.

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
~~24~~	~~305~~	~~V-016624/24~~	~~**Suchdol nad Odrou - Polom:** 2,1 + TV,~~	ZP	T					X	X			X	X	X	15	v čase cca 0:20-4:20 bez možnosti průjezdu	BC Suchdol - Polom pažení v ose os	N	30x 4h	27.09.	27.10.	27.9.-27.10.									4	26			Polom – Suchdol n. O., BC	ČD: Žádáme o neuvádění ani orientačního času konání ZP. - KODIS: Požadujeme závazně upřesnit časy nočních výluk (viz Studénka - náhrada přejezdu P6501, kde došlo k významným posunům časů výluk). - SVOD: Na položky související se stavbou Polom – Suchdol nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze. Viz též dopis č.j. 44-SZ-241106 ze dne 6. listopadu 2024 - ŽESNAD.CZ: Neexistuje odklonová trať. Pro souhlas s konáním výluk žádáme o potvrzení, že bude přidělována kapacita i pro nákladní vlaky AdHoc po celou dobu výstavby BC Suchdol - Polom	O12: Stavba BC Polom - Suchdol není v současné době finančně kryta a bude posunuta do dalšího období.
~~25~~	~~305~~	~~V-016902/25~~	~~**Suchdol nad Odrou - Polom:** 2,1 + TV,~~	ZP	T					X	X			X	X	X	15	v čase cca 0:20-4:20 bez možnosti průjezdu	BC Suchdol - Polom práce na TV	N	4	16.11.	17.11.	16.-17.11.											1		Polom – Suchdol n. O., BC	ČD: Žádáme o neuvádění ani orientačního času konání ZP. - KODIS: Požadujeme závazně upřesnit časy nočních výluk (viz Studénka - náhrada přejezdu P6501, kde došlo k významným posunům časů výluk). - SVOD: Na položky související se stavbou Polom – Suchdol nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze. Viz též dopis č.j. 44-SZ-241106 ze dne 6. listopadu 2024 - ŽESNAD.CZ: Neexistuje odklonová trať. Pro souhlas s konáním výluk žádáme o potvrzení, že bude přidělována kapacita i pro nákladní vlaky AdHoc po celou dobu výstavby BC Suchdol - Polom	O12: Stavba BC Polom - Suchdol není v současné době finančně kryta a bude posunuta do dalšího období.
~~26~~	~~305~~	~~V-016808/24~~	~~**Polom - Suchdol nad Odrou:** 1 + TV,~~		T	PJ			VNJŘ	X		ND		X			40	2 TK, 2150 m, 50 km/h.	BC Suchdol - Polom přípravné práce	D	77x 8h	26.04.	11.07.	26.4.-11.7.				5	31	30	11						Polom – Suchdol n. O., BC	PKPCI-realizovat až po provedení V- V-016601/25, V-015330/24, V-015331/24 tak, aby dva úseky na rameni 305 nebyly jednokolejné (Drahotuše - Lipník nad Bečvou)- - ŽESNAD.CZ: Neexistuje odklonová trať. Pro souhlas s konáním výluk žádáme o potvrzení, že bude přidělována kapacita i pro nákladní vlaky AdHoc po celou dobu výstavby BC Suchdol - Polom. MD O190: S ohledem na délku PJ žádáme prověřit zvýšení rychlosti PJ. - SVOD: Na položky související se stavbou Polom – Suchdol nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze. Viz též dopis č.j. 44-SZ-241106 ze dne 6. listopadu 2024	O12: Stavba BC Polom - Suchdol není v současné době finančně kryta a bude posunuta do dalšího období.
~~27~~	~~305~~	~~V-016699/24~~	~~**Polom - Suchdol nad Odrou:** 1 + TV,~~		T	PJ			VNJŘ	X		ND		X			100	2 TK, 500 m, 50 km/h.	BC Suchdol - Polom zřízení Odbočky Vražné v 1. TK	Ne	21d	27.10.	16.11.	27.10.-16.11.									5	16			Polom – Suchdol n. O., BC	SVOD: Na položky související se stavbou Polom – Suchdol nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze. Viz též dopis č.j. 44-SZ-241106 ze dne 6. listopadu 2024 - ŽESNAD.CZ: Neexistuje odklonová trať. Pro souhlas s konáním výluk žádáme o potvrzení, že bude přidělována kapacita i pro nákladní vlaky AdHoc po celou dobu výstavby BC Suchdol - Polom.	O12: Stavba BC Polom - Suchdol není v současné době finančně kryta a bude posunuta do dalšího období.
~~28~~	~~305~~	~~V-016885/24~~	~~**Polom - Suchdol nad Odrou:** 1 + TV,~~	ZP	T					X	X			X	X	X	15	v čase cca 0:20-4:20 bez možnosti průjezdu	BC Suchdol - Polom pokládka výh. Odb Vražné, práce na TV	N	3x4 h	03.12.	07.12.	3.-5.12., 6.-7.12.											3		Polom – Suchdol n. O., BC	ČD: Žádáme o neuvádění ani orientačního času konání ZP. - KODIS: Požadujeme závazně upřesnit časy nočních výluk (viz Studénka - náhrada přejezdu P6501, kde došlo k významným posunům časů výluk). - SVOD: Na položky související se stavbou Polom – Suchdol nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze. Viz též dopis č.j. 44-SZ-241106 ze dne 6. listopadu 2024 - ŽESNAD.CZ: Neexistuje odklonová trať. Pro souhlas s konáním výluk žádáme o potvrzení, že bude přidělována kapacita i pro nákladní vlaky AdHoc po celou dobu výstavby BC Suchdol - Polom	O12: Stavba BC Polom - Suchdol není v současné době finančně kryta a bude posunuta do dalšího období.
29	305	V-006005/25	**Drahotuše - Lipník nad Bečvou:** 2 + TV, v úseku Odb. Jezernice - Lipník n. B.		T	PJ			VNJŘ	X		ND		X			100	1 TK, 2000 m, 50 km/h.	BC LiDr - třetí podbití koleje, konečná úprava štěrkového lože,	Ne	5d	06.03.	10.03.	6.-10.3.			5									Lipník n. B. – Drahotuše, BC		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
30	305	V-006001/25	**Drahotuše - Lipník nad Bečvou:** 2 bez TV, v úseku Odb. Jezernice - Lipník n. B.		T				VNJŘ			ND						20	bez souběhu s V-006000/25	BC LiDr - Aktivace TZZa SZZ - přezkoušení funkčnosti TZZ a SZZ	D	3	24.02.	24.02.	24.2.		1												Lipník n. B. – Drahotuše, BC		
31	305	V-006000/25	**Drahotuše - Lipník nad Bečvou:** 2 bez TV, v úseku Drahotuše - Odb. Jezernice		T				VNJŘ			ND						20	bez souběhu s V-006001/25	BC LiDr - Aktivace TZZa SZZ - přezkoušení funkčnosti TZZ a SZZ	D	3	24.02.	24.02.	24.2.		1												Lipník n. B. – Drahotuše, BC		
32	305	V-005709/25	**Drahotuše - Lipník nad Bečvou:** zab. zař.: TZZ 1.+2. TK, vč. SZZ Odb. Jezernice.		T				VNJŘ	X		ND		X				100	projekt v přípravě, bude upřesňováno, po dobu výluky se předpokládá vypnutý Provizorní prostředek pro zast. vlaku	BC LiDr - Aktivace TZZ, SZZ, ETCS vč. přezkoušení ZZ	Ne	50d	10.01.	28.02.	10.1.-28.2.	22	28												Lipník n. B. – Drahotuše, BC		
33	305	V-006004/25	**Lipník nad Bečvou - Drahotuše:** 1 + TV, v úseku Lipník n. B. - Odb. Jezernice		T	PJ			VNJŘ	X		ND		X				100	2 TK, 2000 m, 50 km/h.	BC LiDr - třetí podbití koleje, konečná úprava štěrkového lože,	Ne	5d	01.03.	05.03.	1.-5.3.			5											Lipník n. B. – Drahotuše, BC		
34	305	V-006003/25	**Lipník nad Bečvou - Drahotuše:** 1 bez TV, v úseku Odb. Jezernice - Drahotuše		T				VNJŘ			ND						20	bez souběhu s V-006002/25	BC LiDr - Aktivace TZZa SZZ - přezkoušení funkčnosti TZZ a SZZ	D	3	25.02.	25.02.	25.2.		1												Lipník n. B. – Drahotuše, BC		
35	305	V-006002/25	**Lipník nad Bečvou - Drahotuše:** 1 bez TV, v úseku Lipník n. B. - Odb. Jezernice		T				VNJŘ			ND						20	bez souběhu s V-006003/25	BC LiDr - Aktivace TZZa SZZ - přezkoušení funkčnosti TZZ a SZZ	D	3	25.02.	25.02.	25.2.		1												Lipník n. B. – Drahotuše, BC		
36	305	V-016599/25	**Lipník nad Bečvou:** lichá + TV, záhl. a zhl. 1. TK směr Drahotuše. **Lipník nad Bečvou - Odb Jezernice B:** 1. + TV,		T+S	PJ		NVÚ	VNJŘ	X		ND		X				100	2 TK, 500 m, 80 km/h.	vým. kol. roštu v ŽST a v TK, vým.výh.v ŽST Lipník n.B., odvodnění, opr. přejezdu v km 199,554 (P6492),	Ne	10d	06.04.	15.04.	6.-15.4.					10									Cyklická obnova trati v úseku Prosenice – Lipník nad Bečvou	KIDSOK: Výluka je v souběhu s V-016601/24. Upozorňujeme, že při souběhu NAD může být problém s kapacitou aut.st. Souběh NAD nastane, když bude NAD Hranice - Suchdol nad Odrou, tedy pravděpodobně při zpoždění dle VNJŘ cca 15 minut a více. Navíc nejpozději do roku 2028 (tedy s rizikem, že už 2027) je možné, že bude zahájena stavba nové aut.st., což opět sníží kapacitu pro autobusy.	O12: Stavba BC Polom - Suchdol není v současné době finančně kryta a bude posunuta do dalšího období.
37	305	V-016601/25	**Lipník nad Bečvou:** sudá + TV, záhl. a zhl. 2. TK směr Drahotuše. **Odb Jezernice B - Lipník nad Bečvou:** 2. + TV,		T+S	PJ		NVÚ	VNJŘ	X		ND		X				100	1. TK, 500 m, 80 km/h.	vým. kol. roštu v ŽST a v TK, vým.výh.v ŽST Lipník n.B., odvodnění, opr. přejezdu v km 199,554 (P6492),	Ne	10d	22.05.	31.05.	22.-31.5.						10								Cyklická obnova trati v úseku Prosenice – Lipník nad Bečvou	KIDSOK: Výluka je v souběhu s V-016601/24. Upozorňujeme, že při souběhu NAD může být problém s kapacitou aut.st. Souběh NAD nastane, když bude NAD Hranice - Suchdol nad Odrou, tedy pravděpodobně při zpoždění dle VNJŘ cca 15 minut a více. Navíc nejpozději do roku 2028 (tedy s rizikem, že už 2027) je možné, že bude zahájena stavba nové aut.st., což opět sníží kapacitu pro autobusy.	O12: Stavba BC Polom - Suchdol není v současné době finančně kryta a bude posunuta do dalšího období.
38	305	V-015330/24	**Prosenice - Lipník nad Bečvou:** 1. + TV, **Lipník nad Bečvou:** lichá + TV, záhl. a zhl. 1. TK směr Prosenice.		T+S	PJ		NVÚ	VNJŘ	X		ND		X				100	2 TK, 2000 m, 80 km/h.	vým. kol. roštu, vým.výh.v ŽST Lipník n.B., odvodnění, zajištění nestabilního nízkého svahu,obnova zast. Osek n B, opr. přejezdu v km 194,724 (P6491), obnova trakčního vedení, ohřev výh.,	Ne	18d	16.04.	03.05.	16.4.-3.5.					15	3								Cyklická obnova trati v úseku Prosenice – Lipník nad Bečvou	LE – žádost o přesun konání výluky mimo souběh s V-016808/24 - KIDSOK: Výluka je v souběhu s V-016601/24. Upozorňujeme, že při souběhu NAD může být problém s kapacitou aut.st. Souběh NAD nastane, když bude NAD Hranice - Suchdol nad Odrou, tedy pravděpodobně při zpoždění dle VNJŘ cca 15 minut a více. Navíc nejpozději do roku 2028 (tedy s rizikem, že už 2027) je možné, že bude zahájena stavba nové aut.st., což opět sníží kapacitu pro autobusy.	O12: Stavba BC Polom - Suchdol není v současné době finančně kryta a bude posunuta do dalšího období.
39	305	V-015331/24	**Lipník nad Bečvou - Prosenice:** 2. + TV, **Lipník nad Bečvou:** sudá + TV, záhl. a zhl. 2. TK směr Prosenice.		T+S	PJ		NVÚ	VNJŘ	X		ND		X				100	1 TK, 2000 m, 80 km/h.	vým. kol. roštu, vým.výh.v ŽST Lipník n.B., odvodnění, zajištění nestabilního nízkého svahu,obnova zast. Osek n B, opr. přejezdu v km 194,724 (P6491), obnova trakčního vedení, ohřev výh.,	Ne	18d	04.05.	21.05.	4.-21.5.						18								Cyklická obnova trati v úseku Prosenice – Lipník nad Bečvou	LE – žádost o přesun konání výluky mimo souběh s V-016808/24 - KIDSOK: Výluka je v souběhu s V-016601/24. Upozorňujeme, že při souběhu NAD může být problém s kapacitou aut.st. Souběh NAD nastane, když bude NAD Hranice - Suchdol nad Odrou, tedy pravděpodobně při zpoždění dle VNJŘ cca 15 minut a více. Navíc nejpozději do roku 2028 (tedy s rizikem, že už 2027) je možné, že bude zahájena stavba nové aut.st., což opět sníží kapacitu pro autobusy.	O12: Stavba BC Polom - Suchdol není v současné době finančně kryta a bude posunuta do dalšího období.
40	305	V-016502/24	**Přerov přednádraží:** 202,204 jen TV, 106,108,200 + TV, zhl. směr Věžky, část od nám. výh. č. 111 po nám. výh. č. 106 zhlaví střední, část od nám. výh. č. 87 po náv. Se87.		S			NVÚ										100		Brno - Přerov, 5. st. (Kojetín - Přerov) pokládka koleje č. 106, 108, 200 vč. výhybek	Ne	35d	06.08.	09.09.	6.8.-9.9.								26	9				Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUR	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
41	305	V-016501/24	**Přerov přednádraží:** 102,104 + TV, zhl. směr Říkovice, část od nám. výh. č. 128 po hrot výh. č. 108 zhlaví směr Věžky, část od hrotu výh. č. 121 po nám. výh. č. 114		S			NVÚ										100		Brno - Přerov, 5. st. (Kojetín - Přerov) práce na Lověšickém podjezdu pod	Ne	119 d	06.08.	02.12.	6.8.-2.12.								26	30	31	30	2	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov		
42	305	V-016503/24	**Přerov přednádraží:** 106,108 jen TV, zhl. směr Věžky, část od náv. Se111 po nám. výh. č. 111		S			NVÚ										100	neumožněny jízdy od/do Říkovic na/z koleje č. 200-230	Brno - Přerov, 5. st. (Kojetín - Přerov) pokládka výhybek č. 111, 112 a SVÚ	Ne	10d	10.09.	19.09.	10.-19.9.									10				Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov		
43	305	V-016500/24	**Přerov přednádraží:** 102,106,108 jen TV, zhl. směr Říkovice, část od nám. výh. č. 128 po nám. výh. č. 120 zhlaví směr Věžky, část od hrotu výh. č. 121 po nám. výh. č. 116 a nám. výh. č. 111.		S			NVÚ										100	neumožněny jízdy od/do Říkovic na/z koleje č. 200-230	Brno - Přerov, 5. st. (Kojetín - Přerov) zřízení provizor. propojení výh. č. 128 a 111	Ne	10d	27.07.	05.08.	27.7.-5.8.								5	5					Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov		
44	305	V-016504/24	**Přerov přednádraží:** 102,106,108 jen TV, zhl. směr Říkovice, část od nám. výh. č. 128 po nám. výh. č. 120 zhlaví směr Věžky, část od hrotu výh. č.121 po nám. výh. č. 116 a nám. výh. č. 111		S			NVÚ										100		Brno - Přerov, 5. st. (Kojetín - Přerov) odstranění provizor. propojení výh. č. 128 a 111	Ne	10d	03.12.	12.12.	3.-12.12.												10	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov		
306 - Studénka - Veřovice; Sedlnice výh.č. 1 - Mošnov, Ostrava Airport; Studénka - Bílovec; Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou; Suchdol nad Odrou - Fulnek; Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město																																								
1	306	V-025059/19	**Studénka:** 105,105b,105c,107 jen TV, výh.: 45,48,49,50,51, **Studénka - Sedlnice:** traťová + TV,	ZP	T+S			NVÚ		X		ND		X	X	X		100	přesun z roku 2024	oprava výhybek včetně přípojných polí	Ne	~~15d~~ 22d	~~15.06.~~ 1.7.	~~29.06.~~ 22.7.	~~15.-29.6.~~ 1.-22.7.						~~15~~	22						Oprava výhybek v žst. Studénka	ČD Cargo a.s. - výluku dát do souběhu s položkou č.2. V-025059/16 + V-011002/21 - KODIS: Položky 1 a 2 realizovat v zákrytu a v měsíci červenci. V případě, že nelze realizovat v zákrytu, požadujeme obě položky realizovat v měsíci červenci.	OVA: bude snaha realizace v zákrytu s pol.č.2 od 1.7. s předpokladem navýšení délky celé akce na minimálně 22dní.
2	306	V-011002/21	**Sedlnice - Příbor:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	přesun z roku 2025 (v-011002/21) do 2027	Celková oprava TK, SČ, SVK, BK, GPK	Ne	~~18d~~ 22d	01.07.	~~18.07.~~ 22.7.	~~1.-18.7.~~ 1.-22.7.							~~18~~ 22						Oprava trati v úseku Sedlnice - Skotnice	ČD Cargo a.s. - výluku dát do souběhu s položkou č.1. - KODIS: Položky 1 a 2 realizovat v zákrytu a v měsíci červenci. V případě, že nelze realizovat v zákrytu, požadujeme obě položky realizovat v měsíci červenci.	OVA: bude snaha realizace v zákrytu s pol.č.2 od 1.7. s předpokladem navýšení délky celé akce na minimálně 22dní.
3	306	V-017454/25	**Štramberk - Veřovice:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Oprava svahů zářezu na trati Štramberk - Veřovice	Ne	14d	10.05.	23.05.	10.-23.5.						14							Oprava svahů zářezu na trati Štramberk - Veřovice		
4	306	V-017453/25	**Vítkov - Svatoňovice:** traťová bez TV, **Svatoňovice:** celá bez TV, **Svatoňovice - Budišov nad Budišovkou:** traťová bez TV, **Budišov nad Budišovkou:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Oprava části traťové koleje s pročištěním štěrkového lože, výměnou kolejového roštu , pročištění příkopů, reprofilace baketů, oprava BK a GPK.	Ne	12d	20.07.	31.07.	20.-31.7.								12						Oprava trati v úseku Svatoňovice - Budišov nad Budišovkou 3. etapa		
307 - Hlučín - Opava východ; Chuchelná - Kravaře ve Slezsku; Opava východ - Hradec nad Moravicí; Odb Moravice - Svobodné Heřmanice																																								
1	307	V-019564/25	**Hlučín:** celá bez TV, **Hlučín - Kravaře ve Slezsku:** traťová bez TV, **Dolní Benešov:** celá bez TV, **Chuchelná:** celá bez TV, **Chuchelná - Kravaře ve Slezsku:** traťová bez TV, **Kravaře ve Slezsku:** celá bez TV, **Kravaře ve Slezsku - Opava východ:** traťová bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	pokračování z roku 2026	Neobsluhované tratě z důvodů poškození mostních objektů v km 26,88; v km 26,783 a v km 26,673 po povodni 09/2024 v traťovém úseku Opava východ - Kravaře ve Slezsku	Ne	345 d	01.01.	11.12.	1.1.-11.12.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11				
2	307	V-017460/25	**Chuchelná - Kravaře ve Slezsku:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		oprava propustků v km 11,865, 12,155, 13,084 a rušení propustků v km 14,252 a 14,850	Ne	60d	01.07.	29.08.	1.7.-29.8.							31	29					Oprava propustků na trati Chuchelná - Kravaře ve Slezsku		
3	307	V-017459/25	**Hlučín - Kravaře ve Slezsku:** traťová bez TV, **Dolní Benešov:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		oprava propustků v km 12,473 a 13,468	Ne	35d	01.09.	05.10.	1.9.-5.10.									30	5			Oprava propustků na trati Dolní Benešov - Hlučín		
308 - Střelná z - Hranice na Moravě																																								

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
1	308	V-016011/25	**Vsetín - Jablůnka:** 2. + TV, **Jablůnka:** sudá + TV, záhl. a zhl. 2.TK směr Vsetín.		T+S	PJ												100	1 TK, 250 m, 50 km/h.	výměna kolejového roštu	Ne	15d	02.09.	16.09.	2.-16.9.									15				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
2	308	V-016012/25	**Jablůnka - Valašské Meziříčí:** 2. + TV,		T													100		výměna pražců, odstranění DEF vad	Ne	5d	17.05.	21.05.	17.-21.5.					5								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
3	308	V-016898/25	**Valašské Meziříčí:** 8 bez TV, její část od km ... (u zač. provizor. nást. 1a) po hroty výh. č. 25, „8 kusá“ bez TV **Valašské Meziříčí:** výh.: 25,		S		X											100	projekt v přípravě; pokr. do 6/2028; od Hostašovic a Stříteže n. B. provizor. nást. č. 1a (80 m) u kusé SK 8	Rek. nást. Val. Mez. rek. 1. části podchodu (do 30.6.2027); rek. části SK1, nást č. 1 v nové poloze a úprava provizor. přechodu v SK8 (7/2027); rek. VB a	Ne	365 d	01.01.	31.12.	1.1.-31.12.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	Rekonstrukce nástupišť v ŽST Valašské Meziříčí		
309 - Prosenice - Výh Dluhonice; (Přerov přednádraží) - Přerov os.n. - Česká Třebová; Třebovice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. - Česká Třebová odj.sk.; Třebovice v Čechách - Česká Třebová odj.sk.; (Olomouc přednádraží) - Olomouc hl.n. - Nezamyslice																																								Obecně k požadavku SVOD: Podle čl. 16 Rozhodnutí 2017/2075 poskytne provozovatel infrastruktury žadatelům srovnání podmínek na jejich vyžádání během prvního kola konzultací. Nyní probíhá 2. kolo konzultací pro rok 2027, proto považujeme tento požadavek za zcela irelevantní. Současně upozorňujeme, že SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
1	309	V-022877/24	**Hoštejn předjízdné koleje - Zábřeh na Moravě:** 1. + TV,		T				VNJŘ									30		Kontrola provozuschopnosti požárních suchovodů HZS SŽ Přerov v tunelech a	D	7	03.05.	03.05.	3.5.					1							Údržba, opravy a odstraňování závad u SEE OŘ OVA 2027		
2	309	V-022878/24	**Zábřeh na Moravě - Hoštejn předjízdné koleje:** 2. + TV,		T				VNJŘ									30		Kontrola provozuschopnosti požárních suchovodů HZS SŽ Přerov v tunelech a	D	7	04.05.	04.05.	4.5.					1							Údržba, opravy a odstraňování závad u SEE OŘ OVA 2027		
3	309	V-017127/24	**Česká Třebová odjezdová skupina - Odb Les:** 96,96a + TV,		T													100	pokračuje z r. 2026	Uzel Č. Třebová modernizace	Ne	153 d	01.01.	02.06.	1.1.-2.6.	31	28	31	30	31	2							Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	SVOD: Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Česká Třebová nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich	O12: Nesouvisí s osobní dopravou. Stavba Česká Třebová bude předložena v samostatné příloze.
4	309	V-017485/25	**Třebovice v Čechách:** 5,7 jen TV, 3,5a + TV, zhl. SK3,5 směr Odb. Les.		S			NVÚ										100		Uzel Č. Třebová trhání koleje směr Odb. Les, ložné manipulace a odvoz výzisku, odstavení mechanizace	Ne	4d	08.06.	11.06.	8.-11.6.						4							Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	SVOD: Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Česká Třebová nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich	O12: Nesouvisí s osobní dopravou. Stavba Česká Třebová bude předložena v samostatné příloze.
5	309	V-017126/24	**Odb Les:** záhl. 3.TK směr Třebovice v Čechách. **Odb Les - Třebovice v Čechách:** 3 + TV, **Třebovice v Čechách:** záhl. 3.TK směr Odb. Les.		T+S													100		Uzel Č. Třebová modernizace	Ne	192 d	03.06.	11.12.	3.6.-11.12.						28	31	31	30	31	30	11	Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	SVOD: Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Česká Třebová nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich	O12: Nesouvisí s osobní dopravou. Stavba Česká Třebová bude předložena v samostatné příloze.
6	309	V-017486/25	**Třebovice v Čechách:** 5,7 jen TV, 3,5a + TV, zhl. SK3,5 směr Odb. Les.		S			NVÚ										100		Uzel Č. Třebová zřizování nové koleje směr Odb. Les, zásobování stavby, odstavení mechanizace	Ne	6d	22.11.	27.11.	22.-27.11.											6		Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	SVOD: Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Česká Třebová nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich	O12: Nesouvisí s osobní dopravou. Stavba Česká Třebová bude předložena v samostatné příloze.
310 - Opava východ - Olomouc hl.n.; Bruntál - Malá Morávka; Valšov - Rýmařov																																								

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUR	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
1	310	V-015922/24	**Opava východ - Opava západ:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100			oprava mostů v km 114,371, 114,717, 114,818 + rušení P v km 113,218, 113,414	Ne	50d	26.03.	14.05.	26.3.-14.5.			6	30	14								Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ OVA 2027 Oprava mostů na trati Opava západ – Opava východ	KODIS: Položky 1 a 2 realizovat v zákrytu - ND je vedena v úseku Opava východ - Krnov.	O15: Položky č.1 a 2 nelze realizovat v zákrytu. Technologicky nelze současně provádět opravu všech mostních objektů najednou z důvodu přístupnosti a současně je nutné zachovat obsluhu vleček v oblasti Palhanec. Zákryt je nyní posledních 5 dní.
2	310	V-005660/24	**Opava západ - Skrochovice:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100		navýšení o 27dní (původně 1.7.-4.8.) přesunuto z roku 2026 důvodu navýšení mostu v km 45,226 Dětřichov n.B.	oprava propustků v km 101,212; 102,963; 105,711 a 106,225, rekonstrukce mostu v km 103,024	Ne	62d	10.05.	10.07.	10.5.-10.7.					22	30	10						Rekonstrukce mostu v km 103,024 trati Krnov – Opava východ Oprava propustků na trati Skrochovice – Opava západ	KODIS: Položky 1 a 2 realizovat v zákrytu - ND je vedena v úseku Opava východ - Krnov.	O15: Položky č.1 a 2 nelze realizovat v zákrytu. Technologicky nelze současně provádět opravu všech mostních objektů najednou z důvodu přístupnosti a současně je nutné zachovat obsluhu vleček v oblasti Palhanec. Zákryt je nyní prvních 5 dní.
3	310	V-017467/25	**Opava západ - Skrochovice:** zab. zař.: PZZ v km 108,140 (P7768).		T												100			Výměna RD, úprava technologie , P7768	Ne	9d	01.06.	09.06.	1.-9.6.						9							Údržba, opravy a odstraňování závad u SSZT OŘ OVA 2027		
4	310	V-017468/25	**Skrochovice - Krnov:** zab. zař.: v km 96,163 PZZ (P7757).		T												100			Výměna RD, úprava technologie , P7757	Ne	9d	10.06.	18.06.	10.-18.6.						9							Údržba, opravy a odstraňování závad u SSZT OŘ OVA 2027		
5	310	V-015074/25	**Hrubá Voda:** celá bez TV, **Hrubá Voda - Hlubočky:** traťová bez TV, její část od od vjezd. náv. v ŽST Hrubá Voda po km 17,500	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		v termínu 14.9.-1.11.umožnění obsluhy vlečky Zappa beton, štěrk od Olomouce (výh. na vlečku v km 17,401), přesun z roku 2026	vým. kol.roštu, čištění KL, oprava mostů v km 17,580, 18,449, 18,852 a 18,902 a oprava propustků v km 17,537 a 18,181, Hrubá Voda-obnova nást. a výh., přejezdů v km 17,496,18,153,19,748, nást. Hr. Voda zastávka, osvětlení, ohřevy výh.., sděl. zab.zař.	Ne	63d	31.08.	01.11.	31.8.-1.11.								1	30	31	1		Prostá rekonstrukce trati v úseku Hlubočky-Mariánské Údolí – Hrubá Voda		
6	310	V-015073/25	**Hrubá Voda - Hlubočky:** traťová bez TV, její část od od km 17,500 po km 16,700	ZP	T					X		ND		X	X	X	100		není umožněna obsluhy vlečky Zappa beton, štěrk, přesun z roku 2026	vým. kol. roštu, čištění KL, oprava mostu v km 17,300 a přejezdu v km 17,496.	Ne	15d	31.08.	14.09.	31.8.-14.9.								1	14				Prostá rekonstrukce trati v úseku Hlubočky-Mariánské Údolí – Hrubá Voda		
7	310	V-015072/25	**Hrubá Voda - Hlubočky:** traťová bez TV, její část od od km 16,700 v TK po vjezd. náv. v ŽST Hlubočky **Hlubočky:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		umožnění obsluhy vlečky Zappa beton, štěrk od Krnova.(výh. na vlečku v km 17,401) od 11.7. do 31.8.2027, přesun z roku 2026	vým. kol. roštu, oprava mosttů v km 16,378, 16,440, 16,647 a oprava propustků v km 15,774 a 16,118 , v ŽST Hlubočky oprava SK a výh., přejezdu v km 15,932, sděl. a zab.zař., osvětlení,	Ne	66d	11.07.	14.09.	11.7.-14.9.							21	31	14			Prostá rekonstrukce trati v úseku Hlubočky-Mariánské Údolí – Hrubá Voda		
8	310	V-015071/25	**Hlubočky - Hlubočky-Mariánské Údolí:** traťová bez TV, zab. zař.: traťové a přejezdové v km 12,418 (P7531).	ZP	T					X		ND		X	X	X	100		přesun z roku 2026	Rekonstrukce PZS a přejezdu v km 12,418 (P7531) a Oprava mostů v km 12,836, 12,897, 14,617 a 12 propustků, vým. kol. roštu., oprava zabezpečovacího zařízení	Ne	66d	11.07.	14.09.	11.7.-14.9.							21	31	14			Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7531 v km 12,418 trati Olomouc – Opava Prostá rekonstrukce trati v úseku Hlubočky-Mariánské Údolí – Hrubá Voda Oprava zabezpečovacího zařízení v úseku Hlubočky-Mariánské Údolí – Velká Bystřice		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
9	310	V-016169/25	**Hlubočky-Mariánské Údolí:** zab. zař.: staniční. **Hlubočky-Mariánské Údolí - Velká Bystřice:** zab. zař.: traťové a přejezdové.		T+S													100	jízda na PN, jízda mezistaničně	Oprava kabelizace a náhrada kolejových obvodů počítači náprav	Ne	28d	01.08.	28.08.	1.-28.8.								28					Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Hlubočky - Mariánské údolí Oprava zabezpečovacího zařízení v úseku Hlubočky-Mariánské Údolí – Velká Bystřice		
10	310	V-016192/25	**Hlubočky-Mariánské Údolí - Velká Bystřice:** traťová bez TV, **Hlubočky-Mariánské Údolí:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	souběh s cyklickou obnovou	Rekonstrukce PZS P7528 km 8,773 a údržba ST	Ne	9d	11.07.	19.07.	11.-19.7.							9						Rekonstrukce PZS na přejezdu P7528 v km 8,773 trati Opava východ - Olomouc Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
311 - Krnov - Bludov; Zábřeh na Moravě - Šumperk; Šumperk - Olomouc hl.n.																																								
1	311	V-015923/24	**Krnov - Jindřichov ve Slezsku st.hr.:** traťová bez TV, **Město Albrechtice:** celá bez TV, **Třemešná ve Slezsku:** celá bez TV, jen rozchod 1435mm **Jindřichov ve Slezsku:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Oprava mostních objektů, propustků v km 8,529, 9,898, 10,056; P v km 21,937 rušení, P v km 22,006 přestavba, P na státní hranici není ve stavu - rušení, oprava mostu v km 16,674 a 17,620 oprava SVI; M v km	Ne	40d	06.09.	15.10.	6.9.-15.10.									25	15			Oprava mostních objektů na trati Krnov – Jindřichov ve Sl. – st. hr. PR		
2	311	V-003198/25	**Mikulovice st.hr. - Jeseník:** traťová bez TV, **Mikulovice:** celá bez TV, **Písečná:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	souběh s Krnov-Jindřichov ve Slezku	údržba žel. svršku, ÚPP, opravné práce	Ne	8d	06.09.	13.09.	6.-13.9.									8				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027	KODIS: Podnět k textu v poznámce: jedná se o Jindřichov ve Slezsku.	O15: Poznámka doplněna. Tato položka bude v souběhu s položkou č. 1.
3	311	V-003201/25	**Jeseník - Lipová Lázně:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	souběh	údržba žel. svršku, ÚPP, opravné práce	Ne	2d	10.05.	11.05.	10.-11.5.					2								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
4	311	V-003202/25	**Lipová Lázně - Hanušovice:** traťová bez TV, **Horní Lipová:** celá bez TV, **Ostružná:** celá bez TV, **Branná:** celá bez TV, **Jindřichov na Moravě:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		údržba žel. svršku, ÚPP, opravné práce	Ne	8d	10.05.	17.05.	10.-17.5.					8								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
5	311	V-000929/25	**Hanušovice - Bludov:** traťová bez TV, **Bohdíkov:** celá bez TV, **Ruda nad Moravou:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		údržba žel. svršku, ÚPP,kácení vegetace	Ne	5d	26.04.	30.04.	26.-30.4.				5									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027	KIDSOK: uvítáme zkrácení výluky o 1 den na 26. - 29. 4. kvůli počtu vysokému cestujících v neděle (zatížení 200-300 na jeden odpolední Sp vlak směrem do Zábřehu)	OVA: Termínově lze posunout, nově 26.4.-30.4.2027, což je pondělí-pátek. Výluku nelze zkrátit.
6	311	V-003206/25	**Zábřeh na Moravě - Šumperk:** traťová + TV, **Postřelmov:** celá + TV, **Bludov:** celá jen TV, obsazení SK po dohodě	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Údržba žel. svršku, opravné práce ST, údržba TV.	Ne	3d	22.04.	24.04.	22.-24.4.				3									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027 Údržba, opravy a odstraňování závad u SEE OŘ OVA 2027	KIDSOK: Z pohledu objednatele považujeme za nešťastné vyloučit celý úsek Zábřeh na Moravě - Šumperk najednou, protože z důvodu nedostupnosti údržbového zázemí a dalších provozních technologií v Šumperku toto vede k zavedení NAD také v úseku Bludov - Jeseník a na navazujících tratích. Z toho důvodu navrhujeme tyto výluky rozdělit na samostatné úseky Šumperk - Bludov a Bludov - Zábřeh, čímž by bylo možné rameno do Hanušovic stále obsluhovat vlaky.	OVA: Bude etapizováno následovně: Dne 22.-23.4. TK Zábřeh na Mor.-Postřelmov a vyp. TV a ŽST Postřelmov celá a vyp. TV a TK Postřelmov--Bludov a vyp. TV a ŽST Bludov jen TV. Dne 24.-25.4.ŽST Bludov jen vyp. TV a TK Bludov-Šumperk a vyp. TV.
7	311	V-003207/25	**Šumperk - Uničov:** traťová + TV, **Nový Malín dřevosklad:** celá + TV, **Libina:** celá + TV, **Výh Troubelice:** celá + TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Údržba žel. svršku, ÚPP, opravné práce ST, údržba TV, kácení vegetace	Ne	3d	19.04.	21.04.	19.-21.4.				3									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027 Údržba, opravy a odstraňování závad u SEE OŘ OVA 2027		
8	311	V-003204/25	**Uničov - Šternberk:** traťová + TV, **Újezd u Uničova:** celá + TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Údržba žel. svršku, ÚPP, opravné práce ST, údržba TV.	Ne	2d	15.04.	16.04.	15.-16.4.				2									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027 Údržba, opravy a odstraňování závad u SEE OŘ OVA 2027		
9	311	V-003203/25	**Šternberk - Olomouc hlavní nádraží:** traťová + TV, **Bohuňovice:** celá + TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Údržba žel. svršku, ÚPP, opravné práce ST, údržba TV.	Ne	2d	17.04.	18.04.	17.-18.4.				2									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027 Údržba, opravy a odstraňování závad u SEE OŘ OVA 2027		
312 - Hanušovice - Staré Město pod Sněžníkem; Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku; Velká Kraš - Vidnava; Zlaté Hory - Mikulovice; Osoblaha - Třemešná ve Slezsku ú.r.																																								

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUR	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
1	312	V-003208/25	**Hanušovice-Morava - Staré Město pod Sněžníkem:** traťová bez TV, **Staré Město pod Sněžníkem:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Výstavba PZS (P4195) v km 8,954 a údržba žel. svršku, ÚPP, opravné práce	Ne	10d	01.06.	10.06.	1.-10.6.						10							Výstavba PZS (P4195) v km 8,954 trati Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
2	312	V-000934/25	**Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku:** traťová bez TV, **Vápenná:** celá bez TV, **Žulová:** celá bez TV, **Velká Kraš:** celá bez TV, **Javorník ve Slezsku:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		údržba žel. svršku, ÚPP, opravné práce, kácení vegetace	Ne	10d	08.05.	17.05.	8.-17.5.						10							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
3	312	V-017470/25	**Osoblaha - Třemešná ve Slezsku:** zab. zař.: PZZ v km 1,458 (P4410).		T													100		Rekonstrukce PZZ v km 1,458	Ne	9d	04.10.	12.10.	4.-12.10.										9			Údržba, opravy a odstraňování závad u SSZT OŘ OVA 2027		
313 - Prostějov hl.n. - Chornice; Kostelec na Hané - Olomouc hl.n. - (Olomouc přednádraží); Senice na Hané - Červenka; Mladeč - Litovel předměstí																																								
1	313	V-016298/25	**Prostějov hlavní nádraží - Kostelec na Hané:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Výstavba PZS v km 5,450 (P6548) a údržba ST.	Ne	5d	03.05.	07.05.	3.-7.5.						5							Výstavba PZS (P6548) v km 5,450 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
2	313	V-003212/25	**Ptení - Dzbel:** traťová bez TV, **Konice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Opravné práce ST, výměna žel.svršku v km 27,300-28,978, Oprava PZS v km 20,809 (P6571)	Ne	30d	02.07.	31.07.	2.-31.7.							30						Oprava PZS P6544 v km 2,310 a P6571 v km 20,809 na trati Prostějov – Chornice a P7654 v km 33,748 trati Olomouc – Kostelec na Hané Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027 Oprava tratí v úseku Ptení – Dzbel – 3. etapa		
3	313	V-000936/25	**Třebčín - Senice na Hané:** traťová bez TV, **Třebčín:** celá bez TV, **Drahanovice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	souběh	opravné práce ST	Ne	5d	02.08.	06.08.	2.-6.8.								5					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
4	313	V-000935/25	**Kostelec na Hané - Třebčín:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	souběh	opravné práce	Ne	5d	02.08.	06.08.	2.-6.8.								5					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
5	313	V-000937/25	**Senice na Hané - Olomouc hlavní nádraží:** traťová bez TV, **Příkazy:** celá bez TV, **Olomouc-Řepčín:** celá bez TV, **Olomouc-Nová Ulice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	bude umožněna obsluha teplárny	Rekonstrukce žst. Olomouc-Nová Ulice a rekonstrukce PZS v km 8,674 (P7620) a opravné práce	Ne	30d	02.07.	31.07.	2.-31.7.							30						Rekonstrukce žst. Olomouc-Nová Ulice Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7620 v km 8,674 na trati Olomouc – Drahanovice Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
6	313	V-015970/25	**Olomouc-Nová Ulice - Olomouc hlavní nádraží:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	bude umožněna obsluha teplárny od Olomouce (vl. v km 1,379)	Oprava mostu v km 1,812, výměna mostnic a obnova PKO	Ne	45d	21.06.	04.08.	21.6.-4.8.						10	31	4					Rekonstrukce žst. Olomouc-Nová Ulice Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ OVA 2027		
7	313	V-003209/25	**Senice na Hané - Litovel předměstí:** traťová bez TV, **Litovel předměstí:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		údržba žel. svršku, ÚPP, opravné práce	Ne	3d	03.06.	05.06.	3.-5.6.						3							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
8	313	V-003211/25	**Litovel předměstí - Červenka:** traťová bez TV, zab. zař.: traťové. **Litovel:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		údržba žel. svršku, ÚPP, opravné práce	Ne	3d	03.06.	05.06.	3.-5.6.						3							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
9	313	V-003210/25	**Litovel předměstí - Mladeč:** traťová bez TV, **Mladeč:** celá bez TV,	ZP	T+S					X				X	X	X		100		údržba žel. svršku, ÚPP, opravné práce	Ne	3d	03.06.	05.06.	3.-5.6.						3							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
314 - Skalice nad Svitavou - Třebovice v Čechách; Lanškroun - Rudoltice v Čechách																																								

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VLUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
1	314	V-016492/24	**Velké Opatovice - Boskovice:** traťová bez TV, **Šebetov:** celá bez TV,	ZP	T+S					X				X	X	X		100		oprava koleje, GPK, odstranění vegetace oprava přejezdů km 24,713 (P6972), km 11,234 (P6950)	Ne	21d	01.10.	21.10.	1.-21.10.										21			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
2	314	V-007091/25	**Lanškroun:** celá bez TV, vlečky č. 4111, 4112 **Lanškroun - Rudoltice v Čechách:** traťová bez TV, **Rudoltice v Čechách:** záhl. TK směr Lanškroun.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	projekt v přípravě přesun z r. 2026 - SSV	Elektrizace vč. ETCS Rudoltice - Lanškroun přeložky IS, budování kabel. tras, výstavba nového mostu a propustků, práce na ŽSv a ŽSp (vč. sanace), práce na přejezdech, elektrizace, vybudování GSM-R	Ne	244 d	03.03.	01.11.	3.3.-1.11.			29	30	31	30	31	31	30	31	1		Prostá elektrizace vč. ETCS trati Rudoltice v Čechách - Lanškroun		
315 - Přerov os.n. - Blažovice; Holubice - Brno hl.n.																																								
1	315	V-016497/24	**Kojetín:** 4,6,6a,9s + TV,		S			LNT										100	v závěru zprovonění SK 4a,4,4b,4c,6,6a	Brno - Přerov, 5. st. (Kojetín - Přerov) modernizace, odstranění nást. č. 1, realizace podchodu, kabelovodu, přednostní zprovoznění části kolejiště	Ne	106 d	15.02.	31.05.	15.2.-31.5.		14	31	30	31									Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov		
2	315	V-016496/24	**Kojetín:** 4a,4,4b,4c,6,6a jen TV,		S			LNT										100		Brno - Přerov, 5. st. (Kojetín - Přerov) technologická výluka TV	Ne	56d	01.06.	26.07.	1.6.-26.7.						30	26						Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov		
3	315	V-016494/24	**Přerov přednádraží:** záhl. TK směr Věžky. **Přerov přednádraží - Věžky:** traťová + TV, **Věžky:** celá + TV, **Věžky - Chropyně:** traťová + TV, **Chropyně:** 1,3,5,5a jen TV, **Kojetín - Chropyně:** 2 jen TV, 1 + TV,	ZP	T+S			LNT		X		ND		X	X	X		100	jednokolejný provoz Chropyně - Kojetín po nové TK2, přestavba ŽST Věžky na zast.	Brno - Přerov, 5. st. (Kojetín - Přerov) modernizace vč. most. objektů, dmt přejezdů, výstavba nástupiště zast. Věžky, dokončení násyp. tělesa	Ne	147 d	27.07.	20.12.	27.7.-20.12.							5	31	30	31	30	20	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov		
4	315	V-016495/24	**Věžky:** 4 bez TV, 2 + TV, **Chropyně - Kojetín:** traťová + TV, **Kojetín:** 7a jen TV, 1,2,6b,8,10 + TV, záhl. TK směr Chropyně. **Kojetín:** 3,5,7,9n + TV, jejich část na chropyň. zhl.	ZP	T+S			NVÚ		X		ND		X	X	X		100	obsluha vleček č. 6182; SOUFFLET AGRO, a.s. vlečka Kojetín a vlečka Chemagra, s.r.o. přes výh. č. L9	Brno - Přerov, 5. st. (Kojetín - Přerov) modernizace vč. mostů, odstranění nást. č. 2, 3, realizace podchodu, podjezdu v km 72,553 a kabelovodu, odstranění P7202, zrušení sil. podjezdu	Ne	162 d	15.02.	26.07.	15.2.-26.7.		14	31	30	31	30	26						Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov		
5	315	V-005826/25	**Chropyně:** 7 + TV, kolejově od km 77,150 po hrot výh. č. 9 **Chropyně:** 7a jen TV, 7b + TV,		S			NVÚ										100	pokrač. do 1.4.2028	Brno - Přerov, 5. st. (Kojetín - Přerov) realizace podchodu pod SK7	Ne	320 d	15.02.	31.12.	15.2.-31.12.		14	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov		
6	315	V-017117/25	**Chropyně - Přerov přednádraží:** 1,2 jen TV, **Chropyně:** 1,3,5,5a,sudá jen TV, **Kojetín - Chropyně:** 1,2 jen TV,		T+S			LNT		X		ND		X				100	pokr. do 31.3.2028	Brno - Přerov, 5.stavba Kojetín - Přerov technologická výluka TV (nelze zajistit napájení TV)	Ne	11d	21.12.	31.12.	21.-31.12.											11	Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov		
7	315	V-016488/24	**Nezamyslice - Holubice:** traťová + TV, **Ivanovice na Hané:** celá + TV, **Vyškov na Moravě:** celá + TV, **Luleč:** celá + TV, **Komořany u Vyškova:** celá + TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		oprava koleje, GPK, čištění blátivých míst, odstranění vegetace	Ne	14d	22.03.	04.04.	22.3.-4.4.			10	4									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
8	315	V-016489/24	**Nezamyslice - Holubice:** traťová + TV, **Ivanovice na Hané:** celá + TV, **Vyškov na Moravě:** celá + TV, **Luleč:** celá + TV, **Komořany u Vyškova:** celá + TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		oprava koleje, GPK, čištění blátivých míst, odstranění vegetace	Ne	14d	25.10.	07.11.	25.10.-7.11.										7	7		Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
316 - Přerov os.n. - Břeclav os.n.; Vizovice - Otrokovice; Hodonín - Holíč nad Moravou																																								
1	316	V-016013/25	**Tlumačov:** lichá + TV, záhl. a zhl. 1. TK směr Hulín. **Tlumačov - Hulín:** 1. + TV,		T+S	PJ		NVÚ										100	2 TK, 250 m, 80 km/h.	oprava GPK, výměna součást žel. svršku, výměna kolejového lože v km 161,850 – 161,600	Ne	10d	01.05.	10.05.	1.-10.5.					10							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
2	316	V-016014/25	**Tlumačov:** sudá + TV, záhl. a zhl. 2. TK směr Hulín. **Hulín - Tlumačov:** 2. + TV,		T+S	PJ		NVÚ										100	1 TK, 250 m, 80 km/h.	oprava GPK, výměna součást žel. svršku, výměna kolejového lože v km 161,850 – 161,600	Ne	10d	11.05.	20.05.	11.-20.5.					10							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
3	316	V-016170/25	**Tlumačov:** zab. zař.: v km 160,859 (P8169).		S													100	PJ 10 km/hod	Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 160,859	Ne	5d	02.08.	06.08.	2.-6.8.								5				Údržba vlastními kapacitami u OŘ OVA		
4	316	V-018609/25	**Tlumačov:** zab. zař.: v km 161,657 (P8170).		S													100	PJ 10 km/hod	Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu	Ne	5d	07.08.	11.08.	7.-11.8.								5				Údržba vlastními kapacitami u OŘ OVA		
5	316	V-016017/25	**Otrokovice - Tlumačov:** 1. + TV,		T													100	koordinace výluk se SSV	oprava GPK, odstranění DEF vad	Ne	3d	19.03.	21.03.	19.-21.3.			3									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
6	316	V-016018/25	**Tlumačov - Otrokovice:** 2. + TV,		T													100	koordinace výluk se SSV	oprava GPK, odstranění DEF vad	Ne	3d	22.03.	24.03.	22.-24.3.			3									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
7	316	V-016015/25	**Huštěnovice - Napajedla:** 1. + TV,		T													100		oprava GPK, odstranění DEF vad	Ne	3d	21.05.	23.05.	21.-23.5.					3							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
8	316	V-016016/25	**Napajedla - Huštěnovice:** 2. + TV,		T													100		oprava GPK, odstranění DEF vad	Ne	3d	24.05.	26.05.	24.-26.5.					3							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
9	316	V-004484/22	**Rohatec:** 2 bez TV, sudá jen TV,		S			NVÚ										100	Po ukončení navazuje položka V-004485/22	oprava přejezdu v km 111,535 (P8155)	Ne	4d	31.08.	03.09.	31.8.-3.9.								1	3			Údržba vlastními kapacitami u OŘ BNO		
10	316	V-004485/22	**Rohatec:** 1,3,5a,5,7 bez TV, lichá jen TV,		S			NVÚ										100	navazuje na položku V-004484/22	oprava žel. přejezdu v km 111,535 (P8155)	Ne	9d	03.09.	11.09.	3.-11.9.									9			Údržba vlastními kapacitami u OŘ BNO		
11	316	V-004550/23	**Hodonín:** výh.: 49,52,53,55,57 + přípoje, zhl. kolejí číslo 5,7,9,11,13 směr Lužice. **Hodonín:** 3.,3a,5.,5a,5b,5c,5d,7.,7a,9.,11.,13 . jen TV,		S			NVÚ				X					100	Průjezd HV bez LNT lze po SK č.1 a po sudé	výměna výhybek, upevňovadel, svaření, oprava GPK	Ne	45d	27.09.	10.11.	27.9.-10.11.									4	31	10		Údržba vlastními kapacitami u OŘ BNO		
12	316	V-016590/24	**Tlumačov - Otrokovice:** 2 + TV, **Otrokovice:** 2,4 jen TV, záhl. 2.TK směr Tlumačov.		T+S	PJ		NVÚ	VNJŘ									100	1 TK, 550 m, 50 km/h.	el. Otrok. - Vizovice vložení krajní výh., rekonstrukce koleje, propojení zhlaví, práce na TV	Ne	40d	22.03.	30.04.	22.3.-30.4.			10	30									Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
13	316	V-016591/24	**Otrokovice - Tlumačov:** 1 + TV, **Otrokovice:** 1,3,3a jen TV, záhl. 1.TK směr Tlumačov.		T+S	PJ		NVÚ	VNJŘ									100	2 TK, 550 m, 50 km/h.	el. Otrok. - Vizovice vložení krajní výhybky, rekonstrukce koleje, propojení rekonfigur. zhl. a záhl. směr Tlumačov, práce na TV	Ne	34d	16.02.	21.03.	16.2.-21.3.		13	21									Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
14	316	V-016592/24	**Otrokovice:** 5a,7a bez TV, vlečka DKV		S							X						100	pokračuje z r. 2026	el. Otrok. - Vizovice modernizační práce	Ne	120 d	01.01.	30.04.	1.1.-30.4.	31	28	31	30								Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
15	316	V-016589/24	**Otrokovice:** 7,9,9a bez TV, 5,5b,5c,7 jen TV,		S			NVÚ					X					100	pokračuje z r. 2026; v závěru zprovoznění SK 5,5a,7,9 nové čísl.; v řešení přístup na ostr. nást. mezi SK2-4 vč. případných souvisejících PJ	el. Otrok. - Vizovice modernizační práce	Ne	120 d	01.01.	30.04.	1.1.-30.4.	31	28	31	30									Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
16	316	V-016593/24	**Otrokovice:** 3a,5,5a,5b,5c,7,9 jen TV, 1,3 + TV,		S	PJ		LNT					X					100	2 SK, 1060 m, 50 km/h. přečísl. kolejí - SK5(S) snesena na zač. výluky, tranzit možný po SK 5,9 (LNT) a SKS	el. Otrok. - Vizovice stavba nového ostrov. nástupiště, kolejiště a podchodu	Ne	224 d	01.05.	10.12.	1.5.-10.12.					31	30	31	31	30	31	30	10	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
17	316	V-006566/25	**Zlín střed - Otrokovice:** ost. zař.: nástupiště Zlín-Prštné, Zlín-Louky, Zlín-Malenovice, Zlín-U mlýna, Zlín-Malenovice zastávka, Otrokovice-Trávníky.		T	PJ												100	traťová TK, 9200 m, 50 km/h. pokrač. z r. 2026 a bude pokračovat v r. 2028; projíždění (neobsluhování) zastávek/ŽST, zast. v ŽST Zlín-Malenovice jen z dopr. důvodů	el. Otrok. - Vizovice neobsluhování zastávek/ŽST z důvodu kolize s nově budovanou druhou kolejí	Ne	365 d	01.01.	31.12.	1.1.-31.12.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
18	316	V-016595/24	**Zlín střed:** 7 bez TV, kolej zrušena		S								X					100	pokračuje z r. 2026	el. Otrok. - Vizovice modernizační práce	Ne	90d	01.01.	31.03.	1.1.-31.3.	31	28	31										Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
19	316	V-016596/24	**Zlín střed:** vlečka č. 5328: lokální výluky kolejiště vlečky		S								X					100	pokračuje z r. 2026; etapizace	el. Otrok. - Vizovice modernizační práce	Ne	200 d	01.01.	19.07.	1.1.-19.7.	31	28	31	30	31	30	19						Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
20	316	V-016594/24	**Zlín-Malenovice:** 2 bez TV, kolej zrušena		S								X					100	pokračuje z r. 2026 a bude pokračovat v r. 2028	el. Otrok. - Vizovice modernizační práce	Ne	365 d	01.01.	31.12.	1.1.-31.12.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
21	316	V-016019/25	**Vizovice - Otrokovice:** traťová bez TV, **Vizovice:** celá bez TV, **Lípa nad Dřevnicí:** celá bez TV, **Zlín střed:** celá bez TV, **Zlín-Malenovice:** celá bez TV, **Otrokovice:** záhl. traťové koleje ze směru Zlín-Malenovice od námezníku výh. č. 24 po náv. MS.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		výměna pražců, odstranění DEF vad, oprava GPK, udržení provozuschopnosti do rekonstrukce.	Ne	10d	01.05.	10.05.	1.-10.5.						10								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027	METRANS a.s. nesouhlasí s termínem a celkovou délkou ZP. Navrhuje 2X5 dní 26.3.2027 - 30.3.2027, 2.7.2027 - 6.7.2027	OVA: OŘ znovu opakuje, že trať je na hranici udržitelnosti. Čeká se na rekonstrukci. V tuto chvíli lze souhlasit s návrhem METRANSu, ale je možné, že z důvodu stavu trati se v dalším plánovacím období bude opět žádat 10N a nebo více dní nepřetržité výluky. Termínově bude upřesněno v rámci projednání RPV 2027
317 - Vlárský průsmyk - Staré Město u Uherského Hradiště; Luhačovice - Újezdec u Luhačovic; Kunovice - Veselí nad Moravou; Vrbovce - Rohatec																																								
1	317	V-016132/25	**Vlárský průsmyk - Bylnice:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	souběh	výměna kolejnic, oprava GPK, zřízení BK	Ne	10d	02.09.	11.09.	2.-11.9.									10				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
2	317	V-016131/25	**Bylnice - Bojkovice:** traťová bez TV, **Bohuslavice nad Vláří:** celá bez TV, **Slavičín:** celá bez TV, **Bojkovice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	souběh s V-016130/25	čištění ŠL, oprava GPD, odstranění DEF vad, oprava přejezdu v km 128,982 (P7988), výměna kolejnic, oprava GPK, zřízení BK	Ne	10d	02.09.	11.09.	2.-11.9.										10				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
3	317	V-016130/25	**Bojkovice - Nezdenice:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	souběh	čištění ŠL, oprava GPD, odstranění DEF vad, oprava přejezdu v km 128,982 (P7988)	Ne	20d	02.09.	21.09.	2.-21.9.									20				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
4	317	V-016127/25	**Kunovice:** výh.: 20, **Kunovice:** záhl. směr Uherské Hradiště od začátku výh. č. 20 po náv. US v Kunovicích. **Kunovice - Uherské Hradiště:** traťová bez TV, **Uherské Hradiště:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	souběh	oprava přejezdu v km 1,172 (P8030), oprava výhybky 20 v ŽST Kunovice	Ne	14d	02.07.	15.07.	2.-15.7.									14						Oprava mostů na trati Kunovice - Staré Město u UH Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027	KORDIS: Požadujeme přesunout do roku 2028, aby výluka nebyla v souběhu s jednokolejným provozem Blažovice - Slavkov u Brna - Bučovice	OVA: souběh s pol. č. 5. Výluka je nezbytná z důvodu stavu trati. Počet dní upřesníme v dalším plánovacím období. Stavba Blažovice - Bučovice - Slavkob u Brna není finančně kryta a bude posunuta do dalšího období.
5	317	V-013839/24	**Uherské Hradiště - Staré Město u Uher. Hradiště:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Oprava mostů v km 2,847 a 3,354, výměna mostnic, PKO a opravné práce ST	Ne	60d	02.07.	30.08.	2.7.-30.8.								30	30						Oprava mostů na trati Kunovice - Staré Město u UH Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027	KORDIS: Požadujeme přesunout do roku 2028, aby výluka nebyla v souběhu s jednokolejným provozem Blažovice - Slavkov u Brna - Bučovice	OVA: Výluka byla přesunuta do roku 2027 z roku 2026, kdy je na rameni 317 odklonová trasa. Výluka je nezbytná z důvodu stavu trati.
6	317	V-004450/25	**Sudoměřice nad Moravou:** zab. zař.: PZS v km 14,374 (P8148).		S													100		Oprava a přemístění výstroje PZS z rel. místnosti SZZ do samostatného rel domku u přejezdu	Ne	5d	04.10.	08.10.	4.-8.10.										5			Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sudoměřice		
7	317	V-016326/23	**Velká nad Veličkou st.hr. - Veselí nad Moravou:** traťová bez TV, **Velká nad Veličkou:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		stab.zářezu v km 47,870-48,150;oprava mostu v km 55,812.výměna kolejnic, výměna pražců, údržba žel.svršku,oprava GPK ASP, nz. Lipov TSO staničních kolejí 1,3,výměna výhybek č. 1,2,3,9,10 a oprava nástupiště u SK 1,výměna kolejnic v	Ne	120 d	15.5.	15.9.	15.5.- 15.09.				~~31~~	~~30~~	16	30	31	31	15	~~31~~	~~30~~		Stabilizace zářezu v km 47,870 - 48,150 Velká n. Vel. - Vrbovce Oprava mostu v km 55,812 na trati Vrbovce - Hodonín	KORDIS: Prosíme o prověření možnosti zkrácení výluky. Současně žádáme rozšíření prací (výměna kolejnic a pražců, oprava výhybek, …), aby v dalších letech nebyly nutné nepřetržité výluky v tomto úseku.	BNO + SSV: Proběhla MS Teams porada s projektanty za účasti SSV a OŘ Brno, kde se dohodl takový postup prací SSV a OŘ Brno, že se délka nepřetržité výluky se zkrátí na 124 N v termínu 15.5.-15.9.2027. Z důvodu technologických postupů prací na propustcích a mostech musí práce proběhnout v klimaticky příznivém období, tedy období červen-srpen.
318 - Veselí nad Moravou - Brno hl.n. (včerně Odb Brno-Čenovice - Odb Brno Černovice zhlaví Táborská); Moravský Písek - Bzenec; Hodonín - Zaječí																																								
1	318	V-016783/25	**Bzenec - Veselí nad Moravou:** 1 bez TV, **Veselí nad Moravou:** 1 bez TV, záhl. ze směru Bzenec.		T+S	PJ												100	2 SK, 100 m, 50 km/h.	oprava přejezdové konstrukce v km 86,488	Ne	12d	01.07.	12.07.	1.-12.7.								12						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026	KORDIS: Nesouhlasíme s výlukou v souběhu s jednokolejným provozem Blažovice - Bučovice, položky 318/4, 5	Nebude v souběhu z důvodu přesunu rekostrukce Slavkov - Bučovice do dalších období.
2	318	V-016787/25	**Veselí nad Moravou - Bzenec:** 2 bez TV, záhl. ze směru Bzenec.		T	PJ												100	1 SK, 100 m, 50 km/h.	oprava přejezdové konstrukce v km 86,488	Ne	12d	12.07.	23.07.	12.-23.7.								12						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026	KORDIS: Nesouhlasíme s výlukou v souběhu s jednokolejným provozem Blažovice - Bučovice, položky 318/4, 5	Nebude v souběhu z důvodu přesunu rekostrukce Slavkov - Bučovice do dalších období.
3	318	V-015367/24	**Moravský Písek:** 4a bez TV, záhl. a zhl. ze směru Bzenec. **Moravský Písek - Bzenec:** traťová bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		výměna kolejnic, pražců, úprava GPK, zřízení BK	Ne	8d	04.10.	11.10.	4.-11.10.										8			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
~~4~~	~~318~~	~~V-015948/24~~	~~**Bučovice - Slavkov u Brna:** 2 bez TV,~~ ~~**Slavkov u Brna:** 2,4 bez TV, záhl. a zhl. 2.TK směr Bučovice.~~ ~~**Slavkov u Brna - Blažovice:** 2 bez TV,~~		T+S	PJ			VNJŘ									100	1 TK, 13700 m, 50 km/h. projekt v přípravě; 30.3.-11.9. provizor. napojení vleček na blaž. zhl. do nové SK2a	Rekonstrukce Blažovice (m.) - Nesovice (vč.) a ŽST Slavkov u B. SP4 - rekonstrukční práce	Ne	180 d	30.03.	25.09.	30.3.-25.9.			2	30	31	30	31	31	25				Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně) Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna	KORDIS: V úseku Blažovice - Slavkov - Bučovice požadujeme konstrukci jednokolejného JŘ, který současně zohlední PJ 50 km/h v délce 13700 m. Pevný bod pro konstrukci polohy vlaků ve Veselí n.M., v úseku Brno - Blažovice využít předpokládané ND u linky R8.	Rekonstrukce není finančně kryta. Bude přesunuta do dalšího období.
~~5~~	~~318~~	~~V-015945/24~~	~~**Slavkov u Brna - Bučovice:** 1 bez TV,~~ ~~**Slavkov u Brna:** záhl. 1.TK směr Bučovice, zhl. SK3 směr Bučovice.~~		T+S	PJ			VNJŘ									100	2 TK, 8600 m, 50 km/h. projekt v přípravě	Rekonstrukce Blažovice (m.) - Nesovice (vč.) a ŽST Slavkov u B. SP5 – rekonstrukce, vč. bučovického zhl. LKS	Ne	87d	26.09.	21.12.	26.9.- 21.12.									5	31	30	21	Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně) Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna		Z důvodu nedostatečného finančního krytí přeunuto do dlšího období.
~~6~~	~~318~~	~~V-016840/25~~	~~**Slavkov u Brna:** 2a,6,8 bez TV, vč. vleček č. 5214, 5215~~		S													100	projekt v přípravě	Rekonstrukce Blažovice (m.) - Nesovice (vč.) a ŽST Slavkov u B. SP4 – napojení vleček	Ne	14d	12.09.	25.09.	12.-25.9.										14			Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna		Z důvodu nedostatečného finančního krytí přeunuto do dlšího období.
~~7~~	~~318~~	~~V-009566/25~~	~~**Slavkov u Brna:** 1. bez TV,~~		S					X				X				50	projekt v přípravě; 1 nást. hrana	Rekonstrukce Blažovice (m.) - Nesovice (vč.) a ŽST Slavkov u B. SP3 – propojení SK1(st.) do blaž. zhl.	D	12	28.03.	28.03.	28.3.			1											Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna		Z důvodu nedostatečného finančního krytí přeunuto do dlšího období.

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
~~8~~	~~318~~	~~V-009567/25~~	~~**Slavkov u Brna:** 3. bez TV,~~		S					X				X				50	projekt v přípravě; 1 nást. hrana (provizorní nást. mezi SK 1,3)	Rekonstrukce Blažovice (m.) - Nesovice (vč.) a ŽST Slavkov u B. SP3 – demontáž provizor. výh. X1	D	12	29.03.	29.03.	29.3.			1											Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna		Z důvodu nedostatečného finančního krytí přeunuto do dlšího období.
~~9~~	~~318~~	~~V-009568/25~~	~~**Slavkov u Brna:** zhl. SK1 směr Bučovice.~~		S													100	projekt v přípravě; 1 průjezd. SK s NH	Rekonstrukce Blažovice (m.) - Nesovice (vč.) a ŽST Slavkov u B. SP5 – propojení koleje do výh. č. 4	Ne	2d	26.09.	27.09.	26.-27.9.										2				Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna		Z důvodu nedostatečného finančního krytí přeunuto do dlšího období.
~~10~~	~~318~~	~~V-015946/24~~	~~**Slavkov u Brna:** záhl. a zhl. 2.TK směr Blažovice. 2 bez TV, její část od nám. výh. č. 24 do km cca 23,460~~ ~~4 bez TV, její část od nám. výh. č. 23 do km cca 23,460~~ ~~6a bez TV~~ ~~**Slavkov u Brna - Blažovice:** 2 bez TV.~~		T+S PJ				VNJŘ									100	1 TK, 5700 m, 50 km/h. projekt v přípravě, s koncem výluky zruš. SK 6a	Rekonstrukce Blažovice (m.) - Nesovice (vč.) a ŽST Slavkov u B., SP2 - práce na sudé SK a zhl. směr Blažovice	Ne	47d	11.02.	29.03.	11.2.-29.3.			18	29										Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně) Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna		Z důvodu nedostatečného finančního krytí přeunuto do dlšího období.
11	318	V-016467/24	**Brno-Slatina:** 5,7 bez TV,		S													100		celková oprava koleje, výměna pražců, kolejnic, čištění kol. lože, oprava GPK	Ne	45d	01.06.	15.07.	1.6.-15.7.							30	15						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
12	318	V-016471/24	**Brno-Slatina:** 6,6b,6a,8,10a,10,12 bez TV, výh.: 11, 12, 14, 15,		S													100		celková oprava koleje, výměna pražců, kolejnic, čištění kol. lože, oprava GPK	Ne	47d	16.07.	31.08.	16.7.-31.8.								16	31					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
13	318	V-016469/24	**Brno-Slatina:** výh.: 17,18,20,21,23,27, záhl. a zhl. černovické liché sk.. **Brno-Slatina - Brno-Černovice:** 1. + TV,		T+S													100		celková oprava kolejí a výhybek	Ne	8d	08.07.	15.07.	8.-15.7.								8						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026	KORDIS: Výluku konat v souběhu s výlukou na rameni 315 (pol. 7; 22.3. - 4.4.2027)	BNO:Lze posunut. Bude koordinováno v rámci RPV 2027.
14	318	V-016475/24	**Brno-Slatina:** výh.: 19a/b,22,24,25,26, záhl. a zhl. černovické sudé sk.. **Brno-Slatina - Brno-Černovice:** 2. + TV,		T+S													100		celková oprava kolejí a výhybek	Ne	8d	16.07.	23.07.	16.-23.7.								8						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026	KORDIS: Výluku konat v souběhu s výlukou na rameni 315 (pol. 7; 22.3. - 4.4.2027)	BNO:Lze posunut. Bude koordinováno v rámci RPV 2027.
15	318	V-016798/25	**Brno-Slatina - Odb Brno-Černovice:** 2 + TV, **Odb Brno-Černovice:** záhl. a zhl. 2.TK směr Brno-Slatina, jeho část od náv. 2VL po nám. výh. č. 3. napěťově kolej S2, její část od ÚD 6 ze směru Odb. Brno-Židenice		T+S			LNT										30	LNT směr Odb. Brno-Židenice	Výstavba TNS Brno-Černovice betonáž základů TV (4/27), montáž napájecího vedení (10/27)	N	4x8 h	20.04.	14.10.	20.-21.4., 11.-14.10.					1						3			Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice	KORDIS: Podzimní výluky konat v souběhu s výlukou na rameni 315 (pol. 8; 25.10. - 7.11.2027)	BNO:Lze posunut. Bude koordinováno v rámci RPV 2027.
16	318	V-016814/25	**Brno-Slatina - Odb Brno-Černovice:** 2 + TV, **Odb Brno-Černovice:** záhl. a zhl. 2.TK směr Brno-Slatina, jeho část od náv. 2VL po nám. výh. č. 3. napěťově kolej S2, její část od ÚD 6 ze směru Odb. Brno-Židenice		T+S			LNT										50	LNT směr Odb. Brno-Židenice	Výstavba TNS Brno-Černovice montáž stožárů TV	N	12	14.09.	15.09.	14.-15.9.											1			Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice		
17	318	V-016816/25	**Odb Brno-Černovice - Brno-Slatina:** 1,2 + TV, **Odb Brno-Černovice:** záhl. a zhl. 2.TK směr Brno-Slatina od náv. 2VL po nám. výh. č. 4, napěťově kolej S2, její část od ÚD 6 ze směru Odb. Brno-Židenice. **Odb Brno-Černovice:** záhl. a zhl. 1.TK směr Brno-Slatina od náv. 1VL po nám. výh. č. 6, napěťově kolej S1, její část od ÚD 5 ze směru Odb. Brno-Židenice.	ZP T+S					X		ND		X	X	X		30		Výstavba TNS Brno-Černovice montáž napájecího vedení	N	6x8 h	08.10.	18.10.	8.-11.10., 15.-18.10.											6			Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice	KORDIS: Výluky konat v souběhu s výlukou na rameni 315 (pol. 8; 25.10. 7.11.2027)	BNO:Lze posunut. Bude koordinováno v rámci RPV 2027.

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
18	318	V-016807/25	**Odb Brno-Černovice:** záhl. a zhl. 1.TK směr Brno-Slatina, jeho část od náv. 1VL po nám. výh. č. 2. napěťově kolej S1, její část od ÚD 5 ze směru Odb. Brno-Židenice **Odb Brno-Černovice - Brno-Slatina:** 1 + TV,		T+S			LNT										30	LNT směr Brno hl.n.	Výstavba TNS Brno-Černovice betonáž základů TV	N	8	21.04.	22.04.	21.-22.4.				1										Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice		
19	318	V-016815/25	**Odb Brno-Černovice:** záhl. a zhl. 1.TK směr Brno-Slatina, jeho část od náv. 1VL po nám. výh. č. 2. napěťově kolej S1, její část od ÚD 5 ze směru Odb. Brno-Židenice **Odb Brno-Černovice - Brno-Slatina:** 1 + TV,		T+S			LNT										50	LNT směr Brno hl.n.	Výstavba TNS Brno-Černovice montáž stožárů TV	N	12	15.09.	16.09.	15.-16.9.									1				Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno-Černovice		
20	318	V-004464/25	**Hodonín - Mutěnice:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		rekonstrukce PZS v km 30,412 (P7169)	Ne	17d	10.05.	26.05.	10.-26.5.					17								Rekonstrukce PZS v km 30,412, P 7169, trať Hodonín - Zaječí Údržba vlastními kapacitami u OŘ BNO		
320 - Kúty - Brno hl.n.; Hustopeče u Brna - Šakvice; Židlochovice - Hrušovany u Brna; Modřice - Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví; Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - Brno dolní n. - Brno-Maloměřice																																								
1	320	V-015390/24	**Břeclav - Bernhardsthal:** 1 + TV,		T	PJ												100	2 TK, 2000 m, 50 km/h.	výměna betonových pražců	Ne	10d	01.04.	10.04.	1.-10.4.				10										Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
2	320	V-015391/24	**Bernhardsthal - Břeclav:** 2 + TV,		T	PJ												100	1 TK, 2000 m, 50 km/h. 2 TK, 2000 m, 50 km/h.	výměna betonových pražců	Ne	11d	10.04.	20.04.	10.-20.4.				11										Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
3	320	V-004549/23	**Břeclav přednádraží:** 204.,204a,204b,418.,420a,420b,420c jen TV, 206,208,210,212,214,216,218 + TV, výh.: 243,244,246,248,249 + přípoje,		S			NVÚ										100		TSO výhybek 243,244,246,248,249 + přípoje svaření do BK, oprava GPK, výměna ŠL, výměna dřevěných pražců ve výhybkách za betonové,	Ne	30d	01.07.	30.07.	1.-30.7.								30						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
4	320	V-004244/25	**Břeclav:** napájecí stanice Břeclav		S													100	projekt v přípravě	Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav připojení nové technologie v nové TB na stávající T1, odpojení T2	Ne	14d	01.12.	14.12.	1.-14.12.												14	Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav		
5	320	V-004243/25	**Břeclav přednádraží:** zab. zař.: PSt.7 - vnitřní a vnější prvky ZZ.		S													100	projekt v přípravě, nemožnost seřaďovacích prací v obvodu PSt.7 - koleje 420 – 444 (obvod signalisty spádoviště)	Zvýšení výkonu TNS Břeclav práce na vnitřním a vnějším ZZ PSt.7 - spádoviště	Ne	14d	01.03.	14.03.	1.-14.3.			14												Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav		
6	320	V-020866/21	**Břeclav přednádraží:** 204b,216.,218.,418.,420a,420b,420c jen TV, 204,204a,206,208,210,212,214 + TV, výh.: 211,218,220,222,225,230		S			NVÚ										100		TSO výhybek 218,220,222,225,230 na betonové pražce	Ne	38d	23.08.	29.09.	23.8.-29.9.								9	29				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
7	320	V-020867/21	**Břeclav přednádraží:** 207.,207a jen TV, 209,211,213,215 + TV, výh.: 241,242,245,		S			NVÚ										100		TSO výhybek 241,242,245 na betonové pražce.	Ne	31d	05.05.	04.06.	5.5.-4.6.					27	4							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
8	320	V-016897/25	**Šakvice - Vranovice:** 2 + TV,		T				VNJŘ									100	projekt v přípravě	Zvýšení výkonu TNS Břeclav demontáž a montáž vodičů v NP	Ne	2d	19.06.	20.06.	19.-20.6.						2							Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav		
9	320	V-016896/25	**Vranovice - Šakvice:** 1 + TV,		T				VNJŘ									100	projekt v přípravě	Zvýšení výkonu TNS Břeclav demontáž a montáž vodičů v NP	Ne	2d	12.06.	13.06.	12.-13.6.						2							Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav		
10	320	V-016485/24	**Odb Rajhrad - Hrušovany u Brna:** 2. + TV,		T				VNJŘ									100		celková oprava koleje, výměna pražců, kolejnic, čištění kol. lože, oprava GPK	Ne	90d	12.08.	09.11.	12.8.-9.11.								20	30	31	9		Cyklická obnova trati v úseku Hrušovany u Brna - Rajhrad Údržba vlastními kapacitami u OŘ BNO	ČD: Bez pomalé jízdy? Žádáme prověření délky výluky a bude-li opravdu délka nutná o zvážení, zda nezohlednit v ročním JŘ přirážkou k jízdním dobám. - KORDIS: Nesouhlasíme s délkou výluky, požadujeme výrazné zkrácení (viz obdobné výluky na rameni 326 v roce 2028)	BNO: Délka výluk je nutná vzhledem k rozsahu cyklické obnovy, která bude zahrnovat i sanaci mostů. PJ=80 km/h v sousední koleji.

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
11	320	V-016484/24	**Odb Rajhrad - Hrušovany u Brna:** 1. + TV,		T				VNJŘ									100		celková oprava koleje, výměna pražců, kolejnic, čištění kol. lože, oprava GPK	Ne	90d	15.05.	12.08.	15.5.-12.8.					17	30	31	12					Cyklická obnova trati v úseku Hrušovany u Brna - Rajhrad Údržba vlastními kapacitami u OŘ BNO	ČD: Bez pomalé jízdy? Žádáme prověření délky výluky a bude-li opravdu délka nutná o zvážení, zda nezohlednit v ročním JŘ přirážkou k jízdním dobám. - KORDIS: Nesouhlasíme s délkou výluky, požadujeme výrazné zkrácení (viz obdobné výluky na rameni 326 v roce 2028)	BNO: Délka výluk je nutná vzhledem k rozsahu cyklické obnovy, která bude zahrnovat i sanaci mostů. PJ=80 km/h v sousední koleji.
12	320	V-016721/25	**Hrušovany u Brna - Židlochovice:** traťová + TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		oprava a údržba, sečení porostu	Ne	2d	13.11.	14.11.	13.-14.11.											2		Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
13	320	V-016486/24	**Brno hl.n. odstavné nádraží A:** 661a jen TV, 661,662,663,664 + TV, výh.: 668, 671, 673, **Brno-Horní Heršpice:** 90. jen TV, její část po ÚD č.16 ze směru Brno hlavní nádraží		S			LNT										100		celková oprava kolejí a výhybek	Ne	39d	24.07.	31.08.	24.7.-31.8.							8	31					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
14	320	V-016724/25	**Brno-Horní Heršpice:** 603. + TV,		S													85		opravy a údržba, sečení porostu	D	18	17.11.	17.11.	17.11.											1		Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
15	320	V-016747/25	**Posvitavský vlečkový systém:** 905 bez TV, zhl. směr Odb. Brno-Židenice.		S													100		Most Bubeníčkova definitivní napojení Posvitavského vl. systému	Ne	7d	27.11.	03.12.	27.11.-3.12.											4	3	Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice		
16	320	V-016748/25	**Odb Brno-Židenice:** záhl. 2. TK směr Odb Brno-Černovice zhl. Táborská. **Odb Brno-Židenice:** 6 jen TV, zhl. 2.,1. TK směr Odb Brno-Černovice zhl. Táborská, jeho část po nám. výh. č. 13, 17. **Odb Brno-Židenice - Brno-Maloměřice:** kolej T4, T8 jen TV, jejich část **Posvitavský vlečkový systém:** 905 bez TV, zhl. směr Odb. Brno-Židenice.	ZP	T+S			NVÚ			X		ND		X	X	X		100		Most Bubeníčkova demontáž provizorní koleje směr Odb Brno-Černovice zhl. Táborská, realizace definitivního napojení	Ne	3d	20.11.	22.11.	20.-22.11.											3		Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice		
17	320	V-016749/25	**Odb Brno-Židenice:** záhl. 1. TK směr Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.		S				VNJŘ									100		Most Bubeníčkova modernizační práce	Ne	273 d	06.03.	03.12.	6.3.-3.12.			26	30	31	30	31	31	30	31	30	3	Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice		
18	320	V-016750/25	**Posvitavský vlečkový systém:** 905 bez TV, zhl. směr Odb. Brno-Židenice.	ZP	S					X				X	X	X		100		Most Bubeníčkova provizorní napojení Posvitavského vl. systému	Ne	18d	06.03.	23.03.	6.-23.3.			18											Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice		
19	320	V-016751/25	**Brno-Černovice zhlaví Táborská - Odb Brno-Židenice:** 2 + TV, **Odb Brno-Židenice:** 6 jen TV, záhl. a zhl. 2.,1. TK směr Odb Brno-Černovice zhl. Táborská, jeho část po nám. výh. č. 15b, 17. **Odb Brno-Židenice - Brno-Maloměřice:** kolej T4, T8 jen TV, jejich část	ZP	T+S			NVÚ			X		ND		X	X	X		100		Most Bubeníčkova výstavba provizorní koleje směr Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	Ne	3d	06.03.	08.03.	6.-8.3.			3										Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice	KORDIS: NESMÍ se konat v souběhu s výlukou na rameni 326 (položka 4; plán 6. - 8.3.), jednokolejný provoz Brno hl.n. - Brno-Židenice	SSV: odpovídá ZOV projektu stavby projednaným na profesních poradách. Položka podmiňuje pol. 17, 18, 20 VR 320. V závislosti na dalším vývoji stavby (odvolání proti stav. povol., výběr zhotovitele) bude výhledově technicky prověřena možnost eliminace souběhu (nejspíš předsunutím pol. 4 VR 326).
20	320	V-016752/25	**Odb Brno-Židenice:** zhl. 1. TK směr Odb Brno-Černovice zhl. Táborská od hrotu výh. č. 2 po nám. výh. č.6b, od nám. výh. č. 3 po nám. výh. č. 8 a 13 zhlaví 2. TK směr Odb Brno-Černovice zhl. Táborská od hrotu výh. č. 4 po výh. č. 7 (mimo).		S													100	směr Odb Brno-Černovice zhl. Táborská po 2. TK přes kolej. provizorium jen z SK 2K,T4,T6 Odb. Brno-Židenice; 24.3.-19.11. provizor. napojení Posvit. vleč. sys.	Most Bubeníčkova práce na mostním objektu, ŽSp, ŽSv	Ne	256 d	09.03.	19.11.	9.3.-19.11.			23	30	31	30	31	31	30	31	19		Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice		
21	320	V-016487/24	**Brno-Maloměřice:** 121b,121c,2p,120a,105b bez TV, výh.: 419, 150, 151, 148, 147, 149, 146 (včetně středu DKS), 145,		S													100		celková oprava koleje a výhybek	Ne	61d	01.05.	30.06.	1.5.-30.6.					31	30							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
22	320	V-017113/25	**Brno-Maloměřice:** ost. zař.: kolejové brzdy č.4 a 5.		S													100		Oprava kolejových brzd vč. lože	Ne	45d	03.05.	16.06.	3.5.-16.6.					29	16							Oprava kolejových brzd Brno – Maloměřice 1.část		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VLUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
23	320	V-003844/25	**Brno-Maloměřice:** 1p,1v,113.,114.,115.,116.,117.,118.,119.,120.,121.,122.,123. jen TV, výh.: 103,		S			LNT										100		oprava výhybky č. 103	Ne	11d	10.04.	20.04.	10.-20.4.				11										Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
322 - Retz - Okříšky; Moravské Budějovice - Jemnice; Brno-Horní Heršpice-výh.č. 651 - Brno-Horní Heršpice zhl. St. silnice; Brno-Horní Heršpice - Jihlava																																								
1	322	V-005997/25	**Olbramkostel:** zab. zař.: zab. zař. SZZ.		S													100		oprava staničního zabezpečovacího zařízení	Ne	25d	04.10.	28.10.	4.-28.10.										25			Údržba, opravy a odstraňování závad u SSZT 2020 - 2027		
2	322	V-016725/25	**Střelice - Brno-Horní Heršpice Státní silnice:** 1. + TV,		T													100		opravy a údržba, strojní likvidace porostu	Ne	2d	13.11.	14.11.	13.-14.11.											2		Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
3	322	V-016726/25	**Brno-Horní Heršpice Státní silnice - Střelice:** 2. + TV,		T													100		opravy a údržba, strojní likvidace porostu	Ne	2d	16.11.	17.11.	16.-17.11.											2		Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
323 - Střelice - Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov; Moravské Bránice - Oslavany nz; (Břeclav přednádraží) - Břeclav os.n. - Znojmo; Boří les - Lednice																																								
1	323	V-017548/22	**Střelice - Moravské Bránice:** traťová bez TV, **Silůvky:** celá bez TV, **Moravské Bránice:** celá bez TV, **Moravské Bránice - Ivančice:** traťová bez TV, **Moravské Bránice - Moravský Krumlov:** traťová bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		TSO staniční kolejí 1,2,4 a výhybek 1,2,3,4, oprava nástupiště, svařování, výměna kolejnic, oprava GPK, Propustek v km 130,826 (TÚ 1271) a 1,032 (TÚ 1281) ŽB propustek. Přestavba na trubní. A propustek v km 1,497.	Ne	47d	16.07.	31.08.	16.7.-31.8.								16	31					Oprava propustků na tratích Moravský Krumlov – Silůvky a Moravské Bránice – Oslavany		
2	323	V-004463/24	**Miroslav - Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		přestavba mostu v rámci akce rekonstrukce silnice I/53	Ne	152 d	22.02.	23.07.	22.2.-23.7.		7	31	30	31	30	23										
3	323	V-003546/23	**Moravský Krumlov - Miroslav:** traťová bez TV, **Rakšice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		TSO staničních kolejí 1,1x a výhybek 1,2,3,9,10, 12, 13, oprava nástupišť, výměna kolejnic, betonových pražců, budování BK	Ne	31d	01.08.	31.08.	1.-31.8.									31					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
4	323	V-017549/22	**Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov - Miroslav:** traťová bez TV, **Miroslav:** celá bez TV, **Miroslav - Rakšice:** traťová bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	souběh s výlukou V-004463/24	TSO staniční koleje 1 a výhybek 1,2,3, 9,10 oprava nástupiště, svařování, výměna kolejnic, oprava	Ne	45d	09.06.	23.07.	9.6.-23.7.						22	23								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026	KORDIS: Prosíme o přesun do souběhu s položkou 1.	O15: přesun výluky do souběhu s pol. č.1 (V017548/22) z důvodu zajištění obsluhy Moravského Krumlova a Rakšic není možný - nyní je možný souběh 16.-N-23.7.
324 - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.3; Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod																																								
1	324	V-004345/25	**Kuřim - Brno-Královo Pole:** 1. + TV,		T													12	4:00 hod- - 16:00 hod., souběh se zastaveným provozem Kuřim-Tišnov-Řikonín	rekonstrukce nadjezdu Lelekovice - Výšková úprava trakčního vedení koleje č. 1	D	12	02.10.	02.10.	2.10.										1						
2	324	V-017133/25	**Brno-Královo Pole - Kuřim:** 2. + TV,		T													50	4:00 hod- - 16:00 hod., souběh se zastaveným provozem Kuřim-Tišnov-Řikonín	rekonstrukce nadjezdu Lelekovice - Výšková úprava trakčního vedení koleje č. 2	D	12	03.10.	03.10.	3.10.										1						
3	324	V-017122/25	**Brno-Královo Pole - Kuřim:** 1.,2. + TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	4:00-4:00	sneseninosné konstrukce nadjezdu	Ne	2d	13.02.	14.02.	13.-14.2.		2														
4	324	V-004341/25	**Brno-Královo Pole - Kuřim:** 1.,2. + TV, **Kuřim:** celá + TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	So 4:00 hod.- Ne 4:00 hod., souběh se zastaveným provozem Kuřim-Tišnov-Řikonín	rekonstrukce nadjezdu Lelekovice - osazení nosné konstrukce	Ne	2d	10.07.	11.07.	10.-11.7.							2									
5	324	V-017127/25	**Brno-Královo Pole - Kuřim:** 1.,2. + TV, **Kuřim:** celá + TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		50	souběh se zastaveným provozem Kuřim-Tišnov-Řikonín	moste Lekovice - snesení provizorní lávky	D	12	26.09.	26.09.	26.9.									1						

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
6	324	V-004082/25	**Kuřim:** zab. zař.: SZZ celá.	ZP	S					X				X	X	X		5	projekt v přípravě	Rekon. Kuřim (m.) - Tišnov (m.) výměna SW ZZ, přezkoušení ZZ	N	3	16.10.	17.10.	16.-17.10.											1			Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)		
7	324	V-004081/25	**Kuřim:** celá + TV,	ZP	S					X		ND		X	X	X		100	projekt v přípravě, 4. den cca do 8:00	Rekon. Kuřim (m.) - Tišnov (m.) demontáž a montáž závěsného kabelu	Ne	4d	~~16.08.~~ 16.06.	~~19.08.~~ 19.06.	~~16.-19.8.~~ 16.-19.06						4		4						Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)	KORDIS: Požadujeme konat v souběhu se (ZP) Královo Pole - Kuřim (most Česká) pol. 324/8	SSV: Bude posunuto. Nový termín je 16.-19.6.2027
8	324	V-004338/25	**Brno-Královo Pole - Kuřim:** 1.,2. + TV, **Kuřim:** celá + TV,	ZP	T+S	PJ				X		ND		X	X	X		100	2. TK, 100 m, 50 km/h. souběh se zastaveným provozem Kuřim-Tišnov-Říkonín	rekonstrukce nadjezdu Lelekovice - Realizace opěr č.1 a 2	Ne	122 d	01.03.	30.06.	1.3.-30.6.			31	30	31	30									**PKPCI:** Nesouhlasíme s nepřetržitým zastavením provozu. - KORDIS: Požadujeme zkrácení (ZP) a celkové zkrácení stavby, maximálně využít období hlavních školních prázdnin. V této věci proběhlo již první jednání s CPS (SÚS) za účasti SŽ s.o., OŘ Brno - ŽESNAD.CZ: K této výluce jsou u našich členů rozdílná stanoviska: City Rail + PKP Cargo International s výlukou nesouhlasí, METRANS Rail s výlukou souhlasí, ČD Cargo dává podmíněný souhlas, pokud budou zajištěny odklonové trasy a nebudou na 326, 501 výluky, RCC požaduje zajištění dostatečné kapacity na trati 501 pro nákladní vlaky adhoc. Souhrnné stanovisko sdružení je: Výluka je v souběhu se zastaveným provozem na trati 505. Tzn. na jedinou provozní trať mezi Čechami a Moravou č.501 bude muset být přesměrováno cca. 25 nákladních vlaků denně z trati 505 a cca. 25 nákladních vlaků denně z trati 324. Vzhledem k hrozícímu přetížení tratě 501 máme obavu, že bude omezeno přidělování tras v pozdějším přídělu a AdHoc vlaků. To je ovšem pro udržitelnost nákladní dopravy na železnici nepřípustný stav. Žádáme o detailní projednání této záležitosti.	BNO: Snaha a jediná alternativa je v současnosti dát do souběhu s ZP v úseku Kuřim - Tišnov - Říkonín. Je to výluka pro CPS. ZP je nutný z technologických důvodů a zajištění bezpečnosti. Se SUS JMK probíhá nadále jednání o upřesnění HMG prací se snahou co nejkratšího ZP a směrovaného do období prázdnin. Začátkem prosince 2025 by mělo proběhnout další jednání se SUS JMK. Dále bude upřesněno na jaře 2027 při tvorbě RPV 2027. Průjezd vlaků po VR 501 bude umožněn.
9	324	V-020209/22	**Kuřim:** záhl. 1.,2.TK směr Tišnov. **Kuřim - Tišnov:** 1.,2. + TV, **Tišnov:** celá + TV, vč. vlečky 5244 Vlečka Čebín a 5428 ČD, A.S. - Tišnov **Tišnov - Říkonín:** 1.,2. + TV, **Tišnov - Nedvědice:** traťová bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	projekt v přípravě, v souběhu s VR 325; předpoklád. konsolidační PJ 50 km/h, 12 300 m, 10 dní	Rekon. Kuřim (m.) - Tišnov (m.) a ŽST Tišnov rekonstrukce vč. podjezdů, podchodů a nástupišť, mostu v km 31,461, aktivace ZZ.	Ne	246 d	01.03.	01.11.	1.3.-1.11.			31	30	31	30	31	31	30	31	1		Rekonstrukce ŽST Tišnov Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)	**PKPCI:** Nesouhlasíme s nepřetržitým zastavením provozu. Nevhodný souběh s položkou V-016954/25 na VR 505 – souběh může způsobit nedostatek kapacity pro ad hoc vlaky na VR 501. - RCC CZ: v době ZP na trati 324 a 505 požadujeme zajištění dostatečné kapacity na trati 501 pro nákladní vlaky adhoc. Sankcemi za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu nutí SŽ s.o. dopravce k většímu využívání adhoc tras, proto je nezbytné, aby pro to SŽ vytvořila podmínky. - ŽESNAD.CZ: K této výluce jsou u našich členů rozdílná stanoviska: City Rail + PKP Cargo International s výlukou nesouhlasí, METRANS Rail s výlukou souhlasí, ČD Cargo dává podmíněný souhlas, pokud budou zajištěny odklonové trasy a nebudou na 326, 501 výluky, RCC požaduje zajištění dostatečné kapacity na trati 501 pro nákladní vlaky adhoc. Souhrnné stanovisko sdružení je: Výluka je v souběhu se zastaveným provozem na trati 505. Tzn. na jedinou provozní trať mezi Čechami a Moravou č.501 bude muset být přesměrováno cca. 25 nákladních vlaků denně z trati 505 a cca. 25 nákladních vlaků denně z trati 324. Vzhledem k hrozícímu přetížení tratě 501 máme obavu, že bude omezeno přidělování tras v pozdějším přídělu a AdHoc vlaků. To je ovšem pro udržitelnost nákladní dopravy na železnici nepřípustný stav. Žádáme o detailní projednání této záležitosti.	Termín TP je dlouhodobě komunikován a byl předhlášen již v rámci první konzultace. Technickým důvodem realizace v nepřetržitém ZP je mj. rekonstrukce mostního objektu - jedna společná mostní ocelová konstrukce pro obě TK. Probíhají jednání se zhotovitelem stavby.Uzel Č. Třeboví ve věci vzájemné koordinace. Průjezd vlaků po VR 501 bude umožněn. BNO: jedná se o akci SSV, při které OŘ Brno nahradí ocelý most za betonový u Předklášteří v úseku Tišnov - Říkonín, který též vyžaduje nepřetržitou výluku se zastaveným provozem a současně v tomto úseku se bude rekontruovat trakční vedení v rámci akce OŘ Brno cyklická obnova trakčního vedení. Z tohoto důvodu je též v ŽST Říkonín nepřetržitá výluka napětí TV celé ŽST Říkonín. Cílem sankcí za nevyužitou nebo neodřeknutou kapacitu je přimět dopravce k lepšímu plánování a nepotřebné trasy naopak odříkat, abychom mohli původně alokovanou kapacitu nabídnout dopravcům v ad hoc.
10	324	V-004350/25	**Tišnov - Říkonín:** 2 + TV,		T				VNJŘ									30		Rekon. ŽST Tišnov pažení	D	5x8 h	22.02.	26.02.	22.-26.2.		5											Rekonstrukce ŽST Tišnov		
11	324	V-006640/25	**Říkonín:** celá jen TV, záhl. 1.a 2.traťové koleje směr Tišnov.		S			LNT										100	souběh s výlukou V-20209/22, ZP směr Tišnov	cyklická obnova trakčního vedení	Ne	93d	01.08.	01.11.	1.8.-1.11.								31	30	31	1		Cyklická obnova trakčního vedení v úseku Tišnov - Říkonín Údržba vlastními kapacitami u OŘ BNO		
12	324	V-004076/25	**Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru:** 2 + TV,		T				VNJŘ									100		Rekonstrukce TÚ Žďár n. S. (m.) - Sázava u Ž. (m.) 3. podbití, broušení kolej., regulace TV	Ne	5d	27.10.	31.10.	27.-31.10.											5		Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)		
13	324	V-016023/24	**Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru:** 2 + TV,		T	PJ			VNJŘ									100	1 TK, 6310 m, 50 km/h.	Rekonstrukce TÚ Žďár n. S. (m.) - Sázava u Ž. (m.) práce ve 2. TK, vč. TV, ZZ	Ne	130 d	25.01.	03.06.	25.1.-3.6.	7	28	31	30	31	3						Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)	MD O190: S ohledem na délku PJ žádáme prověřit zvýšení rychlosti PJ.	SSV: dle prověření u projektanta se uvažuje s rychlostí 50 km/h z důvodů četnosti umělých staveb, realizace přeložky a výstavby sil. nadjezdu a směrových poměrů trati.

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
14	324	V-004075/25	**Sázava u Žďáru - Žďár nad Sázavou:** 1 + TV,		T				VNJŘ									100		Rekonstrukce TÚ Žďár n. S. (m.) - Sázava u Ž. (m.) 3. podbití, broušení kolej., regulace TV	Ne	5d	22.10.	26.10.	22.-26.10.										5			Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)		
15	324	V-016024/24	**Sázava u Žďáru - Žďár nad Sázavou:** 1 + TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		25	cca 21:40-04:10	Rekonstrukce TÚ Žďár n. S. (m.) - Sázava u Ž. (m.) pomocné práce na most. objektech, pažení při odtěžování a výstavbě, sypání konstr. vrstev, rozvoz kolejnic	N	37x 7h	21.02.	30.05.	21.-25.2., 6.-7.3., 13.-14.3., 20.-21.3., 25.-26.3., 4.-16.4., 23.-24.4., 30.4.-11.5., 13.-14.5., 15.-16.5., 20.-21.5., 22.-23.5., 29.-30.5.		4	4	14	15								Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)		
16	324	V-004828/25	**Sázava u Žďáru - Přibyslav:** 2 + TV,		T				VNJŘ									100		Rekonstrukce TÚ Přibyslav - Pohled 3. podbití, broušení kolejnic, regulace TV	Ne	2d	25.04.	26.04.	25.-26.4.				2								Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled		
17	324	V-004831/25	**Přibyslav:** lichá + TV,		S			NVÚ										100		Rekonstrukce TÚ Přibyslav - Pohled 3. podbití, broušení kolejnic, regulace TV	Ne	4d	10.04.	13.04.	10.-13.4.				4								Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled		
18	324	V-004829/25	**Přibyslav - Sázava u Žďáru:** 1 + TV,		T				VNJŘ									100		Rekonstrukce TÚ Přibyslav - Pohled 3. podbití, broušení kolejnic, regulace TV	Ne	2d	12.04.	13.04.	12.-13.4.				2								Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled		
19	324	V-004830/25	**Přibyslav:** sudá + TV,		S			NVÚ										100		Rekonstrukce TÚ Přibyslav - Pohled 3. podbití, broušení kolejnic, regulace TV	Ne	5d	22.04.	26.04.	22.-26.4.				5								Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled		
20	324	V-004832/25	**Přibyslav - Pohled:** 2 + TV,		T				VNJŘ									100		Rekonstrukce TÚ Přibyslav - Pohled 3. podbití, broušení kolejnic, regulace TV	Ne	7d	17.04.	23.04.	17.-23.4.				7								Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled		
21	324	V-004835/25	**Pohled:** lichá + TV,		S			NVÚ										100		Rekonstrukce TÚ Přibyslav - Pohled 3. podbití, broušení kolejnic, regulace TV	Ne	4d	03.04.	06.04.	3.-6.4.				4								Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled		
22	324	V-004833/25	**Pohled - Přibyslav:** 1 + TV,		T				VNJŘ									100		Rekonstrukce TÚ Přibyslav - Pohled 3. podbití, broušení kolejnic, regulace TV	Ne	7d	05.04.	11.04.	5.-11.4.				7								Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled		
23	324	V-004834/25	**Pohled:** sudá + TV,		S													100		Rekonstrukce TÚ Přibyslav - Pohled 3. podbití, broušení kolejnic, regulace TV	Ne	5d	14.04.	18.04.	14.-18.4.				5								Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled		
24	324	V-004836/25	**Pohled - Havlíčkův Brod stanoviště Tunel:** 2 + TV,		T				VNJŘ									100		Rekonstrukce TÚ Přibyslav - Pohled 3. podbití, broušení kolejnic, regulace TV	Ne	2d	14.04.	15.04.	14.-15.4.				2								Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled		
25	324	V-004837/25	**Havlíčkův Brod stanoviště Tunel - Pohled:** 1 + TV,		T				VNJŘ									100		Rekonstrukce TÚ Přibyslav - Pohled 3. podbití, broušení kolejnic, regulace TV	Ne	2d	03.04.	04.04.	3.-4.4.				2								Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled		
325 - Tišnov - Žďár nad Sázavou; Studenec - Křižanov; Havlíčkův Brod - Humpolec																																								
1	325	V-017206/25	**Nedvědice - Rožná:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		přestavba propustku v km 76,493 - opravaa prasklé kamenné desky	Ne	14d	03.04.	16.04.	3.-16.4.				14								Oprava propustku v km 76,493 na trati Rožná-Nedvědice		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
2	325	V-017591/22	**Tišnov - Rožná:** traťová bez TV, **Nedvědice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100	v souběhu se ZP na VR 324.	rekonstrukce opěrné zdi, zemního tělesa, mostních objektů v km 76,493, 77,715 - 77,840, 77,915 - 78,650, 78,724 - 79,145 a sanace tělesa železničního spodku v km 79,050 - 79,150, doplnění závor na přejezdu P7054 v km 69,846	Ne	246 d	01.03.	01.11.	1.3.-1.11.			31	30	31	30	31	31	30	31	1		Rekonstrukce opěrné zdi, mostních objektů a zemního tělesa v km 77,915 - 78,650 úseku Rožná - Nedvědice	KORDIS: Požadujeme rozšíření prací: opravu TK v úseku Tišnov - Nedvědice, aby v dalších letech nebyly v tomto úseku nutné nepřetržité výluky	O15: V úseku Tišnov - Nedvědice - Rožná bude provedeno maximum opravných prací.
3	325	V-016232/24	**Havlíčkův Brod - Humpolec:** traťová bez TV, **Lípa:** celá bez TV, **Herálec:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		výměna kolejového roštu, zřízení BK, úprava GPK	Ne	14d	03.08.	16.08.	3.-16.8.							14					Zřízení BK na trati H. Brod – Humpolec - II. etapa	ČD Cargo a.s. - navrhujeme upravit konání výluky dle doby celozávodní dovolené Steel Center Europe s.r.o. Humpolec.	O15: termín konání výluky bude vhodně koordinován s celozávodní dovolenou přepravce na střednědobé úrovni.
326 - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.6; Brno hl.n. - Česká Třebová; Odb Zádulka - Česká Třeboví vjezd.sk.; Odb Zádulka - Odb Les																																							
1	326	V-015485/25	**Napájecí stanice Svitavy Letovice - Svitavy:** Jízdy vlaků s vozidly závislé trakce dle pokynů elektrodispečera.		T												100		Údržba TNS Svitavy.	Ne	62d	01.07.	31.08.	1.7.-31.8.							31	31					Oprava TNS Svitavy - R22kV	ŽESNAD.CZ: Nevhodný souběh se ZP Tišnov - Kuřim. Odklonová vozba z 324. Je možno přesunout na bezkolizní termín? Případně zajistit příčné propojení obou stop TV.	BNO: Náhradní napájení z TNS Blansko a měnírny Opatov bude zajištěn a nemusí se zavádět opatření. Lze konat v suběhu s výlukami se ZP na rameni 324
2	326	V-015486/25	**Napájecí stanice Opatov Svitavy - Česká Třebová:** Jízdy vlaků s vozidly závislé trakce dle pokynů elektrodispečera.		T												100		Údržba TNS Svitavy.	Ne	62d	01.07.	31.08.	1.7.-31.8.							31	31					Oprava TNS Svitavy - R22kV	ŽESNAD.CZ: Nevhodný souběh se ZP Tišnov - Kuřim. Odklonová vozba z 324. Je možno přesunout na bezkolizní termín? Případně zajistit příčné propojení obou stop TV.	BNO: Náhradní napájení z TNS Blansko a měnírny Opatov bude zajištěn a nemusí se zavádět opatření. Lze konat v suběhu s výlukami se ZP na rameni 324
3	326	V-016753/25	**Brno hlavní nádraží - Odb Brno-Židenice:** 2 + TV, **Odb Brno-Židenice:** 2,2a,2b jen TV, záhl. a zhl. 2. TK směr Brno hl.n..		T+S			NVÚ	VNJŘ	X		ND		X		X	100		Most Bubeníčkova zřízení provizorní koleje 2 směr Brno hl.n.	Ne	3d	27.03.	29.03.	27.-29.3.			3										Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice		
4	326	V-016754/25	**Odb Brno-Židenice - Brno hlavní nádraží:** 1 + TV, **Odb Brno-Židenice:** lichá jen TV, záhl. a zhl. 1. TK směr Brno hl.n..		T+S			NVÚ	VNJŘ	X		ND		X		X	100	9.-26.3. nelze přejíždět mezi kolejemi na zhl. směr Brno hl.n.	Most Bubeníčkova zřízení provizorní koleje 1 směr Brno hl.n.	Ne	3d	06.03.	08.03.	6.-8.3.			3										Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice	KORDIS: NESMÍ se konat v souběhu s výlukou na rameni 320 (položka 19; plán 6. - 8.3.), zastavený provoz Brno-Židenice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská	SSV: odpovídá ZOV projektu stavby projednaným na profesních poradách. Položka 19 VR 320 podmiňuje pol. 17, 18, 20 VR 320. V závislosti na dalším vývoji stavby (odvolání proti stav. povol., výběr zhotovitele) bude výhledově technicky prověřena možnost eliminace souběhu (nejspíš předsunutím pol. 4 VR
5	326	V-016755/25	**Brno hlavní nádraží - Odb Brno-Židenice:** 2 + TV, **Odb Brno-Židenice:** 2,2a,2b jen TV, záhl. a zhl. 2. TK směr Brno hl.n., jeho část po nám. výh. č. 10.		T+S			NVÚ	VNJŘ	X		ND		X		X	100		Most Bubeníčkova demontáž provizorní koleje 2 směr Brno hl.n., realizace definitivního	Ne	3d	27.11.	29.11.	27.-29.11.											3		Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice		
6	326	V-003553/25	**Blansko:** 2. bez TV, sudá jen TV,		S			NVÚ				ND		X			100		výměna kolejnic	Ne	3d	23.02.	25.02.	23.-25.2.		3											Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
7	326	V-003550/25	**Blansko:** 1. bez TV, lichá jen TV,		S			NVÚ				ND		X			100		výměna kolejnic	Ne	3d	26.02.	28.02.	26.-28.2.		3											Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
8	326	V-003547/25	**Letovice:** 2. bez TV, sudá jen TV,		S			NVÚ									100		výměna kolejnic	Ne	4d	15.02.	18.02.	15.-18.2.		4											Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
9	326	V-003546/25	**Letovice:** 1. bez TV, lichá jen TV,		S			NVÚ									100		výměna kolejnic	Ne	4d	19.02.	22.02.	19.-22.2.		4											Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
10	326	V-003544/25	**Letovice - Březová nad Svitavou:** 2. + TV,		T				VNJŘ			ND		X			100		výměna kolejnic	Ne	5d	10.02.	14.02.	10.-14.2.		5											Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
11	326	V-003545/25	**Březová nad Svitavou - Letovice:** 1. + TV,		T				VNJŘ			ND		X			100		výměna kolejnic	Ne	5d	05.02.	09.02.	5.-9.2.		5											Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
12	326	V-015466/25	**Svitavy:** 5 + TV, **Svitavy:** výh.: 18,16, od Se8 po Se17-vyloučena 5. staniční kolej		S												100		výměna pražců výhybky č.18, snesení výhybky č.16 a její nahrazení kolejovým polem, výměna pražců v koleji č.5, zřízení BK, úprava GPK	Ne	10d	02.08.	11.08.	2.-11.8.								10					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
13	326	V-017128/24	**Odb Les:** záhl. 3.TK směr Odb. Zádulka. **Odb Les - Odb Zádulka:** 3 + TV,		T+S													100	pokračuje z r. 2026	Uzel Č. Třebová modernizace	Ne	153 d	01.01.	02.06.	1.1.-2.6.	31	28	31	30	31	2							Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	SVOD: Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Česká Třebová nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich	O12: Stavba Česká Třebová bude předložena samostatnou přílohou dle etapizace. Studie jsou rovněž předloženy v samostných přílohách pro stěžejní omezení.
501 - Česká Třebová vjezd.sk. - Odb Parník; Česká Třebová odj.sk. - Odb Parník; Česká Třebová - Praha-Libeň																																								Obecně k požadavku SVOD: Podle čl. 16 Rozhodnutí 2017/2075 poskytne provozovatel infrastruktury žadatelům srovnání podmínek na jejich vyžádání během prvního kola konzultací. Nyní probíhá 2. kolo konzultací pro rok 2027, proto považujeme tento požadavek za zcela irelevantní. Současně upozorňujeme, že SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".	
~~1~~	~~501~~	~~V-017490/25~~	~~**Česká Třebová vjezdová skupina:** 101,103,105,107,109,109a jen TV, výh.: 132, zhl. SK101,102,103,105 od hrotů výh. č. 126 a nám. výh. č. 127 po nám. výh. č. 138.~~ ~~**Česká Třebová vjezdová skupina - Česká Třebová odjezdová skupina:** 97 spojovací kolej + TV,~~ ~~**Česká Třebová:** 211-222 jen TV, stabovací kolej 1 jen TV~~		T+S				NVÚ				X				100	nelze z SK 101-109, 102-106 na 98. kolej (sever. spojovací) a spádoviště	Uzel Č. Třebová rekonstrukce TV 97. koleje, nové napáj. vedení	Ne	10d	13.10.	22.10.	13.-22.10.											10			Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	SVOD: Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Česká Třebová nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	O12: Stavba Česká Třebová bude předložena samostatnou přílohou dle etapizace. Studie jsou rovněž předloženy v samostných přílohách pro stěžejní omezení.
~~2~~	~~501~~	~~V-017429/24~~	~~**Třebovice v Čechách:** záhl. 2.,1.TK směr Česká Třebová.~~ ~~**Třebovice v Čechách - Česká Třebová:** 2,1 + TV,~~ ~~**Odb Zádulka - Česká Třebová:** 2,1 + TV,~~ ~~**Česká Třebová:** záhl. 2.,1.TK směr Třebovice v Čechách záhlaví 2.,1.TK směr Odb Zádulka.~~ ~~**Česká Třebová:** 707a,708b,708e,708f bez TV, 1,2,3a,3b,4a,4b,5,6,8,12,14,16,18, 700,701,702,703,704,705,706,707 + TV, T5 + TV vlečka č.4105 Vlečka Korado a.s.~~ ~~**Česká Třebová odjezdová skupina:** 7,7b + TV,~~ ~~**Česká Třebová:** záhl. 2.,1.TK směr Odb Parník.~~ ~~**Česká Třebová - Odb Parník:** 2,1 + TV,~~		T+S					X	X	ND		X			100	pokračuje do 9.12.2028, provoz přes vjezd. a odjezd. skup., směr Praha přes sever. spoj. k. č. 98, opačný směr přes k. č. 95 (do vjezd. skup.) a k. č. 96 do Olomouce a Brna, provizor. nást. mezi SK 9-13 a 15-19 (4 NH), NAD za reg. dopravu	Uzel Č. Třebová modernizace traťových kolejí, osobního nádraží vč. odstavných kolejí, stavba podchodu	Ne	20d	12.12.	31.12.	12.-31.12.												20	Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	ČD: Žádáme zohlednění v ročním JŘ. - SVOD: Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Česká Třebová nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	O12: Stavba Česká Třebová bude předložena samostatnou přílohou dle etapizace. Studie jsou rovněž předloženy v samostných přílohách pro stěžejní omezení. Omezení bude zapracováno formou přirážek k JŘ.
~~3~~	~~501~~	~~V-017489/25~~	~~**Česká Třebová:** 3a,3b,5 + TV,~~		S								X				100		Uzel Č. Třebová budování kanalizace a kabelovodu ke 4. nást.	Ne	76d	27.09.	11.12.	27.9.-11.12.									4	31	30	11	Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	SVOD: Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Česká Třebová nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich	O12: Stavba Česká Třebová bude předložena samostatnou přílohou dle etapizace. Studie jsou rovněž předloženy v samostných přílohách pro stěžejní omezení.
~~4~~	~~501~~	~~V-017491/25~~	~~**Česká Třebová:** 14,16,18 + TV,~~		S								X				100		Uzel Č. Třebová přípravné práce na 1. nást. a v jeho blízkosti	Ne	57d	16.10.	11.12.	16.10.-11.12.										16	30	11	Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	SVOD: Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Česká Třebová nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich	O12: Stavba Česká Třebová bude předložena samostatnou přílohou dle etapizace. Studie jsou rovněž předloženy v samostných přílohách pro stěžejní omezení.
~~5~~	~~501~~	~~V-017484/25~~	~~**Česká Třebová:** výh.: 2abXS, vlečka č. 4137 část Lokomotivní depo – část od náv. Se2 po hraničník v km 245,050~~		S								X				100	jízdy mezi depem a os. nádr. po jedné koleji	Uzel Č. Třebová vložení provizor. výh. 2bXS	Ne	7d	03.06.	09.06.	3.-9.6.							7							Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	SVOD: Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Česká Třebová nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich	O12: Stavba Česká Třebová bude předložena samostatnou přílohou dle etapizace. Studie jsou rovněž předloženy v samostných přílohách pro stěžejní omezení.

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
~~6~~	~~501~~	~~V-017130/24~~	~~**Česká Třebová odjezdová skupina:** 23,25 jen TV, 7,9,11,13,15,17,19,21 + TV,~~		S				NVÚ			X						100	pokračuje z r. 2026	Uzel Č. Třebová stavba provizor. nástupišť a kolejových propojení před SP5, prodloužení nového podchodu	Ne	345 d	01.01.	11.12.	1.1.-11.12.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11	Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	SVOD: Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Česká Třebová nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich	O12: Stavba Česká Třebová bude předložena samostatnou přílohou dle etapizace. Studie jsou rovněž předloženy v samostných přílohách pro stěžejní omezení.
~~7~~	~~501~~	~~V-017483/25~~	~~**Česká Třebová odjezdová skupina:** 23,25 bez TV, zhl. SK 7,9,11,13,15,17,19,21,23,25 směr Odb. Parník. 7b,T407,T408 + TV~~		S							X						100		Uzel Č. Třebová výstavba provizor. zhlaví pro napojení provizor. nástupišť	Ne	90d	03.06.	31.08.	3.6.-31.8.						28	31	31					Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	SVOD: Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Česká Třebová nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich	O12: Stavba Česká Třebová bude předložena samostatnou přílohou dle etapizace. Studie jsou rovněž předloženy v samostných přílohách pro stěžejní omezení.
~~8~~	~~501~~	~~V-017488/25~~	~~**Odb Parník - Česká Třebová návěstidlo NS:** 3 + TV, **Česká Třebová odjezdová skupina:** 33,35 + TV, **Česká Třebová odjezdová skupina:** 439 + TV, (nové čísl., část 100. koleje staré číslování)~~		T+S							X					100		Uzel Č. Třebová výstavba provizor. propojení TK3 a odj. sk.	Ne	26d	01.09.	26.09.	1.-26.9.											26				Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	SVOD: Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Česká Třebová nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zvyšování v problémové a krátké	O12: Stavba Česká Třebová bude předložena samostatnou přílohou dle etapizace. Studie jsou rovněž předloženy v samostných přílohách pro stěžejní omezení.
~~9~~	~~501~~	~~V-017487/25~~	~~**Česká Třebová odjezdová skupina:** 29,31 + TV, **Česká Třebová odjezdová skupina - Odb Parník:** 4 + TV,~~		T+S							X						100		Uzel Č. Třebová výstavba provizor. propojení TK4 a odj. sk.	Ne	47d	16.07.	31.08.	16.7.-31.8.							16	31					Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	SVOD: Na položky související se stavbou Modernizace železničního uzlu Česká Třebová nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich	O12: Stavba Česká Třebová bude předložena samostatnou přílohou dle etapizace. Studie jsou rovněž předloženy v samostných přílohách pro stěžejní omezení.
~~10~~	~~501~~	~~V-015487/25~~	~~**Česká Třebová vjezdová skupina:** 111-109N jen TV, výh.: výhybky č.123(121N) a 128ab(124ab), staré a nové značení výhybek a kolejí~~		S								X					100		výměna pražců, výhybkových součástí, zřízení BK, úprava GPK	Ne	5d	03.05.	07.05.	3.-7.5.						5								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
~~11~~	~~501~~	~~V-015492/25~~	~~**Česká Třebová vjezdová skupina:** 111.,109aN jen TV, spojka výhybek 128ab(124abN) od námezníku po námezník výhybky149(140N) (po Se178-120N) značení staré a nové koleje a výhybek~~		S								X					100		výměna pražců, výměna štěrkového lože, výměna kolejnic, zřízení BK, úprava GPK	Ne	7d	31.05.	06.06.	31.5.-6.6.						1	6							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
~~12~~	~~501~~	~~V-015488/25~~	~~**Česká Třebová vjezdová skupina:** 109-107N jen TV, výh.: výhybky č. 124(120N) a 131(126N), starý a nový popis výhybek a kolejí~~		S								X					100		výměna pražců, výměna výhybkových součástí, zřízení BK, úprava GPK	Ne	7d	07.05.	13.05.	7.-13.5.						7								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
~~13~~	~~501~~	~~V-015489/25~~	~~**Česká Třebová vjezdová skupina:** 101 jen TV, výh.: výhybky č. 140ab(134abN) a 143ab(136abN), staré a nové značení výhybek~~		S								X					100		výměna pražců, výměna výhybkových součástí, zřízení BK, úprava GPK	Ne	5d	17.05.	21.05.	17.-21.5.						5								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
~~14~~	~~501~~	~~V-015490/25~~	~~**Česká Třebová vjezdová skupina:** 102-104N jen TV, výh.: 141ab(135abN) a 144ab(137abN), starý a nový popis výhybek a kolejí~~		S								X					100		výměna pražců, výměna výhybkových součástí, zřízení BK, úprava GPK	Ne	5d	24.05.	28.05.	24.-28.5.						5								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
15	501	V-004073/25	**Pardubice hlavní nádraží:** výh.: 330, 301, 302,		S								X					100		Výměna kolejového roštu staničních kolejí a výhybek, čištění ŠL, zřízení BK, redukce kolejiště	Ne	5d	06.12.	10.12.	6.-10.12.													5	Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
16	501	V-016647/25	**Pardubice hlavní nádraží - Přelouč:** 2. + TV,		T				VNJŘ	X	X	ND		X				100		rekonstrukce PHS	Ne	10d	25.11.	04.12.	25.11.-4.12.											6	4	Rekonstrukce PhS v km 315,650 – 315,850 v trati Česká Třebová – Praha (Valy u Přelouče)		
17	501	V-004086/25	**Přelouč:** výh.: 10,12,		S								X					100		opravné práce na výhybkách	Ne	5d	06.12.	10.12.	6.-10.12.													5	Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
18	501	V-004087/25	**Přelouč:** 6-12 + TV, výh.: 31,33,34,		S								X					50		opravné práce na výhybkách	D	4x1 2h	13.12.	16.12.	13.-16.12.													4	Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
19	501	V-004091/25	**Záboří nad Labem:** 5-7 + TV, výh.: 11,13,14,15,		S									X					50		Výměna výhybkových součastí, návař. srdcovky, opravné broušení, výměna pražců, odstranění def. vad	D	7x12h	22.11.	28.11.	22.-28.11.												7	Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
20	501	V-017560/25	**Kolín:** 38a + TV,		S						X							100		Uvolnění prostoru pro betonáž nových trakčních základů	Ne	142 d	01.07.	19.11.	1.7.-19.11.							31	31	30	31	19		Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)	SVOD: Na položky související se stavbou Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Nemá vliv na osobní dopravu. Nákladní doprava může využít variantní cesty. Podle čl. 16 Rozhodnutí 2017/2075 poskytne provozovatel infrastruktury žadatelům srovnání podmínek na jejich vyžádání během prvního kola konzultací. Nyní probíhá 2. kolo konzultací pro rok 2027, proto považujeme tento požadavek za zcela irelevantní. Současně upozorňujeme, že SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich
21	501	V-020979/25	**Kolín - Záboří nad Labem:** 1. + TV,		T				VNUŘ	X	X			X				100	SSZ - dodatečně zkrácena délka výluky na 8N	Napojení hlízovské spojky	Ne	8d	08.11.	15.11.	8.-15.11.											8		Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)	SVOD: Na položky související se stavbou Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Podle čl. 16 Rozhodnutí 2017/2075 poskytne provozovatel infrastruktury žadatelům srovnání podmínek na jejich vyžádání během prvního kola konzultací. Nyní probíhá 2. kolo konzultací pro rok 2027, proto považujeme tento požadavek za zcela irelevantní. Současně upozorňujeme, že SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich
22	501	V-018607/25	**Kolín - Záboří nad Labem:** zab. zař.: ETCS 1.TK.		T													100		Zapojování nové výhybky Hlízovské spojky do SZZ Kolín	Ne	36d	15.11.	20.12.	15.11.-20.12.											16	20	Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)	SVOD: Na položky související se stavbou Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Podle čl. 16 Rozhodnutí 2017/2075 poskytne provozovatel infrastruktury žadatelům srovnání podmínek na jejich vyžádání během prvního kola konzultací. Nyní probíhá 2. kolo konzultací pro rok 2027, proto považujeme tento požadavek za zcela irelevantní. Současně upozorňujeme, že SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich
23	501	V-019008/21	**Kolín seřaďovací nádraží:** 40. bez TV, 34.,36.,36b,38.,38b,40.,40a jen TV, výh.: 40,41,42,43, zhl. směr Kutná Hora hlavní nádraží.		S			NVÚ						X				100	etapizace, po ukončení investice v Kolíně, souběh s akcí SSZ Ko-KH 1.TK	Výměna výhybkových dílů, výhybkových pražců, výměna upevňovadel, svařování, doplnění štěrku, úprava štěrkového lože,	Ne	25d	24.07.	17.08.	24.7.-17.8.								8	17					Oprava výhybek v žst. Kolín		
24	501	V-018951/25	**Kolín seřaďovací nádraží:** 42. bez TV, 42.,42a,42b,44. jen TV, výh.: 49,51,55, zhl. směr Kutná Hora hlavní nádraží.		S			NVÚ						X				100	etapizace, po ukončení investice v Kolíně, souběh s akcí SSZ KH-Ko 2.TK	Výměna výhybkových dílů, výhybkových pražců, výměna upevňovadel, svařování, doplnění štěrku, úprava štěrkového lože,	Ne	20d	04.07.	23.07.	4.-23.7.								20						Oprava výhybek v žst. Kolín		
25	501	V-008186/19	**Kolín:** 100a,105a jen TV, 100,101,103,103a,105 + TV,		S			NVÚ										100		Výstavba podchodu pod II.nástupištěm, rekonstrukce části nástupiště I. a II. a zastření na nást.II., rekonstrukce části železničního svršku a spodku	Ne	154 d	19.01.	21.06.	19.1.-21.6.	13	28	31	30	31	21							Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín	ČD: Žádáme o zachování SK 105 bez vyloučení (obracení Os směr Pardubice). - ROPID: žádáme o úpravu vymezení dle jednání dne 13.10.2025 na SSZ (umožnění využívání SK 105 pro Os od Pardubic, umožnění zajíždění Os od Ratboře)	SSZ Praha: Vymezení výluky bude takové, jaké bylo dohodnuto na poradě ke stavebním postupům v Kolíně dne 13.10.2025. V DOK nezohledněno částečné vyloučení 105.SK (není to tvorba přesného vymezení výluky). Díky tomuto opatření nebude mít výluka zásadní vliv na osobní dopravu. Os od Ledečka = provizorní nástupiště u koleje 5a Os od Pardubic = kolej 105 (1. nást.) Os/Sp od Prahy = 107, 109 (nást. 1A) Dálková doprava = 102, 104 (nást. 3)

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
26	501	V-017564/25	**Kolín:** 103a,103 jen TV, 105,105a,107,109 + TV,		S			NVÚ										100		Výstavba podchodu pod l. nástupištěm, rekonstrukce části nástupiště, rekonstrukce zastření na nást. Ia, rekonstrukce části železničního svršku a spodku	Ne	113 d	22.06.	12.10.	22.6.-12.10.						9	31	31	30	12			Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín		Os od Ledečka = provizorní nástupiště u koleje 5a, alternativně kol. 100, 104 (koleje u 2. a 3. nást. půlené cestovým návěstidlem) Os od Pardubic = kol. 100, 104 (koleje u 2. a 3. nást. půlené cesťákem) Os/Sp od Prahy = kol. 100a, 104a (koleje u 2. a 3. nást. půlené cesťákem) Dálková doprava = 101, 102 (nást. 2, 3)
502 - Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.; Odb Babín - Nymburk vjezd.n.; (Nymburk vjezd.n.) - Nymburk hl.n. - Poříčany																																								
1	502	V-017150/25	**Havlíčkův Brod:** 34,35 jen TV, 26.,27.,28.,29.,30.,30a,31.,32.,33. + TV, zhl. část od SK 26 až 33 po nám. výh.č.104 a nám. výh.č. 14. včetně TV kolejí E1, E2, E2a, E3, výtah 3		S			NVÚ										100		oprava výhybek na SK 26 - 32 na zhl. směr Pohled/Dobronín	Ne	40d	06.09.	15.10.	6.9.-15.10.										25	15			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ BNO 2026 - 2028		
2	502	V-017151/25	**Okrouhlice - Světlá nad Sázavou:** 2. + TV,		T													100		výměna bočně ojetých kolejnic, úprava GPK	Ne	3d	05.04.	07.04.	5.-7.4.				3										Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ BNO 2026 - 2028		
3	502	V-017152/25	**Světlá nad Sázavou - Okrouhlice:** 1. + TV,		T													100		výměna bočně ojetých kolejnic, úprava GPK	Ne	3d	08.04.	10.04.	8.-10.4.				3										Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ BNO 2026 - 2028		
4	502	V-017153/25	**Leština u Světlé - Vlkaneč:** 2. + TV,		T													100		výměna bočně ojetých kolejnic, úprava GPK	Ne	3d	03.05.	05.05.	3.-5.5.					3									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ BNO 2026 - 2028		
5	502	V-017154/25	**Vlkaneč - Leština u Světlé:** 1. + TV,		T													100		výměna bočně ojetých kolejnic, úprava GPK	Ne	3d	06.05.	08.05.	6.-8.5.					3									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ BNO 2026 - 2028		
6	502	V-017581/25	**Čáslav - Golčův Jeníkov:** 2. + TV, **Čáslav:** záhl. sudé směr Golčův Jeníkov. **Čáslav:** 2.,4. bez TV, sudá jen TV,		T+S				VNJŘ									100		Rekonstrukce Jeníkovského záhlaví, provizorní propojení v ŽST Čáslav	Ne	33d	01.03.	02.04.	1.3.-2.4.			31	2									Rekonstrukce žst. Čáslav	ČD: Nepovažujeme za vhodné konat v souběhu s výlukou TK K. Hora - Kolín.	SSZ Praha: Souběh zmíněných výluk je žádoucí s ohledem na plánovaný zákryt se ZP v úseku Kuřim - Tišnov, díky kterého bude naředěná nákladní doprava na této trati
7	502	V-017582/25	**Golčův Jeníkov - Čáslav:** 1. + TV, **Čáslav:** záhl. liché směr Golčův Jeníkov.		T+S				VNJŘ									100		Rekonstrukce lichého Jeníkovského záhlaví	Ne	28d	03.04.	30.04.	3.-30.4.				28									Rekonstrukce žst. Čáslav	ČD: Nepovažujeme za vhodné konat v souběhu s výlukou TK K. Hora - Kolín.	SSZ Praha: Souběh zmíněných výluk je žádoucí s ohledem na plánovaný zákryt se ZP v úseku Kuřim - Tišnov, díky kterého bude naředěná nákladní doprava na této trati
8	502	V-017583/25	**Čáslav:** 1.,3.,5.,7. bez TV, lichá jen TV,		S													100		Rekonstrukce liché části kolejiště	Ne	120 d	09.04.	06.08.	9.4.-6.8.				22	31	30	31	6					Rekonstrukce žst. Čáslav		
9	502	V-017584/25	**Čáslav - Kutná Hora hlavní nádraží:** 1. + TV, **Čáslav:** záhl. liché směr Kutná Hora.		T+S				VNJŘ									100		Rekonstrukce Kutnohorského záhlaví a zhlaví	Ne	21d	17.07.	06.08.	17.7.-6.8.							15	6					Rekonstrukce žst. Čáslav	ČD: Nepovažujeme za vhodné konat v souběhu s výlukou TK K. Hora - Kolín.	SSZ Praha: Souběh zmíněných výluk je žádoucí s ohledem na plánovaný zákryt se ZP v úseku Kuřim - Tišnov, díky kterého bude naředěná nákladní doprava na této trati
10	502	V-017589/25	**Kutná Hora hlavní nádraží - Čáslav:** 2. + TV, **Čáslav:** záhl. sudé směr Kutná Hora hl.n..		T+S				VNJŘ									100		Rekonstrukce sudého kutnohorského záhlaví	Ne	21d	07.08.	27.08.	7.-27.8.								21					Rekonstrukce žst. Čáslav	ČD: Nepovažujeme za vhodné konat v souběhu s výlukou TK K. Hora - Kolín.	SSZ Praha: Souběh zmíněných výluk je žádoucí s ohledem na plánovaný zákryt se ZP v úseku Kuřim - Tišnov, díky kterého bude naředěná nákladní doprava na této trati
11	502	V-017590/25	**Čáslav:** 2.,4.,6. bez TV, sudá jen TV,		S													100		Rekonstrukce sudé skupiny kolejiště	Ne	147 d	07.08.	31.12.	7.8.-31.12.								25	30	31	30	31	Rekonstrukce žst. Čáslav		
12	502	V-019835/25	**Čáslav:** zab. zař.: SZZ celá.		S													100		Aktivace definitivního ZZ	Ne	21d	01.12.	21.12.	1.-21.12.											21	Rekonstrukce žst. Čáslav		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
13	502	V-019834/25	**Čáslav:** zab. zař.: SZZ.		**S**													100		Aktivace provizorního ZZ	Ne	14d	24.07.	06.08.	24.7.-6.8.							8	6					Rekonstrukce žst. Čáslav		
14	502	V-017591/25	**Čáslav - Třemošnice:** traťová bez TV, **Čáslav:** záhl. a zhl. směr Třemošnice.	**ZP**	**T+S**					**X**		**ND**		**X**	**X**	**X**		100		Rekonstrukce záhlaví a zhlaví směr Třemošnice, změna zaústění a konfigurace stanice	Ne	28d	23.10.	19.11.	23.10.-19.11.										9	19		Rekonstrukce žst. Čáslav		
15	502	V-017529/25	**Kolín - Kutná Hora hlavní nádraží:** 1. + TV,		**T**	**PJ**			**VNJŘ**									100	2. TK, 10000 m, 80 km/h.	Přípravné práce před výlukou 1.TK (provizorní pažení pro mostní objekty, vložení mostního provizoria	Ne	28d	13.02.	12.03.	13.2.-12.3.		16	12										Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)	ČD: Žádáme zohlednění jednokolejného provozu již při přípravě ročního JŘ s ohledem na délku omezení. - SVOD: Na položky související se stavbou Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Podle čl. 16 Rozhodnutí 2017/2075 poskytne provozovatel infrastruktury žadatelům srovnání podmínek na jejich vyžádání během **prvního kola konzultací**. Nyní probíhá 2. kolo konzultací pro rok 2027, proto považujeme tento požadavek za zcela irelevantní. Současně upozorňujeme, že SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech". Pokud bude požadavek na zohlednění jednokolejného provozu v žádostech do RJŘ uvedena všemi žadateli, může konstrukce tento požadavek zohlednit. Do doby schválení omezení však SŽ bude přidělovat kapacitu bez ohledu, zda je či není omezení v úseku plánováno.
16	502	V-016659/23	**Kutná Hora hlavní nádraží - Kolín:** 2. + TV, **Kolín:** záhl. směr Kutná Hora. **Kutná Hora hlavní nádraží:** záhl. směr Kolín.		**T+S**	**PJ**			**VNJŘ**									100	1. TK, 10000 m, 80 km/h.	Rekonstrukce traťové koleje, mostů, propustků, přejezdů, TV, rekonstrukce nástupiště na zastávce Hlízov	Ne	133 d	13.03.	23.07.	13.3.-23.7.			19	30	31	30	23						Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)	ČD: Žádáme zohlednění jednokolejného provozu již při přípravě ročního JŘ s ohledem na délku omezení. - SVOD: Na položky související se stavbou Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Podle čl. 16 Rozhodnutí 2017/2075 poskytne provozovatel infrastruktury žadatelům srovnání podmínek na jejich vyžádání během **prvního kola konzultací**. Nyní probíhá 2. kolo konzultací pro rok 2027, proto považujeme tento požadavek za zcela irelevantní. Současně upozorňujeme, že SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech". Pokud bude požadavek na zohlednění jednokolejného provozu v žádostech do RJŘ uvedena všemi žadateli, může konstrukce tento požadavek zohlednit. Do doby schválení omezení však SŽ bude přidělovat kapacitu bez ohledu, zda je či není omezení v úseku plánováno.
17	502	V-016660/23	**Kolín - Kutná Hora hlavní nádraží:** 1. + TV, **Kolín:** záhl. směr Kutná Hora. **Kutná Hora hlavní nádraží:** záhl. směr Kolín.		**T+S**	**PJ**			**VNJŘ**									100	2. TK, 10000 m, 80 km/h.	Rekonstrukce traťové koleje, mostů, propustků, přejezdů, TV, rekonstrukce nástupiště na zastávce Hlízov	Ne	119 d	24.07.	19.11.	24.7.-19.11.							8	31	30	31	19		Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)	ČD: Žádáme zohlednění jednokolejného provozu již při přípravě ročního JŘ s ohledem na délku omezení. - SVOD: Na položky související se stavbou Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Podle čl. 16 Rozhodnutí 2017/2075 poskytne provozovatel infrastruktury žadatelům srovnání podmínek na jejich vyžádání během **prvního kola konzultací**. Nyní probíhá 2. kolo konzultací pro rok 2027, proto považujeme tento požadavek za zcela irelevantní. Současně upozorňujeme, že SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech". Pokud bude požadavek na zohlednění jednokolejného provozu v žádostech do RJŘ uvedena všemi žadateli, může konstrukce tento požadavek zohlednit. Do doby schválení omezení však SŽ bude přidělovat kapacitu bez ohledu, zda je či není omezení v úseku plánováno.

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
18	502	V-019836/25	**Kutná Hora hlavní nádraží - Kolín:** zab. zař.: TZZ.		T													100		Aktivace definitivního ZZ	Ne	7d	20.11.	26.11.	20.-26.11.											7		Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)	SVOD: Na položky související se stavbou Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Podle čl. 16 Rozhodnutí 2017/2075 poskytne provozovatel infrastruktury žadatelům srovnání podmínek na jejich vyžádání během **prvního kola konzultací**. Nyní probíhá 2. kolo konzultací pro rok 2027, proto považujeme tento požadavek za zcela irelevantní. Současně upozorňujeme, že SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech". Pokud bude požadavek na zohlednění jednokolejného provozu v žádostech do RJŘ uvedena všemi žadateli, může konstrukce tento požadavek zohlednit. Do doby schválení omezení však SŽ bude přidělovat kapacitu bez ohledu, zda je či není omezení v úseku plánováno.
19	502	V-017543/25	**Kutná Hora hlavní nádraží - Kolín:** 2. + TV,		T				VNJŘ									100		Vložení výhybky č.501 na odb.Kaplička	Ne	14d	27.11.	10.12.	27.11.-10.12.										4	10	Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)	SVOD: Na položky související se stavbou Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Podle čl. 16 Rozhodnutí 2017/2075 poskytne provozovatel infrastruktury žadatelům srovnání podmínek na jejich vyžádání během **prvního kola konzultací**. Nyní probíhá 2. kolo konzultací pro rok 2027, proto považujeme tento požadavek za zcela irelevantní. Současně upozorňujeme, že SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech". Pokud bude požadavek na zohlednění jednokolejného provozu v žádostech do RJŘ uvedena všemi žadateli, může konstrukce tento požadavek zohlednit. Do doby schválení omezení však SŽ bude přidělovat kapacitu bez ohledu, zda je či není omezení v úseku plánováno.
20	502	V-008526/25	**Velký Osek:** 3. bez TV, 3.,3a,3b,1.,1a,1b jen TV, výh.: 21,31,32, zhl. směr Libice nad Cidlinou, část od návěstidla L3po návěstidlo Se27.		S								X					100	etapizace V-016330/24	Oprava výhybek, výměna výhybkových pražců, výměna kolejnic, upevňovadel, svařování, úprava	Ne	22d	10.08.	31.08.	10.-31.8.								22					Oprava výhybek v žst. Velký Osek		
21	502	V-016330/24	**Velký Osek:** 6.,8. bez TV, 6.,6b,6c,8.,10. jen TV, zhl. střední, jeho část, od VK2 po návěstidla S6, S8 a námezník výhybky č.15. výhybky č. 12,13,14		S													100	etapizace	Oprava výhybek, výměna výhybkových pražců, výměna kolejnic, upevňovadel, svařování, úprava	Ne	22d	19.07.	09.08.	19.7.-9.8.							13	9					Oprava výhybek v žst. Velký Osek		
22	502	V-006609/24	**Velký Osek:** záhl. libické, navazující na 1. TK. **Libice nad Cidlinou:** záhl. osecké, navazující na 1. TK. **Libice nad Cidlinou - Velký Osek:** 1. + TV,		T+S													50		stavba TP, montáž vodičů NL+TD, laníčkování, regulace TV atd.	D	10x 10h	01.04.	10.04.	1.-10.4.				10									Oprava TV v úseku Velký Osek (mimo) – Libice nad Cidlinou (včetně)		
23	502	V-018453/22	**Libice nad Cidlinou:** záhl. osecké, navazující na 2. TK. **Velký Osek:** záhl. libické, navazující na 2. TK. **Velký Osek - Libice nad Cidlinou:** 2. + TV,		T+S													50		výkop a betonáž TP	D	10x 10h	16.04.	25.04.	16.-25.4.				10									Oprava TV v úseku Velký Osek (mimo) – Libice nad Cidlinou (včetně)		
24	502	V-018463/22	**Velký Osek:** záhl. libické, navazující na 1. TK. **Libice nad Cidlinou:** záhl. osecké, navazující na 1. TK. **Libice nad Cidlinou - Velký Osek:** 1. + TV, **Velký Osek:** lichá jen TV,		T+S			NVÚ									50		úprava terénu, práce v elektrickém dělení	D	10	05.05.	05.05.	5.5.					1								Oprava TV v úseku Velký Osek (mimo) – Libice nad Cidlinou (včetně)		
25	502	V-018464/22	**Velký Osek:** záhl. libické, navazující na 1. TK. **Libice nad Cidlinou:** záhl. osecké, navazující na 1. TK. **Libice nad Cidlinou - Velký Osek:** 1. + TV, **Libice nad Cidlinou:** lichá jen TV,		T+S			NVÚ									50		úprava terénu, práce v elektrickém dělení	D	10	06.05.	06.05.	6.5.					1								Oprava TV v úseku Velký Osek (mimo) – Libice nad Cidlinou (včetně)		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
26	502	V-018465/22	**Libice nad Cidlinou:** záhl. osecké, navazující na 2. TK. **Velký Osek:** záhl. libické, navazující na 2. TK. **Velký Osek - Libice nad Cidlinou:** 2. + TV, **Velký Osek:** 2. jen TV,		T+S				NVÚ									50		výkop a betonáž TP	D	10	07.05.	07.05.	7.5.						1								Oprava TV v úseku Velký Osek (mimo) – Libice nad Cidlinou (včetně)		
27	502	V-018466/22	**Libice nad Cidlinou:** záhl. osecké, navazující na 2. TK. **Velký Osek:** záhl. libické, navazující na 2. TK. **Velký Osek - Libice nad Cidlinou:** 2. + TV, **Libice nad Cidlinou:** sudá jen TV,		T+S				NVÚ									50		výkop a betonáž TP	D	10	08.05.	08.05.	8.5.						1								Oprava TV v úseku Velký Osek (mimo) – Libice nad Cidlinou (včetně)		
28	502	V-018467/22	**Velký Osek:** záhl. libické, navazující na 1. TK. **Libice nad Cidlinou:** záhl. osecké, navazující na 1. TK. **Libice nad Cidlinou - Velký Osek:** 1. + TV,		T+S													100	přesun akce z roku 2024 (též z 2025)	stavba TP, montáž vodičů NL+TD, laníčkování, regulace TV atd.	Ne	10d	17.05.	26.05.	17.-26.5.						10								Oprava TV v úseku Velký Osek (mimo) – Libice nad Cidlinou (včetně)		
29	502	V-006625/24	**Velký Osek:** lichá jen TV, zhl. libické, liché skupiny kolejí.		S				NVÚ									50	v souběhu s Libice nad Cidlinou - Velký Osek 1+TV, záhlaví 1TK obě	práce v dělení ÚO 411 ve Velkém Oseku	D	5x10h	17.05.	25.05.	17.5., 19.5., 21.5., 23.5., 25.5.						5								Oprava TV v úseku Velký Osek (mimo) – Libice nad Cidlinou (včetně)		
30	502	V-018473/22	**Libice nad Cidlinou:** lichá jen TV, zhl. osecké liché kolejové skupiny.		S				NVÚ									50	v souběhu s Libice nad Cidlinou - Velký Osek 1+TV, záhlaví 1TK obě	práce v dělení ÚO 401 v Libicích n. C.	D	5x10h	18.05.	26.05.	18.5., 20.5., 22.5., 24.5., 26.5.						5								Oprava TV v úseku Velký Osek (mimo) – Libice nad Cidlinou (včetně)		
31	502	V-018478/22	**Velký Osek:** záhl. libické, navazující na 2. TK. **Libice nad Cidlinou:** záhl. osecké, navazující na 2. TK. **Velký Osek - Libice nad Cidlinou:** 2. + TV,		T+S													100	přesun akce z roku 2024	stavba TP, montáž vodičů NL+TD, laníčkování, regulace TV atd.	Ne	10d	02.06.	11.06.	2.-11.6.							10							Oprava TV v úseku Velký Osek (mimo) – Libice nad Cidlinou (včetně)		
32	502	V-018486/22	**Libice nad Cidlinou:** sudá jen TV, zhl. osecké, navazující na 2. TK.		S				NVÚ									50	v souběhu s Velký Osek - Libice nad Cidlinou 2+TV, záhlaví 2TK obě	práce v dělení ÚO 402 v Libicích n. C.	D	5x10h	03.06.	11.06.	3.6., 5.6., 7.6., 9.6., 11.6.							5							Oprava TV v úseku Velký Osek (mimo) – Libice nad Cidlinou (včetně)		
33	502	V-018481/22	**Velký Osek:** 2. jen TV, zhl. libické, navazující na 2. TK.		S				NVÚ									50	v souběhu s Velký Osek - Libice nad Cidlinou 2+TV, záhlaví 2TK obě	práce v dělení ÚO 412 ve Velkém Oseku	D	5x10h	02.06.	10.06.	2.6., 4.6., 6.6., 8.6., 10.6.							5							Oprava TV v úseku Velký Osek (mimo) – Libice nad Cidlinou (včetně)		
34	502	V-018491/22	**Napájecí stanice Velký Osek Libice nad Cidlinou - Velký Osek:** 1.,2. + TV, **Velký Osek:** celá jen TV, záhl. a zhl. libické 1. a 2. TK. **Velký Osek - Nymburk hlavní nádraží:** Jízdy vlaků elektrické trakce dle pokynů elektrodispečera. **Velký Osek - Kolín:** Jízdy vlaků elektrické trakce dle pokynů elektrodispečera. **Velký Osek - Dobšice nad Cidlinou:** Jízdy vlaků elektrické trakce dle pokynů elektrodispečera.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		10	cca 0:50-4:30, ZP Libice nad Cidlinou - Velký Osek	montáž příčných převěsů, dokončovací práce	D	5x4h	18.06.	22.06.	18.-22.6.							5							Oprava TV v úseku Velký Osek (mimo) – Libice nad Cidlinou (včetně)		
35	502	V-005853/25	**Nymburk hlavní nádraží, obvod Nymburk osobní nádraží:** 14.,16.,18. bez TV, 12.,14.,16.,18.,24.,26.,90B,90C,90D jen TV, **Nymburk hlavní nádraží, obvod Nymburk osobní nádraží:** ost. zař.: 3. nástupiště.		S				NVÚ									100	etapizace V-005853/25	Oprava staničních kolejí, čištění a doplnění štěrkového lože, úprava odvodnění, výměna kolejnic, pražců, upevňovadel, úprava GPK strojně, svařování do BK.	Ne	30d	15.04.	14.05.	15.4.-14.5.					16	14							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2024 - 2026		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
36	502	V-008527/25	**Nymburk hlavní nádraží, obvod Nymburk osobní nádraží:** 12. bez TV, 12.,14.,16.,18.,24.,26.,90B,90C,90 D jen TV, **Nymburk hlavní nádraží, obvod Nymburk osobní nádraží:** ost. zař.: část 2. nástupiště.		S			NVÚ										100	etapizace V-005853/25	Oprava staničních kolejí, čištění a doplnění štěrkového lože, úprava odvodnění, výměna kolejnic, pražců, upevňovadel, úprava GPK strojně, svařování do BK.	Ne	10d	05.04.	14.04.	5.-14.4.					10									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2024 - 2026		
37	502	V-005854/25	**Nymburk hlavní nádraží, obvod Nymburk osobní nádraží:** 24.,26. bez TV, 12.,14.,16.,18.,24.,26.,90B,90C,90 D jen TV,		S			NVÚ					X					100		Oprava staničních kolejí, čištění a doplnění štěrkového lože, úprava odvodnění, výměna kolejnic, pražců, upevňovadel, úprava GPK strojně, svařování do BK.	Ne	20d	02.10.	21.10.	2.-21.10.											20			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2024 - 2026		
503 - (Nymburk vjezd.n.) - Nymburk hl.n. - Ústí nad Labem západ - (Ústí nad Labem z. vnejší n. / Ústí nad Labem z. vjezd.n.); Ústí nad Labem-Střekov - Děčín hl.n. - (Děčín hl.n. nákl.n.)																																								
1	503	V-016527/24	**Mělník:** 2.,4. jen TV,		S													40	cca 7:00-17:00, v souběhu s etapou B	- odpojení napájecích převěsů, úprava TV - připojení	D	2x10h	01.08.	02.08.	1.-2.8.								2					Oprava napájecí infrastruktury trati z TNS Mělník		
2	503	V-016525/24	**Mělník:** celá jen TV,		S			LNT				ND						20	cca 0:10-5:00, v souběhu s E a A1; poté s B1 a F	- odpojení napájecích převěsů, úprava TV - připojení	D	5	06.08.	06.08.	6.8.								1					Oprava napájecí infrastruktury trati z TNS Mělník		
3	503	V-008309/25	**Mělník:** 2.,4. jen TV,		S													45	cca 7:00-17:00, v souběhu s etapou B	- odpojení napájecích převěsů, úprava TV - připojení	D	2x10h	10.08.	11.08.	10.-11.8.								2					Oprava napájecí infrastruktury trati z TNS Mělník		
4	503	V-008304/25	**Mělník:** celá jen TV,		S			LNT				ND						20	cca 0:10-5:00, v souběhu s E a A1; poté s B1 a F	- odpojení napájecích převěsů, úprava TV - připojení	D	5	13.08.	13.08.	13.8.								1					Oprava napájecí infrastruktury trati z TNS Mělník		
5	503	V-016506/24	**Napájecí stanice Mělník Stará Boleslav - Hoštka:** Jízdy vlaků s vozidly závislé trakce dle pokynů elektrodispečera.		T								X					100		Oprava napájecích převěsů	Ne	16d	28.08.	12.09.	28.8.-12.9.								4	12				Oprava napájecí infrastruktury trati z TNS Mělník		
6	503	V-016507/24	**Všetaty - Mělník:** 1. + TV, **Mělník:** záhl. všetatské 1. TK.		T+S				VNJŘ	X		ND		X				50	aktivace hlásky	- odpojení napájecích převěsů, úprava TV u 1TK - připojení napájecích převěsů, úprava TV u 1TK	D	2x10h	28.08.	29.08.	28.-29.8.								2					Oprava napájecí infrastruktury trati z TNS Mělník		
7	503	V-016517/24	**Mělník:** lichá jen TV,		S					X				X				50	v souběhu s 1. TK Vše - Měl	- odpojení napájecích převěsů, úprava TV - připojení	D	2x10h	28.08.	29.08.	28.-29.8.								2					Oprava napájecí infrastruktury trati z TNS Mělník		
8	503	V-016508/24	**Mělník - Všetaty:** 2. + TV, **Mělník:** záhl. všetatské 2. TK.		T+S				VNJŘ	X		ND		X				50	aktivace hlásky	- odpojení napájecích převěsů, úprava TV u 2TK - připojení napájecích převěsů, úprava TV u 2TK	D	2x10h	31.08.	01.09.	31.8.-1.9.								1	1				Oprava napájecí infrastruktury trati z TNS Mělník		
9	503	V-016521/24	**Mělník - Všetaty:** 2. jen TV,		T				VNJŘ	X		ND		X				20	aktivace hlásky	odpojení a přetah napájecích převěsů, úprava TV	D	5	05.09.	05.09.	5.9.									1				Oprava napájecí infrastruktury trati z TNS Mělník		
10	503	V-016522/24	**Všetaty - Mělník:** 1. + TV, **Mělník:** záhl. všetatské 1. TK.	ZP	T+S					X			X	X	X			10	cca 0:10-5:00, v souběhu s E a G (so/ne, ne/po), aktivace hlásky	odpojení a přetah napájecích převěsů, úprava TV	D	5	05.09.	05.09.	5.9.									1				Oprava napájecí infrastruktury trati z TNS Mělník		
11	503	V-008305/25	**Všetaty - Mělník:** 1. + TV, **Mělník:** záhl. všetatské 1. TK.		T+S				VNJŘ			ND						45	aktivace hlásky	- odpojení napájecích převěsů, úprava TV u 1TK - připojení napájecích převěsů, úprava TV u 1TK	D	2x10h	07.09.	08.09.	7.-8.9.									2				Oprava napájecí infrastruktury trati z TNS Mělník		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
12	503	V-008311/25	**Mělník:** lichá jen TV,		S													45	v souběhu s 1. TK Vše - Měl	- odpojení napájecích převěsů, úprava TV - připojení	D	2x10h	07.09.	08.09.	7.-8.9.									2				Oprava napájecí infrastruktury trati z TNS Mělník		
13	503	V-008307/25	**Mělník - Všetaty:** 2. + TV, **Mělník:** záhl. všetatské 2. TK.		T+S				VNJŘ			ND						45	aktivace hlásky	- odpojení napájecích převěsů, úprava TV u 2TK - připojení napájecích převěsů, úprava TV u 2TK	D	2x10h	09.09.	10.09.	9.-10.9.									2				Oprava napájecí infrastruktury trati z TNS Mělník		
14	503	V-016524/24	**Všetaty - Mělník:** 1. jen TV,		T				VNJŘ			ND						20	cca 0:10-5:00, aktivace hlásky	- odpojení napájecích převěsů, úprava TV u 1TK - připojení napájecích převěsů, úprava TV u 1TK	D	5	12.09.	12.09.	12.9.									1				Oprava napájecí infrastruktury trati z TNS Mělník		
15	503	V-016523/24	**Mělník - Všetaty:** 2. + TV, **Mělník:** záhl. všetatské 2. TK.	ZP	T+S					X				X	X	X		10	cca 0:10-5:00, v souběhu s C a F (so/ne, ne/po)	připojení a přetah napájecích převěsů, úprava TV	D	5	12.09.	12.09.	12.9.									1				Oprava napájecí infrastruktury trati z TNS Mělník		
16	503	V-016549/25	**Liběchov - Štětí:** 2. + TV,		T													100		výměna kolejnic	Ne	3d	05.04.	07.04.	5.-7.4.				3									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
17	503	V-016550/25	**Štětí - Hoštka:** 2. + TV,		T													100		výměna kolejnic	Ne	3d	08.04.	10.04.	8.-10.4.				3									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
18	503	V-016551/25	**Hoštka - Štětí:** 1. + TV,		T													100		výměna kolejnic	Ne	3d	12.04.	14.04.	12.-14.4.				3									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
19	503	V-016541/24	**Hoštka:** sudá + TV, záhl. a zhl. sudých kolejí směr Polepy. **Hoštka - Polepy:** 2. + TV,		T+S PJ			NVÚ	VNJŘ									100	1. TK, 2100 m, 50 km/h. (PJ bude upravena dle postupu prací)	Strojní čištění štěrkového lože, výměna pražců a kolejnic, oprava přejezdů v km 394,477 (P2951), 395,768 (P2952) a 396,475 (P2953), čištění odvodnění.	Ne	20d	26.04.	15.05.	26.4.-15.5.				5	15							Oprava trati v úseku Hoštka – Polepy		
20	503	V-015888/23	**Polepy - Hoštka:** 1. + TV, **Hoštka:** lichá + TV, záhl. a zhl. lichých kolejí směr Polepy.		T+S PJ			NVÚ	VNJŘ									100	2. TK, 1400 m, 50 km/h. (PJ bude upravena dle postupu prací)	Strojní čištění štěrkového lože, oprava přejezdů v km 394,477 (P2951), 395,768 (P2952) a 396,475 (P2953), SVK, čištění odvodnění.	Ne	15d	16.05.	30.05.	16.-30.5.					15							Oprava trati v úseku Hoštka – Polepy		
21	503	V-016552/25	**Polepy - Litoměřice dolní nádraží:** 2. + TV,		T													100		výměna kolejnic	Ne	3d	15.04.	17.04.	15.-17.4.				3									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
22	503	V-016553/25	**Litoměřice dolní nádraží - Polepy:** 1. + TV,		T													100		výměna kolejnic	Ne	3d	19.04.	21.04.	19.-21.4.				3									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
23	503	V-016554/25	**Litoměřice dolní nádraží:** 1. bez TV, 1.,3.,5. jen TV,		S			NVÚ										100		výměna kolejnic	Ne	2d	22.04.	23.04.	22.-23.4.				2									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
24	503	V-016556/25	**Velké Žernoseky - Litoměřice dolní nádraží:** 1. + TV,		T													100		výměna kolejnic	Ne	3d	03.06.	05.06.	3.-5.6.						3							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
25	503	V-016555/25	**Litoměřice dolní nádraží - Velké Žernoseky:** 2. + TV,		T													100		výměna kolejnic	Ne	3d	31.05.	02.06.	31.5.-2.6.					1	2							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
26	503	V-016557/25	**Sebuzín - Velké Žernoseky:** 1. + TV,		T													100		výměna kolejnic	Ne	5d	07.06.	11.06.	7.-11.6.						5							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
27	503	V-016558/25	**Velké Žernoseky - Sebuzín:** 2. + TV,		T													100		výměna kolejnic	Ne	5d	14.06.	18.06.	14.-18.6.						5							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
28	503	V-016559/25	**Sebuzín - Ústí nad Labem-Střekov:** 2. + TV,		T													100		výměna kolejnic	Ne	5d	21.06.	25.06.	21.-25.6.						5							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
29	503	V-016560/25	**Ústí nad Labem-Střekov - Sebuzín:** 1. + TV,		T													100		výměna kolejnic	Ne	5d	28.06.	02.07.	28.6.-2.7.						3	2						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
504 - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Chomutov; Odb Chomutov město z - Chomutov seř.n.; Odb České Zlatníky - Obrnice; Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Úpořiny - Bílina; Most - Most nové n. St.7; Most nové n. odjezd - Třebušice; Jirkov nz -																																								
1	504	V-016568/25	**Ústí nad Labem západ vnější nádraží:** 603a bez TV, 3.,5.,7.,9.,603a,603b,605.,605a jen TV, zhl. střední - jeho část od námezníku výhybky č. 88 po návěstidlo Se45. napěťově mezi ÚO 466 - ÚO 424		S				NVÚ									100		Oprava přejezdu v km 2,493 (P1940).	Ne	5d	07.06.	11.06.	7.-11.6.							5							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
2	504	V-016571/25	**Ústí nad Labem západ vnější nádraží:** 601a,601b bez TV, 1.,601a,601b jen TV, výh.: č. 84, 85, napěťově mezi ÚO 461 - ÚO 471		S				NVÚ									100		Oprava přejezdu v km 2,493 (P1940).	Ne	5d	12.06.	16.06.	12.-16.6.						5							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
3	504	V-014575/24	**Úpořiny:** 2. bez TV, sudá jen TV, zhl. směr Ohníč - část mezi návěstidly L2 - Se16.		S				NVÚ									100	Nelze na 2.TK Úpořiny - Ohníč	Oprava SK2 v km 13,214 -13,963 (strojní čištění kol. lože, úprava UT v BK, oprava GPK + dynamická stabilizace, souvislá výměna pryž. podložek, obnova výh. č. 17ab, pročištění kol. lože ve výh. č. 27, sanace žel. spodku).	Ne	11d	29.07.	08.08.	29.7.-8.8.								3	8					Oprava staničních kolejí a výhybek v žst. Úpořiny		
4	504	V-016723/25	**Ohníč:** lichá jen TV, záhl. směr Úpořiny. **Ohníč - Úpořiny:** 1. + TV,		T+S				NVÚ									100		Strojní čištění kolejového lože v km 15,170-18,590, úprava BK, oprava GPK + dynamická stabilizace, čištění zpevněných příkopů, souvislá výměna pryžových podložek.	Ne	17d	20.08.	05.09.	20.8.-5.9.									12	5					Čištění kolejového lože v traťovém úseku Ohníč – Úpořiny, cyklus I.		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
5	504	V-014571/24	**Úpořiny:** 1. bez TV, lichá jen TV, zhl. směr Ohníč - část mezi návěstidly L1 - Se15.		S			NVÚ										100	Nelze na 1.TK Ohníč - Úpořiny	Oprava SK1 v km 13,214-13,963 (strojní čištění kol. lože, úprava UT v BK, oprava GPK + dynamická stabilizace, souvislá výměna pryž. podložek, pročištění kol. lože ve výh. č. 19ab, 25, 26, sanance žel.	Ne	11d	09.08.	19.08.	9.-19.8.								11					Oprava staničních kolejí a výhybek v žst. Úpořiny		
6	504	V-017197/25	**Ohníč:** lichá + TV, záhl. a zhl. lichých kolejí směr Úpořiny. **Ohníč - Úpořiny:** 1. + TV,		T+S			NVÚ										100		Cyklická obnova ŽST Ohníč - 1. SK a zhlaví lichých SK směr Úpořiny, přesun nástupiště na záhlaví směr	Ne	35d	09.08.	12.09.	9.8.-12.9.								23	12				Cyklická obnova ŽST Ohníč		
7	504	V-017198/25	**Úpořiny - Ohníč:** 2. + TV, **Ohníč:** sudá + TV, záhl. a zhl. sudých kolejí směr Úpořiny.		T+S													100		Cyklická obnova ŽST Ohníč - 2. SK a zhlaví sudých SK směr Úpořiny, přesun nástupiště na záhlaví směr	Ne	35d	13.09.	17.10.	13.9.-17.10.									18	17			Cyklická obnova ŽST Ohníč		
8	504	V-017199/25	**Ohníč:** záhl. a zhl. sudých kolejí směr Světec. **Ohníč - Světec výh.č.5:** 2. + TV,		T+S													100	současně s pol. V-017198/25	Cyklická obnova ŽST Ohníč - zhlaví sudých SK směr	Ne	35d	13.09.	17.10.	13.9.-17.10.									18	17			Cyklická obnova ŽST Ohníč		
9	504	V-017200/25	**Světec výh.č.5 - Ohníč:** 1. + TV, **Ohníč:** lichá + TV, záhl. a zhl. lichých kolejí směr Světec.		T+S			NVÚ										100		Cyklická obnova ŽST Ohníč - zhlaví lichých SK směr	Ne	25d	18.10.	11.11.	18.10.-11.11.										14	11		Cyklická obnova ŽST Ohníč		
10	504	V-005587/24	**Světec - Bílina:** 1.,2. + TV,	ZP	T					X	X	ND		X	X	X		33		Oprava propustku v km 23,748 - montáž svislých pažnic mezi 1. a 2. TK.	D	8	11.04.	11.04.	11.4.				1									Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ UNL 2026-2027		
11	504	V-014570/24	**Bílina:** lichá jen TV, záhl. směr Světec. **Bílina - Světec:** 1. + TV, **Světec:** 1.,3. jen TV, záhl. a zhl. 1.TK směr Bílina.		T+S			NVÚ										100		1.TK Bílina - Světec + obě záhl. km 22,886-25,339, oprava DKS a výh. č. 32ab, 34 (Světec) - strojní čištění ŠL, úprava UT v BK, oprava GPK, čištění příkopů, souv. výměna pryž. podložek, výh. pražců a součástí), oprava propustku v km 23,748.	Ne	25d	12.04.	06.05.	12.4.-6.5.				19	6								Oprava trati v úseku Bílina - Světec		
12	504	V-005586/24	**Světec - Bílina:** 2. + TV,		T													100		Oprava propustku v km 23,748 a oprava výh. č. 33ab, 35 (Světec).	Ne	17d	07.05.	23.05.	7.-23.5.					17								Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ UNL 2026-2027		
13	504	V-001754/25	**Most nové nádraží odjezd:** 9.,10. bez TV, 9.,10.,11.,12.,13. jen TV, výh.: č. 73,		S													100		SK9 (km 2,275-2,888) a SK10 (2,315-2,922) - výměna KL, výměna pražců, souvislá výměna upevňovadel ŽS3 za ŽS4, úprava GPK, úprava BK, výměna pražců ve výh. č. 73, úprava	Ne	20d	01.10.	20.10.	1.-20.10.										20			Oprava staničních kolejí č. 9 a 10 v žst. Most n.n.		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
14	504	V-016299/25	**Chomutov - Odb Chomutov město:** 1. jen TV, **Chomutov město:** 1. bez TV, od návěstidla 1S po návěstidlo 1L **Odb Chomutov město - Odb Vrskmaň:** 1. + TV, Přes Odb. Dolní Rybník (1. kol.) **Odb Vrskmaň:** 1zb bez TV,		T+S				VNJŘ								100	Průjezd Odb Dolní Rybník - Jirkov zachován (po 2.TK). PJ 50 km/h v 2.TK (2500-3000 m) - při použití pevných zábran 80 km/h. Po skončení výluky zůstane zkrácené nástupiště v Odb Chomutov město (62,570-62 780) 1. kolej. Pokračuje z r. 2026.	Modernizace úseku (stav. postup 2a) - v rámci výluky koleje bude realiz. vložení most. provizoria - podchod v km 59,730 - s rychlostí 50 km/h (aktuálně do 16.9.2027 - bude dále upřesněno). Etapiz. prací - nové děl. TV Ch. město, překl. na post. 2b.	Ne	9d	01.01.	09.01.	1.-9.1.	9												Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov	ČD: Žádáme zohlednění v ročním JŘ.	Vzhledem k rozsahu a charakteru prací (a stavu podloží) v této části je nutné pracovat primárně s PJ o hodnotě 50 km/h, rychlost 80 km/h není zaručitelná. Pokud bude požadavek na zohlednění jednokolejného provozu v žádostech do RJŘ uvedena všemi žadateli, může konstrukce tento požadavek zohlednit. Do doby schválení omezení však SŽ bude přidělovat kapacitu bez ohledu, zda je či není omezení v úseku plánováno.
15	504	V-014752/20	**Odb Vrskmaň - Odb Dolní Rybník:** 2. + TV, **Odb Dolní Rybník - Odb Chomutov město:** 2. + TV, **Odb Chomutov město:** 2. + TV, Od návěstidla 2L po návěstidlo 2S **Odb Chomutov město - Chomutov:** 2. jen TV,		T+S				VNJŘ								100	Mimo Odb. Dolní Rybník - průjezd Odb. Dolní Rybník - Jirkov zachován. PJ 50 km/h v 1.TK (3500m) - při použití pevných zábran 80 km/h. Etapizace prací - výl. TV 2. TK směr Chomutov (Ch. město - Chomutov). Od 15.1. výluka TV k nové poloze ÚO 402 Chom.!	Modernizace úseku (stavební postup 2b - včetně založení mostu v km 62,867 - vrtání mikropilot skrz stávající železobetonový základ mostu), realiz. nového mostu v km 59,483 (kompletní demol. mostu, založení, nová konst.), překl. na post. 2d.	Ne	175 d	09.01.	02.07.	9.1.-2.7.	23	28	31	30	31	30	2						Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov	ČD: Žádáme zohlednění v ročním JŘ. - KIDS KK se dotazuje na předpokládaný vliv rekonstrukce tratě Kyjice - Chomutov na jízdní doby rychlíků linky R15 (Praha - Ústí nad Labem - Cheb). Zájmem KIDS KK je, aby rychlíky linky R15 (Praha - Ústí nad Labem - Cheb) přijely do Chebu nejpozději v L:36 a odjížděly z Chebu nejdříve v S:24, aby se opět stíhaly přípoje na osobní vlaky z/do Aše a Hofu. Bude toho opět možné dosáhnout?	Vzhledem k rozsahu a charakteru prací (a stavu podloží) v této části je nutné pracovat primárně s PJ o hodnotě 50 km/h, rychlost 80 km/h není zaručitelná. Pokud bude požadavek na zohlednění jednokolejného provozu v žádostech do RJŘ uvedena všemi žadateli, může konstrukce tento požadavek zohlednit. Do doby schválení omezení však SŽ bude přidělovat kapacitu bez ohledu, zda je či není omezení v úseku plánováno. Jízdní doba bude prodloužena vlivem PJ cca o 10 min.
16	504	V-005127/25	**Odb Dolní Rybník:** 2. + TV,	ZP	S					X		ND		X	X	X	100	ZP+ND směr Jirkov, souběh s položkou SP 2b.	Modernizace úseku (stavební postup 2c - 1. část) - sestříhání TV v Odb. Dolní Rybník nad kolejí č.2 (nad výh. č. 1 a 2).	Ne	5d	18.01.	22.01.	18.-22.1.	5												Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov		
17	504	V-009467/25	**Odb Chomutov město - Výh Kyjice:** 1. + TV, **Výh Kyjice - Odb Vrskmaň:** 2. + TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	20		Sypání štěrkodrtí / štěrků. Dmt spojky 2/3 v Odb. Dolní Rybník, dmt / montáže určených bran trakčního vedení v úseku, návoz kolejnic a pražců, ostatní zásobování stavby.	N	60x 5h	09.01.	20.06.	9.-11.1., 2.-5.2., 7.-10.2., 16.-19.2., 21.-24.2., 14.-23.4., 26.4.-7.5., 17.-22.5., 24.-29.5., 31.5.-10.6., 14.-20.6.	2	12			14	17	15							Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov	KIDS KK-Předpokládá se úplné zastavení provozu na trati v úseku Chomutov město - Kyjice po dobu 88 dnů (součet obou výluk), ale v rámci každého dne by zastavení provozu mělo být realizováno pouze po dobu 5 hodin. KIDS KK požaduje, aby takto periodické výluky se zastavením provozu byly realizovány pokud možno v nočních hodinách, aby vlaky linky R15 (Praha - Ústí nad Labem - Chomutov - Cheb) mohly tímto úsekem projíždět bez zbytečných omezení a nutnosti zavádění NAD za tyto vlaky.	Vzhledem k rozsahu a charakteru prací (a stavu podloží) v této části je nutné pracovat primárně s PJ o hodnotě 50 km/h, rychlost 80 km/h není zaručitelná. Pokud bude požadavek na zohlednění jednokolejného provozu v žádostech do RJŘ uvedena všemi žadateli, může konstrukce tento požadavek zohlednit. Do doby schválení omezení však SŽ bude přidělovat kapacitu bez ohledu, zda je či není omezení v úseku plánováno. Jízdní doba bude prodloužena vlivem PJ cca o 10 min.
18	504	V-009564/19	**Odb Dolní Rybník:** 2. + TV,	ZP	S					X		ND		X	X	X	100	ZP+ND směr Jirkov, souběh s položkou SP 2b. PJ 50 km/h v 1.TK (700m) - při použití pevných zábran 80 km/h.	Modernizace úseku (stavební postup 2c - 2. část), překl. na postup 2d.	Ne	40d	24.05.	02.07.	24.5.-2.7.						8	30	2						Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
19	504	V-014755/20	**Chomutov - Odb Chomutov město:** 1. jen TV, **Odb Chomutov město - Odb Vrskmaň:** 1. + TV, Přes Odb. Dolní Rybník **Odb Chomutov město:** 1. + TV, Od návěstidla 1S po návěstidlo 1L		T+S				VNJŘ									100	V závěru etapy směrová a výšková úprava výh. č. 2 v Odb Chomutov město - noční doba (cca 3h). PJ 50 km/h v 2.TK (3500m) - při použití pevných zábran 80 km/h. Etapizace prací - výl. TV 1.TK směr Chomutov.	Modernizace úseku (stavební postup 2d), realizace nového mostu v km 59,483 (kompletní demol. mostu, založení, nová konst.), od 9.7. výluka TV k nové poloze ÚO 401 Chom.!	Ne	172 d	02.07.	20.12.	2.7.-20.12.							30	31	30	31	30	20	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov	ČD: Žádáme zohlednění v ročním JŘ. - KIDS KK se dotazuje na předpokládaný vliv rekonstrukce tratě Kyjice - Chomutov na jízdní doby rychlíků linky R15 (Praha - Ústí nad Labem - Cheb). Zájmem KIDS KK je, aby rychlíky linky R15 (Praha - Ústí nad Labem - Cheb) přijely do Chebu nejpozději v L:36 a odjížděly z Chebu nejdříve v S:24, aby se opět stíhaly přípoje na osobní vlaky z/do Aše a Hofu. Bude toho opět možné dosáhnout?	Vzhledem k rozsahu a charakteru prací (a stavu podloží) v této části je nutné pracovat primárně s PJ o hodnotě 50 km/h, rychlost 80 km/h není zaručitelná. Pokud bude požadavek na zohlednění jednokolejného provozu v žádostech do RJŘ uvedena všemi žadateli, může konstrukce tento požadavek zohlednit. Do doby schválení omezení však SŽ bude přidělovat kapacitu bez ohledu, zda je či není omezení v úseku plánováno. Jízdní doba bude prodloužena vlivem PJ cca o 10 min.
20	504	V-009492/25	**Odb Vrskmaň - Výh Kyjice:** 1. + TV, **Výh Kyjice - Odb Chomutov město:** 2. + TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		20		Sypání štěrkodrtí / štěrků, demontáž bran a určených stožárů trakčního vedení v úseku, návoz kolejnic a pražců, ostatní zásobování stavby.	N	28x 5h	03.07.	10.12.	3.-4.7., 11.-14.7., 26.-29.7., 3.-6.9., 20.-25.9., 27.9.-1.10., 4.-9.10., 6.-10.12.							7		12	5		4	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov	KIDS KK-Předpokládá se úplné zastavení provozu na trati v úseku Chomutov město - Kyjice po dobu 88 dnů (součet obou výluk), ale v rámci každého dne by zastavení provozu mělo být realizováno pouze po dobu 5 hodin. KIDS KK požaduje, aby takto periodické výluky se zastavením provozu byly realizovány pokud možno v nočních hodinách, aby vlaky linky R15 (Praha - Ústí nad Labem - Chomutov - Cheb) mohly tímto úsekem projíždět bez zbytečných omezení a nutnosti zavádění NAD za tyto vlaky.	**SSZ Plzeň** - uvedené práce generují zastavení provozu, výluky se konají v noční době, jak je v plánu uvedeno, na tom se nic nemění. Předpokládaná délka výluky je také uvedena a platí.
21	504	V-015849/24	**Odb Chomutov město:** zab. zař.: SZZ.		S													100	Jízdy na dopravní opatření.	Aktivace ZZ.	Ne	3d	09.07.	11.07.	9.-11.7.							3						Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov		
505 - Pardubice hl.n. - Jaroměř; Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odb Plačice; Choceň - Velký Osek																																								
1	505	V-019382/25	**Týniště nad Orlicí - Častolovice:** traťová bez TV, **Borohrádek - Týniště nad Orlicí:** traťová + TV, **Týniště nad Orlicí:** záhl. směr Častolovice. **Týniště nad Orlicí:** záhl. směr Borohrádek.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	projekt v přípravě	Týniště 3 Vložení provizorní výh. 9XA + pažení most. objektů	Ne	3d	05.04.	07.04.	5.-7.4.					3								Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část		
2	505	V-019383/25	**Borohrádek - Týniště nad Orlicí:** zab. zař.: TZZ. **Týniště nad Orlicí:** zab. zař.: SZZ celá. **Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem:** zab. zař.: TZZ. **Častolovice - Týniště nad Orlicí:** zab. zař.: TZZ.		T+S													100	projekt v přípravě; bude etapizováno	Týniště 3 aktivace ZZ	Ne	32d	12.09.	13.10.	12.9.-13.10.								19	13				Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část		
3	505	V-019384/25	**Týniště nad Orlicí:** vlečka č. 4258		S								X					100	projekt v přípravě	Týniště 3	Ne	20d	05.05.	24.05.	5.-24.5.					20								Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUR	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Odřeknutí tras: Jiné	Regionální	Dálková	Nákladní	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
4	505	V-019385/25	**Týniště nad Orlicí:** 4c + TV, **Týniště nad Orlicí:** 2,6,8,10,12,14 + TV, kusé směr Třebechovice		S												100	projekt v přípravě	Týniště 3 rekonstrukce části zhlaví směr Třebechovice	Ne	40d	12.09.	21.10.	12.9.-21.10.									19	21			Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část		
5	505	V-019386/25	**Týniště nad Orlicí:** 16,18,20 + TV, části SK rekonstrukce části zhlaví směr Třebechovice		S								X				100	projekt v přípravě; nelze na vlečku č. 4258	Týniště 3 Rekonstrukce kolejí	Ne	10d	23.08.	01.09.	23.8.-1.9.								9	1			Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část		
6	505	V-019387/25	**Týniště nad Orlicí:** 2,6 + TV, (nově SK 4,8), kusé směr Třebechovice **Týniště nad Orlicí:** 4c + TV, (nově SK 6a) **Týniště nad Orlicí:** 19,23,25 bez TV, 17,21 + TV,		S												100	projekt v přípravě; nelze na vlečku č. 4259	Týniště 3 rekonstrukce	Ne	29d	22.10.	19.11.	22.10.-19.11.										10	19			Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část		
7	505	V-019388/25	**Týniště nad Orlicí:** 19,23,25 bez TV, 17,21 + TV,		S								X				100	projekt v přípravě; nelze na vlečku č. 4259; souběh se ZP na VR 506	Týniště 3 rekonstrukce	Ne	40d	05.05.	13.06.	5.5.-13.6.					27	13							Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část		
8	505	V-019389/25	**Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem:** traťová + TV, **Týniště nad Orlicí - Bolehošť:** traťová bez TV, **Týniště nad Orlicí:** záhl. směr Třebechovice p. O.. **Týniště nad Orlicí:** záhl. směr Bolehošť.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100	projekt v přípravě	Týniště 3 pažení propustků	Ne	3d	08.04.	10.04.	8.-10.4.				3										Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část		
9	505	V-019390/25	**Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem:** traťová + TV, **Týniště nad Orlicí:** záhl. směr Třebechovice p. O.. **Týniště nad Orlicí:** 1,2 + TV, zhl. směr Třebechovice p. O..	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100	projekt v přípravě; jízdy z SK 1,2 směr Bolehošť bez omezení	Týniště 3 rekonstrukce části zhlaví, záhlaví	Ne	40d	03.07.	11.08.	3.7.-11.8.							29	11					Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část		
10	505	V-017303/25	**Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	40	projekt v přípravě	Modern. Hradec Kr. - Týniště n. O. montáž bezpeč. zábrany	D	5x8 h	07.03.	21.03.	7.3., 13.-14.3., 20.-21.3.			5										Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)		
11	505	V-017254/25	**Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	40	projekt v přípravě	Modern. Hradec Kr. - Týniště n. O. snesení TV kolizního s novým rozšířeným náspem, základy TV	D	40x 8h	03.07.	11.08.	3.7.-11.8.							29	11					Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)		
12	505	V-016989/25	**Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hlavní nádraží:** traťová jen TV, **Třebechovice pod Orebem:** celá jen TV, **Hradec Králové-Slez. Předměstí:** celá jen TV,		T+S			LNT					X				100	projekt v přípravě, pokračuje v r. 2028; PJ předpokládány 1.5.-16.12.: nejdéle trvající (pol. 8 - pol. 12/27) 1200 m 50 km/h + 3850 m 80 km/h, nejvíce omezující (11 - pol. 12/27) 1200 m 50 km/h + 11450 m 80 km/h.	Modern. Hradec Kr. - Týniště n. O. rozšiřování náspu v kolizi s podpěrami TV	Ne	201 d	14.06.	31.12.	14.6.-31.12.						17	31	31	30	31	30	31	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)		
13	505	V-017296/25	**Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slez. Předměstí:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	40	projekt v přípravě	Modern. Hradec Kr. - Týniště n. O. montáž bezpeč. zábrany	D	7x8 h	13.02.	06.03.	13.-14.2., 20.-21.2., 27.-28.2., 6.3.		6	1											Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)		
14	505	V-016994/25	**Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slez. Předměstí:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	40	projekt v přípravě	Modern. Hradec Kr. - Týniště n. O. snesení kolizního TV, základy TV	D	77x 8h	12.08.	27.10.	12.8.-27.10.								20	30	27			Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)		
15	505	V-016990/25	**Hradec Králové-Slez. Předměstí:** celá bez TV,	ZP	S					X		ND		X	X	X	40	projekt v přípravě	Modern. Hradec Kr. - Týniště n. O. snesení kolizního TV, základy TV	D	4x8 h	14.11.	17.11.	14.-17.11.											4		Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUR	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
16	505	V-017073/25	**Hradec Králové-Slez. Předměstí:** sudá bez TV,		S													40	projekt v přípravě	Modern. Hradec Kr. - Týniště n. O. snesení kolizního TV, základy TV	D	4x8 h	28.10.	31.10.	28.-31.10.										4			Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)		
17	505	V-017071/25	**Hradec Králové-Slez. Předměstí:** lichá bez TV,		S													40	projekt v přípravě	Modern. Hradec Kr. - Týniště n. O. základy TV	D	2x8 h	01.11.	02.11.	1.-2.11.											2		Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)		
18	505	V-017294/25	**Hradec Králové-Slez. Předměstí - Hradec Králové hlavní nádraží:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		40	projekt v přípravě	Modernizace Hradec Kr. (m) - Týniště nad Orlicí (m) montáž bezpeč. zábrany	D	2x8 h	06.02.	07.02.	6.-7.2.		2											Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)		
19	505	V-016970/25	**Hradec Králové-Slez. Předměstí - Hradec Králové hlavní nádraží:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		40	projekt v přípravě	Modern. Hradec Kr. - Týniště n. O. snesení kolizního TV, základy TV	D	19x 8h	14.06.	02.07.	14.6.-2.7.						17	2						Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)		
20	505	V-017246/25	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 3b + TV,		S								X					100	navazuje na r. 2026, s koncem výluky zprovoznění bez TV	ŽST Hradec Králové hl.n. stavební práce v prostoru koleje	Ne	304 d	01.01.	31.10.	1.1.-31.10.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31			Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
21	505	V-017242/25	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 11 + TV,		S								X					100	pokr. z r. 2026 a do 14.2.2028; v r. 2026 sneseny SK3a,5,7,7a,9 a TV SK23,27,29,31	ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	365 d	01.01.	31.12.	1.1.-31.12.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
22	505	V-017244/25	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 25 + TV,		S								X					100	pokr. z r. 2026 a do 31.10.2028	ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	365 d	01.01.	31.12.	1.1.-31.12.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
23	505	V-017245/25	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 19c jen TV,		S			NVÚ					X					100	pokr. z r. 2026	ŽST Hradec Králové hl.n. snesení TV	Ne	304 d	01.01.	31.10.	1.1.-31.10.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31			Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
24	505	V-017243/25	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 5a + TV, **Hradec Králové hlavní nádraží:** vlečka 4268 rameno depo: kolej „Škodovka" vč. TV, napěťově SK33 a jižní vjezd vlečky 4268		S								X					100	pokr. z r. 2026	ŽST Hradec Králové hl.n. uvolnění prostoru stavby, práce v blízkosti TV, demontáž koleje „Škodovka", snesení TV SK5a	Ne	90d	01.01.	31.03.	1.1.-31.3.	31	28	31											Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
25	505	V-017248/25	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 19,21 jen TV, zhl. SK19-31 směr Odb Plačice. **Hradec Králové hlavní nádraží:** vlečka 4268 rameno depo: kolejově jižní vjezd, SK51-59 jen TV vč. EPZ		S			NVÚ					X					100		ŽST Hradec Králové hl.n. výstavba kabelovodu pod výh. 23 a repase výhybky	Ne	14d	05.02.	18.02.	5.-18.2.		14											Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
26	505	V-017247/25	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 17 + TV,		S								X					100	pokr. do 28.2.2028	ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	334 d	01.02.	31.12.	1.2.-31.12.		28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
27	505	V-017249/25	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 5a bez TV,		S								X					100		ŽST Hradec Králové hl.n. snesení SK5a	Ne	44d	01.04.	14.05.	1.4.-14.5.				30	14									Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
28	505	V-017251/25	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 1 + TV, kolejové kromě sever. části **Hradec Králové hlavní nádraží:** 2 + TV, kromě sever. části **Hradec Králové hlavní nádraží:** 13,15 + TV, jejich jižní část (kusé směr Odb Plačice/Opatovice n. L.-P.)		S								X					100	pokr. do 14.2.2028; mezi SK 13 a 15 dočasné nástupiště; průjezdné SK 6,8 s NH	ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace a výstavba podchodů	Ne	231 d	15.05.	31.12.	15.5.-31.12.					17	30	31	31	30	31	30	31	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
29	505	V-017250/25	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 13,15 + TV,		S								X					100	v závěru zprovozněna severní část SK13,15 vč. TV	ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace, výstavba dočasného nástupiště	Ne	44d	01.04.	14.05.	1.4.-14.5.				30	14									Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
30	505	V-017252/25	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 19c + TV,		S								X					100	pokr. do 14.2.2028	ŽST Hradec Králové hl.n. stavenišť. komun. a ZS ve stopě koleje	Ne	61d	01.11.	31.12.	1.11.-31.12.										30	31	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
31	505	V-016536/25	**Hradec Králové hlavní nádraží - Velký Osek:** traťová + TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	V zákrytu s investicí HK hl.n.	Úprava GPK, banketů, odstranění defektoskopických závad, svařování. Oprava přejezdu v km 15,206 (P3991).	Ne	5d	01.08.	05.08.	1.-5.8.								5					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
32	505	V-016954/25	**Chlumec nad Cidlinou - Nové Město nad Cidlinou:** traťová + TV, **Nové Město nad Cidlinou:** celá + TV, **Nové Město nad Cidlinou - Káranice:** traťová + TV, **Káranice:** celá + TV, **Káranice - Dobřenice:** traťová + TV, **Dobřenice:** celá + TV, **Dobřenice - Praskačka:** traťová + TV, **Praskačka:** celá + TV, **Praskačka - Odb Plačice:** traťová + TV, **Odb Plačice:** celá + TV, **Odb Plačice - Hradec Králové hlavní nádraží:** traťová + TV, **Odb Plačice - Opatovice nad Labem-Pohřebačka:** traťová + TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	pokračuje do roku 2028	Kompletní modernizace traťového úseku, včetně zdvoukolejnění	Ne	153 d	01.08.	31.12.	1.8.-31.12.								31	30	31	30	31	Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)	RCC CZ: v době ZP na trati 324 a 505 požadujeme zajištění dostatečné kapacity na trati 501 pro nákladní vlaky adhoc. Sankcemi za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu nutí SŽ s.o. dopravce k většímu využívání adhoc tras, proto je nezbytné, aby pro to SŽ vytvořila podmínky.	Průjezd vlaků po VR 501 bude umožněn. Cílem sankcí za nevyužitou nebo neodřeknutou kapacitu je přimět dopravce k lepšímu plánování a nepotřebné trasy naopak odříkat, abychom mohli původně alokovanou kapacitu nabídnout dopravcům v ad hoc.
33	505	V-008523/25	**Velký Osek:** 4. bez TV, 4.,4a,4b jen TV, výh.: , záhl. a zhl. směr Velký Osek-Kanín, nová spojka. výhybky č. 2, 7, 10	ZP	S					X				X	X	X		100	etapizace etapizace V-016330/24 v zákrytu s investicí VR 505	Oprava výhybek, výměna výhybkových pražců, výměna kolejnic, upevňovadel, svařování, úprava	Ne	22d	01.08.	22.08.	1.-22.8.								22					Oprava výhybek v žst. Velký Osek		
506 - Týniště nad Orlicí - Otovice zastávka z; Dobruška nz - Opočno pod Orlickými horami; Václavice - Starkoč																																								
1	506	V-019603/21	**Týniště nad Orlicí - Opočno pod Orlickými horami:** traťová bez TV, **Opočno pod Orlickými horami:** celá bez TV, **Opočno pod Orlickými horami - Bohuslavice nad Metují:** traťová bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	etapizace - obsluha cukrovaru v Opočně, rozsah dle projektu práce ST + SMT+ SSZT ND Týniště n. O. - N. Město n. M	Etapizace. Oprava výhybek, kolejí, úpravy SZZ, sanace spodní stavby, Údržbové práce: sanace žel.spodku km 32,300 - 32,400.	Ne	80d	06.04.	24.06.	6.4.-24.6.				25	31	24							Oprava trati v úseku Týniště n. O. - Opočno p. Orl. h. Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ HKR 2026–2027 Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
2	506	V-019391/25	**Týniště nad Orlicí - Opočno pod Orlickými horami:** traťová bez TV, **Bolehošť:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		projekt v přípravě	Týniště 3 rekonstrukce části zhlaví, záhlaví	Ne	40d	05.05.	13.06.	5.5.-13.6.					27	13							Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část		
3	506	V-004308/25	**Bolehošť - Opočno pod Orlickými horami:** zab. zař.: PZZ v km 37,423 (P5084) a 38,468 (P5086).		T												100		spolu s opravnou prací OŘ	výstavba PZS	Ne	3d	22.06.	24.06.	22.-24.6.						3							Výstavba PZS v km 37,423 (P5084) a 38,468 (P5086) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí, st.hr.		
4	506	V-015256/24	**Opočno pod Orlickými horami - Nové Město nad Metují:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100		po dohodě s cukrovarem možno dát do zákrytu s výlukou Opočno - Týniště	Opravné práce v km 41,332 - 42,900 a 48,324 - 49,154: SČ, ASP, posun kolejnic, oprava GPK, čištění odvodnění, oprava BK.	Ne	19d	06.06.	24.06.	6.-24.6.						19							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
5	506	V-017157/25	**Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují:** Traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100			M km 49,341 - výměna mostnic, izolace kleneb. sanace	Ne	22d	03.06.	24.06.	3.-24.6.						22							Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ HKR 2024 - 2025		
6	506	V-015253/24	**Náchod - Police nad Metují:** traťová bez TV, **Hronov:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		V zákrytu s investicí Č.Metuje.	Opravné práce v km 62,500 - 62,600: SVP, čištění blátivých míst, oprava BK. Oprava trati v km 67,560 - 69,518 - SVK, SVP, SČ. Oprava přejezdů v km 68,264 (P5107), km 68,708 (P5108), km 69,057 P(5109) a	Ne	20d	06.10.	25.10.	6.-25.10.										20			Oprava trati v úseku Hronov – Hronov zastávka Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
7	506	V-016959/25	**Police nad Metují - Teplice nad Metují:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	33		projekt v přípravě	Zřízení ŽST Česká Metuje kácení, přípravné práce	D	8x8 h	04.03.	11.03.	4.-11.3.			8										Zřízení Žst. Česká Metuje		
8	506	V-016967/25	**Česká Metuje:** 3 bez TV, její část od výk. Vk1 po KKK v km cca 78,345		S												100		projekt v přípravě	Zřízení ŽST Česká Metuje snesení části SK3, vybudování provizor. přístupu na nást.	Ne	10d	01.05.	10.05.	1.-10.5.					10								Zřízení Žst. Česká Metuje		
9	506	V-016968/25	**Česká Metuje:** 3 bez TV, její část od výk. Vk1 po KKK v km cca 78,320 **Česká Metuje:** ost. zař.: nástupiště, jeho část od km 78,260 po km 78,350.		S												100		projekt v přípravě, nástupiště zkráceno na délku cca 50 m	Zřízení ŽST Česká Metuje výstavba, zkrácení nást. z důvodu výstavby nového nást.	Ne	105 d	11.05.	23.08.	11.5.-23.8.					21	30	31	23					Zřízení Žst. Česká Metuje		
10	506	V-005820/23	**Police nad Metují - Teplice nad Metují:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100		projekt v přípravě	Zřízení ŽST Česká Metuje	Ne	105 d	24.08.	06.12.	24.8.-6.12.								8	30	31	30	6	Zřízení Žst. Česká Metuje		
11	506	V-003599/25	**Meziměstí:** 3b,5a bez TV, výh.: 18,19,		S												100		V zákrytu s investicí Č.Metuje.	Oprava výhybek a části kolejí	Ne	14d	07.09.	20.09.	7.-20.9.									14				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
12	506	V-011266/19	**Meziměstí - Broumov:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100		V zákrytu s investicí Č.Metuje.	Opravné práce v km 1,850 - 5,050: SVP, SVK, výměna ŠL, GPK, BK, oprava mostu v km 6,229.	Ne	40d	06.09.	15.10.	6.9.-15.10.									25	15			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
13	506	V-019604/21	**Opočno pod Orlickými horami - Dobruška:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100		Prostá rekonstrukce.	Oprava výhybek, kolejí, úpravy SZZ v Opočně. SVP, oprava GPK, čištění odvodnění.	Ne	80d	06.04.	24.06.	6.4.-24.6.					25	31	24						Oprava trati v úseku Týniště n. O. - Opočno p. Orl. h.		

507 - Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem; Svitavy - Žďárec u Skutče

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUR	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
1	507	V-015302/24	**Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče:** traťová bez TV, **Hlinsko v Čechách:** záhl. a zhl. směr Žďárec u Skutče. **Žďárec u Skutče:** záhl. a zhl. směr Hlinsko v Čechách.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100			výměna kolejnic a pražců,strojní čištění koleje,oprava přejezdů, oprava odvodnění,oprava propustků,svařování a zřízení BK,GPK	Ne	12d	27.09.	08.10.	27.9.-8.10.									4	8			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
2	507	V-015303/24	**Žďárec u Skutče:** 5 bez TV,		S								X				100			výměna pražců a kolejnic,svařování a zřízení BK,GPK	Ne	5d	22.11.	26.11.	22.-26.11.											5		Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
3	507	V-015478/25	**Žďárec u Skutče - Chrast u Chrudimi:** traťová bez TV, **Žďárec u Skutče:** záhl. směr Chrast u Ch.. **Chrast u Chrudimi:** záhl. směr Žďárec u S..	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100			inženýrsko geologický průzkum, sanace svahů a železničního spodku, výměna pražců a kolejnic, oprava přejezdů,pročištění štěrkového lože, zřízení BK, úprava GPK, oprava propustků	Ne	40d	~~10.05.-~~ 12.07.	~~18.06.-~~ 20.08.	~~10.5.-18.6.-~~ 12.7.-20.8.					~~22~~	~~18~~	20	20					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027	Pardubický kraj: Vzhledem k větší poptavce po přepravě ve školním roce a minimalizaci dopadů NAD požadujeme přesun výluky na měsíce červenec a srpen, tedy do období letních prázdnin.	OŘ HKR: souhlasíme s posunem na termín od 12.7. - 20.8.
4	507	V-015480/25	**Chrudim - Pardubice-Rosice nad Labem:** 1 bez TV, **Chrudim:** záhl. směr Medlešice, Pardubice-Rosice n.L... **Pardubice-Rosice nad Labem:** záhl. směr Medlešice, Chrudim.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100			výměna pražců a kolejnic, pročištění štěrkového lože, posun kolejnic, zřízení BK, úprava GPK	Ne	5d	11.10.	15.10.	11.-15.10.										5			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
5	507	V-015299/24	**Borová u Poličky - Čachnov:** traťová bez TV, **Borová u Poličky:** záhl. a zhl. směr Čachnov. **Čachnov:** záhl. a zhl. směr Borová u Poličky.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100			výměna pražců a kolejnic, oprava přejezdů, oprava propustků, zřízení BK, GPK, oprava odvodnění, strojní čištění koleje	Ne	12d	18.10.	29.10.	18.-29.10.										12			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
508 - Jaroměř - Liberec																																								
1	508	V-016542/25	**Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100		Pokud nebude investice.	Ojedinělá výměna pražců a kolejnic v km 50,630 - 53,930.	Ne	5d	31.05.	04.06.	31.5.-4.6.					1	4							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
2	508	V-016543/25	**Dvůr Králové nad Labem - Stará Paka:** traťová bez TV, **Mostek:** celá bez TV, **Bílá Třemešná:** celá bez TV, **Horka u Staré Paky:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		Pokud nebude investice.	Oprava výh.č.3 a vjezdového oblouku v žst.Mostek km 67,535 - 67,800 - výměna pražců.	Ne	3d	31.05.	02.06.	31.5.-2.6.					1	2							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
3	508	V-024035/18	**Turnov:** 25,27 bez TV,		S								X				100		Výluka bude ukončená změnou ZDD ŽST Turnov	Uvolnění prostoru pro rekonstrukci Jičínského zhlaví	Ne	365 d	01.01.	31.12.		31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	Rekonstrukce žst. Turnov		
4	508	V-018376/22	**Turnov:** 1,2,3a,3b,5,6b,7,8b bez TV,		S												100			Rekonstrukce liché části ŽST Turnov, změna konfigurace stanice	Ne	133 d	01.02.	13.06.	1.2.-13.6.		28	31	30	31	13							Rekonstrukce žst. Turnov		
5	508	V-016244/23	**Turnov:** 11.,13.,15.,17.,19. bez TV,		S								X				100		Výluka pokračuje do roku 2028	Kompletní přestavba střední části kolejiště v ŽST Turnov	Ne	201 d	14.06.	31.12.	14.6.- 31.12.						17	31	31	30	31	30	31	Rekonstrukce žst. Turnov		
6	508	V-016264/23	**Turnov:** 21. bez TV, zhl. Maloskalské kolejí 13.-19..		S								X				100		Výluka pokračuje do roku 2028	Demontáž kolejí, uvolnění prostoru pro následnou rekonstrukci maloskalského záhlaví a zhlaví	Ne	131 d	23.08.	31.12.	23.8.- 31.12.								9	30	31	30	31	Rekonstrukce žst. Turnov		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
7	508	V-016243/23	**Turnov:** záhl. a zhl. hruboskalské. **Turnov:** záhl. a zhl. příšovické.	ZP	S					X		ND		X	X	X	100			Rekonstrukce hruboskalského a příšovického záhlaví a zhlaví	Ne	50d	13.09.	01.11.	13.9.-1.11.									18	31	1		Rekonstrukce žst. Turnov		
8	508	V-020663/19	**Turnov:** 23. bez TV,		S								X				100		Výluka pokračuje v roce 2028	Zřízení definitivního propojení směr Hrubá Skála, demontáž koleje	Ne	110 d	13.09.	31.12.	13.9.-31.12.									18	31	30	31	Rekonstrukce žst. Turnov		
9	508	V-018840/24	**Turnov:** záhl. a zhl. směr Sychrov. **Turnov - Sychrov:** traťová bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100			Rekonstrukce sychrovského záhlaví a zhlaví	Ne	14d	09.10.	22.10.	9.-22.10.										14			Rekonstrukce žst. Turnov		
10	508	V-015065/23	**Jeřmanice - Liberec:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100		s investicí, ND Turnov - Liberec	propustek v km 154,036; 154,167 - přestavba na trubní, + práce ST strojní čištění koleje, oprava GPK, úprava BK	Ne	15d	14.10.	28.10.	14.-28.10.										15			Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ HKR 2026–2027		
11	508	V-015416/24	**Liberec - Turnov:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100			SVK, zajištění skalního zářezu 142,100 - 142,300, strojní čištění KL	Ne	20d	09.10.	28.10.	9.-28.10.										20			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
12	508	V-016651/25	**Liberec:** zab. zař.: PZZ v km 0,114 (P3062).		S												100			výstavba PZS a jeho aktivace	Ne	5d	18.10.	22.10.	18.-22.10.										5			Výstavba PZS v km 0,114 (P3062) na spojovací koleji č. 90 Liberec – Liberec dolní nádraží		
510 - Trutnov hl.n. - Chlumec nad Cidlinou; Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou; Kunčice nad Labem - Vrchlabí																																								
1	510	V-015255/24	**Pilníkov - Trutnov hlavní nádraží:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100		Bude požádáno o jmenovitou stavbu z OUA.	Km 115,940 - 118,040: SVP, SVK, ASP, štěrk, PUŠL. Oprava přejezdu v km 118,051 (P4556).	Ne	18d	05.07.	22.07.	5.-22.7.							18						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
2	510	V-016539/25	**Hostinné - Pilníkov:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100			Km 111,350 - 111,730: SVK, ASP, štěrk, PUŠL, BK.	Ne	4d	05.07.	08.07.	5.-8.7.							4						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
3	510	V-016541/25	**Martinice v Krkonoších - Kunčice nad Labem:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100			Km 96,350 - 96,460: SVK, oprava GPK a BK.	Ne	3d	22.06.	24.06.	22.-24.6.						3								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
4	510	V-016528/25	**Roztoky u Jilemnice - Kunčice nad Labem:** traťová bez TV, **Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou:** traťová bez TV, **Martinice v Krkonoších:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100			Oprava výhybek č.2, 3, 4, 14, 15, 16, 17, 19 v dopravně Martinice v Krk.	Ne	18d	07.06.	24.06.	7.-24.6.						18								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
5	510	V-016544/25	**Nová Paka:** 4 bez TV,		S								X				100			SVK, SVP.	Ne	6d	11.11.	16.11.	11.-16.11.											6		Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
6	510	V-016545/25	**Nová Paka:** 5 bez TV,		S								X				100			SVK, SVP.	Ne	6d	17.11.	22.11.	17.-22.11.											6		Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUR	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
7	510	V-015786/24	**Stará Paka - Nová Paka:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		rekonstrukce nástupiště, výměna osvětlení, úprava žel. svršku, oprava hydroizolace na mostě v km 70,714	Ne	21d	02.05.	22.05.	2.-22.5.					21								Rekonstrukce nástupiště na zastávce Nová Paka město		
8	510	V-016525/25	**Lázně Bělohrad - Nová Paka:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	v zákrytu s investicí	Opravné práce v km 59,202 - 62,088: SVK, SVP, SČ, oprava BK, čištění příkopů a banketů. Oprava přejezdů v km 60,767; 61,543;	Ne	35d	02.05.	05.06.	2.5.-5.6.					30	5							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
511 - Hradec Králové hl.n.- Turnov kolej č. 23; Hněvčeves - Smiřice																																								
1	511	V-016538/25	**Hradec Králové hlavní nádraží - Všestary:** traťová bez TV, **Všestary - Hněvčeves:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	V zákrytu s investicí HK hl.n.	Oprava přejezdu v km 5,803 (P5380).	Ne	5d	19.07.	23.07.	19.-23.7.							5							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
2	511	V-016650/25	**Všestary - Hněvčeves:** zab. zař.: PZZ v km 8,795 (P5384).		T													100		aktivace nového PZZ	Ne	3d	19.07.	21.07.	19.-21.7.							3							Výstavba PZS na přejezdu P5384 v km 8,795 trati Hradec Králové - Turnov		
3	511	V-004333/25	**Hněvčeves - Hořice v Podkrkonoší:** zab. zař.: PZZ v km 21,940 (P5397).		T													100		výstaba PZS	Ne	5d	04.10.	08.10.	4.-8.10.										5			Výstavba PZS v km 21,940 (P5397) trati Hradec Králové - Ostroměř		
4	511	V-006304/22	**Hořice v Podkrkonoší - Ostroměř:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Oprava mostu v km 27,052 - výměna nosné desky; propustky v km 33,240 -výměna nosné konstrukce.	Ne	25d	05.04.	29.04.	5.-29.4.				25									Oprava mostních objektů v úseku Hořice - Ostroměř Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027	KÚ KHK: Nekonat v období turistické sezóny a školních výletů (24. 4. – 31. 8. 2027). Položky 4 a 6 konat v souběhu (ND Hořice – Jičín).	OŘ HKR: výluky se mohou konat v zákrytu. Začátek výluky je možný nejdříve od dubna z důvodu klimatických podmínek. Přesun na podzim není možný z důvodu výluk pro rekonstrukci ŽST Turnov (opatření ND směr Jičín).
5	511	V-004316/25	**Hořice v Podkrkonoší - Ostroměř:** zab. zař.: PZZ v km 31,326 (P5409).		T													100		výstavba PZS	Ne	5d	04.10.	08.10.	4.-8.10.										5			Výstavba PZS v km 31,326 (P5409) trati Hradec Králové - Ostroměř		
6	511	V-016546/25	**Ostroměř - Jičín:** traťová bez TV, **Butoves:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Oprava železničního svršku - SVK, SVP, SČ, BK.	Ne	40d	03.05.	11.06.	3.5.-11.6.					29	11							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027	KÚ KHK: Nekonat v období turistické sezóny a školních výletů (24. 4. – 31. 8. 2027). Položky 4 a 6 konat v souběhu (ND Hořice – Jičín).	OŘ HKR: výluky se mohou konat v zákrytu. Začátek výluky je možný nejdříve od dubna z důvodu klimatických podmínek. Přesun na podzim není možný z důvodu výluk pro rekonstrukci ŽST Turnov (opatření ND směr Jičín).
7	511	V-015261/24	**Libuň - Turnov:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	s investicí	M km 28,432 - výměna mostnic	Ne	30d	13.09.	12.10.	13.9.-12.10.									18	12			Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ HKR 2026–2027		
8	511	V-018841/24	**Turnov - Hrubá Skála:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Rekonstrukce hruboskalského záhlaví a zhlaví	Ne	50d	13.09.	01.11.	13.9.-1.11.									18	31	1		Rekonstrukce žst. Turnov		
512 - Hanušovice - Dolní Lipka; Miedzylesie - Lichkov; Štíty - Ústí nad Orlicí																																								
1	512	V-015980/25	**Hanušovice-Morava - Červený Potok:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		údržba žel. svršku, ÚPP, opravné práce, kácení	Ne	21d	01.04.	21.04.	1.-21.4.				21									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
2	512	V-004327/25	**Letohrad - Jablonné nad Orlicí:** traťová + TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		snesení přejezdu v km 93,078 (P4070)	Ne	3d	01.09.	03.09.	1.-3.9.									3				Náhrada přejezdu P4070 v km 93,078 trati Letohrad – Lichkov		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUR	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
3	512	V-003584/25	**Dolní Lipka - Štíty:** 1 bez TV, **Králíky:** celá bez TV, výh.: všechny, **Červená Voda:** celá bez TV, výh.: všechny, **Štíty:** celá bez TV, výh.: všechny,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100			výměna pražců, výměna kolejnic, pročištění štěrkového lože, úprava GPK, svařování kolejnic, oprava propustků	Ne	12d	20.09.	01.10.	20.9.-1.10.									11	1			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
513 - Letohrad - Týniště nad Orlicí; Rokytnice v Orlických horách - Doudleby nad Orlicí; Solnice - Častolovice																																								
1	513	V-026303/18	**Častolovice - Rychnov nad Kněžnou:** traťová bez TV, **Častolovice:** záhl. směr Rychnov n. K.. **Rychnov nad Kněžnou:** celá bez TV, **Rychnov nad Kněžnou - Solnice:** traťová bez TV, **Solnice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		projekt v přípravě	Týniště 4 a Elektrizace rekonstrukce TÚ, výh. Tutleky, elektrizace	Ne	90d	02.07.	29.09.	2.7.-29.9.								30	31	29				Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice		
2	513	V-008559/22	**Častolovice - Rychnov nad Kněžnou:** traťová bez TV, **Častolovice:** záhl. směr Rychnov n. K.. **Rychnov nad Kněžnou:** celá bez TV, **Rychnov nad Kněžnou - Solnice:** traťová bez TV, **Solnice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	70		projekt v přípravě, provoz možný v noční době	Týniště 4 a Elektrizace elektrizace	D	40x 10h	30.09.	08.11.	30.9.-8.11.										1	31	8		Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice		
3	513	V-016540/25	**Slatina nad Zdobnicí - Rokytnice v Orlických horách:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100			snesení PZZ v km 10,635 (P4133) a zřízení nové konstrukce PZZ v km 10,737 (P4134)	Ne	5d	02.08.	06.08.	2.-6.8.									5					Náhrada přejezdu P 4133 v km 10,635 trati Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách		
515 - Třemošnice - Čáslav místní nádraží; Zruč nad Sázavou - Kutná Hora hl.n.; Kolín - Ledečko; Pečky - Kouřim; Bošice - Bečváry																																								
1	515	V-016323/24	**Zbraslavice:** zab. a sděl. zař. staniční.		S								X				100		bez nutnosti ND	Oprava kabelizace, venkovního a vnitřního ZZ včetně napájecích zdrojů.	Ne	10d	01.10.	10.10.	1.-10.10.										10			Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Zbraslavice		
2	515	V-016466/24	**Žleby:** celá bez TV, **Žleby - Ronov nad Doubravou:** traťová bez TV, **Ronov nad Doubravou:** celá bez TV, **Ronov nad Doubravou - Třemošnice:** traťová bez TV, **Třemošnice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		částečně souběh se SSZ rekonstrukce Čáslaví	Strojní čištění štěrkového lože, doplnění štěrkového lože, výměna pražců, výměna kolejnic, výměna upevňovadel, úprava odvodnění, svařování, zřízení BK, oprava zastávek, oprava přejezdů (oprava živičných povrchů),odstranění vegetace, úprava GPK	Ne	51d	30.09.	19.11.	30.9.- 19.11.										1	31	19		Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
516 - Světlá nad Sázavou - Čerčany																																								
1	516	V-005593/25	**Ledeč nad Sázavou - Vlastějovice:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100			oprava mostu v km 28,579 a propustku v km 26,815	Ne	30d	01.04.	30.04.	1.-30.4.				30									Oprava mostních objektů v úseku Chřenovice – Ledeč nad Sázavou		
517 - Heřmanův Městec - Chrudim město; Chrudim - Borohrádek; Prachovice kolej 1 - Přelouč; Choceň - Litomyšl																																								
1	517	V-015305/24	**Choceň - Vysoké Mýto:** traťová bez TV, **Vysoké Mýto - Vysoké Mýto město:** traťová bez TV, **Vysoké Mýto:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		možno etapizovat, obsluha V. Mýto	výměna pražců a kolejnic,oprava výhybek,oprava odvodnění,oprava přejezdů,oprava propustků,svařování a zřízení BK,oprava nástupišť,GPK,rušení kolejí a výhybek	Ne	15d	09.08.	23.08.	9.-23.8.									15					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
2	517	V-015832/24	**Vysoké Mýto město:** celá bez TV,	ZP	S					X		ND		X	X	X	100			rekonstrukce nástupiště, výměna osvětlení, úprava žel. svšku, výměna kolejnic	Ne	20d	09.08.	28.08.	9.-28.8.									20					Výstavba bezbariérového nástupiště na zastávce Vysoké Mýto město		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
3	517	V-015304/24	**Cerekvice nad Loučnou - Litomyšl:** traťová bez TV, **Litomyšl:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		oprava výhybek,výměna kolejnic a pražců,oprava propustků,svařování a zřízení BK,GPK,oprava odvodnění,oprava přejezdů,oprava nástupišť,rušení kolejí a výhybek	Ne	15d	09.08.	23.08.	9.-23.8.								15						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
520 - Odb Jeneček - Rudná u Prahy; Praha-Smíchov - Rudná u Prahy - Beroun-Závodí; Rakovník - Beroun os.n.																																								
1	520	V-017078/25	**Beroun-Závodí - Vráž u Berouna:** traťová bez TV, **Vráž u Berouna:** celá bez TV, **Vráž u Berouna - Loděnice:** traťová bez TV, **Loděnice:** celá bez TV, **Loděnice - Nučice:** traťová bez TV, **Nučice:** záhl. směr Loděnice od náv. L1b. **Nučice:** 1b,1a bez TV, **Nučice:** zhl. směr Loděnice od náv. Sc1a po námezník výh. č. 10	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	Výluka v Nučicích bude po dohodě s lomem Mořina.	Výměna kolejnic, pražců, ASP, broušení výhybek, oprava výhybek č. 10 a 11 v dopravně Nučice	Ne	50d	05.04.	24.05.	5.4.-24.5.					26	24								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
2	520	V-015774/24	**Lašovice - Rakovník:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		25		Následné (třetí) podbití, včetně rozebrání a podbití dvou přejezdů.	D	3x6 h	15.03.	17.03.	15.-17.3.			3											Modernizace ŽST Rakovník		
521 - Praha-Smíchov - Beroun os.n. - (Beroun seř.n.)																																								
1	521	V-015085/23	**Praha-Radotín - Odb Závodiště:** 1. + TV, **Praha-Radotín - Odb Tunel:** 3. + TV, Přes Odb. Závodiště		T				VNJŘ	X				X				100		Výstavba podchodu v km 6,301.	Ne	112 d	15.05.	03.09.	15.5.-3.9.						17	30	31	31	3				Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)		
2	521	V-006796/25	**Odb Závodiště - Praha-Radotín:** 2. + TV,		T				VNJŘ			ND						25		Práce na železničním svršku.	N	20x 6h	24.05.	28.08.	24.-29.5., 28.6.-3.7., 9.-14.8., 23.-28.8.						5	3	2	10					Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)		
3	521	V-013900/22	**Odb Závodiště - Praha-Radotín:** 2. + TV, **Odb Tunel - Praha-Radotín:** 4. + TV, Přes Odb. Závodiště		T				VNJŘ	X				X				100		Výstavba podchodu v km 6,301.	Ne	98d	04.09.	10.12.	4.9.-10.12.										27	31	30	10	Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)		
4	521	V-006815/25	**Praha-Radotín - Odb Závodiště:** 1. + TV,		T				VNJŘ			ND						25		Práce na železničním svršku.	N	20x 6h	27.09.	27.11.	27.9.-2.10., 18.-23.10., 8.-13.11., 22.-27.11.										4	6	10		Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)		
5	521	V-004464/24	**Praha-Smíchov - Odb Závodiště:** 2. + TV,		T				VNJŘ	X	X			X				100		Rušení kolejových spojek v dočasném rozšíření Odb. Závodiště.	Ne	4d	07.12.	10.12.	7.-10.12.													4	Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)		
6	521	V-006834/25	**Odb Závodiště - Praha-Smíchov:** 1. + TV,		T				VNJŘ	X	X			X				100		Rušení kolejových spojek v dočasném rozšíření Odb. Závodiště.	Ne	4d	11.12.	14.12.	11.-14.12.													4	Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)		
7	521	V-006006/25	**Dobřichovice - Praha-Radotín:** 1. + TV,		T				VNJŘ	X	X	ND		X	X			100	PJ 2x800 m 50 km/h kolem pracovního místa (při použití pevných zábran 80 km/h.	Zřízení Výh. Kosoř v 1. TK, zřízení Odb. Berounka v 1. TK, doprovodné práce - pažení mostních objektů.	Ne	20d	08.07.	27.07.	8.-27.7.								20						Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo) Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)	ROPID: položky 7 - 16; žádáme předložení a projednání kompletního harmonogramu stavby Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) - Karlštejn (včetně) a Optimalizace trati Odb. Berounka (mimo) - Praha-Radotín (mimo)	**SSZ Plzeň** - s předložením HMG obou staveb se stále počítá, aktuálně se tyto podklady dopracovávají - nyní nejsou ještě zcela kompletní a v takové podobě, aby toto bylo možno bez chyb předložit a prezentovat

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
8	521	V-006007/25	**Praha-Radotín - Dobřichovice:** 2. + TV,		T				VNJŘ	X	X	ND		X	X			100	PJ 2x800 m 50 km/h kolem pracovního místa (při použití pevných zábran 80 km/h.	Zřízení Výh. Kosoř v 2. TK, zřízení Odb. Berounka v 2. TK, doprovodné práce - pažení mostních objektů.	Ne	20d	28.07.	16.08.	28.7.-16.8.							4	16					Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo) Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)		
9	521	V-006396/25	**Odb Lom - Karlštejn:** 1. + TV, **Karlštejn:** záhl. a zhl. 1. TK směr Odb. Lom. **Karlštejn:** 1.,3.,5. jen TV,		T+S			NVÚ	VNJŘ									100	Ze směru Beroun nelze využívat kol. spojek do liché kolejové skupiny! PJ 500 m 50 km/h kolem pracovního místa.	Vložení výhybek 13N, 14N a 17N na záhlaví/zhlaví směr Odb. Lom (1. kol).	Ne	15d	13.09.	27.09.	13.-27.9.									15				Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)		
10	521	V-006397/25	**Karlštejn:** záhl. a zhl. 2. TK směr Odb. Lom. **Karlštejn:** sudá jen TV, **Karlštejn - Odb Lom:** 2. + TV,		T+S			NVÚ	VNJŘ									100	Ze směru Beroun nelze využívat kol. spojek do sudé kolejové skupiny! Úprava provizorního SZZ ŽST Karlštejn. Příprava provizorní lávky pro cestující v ŽST Karlštejn, 29.6. zprovoznění kol. spojek - noční ZP! PJ 500 m 50 km/h kolem pracovního místa	Vložení výhybek 15N a 16N na záhlaví/zhlaví směr Odb. Lom (2. kol).	Ne	15d	28.09.	12.10.	28.9.-12.10.									3	12			Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)		
11	521	V-006126/25	**Karlštejn - Řevnice:** 1. + TV, včetně výluky 1. SK ŽST Zadní Třebaň (přes dopravnu Zadní Třebaň)		T				VNJŘ	X	X	ND		X				25		Přípravné práce - betonáž základů trakčního vedení.	D	7x6 h	13.10.	19.10.	13.-19.10.										7			Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)		
12	521	V-006136/25	**Řevnice - Karlštejn:** 2. + TV, včetně výluky 2. SK ŽST Zadní Třebaň (přes dopravnu Zadní Třebaň)		T				VNJŘ	X	X	ND		X				25		Přípravné práce - betonáž základů trakčního vedení.	D	7x6 h	20.10.	26.10.	20.-26.10.										7			Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)		
13	521	V-006221/25	**Karlštejn - Řevnice:** 1. + TV, včetně výluky 1. SK ŽST Zadní Třebaň (přes dopravnu Zadní Třebaň)		T				VNJŘ	X	X	ND		X				25		Přípravné práce - stavba stožárů trakčního vedení.	D	3x6 h	12.11.	14.11.	12.-14.11.											3		Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)	ŽESNAD: v souběhu se ZP v Elbtalu	**SSZ Plzeň** - bereme na vědomí, přesný HMG se stále upřesňuje a dopracovává. Budeme sledovat pro další koordinaci. S těmito dílčími termíny přípravných prací lze operativně hýbat dle potřeby
14	521	V-006227/25	**Řevnice - Karlštejn:** 2. + TV, včetně výluky 2. SK ŽST Zadní Třebaň (přes dopravnu Zadní Třebaň)		T				VNJŘ	X	X	ND		X				25		Přípravné práce - stavba stožárů trakčního vedení.	D	3x6 h	15.11.	17.11.	15.-17.11.											3		Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)		
15	521	V-006230/25	**Řevnice - Karlštejn:** 1.,2. + TV, včetně celé dopravny Zadní Třebaň	ZP	T					X		ND		X	X	X		25		Přípravné práce - stavba bran trakčního vedení.	N	6x6 h	18.11.	24.11.	18.-24.11.											6		Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)		
16	521	V-006400/25	**Řevnice:** 2.,4.,6. + TV,		S			NVÚ		X				X				25		Přípravné práce - betonáž základů trakčního vedení.	D	25x 6h	25.11.	19.12.	25.11.-19.12.											6	19	Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)	ROPID: žádáme prověření staniční technologie s ohledem na délky nástupišť v liché skupině - bude třeba zajistit křižování soupravy 2x471 (délka 158,4 m) a push-pul soupravy 162+2xBdmteeo+2xBdmtee+1xABfhpvee (délka 147,7 m)	**SSZ Plzeň** - dotaz a prověření přeneseno na odd. přípravy staveb a projektanta k prověření a případnému návrhu technického řešení - budeme dále informovat o stavu této záležitosti
522 - Rakovník - Mladotice; Rakovník - Bečov nad Teplou; Protivec - Bochov																																								
1	522	V-005868/25	**Rakovník:** záhl. směr Kralovice u Rakovníka. **Rakovník - Kralovice u Rakovníka:** traťová bez TV, **Kralovice u Rakovníka:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	V souběhu s výlukou Lužná u Rakovníka - Rakovník a Lužná u Rakovníka - Měcholupy.	Výměna kolejnic, výměna pražců, svařování, podbíjení, oprava GPK.	Ne	100 d	23.08.	30.11.	23.8.-30.11.								9	30	31	30			Oprava trati v úseku Rakovník - Kralovice		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
2	522	V-015904/24	**Blatno u Jesenice - Protivec:** traťová bez TV, **Lubenec:** celá bez TV, **Chyše:** celá bez TV, **Protivec:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Výměna pražců a výměna kolejnic v km 42,620-42,680 a 45,400-46,800, údržba (zřízení) odvodnění v celém úseku.	Ne	30d	01.09.	30.09.	1.-30.9.									30				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
3	522	V-019363/24	**Lubenec:** celá bez TV,	ZP	S					X				X	X	X		100		TSO 1,2.SK + výhybek č. 1, 4, 5.	Ne	30d	01.09.	30.09.	1.-30.9.									30				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
4	522	V-015906/24	**Štědrá - Toužim:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Výměna pražců v km 64,600-66,600, výměna kolejnic v km 67,800-69,700, údržba (zřízení) odvodnění v celém úseku.	Ne	30d	01.09.	30.09.	1.-30.9.									30				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
5	522	V-004878/25	**Štědrá - Toužim:** traťová bez TV, **Toužim:** záhl. směr Štědrá.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Přestavba 9 propustků v km 68,180 - km 70,780.	Ne	50d	~~12.08.~~ 1.9.	~~30.09.~~ 20.10.	~~12.8.-30.9.~~ 1.9.-20.10.								~~20~~	30	20			Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ UNL 2026-2027	KIDS KK-Prosíme přesunout termín výluky Štědrá - Toužim na pozdější čas tak, aby výluka nezasahovala do července nebo srpna. Trať 161 plní na území Karlovarského kraje zejména turistickou funkci a chceme nechat sjízdné spojení na zámek v Bečově nad Teplou.	OŘ UNL: výluku přesuneme na termín 1.9.-20.10.
6	522	V-014827/25	**Toužim - Bečov nad Teplou:** zab. zař.: PZZ v km 71,861 (P1828).		T													100		Doplnění závor na přejezdu v km 71,861 (P1828) - silnice II/198.	Ne	7d	01.09.	07.09.	1.-7.9.									7				Doplnění závor na přejezdu P1828 v km 71,861 trati Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou		
7	522	V-005432/24	**Protivec - Bochov:** traťová bez TV, **Bochov:** celá bez TV,	ZP	T+S					X				X	X	X		100		Výstavba dálnice D6, most SO 206 v km 7,070 a úprava trati v km 15,100-15,900.	Ne	30d	01.09.	30.09.	1.-30.9.									30						
8	522	V-005083/24	**Protivec - Bochov:** traťová bez TV, **Bochov:** celá bez TV,	ZP	T+S					X				X	X	X		100		Oprava mostu v km 1,354 a oprava propustku v km 0,441.	Ne	30d	01.09.	30.09.	1.-30.9.									30				Oprava mostu v km 1,354 v úseku Protivec- Bochov Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
9	522	V-015908/24	**Protivec - Bochov:** traťová bez TV, **Bochov:** celá bez TV,	ZP	T+S					X				X	X	X		100		Jednotlivá výměna pražců (30 ks), údržba odvodnění v celém úseku.	Ne	30d	01.09.	30.09.	1.-30.9.									30				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
525 - Praha-Libeň - Praha hl.n. - Výh Praha-Vyšehrad - Praha-Smíchov; Výh Praha-Vyšehrad - Praha-Vršovice - Praha jih; Praha-Eden - Praha jih; Praha-Vysočany - Praha hl.n. - Praha-Vršovice - Praha-Eden - Praha Zahradní Město - Praha-Hostivař; Praha-Běchovice - Praha-Malešice - Praha-Zahradní Město - Odb Závodiště; Praha-Hostivař - Praha-Libeň - Praha-Vysočany																																							ROPID: tímto se dotazujeme na termíny realizace staveb Libeňský přesmyk, Rekonstrukce Vinohradských tunelů, Rekonstrukce úseku Praha hln. - Praha-Vyšehrad, Výtoňský most: dle paralelně probíhajícího připomínkování návrhu Společné kapacitní strategie pro jízdní řád 2029 mají být tyto stavby realizovány v termínech 11/2026 - 11/2029, resp. 06/2026 - 06/2033, resp. 02/2027 - 12/2029, resp. 09/2028 - 10/2031, což nekoresponduje s DOK 2027 a DOK 2028	SSZ Praha: Aktuální termíny dotazovaných staveb jsou následující: Libeňský přesmyk 11/2028 - 01/2032; Rekonstrukce Vinohradských tunelů bude částečně realizována jako cyklická obnova hlavního nádraží, samotné Vinohradské tunely 2035+; Rekonstrukce úseku Praha hl.n. - Praha-Vyšehrad 07/2028 - 12/2029; Výtoňský most 07/2028 začátek vkládání mostního provizoria. Samotná stavba nového mostu či rekonstrukce stávajícího mostu není známá
1	525	V-005873/25	**Praha-Libeň - Praha hlavní nádraží:** 602. bez TV, **Praha hlavní nádraží:** 602b,602. bez TV,		T+S				VNJŘ	X	X			X				33		Cyklické podbíjení	N	8	05.04.	06.04.	5.-6.4.				1								Cyklická obnova trati v uzlu Praha – cyklus 2		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
2	525	V-005874/25	**Praha hlavní nádraží - Praha-Libeň:** 601. bez TV, **Praha hlavní nádraží:** 601.,601b bez TV,		T+S				VNJŘ	X	X			X				33		Cyklické podbíjení	N	8	06.04.	07.04.	6.-7.4.				1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha – cyklus 2		
3	525	V-017188/25	**Praha hlavní nádraží - Praha-Libeň:** 601. bez TV, **Praha hlavní nádraží:** 601.,601b bez TV, **Praha-Libeň - Praha hlavní nádraží:** 602. bez TV, **Praha hlavní nádraží:** 602.,602b bez TV,	ZP	T+S					X	X			X	X	X	16		Cyklické podbíjení	N	4	07.04.	08.04.	7.-8.4.				1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha – cyklus 2		
4	525	V-005876/25	**Praha Masarykovo nádraží - Praha-Libeň:** 201. bez TV, **Praha Masarykovo nádraží:** 201.,201a bez TV,		T+S								X					33		Cyklické podbíjení	N	8	08.04.	09.04.	8.-9.4.				1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha – cyklus 2		
5	525	V-005896/25	**Praha-Libeň - Praha Masarykovo nádraží:** 202. bez TV, **Praha Masarykovo nádraží:** 202a,202. bez TV,		T+S													33		Cyklické podbíjení	N	8	09.04.	10.04.	9.-10.4.				1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha – cyklus 2		
6	525	V-017189/25	**Praha-Libeň - Praha Masarykovo nádraží:** 202. bez TV, **Praha Masarykovo nádraží:** 202a,202. bez TV, **Praha Masarykovo nádraží - Praha-Libeň:** 201. bez TV, **Praha Masarykovo nádraží:** 201a,201. bez TV,	ZP	T+S					X	X			X	X	X	16		Cyklické podbíjení	N	4	10.04.	11.04.	10.-11.4.				1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha – cyklus 2		
7	525	V-005902/25	**Odb Balabenka - Praha Masarykovo nádraží:** 401. bez TV,		T					X	X			X				33		Cyklické podbíjení	N	8	11.04.	12.04.	11.-12.4.				1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha – cyklus 2		
8	525	V-005905/25	**Praha Masarykovo nádraží - Odb Balabenka:** 402. bez TV,		T					X	X			X				33		Cyklické podbíjení	N	8	12.04.	13.04.	12.-13.4.				1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha – cyklus 2		
9	525	V-017190/25	**Praha Masarykovo nádraží - Odb Balabenka:** 402. bez TV, **Odb Balabenka - Praha Masarykovo nádraží:** 401. bez TV,	ZP	T					X	X			X	X	X	16		Cyklické podbíjení	N	4	13.04.	14.04.	13.-14.4.				1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha – cyklus 2		
10	525	V-005909/25	**Odb Balabenka - Praha hlavní nádraží:** 301. bez TV, **Odb Balabenka:** 301. bez TV,		T+S													33		Cyklické podbíjení	N	8	14.04.	15.04.	14.-15.4.				1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha – cyklus 2		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUR	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
11	525	V-005912/25	**Praha hlavní nádraží - Odb Balabenka:** 302. bez TV, **Odb Balabenka:** 302. bez TV,		T+S													33		Cyklické podbíjení	N	8	15.04.	16.04.	15.-16.4.				1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha – cyklus 2		
12	525	V-017191/25	**Praha hlavní nádraží - Odb Balabenka:** 302. bez TV, **Odb Balabenka:** 302. bez TV, **Odb Balabenka - Praha hlavní nádraží:** 301. bez TV, **Odb Balabenka:** 301. bez TV,	ZP	T+S					X	X			X	X	X	16		Cyklické podbíjení	N	4	16.04.	17.04.	16.-17.4.				1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha – cyklus 2		
13	525	V-005915/25	**Odb Balabenka - Praha-Vysočany:** 302. bez TV,		T					X	X			X			33		Cyklické podbíjení	N	8	18.04.	19.04.	18.-19.4.				1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha – cyklus 2		
14	525	V-005914/25	**Praha-Vysočany - Odb Balabenka:** 301. bez TV,		T					X	X			X			33		Cyklické podbíjení	N	8	17.04.	18.04.	17.-18.4.				1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha – cyklus 2		
15	525	V-017192/25	**Odb Balabenka - Praha-Vysočany:** 302. bez TV, **Praha-Vysočany - Odb Balabenka:** 301. bez TV,	ZP	T					X	X			X	X	X	16		Cyklické podbíjení	N	4	19.04.	20.04.	19.-20.4.				1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha – cyklus 2		
16	525	V-005916/25	**Praha-Libeň - Praha-Vysočany:** traťová bez TV,	ZP	T					X	X			X	X	X	33		Cyklické podbíjení	N	8	26.04.	27.04.	26.-27.4.				1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha – cyklus 2		
17	525	V-005917/25	**Praha-Holešovice:** 91d,91c,91b,91a bez TV, **Praha-Holešovice - Praha-Libeň:** 1. bez TV,		T+S												33		Cyklické podbíjení	N	8	20.04.	21.04.	20.-21.4.				1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha – cyklus 2		
18	525	V-005918/25	**Praha-Libeň - Praha-Holešovice:** 2. bez TV, **Praha-Holešovice:** 91a,91b,91c,91d bez TV,		T+S												33		Cyklické podbíjení	N	8	21.04.	22.04.	21.-22.4.				1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha – cyklus 2		
19	525	V-017193/25	**Praha-Libeň - Praha-Holešovice:** 2. bez TV, **Praha-Holešovice:** 91a,91b,91c,91d bez TV, **Praha-Holešovice - Praha-Libeň:** 1. bez TV, **Praha-Holešovice:** 92a,92b,92c,92d bez TV,	ZP	T+S					X	X			X	X	X	16		Cyklické podbíjení	N	4	22.04.	23.04.	22.-23.4.				1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha – cyklus 2		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
20	525	V-005919/25	**Praha-Holešovice - Odb Balabenka:** 501. bez TV,		T													33		Cyklické podbíjení	N	8	23.04.	24.04.	23.-24.4.				1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha – cyklus 2		
21	525	V-005920/25	**Odb Balabenka - Praha-Holešovice:** 502. bez TV,		T													33		Cyklické podbíjení	N	8	24.04.	25.04.	24.-25.4.				1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha – cyklus 2		
22	525	V-017194/25	**Odb Balabenka - Praha-Holešovice:** 502. bez TV, **Praha-Holešovice - Odb Balabenka:** 501. bez TV,	ZP	T					X	X			X	X	X		16		Cyklické podbíjení	N	4	25.04.	26.04.	25.-26.4.				1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha – cyklus 2		
23	525	V-017121/25	**Praha-Libeň:** záhl. a zhl. směr Praha-Běchovice, od náv. 2L po nám. výh.16 a 25.		S													25		Podbíjení ASP	N	6	05.07.	06.07.	5.-6.7.							1						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
24	525	V-017120/25	**Praha-Libeň:** záhl. a zhl. směr Praha-Běchovice od náv. 0L po hroty jazyků výh.24.		S													25		Podbíjení ASP	N	6	06.07.	07.07.	6.-7.7.							1						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
25	525	V-017118/25	**Praha-Libeň:** záhl. a zhl. směr Praha-Běchovice od náv.1L po nám. výh. 19 a hroty jazyků výh.23.		S													25		Podbíjení ASP	N	6	07.07.	08.07.	7.-8.7.							1						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
26	525	V-017116/25	**Praha-Libeň:** 5a bez TV, záhl. a zhl. směr Praha-Malešice, od náv. ML po náv. S5a. včetně výh. 26		S													25		Podbíjení ASP	N	6	08.07.	09.07.	8.-9.7.							1						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
27	525	V-017115/25	**Praha-Libeň:** 106,108a,110a bez TV, včetně výh. 77,76,81,73ab, DKS905,68,67ab,62		S													25	Etapizace ve střednědobém plánu	Podbíjení ASP	N	6	09.07.	10.07.	9.-10.7.							1						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
28	525	V-017114/25	**Praha-Libeň:** 6,8 bez TV, zhl. střední, od nám. 34 po nám. 35 a od hrotů jazyků výh.27 po nám. výh 31. kolejově výh.27,30,31,34,35		S													25		Podbíjení ASP	N	6	10.07.	11.07.	10.-11.7.							1						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VLUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
29	525	V-017112/25	**Praha-Libeň:** záhl. a zhl. směr Praha Masarykovo nádraží, od náv. 202MS po nám. výh.79. **Praha-Libeň:** 102b,102a,102,2 bez TV,		S													25		Podbíjení ASP	N	6	11.07.	12.07.	11.-12.7.							1						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
30	525	V-017111/25	**Praha-Libeň:** záhl. a zhl. směr Praha hlavní nádraží, od náv. 602WS po nám. výh.82. **Praha-Libeň:** 100a,100,0 bez TV,		S													25		Podbíjení ASP	N	6	12.07.	13.07.	12.-13.7.							1						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
31	525	V-017110/25	**Praha-Libeň:** záhl. a zhl. směr Praha hlavní nádraží, od náv. 601WS po nám. výh.84. **Praha-Libeň:** 101a,101,1 bez TV,		S													25		Podbíjení ASP	N	6	13.07.	14.07.	13.-14.7.							1						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
32	525	V-017109/25	**Praha-Libeň:** záhl. a zhl. směr Praha Masarykovo nádraží, od náv. 201MS po nám výh.86. **Praha-Libeň:** 103c,103b,103a,103,3,5 bez TV,		S													25		Podbíjení ASP	N	6	14.07.	15.07.	14.-15.7.							1						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
33	525	V-017617/25	**Praha hlavní nádraží:** 9b bez TV, **Praha hlavní nádraží:** 7b,9b,11b,13b jen TV,		S				NVÚ		X	X			X	X		100		Prodloužení nástupiště u SK 9b	Ne	7d	02.08.	08.08.	2.-8.8.								7					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028	ROPID: položky 33 - 43; žádáme konání těchto výluk v období letních prázdnin, zejména položky 40 a návazných položek v zákrytu. Dále je třeba upozornit, že se jedná o souběh se stavbou Modernizace žst. Praha Masarykovo nádraží, přičemž bylo opakovaně řečeno, že tato stavba je koliziní s rozsáhlými výlukami v žst. Praha hl.n.	OŘ PHA: pokud se má konat v období letních prázdnin, pak bude muset být tato akce vyměněna za akci na podbíjení výhybek v Libni. Ta bude nově mimo letní prázdniny. Celá akce na Phln je dle plánu 64 dní. V souvislosti s Modernizací žst. P. Masarykovo n. se stále čeká na rozhodnutí ohledně dalšího postupu. O nemožném konání těchto dvou akcí souběžně víme, souběh nenastane. Sleduje se řešení, kdy po dobu prací v Praze hl.n. budou práce v Praze-Masarykově nádraží přerušeny.
34	525	V-017618/25	**Praha hlavní nádraží:** 7b bez TV, **Praha hlavní nádraží:** 7b,9b,11b,13b jen TV,		S				NVÚ		X	X			X	X		100		Prodloužení nástupiště u SK 7b	Ne	7d	09.08.	15.08.	9.-15.8.								7					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
35	525	V-017620/25	**Praha hlavní nádraží:** 1b bez TV, **Praha hlavní nádraží:** 1b,2b,4b jen TV,		S				NVÚ		X	X			X	X		100	zkrácení manipulační koleje 3b o cca 18m	Prodloužení nástupiště u SK 1b	Ne	7d	16.08.	22.08.	16.-22.8.								7					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
36	525	V-017624/25	**Praha hlavní nádraží:** 2b bez TV, **Praha hlavní nádraží:** 1b,2b,4b jen TV,		S				NVÚ		X	X			X	X		100	zkrácení manipulační koleje 4b o cca 20m	Prodloužení nástupiště u SK 2b	Ne	7d	23.08.	29.08.	23.-29.8.								7					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
37	525	V-017627/25	**Praha hlavní nádraží:** 8b bez TV, **Praha hlavní nádraží:** 6b,8b,12b,14b jen TV,		S				NVÚ		X	X			X	X		100	zkrácení manipulační koleje 6b o cca 50m	Prodloužení nástupiště u SK 8b	Ne	10d	30.08.	08.09.	30.8.-8.9.								2	8				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
38	525	V-017631/25	**Praha hlavní nádraží:** 20b bez TV, **Praha hlavní nádraží:** 20b,22b jen TV,		S			NVÚ		X	X			X	X			100	posun náv. Lc20b a el. stojanu KS4 o 6m	Prodloužení nástupiště u SK 20b	Ne	7d	09.09.	15.09.	9.-15.9.									7				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
39	525	V-017632/25	**Praha hlavní nádraží:** 22b bez TV, **Praha hlavní nádraží:** 20b,22b jen TV,		S			NVÚ		X	X			X	X			100		Prodloužení nástupiště u SK 22b	Ne	5d	16.09.	20.09.	16.-20.9.									5				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
40	525	V-017124/25	**Praha hlavní nádraží:** výh.: 88ab, 86, 90, 91, **Praha hlavní nádraží:** 24b,26b jen TV,		S			NVÚ	VNJŘ	X	X			X	X			100		Kompletní oprava výh. 88ab a 90, odstranění LISů	Ne	15d	21.09.	05.10.	21.9.-5.10.									10	5			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
41	525	V-017633/25	**Praha hlavní nádraží:** 24b bez TV,		S					X	X			X	X			100	souběh s V-017124/25 (výh. č. 88ab + TV nad SK 24b,26b)	Prodloužení nástupiště u SK 24b	Ne	5d	21.09.	25.09.	21.-25.9.									5				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
42	525	V-017634/25	**Praha hlavní nádraží:** 26b bez TV,		S					X	X			X	X			100	souběh s V-017124/25 (výh. č. 88ab + TV nad SK 24b,26b)	Prodloužení nástupiště u SK 26b	Ne	5d	26.09.	30.09.	26.-30.9.									5				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
43	525	V-017636/25	**Praha hlavní nádraží:** 28b bez TV, **Praha hlavní nádraží:** 28b,30b jen TV,		S			NVÚ		X	X			X	X			100		Prodloužení nástupiště u SK 28b	Ne	5d	01.10.	05.10.	1.-5.10.										5			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
44	525	V-010447/22	**Praha-Smíchov:** 1.,1a,3.,5.,7.,7a,9.,9a,11,13,15,17, 19 + TV,		S													100	Pokračuje z roku 2026 do roku 2028	Rekonstrukce liché části kolejové skupiny, rekonstrukce I. a II. nástupiště, změna konfigurace kolejiště	Ne	365 d	01.01.	31.12.	1.1.-31.12.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov		
45	525	V-020667/19	**Praha-Smíchov - Výh Praha-Vyšehrad:** 1.,2. + TV, **Praha-Smíchov:** záhl. směr výhybna Vyšehrad obou traťových kolejí.	ZP	T+S					X	X	ND		X	X	X		100		Tažení definitivní trakce na mostě nábřežní	Ne	4d	11.04.	14.04.	11.-14.4.				4								Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov	ROPID: žádáme konání této výluky v období Velikonoc (26.3. - 29.3.)	SSZ Praha: Požadavek se prověřuje, v současné době nelze vypořádat kladně ani záporně. Bude vyřešeno do jarního projednávání RPV 2027
526 - Odb Balabenka - Praha-Holešovice-Rokytka; Praha-Libeň - Výh Praha-Bubeneč; Odb Balabenka - Praha Masarykovo n.-viadukt; Praha-Libeň - Praha-Holešovice-Stromovka																																								
1	526	V-020675/19	**Praha Masarykovo nádraží:** 3.,4.,5.,6.,7. + TV,		S													100	Pokračuje z roku 2026	Rekonstrukce střední části staničních kolejí	Ne	243 d	01.01.	31.08.	1.1.-31.8.	31	28	31	30	31	30	31	31					Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží	ROPID: žádáme upřesnění celkového harmonogramu stavby	SSZ Praha: Upřesněný harmonogram stavby bude předložen a projednán po vyřešení aktuálního problému s nedostatečnou únosností platformy nad kolejištěm
2	526	V-020732/21	**Praha Masarykovo nádraží:** 1.,2.,3.,309.,311.,313.,315. + TV,		S													100	Pokračuje do roku 2028	Přestavba krajní části staničních kolejí	Ne	122 d	01.09.	31.12.	1.9.-31.12.									30	31	30	31	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží	ROPID: oproti dříve předkládaným DOK bude 3. SK dokončena již v rámci předchozí etapy?	SSZ Praha: SK 3.bude pokračovat i v tomto SP, bude dodáno do položky
527 - Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.; Ústí nad Labem hl.n. jih - Ústí nad Labem západ - (Ústí nad Labem z. vnější n. / Ústí nad Labem z. vjezd.n.)																																								

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
1	527	V-016546/24	**Lovosice jih:** 103.,105. + TV,		S													100		strojní čištění štěrkového lože	Ne	15d	31.05.	14.06.	31.5.-14.6.					1	14							Čištění kolejového lože ve staničních kolejí v ŽST Lovosice č. 103, 105, 107		
2	527	V-016548/24	**Lovosice jih:** 107.,109. + TV,		S													100		strojní čištění štěrkového lože	Ne	10d	15.06.	24.06.	15.-24.6.						10							Čištění kolejového lože ve staničních kolejí v ŽST Lovosice č. 103, 105, 107		
3	527	V-016552/24	**Lovosice:** 7a bez TV, 1.,1a,3.,7a jen TV, zhl. střední staničních kolejí č. 7 a 7a v úseku mezi námezníky výhybek č. 13b a 15a (výhybky č. 13ab, 15ab).		S			NVÚ										100		Výměna kolejového lože, výměna výhybek č. 13ab, 15ab.	Ne	11d	06.09.	16.09.	6.-16.9.									11				Oprava výhybek v ŽST Lovosice č. 11, 13ab, 15ab, 16ab včetně DKS		
4	527	V-016555/24	**Lovosice:** 5. bez TV, 1.,1a,3.,7a jen TV, zhl. střední staniční koleje č. 3 v úseku mezi námezníky výhybek č. 9 a 16a (výhybky č. 11, 16ab).		S			NVÚ										100		Výměna kolejového lože, výměna výhybek č. 11, 16ab.	Ne	10d	17.09.	26.09.	17.-26.9.									10				Oprava výhybek v ŽST Lovosice č. 11, 13ab, 15ab, 16ab včetně DKS		
5	527	V-016688/25	**Prackovice nad Labem - Lovosice:** 1. + TV,		T				VNJŘ			ND						100		výměna kolejnic	Ne	3d	03.05.	05.05.	3.-5.5.					3								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
6	527	V-016689/25	**Lovosice - Prackovice nad Labem:** 2. + TV,		T				VNJŘ			ND						100		výměna kolejnic	Ne	3d	06.05.	08.05.	6.-8.5.					3								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
7	527	V-016691/25	**UNL hlavní nádraží jih - Prackovice nad Labem:** 1. + TV,		T				VNJŘ			ND						100		výměna kolejnic	Ne	3d	10.05.	12.05.	10.-12.5.					3								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
8	527	V-016693/25	**Prackovice nad Labem - UNL hlavní nádraží jih:** 2. + TV,		T				VNJŘ			ND						100		výměna kolejnic	Ne	3d	13.05.	15.05.	13.-15.5.					3								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
9	527	V-016695/25	**Ústí nad Labem sever:** 214.,216. bez TV, zhl. směr Povrly - část mezi námezníky výhybek č. 238 - 243.		S													100		výměna kolejnic v 214. a 216. SK, výměna pražců ve výh. č. 238, 240	Ne	10d	04.10.	13.10.	4.-13.10.										10			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
10	527	V-016696/25	**Ústí nad Labem sever:** 211.,213. bez TV, 207.,207a,209.,211. jen TV, výh.: č. 222,		S													100		výměna pražců v 211., 213. SK	Ne	10d	18.10.	27.10.	18.-27.10.										10			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
11	527	V-016684/25	**Povrly - Děčín hlavní nádraží:** 2. + TV,		T				VNJŘ			ND						100		oprava opěrné zdi	Ne	25d	21.06.	15.07.	21.6.-15.7.						10	15						Oprava opěrné zdi v km 527,330 – 527,490 u 2.TK Povrly – Děčín		
528 - Praha-Bubny Vltavská z - Kralupy nad Vltavou; Praha-Smíchov spol.n. - Hostivice; Kladno - Rakovník																																								
1	528	V-020167/22	**Odb Jeneček - Středokluky:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Vložení nových výhybek do traťového úseku	Ne	14d	16.02.	01.03.	16.2.-1.3.		13	1										Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
2	528	V-013164/22	**Praha-Ruzyně - Hostivice:** traťová bez TV, **Hostivice:** 3.,5. bez TV, **Hostivice - Odb Jeneček:** traťová bez TV, **Odb Jeneček - Rudná u Prahy:** traťová bez TV, **Odb Jeneček - Středokluky:** traťová bez TV, **Odb Jeneček:** celá bez TV, **Odb Jeneček - Jeneč:** traťová bez TV, **Jeneč:** celá bez TV, **Jeneč - Unhošť:** traťová bez TV, **Unhošť:** celá bez TV, **Unhošť - Kladno:** traťová bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		Propojení přeložek se stávající tratí, zřízení pažení v dotčených oblastech, zprovoznění nové stanice Jeneč	Ne	21d	03.07.	23.07.	3.-23.7.							21						Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)	ROPID: žádáme potvrzení, že práce na novostavbě neovlivní pravidelný provoz z pohledu případných pomalých jízd. Žádáme o upřesnění termínu zahájení stavby, tzn. i informace, zda termín konání této etapy je realistický (v průběhu projednávání ZOV stavby bylo požadováno konání v období letních prázdnin)	SSZ Praha: Práce mimo traťovou kolej v její blízkosti budou probíhat za PJ 80 km/h, která nebude zásadně ovlivňovat JŘ. Zahájení stavby je odvislé od nabytí právní moci vydaného stavebního povolení, a rozhodnutí o podepsání smlouvy se zhotovitelem. Tato výluka bude nárokována v období letních prázdnin dle projednaného ZOV. Zda-li to bude měsíc červenec či srpen bude odviset od termínu zahájení stavby
3	528	V-016595/23	**Stochov - Nové Strašecí:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100			Napojení nově vybudované přeložky železniční trati	Ne	90d	24.07.	21.10.	24.7.-21.10.							8	31	30	21			Přeložka železniční trati v úseku Stochov - Nové Strašecí		
4	528	V-017134/25	**Kladno - Kamenné Žehrovice:** traťová bez TV, **Kamenné Žehrovice:** celá bez TV, **Kamenné Žehrovice - Stochov:** traťová bez TV, **Stochov:** celá bez TV, **Stochov - Nové Strašecí:** traťová bez TV, **Nové Strašecí:** celá bez TV, **Nové Strašecí - Řevničov:** traťová bez TV, **Řevničov:** celá bez TV, **Řevničov - Lužná u Rakovníka:** traťová bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		Bude upřesněno ve střednědobém plánování	podbíjení ASP, výměna pražců, čištění odvodnění	Ne	25d	24.07.	17.08.	24.7.-17.8.							8	17					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
5	528	V-005869/25	**Lužná u Rakovníka - Rakovník:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100		V souběhu s výlukou Rakovník - Kralovice u Rakovník a Lužná u Rakovníka - Měcholupy.	Rekonstrukce mostu v km 8,110, SVI	Ne	45d	07.09.	21.10.	7.9.-21.10.									24	21			Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ PHA 2025 - 2026		
6	528	V-015764/24	**Rakovník:** lichá bez TV,		S												12			Následné (třetí) podbití.	D	4x3 h	08.03.	11.03.	8.-11.3.			4										Modernizace ŽST Rakovník		
7	528	V-015768/24	**Rakovník - Lužná u Rakovníka:** traťová bez TV, **Rakovník:** záhl. a zhl. směr Lužná u Rakovníka, v části od návěstidla PS po hrot výh. č. 32.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	8			Následné (třetí) podbití.	D	2	11.03.	11.03.	11.3.			1										Modernizace ŽST Rakovník		
8	528	V-006259/22	**Rakovník:** sudá bez TV,		S												12			Následné (třetí) podbití.	D	4x3 h	12.03.	15.03.	12.-15.3.			4										Modernizace ŽST Rakovník		
9	528	V-015777/24	**Rakovník:** zhl. směr Senomaty/Lubná, v části od hrotů jazyků výh. č. 104 po námezník výh. č. 7.	ZP	S					X		ND		X	X	X	8		Vliv na rameno 522 (ZP směr Senomaty a Lubná), ZP vlečky č. V1004, V1174.	Následné (třetí) podbití.	D	2	15.03.	15.03.	15.3.			1										Modernizace ŽST Rakovník		
10	528	V-018863/25	**Unhošť:** 3. bez TV, zhl. směr Kladno.		S												100		Pokračuje do roku 2028; v Unhošti jen 2 průjezdné koleje	Zrušení výhybky č.9	Ne	162 d	23.07.	31.12.	23.7.-31.12.							9	31	30	31	30	31	Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)		
529 - Odb Jeneček - Podlešín; Kralupy nad Vltavou předměstí - Velvary; Kralupy nad Vltavou - Obrnice																																								

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUR	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
1	529	V-015467/24	**Klobuky v Čechách - Peruc:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Doplnění závor na přejezdu v km 75,309 (P2145) včetně výměny přejezdové konstrukce (silnice II/237 - zastávka	Ne	7d	14.09.	20.09.	14.-20.9.									7				Doplnění závor na přejezdu P2145 v km 75,309 trati Podlešín – Obrnice		
2	529	V-014585/24	**Břvany:** záhl. směr Bečov u M.. **Břvany - Bečov u Mostu:** traťová bez TV, **Bečov u Mostu:** záhl. směr Břvany.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Strojní čištění v km 110,000-111,500, jednotlivá výměna ŠL v km 108,600-109,100, výměna kolejnic, SVP, čištění příkopů, zřízení BK a úprava GPK, oprava povrchu přejezdu v km 107,289 (P2161), oprava zárubní zdi v km 107,760-	Ne	25d	07.07.	31.07.	7.-31.7.							25						Oprava trati v úseku Břvany - Bečov u Mostu		
530 - Vraňany - Libochovice; Vraňany - Lužec nad Vltavou; Roudnice nad Labem - Zlonice																																								
1	530	V-005844/25	**Roudnice nad Labem - Straškov:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Rekonstrukce přejezdů v km 6,183 (P2546), km 7,129 (P2547), km 7,862 (P2548), km 8,525 (P2549), km 8,770 (P2550) a v km 10,370 (P2551).	Ne	26d	13.09.	08.10.	13.9.-8.10.									18	8			Výstavba PZS v km 6,183 (P2546) trati Roudnice nad Labem – Straškov Výstavba PZS na přejezdu P2551 v km 10,370 trati Roudnice nad Labem - Straškov Rekonstrukce přejezdu v km 7,129 (P2547) trati Roudnice nad Labem - Straškov Rekonstrukce přejezdu v km 7,862 (P2548) trati Roudnice nad Labem - Straškov Rekonstrukce přejezdu v km 8,525 (P2549) trati Roudnice nad Labem - Straškov Rekonstrukce přejezdu v km 8,770 (P2550) trati Roudnice nad Labem - Straškov		
2	530	V-016351/25	**Straškov:** záhl. a zhl. směr Roudnice n.L. - část v úseku od návěstidel L, VL po hroty jazyků výhybky č. 2. není možná jízda z/do ŽST Straškov směr Vraňany	ZP	S					X		ND		X	X	X		100		Rekonstrukce přejezdů v km 22,285 (P2511), km 22,532 (P2512), km 22,688 (P2513) a v km 23,045 (P2514).	Ne	15d	13.09.	27.09.	13.-27.9.									15				Výstavba PZZ v km 22,688 (P2513) a zrušení přejezdu v km 23,045 (P2514) trati Roudnice nad Labem – Straškov Rekonstrukce přejezdu v km 22,532 (P2512) trati Roudnice nad Labem - Straškov Rekonstrukce přejezdu v km 22,285 (P2511) trati Roudnice nad Labem -		
3	530	V-016578/25	**Bříza obec - Libochovice:** traťová bez TV, **Budyně nad Ohří:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	u zastávky Charvatce	Oprava přejezdu v km 15,162 (P2502).	Ne	4d	24.05.	27.05.	24.-27.5.						4								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
531 - Louny - Postoloprty; Louny předměstí - Rakovník; Odb Bažantnice - Odb Vrbka; Žatec západ - Most; Krupá - Kolešovice nz; Lužná u Rakovníka - Chomutov; Droužkovice - Odb Dubina																																								
1	531	V-015468/24	**Louny - Louny město:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Doplnění závor na přejezdu v km 9,656 (P1923) včetně výměny přejezdové konstrukce (zastávka Louny střed).	Ne	7d	21.07.	27.07.	21.-27.7.							7						Doplnění závor na přejezdu P1923 v km 9,656 trati Postoloprty – Louny		
2	531	V-005921/25	**Louny předměstí - Domoušice:** traťová bez TV, **Hřivice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Oprava propustků v km 33,341, 35,007, 35,981, 39,340, 39,735, 40,023, 40,488, 43,226 a 43,507.	Ne	26d	02.07.	27.07.	2.-27.7.							26						Oprava mostních objektů v úseku Hřivice - Louny předměstí		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
3	531	V-015773/24	**Rakovník - Chrášťany:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		8		Následné (třetí) podbití.	D	2	11.03.	11.03.	11.3.			1											Modernizace ŽST Rakovník		
4	531	V-001752/25	**Postoloprty - Odb Vrbka:** traťová jen TV, **Odb Vrbka:** 1. jen TV, **Počerady - Odb Vrbka:** 1. + TV, **Počerady:** lichá jen TV, záhl. 1. TK směr odb. Vrbka. NTV lichá - etapizace		T+S			LNT				ND					100		Strojní čištění kol. lože v km 220,500-218,500, výměna pražců SB5, upevnění T5 a pryžových podložek, čištění příkopů, oprava nástupiště Výškov, úprava UT v	Ne	10d	01.09.	10.09.	1.-10.9.											10			Oprava trati v úseku odb. Vrbka - Počerady		
5	531	V-016701/25	**Odb Vrbka - Počerady:** 2. + TV,		T													100		Km 216,825-217,575 náhrada dřevěných pražců za nové betonové B91T, odstranění defektoskopických vad, úprava BK, pročištění příkopů.	Ne	10d	13.09.	22.09.	13.-22.9.											10			Oprava trati v úseku odb. Vrbka - Počerady		
6	531	V-016702/25	**Počerady:** 2. bez TV, sudá jen TV, zhl. 2. SK směr odb. Vrbka - část po námezník výhybky č. 8. **Počerady:** zhl. 2. SK směr Obrnice - část po hroty jazyků výhybky č. 47.		S			NVÚ										100		Oprava 2.SK: strojní čištění kolejového lože v km 220,995-221,780 (mimo v.č. 19), oprava GPK, výměna kompletů ŽS3 za ŽS4 včetně pryžových podložek, jednotlivá výměna pražců SB6/S49, odstranění defektoskopických vad, úprava UT.	Ne	8d	23.09.	30.09.	23.-30.9.											8			Oprava trati v úseku odb. Vrbka - Počerady		
7	531	V-014426/24	**Obrnice:** 6.,8. bez TV, 2.,4.,6.,8. jen TV,		S			LNT				ND						100		Oprava SK 6,8 v km 232,581-233,000 - výměna dřevěných pražců, kolejnic, kol. lože, upevňovadel, pryžových podložek, úprava UT, úprava GPK. V km 232,381 - 232,581 výměna kompletů ŽS3 za ŽS4 včetně pryžových podložek, úprava UT, oprava	Ne	15d	27.08.	10.09.	27.8.-10.9.									5	10				Oprava staničních kolejí v žst. Obrnice		
8	531	V-005870/25	**Lužná u Rakovníka - Krupá:** traťová bez TV, **Krupá:** celá bez TV, **Krupá - Měcholupy:** traťová bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	V souběhu s výlukou Rakovník - Kralovice u Rakovníka a Lužná u Rakovníka - Rakovník. Původně požadavek na 45, nově 48 dní.	Most v km 67,926 - nová nosná konstrukce na upravenou spodní stavbu Most v km 68,114 - nová nosná konstrukce na upravenou spodní stavbu	Ne	48d	04.09.	21.10.	4.9.-21.10.										27	21			Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ PHA 2025 - 2026		
533 - Chomutov/(Chomutov seř.n.) - Cheb; Chodov zhlaví - Chodov - Nové Sedlo u Lokte																																								
1	533	V-015891/24	**Kadaň-Prunéřov:** lichá + TV, **Kadaň-Prunéřov - Chomutov:** 1. + TV,		T+S				VNJŘ			ND						33		Etapizace - ZP směr Kadaň pouze dne 19.4., PJ 50 km/h (4500 m - postupně podle postupu prací).	Následné podbití.	D	5x8 h	19.04.	23.04.	19.-23.4.				5										Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně)		
2	533	V-015896/24	**Chomutov - Kadaň-Prunéřov:** 2. + TV, **Kadaň-Prunéřov:** sudá + TV,		T+S				VNJŘ									33		Etapizace - ZP na vlečku V3094 (předpoklad 24. a 25.4.). PJ 50 km/h (4500 m - postupně podle postupu prací).	Následné podbití.	D	5x8 h	24.04.	28.04.	24.-28.4.				5										Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně)		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUR	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
3	533	V-019364/24	**Stráž nad Ohří - Perštejn:** 1. + TV,		T													100		Výměna kolejnic 156,450-156,800, úprava kolejového lože.	Ne	5d	04.10.	08.10.	4.-8.10.										5			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
4	533	V-005032/25	**Stráž nad Ohří - Vojkovice nad Ohří:** 2. + TV, **Stráž nad Ohří:** záhl. 2.TK směr Vojkovice.		T+S													100		Výměna kolejnic (LP) 158,480-158,765, 162,115-162,500.	Ne	5d	17.05.	21.05.	17.-21.5.					5								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
5	533	V-005033/25	**Vojkovice nad Ohří - Stráž nad Ohří:** 1. + TV, **Stráž nad Ohří:** záhl. 1.TK směr Vojkovice.		T+S													100		Výměna kolejnic (LP) 162,300-162,600 a 158,500-158,800.	Ne	5d	24.05.	28.05.	24.-28.5.					5								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
6	533	V-019365/24	**Vojkovice nad Ohří - Ostrov nad Ohří:** 2. + TV, **Vojkovice nad Ohří:** záhl. 2.TK směr Ostrov.		T+S													100		ASP + sypání štěrku, úprava kolejového lože, výměna pražců, výměna kolejnic 164,800-165,640, 164,100-164,400 a 165,900-166,100.	Ne	10d	11.06.	20.06.	11.-20.6.						10							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
7	533	V-015910/24	**Ostrov nad Ohří - Vojkovice nad Ohří:** 1. + TV, **Vojkovice nad Ohří:** záhl. 1.TK směr Ostrov.		T+S													100		Úprava kolejového lože, výměna pražců, výměna kolejnic 164,100-164,400, 164,800-165,640 a 165,900-166,100.	Ne	10d	01.06.	10.06.	1.-10.6.						10							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
8	533	V-015887/24	**Hájek - Ostrov nad Ohří:** 1. + TV,		T													100		Výmena, broušení kolejnic km 173,200-174,600.	Ne	10d	05.04.	14.04.	5.-14.4.				10									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
9	533	V-015889/24	**Ostrov nad Ohří - Hájek:** 2. + TV,		T													100		Výměna, broušení kolejnic km 173,200-174,600.	Ne	10d	15.04.	24.04.	15.-24.4.				10									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
10	533	V-005075/25	**Hájek:** výh.: 9,10, záhl. a zhl. 2. TK směr Dalovice. **Hájek:** 2. jen TV, **Hájek - Dalovice:** 2. + TV,		T+S													100		TSO výhybek č. 9, 10.	Ne	12d	06.05.	17.05.	6.-17.5.					12								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
11	533	V-005478/24	**Sokolov seřaďovací nádraží:** 9.,15.,17. jen TV, **Sokolov seřaďovací nádraží:** 11.,13. + TV,		S			NVÚ										100		TSO kolejí č. 11 a 13.	Ne	20d	01.09.	20.09.	1.-20.9.									20			Oprava kolejí a výhybek v ŽST Sokolov seř. nádraží 1.část		
12	533	V-015909/24	**Citice:** 1. + TV, výh.: 2,		S			NVÚ										100	Sokolov seř.n. - Citice jízda po 2. TK obousměrně	TSO výhybky č. 2.	Ne	6d	12.05.	17.05.	12.-17.5.					6								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
534 - Kadaň-Prunéřov - Kaštice; Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec; Chomutov - Vejprty st. hranice																																								
1	534	V-016715/25	**Kaštice - Kadaň předměstí:** traťová bez TV, **Krásný Dvůr:** celá bez TV, **Vilémov u Kadaně:** celá bez TV, **Poláky:** celá bez TV, **Želina:** celá bez TV, **Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec:** traťová bez TV, **Kadaňský Rohozec:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Výměna kolejového lože, výměna pražců, výměna kolejnic, čištění příkopů, oprava GPK a zřízení BK.	Ne	12d	17.05.	28.05.	17.-28.5.					12								Údržba vlastními kapacitami u OŘ UNL		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
2	534	V-005881/25	**Kaštice - Kadaň předměstí:** traťová bez TV, **Krásný Dvůr:** celá bez TV, **Vilémov u Kadaně:** celá bez TV, **Poláky:** celá bez TV, **Želina:** celá bez TV, **Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec:** traťová bez TV, **Kadaňský Rohozec:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Oprava mostů v km 6,585 (K.Dvůr - Villémov) a v km 11,057 (K.Rohozec - Radonice).	Ne	40d	19.04.	28.05.	19.4.-28.5.					12	28							Oprava mostů v úseku Kaštice – Kadaň – Kadaňský Rohozec		
3	534	V-005913/25	**Křimov - Vejprty:** traťová bez TV, **Kovářská:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Oprava propustků v km 17,125; 18,184; 19,148; 21,952; 22,178 a 27,063.	Ne	26d	06.09.	01.10.	6.9.-1.10.									25	1			Oprava mostních objektů v úseku Křimov – Vejprty		
535 - Děčín hl.n. - Litvínov; Most nové n. odjezd - Moldava v Krušných horách																																								
1	535	V-016888/25	**Osek město - Moldava v Krušných horách:** traťová bez TV, **Osek město:** 1. bez TV, záhl. a zhl. směr Hrob. **Hrob:** celá bez TV, **Dubí:** celá bez TV, **Moldava v Krušných horách:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		výměna kolejového lože, výměna pražců a kolejnic, čištění příkopů, oprava GPK a zřízení BK	Ne	19d	12.04.	30.04.	12.-30.4.					19								Údržba vlastními kapacitami u OŘ UNL		
536 - Mariánské Lázně - Johanngeorgenstadt; Krásný Jez - Horní Slavkov-Kounice; Loket předměstí nz - Nové Sedlo u Lokte; Chodov - Nová Role; Dalovice - Merklín																																								
1	536	V-005491/24	**Mariánské Lázně - Bečov nad Teplou:** traťová bez TV, **Ovesné Kladruby:** celá bez TV, **Teplá:** celá bez TV, **Poutnov:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		TSO koleje v km 11,950-13,360 (Ovesné Kladruby - Teplá): SVP+SVK, oprava GPK, zřízení BK a čištění kolejového lože.	Ne	20d	12.07.	31.07.	12.-31.7.								20						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024 - 2025 Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
2	536	V-005084/24	**Ovesné Kladruby - Teplá:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Přestavba mostu v km 17,715.	Ne	30d	02.07.	31.07.	2.-31.7.								30						Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ UNL 2026-2027		
3	536	V-005085/24	**Teplá - Poutnov:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Přestavba propustku v km 24,205.	Ne	25d	07.07.	31.07.	7.-31.7.								25						Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ UNL 2026-2027		
4	536	V-014831/24	**Bečov nad Teplou:** záhl. směr K.Vary. **Bečov nad Teplou - Karlovy Vary-Březová:** traťová bez TV, **Krásný Jez:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	Přejezd P376 leží na záhlaví v Bečově.	Výstavba PZS na přejezdech v km 33,822 (P376), 34,996 (P377), 37,928 (P378), 43,018 (P382), 45,707 (P387), 48,143 (P388). Doplnění závor na přejezdu v km 38,524 (P379). Zrušení přejezdu 45,305 (P386).	Ne	44d	06.09.	19.10.	6.9.-19.10.									25	19			Výstavba PZS na přejezdu P376 v km 33,822 a P377 v km 34,996 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary Výstavba PZS na přejezdu P378 v km 37,928 a doplnění závor na přejezdu P379 v km 38,524 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary Výstavba PZS se závorami na přejezdu P382 v km 43,018 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary Výstavba PZS na přejezdu P387 v km 45,707 a zrušení přejezdu P386 v km 45,305 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary Výstavba PZS se závorami na přejezdu P388 v km 48,143 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary		
5	536	V-005087/24	**Krásný Jez - Karlovy Vary-Březová:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Přestavba mostu v km 41,503.	Ne	30d	06.09.	05.10.	6.9.-5.10.									25	5			Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ UNL 2026-2027		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUR	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Úplesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
6	536	V-004268/25	**Karlovy Vary dolní nádraží:** 3. bez TV,		S													100		Úprava směrového vedení do jiné polohy, úprava žel. spodku.	Ne	58d	15.07.	10.09.	15.7.-10.9.							17	31	10				Oprava kolejí a výhybek v dopravně Karlovy Vary dolní nádraží		
7	536	V-004267/25	**Karlovy Vary dolní nádraží:** celá bez TV,	ZP	S					X		ND		X	X	X		100		Úprava směrového vedení kolejiště do jiné polohy, úprava žel. spodku, nástupišť, přechodů, ZZ, osvětlení a příprava na EOV.	Ne	20d	11.09.	30.09.	11.-30.9.									20				Oprava kolejí a výhybek v dopravně Karlovy Vary dolní nádraží		
8	536	V-005492/24	**Nejdek - Potůčky st.hr.:** traťová bez TV, **Nové Hamry:** celá bez TV, **Pernink:** celá bez TV, **Potůčky:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Oprava trati v km 38,979-46,199, výměna def. vad. kolejnic, čištění příkopů a odvodnění, skalní zářezy v úseku Nové Hamry - Pernink.	Ne	100 d	30.03.	07.07.	30.3.-7.7.			2	30	31	30	7							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
9	536	V-014834/24	**Pernink - Potůčky st.hr.:** traťová bez TV, **Potůčky:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Rekonstrukce přejezdu v km 45,755 (P204) v dopravně Potůčky.	Ne	12d	26.06.	07.07.	26.6.-7.7.						5	7						Výstavba přejezdu P204 v km 45,755 na trati Karlovy Vary dolní n. – Potůčky st. hr. – (Johanngeorgenstadt)		
10	536	V-015912/24	**Dalovice - Merklín:** traťová bez TV, **Sadov:** celá bez TV, **Hroznětín:** celá bez TV, **Merklín:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		SVP, SVK, oprava GPK v km 1,600-0,600.	Ne	19d	06.09.	24.09.	6.-24.9.									19				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
537 - Praha-Vysočany - Turnov																																								
1	537	V-016328/24	**Mladá Boleslav hlavní nádraží:** 2.,4. bez TV,		S								X					100		Oprava staničních kolejí, výměna kolejnic, pražců, upevňovadel, ŠL, úprava GPK, úprava BK, svařování.	Ne	20d	21.07.	09.08.	21.7.-9.8.							11	9					Oprava staničních kolejí žst. Mladá Boleslav		
2	537	V-016326/24	**Mladá Boleslav hlavní nádraží:** 1.,3.,5. bez TV,		S								X					100	bez ND etapizace	Oprava staničních kolejí, výměna kolejnic, pražců, upevňovadel, ŠL, úprava GPK, úprava BK, svařování.	Ne	20d	01.07.	20.07.	1.-20.7.							20						Oprava staničních kolejí žst. Mladá Boleslav		
3	537	V-014059/24	**Bakov nad Jizerou - Odb Záluči:** traťová bez TV, **Odb Záluči:** celá bez TV, **Odb Záluči - Mnichovo Hradiště:** traťová bez TV, **Mnichovo Hradiště:** celá bez TV, **Mnichovo Hradiště - Loukov u Mnichova Hradiště:** traťová bez TV, **Loukov u Mnichova Hradiště:** celá bez TV, **Loukov u Mnichova Hradiště - Příšovice:** traťová bez TV, **Příšovice:** záhl. a zhl. směr Loukov u Mnichova Hradiště.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	s investicí Turnov, přesun z r. 2026 pokud nebude investice v r.2027, tato akce bude nárokována v r.2026	Výměna kolejnic, pražců, upevňovadel, strojní čištění ŠL, doplnění ŠL, úprava BK, svařování, úprava banketů, odvodnění, oprava přejezdů, nástupišť, odstranění vegetace.	Ne	60d	13.09.	11.11.	13.9.-11.11.									18	31	11			Oprava trati v úseku Bakov nad Jizerou – Mnichovo Hradiště – Příšovice		
4	537	V-018842/24	**Turnov - Příšovice:** traťová bez TV, **Turnov:** záhl. a zhl. příšovické.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Rekonstrukce příšovického záhlaví a zhlaví	Ne	50d	13.09.	01.11.	13.9.-1.11.									18	31	1			Rekonstrukce žst. Turnov		
539 - Česká Lípa hl.n. - Louny; Čížkovice - Obrnice; Lovosice - Řetenice; Žalhostice - Velké Žernoseky																																								

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
1	539	V-005952/25	**Litoměřice horní nádraží - Blíževedly:** traťová bez TV, **Liběšice:** celá bez TV, **Úštěk:** celá bez TV, **Blíževedly:** záhl. traťové koleje směr Úštěk.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100			Prostá rekonstrukce ŽST Úštěk a Liběšice, oprava přejezdů v km 65,449 (P3364), 65,725 (P3365) a 67,487 (P3367) - silnice I/15, výměna pražců a kolejnic, strojní čištění ŠL, strojní úprava GPK, opravy mostních	Ne	90d	06.08.	03.11.	6.8.-3.11.								26	30	31	3		Prostá rekonstrukce ŽST Úštěk		
2	539	V-016562/25	**Úpořiny - Radejčín:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100			Oprava přejezdů v km 12,079 (P2052) a v km 21,682 (P2063).	Ne	5d	03.05.	07.05.	3.-7.5.					5							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
540 - Bakov nad Jizerou - Jedlová; Srní u České Lípy - Výh Žizníkov; Liberec - Děčín východ																																								
1	540	V-015501/24	**Bakov nad Jizerou - Doksy:** traťová bez TV, **Bělá pod Bezdězem:** celá bez TV, **Bezděz:** celá bez TV, **Okna:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	45			výměna výhybek č. 5,6,7 žst. Okna, oprava def vad	D	10x 10h	01.09.	10.09.	1.-10.9.									10				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
2	540	V-016654/25	**Bakov nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem:** zab. zař.: PZZ v km 2,936 (P4507).		T												100			doplnění závor na PZZ	Ne	3d	04.10.	06.10.	4.-6.10.										3			Doplnění závor na přejezdu v km 2,936 (P3207) trati Bakov nad Jizerou - Česká Lípa		
3	540	V-004332/25	**Česká Lípa hlavní nádraží - Nový Bor:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100			rekonstrukce nástupiště na zastávce Skalice u České Lípy	Ne	15d	18.10.	01.11.	18.10.-1.11.										14	1		Rekonstrukce nástupiště na zastávce Skalice u České Lípy		
4	540	V-016837/25	**Karlov pod Ještědem - Liberec:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100			M km 140,565 - nové římsy, izolace, sanace	Ne	14d	10.08.	23.08.	10.-23.8.								14					Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ HKR 2024 - 2025		
5	540	V-004325/25	**Zákupy - Mimoň:** zab. zař.: PZZ v km (P3395).		T												100			doplnění závor na PZZ	Ne	3d	01.09.	03.09.	1.-3.9.									3			Doplnění závor na přejezdu P3395 v km 94,631 trati Česká Lípa – Liberec		
6	540	V-016846/25	**Horní Police - Stružnice:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100			SVP, SVK, BK, zajištění stability náspu v km 11,800	Ne	40d	06.09.	15.10.	6.9.-15.10.									25	15			Oprava trati v úseku Horní Police - Stružnice		
7	540	V-016364/24	**Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100		V souběhu s "40N" (Horní Police - Stružnice) OŘ HKR	Doplnění závor včetně výměny přejezdové konstrukce na přejezdu v km 5,904 (P2578).	Ne	7d	09.10.	15.10.	9.-15.10.										7			Doplnění závor na přejezdu P2578 v km 5,904 TÚ Děčín hl.n. - Jedlová		
541 - (Nymburk vjezd.n.) - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město; Jičín - Nymburk město; Chlumec nad Cidlinou - Odb Obora																																								
1	541	V-015243/23	**Jičín - Kopidlno:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100			Opravné práce v km 25,900 - 28,440 (30,400): SČ, SVK, SVP, ASP, oprava BK, čištění odvodnění; Oprava přejezdu km 34,515 (P4630); Oprava propustu km 33,916.	Ne	20d	07.04.	26.04.	7.-26.4.				20									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
2	541	V-003625/25	**Chlumec nad Cidlinou - Městec Králové:** traťová bez TV, **Městec Králové:** 1. bez TV, záhl. a zhl. TK směr Chumec nad Cidlinou.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		nelze objíždět	Ojedinělá výměna pražců a oprava BK v km 3,200 - 5,200. Oprava výh.č.2 a SK 1 v žst.Městec Králové.	Ne	12d	12.07.	23.07.	12.-23.7.								12					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
542 - Mělník - Mladá Boleslav hl.n.; Mladá Boleslav město - Stará Paka; Odb Kamensko - Dolní Bousov - Odb Záluží																																								

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
1	542	V-016844/25	**Stará Paka - Lomnice nad Popelkou:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		SVP, SVK, BK	Ne	30d	06.09.	05.10.	6.9.-5.10.									25	5			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
2	542	V-007871/25	**Mladá Boleslav město - Dolní Bousov:** traťová bez TV, od km 21,520	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	SMT+ST přesun z roku 2028 v zákrytu s OŘ HKR	Souvislá výměna kolejnic, pražců, výměna upevňovadel, úprava odvodnění, SČ, doplnění ŠL, úprava GPK strojně, úprava BK, oprava mostu v km 23,004; vložení nové železobetonové konstrukce na spodní stavbu.	Ne	42d	06.09.	17.10.	6.9.-17.10.									25	17			Oprava mostu v km 23,004 na trati Mladá Boleslav hl.n. - Stará Paka		
3	542	V-007617/23	**Mšeno - Skalsko:** traťová bez TV, **Skalsko - Katusice:** traťová bez TV, **Katusice - Mladá Boleslav hlavní nádraží:** traťová bez TV, **Skalsko:** celá bez TV, **Katusice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	etapizace přesunuto na požadavek IDSK	SČ (11km), oprava BK, výměna pražců, kolejnic, upevňovadel, doplnění ŠL, úprava BK, GPK, oprava odvodnění.	Ne	40d	16.03.	24.04.	16.3.-24.4.				16	24									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2024 - 2026		
543 - Cheb - Hranice v Čechách; Tršnice - Bad Brambach; Tršnice - Luby u Chebu																																								
1	543	V-015913/24	**Františkovy Lázně - Hazlov:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		TSO koleje v km 8,305-9,871.	Ne	20d	06.09.	25.09.	6.-25.9.									20				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
2	543	V-005494/24	**Františkovy Lázně - Vojtanov:** traťová + TV, **Vojtanov:** celá jen TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		TSO koleje v km 63,519-63,901, 66,423-67,014, strojní čištění a úprava ŠL, SVP, SVK, zřízení BK, oprava GPK, výměna def. vad. kolejnic, čištění a údržba odvodnění.	Ne	25d	07.07.	31.07.	7.-31.7.								25							Oprava trati v úseku Františkovy Lázně - Vojtanov		
3	543	V-019362/24	**Tršnice - Luby u Chebu:** traťová bez TV, **Skalná:** celá bez TV, **Luby u Chebu:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		TSO v km 15,569-14,397, 13,927-13,647, 12,180-12,068, 7,180-7,050, 3,245-2,635, 1,860-1,670 + přejezd v km 7,094 (P110).	Ne	30d	~~01.09.~~ 6.9.	~~30.09.~~ 5.10.	~~1.-30.9.~~ 6.9.-30.9.									~~30~~ 25	5			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027	ČD: Žádáme o posun začátku nejdříve od 6. 9.	OŘ UNL: výluku přesuneme na termín 6.9.-5.10.
546 - Benešov nad Ploučnicí - Sebnitz (Sachs); Rumburk - Ebersbach (Sachs); Mikulášovice dolní n. - Rumburk; Panský - Krásná Lípa																																								
1	546	V-006175/22	**Jedlová:** 5. bez TV,		S								X					100		Výstavba provizorního sypaného nástupiště u SK5.	Ne	3d	08.04.	10.04.	8.-10.4.					3								Oprava nástupišť v ŽST Jedlová a Rumburk		
2	546	V-006176/22	**Jedlová:** 1.,1a,2. bez TV,		S								X					100		Demontáž nástupiště u SK1,2, výměna pražců v SK2, oprava GPK SK1, 1a, 2, zřízení nástupiště u SK2.	Ne	24d	11.04.	04.05.	11.4.-4.5.					20	4							Oprava nástupišť v ŽST Jedlová a Rumburk		
3	546	V-006177/22	**Jedlová:** 1.,1a,3. bez TV,		S								X					100		Demontáž nástupiště u SK3, zřízení ostrovního nástupiště mezi SK1,3.	Ne	25d	05.05.	29.05.	5.-29.5.						25							Oprava nástupišť v ŽST Jedlová a Rumburk		
4	546	V-016365/24	**Rybniště - Krásná Lípa:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		rekonstrukce zastávky Krásná Lípa město	Ne	9d	08.04.	16.04.	8.-16.4.					9								Rekonstrukce zastávky Krásná Lípa město		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUR	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
5	546	V-005859/25	**Krásná Lípa - Rumburk:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Doplnění závor včetně výměny přejezdové konstrukce na přejezdu v km 89,131 (P3277).	Ne	7d	08.04.	14.04.	8.-14.4.				7								Doplnění závor na přejezdu P3277 v km 89,131 trati Bakov nad Jizerou - Jiříkov		
6	546	V-016360/25	**Šluknov - Velký Šenov:** traťová bez TV, **Velký Šenov:** záhl. směr Šluknov.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Doplnění závor na přejezdech v km 14,664 (P3550) - II/266 a v km 16,162 (P3554) - II/265 včetně výměny přejezdových konstrukcí.	Ne	7d	21.05.	27.05.	21.-27.5.						7								Doplnění závor na přejezdu P3550 v km 14,664 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st.hr. Doplnění závor na přejezdu P3554 v km 16,162 na trati Šluknov – Dolní Poustevna – Dolní Poustevna st.hr.		
7	546	V-016361/25	**Panský - Mikulášovice dolní nádraží:** zab. zař.: PZZ v km 8,714 (P3514).		T											0		100		Doplnění závor na přejezdu v km 8,714 (P3514) - II/265.	Ne	7d	12.10.	18.10.	12.-18.10.									7			Doplnění závor na přejezdu P3514 v km 8,714 trati Mikulášovice dolní nádraží – Rumburk		
8	546	V-005548/24	**Krásná Lípa - Panský:** traťová bez TV, **Panský - Mikulášovice dolní nádraží:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Oprava propustků v km 0,442, 1,050, 1,414, 1,601 a 3,814 (K.Lípa - Panský) a propustků v km 1,844, 1,922, 2,492, 4,495, 7,169, 7,351, 7,560, 8,396, 9,072, 10,104, 10,286, 10,366, 11,209 (Panský - Mikulášovice).	Ne	36d	11.10.	15.11.	11.10.-15.11.									21	15		Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ UNL 2026-2027		
9	546	V-005549/24	**Panský - Rumburk:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Oprava propustků v km 11,725, 11,786, 12,116, 13,189, 13,511, 13,900, 14,952, 15,387 a 16,995.	Ne	26d	21.10.	15.11.	21.10.-15.11.									11	15		Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ UNL 2026-2027		
547 - Liberec - Zawidów; Bílý Potok pod Smrkem - Raspenava; Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem; Liberec - Zittau; Grossschönau/S. - Varnsdorf st.hr. - Varnsdorf - Varnsdorf staré n. st.hr. - Seifhennersdorf; Varnsdorf -																																								
1	547	V-004301/25	**Liberec - Mníšek u Liberce:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		rekonstrukce mostu v km 160,779	Ne	50d	30.03.	18.05.	30.3.-18.5.			2	30	18								Rekonstrukce mostu v km 160,779 trati Stará Paka - Liberec		
2	547	V-014824/23	**Mníšek u Liberce:** záhl. a zhl. směr Raspenava. **Mníšek u Liberce - Višňová st.hr.:** traťová bez TV, **Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem:** traťová bez TV, **Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem:** traťová bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	v souběhu s opravou mostů v km 160,779 a 160,848	Souvislá výměna pražců, kolejnic, oprava GPK na V130, zřízení BK, oprava odvodnění a stezek, oprava přejezdů 5 ks, oprava mostů a propustků, úprava PZZ, úprava osvětlení, oprava nástupiště v zastávce Oldřichov	Ne	65d	30.03.	02.06.	30.3.-2.6.			2	30	31	2							Prostá rekonstrukce trati v úseku Mníšek u Liberce – Raspenava		
3	547	V-004304/25	**Raspenava - Frýdlant v Čechách:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		oprava mostu v km 183,611	Ne	70d	30.03.	07.06.	30.3.-7.6.			2	30	31	7							Rekonstrukce mostu v km 183,611 trati Liberec - Černousy		
4	547	V-016836/25	**Frýdlant v Čechách - Černousy:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		MK km 198,823 - výměna mostnic, zesílení ocelové konstrukce, sanace, MK km 163,838 - výměna mostnic, P km 194,480 a P km 199,887 - přestavba	Ne	30d	01.04.	30.04.	1.-30.4.				30										Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ HKR 2024 - 2025		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
5	547	V-004339/25	**Řasnice - Nové Město pod Smrkem:** zab. zař.: PZZ v km 11,585 (P2902).		T													100		výstavba PZS	Ne	5d	12.04.	16.04.	12.-16.4.				5										Výstavba PZS v km 11,585 (P2902) trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem		
6	547	V-004337/25	**Nové Město pod Smrkem - Jindřichovice pod Smrkem:** zab. zař.: PZZ v km 15,608 (P2909).		T													100		doplnění závor	Ne	5d	12.04.	16.04.	12.-16.4.				5										Doplnění závor na přejezdu v km 15,608 (P2909) trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem		
7	547	V-004303/25	**Liberec - Chrastava:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		rekonstrukce mostu v km 160,848	Ne	50d	30.03.	18.05.	30.3.-18.5.			2	30	18								Rekonstrukce mostu v km 160,848 na trati Liberec - Hrádek nad Nisou, st.hr.		
548 - Liberec - Szklarska Poręba Górna; Železný Brod - Tanvald; Smržovka - Josefův Důl																																								
1	548	V-016653/25	**Smržovka - Josefův Důl:** zab. zař.: PZZ v km 3,647 (P5554).		T													100		aktivace nového PZZ	Ne	3d	03.05.	05.05.	3.-5.5.					3									Výstavba PZS v km 3,647 (P5554) v trati Smržovka – Josefův Důl		
2	548	V-014834/23	**Smržovka:** záhl. směr Josfův Důl. **Smržovka - Josefův Důl:** traťová bez TV, **Josefův Důl:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		následná směrová a výšková úprava GPK, úprava BK	Ne	3d	03.05.	05.05.	3.-5.5.					3									Oprava trati v úseku Smržovka - Josefův Důl		
701 - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod; Slavonice - Kostelec u Jihlavy; Dobronín - Polná nz																																								
1	701	V-016103/24	**Veselí nad Lužnicí - Počátky-Žirovnice:** traťová + TV, **Doňov:** celá + TV, **Kardašova Řečice:** celá + TV, **Výh Velký Ratmírov:** celá + TV, **Jindřichův Hradec:** celá + TV, **Jarošov nad Nežárkou:** celá + TV, **Výh Kamenný Malíkov:** celá + TV, **Popelín:** celá + TV, **Počátky-Žirovnice:** celá + TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	Souběh s "140N" (most 26,463) a "210N" (H.Cerekev - Kostelec - investice).	TSO koleje v celkové délce 7900m formou SVP a SVK (více úseků); zřízení BK a UT, úpravy GPK a regulace TV. Oprava propustků v km 7,013, 7,017 a 25,109. Oprava mostů v km 4,392 a 23,598 (sanace desky).	Ne	50d	17.09.	05.11.	17.9.-5.11.								14	31	5			Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ PLZ 2026–2028 Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PLZ 2026–2027		
2	701	V-018473/24	**Jindřichův Hradec:** zhl. směr Velký Ratmírov, v části od návěstidla Se1 po námezník výhybky č. 1. **Jindřichův Hradec:** 1.,3.,5.,7.,9.,9a,11. jen TV, mezi ÚO401 a ÚO411	ZP	S			NVÚ		X		ND		X	X	X		100	Bez vlivu na úzkokolejky. Souběh s "210N" (H.Cerekev - Kostelec - investice SSZ) a "50N" (opravné práce Veselí - Počátky).	Rekonstrukce mostu v km 26,463 - demolice původní spodní stavby a výstavba nové spodní stavby, demolice původní nosné konstrukce a výstavba nové ocelové konstrukce s kolejovým ložem, úprava trakčního vedení, rekonstrukce žel. svršku.	Ne	140 d	19.06.	05.11.	19.6.-5.11.						12	31	31	30	31	5			Rekonstrukce mostu v km 26,463 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava		
3	701	V-003336/25	**Jindřichův Hradec, obvod kolejové splítky:** 101. bez TV, její část od hrotu jazyka výhybky č. 22 do km 27,800 **Jindřichův Hradec:** 101. jen TV, v úseku mezi el. dělením ÚO 411 a děličem TV č. 6	ZP	S					X		ND		X	X	X		100	Souběh s "50N" (Veselí - Počátky). Vliv na úzkokolejky.	Oprava propustku v km 27,730 v kolejové splítce (celková přestavba).	Ne	7d	17.09.	23.09.	17.-23.9.									7					Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ PLZ 2026–2028		
4	701	V-005591/25	**Počátky-Žirovnice - Horní Cerekev:** traťová + TV, **Jihlávka:** celá + TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		výměna kolejového roštu, zřízení BK, úprava GPK	Ne	40d	10.05.	18.06.	10.5.-18.6.					22	18							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
5	701	V-018811/21	**Horní Cerekev - Kostelec u Jihlavy:** traťová + TV, **Batelov:** celá + TV, **Výh Spělov:** celá + TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		Rekonstrukce ŽST Batelov (kolejiště + SZZ) včetně DOZ výhybny Spělov, zabezpečení přejezdů v navazujících traťových úsecích, vybudování nové zastávky Horní Cerekev město, oprava mostů v km 76,856, 77,146, 77,219	Rekonstrukce ŽST Batelov (kolejiště + SZZ) včetně DOZ výhybny Spělov, zabezpečení přejezdů v navazujících traťových úsecích, vybudování nové zastávky Horní Cerekev město, oprava mostů v km 76,856, 77,146, 77,219	Ne	210 d	10.04.	05.11.	10.4.-5.11.				21	31	30	31	31	30	31	5		Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov		
6	701	V-003906/24	**Jihlava město - Jihlava:** traťová + TV, **Jihlava:** záhl. a zhl. TK směr Jihlava město záhlaví TK směr Luka n. J. jen TV. SK: 1a,5a + TV SK: 1 + TV, její část od nám. výh. č. 21 do km cca 198,650 SK: 3 + TV, její část od nám. výh. č. 15 do km cca 198,650 SK: 5b + TV, její část od nám. výh. č. 12 do km cca 198,650	ZP	T+S			NVÚ		X		ND		X	X	X	100		25.4. cca od 3:30; rychlíky k provizornímu nástupišti u SK4, v souběhu s výlukou V-018811/21 bude bez napětí TV úseku Jihlava město (včetně) - Kostelec u Jihlavy (včetně)	Rekon. veselského zhlaví Jihlava rekonstrukce viaduktu, zhlaví, přejezdů, 14.-17.9. práce na TV	Ne	146 d	25.04.	17.09.	25.4.-17.9.				6	31	30	31	31	17				Rekonstrukce veselského zhlaví v ŽST Jihlava		
7	701	V-015926/24	**Jihlava:** 4a,10-20,108,109 jen TV, 1a,1,1b,2a,2,4,4b,6,8 + TV, **Jihlava:** zhl. SK 1,2,4b směr Dobronín záhlaví TK směr Luka n. J. jen TV.	ZP	S			NVÚ		X		ND		X	X	X	30		ZP směr Dobronín, výluka TV vč. V5110 Kronospan	Rekon. veselského zhlaví Jihlava základy TV, vlož. provizor. el. dělení do spojky 21-22 a provizor. izol. u výh. č. 21, dmt ÚD 4, 7	D	5x8 h	03.03.	07.03.	3.-7.3.			5									Rekonstrukce veselského zhlaví v ŽST Jihlava		
8	701	V-015931/24	**Jihlava:** 4a,4b,8-20,108,109 jen TV, 1b,2a,2,4,6 + TV,	ZP	S			NVÚ		X		ND		X	X	X	30		ZP směr Dobronín, výluka TV vč. V5110 Kronospan	Rekon. veselského zhlaví Jihlava stožáry TV, převěšení TV, stavba provizor. nástupiště mezi SK 2a (2) a 4, tažení obcház.	D	5x8 h	06.04.	10.04.	6.-10.4.				5									Rekonstrukce veselského zhlaví v ŽST Jihlava		
9	701	V-015936/24	**Jihlava:** 2a bez TV, 3,3a,5a,5b,5,7,21a jen TV, 1a + TV, ost. zař.: provizorní nástupiště u SK 4. **Jihlava:** zhl. SK 1,2 směr Jihlava město a Luka n. J. záhlaví a zhlaví TK směr Jihlava město jen TV záhlaví TK směr Luka n. J. jen TV.		S			LNT								100		LNT směr Jihlava město, 25.4. cca do 03:30	Rekon. veselského zhlaví Jihlava vložení výh. č. 19, propracování SK 1a	Ne	15d	11.04.	25.04.	11.-25.4.				15									Rekonstrukce veselského zhlaví v ŽST Jihlava		
10	701	V-015937/24	**Jihlava:** 3,5a,5b bez TV, 1b,2a,2 jen TV, 1 + TV, záhl. a zhl. TK směr Jihlava město.	ZP	S					X				X	X	X	10		ZP směr Jihlava město, souběh s V-015936/24	Rekon. veselského zhlaví Jihlava vložení provizor. děliče do SK 3,5 u přechodu „B“	N	4	24.04.	25.04.	24.-25.4.				1									Rekonstrukce veselského zhlaví v ŽST Jihlava		
11	701	V-015938/24	**Jihlava:** záhl. a zhl. TK směr Luka n. J. .	ZP	S					X		ND		X	X	X	50			Rekon. veselského zhlaví Jihlava přeložení páteřní kabelizace SZ, ZZ	D	12	29.04.	29.04.	29.4.				1									Rekonstrukce veselského zhlaví v ŽST Jihlava		
12	701	V-015939/24	**Jihlava:** 1b,2a,2,3a,4a,4,4b,6-20,7-21,21a,108,109 jen TV, výh.: 23, SK: 1 + TV, její část od km cca 198,650 po náv. L1 SK: 3 + TV, její část od km cca 198,650 po náv. L3 SK: 5b + TV, její část od km cca 198,650 po náv. Lc5b SK: 5 + TV		S			LNT								100		souběh s pol. V-003906/24 (ZP Jihlava m. - Jihlava), výluka TV vč. V5110 Kronospan	Rekon. veselského zhlaví Jihlava práce na kotvení TV, tažení TV směr Jihlava město, odstranění dělení SK 3,5, regulace TV	Ne	4d	14.09.	17.09.	14.-17.9.									4				Rekonstrukce veselského zhlaví v ŽST Jihlava		
13	701	V-015940/24	**Jihlava:** 1a,1,2a,2 bez TV, celá jen TV,		S			LNT									100			Rekon. veselského zhlaví Jihlava tažení TV SK 1,2, odstranění dělení SK 1,2, regulace TV	Ne	4d	18.09.	21.09.	18.-21.9.									4				Rekonstrukce veselského zhlaví v ŽST Jihlava		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUR	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
14	701	V-015941/24	**Jihlava:** 1a,1,1b,4a,4b,6 jen TV, 2a,2,4 + TV, záhl. TK směr Luka n. J. jen TV.		S			LNT									100	LNT směr Dobronín	Rekon. veselského zhlaví Jihlava dmt provizorního nástupiště	Ne	2d	22.09.	23.09.	22.-23.9.									2				Rekonstrukce veselského zhlaví v ŽST Jihlava		
15	701	V-014934/20	**Slavonice - Kostelec u Jihlavy:** traťová bez TV, **Slavonice:** celá bez TV, **Dačice:** celá bez TV, **Telč:** celá bez TV, **Sedlejov:** celá bez TV, **Třešť:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100	Pokračování stavebních prací a výluk v roce 2028 na úseku Telč (mimo) - Slavonice (včetně).	Zvýšení traťové rychlosti, rekonstrukce nástupišť, nová konfigurace kolejiště ŽST Telč, zřízení nové dopravny Slavibor, rekonstrukce přejezdů, vybudování DOZ, elektrizace, ETCS.	Ne	351 d	15.01.	31.12.	15.1.-31.12.	17	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice		
16	701	V-015184/23	**Slavonice - Dačice:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100	Koordinace (souběh) s revitalizací trati Kostelec - Slavonice ve stavební sezóně 2027.	Rekonstrukce mostů v km 51,884 a 53,696 - snesení původních mostních konstrukcí, sanace spodních staveb, osazení nových mostních konstrukcí, úprava koleje v	Ne	120 d	04.05.	31.08.	4.5.-31.8.					28	30	31	31					Rekonstrukce mostů v km 51,884 a 53,696 trati Slavonice - Telč		
702 - Tábor - Písek; Tábor - Bechyně																																							
1	702	V-005351/25	**Branice - Červená nad Vltavou:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X	100		Zrušení přejezdu v km 32,906 (P6262) včetně výstavby náhradní komunikace.	Ne	2d	11.10.	12.10.	11.-12.10.									2				Zrušení přejezdu P6262 v km 32,906 na trati Tábor - Písek		
2	702	V-019693/21	**Tábor - Slapy:** traťová + TV, **Tábor:** kolejově a napětově obvod místního nádraží	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100	Nelze na vlečku č. 2138 (voj. vlečka č.5 - Bechyně-Dolina).	Výstavba nového mostu v km 4,494 v rámci SO 651 s rekonstrukcí žel. svršku včetně sanace spodku v km 4,300-4,780; úpravy TV v souvislosti s přeložkou silnice II/137 (CPS-investor JčK).	Ne	180 d	03.03.	29.08.	3.3.-29.8.			29	30	31	30	31	29								
3	702	V-012114/24	**Tábor - Bechyně:** traťová + TV, **Tábor:** kolejově a napětově obvod místního nádraží **Slapy:** celá + TV, **Malšice:** celá + TV, **Sudoměřice u Bechyně:** celá + TV, **Bechyně:** celá + TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100	Souběh s "180N" (CPS - most 4,494). Zhotovitel prací na TV musí mít dvoucestné vozidlo.	Demontáž TV, výstavba základů TP, stavba TP včetně vystrojení, tažení nového TV včetně zesilovacího a napájecího vedení (prostá rekonstrukce TV).	Ne	180 d	03.03.	29.08.	3.3.-29.8.			29	30	31	30	31	29					Prostá rekonstrukce trakčního vedení trati Tábor – Bechyně		
4	702	V-016108/24	**Tábor - Slapy:** traťová + TV, **Tábor:** kolejově a napětově obvod místního nádraží	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100	Souběh s "180N". Termínově mimo položku V-017415/20. Využití mechanizace pro opravnou práci ST (výluka "26N").	Oprava mostu v km 3,340 (snesení koleje, očištění a reprofilace rubu klenby, zřízení nové izolace, zpětné zásypy, obnovení koleje).	Ne	14d	21.07.	03.08.	21.7.-3.8.							11	3					Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ PLZ 2026–2028		
5	702	V-017415/20	**Tábor - Bechyně:** traťová + TV, **Tábor:** kolejově a napětově obvod místního nádraží **Slapy:** celá + TV, **Malšice:** celá + TV, **Sudoměřice u Bechyně:** celá + TV, **Bechyně:** celá + TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100	Souběh s "180N".	TSO koleje v km 0,300-0,521 a 0,731-1,300, oprava kolejí a výhybek v Sudoměřicích u Bechyně.	Ne	26d	04.08.	29.08.	4.-29.8.								26				Oprava trati v úseku Tábor – Bechyně II. etapa Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PLZ 2026–2027		
703 - Horní Cerekev - Tábor																																							
1	703	V-005592/25	**Horní Cerekev - Pelhřimov:** traťová bez TV, **Dobrá Voda u Pelhřimova:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		výměna kolejnic a pražců, zřízení BK	Ne	19d	22.03.	09.04.	22.3.-9.4.			10	9									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ BNO 2026 - 2028		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
704 - (České Budějovice seř.n.) - České Budějovice os.n. - Benešov u Prahy																																								
1	704	V-006621/25	**Nemanice I:** napěťově TV nad PK č. 1 v části mezi vloženými úsekovým děliči (střed NP v km cca 216,734)		**S**			**NVÚ**									**100**	Navazuje na výluku z roku 2026. Přes mostní provizoria zavedena PJ=40 km/h v délce zřízeného NP (124m). Nutné posouzení vlakovým dynamikem. Severní spojka - CPS na SOD.	Výstavba silničního podjezdu a podchodu pro pěší s aktivovaným neutrálním polem TV v dl. 124 m nad PK č. 1 v místě mostních provizorií (střed NP km cca 216,734); zřizování milánských stěn a železobetonových pilot.	Ne	60d	01.01.	01.03.	1.1.-1.3.	31	28	1												
2	704	V-006622/25	**Nemanice I:** napěťově TV nad PK č. 2 v části mezi vloženými úsekovým děliči (střed NP v km cca 216,734)		**S**			**NVÚ**									**100**	Navazuje na výluku z roku 2026. Přes mostní provizoria zavedena PJ=40 km/h v délce zřízeného NP (124m). Nutné posouzení vlakovým dynamikem. Severní spojka - CPS na SOD.	Výstavba silničního podjezdu a podchodu pro pěší s aktivovaným neutrálním polem TV v dl. 124 m nad PK č. 2 v místě mostních provizorií (střed NP km cca 216,734); zřizování milánských stěn a železobetonových pilot.	Ne	83d	01.01.	24.03.	1.1.-24.3.	31	28	24												
3	704	V-006623/25	**České Budějovice:** 901. bez TV, **České Budějovice:** 901. jen TV, její část od el. dělení ÚO 411 **České Budějovice:** 901a + TV, **České Budějovice:** kolejově a napěťově zhlaví mezi 901. a 901a SK **České Budějovice:** záhl. 1. TK od návěstidla L901a k návěstidlu 1S. **České Budějovice - Nemanice I:** 1. + TV, **Nemanice I:** záhl. a zhl. 1. TK v části od návěstidla 1L k návěstidlu S1 a 101. **Nemanice I:** napěťově část zhlaví od el. dělení u ÚO 401 k úsekovým děličům č.2,3,6 a 11		**T+S**				**VNJŘ**			**ND**					**100**	Provoz na VR 704 s PJ=50 km/h v délce cca 600m (216,100-216,700). Souběh s výlukou OŘ v úseku Nemanice II - Strakonice s ND. Na VR 704 po 2.TK a 2.SK Nemanice I. Překlápění 709/704 dne 24.3. cca v 17h. Severní spojka - CPS na SOD.	Zrušení PK č. 1, snesení výhybek č. 2XA, 3XA, 4XA a MP, vložení nových výhybek č. 1, 2, 3, 4 a 5; zřízení připojného pole výhybek č. 5/6, směrové a výškové úpravy žel. svršku, svařování, úpravy TV na novou konfiguraci.	Ne	24d	01.03.	24.03.	1.-24.3.			24												
4	704	V-006624/25	**Výh Nemanice:** zab. zař.: SZZ .		**S**												**70**	Souběh s "24N" (Nemanice II - Strakonice). Provoz na VR 704 s dopravními opatřeními (bude dopracováno dle PD). Úpravy SW se předpokládají v noční výluce 23./24.3. se ZP (cca 4h). Severní spojka - CPS na SOD.	Úpravy SZZ před překlápěním nepřetržitých výluk na VR 709/704 (dne 24.3. cca v 17h).	D	17	24.03.	24.03.	24.3.			1												

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
5	704	V-006625/25	**České Budějovice:** 902. bez TV, **České Budějovice:** 902. jen TV, její část od el. dělení ÚO 412 **České Budějovice bývalé stavědlo 7:** 902a + TV, **České Budějovice:** kolejově a napěťově zhlaví mezi SK 902 a 902a **České Budějovice:** záhl. 2. TK od návěstidla L902a k návěstidlu 2S. **České Budějovice - Nemanice I:** 2. + TV, **Nemanice I:** záhl. a zhl. v části od návěstidla 2L k návěstidlu S2. **Nemanice I:** napěťově část zhlaví od el. dělení u ÚO 402 k děličům č. 2, 3 a 5 **Nemanice I:** 1.,2. bez TV, **Nemanice I:** 1.,2. jen TV, jejich část od děličů 4,5,9 k el. dělení ÚO 421		**T+S**				**VNJŘ**	**X**		**ND**								100	Provoz na VR 709 s PJ=50 km/h v dl. cca 600m (216,300-216,900). Souběh s výlukou OŘ v úseku Nemanice I - Ševětín s ND (pokud nebude kolize s výlukami na VR 709, 713, 521). Překlápění 709/704 dne 24.3. cca v 17h. Severní spojka - CPS na SOD.	Zrušení PK č.2, snesení výhybky č. 1XA, snesení MP, pokládka KP mezi KV č. 1 a KV č. 6; propojení SK č. 2 k ZV výh. č. 1; směrové a výškové úpravy žel. svršku, svařování, zřízení BK, úpravy drážních stezek, úpravy TV na novou konfiguraci.	Ne	17d	24.03.	09.04.	24.3.-9.4.			8	9												
6	704	V-016275/24	**Nemanice I - Ševětín:** traťová + TV, **Hluboká nad Vltavou-Zámostí:** celá + TV, **Odb Dobřejovice:** celá + TV, **Odb Dobřejovice - Chotýčany:** 1.,2. + TV, **Chotýčany:** celá + TV, **Ševětín:** celá + TV,	**ZP**	**T+S**					**X**		**ND**		**X**	**X**	**X**		100	Souběh s "17N" (Č.B. - Nemanice) "Severní spojka". Výluka bude konána pouze za předpokladu, že na VR 709, 713 a 521 nebudou zařazeny výluky. Pokud nebude "17N", bude OŘ nárokovat v roce 2027 denní výluky pro údržbu a "N" výluka bude v roce 2028.	SVK v délce cca 10 000 m, souvislá výměna pražců v ŽST Chotýčany, SČ v délce 8000 m.	Ne	17d	24.03.	09.04.	24.3.-9.4.			8	9									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PLZ 2026–2027	ČD Cargo a.s. - nevhodný souběh s výlukou VR 705 položka č.1 Nová Ves n/L - Třeboň.	OŘ PLZ: za předpokladu konání výluky na VR 705 (Nová Ves - Třeboň) se tato výluka nebude konat.
7	704	V-002992/25	**Nemanice I - Hluboká nad Vltavou-Zámostí:** traťová + TV,	**ZP**	**T**					**X**		**ND**		**X**	**X**	**X**		100	Souběh se "17N" (Nemanice - Ševětín). Pokud nebude realizace v roce 2027, dojde k přesunu výluky do roku 2028.	Oprava mostu v km 7,204 s opravou izolace rubu klenby.	Ne	10d	24.03.	02.04.	24.3.-2.4.			8	2									Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ PLZ 2026–2028		
8	704	V-006626/25	**České Budějovice:** 901a + TV, **České Budějovice:** záhl. 1. TK od návěstidla L901a k návěstidlu 1S. **České Budějovice - Nemanice I:** 1. + TV, **Výh Nemanice, II:** záhl. a zhl. 1. TK v části od návěstidla 1L k návěstidlu S1 a 101, vč. PK č. 1. **Nemanice I:** napěťově část zhlaví od el. dělení u ÚP 401 k úsekovému děliči č. 10 **Výh Nemanice, II:** 101 + TV, **Nemanice I:** 1. + TV, její část od návěstidla S1 k úsekovému děliči č. 6	**ZP**	**T+S**					**X**		**ND**		**X**	**X**	**X**		100	Výluka od 7:00 (6.11.) do 4:00 (7.11.). V částečném souběhu s pol. V-006627/25 (souběh v čase 23:00-4:00). Severní spojka - CPS na SOD.	3. podbití koleje a výhybek, broušení, sypání štěrku, úpravy TV (1. stopa).	Ne	2d	06.11.	07.11.	6.-7.11.											2				
9	704	V-006627/25	**České Budějovice:** 902a + TV, **České Budějovice:** záhl. 2. TK od návěstidla L902a k návěstidlu 2S. **České Budějovice - Nemanice I:** 2. + TV, **Nemanice I:** záhl. a zhl. v části od návěstidla 2L k návěstidlu S2 . **Nemanice I:** napěťově část zhlaví od el. dělení u ÚP 402 k úsekovým děličům č. 2, 3 a 5 **Nemanice I:** 1.,2. + TV,	**ZP**	**T+S**					**X**		**ND**		**X**	**X**	**X**		100	Výluka od 23:00 (6.11.) do 17:00 (7.11.). V částečném souběhu s pol. V-006626/25 (v čase 23:00-4:00). Severní spojka - CPS na SOD.	3. podbití koleje a výhybek, broušení, sypání štěrku, úpravy TV (2. stopa).	Ne	2d	06.11.	07.11.	6.-7.11.											2				

705 - Gmünd NŐ - České Budějovice os.n.; České Velenice - Veselí nad Lužnicí

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
1	705	V-000917/23	**Nová Ves nad Lužnicí - Třeboň:** traťová bez TV, včetně celých dopraven Suchdol nad Lužnicí a Majdalena **Třeboň:** záhl. směr Majdalena, v části od návěstidla L po hroty jazyků výhybky č. 1.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100	ZP vlečky Sloupárna Majdalena a Českomoravský štěrk, vlečka Stasek (nesjízdná, ruší se). Mimo termín 6.6.-6.7. vlečka LB Minerals přístupná od Č.Velenic. 7.7.-16.7. aktivace def. SZZ/TZZ bez ETCS Č.V. - N.Ves (včetně). Pokračuje do r. 2028.	Rekonstrukce traťových úseků a dotčených ŽST - rekonstrukce žel. svršku a spodku, rekonstrukce mostních objektů, kombinace ručního a strojního čištění příkopů, elektrizace, aktivace ZZ - společně pro SP č. 2 a 3.	Ne	306 d	01.03.	31.12.	1.3.-31.12.			31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)		
2	705	V-001827/25	**Nová Ves nad Lužnicí:** záhl. a zhl. směr Suchdol nad Lužnicí. **Nová Ves nad Lužnicí:** 1.,2.,3.,5. bez TV,	ZP	S					X		ND		X	X	X	100	V souběhu s V-000917/23. Vlečka LB Minerals v provozu - přístupná od Č.Velenic (mimo termín 6.6.-6.7.)	Rekonstrukce vyloučené části ŽST - SP č. 2.	Ne	90d	18.04.	16.07.	18.4.-16.7.				13	31	30	16						Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)		
3	705	V-000918/23	**Nová Ves nad Lužnicí:** záhl. a zhl. směr České Velenice.	ZP	S					X		ND		X	X	X	100	V souběhu s V-000917/23 a V-001827/25. ZP vlečka LB Minerals.	Dokončení rekonstrukce zbývající části ŽST - SP č. 2.	Ne	31d	06.06.	06.07.	6.6.-6.7.						25	6						Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)		
4	705	V-000892/23	**Třeboň - Veselí nad Lužnicí:** traťová bez TV, **Třeboň:** celá bez TV, vyjma části záhlaví uvedeného v položce č. V-000917/23 **Lomnice nad Lužnicí:** celá bez TV, **Veselí nad Lužnicí:** záhl. směr Lomnice nad Lužnicí, v části od návěstidla VL po návěstidlo Se4	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100	Pokračuje do roku 2028. V souběhu s V-000917/23.	Rekonstrukce traťových úseků a dotčených ŽST - rekonstrukce žel. spodku a svršku, rekonstrukce mostních objektů, elektrizace trati - SP č. 3.	Ne	168 d	17.07.	31.12.	17.7.-31.12.							15	31	30	31	30	31	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)		
5	705	V-000893/23	**České Velenice - Nová Ves nad Lužnicí:** zab. zař.: ETCS.		T												100	Pokračuje do roku 2028.	Výluka traťové části systému ETCS - SP č. 3.	Ne	168 d	17.07.	31.12.	17.7.-31.12.							15	31	30	31	30	31	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)		
6	705	V-002769/24	**Veselí nad Lužnicí:** 4.,4a,101.,101a jen TV, záhl. směr Lomnice nad Lužnicí, v části od návěstidla VL po návěstidlo Se4.		S			NVÚ									25	V souběhu s V-000892/23 = ZP+ND směr Lomnice.	Betonáž základů trakčního vedení - SP č. 3.	D	2x6 h	18.10.	19.10.	18.-19.10.										2			Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)		
7	705	V-002772/24	**Veselí nad Lužnicí:** 4.,4a,101.,101a jen TV, záhl. směr Lomnice nad Lužnicí, v části od návěstidla VL po návěstidlo Se8.		S			NVÚ									25	V souběhu s V-000892/23 = ZP+ND směr Lomnice. Omezení výjezdu z depa (nelze přes SK 101a)!	Montáž trakčního vedení - SP č. 3.	D	2x6 h	16.11.	17.11.	16.-17.11.											2		Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)		
706 - Summerau - České Budějovice os.n.; Rybník - Lipno nad Vltavou																																								
1	706	V-016105/24	**Horní Dvořiště st.hr. - Včelná:** traťová + TV, **Horní Dvořiště:** celá + TV, **Rybník:** celá + TV, **Omlenice:** celá + TV, **Kaplice:** celá + TV, **Velešín:** celá + TV, **Holkov:** celá + TV, **Kamenný Újezd u Č. Budějovic:** celá + TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100	Souběh s "19N" (Včelná - Č.B.) + souběh s "10N" (Č.B. seř.nádr.). 6 dní před koncem výluky umožnit návoz pracovního vlaku TV do Vyššího Brodu kl. (výměna trakčních bran).	Prostá rek. 2.etapa - sanace nestabilního podloží v km 77,200-77,500; 101,600-101,700; TSO koleje v km 70,000-70,400 a 79,578-80,398.	Ne	29d	20.09.	18.10.	20.9.-18.10.									11	18			Cyklická obnova trati v úseku Včelná – Horní Dvořiště Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PLZ 2026–2027		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
2	706	V-017875/22	**Včelná - České Budějovice-Rožnov:** traťová + TV, **Včelná:** celá + TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	Souběh s "29N" (H.Dvořiště - Včelná) + souběh s "10N" (Č.B. seř.nádr.). Nelze obsluhovat vlečku č. 2135 "Včelná" pro ČEPRO.	TSO koleje v km 111,910-112,223; 113,882-116,000 formou SVP a SVK. TSO SK1 (111,005 - 111,507) a TSO výh. č. 1, 2 a 3 (Včelná).	Ne	19d	20.09.	08.10.	20.9.-8.10.									11	8		Cyklická obnova trati v úseku Včelná – Horní Dvořiště		
3	706	V-017563/25	**České Budějovice seřaďovací nádraží:** 103a,103b + TV, zhl. mezi těmito kolejemi.		S													100	Souběh s "19N" (Včelná - Č.B.-Rožnov). Možné částečné omezení provozu koleje č. 320 v depu ČD-Cargo.	Oprava propustku v km 118,448 - demontáž NK, osazení nové prefabrikované konstrukce.	Ne	10d	20.09.	29.09.	20.-29.9.									10			Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ PLZ 2026–2028		
4	706	V-005425/25	**Rybník - Lipno nad Vltavou:** traťová + TV, **Rožmberk nad Vltavou:** celá + TV, **Vyšší Brod klášter:** celá + TV, **Loučovice:** celá + TV, **Lipno nad Vltavou:** celá + TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	Souběh s "29N" (H.Dvořiště - Včelná). V předstihu (28 dní) vybudování nových základů pro trakční brány (6 ks) ve V.Brodě kl. - pouze denní výluky.	Rekonstrukce mostu v km 9,890 (nová železobetonová konstrukce, nová izolace); přestavba propustků v km 2,264; 3,978; 4,411; 4,735; 10,201; 10,314; 10,394; 17,114 a 17,658 (na DN 600-800). Zrušení 6.SK a výh. č. 5, 6 (Vyšší Brod klášter)	Ne	29d	20.09.	18.10.	20.9.-18.10.									11	18		Oprava mostu v km 9,890 na trati Rybník – Lipno Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ PLZ 2026–2028 Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PLZ 2026–2027		
707 - Volary - České Budějovice os.n.; Černý Kříž - Nové Údolí; Strakonice - Volary																																								
1	707	V-017125/25	**Volyně - Vimperk:** traťová bez TV, **Čkyně:** celá bez TV, **Bohumilice v Čechách:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		SVP+SVK+BK v km 16,215-16,420; 16,790-17,430; 17,980-18,100; 21,300-21,505; 22,700-22,850; 26,026-26,920.	Ne	21d	25.03.	14.04.	25.3.-14.4.			7	14									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PLZ 2026–2027		
2	707	V-005589/25	**Kájov - Český Krumlov:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	Souběh s "30N" (Zl.Koruna - Křemže) a "17N" (Křemže - Boršov)	Oprava mostu v km 29,572 (nová železobetonová deska, izolace).	Ne	30d	15.09.	14.10.	15.9.-14.10.									16	14		Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ PLZ 2026–2028		
3	707	V-005590/25	**Zlatá Koruna - Křemže:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	Souběh s "30N" (Kájov - Č.Krumlov) a "17N" (Křemže - Boršov)	Oprava mostu v km 18,319 (nová železobetonová deska, izolace).	Ne	30d	15.09.	14.10.	15.9.-14.10.									16	14		Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ PLZ 2026–2028		
4	707	V-017123/25	**Křemže - Boršov nad Vltavou:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	Souběh s "30N" (Kájov - Č.Krumlov) a "30N" (Zl. Koruna - Křemže).	SVP v km 6,040 a 6,380, SVK+BK v km 6,750-7,605, 8,155-8,500 a 9,915 - 10,870, TSO přejezdů P1569 (6,102); P1570 (6,462); P1571 (6,854) a P1575 (10,543).	Ne	17d	15.09.	01.10.	15.9.-1.10.									16	1		Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PLZ 2026–2027		
708 - Čičenice - Volary; Čičenice - Týn nad Vltavou; Netolice - Divčice																																								
1	708	V-002503/24	**Vodňany - Strunkovice nad Blanicí:** traťová bez TV, **Bavorov:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	Souběh s "32N" (Bavorov - Prachatice). Navýšení rozsahu prací.	Rekonstrukce žel. svršku včetně sanace žel. spodku a odvodnění v km 12,505-17,400. Výstavba PZZ na přejezdu v km 11,152 (P1431) a 13,183 (P1435) s výměnou přej.	Ne	42d	15.04.	26.05.	15.4.-26.5.				16	26							Prodloužení zábrzdné vzdálenosti na trati Čičenice - Volary		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUR	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
2	708	V-002501/24	**Bavorov:** záhl. směr Strunkovice nad Blanicí.	ZP	S					X		ND		X	X	X	100	Souběh s "42N" a "32N".	Výstavba PZZ bez závor na přejezdu v km 12,721 (P1433), výměna přejezdové konstrukce včetně rekonstrukce žel. svršku a odvodnění v místě přejezdu.	Ne	9d	15.04.	23.04.	15.-23.4.				9									Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1433 v km 12,721 na trati Číčenice - Nové Údolí		
3	708	V-015934/23	**Bavorov - Prachatice:** traťová bez TV, **Strunkovice nad Blanicí:** celá bez TV, **Husinec:** celá bez TV, **Prachatice:** záhl. směr Husinec.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100	Souběh s "42N" (Vodňany - Struknovice). ND Bavorov - Zbytiny.	SVP a SVK v km 17,400-18,500 a 26,200-27,300 + SVK v km 18,860-19,100 a 19,450-19,750, svařování kolejnic do BK, doplnění a úprava štěrkového lože. TSO přejezdů v km 18,052 (P1445) a	Ne	32d	15.04.	16.05.	15.4.-16.5.				16	16								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PLZ 2026–2027		
4	708	V-006001/23	**Chroboly - Zbytiny:** traťová bez TV, **Chroboly:** záhl. směr Zbytiny.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100	Souběh s "32N" a "42N". ND Bavorov - Zbytiny.	TSO koleje v km 41,750-41,950; 44,600-45,120, výměna ŠL, svařování, zřízení nové BK, osazení pražcových kotev, oprava GPK, doplnění štěrkového lože.	Ne	14d	15.04.	28.04.	15.-28.4.				14									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PLZ 2026–2027		
709 - (České Budějovice seř.n.) - České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n. os.n.																																							
1	709	V-016307/24	**Výh Nemanice - Strakonice:** celá + TV, **Hluboká nad Vltavou:** celá + TV, **Zliv:** celá + TV, **Divčice:** celá + TV, **Protivín:** celá + TV, **Ražice:** celá + TV, **Čejetice:** celá + TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100	P1158 (260,340); P1159 (261,015); P1160 (262,178); P1161 (263,483); P1162 (264,051); P1163 (264,493); P1164 (264,895). Číčenice - provoz pro os. dopravu zachován. Souběh s "24N" (CPS - severní spojka).	Souvislá výměna žel. svršku v délce cca 3900m TK Hluboká - Zliv a Ražice - Čejetice; TSO SK1 (Ražice), TSO výh. č. 21, 23 (Ražice) a č. 1, 2, 7, 8 (Čejetice); TSO přejezdů (7ks). Oprava nosných lan a věšáků TV v ŽST	Ne	24d	01.03.	24.03.	1.-24.3.			24									Údržba, opravy a odstraňování závad u SEE OŘ PLZ 2024–2028 Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PLZ 2026–2027		
2	709	V-017615/25	**Protivín:** záhl. a zhl. směr Číčenice. **Protivín:** celá jen TV,	ZP	S			LNT		X		ND		X	X	X	100	Souběh s "24N" (Nemanice II - Strakonice), stavba ŘSD pokračuje v roce 2028. Nutné posouzení vlak. dynamikem, úsek se staženým sběračem cca 192 m (km 249,464 - 249,658) V předstihu 1 měsíc denní výluky pro základy	Zřízení neutrálního pole TV pro nově budovaný silniční nadjezd ŘSD v km cca 249,555.	Ne	3d	21.03.	23.03.	21.-23.3.			3											
3	709	V-017623/25	**Protivín:** záhl. a zhl. směr Číčenice.	ZP	S			LNT		X		ND		X	X	X	100	ND Číčenice - Ražice (ČD) a Protivín - Č. Budějovice (ARRIVA). V ŽST Protivín k dispozici všechny nástupištní hrany.	Výsuv nosné konstrukce silničního nadjezdu ŘSD v km cca 249,555.	Ne	4d	20.09.	23.09.	20.-23.9.									4						

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUR	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
4	709	V-016308/24	**Strakonice - Horažďovice předměstí:** traťová bez TV, traťová + TV, **Katovice:** celá + TV, **Střelské Hoštice:** celá + TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		TSO koleje v délce cca 2900m formou SVP a SVK; TSO přejezdů v km 275,274 (P1169), 277,622 (P1170), 279,131 (P1171), 280,298 (P1172), 284,561 (P1174), 285,541 (P1175). Oprava mostů v km 282,141 a 282,443 - sanace klenby včetně izolace.		Ne	21d	29.05.	18.06.	29.5.-18.6.					3	18							Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ PLZ 2026–2028 Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PLZ 2026–2027		
5	709	V-017126/25	**Horažďovice předměstí - Pačejov:** 1. + TV,		T													100		oprava GPK, výměna kolejnic a pražců, odstranění vegetace, BOTV		Ne	6d	03.05.	08.05.	3.-8.5.					6								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PLZ 2026–2027		
6	709	V-017129/25	**Pačejov - Horažďovice předměstí:** 2. + TV,		T													100		oprava GPK, výměna kolejnic a pražců, odstranění vegetace, BOTV		Ne	6d	10.05.	15.05.	10.-15.5.					6								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PLZ 2026–2027		
7	709	V-017128/25	**Pačejov - Nepomuk:** 1. + TV,		T													100		oprava GPK, výměna kolejnic a pražců, odstranění vegetace, BOTV		Ne	6d	17.05.	22.05.	17.-22.5.					6								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PLZ 2026–2027		
8	709	V-017131/25	**Nepomuk - Pačejov:** 2. + TV,		T													100		oprava GPK, výměna kolejnic a pražců, odstranění vegetace, BOTV		Ne	6d	23.05.	28.05.	23.-28.5.					6								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PLZ 2026–2027		
9	709	V-016534/24	**Nepomuk - Plzeň-Koterov:** trať ová + TV, **Nepomuk:** 6. + TV, **Ždírec u Plzně:** celá + TV, **Blovice:** celá + TV, **Nezvěstice:** záhl. a zhl. směr Blovice mezi návěstidly L a S1, S2, S3, S4, Se2 . **Nezvěstice:** 1,2,3,4,6a,6b,8,8a,8b,8c,10 bez TV, celá jen TV, od návěstidel S1, S2, S3, S4, Se2, Se7, zarážedla v km 332,430, výkolejky Vk2 k návěstidlům L1, L2, L3, L4, Sc6, zarážedlu v km 332,972, Se6 a výkolejce Vk1, Se9 **Nezvěstice:** záhl. a zhl. směr Starý Plzenec mezi návěstidly L1, L2, L3, L4, Se9 a S . **Starý Plzenec:** celá + TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		SVP a SVK v km 321,000-324,000 včetně strojního čištění, reprofilace příkopů, zřízení BK a odstranění vegetace; výměna kolejnic v km 334,500-336,100, svařování, strojní čištění ŠL v km 326,200-328,600 s úpravou BK, BOTV, Nepomuk SK6 - výměna pražců.		Ne	15d	16.04.	30.04.	16.-30.4.				15										Oprava trati v úseku Nepomuk – Blovice		
710 - Horažďovice předměstí - Klatovy; Janovice nad Úhlavou - Domažlice																																								
1	710	V-016535/24	**Velké Hydčice - Žichovice:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Výměna pražců a kolejnic v km 10,170-12,300, výměna ŠL, oprava přejezdu v km 11,549 (P892).		Ne	25d	22.03.	15.04.	22.3.-15.4.			10	15										Oprava trati v úseku V. Hydčice – Žichovice		
2	710	V-005973/24	**Pocinovice - Kdyně:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Rekonstrukce mostu v km 12,106 (mostní konstrukce, spodní stavba, žel. svršek, spodek).		Ne	110 d	01.07.	18.10.	1.7.-18.10.							31	31	30	18			Rekonstrukce mostu v km 12,106 trati Domažlice - Janovice	ČD Cargo a.s. - ŽESNAD: nekonat výluku v souběhu ZP Nýřany - Stod- Domažlice.	OŘ PLZ: denní výluky pro SSZ budou přesunuty mimo termín této nepřetržité výluky.
711 - Plzeň hl.n. os.n. - Klatovy; Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín																																								
1	711	V-016537/24	**Nýrsko - Železná Ruda-Alžbětín:** traťová bez TV, **Zelená Lhota:** celá bez TV, **Hamry-Hojsova Stráž:** celá bez TV, **Špičák:** celá bez TV, **Železná Ruda-Alžbětín:** záhl. a část zhlaví směr Špičák od návěstidla L k návěstidlům Se3, S4, S5, S7.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Výměna pražců a kolejnic v km 0,420-0,700 a 26,400-27,400, výměna ŠL, oprava přejezdu v km 26,888 (P836).		Ne	26d	13.09.	08.10.	13.9.-8.10.									18	8			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PLZ 2026–2027		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
712 - Plzeň hl.n. os.n. - Furth im Wald; Nýřany - Heřmanova Huť																																							
1	712	V-002814/25	**Plzeň-Jižní Předměstí:** 981.,982. bez TV, v části od návěstidla Sc981 a Sc982 po návěstidlo L981 a L982 **Plzeň hl.n.Nová Hospoda:** 981.,982. bez TV, v části od návěstidla L981 a L982 po námezník výhybky č. 802 **Plzeň hl.n.Nová Hospoda:** záhl. a zhl. směr Vejprnice, v části od námezníku výhybky č. 802 po návěstidlo DS. **Plzeň hl.n.Nová Hospoda:** napájecí vedení mezi ÚO 93A, B a ÚO Z228 v dopravně Plzeň hl.n.Nová Hospoda **Plzeň hl.n.Nová Hospoda - Nýřany:** traťová bez TV, **Vejprnice:** celá bez TV, **Nýřany:** záhl. a zhl. směr Vejprnice. část SK 1,2,3,4,5a,6,8,10 a 12 od nám. výh. č. 1,2,3,4,5,7 do km 123,125.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100	Pokračuje z roku 2026. 8.-14.1. ZP vlečky kont. term. (bypass mimo síť SŽ), prov. možný na nást. u SK č. 2,4 od Domažlic (bez objíždění), ZP vl. 2292 (PLZ). ETCS ve zprovozněné části aktivováno a v provozu.	Základy podpěr TV, snesení kol. roštu, rek. a novostavby mostů, zrušení přejezdu v km 122,022 (P602), zřízení žel. spodku, odvodnění, montáž kol. roštu, nové TV, na závěr etapy aktivace definitivního ZZ pro úsek Plzeň J.P. - Nýřany.	Ne	14d	01.01.	14.01.	1.-14.1.	14												Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)	ČD Cargo a.s. - volná odklonová trať VR 710/711.	**SSZ Plzeň** - v rámci koordinace bereme na vědomí, koordinujeme s OŘ
2	712	V-019022/21	**Nýřany:** záhl. a zhl. směr Chotěšov. část SK 1,2,3,3a,3c,4,6,8 a 10 od km 123,125 k nám. výh. 11,14,15,16,17,20,21 **Nýřany:** záhl. směr Heřmanova Huť. **Nýřany - Výh Chotěšov:** traťová bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100	Provoz na nové nást. u SK 1 (vnější) a SK 2 a 4 (ostrovní) od Plzně (bez objíždění, od SP2 s obj.), Zachován provoz na vlečku kont. terminál přes nové def. propojení na zhlaví směr Vejprnice, ZP vlečky V2136, V2033/V2207 a V2271 (násl. sneseno)	Základy podpěr TV, snesení kol. roštu, rek. mostů, rek. přejezdů v km 123,613 (P604) a 124,882 (P606), zřízení žel. spodku, odvodnění, montáž kol. roštu, nové TV, práce na SZZ ŽST Nýřany. Zprovoznění ETCS v dotčeném úseku.	Ne	77d	15.01.	01.04.	15.1.-1.4.	17	28	31	1									Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)	ČD Cargo a.s. - volná odklonová trať VR 710/711.	**SSZ Plzeň** - v rámci koordinace bereme na vědomí, koordinujeme s OŘ
3	712	V-003831/24	**Nýřany:** záhl. a zhl. směr Chotěšov. část SK 1,2,3,4 (původní SK 6,8,10 sneseny) od km 123,125 směr Chotěšov (výluka části nových SK označených jako 1,2,4,6,8,10 - nová konfigurace) **Nýřany - Výh Chotěšov:** traťová bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100	Provoz na nové nást. u SK 1 (vnější) a SK 2 a 4 (ostrovní) - od Plzně, možnost obj. SK 2,4, zachován provoz na vlečku kont. terminál přes nové def. propojení na zhlaví směr Vejprnice, vlečka V2136 v provozu, ZP V2033/V2207 a V2271 (násl. sneseno)	Dokončení modernizačních prací ve vyloučené části ŽST Nýřany + záhlaví a zhlaví směr Chotěšov + TK. Po ukončení etapy dokončení aktivace SZZ Nýřany a TZZ směr Chotěšov. Zprovoznění ETCS v dotčeném úseku.	Ne	162 d	15.01.	25.06.	15.1.-25.6.	17	28	31	30	31	25							Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)	ČD Cargo a.s. - volná odklonová trať VR 710/711.	**SSZ Plzeň** - v rámci koordinace bereme na vědomí, koordinujeme s OŘ
4	712	V-019030/21	**Nýřany - Heřmanova Huť:** traťová bez TV, **Heřmanova Huť:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100	Zahájení výluky 1.10.2026 (zřízení základů TV, demontáž žel. svršku, atd.). Uzavírky dotčených žel. přejezdů postupně, řešení objízdných tras dle průběhu výstavby.	Odtěžení štěrkového lože, kácení dřevin, zřízení nových konstrukčních vrstev, práce na mostních objektech a nástupištích, montáž trakčních podpěr a nového trakčního vedení, na konci postupu přezkoušení a zprovoznění ZZ.	Ne	273 d	01.01.	30.09.	1.1.-30.9.	31	28	31	30	31	30	31	31	30				Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	% dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
5	712	V-002608/25	**Plzeň hl.n.Nová Hospoda:** 981.,982. bez TV, v části od km 107,600 k námezníku výhybky č. 802 **Plzeň hl.n.Nová Hospoda:** záhl. a zhl. směr Vejprnice. **Plzeň hl.n.Nová Hospoda - Vejprnice:** traťová bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100	Pokračuje z roku 2026 (zahájení 18.7.2026). Místo vyloučení až za odb. výh. č. 801 - vlečka č. 2292.	Stavební postup č. 2 - zřízení napojení původní stopy směr Vejprnice a nové stopy směr Chotěšov / Stod.	Ne	14d	01.01.	14.01.	1.-14.1.	14													Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)	ČD Cargo a.s. - volná odklonová trať VR 710/711.	**SSZ Plzeň** - v rámci koordinace bereme na vědomí, koordinujeme s OŘ
6	712	V-016122/25	**Stod:** 1.,2. bez TV,		S												25		Přípravné práce - pažení.	D	3x6 h	27.01.	29.01.	27.-29.1.	3													Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)		
7	712	V-016125/25	**Stod:** 4.,6. bez TV,		S												25		Přípravné práce - pažení.	D	2x6 h	28.01.	29.01.	28.-29.1.	2													Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)		
8	712	V-002591/25	**Stod:** záhl. a zhl. směr Chotěšov, v části od návěstidla L po návěstidla S1 a S2.	ZP	S					X		ND		X	X	X	25		Stavební postup č. 1 - práce na úpravě záhlaví stanice (původní/nová stopa).	N	13x 6h	16.02.	30.05.	16.-26.2., 27.-30.5.		10			3								Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)		
9	712	V-002610/25	**Plzeň-Jižní Předměstí:** 981. bez TV, **Plzeň hl.n.Nová Hospoda:** záhl. a zhl. směr Výh. Chotěšov - nová stopa.		S												25		Práce ve směru nové stopy v nové konfiguraci Odb. Nová Hospoda! Provoz možný po koleji č. 982!	Dokončovací práce - broušení koleje.	D	2x6 h	15.02.	16.02.	15.-16.2.		2											Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)		
10	712	V-002612/25	**Plzeň-Jižní Předměstí:** 982. bez TV, **Plzeň hl.n.Nová Hospoda:** záhl. a zhl. směr Výh. Chotěšov - nová stopa.	ZP	S					X		ND		X	X	X	25		Práce ve směru nové stopy v nové konfiguraci Odb. Nová Hospoda! ZP+ND směr Vejprnice!	Dokončovací práce - broušení koleje.	D	2x6 h	17.02.	18.02.	17.-18.2.		2											Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)		
11	712	V-002614/25	**Plzeň-Jižní Předměstí:** 981. + TV, **Plzeň hl.n.Nová Hospoda:** záhl. a zhl. směr Výh. Chotěšov - nová stopa.		S												25		Práce ve směru nové stopy v nové konfiguraci Odb. Nová Hospoda! Provoz možný po koleji č. 982!	Dokončovací práce - následné podbití koleje.	D	6	16.04.	16.04.	16.4.				1									Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)		
12	712	V-002615/25	**Plzeň-Jižní Předměstí:** 982. + TV, **Plzeň hl.n.Nová Hospoda:** záhl. a zhl. směr Výh. Chotěšov - nová stopa.	ZP	S					X		ND		X	X	X	25		Práce ve směru nové stopy v nové konfiguraci Odb. Nová Hospoda! ZP+ND směr Vejprnice!	Dokončovací práce - následné podbití koleje.	D	6	17.04.	17.04.	17.4.				1									Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)		
13	712	V-017664/25	**Plzeň-Jižní Předměstí:** 981.,982. bez TV, v části od návěstidla Sc981 a Sc982 po návěstidlo L981 a L982 **Plzeň hl.n.Nová Hospoda:** 981.,982. bez TV, v části od návěstidla L981 a L982 po námezník výhybky č. 802 **Plzeň hl.n.Nová Hospoda:** záhl. a zhl. směr Vejprnice, v části od námezníku výhybky č. 802 po návěstidlo DS. **Plzeň hl.n.Nová Hospoda:** napájecí vedení mezi ÚO 93A, B a ÚO Z228 v dopravně Plzeň hl.n.Nová Hospoda **Plzeň hl.n.Nová Hospoda - Výh Chotěšov:** traťová bez TV, doplní se výluka TV **Vejprnice:** celá bez TV, **Nýřany:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	50	Etapizace po úsecích - bude upřesněno pro RPV 2027!	Následné podbíjení celého úseku, včetně všech výhybek.	D	8x1 2h	~~11.10.-~~ 19.10.	~~18.10.-~~ 26.10.	~~11.-18.10.-~~ 19.-26.10.											8		Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)	ČD Cargo a.s. - ŽESNAD:v době denních výluk nevhodné navazovat případné noční výluky. Vzhledem k délce denních výluk v rozsahu 12 hod. není vhodný souběh s položkou č. 2 VR 710 nepřetržitá výluka Pocinovice - Kdyně 1.7. - 18. 10.(období 11. - 18. 10.)	**SSZ Plzeň** - termíny této položky budou pusunuty mimo souběh s položkou č. 2 na VR 710 - nově bude tento blok posunut na termín 19. - 26.10.2027. Blok nočních výluk navazuje následně až po ukončení bloku těchto denních výluk, výluky nejsou v souběhu.

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUR	Odřeknutí trasy	Odkion	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
14	712	V-017672/25	**Plzeň-Jižní Předměstí:** 981.,982. bez TV, v části od návěstidla Sc981 a Sc982 po návěstidlo L981 a L982 **Plzeň hl.n.Nová Hospoda:** 981.,982. bez TV, v části od návěstidla L981 a L982 po námezník výhybky č. 802 **Plzeň hl.n.Nová Hospoda:** záhl. a zhl. směr Vejprnice, v části od námezníku výhybky č. 802 po návěstidlo DS. **Plzeň hl.n.Nová Hospoda:** napájecí vedení mezi ÚO 93A, B a ÚO Z228 v dopravně Plzeň hl.n.Nová Hospoda **Plzeň hl.n.Nová Hospoda - Výh Chotěšov:** traťová bez TV, **Vejprnice:** celá bez TV, **Nýřany:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		25	Etapizace po úsecích - bude upřesněno pro RPV 2027.	Broušení kolejnic v celém úseku, dokončovací práce.	N	8x6 h	~~19.10.~~ 27.10.	~~27.10.~~ 4.11.	~~19.-27.10.~~ 27.10.- 4.11.											~~8~~ 4	4		Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)	ČD Cargo a.s. - ukončit noční výluku nejpozději v čase 04:30 hod. z důvodu přístavby vozů na terminál METRANS ještě před osobní dopravou.	**SSZ Plzeň** - požadavku ČDC se budeme snažit ve střednědobém plánování vyhovět. Termíny této položky budou nově upraveny - tento blok výluk je posunut na termín 27.10. - 4.11.2027 (změnu generuje posun pol. č. 13 tohoto VR)
714 - Rokycany - Nezvěstice; Přovany - Bezdružice; Ejpovice - Radnice																																								
1	714	V-014428/24	**Ejpovice - Radnice:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Aktivace (výstavba / úprava) zabezpečovacího a sdělovacího zařízení na traťové koleji a v dopravnách, zrušení vazeb PZS na stávající přejezdníky a navázání PZS do TZZ, ostatní technologické úpravy, úpravy kab.	Ne	10d	20.04.	29.04.	20.-29.4.				10								Implementace ETCS Regional Ejpovice - Radnice	SVOD: Časový nesoulad s Koncepcí elektrické trakce.	**SSZ Plzeň** - předmětem prací je samostatné ETCS, elektrizace se plánuje zvlášť. "Národní implementační plán ERTMS" určuje vybudování ETCS v těchto úsecích nejpozději do roku 2027. Dle "Koncepce rozvoje elektrické trakce" má být na předmětných tratích provedena prostá elektrizace v horizontu „D", tj. po roce 2032. Akce, které by zde pokrývaly elektrizaci, nejsou nyní ani v plán investic (a předpokládá se, že ani v nejbližší době zde uvedeny nebudou). U obou staveb tak nyní nelze tento časový nesoulad vyřešit, vycházíme i z podkladů od MD
2	714	V-014430/24	**Přovany - Bezdružice:** traťová bez TV, **Trpísty:** celá bez TV, **Bezdružice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	Dojde ke změně konfigurace dopravny Trpísty - vybudování nového poloostrovního oboustranného nástupiště, včetně rekonstrukce žel. svršku a spodku.	Změna konfigurace dopravny Trpísty, aktivace (výstavba/úprava) ZZ a sděl. zař. na TK a v dopravnách, zrušení vazeb PZS na stávající přejezdníky a navázání PZS do TZZ, ostatní technol.	Ne	45d	06.09.	20.10.	6.9.-20.10.									25	20			Implementace ETCS Regional Přovany - Bezdružice	SVOD: Časový nesoulad s Koncepcí elektrické trakce.	**SSZ Plzeň** - předmětem prací je samostatné ETCS, elektrizace se plánuje zvlášť. "Národní implementační plán ERTMS" určuje vybudování ETCS v těchto úsecích nejpozději do roku 2027. Dle "Koncepce rozvoje elektrické trakce" má být na předmětných tratích provedena prostá elektrizace v horizontu „D", tj. po roce 2032. Akce, které by zde pokrývaly elektrizaci, nejsou nyní ani v plán investic (a předpokládá se, že ani v nejbližší době zde uvedeny nebudou). U obou staveb tak nyní nelze tento časový nesoulad vyřešit, vycházíme i z podkladů od MD
3	714	V-003215/25	**Přovany - Bezdružice:** traťová bez TV, **Trpísty:** celá bez TV, **Bezdružice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Výměna pražců, kolejnic a čištění kolejového lože v km 0,460-1,200; 1,550-3,400; 4,900-5,270; 12,400-12,830.	Ne	45d	06.09.	20.10.	6.9.-20.10.									25	20			Výměna pražců a kolejnic v úseku Přovany - Bezdružice - I. etapa Výměna pražců a kolejnic v úseku Přovany - Bezdružice - II. etapa		
4	714	V-005977/24	**Přovany - Trpísty:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Zabezpečení PZS v km 2,357 (P417) a v km 2,654 (P418) náhrada křížů novým PZS, rek. přej. konstrukce a žel. svršku a spodku v místě přejezdů.	Ne	8d	06.09.	13.09.	6.-13.9.									8				Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P417 v km 2,357 a P418 v km 2,654 na trati Přovany - Bezdružice		
715 - Zdice - Protivín; Putim - Ražice; Zadní Třebaň - Lochovice																																								
1	715	V-015821/23	**Písek:** 4,6 bez TV, **Písek:** 8. bez TV, v části od km 12,160 k námezníku výhybky č. 17 **Písek:** sudá jen TV,		S			NVÚ										100	Nutné posouzení vlakovým dynamikem.	TSO SK4,6 a části SK8 - výměna kolejového roštu formou SVP a SVK, výměna kolejového lože, zřízení BK, oprava GPK, úprava kol. lože, ověření sjízdnosti TV.	Ne	20d	09.07.	28.07.	9.-28.7.								20					Oprava staničních kolejí v žst. Písek		
716 - Rožmitál pod Třemšínem - Březnice; Březnice - Strakonice; Nepomuk - Blatná																																								

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:05 hod.

Příloha č. 4 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2027, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNUŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopad	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
1	716	V-017135/25	**Nepomuk - Blatná:** traťová bez TV, **Kasejovice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		SVP+SVK+BK v km 10,700-11,150; 13,470-14,450; 19,750-21,080.	Ne	14d	17.08.	30.08.	17.-30.8.								14					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PLZ 2026–2027		
717 - Domažlice - Planá u Mariánských Lázní; Svojšín - Bor; Staňkov - Poběžovice																																								
1	717	V-016540/24	**Poběžovice - Bělá nad Radbuzou:** traťová bez TV, **Hostouň:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Výměna pražců a kolejnic v km 22,000-23,600, výměna kolejového lože.	Ne	19d	11.10.	29.10.	11.-29.10.										19			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PLZ 2026–2027		
2	717	V-006589/25	**Bělá nad Radbuzou - Bor:** traťová bez TV, **Třemešné pod Přimdou:** celá bez TV, **Stráž u Tachova:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Výměna pražců a kolejnic v km 49,800-50,600 a 50,950-51,150, oprava výh. č. 3 a 4 (Stráž u Tachova), odstranění vegetace.	Ne	19d	11.10.	29.10.	11.-29.10.										19			Výměna pražců a kolejnic v úseku Bělá - Bor a Svojšín - Bor		
3	717	V-006588/25	**Svojšín - Bor:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Výměna pražců a kolejnic v km 1,000-1,160; 4,850-5,500.	Ne	10d	01.05.	10.05.	1.-10.5.					10								Výměna pražců a kolejnic v úseku Bělá - Bor a Svojšín - Bor		
4	717	V-016538/24	**Staňkov bývalá Odb Vránov - Poběžovice:** traťová bez TV, **Horšovský Týn:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Výměna pražců a kolejnic v km 5,850-8,500, výměna ŠL, oprava přejezdů v km 7,474 (P672) a v km 8,288 (P673).	Ne	26d	05.04.	30.04.	5.-30.4.				26									Oprava trati v úseku Staňkov - Horšovský Týn I. etapa		
719 - Plzeň hl.n. os.n. - Žatec-Velichov																																								
1	719	V-016262/24	**Plasy - Žihle:** traťová bez TV, **Mladotice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Zvýšení rychlosti v délce 14,56 km. Souvislá výměna žel.svršku v km 32,905-34,400; 36,020-37,436; 37,526-39,735 a 142,292-142,800, výměna kolejnic km 137,806-138,150; 139,618-140,440, úprava GPK, rekonstrukce zast. Mladotice, rek. propustků, 2 mosty.	Ne	60d	31.08.	29.10.	31.8.-29.10.								1	30	29			Prostá rekonstrukce trati v úseku Plasy – Žihle		
720 - (Plzeň hl.n. seř.n.) - Plzeň hl.n. os.n. - Cheb																																								
1	720	V-005034/25	**Mariánské Lázně - Lipová u Chebu:** traťová bez TV, **Valy u Mariánských Lázní:** celá bez TV, **Lázně Kynžvart:** celá bez TV, **Dolní Žandov:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		33		výřez dřevin	D	10x 8h	26.11.	05.12.	26.11.-5.12.											5	5	Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
2	720	V-004916/25	**Cheb - Cheb st.hr.:** traťová + TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		33		výřez dřevin	D	10x 8h	12.02.	21.02.	12.-21.2.		10											Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		
3	720	V-004926/25	**Cheb - Cheb st.hr.:** traťová + TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		33		výřez dřevin	D	10x 8h	15.11.	24.11.	15.-24.11.										10			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. kolejе	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
301 - Čadca - Dětmarovice; Odb Koukolná - Odb Závada; Ostrava hl.n. Sc 101/102 - Ostrava-Kunčice; Český Těšín - Ostrava-Svinov; Odb Odra - Výh Polanka nad Odrou; Ostrava-Svinov - Opava východ																																								
1	301	V-017218/25	**Odb Karviná-Darkov - Louky nad Olší:** 0. bez TV,		T													100	zachován provoz po 1. a 2.TK, pokračuje z r.2027	Odstraněnín důlních škod, sanace poddolovaného úseku	Ne	263 d	01.01.	19.09.	1.1.-19.9.	31	29	31	30	31	30	31	31	19						
2	301	V-006087/25	**Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice:** 1 + TV,		T				VNJŘ									100	projekt v přípravě	KuPo, Optimalizace O.Kunčice (mimo) - O.Svinov/ Polanka nO SP 1, budování nových krakorců,	Ne	21d	15.10.	04.11.	15.10.-4.11.										17	4		Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou		
3	301	V-006031/25	**Ostrava-Kunčice - Ostrava-Vítkovice:** 2 + TV,		T													50	projekt v přípravě	KuPo, Optimalizace O.Kunčice (mimo) - O.Svinov/ Polanka nO SP 1, betonáž patek	D	14x 10h	15.07.	28.07.	15.-28.7.							14						Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou		
4	301	V-006065/25	**Ostrava-Vítkovice - Odb Odra:** 2 + TV,		T													50	projekt v přípravě	KuPo, Optimalizace O.Kunčice (mimo) - O.Svinov/ Polanka nO SP 1, betonáž patek	D	20x 10h	21.08.	09.09.	21.8.-9.9.								11	9					Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou		
5	301	V-006017/25	**Ostrava-Vítkovice - Ostrava-Kunčice:** 1 + TV,		T													50	projekt v přípravě	KuPo, Optimalizace O.Kunčice (mimo) - O.Svinov/ Polanka nO SP 1, betonáž patek	D	14x 10h	01.07.	14.07.	1.-14.7.							14						Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou		
6	301	V-006045/25	**Odb Odra - Ostrava-Vítkovice:** 1 + TV,		T													50	projekt v přípravě	KuPo, Optimalizace O.Kunčice (mimo) - O.Svinov/ Polanka nO SP 1, betonáž patek	D	20x 10h	01.08.	20.08.	1.-20.8.								20					Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou		
7	301	V-006109/25	**Ostrava-Kunčice - Ostrava střed:** 1 + TV,		T				VNJŘ									100	projekt v přípravě	KuPo, Optimalizace O.Kunčice (mimo) - O.Svinov/ Polanka nO SP 1, úpravy ZZ,	Ne	7d	01.10.	07.10.	1.-7.10.										7			Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou	KODIS: Nežádoucí souběh s položkou č. 8 na VR 305. Požadujeme položky 7 a 8 na VR 302 v tomto souběhu nemít.	Ostrava-Svinov není finančně pokryta, odsouvá se za rok 2028.
8	301	V-006110/25	**Ostrava střed - Ostrava-Kunčice:** 2 + TV,		T				VNJŘ									100	projekt v přípravě	KuPo, Optimalizace O.Kunčice (mimo) - O.Svinov/ Polanka nO SP 1, úpravy ZZ,	Ne	7d	08.10.	14.10.	8.-14.10.										7			Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou	KODIS: Nežádoucí souběh s položkou č. 8 na VR 305. Požadujeme položky 7 a 8 na VR 302 v tomto souběhu nemít.	Ostrava-Svinov není finančně pokryta, odsouvá se za rok 2028.
302 - Ostrava-Kunčice - Valašské Meziříčí; Český Těšín - Frýdek-Místek; Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice; Paskov - BIOCEL Paskov závod																																								
1	302	V-016129/25	**Vratimov:** 102,104b bez TV,		S													100	Dokončení severního zhlaví žst. Vratimov. Vloží se výhybky č. 104, 106, 107 a přejezdové konstrukce v kolejích 102, 104b v ulici Výletní.	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP109	Ne	14d	03.01.	16.01.	3.-16.1.	14												Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
2	302	V-016133/25	**Vratimov:** 2,4,6 bez TV, výh.: 1,4,6,7,		S													100	Realizace celé sudé skupiny žst. Vratimov - demolice koleje č. 6 a výhybek č. 1, 4, 6, 7; celá nová kolej SK2 (102) vč. nového mostu nad podjezdem Buničitá v koleji č. 2. Vloží se výhybka č. 101, vybuduje se nové nástupiště u kol. č. 2, přejezd v	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP110	Ne	150 d	03.01.	31.05.	3.1.-31.5.	29	29	31	30	31								Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek		
3	302	V-016180/25	**Paskov:** 201,203 bez TV, **Paskov - Lískovec u Frýdku:** 1,2 bez TV, **Lískovec u Frýdku:** záhl. a zhl. směr Paskov.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP114 Dokončení lichá sk. Paskov - SK 201, 203, 205, 203a, výh. 205, 208,	Ne	76d	17.10.	31.12.	17.10.-31.12.										15	30	31	Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek	ČD Cargo a.s.- umožnit odklonovou vozbu dlouhých vlaků do Dobré HMMC trs Hnojník v době cca od 22:00 do 04:00 hod.	Přístupnost Dobré HMMC bude zajištěna od Českého Těšína.
4	302	V-017170/25	**Vratimov:** lichá + TV, výh.: 1,4,6,7, dokončovací práce a 3 podbití		S													100		KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek - dokončovací práce a 3 podbití.	Ne	15d	01.04.	15.04.	1.-15.4.				15									Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek		
5	302	V-017187/25	**Vratimov:** sudá + TV,		S													100		KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek - dokončovací práce a 3 podbití.	Ne	15d	16.04.	30.04.	16.-30.4.				15									Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek		
6	302	V-016175/25	**Paskov:** 201 bez TV,		S													100		KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP113 Dokončení SK 201, pokl. výh. č. 202, 203, 209	Ne	14d	03.10.	16.10.	3.-16.10.										14			Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek		
7	302	V-016186/25	**Frýdek-Místek:** zhl. část směr Lískovec u Frýdku.		S													100	Dokončení prací v žst. Frýdek-Místek.	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP209 provoz po novém kolejišti. Pokračuje v roce 2029	Ne	22d	10.12.	31.12.	10.-31.12.											22	Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek		
8	302	V-017173/25	**Frýdek-Místek:** lichá,2 bez TV,		S					X		ND		X				100	pokračuje z r. 2027. Realizují se koleje č. 2, 1, 3, 3b, 3c, 5, 7, 1. a 2. nástupiště a první část podjezdu ul Na Poříčí.	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP206	Ne	121 d	01.01.	30.04.	1.1.-30.4.	31	29	31	30											Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek		
9	302	V-016182/25	**Paskov:** 201,203 bez TV, záhl. a zhl. směr Lískovec, Biocel. Frýdecké zhlaví žst. Paskov, vl. č. 6023 BIOCEL" a "Pila Paskov"		S					X		ND		X				100	Položí se výhybky č. 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, propustek 15,196. ND Paskov - Lískovec.	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP114a	Ne	21d	17.10.	06.11.	17.10.-6.11.										15	6		Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
10	302	V-016138/25	**Paskov:** 2,4,6 bez TV,		S					X		ND		X				100	Realizuje se sudá skupina žst. Paskov - koleje č. 204, 202, část 201, položí se výhybky 204, 206, 207, a provizorní výhybka X212. Buduje se nové ostrovní nástupiště včetně částu podchodu a přístupu na nástupiště.	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP111	Ne	122 d	01.06.	30.09.	1.6.-30.9.						30	31	31	30				Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek		
11	302	V-016145/25	**Paskov:** 2,4,6 bez TV, **Vratimov - Paskov:** 2 bez TV,		T+S					X		ND		X				100	Vložení výhybky č. 201 žst. Paskov	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP112	Ne	2d	01.10.	02.10.	1.-2.10.										2			Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek		
12	302	V-016184/25	**Frýdek-Místek:** 6,8a bez TV, zhl. směr Baška.		S		X											100	Zbytky kolejí č. 6, 8a,, koleje č. 14, 20, 22, matečná kolej, výhybky 22, 23, 26, 25, 27	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP208	Ne	100 d	01.09.	09.12.	1.9.-9.12.									30	31	30	9	Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek		
13	302	V-005963/25	**Paskov:** výh.: 1,2,3,4,5,6, **Paskov - Lískovec u Frýdku:** 1,2 bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	projekt v přípravě	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP 114, pokl. výh. v Paskově směr Lískovec	Ne	76d	17.10.	31.12.	17.10.-31.12.										15	30	31	Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek	SMD - Žádáme, aby v době zastavení provozu v době výluk mezi Ostravou Kunčicemi a Lískovcem a objízdnou trasu přes ČT - Dobrá u FM a FM pro obsluhu vleček (GO STEEL, ARCIMPEX, HM a HUISMAN v Lískovci). Děkuji. Uherek	Lískovec bude v tomto postupu dostupný přes Frýdek-Místek. Vratimov je dokončen, Paskov bude sjízdný částečně. Vlečka BIOCEL nebude dostupná cca 3 týdny, následně od 6.11. bude umožněna obsluha od Vratimova.
14	302	V-005956/25	**Frýdek-Místek:** sudá bez TV,		S					X		ND		X				100	projekt v přípravě	KuFr, Optimalizace a eletrifikace trati O.Kunčice - F.Místek SP 207, ~~Pokládka výhybek, práce v sudé sk.kol.1.nástupištní hrana~~	Ne	123 d	01.05.	31.08.	1.5.-31.8.						31	30	31	31					Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek	KODIS: Dle projektu elektrizace a zkapacitnění tratě Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek by měly být dokončeny SK 1, 2 a 3 a všechny tři nástupištní hrany by měly být k dispozici. Dotaz - o kterou 1. nástupištní hranu se jedná?	Opravena poznámka - v provozu budou 3 dopravní koleje pro osobní dopravu s tím, že nákaldní doprava se řeší tak, obsluha Nošovic bude možná přes Frýdek-Místek s opatřením.
304 - Rožnov pod Radhoštěm - Kojetín; Zborovice - Kroměříž; Kojetín - Tovačov nz; Bylnice - Horní Lideč; Velké Karlovice - Vsetín																																								
1	304	V-015976/25	**Valašské Meziříčí - Osíčko:** traťová bez TV, **Branky na Moravě:** celá bez TV, **Kunovice-Loučka:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Oprava mostu v km 59,622, výměna mostnic, obnova PKO a oprava závad ST	Ne	81d	12.05.	31.07.	12.5.-31.7.						20	30	31						Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ OVA 2027		
305 - Chalupki - Bohumín os.n.; Chalupki - Bohumín-Vrbice; (Petrovice u Karviné) - Bohumín - Přerov os.n. - (Přerov přednádraží); Hranice na Moravě - Drahotuše (po koleji 4TK)																																								
1	305	V-017478/25	**Ostrava pravé nádraží:** zab. zař.: KB č.5 a 6.		S													100		Oprava KB č. 5 a 6	Ne	9d	05.09.	13.09.	5.-13.9.									9				Údržba, opravy a odstraňování závad u SSZT OŘ OVA 2027		
~~2~~	~~305~~	~~V-013546/24~~	~~**Ostrava-Svinov:** 3. bez TV, 1. + TV, část zhl. z 1.,3. SK od náv. L1 a L3 po nám. výh. 45~~		S			NVÚ										100	projekt v přípravě, doplnění SP 4, pokračování z roku 2027	RS1 rek. ŽST Ostrava-Svinov SP 5a - lichá skupina polaneckého zhlaví	Ne	90d	01.01.	30.03.	1.1.-30.3.	31	29	30										RS 1 ŽST Ostrava-Svinov	SVOD: Na položky související se stavbou RS 1 ŽST Ostrava-Svinov nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Realizace stavby Ostrava-Svinov se z důvodu finančního krytí odsouvá. Obecně k požadavku SVOD: SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. kolejе	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
~~3~~	~~305~~	~~V-013538/24~~	~~**Ostrava-Svinov:** 13.,15. bez TV, 3. jen TV, 5.,5b,7.,9.,11. + TV, zhl. jeho část z 5.-15.SK po nám. výh. 39.~~		S			NVÚ										100	projekt v přípravě, pokračování z roku 2027	RS1 rek. ŽST Ostrava-Svinov SP 4 - lichá část polaneckého zhlaví	Ne	90d	01.01.	30.03.	1.1.-30.3.	31	29	30											RS 1 ŽST Ostrava-Svinov	SVOD: Na položky související se stavbou RS 1 ŽST Ostrava-Svinov nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Realizace stavby Ostrava-Svinov se z důvodu finančního krytí odsouvá. Obecně k požadavku SVOD: SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
~~4~~	~~305~~	~~V-004971/25~~	~~**Ostrava-Svinov:** výh.: 45, záhl. od výh. 45 po náv. 1S. nelze po 1. TK Výh. Polanka n/O - Ostrava-Svinov~~		S			NVÚ	VNJŘ			ND						100	projekt v přípravě, doplnění k SP 4 + 5a	RS1 rek. ŽST Ostrava-Svinov SP 5b	Ne	30d	01.03.	30.03.	1.-30.3.			30											RS 1 ŽST Ostrava-Svinov	SVOD: Na položky související se stavbou RS 1 ŽST Ostrava-Svinov nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Realizace stavby Ostrava-Svinov se z důvodu finančního krytí odsouvá. Obecně k požadavku SVOD: SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
~~5~~	~~305~~	~~V-005030/25~~	~~**Ostrava-Svinov:** 2.,4. jen TV, 4a + TV, část zhlaví z 4a SK směr Výh. Polanka n/O po nám. výh. 550~~		S			NVÚ										100	projekt v přípravě, doplnění k SP 7	RS1 rek. ŽST Ostrava-Svinov SP 7a - sudá skupina polaneckého zhlaví	Ne	10d	01.08.	10.08.	1.-10.8.									10					RS 1 ŽST Ostrava-Svinov	SVOD: Na položky související se stavbou RS 1 ŽST Ostrava-Svinov nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Realizace stavby Ostrava-Svinov se z důvodu finančního krytí odsouvá. Obecně k požadavku SVOD: SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
~~6~~	~~305~~	~~V-004992/25~~	~~**Ostrava-Svinov:** 2.,4.,4a + TV, část zhl.od náv. L2,L4a po nám. výh. 41~~		S			NVÚ										100	projekt v přípravě, nelze přejíždět mezi sudou a lichou skupinou na polaneckém zhlaví	RS1 rek. ŽST Ostrava-Svinov SP 6 - sudá skupina polaneckého zhlaví	Ne	123 d	31.03.	31.07.	31.3.-31.7.			1	30	31	30	31								RS 1 ŽST Ostrava-Svinov	SVOD: Na položky související se stavbou RS 1 ŽST Ostrava-Svinov nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Realizace stavby Ostrava-Svinov se z důvodu finančního krytí odsouvá. Obecně k požadavku SVOD: SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
~~7~~	~~305~~	~~V-005005/25~~	~~**Ostrava-Svinov:** výh.: 41,42,43,44, záhl. od výh. 44 po náv. 2S. nelze po 2. TK Výh. Polanka n/O - Ostrava-Svinov~~		S			NVÚ	VNJŘ			ND						100	projekt v přípravě, doplnění k SP 6	RS1 rek. ŽST Ostrava-Svinov SP 6a - sudá skupina polaneckého zhlaví	Ne	61d	01.06.	31.07.	1.6.-31.7.						30	31							RS 1 ŽST Ostrava-Svinov	SVOD: Na položky související se stavbou RS 1 ŽST Ostrava-Svinov nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Realizace stavby Ostrava-Svinov se z důvodu finančního krytí odsouvá. Obecně k požadavku SVOD: SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. kolejе	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
~~8~~	~~305~~	~~V-005026/25~~	~~**Ostrava-Svinov:** 20.,22. bez TV, 6.,8.,10. + TV, záhl. a zhl. z SK 6.,8.,10. směr Odb Odra. ost. zař.: vlečka č. 6080.nelze po TK Ostrava-Svinov – Odb Odra~~	ZP	S			NVÚ		X		ND		X	X	X		100	projekt v přípravě	RS1 rek. ŽST Ostrava-Svinov SP 7	Ne	138 d	01.08.	16.12.	1.8.-16.12.									31	30	31	30	16	RS 1 ŽST Ostrava-Svinov	SVOD: Na položky související se stavbou RS 1 ŽST Ostrava-Svinov nahlížíme jako na jednu stavbu. Dle článku 16 Rozhodnutí 2017/2075 Vás žádáme o poskytnutí srovnání podmínek v alespoň dvou alternativních scénářích pro omezení kapacity. Dále Vás dle článku 17 Rozhodnutí 2017/2075 žádáme o stanovení kritérií pro přetrasování vlaků zajišťujících různé druhy dopravy a jejich zveřejnění v prohlášení o dráze.	Realizace stavby Ostrava-Svinov se z důvodu finančního krytí odsouvá. Obecně k požadavku SVOD: SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
~~9~~	~~305~~	~~V-016208/25~~	~~**Suchdol nad Odrou - Polom:** 2 + TV, v úseku ŽST Suchdol nO. – ODB Vražné~~	ZP	T					X				X	X	X		15		Polom - Suchdol nad Odrou BC, SP2 zásob. stavby, odvoz výzisku	N	14x 4h	12.04.	26.04.	12.-26.4.				14									Polom – Suchdol n. O., BC	ČD Cargo a.s. - bude zajištěna dostatečná kapacita pro nákladní dopravu i adhoc? Platí pro položky 9 - 16. - KODIS: Požadujeme závazně upřesnit časy nočních výluk (viz Studénka - náhrada přejezdu P6501, kde došlo k významným posunům časů výluk). - SVOD - Viz připomínka ke stejné akci v DOK 2027 - ŽESNAD.CZ: Neexistuje odklonová trať. Pro souhlas s konáním výluk žádáme o potvrzení, že bude přidělována kapacita i pro nákladní vlaky AdHoc po celou dobu	Realizace stavby BC Polom-Suchdol se z důvodu finančního krytí odsouvá. Obecně k požadavku SVOD: SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
~~10~~	~~305~~	~~V-016903/25~~	~~**Suchdol nad Odrou - Polom:** 2 + TV, v úseku ŽST Suchdol nO. – ODB Vražné~~		T				VNJŘ	X		ND		X				100	ŽST Suchdol nO. - ODB Vražné, 2.TK	Polom - Suchdol nad Odrou BC, SP2 snesení části TK2, zříz. provizor. opěr, vklád. MP v km 228,553, reg. TV	Ne	7d	01.03.	07.03.	1.-7.3.				7									Polom – Suchdol n. O., BC	SVOD: Viz připomínka ke stejné akci v DOK 2027 - ŽESNAD.CZ: Neexistuje odklonová trať. Pro souhlas s konáním výluk žádáme o potvrzení, že bude přidělována kapacita i pro nákladní vlaky AdHoc po celou dobu výstavby BC Suchdol - Polom.	Realizace stavby BC Polom-Suchdol se z důvodu finančního krytí odsouvá. Obecně k požadavku SVOD: SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
~~11~~	~~305~~	~~V-016191/25~~	~~**Suchdol nad Odrou - Polom:** 2 + TV, v úseku ŽST Suchdol nO. – ODB Vražné~~		T				VNJŘ	X		ND		X				100	ŽST Suchdol nO. - ODB Vražné, 2.TK	Polom - Suchdol nad Odrou BC, SP3	Ne	105 d	21.06.	03.10.	21.6.-3.10.							10	31	31	30	3			Polom – Suchdol n. O., BC	SVOD: Viz připomínka ke stejné akci v DOK 2027 - ŽESNAD.CZ: Neexistuje odklonová trať. Pro souhlas s konáním výluk žádáme o potvrzení, že bude přidělována kapacita i pro nákladní vlaky AdHoc po celou dobu výstavby BC Suchdol - Polom.	Realizace stavby BC Polom-Suchdol se z důvodu finančního krytí odsouvá. Obecně k požadavku SVOD: SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
~~12~~	~~305~~	~~V-016598/24~~	~~**Polom - Suchdol nad Odrou:** 1 + TV, v úseku Odb. Vražné - Suchdol~~		T				VNJŘ	X		ND		X				100		Polom - Suchdol nad Odrou BC rekonstrukce, vyjmutí MP v km 228,196	Ne	16d	04.10.	19.10.	4.-19.10.											16			Polom – Suchdol n. O., BC	SVOD: Viz připomínka ke stejné akci v DOK 2027 - ŽESNAD.CZ: Neexistuje odklonová trať. Pro souhlas s konáním výluk žádáme o potvrzení, že bude přidělována kapacita i pro nákladní vlaky AdHoc po celou dobu výstavby BC Suchdol - Polom.	Realizace stavby BC Polom-Suchdol se z důvodu finančního krytí odsouvá. Obecně k požadavku SVOD: SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
~~13~~	~~305~~	~~V-016222/25~~	~~**Polom - Suchdol nad Odrou:** 1 + TV, v úseku ŽST Polom - ODB Vražné~~	ZP	T					X				X	X	X		15		Polom - Suchdol nad Odrou BC, SP2 vložení most. prov. km 228,553	N	2x4 h	03.03.	05.03.	3.-5.3.				2									Polom – Suchdol n. O., BC	KODIS: Požadujeme závazně upřesnit časy nočních výluk (viz Studénka - náhrada přejezdu P6501, kde došlo k významným posunům časů výluk). - SVOD: Viz připomínka ke stejné akci v DOK 2027 - ŽESNAD.CZ: Neexistuje odklonová trať. Pro souhlas s konáním výluk žádáme o potvrzení, že bude přidělována kapacita i pro nákladní vlaky AdHoc po celou dobu výstavby BC Suchdol - Polom.	Realizace stavby BC Polom-Suchdol se z důvodu finančního krytí odsouvá. Obecně k požadavku SVOD: SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. kolejí	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
~~14~~	~~305~~	~~V-016246/25~~	~~**Polom - Suchdol nad Odrou:** 1,2 + TV, v úseku ŽST Polom - ODB Vražné~~	ZP	T					X				X	X	X		15		Polom - Suchdol nad Odrou BC, SP3 pažení v ose os	N	25x 4h	20.10.	14.11.	20.10.- 14.11.										12	13		Polom – Suchdol n. O., BC	KODIS: Požadujeme závazně upřesnit časy nočních výluk (viz Studénka - náhrada přejezdu P6501, kde došlo k významným posunům časů výluk). - SVOD: Viz připomínka ke stejné akci v DOK 2027 - ŽESNAD.CZ: Neexistuje odklonová trať. Pro souhlas s konáním výluk žádáme o potvrzení, že bude přidělována kapacita i pro nákladní vlaky AdHoc po celou dobu výstavby BC Suchdol - Polom.	Realizace stavby BC Polom-Suchdol se z důvodu finančního krytí odsouvá. Obecně k požadavku SVOD: SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
~~15~~	~~305~~	~~V-016230/25~~	~~**Polom - Suchdol nad Odrou:** 1 + TV, v úseku ODB Vražné - ŽST Suchdol nO.~~	ZP	T					X				X	X	X		15		Polom - Suchdol nad Odrou BC, SP3 zásob. stavby, odvoz výzisku	N	14x 4h	26.07.	09.08.	26.7.-9.8.								6	8					Polom – Suchdol n. O., BC	KODIS: Požadujeme závazně upřesnit časy nočních výluk (viz Studénka - náhrada přejezdu P6501, kde došlo k významným posunům časů výluk). - SVOD: Viz připomínka ke stejné akci v DOK 2027 - ŽESNAD.CZ: Neexistuje odklonová trať. Pro souhlas s konáním výluk žádáme o potvrzení, že bude přidělována kapacita i pro nákladní vlaky AdHoc po celou dobu výstavby BC Suchdol - Polom.	Realizace stavby BC Polom-Suchdol se z důvodu finančního krytí odsouvá. Obecně k požadavku SVOD: SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
~~16~~	~~305~~	~~V-016190/25~~	~~**Polom - Suchdol nad Odrou:** 1 + TV, v úseku ODB Vražné - ŽST Suchdol nO.~~		T				VNJŘ	X		ND		X				100	ODB Vražné - ŽST Suchdol nO., 1.TK	Polom - Suchdol nad Odrou BC, SP2	Ne	105 d	08.03.	20.06.	8.3.-20.6.			24	30	31	20							Polom – Suchdol n. O., BC	SVOD - Viz připomínka ke stejné akci v DOK 2027 - ŽESNAD.CZ: Neexistuje odklonová trať. Pro souhlas s konáním výluk žádáme o potvrzení, že bude přidělována kapacita i pro nákladní vlaky AdHoc po celou dobu výstavby BC Suchdol - Polom.	Realizace stavby BC Polom-Suchdol se z důvodu finančního krytí odsouvá. Obecně k požadavku SVOD: SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
17	305	V-016297/25	**Přerov přednádraží:** 200a + TV, zhl. směr Chropyně, jeho část od náv. Se226 po náv. Se218, Se219 a nám. výh. č. 292.		S			NVÚ										100	práce na zhl. budou etapizovány; bude vylučováno TV sudých SK 200-222, 238, 240 - etapizovaně dle kolej. výluk	Brno - Přerov, 5.stavba Kojetín - Přerov, SP3 práce na Lověš. podjezdu, práce na ŽSp, ŽSv a TV	Ne	127 d	01.04.	05.08.	1.4.-5.8.				30	31	30	31	5					Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov		
308 - Střelná z - Hranice na Moravě																																								
1	308	V-016901/25	**Valašské Meziříčí:** 4,6 + TV, výh.: 19,		S		X											100	projekt v přípravě	Rek. nást. Val. Mez. rekon. 2. části podchodu (do 31.10.), SK 4, 6 a nást. č. 2, snesení výh. č. 19; zrušení provizor. přechodu na nást. č. 2	Ne	173 d	01.07.	20.12.	1.7.-20.12.							31	31	30	31	30	20	Rekonstrukce nástupišť v ŽST Valašské Meziříčí		
2	308	V-016900/25	**Valašské Meziříčí:** 8 bez TV, její část od hrotů výh. č. 39 po km ... (u zač. provizor. nást. 1a), 8a,8b bez TV		S		X											100	projekt v přípravě	Rek. nást. Val. Mez. rekon. nást. č. 1, zrušení provizor. nást. č. 1a, rekon. výh. 39 a částí SK	Ne	61d	01.05.	30.06.	1.5.-30.6.					31	30							Rekonstrukce nástupišť v ŽST Valašské Meziříčí		
3	308	V-016899/25	**Valašské Meziříčí:** 8 bez TV, její část od km ... (u zač. provizor. nást. 1a) po hroty výh. č. 25, „8 kusá" bez TV **Valašské Meziříčí:** výh.: 25,		S		X											100	projekt v přípravě; pokr. z r. 2027; od Hostašovic a Stříteže n. B. provizor. nást. č. 1a (80 m) u kusé SK 8	Rek. nást. Val. Mez. rekon. VB a nást. č. 1	Ne	182 d	01.01.	30.06.	1.1.-30.6.	31	29	31	30	31	30						Rekonstrukce nástupišť v ŽST Valašské Meziříčí		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
4	308	V-016135/25	**Hranice na Moravě:** záhl. TK 1 směr Hranice na Moravě město. **Hranice na Moravě - Hustopeče nad Bečvou:** 1. + TV, **Hranice na Moravě město:** lichá + TV, záhl. a zhl. 1.TK směr Hranice na Moravě a 1.TK směr Hustopeče nad Bečvou. **Hustopeče nad Bečvou:** lichá + TV, záhl. a zhl. TK 1 směr Hranice na Moravě město.		T+S	PJ		NVÚ	VNJŘ									100	2. TK, 2000 m, 50 km/h. Cyklická obnova trati v úseku Hranice na Moravě - Hustopeče nad Bečvou zatím bez čísla PA č. 635250006	Vým. kol. roštu, SČ v TK, v ŽST Hranice n M město obnova SK, BK, GPK, odvodnění, sanace spodku, výměna výh. v ŽST Hustopeče nad Bečvou oprava přejezdu v km 15,165, opravy mostů, propustků, kabel.tras, ZZ, přestavníky, oprava TV, ukolejnění, ÚO, ÚP	Ne	30d	02.09.	01.10.	2.9.-1.10.									29	1			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
5	308	V-016136/25	**Hustopeče nad Bečvou:** sudá + TV, záhl. a zhl. TK 2 směr Hranice na Moravě město . **Hustopeče nad Bečvou - Hranice na Moravě:** 2. + TV, **Hranice na Moravě:** záhl. TK 2 směr Hranice na Moravě město. **Hranice na Moravě město:** sudá + TV, záhl. a zhl. 2.TK směr Hustopeče nad Bečvou a 2.TK směr Hranice na Moravě.		T+S	PJ		NVÚ	VNJŘ									100	1. TK, 2000 m, 50 km/h. Cyklická obnova trati v úseku Hranice na Moravě - Hustopeče nad Bečvou zatím bez čísla PA č. 635250006 Obsluha vl. Cement Hranice bude možná	Vým. kol. roštu, SČ v TK, v ŽST Hranice n M město obnova SK, BK, GPK, odvodnění, sanace spodku, výměna výh. v ŽST Hustopeče nad Bečvou oprava přejezdu v km 15,165, opravy mostů, propustků, kabel.tras, ZZ, přestavníky, oprava TV, ukolejnění, ÚO, ÚP	Ne	30d	02.10.	31.10.	2.-31.10.										30			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
309 - Prosenice - Výh Dluhonice; (Přerov přednádraží) - Přerov os.n. - Česká Třebová; Třebovice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. - Česká Třebová odj.sk.; Třebovice v Čechách - Česká Třebová odj.sk.; (Olomouc přednádraží) - Olomouc																																								
1	309	V-016187/25	**Olomouc hlavní nádraží - Prostějov hlavní nádraží:** traťová + TV, **Blatec:** celá + TV, **Vrbátky:** celá + TV,	ZP	T+S				VNJŘ	X	X	ND		X	X	X		100	nelze konat se ZP na VR 315	Výstavba PZS na přejezdu P7592 v km 86,003, údržba ST, SEE	Ne	7d	20.11.	26.11.	20.-26.11.											7		Výstavba PZS na přejezdu P7592 v km 86,003 trati Nezamyslice – Olomouc Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027 Údržba, opravy a odstraňování závad u SEE OŘ OVA 2027	KIDSOK: Z jakého důvodu nefigurují v návrhu výluky v souvislosti s Rekonstrukcí ŽST Prostějov hl.n.? Dne 1. 9. má končit poslední výluka k 5. stavbě modernizace Brno - Přerov	Současně se prověřuje v roce 2026 oprava kolejových spojek v Prostějově na zhlaví směr Olomouc z důvodu nevyhovujícího technického stavu. Samostatná stavba Prostějova se s ohledem na práce VR 315. Dále souvisí s koordinací opravy mostu přes Moravu - stavba pro Povodí Moravy. Bude koordinováno v dalších letech.
2	309	V-016292/25	**Hoštejn předjízdné koleje - Zábřeh na Moravě:** 1. + TV,		T				VNJŘ									30		Kontrola provozuschopnosti požárních suchovodů HZS SŽ Přerov v tunelech a údržba	D	7	27.04.	27.04.	27.4.				1									Údržba, opravy a odstraňování závad u SEE OŘ OVA 2027		
3	309	V-016293/25	**Zábřeh na Moravě - Hoštejn předjízdné koleje:** 2. + TV,		T				VNJŘ									30		Kontrola provozuschopnosti požárních suchovodů HZS SŽ Přerov v tunelech a údržba	D	7	28.04.	28.04.	28.4.				1									Údržba, opravy a odstraňování závad u SEE OŘ OVA 2027		
4	309	V-017493/25	**Třebovice v Čechách - Česká Třebová vjezdová skupina:** 4 + TV, **Česká Třebová vjezdová skupina:** výh.: 103 (nové čísl.) , záhl. 4.TK směr Třebovice v Čechách.		T+S													100	pokračuje v roce 2029	Uzel Č. Třebová vložení výhybek pro dokončení napojení vjezd. sk.	Ne	22d	10.12.	31.12.	10.-31.12.												22	Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	SVOD - Viz připomínka ke stejné akci v DOK 2027	Netýká se osobní dopravy. Obecně k požadavku SVOD: SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
310 - Opava východ - Olomouc hl.n.; Bruntál - Malá Morávka; Valšov - Rýmařov																																								

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
1	310	V-015918/24	**Bruntál:** zab. zař.: vypnutí SSZ.		S													100		Náhrada stávajícího SZZ TEST12 elektronickým (přemístění SZZ do technologické místnosti (stávající objekt) včetně úpravy technologie pro připojení dálkového ovládání).	Ne	89d	04.03.	31.05.	4.3.-31.5.			28	30	31									Prostá rekonstrukce ŽST Bruntál		
2	310	V-015920/24	**Bruntál:** výh.: 2,3,5,7,8,9,10,11,	ZP	S					X		ND		X	X	X		100	v souběhu Bruntál vypnutí SSZ (přesun z roku 2027) nelze na TK Bruntál - Milotice nad Opavou	obnova výhybek č.2, 3, 5, 7; rušení koleje na vlečku č.6105 - Alfa Plastik	Ne	15d	17.03.	31.03.	17.-31.3.			15											Prostá rekonstrukce ŽST Bruntál		
3	310	V-015919/24	**Bruntál:** 2,2a,2b,4,4a bez TV, výh.: 20, záhl. a zhl. TK směr Malá Morávka. zab. zař.: vypnutí SSZ.	ZP	S					X		ND		X	X	X		100	vlečka MACCO, v souběhu Bruntál vypnutí SSZ (přesun z roku2027)	obnova výhybek 4, 4a, 6 (výh.20 nahrada kolej. polem)	Ne	11d	06.03.	16.03.	6.-16.3.			11											Prostá rekonstrukce ŽST Bruntál		
4	310	V-015921/24	**Valšov - Dětřichov nad Bystřicí:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	akce přesunuta z roku 2027 kvůli Hlubočky-Hrubá voda	oprava mostů v km 48,858, 50,820, 51,656	Ne	45d	17.04.	31.05.	17.4.-31.5.				14	31									Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ OVA 2027 Oprava mostů na trati Dětřichov nad Bystřicí – Valšov		
5	310	V-015336/24	**Domašov nad Bystřicí:** záhl. a zhl. směr Hrubá Voda. **Domašov nad Bystřicí - Hrubá Voda:** traťová bez TV, **Hrubá Voda:** záhl. a zhl. směr Domašov nad Bystřicí.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	km mostů 20,078, 20,293, 20,624, 21,581, 22,215, 24,124, 24,315, 24,838,28,162 a 28,772, přejezdy: km 19,748 (P7537), km 25,253 (P7538), km 25,858 (P7539), km 28,139 (P7540)	vým. kol roštu, odvodnění, vým. výh.v Dom. n B, Hr. Vodě, výměna 4 přej.konst., 10-ti mostů, 17-ti propustků, sanace tunelů - Smilov I, Smilov II, Jívovský a Domašovský,osvětlení, ohřevu výh.,zab. zař.	Ne	153 d	01.06.	31.10.	1.6.-31.10.						30	31	31	30	31			Prostá rekonstrukce trati v úseku Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí		
6	310	V-015653/24	**Domašov nad Bystřicí:** 1.,2.,3.,4.,5. bez TV,	ZP	S					X		ND		X	X	X		100	ND Domašov-Moravský Beroun, přesun z roku 2027	Oprava mostů v km 29,524, 29,592 a 29,669	Ne	47d	01.06.	17.07.	1.6.-17.7.						30	17							Prostá rekonstrukce trati v úseku Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí		
311 - Krnov - Bludov; Zábřeh na Moravě - Šumperk; Šumperk - Olomouc hl.n.																																								
1	311	V-017477/25	**Krnov - Město Albrechtice:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Zrušení přejezdů v km 2,048 (P7775) a v km 2,910 (P7776) a vybudování nového přejezdu	Ne	17d	08.04.	24.04.	8.-24.4.				17											Náhrada přejezdů P7775 v km 2,048 a P7776 v km 2,910 novým úrovňovým křížení na trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku		
2	311	V-016199/25	**Hanušovice - Bludov:** traťová bez TV, **Bohdíkov:** celá bez TV, **Ruda nad Moravou:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		rekonstrukce PZS km 55,144 (P4249), údržba žel. svršku, ÚPP,kácení vegetace	Ne	7d	01.04.	07.04.	1.-7.4.				7											Doplnění závor na přejezdu P4249 v km 55,144 trati Šternberk - Hanušovice Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
313 - Prostějov hl.n. - Chornice; Kostelec na Hané - Olomouc hl.n. - (Olomouc přednádraží); Senice na Hané - Červenka; Mladeč - Litovel předměstí																																								

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. kolejе	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
1	313	V-016200/25	**Senice na Hané - Litovel předměstí:** traťová bez TV, **Litovel předměstí:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Rekonstrukce PZS na přejezdu P6683 v km 10,513, výstavba PZS na přejezdu P6680 v km 8,902 a údržba žel. svršku, ÚPP, opravné práce	Ne	8d	03.04.	10.04.	3.-10.4.				8										Rekonstrukce PZS na přejezdu P6683 v km 10,513 trati Litovel předměstí – Senice na Hané Výstavba PZS na přejezdu P6680 v km 8,902 trati Litovel – Senice na Hané Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
314 - Skalice nad Svitavou - Třebovice v Čechách; Lanškroun - Rudoltice v Čechách																																								
1	314	V-015014/23	**Chornice - Moravská Třebová:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	přesun z roku 2023	Propustky v km 41,641; km 49,617; km 49,885 a km 52,178 - přestavba. Údržba rozhledových poměrů, odstranění defektoskopických vad.	Ne	12d	03.07.	14.07.	3.-14.7.							12							Oprava propustků v úseku Chornice - Moravská Třebová		
2	314	V-015482/25	**Moravská Třebová - Chornice:** 1 bez TV, **Moravská Třebová:** záhl. směr Městečko Trnávka, Chornice. **Chornice:** záhl. směr Městečko Trnávka, Moravská Třebová.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		výměna pražců a kolejnic, pročištění štěrkového lože, zřízení BK, úprava GPK	Ne	20d	03.07.	22.07.	3.-22.7.							20							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
315 - Přerov os.n. - Blažovice; Holubice - Brno hl.n.																																								
1	315	V-016296/25	**Přerov přednádraží - Chropyně:** 1,2 jen TV, **Chropyně:** 1,3,5,5a,sudá jen TV, **Chropyně - Kojetín:** 1,2 jen TV,		T+S			LNT				ND						100	pokr. z r. 2027	Brno - Přerov, 5.stavba Kojetín - Přerov technologická výluka TV (nelze zajistit napájení TV)	Ne	92d	01.01.	01.04.	1.1.-1.4.	31	29	31	1										Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov		
2	315	V-016291/25	**Přerov přednádraží - Chropyně:** 2 jen TV, 1 + TV, **Chropyně:** sudá jen TV, lichá + TV, **Chropyně - Kojetín:** 2 jen TV, 1 + TV,		T+S			LNT		X		ND		X				100	vl.Fatra a vl.Skladový areál MR Chropyně Rasina ZP jen v období 1.4.-5.5.28	Brno - Přerov, 5.stavba Kojetín - Přerov, SP3, 4	Ne	154 d	01.04.	01.09.	1.4.-1.9.				30	31	30	31	31	1				Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov		
3	315	V-016294/25	**Přerov přednádraží - Chropyně:** 1 + TV, **Chropyně:** lichá + TV, **Chropyně - Kojetín:** 1 + TV,		T+S													100	bude etapizováno pro obsluhu vleček ŽST Chropyně	Brno - Přerov, 5.stavba Kojetín - Přerov, SP4 dokončení TV, aktivace ZZ	Ne	21d	02.09.	22.09.	2.-22.9.									21				Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov		
4	315	V-016295/25	**Chropyně:** 7 + TV, kolejově od km 77,150 po hroty výh. č. 9 **Chropyně:** 7a jen TV, 7b + TV,		S													100	pokr. z r. 2027	Brno - Přerov, 5.stavba Kojetín - Přerov stavba podchodu pod SK7	Ne	92d	01.01.	01.04.	1.1.-1.4.	31	29	31	1										Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov		
5	315	V-016278/25	**Kojetín:** celá jen TV,		S			LNT										100		Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov + 4. stavba Nezamyslice - Kojetín technolog. výluka TV (souběh ZP Nezamyslice - Kojetín a výluky TV Kojetín - Přerov), 29.6.-1.7. práce na	Ne	126 d	01.04.	04.08.	1.4.-4.8.				30	31	30	31	4					Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov		
6	315	V-016274/25	**Kojetín - Němčice nad Hanou:** traťová + TV, **Němčice nad Hanou:** celá + TV, **Němčice nad Hanou - Nezamyslice:** traťová + TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	sníšení TK Nezamyslice - Němčice nH - Kojetín; v závěru zprovoznění TK2 - jednokolejný provoz	Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín, SP2	Ne	126 d	01.04.	04.08.	1.4.-4.8.				30	31	30	31	4					Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. kolejí	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
7	315	V-016275/25	**Nezamyslice:** lichá jen TV,		S			NVÚ										20	vypnutí TV liché kol.skupiny	Brno - Přerov, 4.stavba Nezamyslice - Kojetín, SP2	D	3x6 h	26.06.	28.06.	26.-28.6.						3							Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín		
8	315	V-016743/25	**Nezamyslice - Holubice:** traťová + TV, **Ivanovice na Hané:** celá + TV, včetně obcházecího vedení **Vyškov na Moravě:** celá + TV, včetně obcházecího vedení **Luleč:** celá + TV, včetně obcházecího vedení **Komořany u Vyškova:** celá + TV, včetně obcházecího vedení **Rousínov:** celá + TV, včetně obcházecího vedení	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		opravy a údržba	Ne	12d	30.10.	10.11.	30.10.-10.11.										2	10		Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026	KIDSOK: žádáme o přesun do zákrytu s výlukami k 5. stavbě Brno - Přerov. K dispozici je pět měsíců.	BNO: od 1.11. možnost kácet bez nutnosti vyjímek, proto po zkušenostech je zaveden blok nepřetržité výluky na opravné práce na infrastruktuře a na kácení stromů, aby se následně nemusely žádat krátkodobé výluky na kácení stromů v období vegetačního klidu. V opačném případě dojde k navýšení počtu krátkodobých výluk, což má negativní dopad na dopravce ČD a Regiojet provozující linky R8 a rychlíky Brno-Nezamyslice-Olomouc.
9	315	V-016742/25	**Nezamyslice - Holubice:** traťová + TV, **Ivanovice na Hané:** celá + TV, včetně obcházecího vedení **Vyškov na Moravě:** celá + TV, včetně obcházecího vedení **Luleč:** celá + TV, včetně obcházecího vedení **Komořany u Vyškova:** celá + TV, včetně obcházecího vedení **Rousínov:** celá + TV, včetně obcházecího vedení	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		opravy u údržba	Ne	14d	27.03.	09.04.	27.3.-9.4.			5	9											Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026	KIDSOK: žádáme o přesun do zákrytu s výlukami k 5. stavbě Brno - Přerov. K dispozici je pět měsíců, ideálně na začátek výluk k 5. stavbě.	BNO: Do 31.3. možnok ácet bez nutnosti vyjímek,proto po zkušenostech je zaveden blok nepřetržité výluky na opravné práce na infrastruktuře a na kácení stromů, aby se následně nemsely žádat krátkodobé výluky na kácení stromů v období vegetačního klidu.. V opačném případě dojde k navýšení počtu krátkodobých výluk, což má negativní doprad na dopravce ČD a Regiojet provozující linky R8 a rychlíky Brno-Nezamyslice-Olomouc.
10	315	V-017141/25	**Brno-Chrlice:** zab. zař.: SZZ.		S													100		oprava SZZ (náhrada elektromechanického staničního zab. zař. zařízením	Ne	30d	01.08.	30.08.	1.-30.8.								30					Údržba vlastními kapacitami u OŘ BNO	KORDIS: Prosíme o upřesnění důvodu konání výluky	BNO: Náhrada elektromechanického staničního zab. zař. zařízením elektronickým
316 - Přerov os.n. - Břeclav os.n.; Vizovice - Otrokovice; Hodonín - Holíč nad Moravou																																								
1	316	V-016206/25	**Napajedla - Huštěnovice:** 2. + TV, **Huštěnovice:** sudá + TV, záhl. a zhl. 2.TK směr Napajedla.		T+S			NVÚ										100		rekonstrukce PZS km 143,746 (P8162) oprava GPK, odstranění DEF vad a údržba TV	Ne	4d	03.04.	06.04.	3.-6.4.				4									Rekonstrukce PZS na přejezdu P8162 v km 143,746 trati Přerov - Břeclav Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027 Údržba, opravy a odstraňování závad u SEE OŘ OVA 2027		
2	316	V-016207/25	**Huštěnovice - Napajedla:** 1. + TV, **Huštěnovice:** lichá + TV, záhl. a zhl. 1.TK směr Napajedla.		T+S			NVÚ										100		rekonstrukce PZS km 143,746 (P8162) oprava GPK, odstranění DEF vad a údržba TV	Ne	4d	07.04.	10.04.	7.-10.4.				4									Rekonstrukce PZS na přejezdu P8162 v km 143,746 trati Přerov - Břeclav Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027 Údržba, opravy a odstraňování závad u SEE OŘ OVA 2027		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
3	316	V-015777/23	**Rohatec:** 6,8,10 + TV, výh.: 23,22,19,		S								X					100		pročištění kol. lože, výměna kolejnic, pražců dřev. za betonové,výměna upevňovadel,výh. součástí, vevaření do BK, oprava GPK, zrušení SK 10 v km 110,872 - v.č. 19,22,23 - nahrazení kol. polem	Ne	25d	10.05.	03.06.	10.5.-3.6.					22	3						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
4	316	V-016137/25	**Vizovice - Otrokovice:** traťová bez TV, **Vizovice:** celá bez TV, **Lípa nad Dřevnicí:** celá bez TV, **Zlín střed:** celá bez TV, **Zlín-Malenovice:** celá bez TV, **Otrokovice:** záhl. traťové koleje ze směru Zlín-Malenovice od námezníku výh. č. 24 po náv. MS.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		výměna pražců, odstranění DEF vad, oprava GPK	Ne	10d	01.07.	10.07.	1.-10.7.								10						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027	METRANS a.s. nesouhlasí s termínem a celkovou délkou ZP. Navrhuje 2X5 dní 14.4.2028 - 18.4.2028 a 5.7.2025 - 9.7.2025 - ŽESNAD.CZ: Jsou navrhované výluky v souladu se ZOV v projektové dokumentaci?	OVA: počítáme se souběhem s modernizací. Požadujeme samostatnou položku pro OŘ s modernizací, kterou připravuje SSV. OŘ znovu opakuje, že trať je na hranici uržitelnosti. Čeká se na rekonstrukci. V tuto chvíli lze souhlasit s návrhem METRANSu, ale je možné, že z důvodu stavu trati se v dalším plánovacím období bude opět žádat 10N a nebo více dní nepřetržité výluky.
5	316	V-007914/19	**Zlín střed:** 1s bez TV, vlečka Svit, napojení na vlečkové koleje č. 2s, 3s, výhybky č. S1, S2.		S													100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Ne	31d	01.03.	31.03.	1.-31.3.			31											Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
6	316	V-017324/25	**Zlín střed - Otrokovice:** traťová bez TV, **Zlín-Malenovice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Ne	20d	01.04.	20.04.	1.-20.4.				20											Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed	METRANS a.s. nesouhlasí se zastaveným provozem, v této etapě nebyl projednán a odsouhlasen METRANS a.s. - ŽESNAD.CZ: Jsou navrhované výluky v souladu se ZOV v projektové dokumentaci?	Stavba Zlín - Otrokovice není v současné době finančně pokryta a bude odsunuta. Jako předstihová akce poběží pouze oprava v ŽST Otrokovice.
7	316	V-017341/25	**Otrokovice:** zab. zař.: Výhybka č. 1 – 5, 11, 16, 17, 21, 22 a 24, Koleje 1 +1a, 3, 4a, 50 a 1za +1zb // Výhybka č. 1 – 5, 11, 16, 17, 21, 22 a 24, Koleje 1 +1a, 3, 4a, 50 a 1za +1zb // Výhybka č. 1 – 4 Koleje 1za +1zb, 2za + 2zb. // Výhybka č. 1 – 4 Koleje 1za +1zb, 2za + 2zb..		S												100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Ne	5d	16.04.	20.04.	16.-20.4.				5											Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
8	316	V-017325/25	**Zlín střed - Otrokovice:** traťová bez TV, **Zlín-Malenovice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Ne	10d	21.04.	30.04.	21.-30.4.				10											Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed	METRANS a.s. nesouhlasí se zastaveným provozem, v této etapě nebyl projednán a odsouhlasen METRANS a.s. - ŽESNAD.CZ: Jsou navrhované výluky v souladu se ZOV v projektové dokumentaci?	Stavba Zlín - Otrokovice není v současné době finančně pokryta a bude odsunuta. Jako předstihová akce poběží pouze oprava v ŽST Otrokovice.
9	316	V-017338/25	**Otrokovice:** zab. zař.: Přepojování zab. zař. do definitivního stavu. Jízda vlaků možná..		S													100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Ne	224 d	21.04.	30.11.	21.4.-30.11.				10	31	30	31	31	30	31	30	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
10	316	V-017326/25	**Zlín střed - Otrokovice:** traťová bez TV, **Zlín-Malenovice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X	100		Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Ne	20d	01.05.	20.05.	1.-20.5.					20								Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed	METRANS a.s. nesouhlasí se zastaveným provozem, v této etapě nebyl projednán a odsouhlasen METRANS a.s. - ŽESNAD.CZ: Jsou navrhované výluky v souladu se ZOV v projektové dokumentaci?	Stavba Zlín - Otrokovice není v současné době finančně pokryta a bude odsunuta. Jako předstihová akce poběží pouze oprava v ŽST Otrokovice.

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. kolejе	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
11	316	V-017328/25	**Zlín střed - Otrokovice:** traťová bez TV, **Zlín-Malenovice:** celá bez TV,	ZP	T+S						X		ND		X	X	X	100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Ne	20d	31.05.	19.06.	31.5.-19.6.					1	19							Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed	METRANS a.s. nesouhlasí se zastaveným provozem, v této etapě nebyl projednán a odsouhlasen METRANS a.s. - ŽESNAD.CZ: Jsou navrhované výluky v souladu se ZOV v projektové dokumentaci?	Stavba Zlín - Otrokovice není v současné době finančně pokryta a bude odsunuta. Jako předstihová akce poběží pouze oprava v ŽST Otrokovice.
12	316	V-017330/25	**Zlín střed - Otrokovice:** traťová bez TV, **Zlín-Malenovice:** celá bez TV,	ZP	T+S						X		ND		X	X	X	100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Ne	20d	30.06.	19.07.	30.6.-19.7.						1	19							Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed	METRANS a.s. nesouhlasí se zastaveným provozem, v této etapě nebyl projednán a odsouhlasen METRANS a.s. - ŽESNAD.CZ: Jsou navrhované výluky v souladu se ZOV v projektové dokumentaci?	Stavba Zlín - Otrokovice není v současné době finančně pokryta a bude odsunuta. Jako předstihová akce poběží pouze oprava v ŽST Otrokovice.
13	316	V-017331/25	**Zlín střed - Otrokovice:** traťová bez TV, **Zlín-Malenovice:** celá bez TV,	ZP	T+S						X				X	X	X	100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Ne	73d	20.07.	30.09.	20.7.-30.9.							12	31	30					Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed	METRANS a.s. nesouhlasí se zastaveným provozem, v této etapě nebyl projednán a odsouhlasen METRANS a.s. - ŽESNAD.CZ: Jsou navrhované výluky v souladu se ZOV v projektové dokumentaci?	Stavba Zlín - Otrokovice není v současné době finančně pokryta a bude odsunuta. Jako předstihová akce poběží pouze oprava v ŽST Otrokovice.
14	316	V-017333/25	**Zlín střed - Zlín-Malenovice:** zab. zař.: TZZ. **Zlín-Malenovice - Otrokovice:** zab. zař.: TZZ.		T													100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Ne	61d	01.10.	30.11.	1.10.-30.11.										31	30			Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
15	316	V-017349/25	**Zlín střed:** 2,4,6,6a,7 bez TV, SK č. 2, 4, 6, 6a, 7 (stávající značení) / SK 2, 4, 4a, 4b, 4c, 6, 8, 10 (nové značení)		S													100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Ne	20d	01.05.	20.05.	1.-20.5.						20								Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
16	316	V-017350/25	**Zlín-Malenovice:** celá bez TV,	ZP	S						X		ND		X	X	X	100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Ne	10d	21.05.	30.05.	21.-30.5.						10								Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed	METRANS a.s. nesouhlasí se zastaveným provozem, v této etapě nebyl projednán a odsouhlasen METRANS a.s. - ŽESNAD.CZ: Jsou navrhované výluky v souladu se ZOV v projektové dokumentaci?	Stavba Zlín - Otrokovice není v současné době finančně pokryta a bude odsunuta. Jako předstihová akce poběží pouze oprava v ŽST Otrokovice.
17	316	V-017351/25	**Zlín střed:** 2,4,6,6a,7 bez TV, SK č. 2, 4, 6, 6a, 7 (stávající značení) / SK 2, 4, 4a, 4b, 4c, 6, 8, 10 (nové značení)		S													100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Ne	10d	21.05.	30.05.	21.-30.5.						10								Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
18	316	V-017354/25	**Zlín střed:** 2,4,4a,4b,4c,6,8,10 bez TV, záhl. a zhl. sudé sk. kol. směr směr Zlín-Malenovice. SK 2, 4, 4a, 4b, 4c, 6, 8, 10 (nové značení)		S													100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Ne	20d	31.05.	19.06.	31.5.-19.6.						1	19							Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
19	316	V-017357/25	**Zlín-Malenovice:** celá bez TV,	ZP	S						X		ND		X	X	X	100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Ne	10d	20.06.	29.06.	20.-29.6.							10							Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed	METRANS a.s. nesouhlasí se zastaveným provozem, v této etapě nebyl projednán a odsouhlasen METRANS a.s. - ŽESNAD.CZ: Jsou navrhované výluky v souladu se ZOV v projektové dokumentaci?	Stavba Zlín - Otrokovice není v současné době finančně pokryta a bude odsunuta. Jako předstihová akce poběží pouze oprava v ŽST Otrokovice.

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
20	316	V-017462/25	**Zlín střed:** 2,4,4c,6,8 bez TV,		S													100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Ne	10d	20.06.	29.06.	20.-29.6.						10							Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
21	316	V-017465/25	**Zlín střed - Zlín-Malenovice:** 1 bez TV,		T													100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Ne	7d	30.06.	06.07.	30.6.-6.7.						1	6						Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
22	316	V-017447/25	**Zlín-Malenovice:** zab. zař.: SZZ.		S													100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice Přepojování zab. zař. do definitivního	Ne	31d	01.10.	31.10.	1.-31.10.											31		Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
23	316	V-017448/25	**Zlín střed:** zab. zař.: SZZ.		S													100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice Přepojování zab. zař. do definitivního stavu, jízda vlaků	Ne	30d	01.11.	30.11.	1.-30.11.												30	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
24	316	V-017463/25	**Zlín střed:** 2,4,6,8 bez TV, **Zlín-Malenovice:** celá bez TV, Celý obvod stanice		S													100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice SK 2, 4, 6, 8 (nové značení) v místech budovaného podchodu (z obou stran ukončeny jako kusé).	Ne	20d	30.06.	19.07.	30.6.-19.7.						1	19						Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
25	316	V-017335/25	**Zlín-Malenovice:** celá bez TV, **Zlín-Malenovice - Otrokovice:** zab. zař.: Výluka traťového zabezpečovacího zařízení. Výluka 1. staniční koleje Zlín-Malenovice. Výluka 2. staniční koleje Zlín střed. Potřeba obsadit všechny přejezdy závoráři..	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice, Po celou dobu SP203	Ne	10d	21.04.	30.04.	21.-30.4.					10									Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed	METRANS a.s. nesouhlasí se zastaveným provozem, v této etapě nebyl projednán a odsouhlasen METRANS a.s. - ŽESNAD.CZ: Jsou navrhované výluky v souladu se ZOV v projektové dokumentaci?	Stavba Zlín - Otrokovice není v současné době finančně pokryta a bude odsunuta. Jako předstihová akce poběží pouze oprava v ŽST Otrokovice.
26	316	V-017337/25	**Zlín střed:** 2,4,4a,4b,4c,6 bez TV, Staniční koleje č. 2, 4, 4a, 4b, 4c, 6 (nové značení) **Zlín střed - Zlín-Malenovice:** zab. zař.: TZZ.	ZP	T+S					X				X	X	X		100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice, Po celou dobu SP203	Ne	10d	21.04.	30.04.	21.-30.4.					10									Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed	METRANS a.s. nesouhlasí se zastaveným provozem, v této etapě nebyl projednán a odsouhlasen METRANS a.s. - ŽESNAD.CZ: Jsou navrhované výluky v souladu se ZOV v projektové dokumentaci?	Stavba Zlín - Otrokovice není v současné době finančně pokryta a bude odsunuta. Jako předstihová akce poběží pouze oprava v ŽST Otrokovice.

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. kolejí	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
27	316	V-017327/25	**Zlín střed - Zlín-Malenovice:** 1 bez TV, **Zlín-Malenovice - Otrokovice:** 1 bez TV,		T													100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice, Po celou dobu SP205	Ne	10d	21.05.	30.05.	21.-30.5.					10								Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
28	316	V-017329/25	**Zlín střed - Zlín-Malenovice:** 1 bez TV, **Zlín-Malenovice - Otrokovice:** 1 bez TV,	ZP	T					X				X	X	X		100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice, Po celou dobu SP207	Ne	10d	20.06.	29.06.	20.-29.6.							10							Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed	METRANS a.s. nesouhlasí se zastaveným provozem, v této etapě nebyl projednán a odsouhlasen METRANS a.s. - ŽESNAD.CZ: Jsou navrhované výluky v souladu se ZOV v projektové dokumentaci?	Stavba Zlín - Otrokovice není v současné době finančně pokryta a bude odsunuta. Jako předstihová akce poběží pouze oprava v ŽST Otrokovice.
29	316	V-017450/25	**Zlín střed:** zab. zař.: SZZ. **Zlín střed - Zlín-Malenovice:** zab. zař.: 1.TK TZZ. **Zlín-Malenovice - Otrokovice:** 1 bez TV, **Zlín-Malenovice:** zab. zař.: SZZ.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice, Po celou dobu SP209	Ne	73d	20.07.	30.09.	20.7.-30.9.								12	31	30				Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed	METRANS a.s. nesouhlasí se zastaveným provozem, v této etapě nebyl projednán a odsouhlasen METRANS a.s. - ŽESNAD.CZ: Jsou navrhované výluky v souladu se ZOV v projektové dokumentaci?	Stavba Zlín - Otrokovice není v současné době finančně pokryta a bude odsunuta. Jako předstihová akce poběží pouze oprava v ŽST Otrokovice.
30	316	V-007907/19	**Otrokovice:** 1,3,3a + TV,		S			NVÚ										100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice, SP 105	Ne	94d	01.01.	03.04.	1.1.-3.4.	31	29	31	3											Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
31	316	V-017321/25	**Otrokovice:** 2,4,4a,4b + TV, zab. zař.: ve vyloučené část kolejiště.		S			NVÚ										100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice, SP 106	Ne	31d	01.03.	31.03.	1.-31.3.			31											Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
32	316	V-017322/25	**Otrokovice:** 3b + TV, výh.: 25,26,27,28,29 , záhl. a zhl. směr Zlín. zab. zař.: ve vyloučené části kolejiště a SK 3, 5 a 9 (nové číslování) . **Zlín-Malenovice - Otrokovice:** zab. zař.: TZZ.	ZP	T+S			NVÚ		X		ND		X	X	X		100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice, SP 107 Montáž nových výhybek DKS.	Ne	20d	01.04.	20.04.	1.-20.4.				20											Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed	METRANS a.s. nesouhlasí se zastaveným provozem, v této etapě nebyl projednán a odsouhlasen METRANS a.s. - ŽESNAD.CZ: Jsou navrhované výluky v souladu se ZOV v projektové dokumentaci?	Stavba Zlín - Otrokovice není v současné době finančně pokryta a bude odsunuta. Jako předstihová akce poběží pouze oprava v ŽST Otrokovice.
33	316	V-017323/25	**Otrokovice:** 5c + TV, výh.: , SK 5c (nové značení) **Zlín-Malenovice - Otrokovice:** zab. zař.: TZZ.		T+S			NVÚ										100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice,	Ne	8d	16.09.	23.09.	16.-23.9.						8								Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
34	316	V-017343/25	**Zlín střed:** 7 bez TV, zab. zař.: SZZ SK 2.		S													100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Ne	173 d	01.01.	21.06.	1.1.-21.6.	31	29	31	30	31	21								Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
35	316	V-017345/25	**Zlín-Malenovice:** 2 bez TV, zab. zař.: SZZ v SK2.		S													100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Ne	173 d	01.01.	21.06.	1.1.-21.6.	31	29	31	30	31	21								Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
36	316	V-007915/19	**Zlín střed:** výh.: Z5, kolejová výluka napojení vlečky „ZPS – Transport, a. s. // Vlečková kolej č. 1 v celé délce // Výhybka č. Z5.		S													100	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice / část Zlín střed (od km 11,0) - Vizovice	Ne	46d	15.02.	31.03.	15.2.-31.3.		15	31											Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice, 1. etapa Otrokovice - Zlín střed		
317 - Vlárský průsmyk - Staré Město u Uherského Hradiště; Luhačovice - Újezdec u Luhačovic; Kunovice - Veselí nad Moravou; Vrbovce - Rohatec																																								
1	317	V-014058/24	**Slavičín - Bojkovice:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 133,726 (P7994) trati Brno - Vlárský průsmyk a opravné práce	Ne	62d	01.07.	31.08.	1.7.-31.8.							31	31						Náhrada přejezdu P7994 v km 133,726 výstavbou podchodu v km 133,760 trati Brno – Vlárský průsmyk Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
~~2~~	~~317~~	~~V-017138/25~~	~~**Veselí nad Moravou - Sudoměřice nad Moravou:** traťová bez TV,~~ ~~**Strážnice:** celá bez TV,~~	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		oprava mostů v km 2,642 a v km 10,670 a zrušení propustků v km 2,645 a v km 11,301	Ne	40d	17.07.	25.08.	17.7.-25.8.							15	25						Údržba vlastními kapacitami u OŘ BNO	KORDIS: Výluky v tomto úseku jsou příliš časté, žádáme o zřízení BK v celém úseku. Bez navýšení rozsahu prací s výlukou nesouhlasíme	BNO: přesun na rok 2029
318 - Veselí nad Moravou - Brno hl.n. (včerně Odb Brno-Čenovice - Odb Brno Černovice zhlaví Táborská); Moravský Písek - Bzenec; Hodonín - Zaječí																																								
1	318	V-015383/24	**Bzenec - Vlkoš:** 2 bez TV,		T				VNJŘ									100		výměna kolejnic, upevňovadel, úprava GPK, zřízení BK v délce 3000 m	Ne	15d	23.09.	07.10.	23.9.-7.10.								8	7				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
2	318	V-015373/24	**Vlkoš - Bzenec:** 1 bez TV,		T				VNJŘ									100		výměna kolejnic, upevňovadel, úprava GPK, zřízení BK v délce 3000 m	Ne	15d	09.09.	23.09.	9.-23.9.								15					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
3	318	V-016894/25	**Kyjov - Nemotice:** 1,2 bez TV, **Nemotice:** celá bez TV, vč. vleček č. 5167 a 5450 **Nemotice - Nesovice:** 1,2 bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	projekt v přípravě	Rekon. Nesovice – Kyjov rekonstrukce	Ne	313 d	01.02.	09.12.	1.2.-9.12.		29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo)	KORDIS: Bude souběžně probíha i výluka "brněnského" zhlaví v ŽST Kyjov?	Aktuálně se sleduje rekonstrukce ŽST Kyjov v souběhu s TÚ Kyjov - Nemotice. V ŽST Kyjov bude možno objíždět soupravy od Veselí nad Moravou. Osobní doprava by měla být vedena vratnými
4	318	V-016889/25	**Nesovice:** 1,2 bez TV, **Bučovice:** sudá bez TV, záhl. a zhl. 2.TK směr Slavkov u Brna.		S	PJ			VNJŘ									100	LKS SK, 1200 m, 50 km/h. projekt v přípravě	Rek. Blažovice - Nesovice SP11 - stavba podchodu a ostrov. nást. Nesovice, rek. SKS Bučovice	Ne	170 d	13.01.	30.06.	13.1.-30.6.	19	29	31	30	31	30						Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)		
5	318	V-016890/25	**Nesovice:** 3,3a,5 bez TV, **Bučovice - Nesovice:** 1 bez TV, **Bučovice:** lichá bez TV, záhl. a zhl. 1.TK směr Nesovice. vlečka č. 5058		T+S	PJ			VNJŘ									100	2 TK, 5380 m, 50 km/h. SKS SK, 1150 m, 50 km/h. projekt v přípravě; Nesovice - provoz ostrov. nást. mezi SK 1,2; Bučovice - 3 NH (1 kusá), 17.12.2028-13.2.2029 nelze přejíždět na Nesov. zhl.	Rek. Blažovice - Nesovice SP12 - stavba podchodu a vněj. nást. Nesovice, rek. TK 1 a LKS Bučovice	Ne	170 d	01.07.	17.12.	1.7.-17.12.							31	31	30	31	30	17	Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)		
6	318	V-016891/25	**Bučovice:** záhl. a zhl. 1.TK směr Slavkov u Brna.		S	PJ			VNJŘ									100	záhlaví a zhlaví 2.TK SK, 350 m, 50 km/h. projekt v přípravě	Rek. Blažovice - Nesovice SP12 - rek. zhl. a záhl. 1. TK	Ne	62d	01.07.	31.08.	1.7.-31.8.							31	31						Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)		
7	318	V-016893/25	**Bučovice:** 2 bez TV, nové čísl. **Bučovice:** záhl. a zhl. 2.TK směr Nesovice.		S				VNJŘ									100	projekt v přípravě	Rek. Blažovice - Nesovice SP13 - dmt dočasné výhybky X1	Ne	2d	20.12.	21.12.	20.-21.12.												2	Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)		
8	318	V-016892/25	**Bučovice:** 1 bez TV, nové čísl.		S													100	projekt v přípravě	Rek. Blažovice - Nesovice SP13 - propojení SK1	Ne	2d	18.12.	19.12.	18.-19.12.												2	Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)		
320 - Kúty - Brno hl.n.; Hustopeče u Brna - Šakvice; Židlochovice - Hrušovany u Brna; Modřice - Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví; Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - Brno dolní n. - Brno-Maloměřice																																								

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
1	320	V-016660/25	**Břeclav - Bernhardsthal:** 1 + TV,		T	PJ												100	2 TK, 1500 m, 50 km/h.	výměna betonových pražců	Ne	10d	03.04.	12.04.	3.-12.4.				10									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
2	320	V-016661/25	**Břeclav st.hr. - Břeclav:** 2 + TV,		T	PJ												100	1 TK, 1500 m, 50 km/h. 2 TK, 1500 m, 50 km/h.	výměna betonových pražců	Ne	11d	12.04.	22.04.	12.-22.4.				11									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
3	320	V-016895/25	**Břeclav:** napájecí stanice Břeclav		S													100	projekt v přípravě	Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav přepojení nové technologie v nové TB na SFC1,	Ne	30d	01.06.	30.06.	1.-30.6.						30							Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav		
4	320	V-017144/25	**Šakvice - Zaječí:** zab. zař.: PZS 105,959 (P6795).		T													100		Oprava technologie PZZ	Ne	7d	01.06.	07.06.	1.-7.6.						7							Údržba vlastními kapacitami u OŘ BNO	KORDIS: Bude možné přejezd uzavřít pro veškerou dopravu?	BNO: Jakožto provozovatel s uzavřením souhlasíme. Nedokážeme posoudit, zda nebude vyžadováno zajištění průjezdu IZS apod. - tím by uzavření nebylo možné. Uravření přejezdu bude prověřeno při přípravě výluky.
5	320	V-015389/24	**Vranovice - Pohořelice:** traťová bez TV, vlečka Pohořelice	ZP	T					X				X	X	X		100		výměna kolejnic, pražců, upevňovadel, úprava GPK v km 0,782 –	Ne	17d	08.09.	24.09.	8.-24.9.									17				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026	ČD Cargo a.s. - výluku nekonat v souběhu s výlukou V-16659/25 - Hulman Kovošrot s.r.o., nakládá na vlečce Pohořelice a v Moravském Krumlově.	BNO: Lze posunout na rok 2029
323 - Střelice - Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov; Moravské Bránice - Oslavany nz; (Břeclav přednádraží) - Břeclav os.n. - Znojmo; Boří les - Lednice																																								
1	323	V-016659/25	**Moravský Krumlov - Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov:** traťová bez TV, **Moravský Krumlov:** záhl. záhlaví ze směru Rakšice . **Rakšice:** celá bez TV, **Miroslav:** celá bez TV, **Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov:** záhl. záhlaví ze směru Miroslav.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		TSO koleje, výměna pražců, kolejnic, pročištění odvodnění, výměna ŠL, oprava přejezdů v km 95,272; ,9,230;, 100,403;, 106,304;, 111,077;, 114,616;, 116,104 a oprava nástupiště zastávka Bohutice, rekonstrukce SZZ	Ne	214 d	01.05.	30.11.	1.5.-30.11.					31	30	31	31	30	31	30		Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026	PKPCI-naplánovat tak, aby se termín nepřekrýval s V-017137/25 - KORDIS: Nesouhlasíme se současnou výlukou v úseku Střelice - Hrušovany n.J.-Š. a Břeclav - Hrušovany n.J.-Š.: Akci je nutné provést v roce 2027 v souběhu s dalšími výlukami v úseku Střelice - Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov - ČD Cargo a.s. - výluku nekonat v souběhu s výlukou V-017137/25 - zachování obsluhy Bořího lesa - Fosfa a.s.	BNO: Akci v roce 27 nelze provést pro finanční náročnost a musí proběhnout v roce 28 z důvodu dostavby Dukovan. Od roku 29 nelze na rameni nepřetržitě výlukovat,požadavek EDUII.
2	323	V-017137/25	**Břeclav - Boří les:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		rekonstrukce mostu vkm 85,322	Ne	214 d	01.05.	30.11.	1.5.-30.11.					31	30	31	31	30	31	30		Údržba vlastními kapacitami u OŘ BNO	KORDIS: V rámci této výluky je nezbytné v celém traťovém úseku Břeclav - Boří les provést takové práce, aby po skončení výluky byl připraven pro budoucí elektrizaci - ČD Cargo a.s. - výluku nekonat v souběhu s výlukou V-017137/25 - zachování obsluhy Bořího lesa - Fosfa a.s.	BNO: - délka výluky musí být zachována - souvisí s dostavbou Dukovan v roce 2027 nevhodné kvůli výluce Kuřim-Tišnov a v roce 2029 nelze s důvodu předpokladu zahájení stavby EDUII, Bude možný přístup pouze od Valtic.
3	323	V-017139/25	**Mikulov na Moravě - Novosedly:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Oprava propustku v km 110,904	Ne	20d	01.04.	20.04.	1.-20.4.				20									Údržba vlastními kapacitami u OŘ BNO		
4	323	V-017547/22	**Mikulov na Moravě - Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov:** traťová bez TV, **Novosedly:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		TSO staniční koleje 1 a výhybek 10,11,13,14, svařování, oprava nástupiště, oprava GPK	Ne	31d	31.03.	30.04.	31.3.-30.4.			1	30									Oprava traťové koleje Mikulov - Novosedly		
5	323	V-016656/25	**Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov, obvod ŽST Hrušovany na Jevišovkou matečná kolej:** 1,3,5,7,9,11 bez TV, výh.: 21,22,25,26,28,		S													100		oprava matečné koleje a výhybek 21,22,25,26,28	Ne	30d	02.05.	31.05.	2.-31.5.					30								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
6	323	V-016657/25	**Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov, ŽST Hrušovany nad Jevišovkou:** celá bez TV,	ZP	S					X		ND		X	X	X		100		oprava nástupišť, kolejí, pražců oprava a zřízení BK	Ne	31d	01.04.	01.05.	1.4.-1.5.				30	1									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026	KORDIS: Ve stanici je nutné po celou dobu zachovat minimálně 2 koleje s nástupištěm. Prosíme o maximální využití souběhu s výlukami Miroslav - Hrušovany n. J.-Š. v roce 2027.	BNO: Z důvodu zvolené technologie a rozsahu prací, nelze zachovat provoz ve stanici. Z důvodu financování, nelze přesunout do roku 27.a též nelze přesunout do roku 2027 z důvodu zachování objízdné trasy nákladní dopravy v rámci výluky se ZP Kuřim-
7	323	V-016658/25	**Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov, obvod ŽST Hrušovany nad Jevišovkou:** 2,4 bez TV,		S													100		oprava staničních kolejí 2, 4	Ne	16d	31.05.	15.06.	31.5.-15.6.					1	15								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
8	323	V-017561/25	**Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov - Znojmo:** traťová bez TV, **Božice u Znojma:** celá bez TV, **Hodonice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		výměna kolejového roštu, oprava přejezdů, úprava GPK	Ne	13d	19.03.	31.03.	19.-31.3.			13											Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ BNO 2026 - 2028		
325 - Tišnov - Žďár nad Sázavou; Studenec - Křižanov; Havlíčkův Brod - Humpolec																																								
1	325	V-017217/25	**Havlíčkův Brod - Humpolec:** traťová bez TV, **Lípa:** celá bez TV, **Herálec:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		výměna kolejnic a pražců, zřízení BK, úprava GPK	Ne	14d	31.07.	13.08.	31.7.-13.8.							1	13						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ BNO 2026 - 2028	ČD Cargo a.s. - navrhujeme upravit konání výluky dle doby celozávodní dovolené Steel Center Europe s.r.o. Humpolec.	O15: ano termín konání výluky bude koordinován tak, aby byl v zákrytu s dovolenou přepravce.
2	325	V-017207/25	**Nové Město na Moravě - Žďár nad Sázavou:** traťová bez TV, **Veselíčko:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		oprava mostu v km 41,351 - sanace spodní stavby, výměna zábradlí, most v km 45,734 - sanace nosné konstrukce a spodní stavby, nová vodotěsná izolace, propustky v km 41,623 , 41,975 a 42,166 budou přestavěny na nový trubní systém	Ne	45d	04.09.	18.10.	4.9.-18.10.									27	18			Oprava mostních objektů na trati Žďár nad Sázavou-Nové Město na Moravě		
3	325	V-017562/25	**Velké Meziříčí - Křižanov:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		výměna kolejnic a pražců, vyčištění, doplnění a úprava štěrkového lože, úprava GPK, výměna defektoskopicky vadných kolejnic, svařování, oprava	Ne	30d	01.06.	30.06.	1.-30.6.						30								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ BNO 2026 - 2028		
326 - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.6; Brno hl.n. - Česká Třebová; Odb Zádulka - Česká Třebová vjezd.sk.; Odb Zádulka - Odb Les																																								
1	326	V-015954/24	**Odb Brno-Židenice - Brno hlavní nádraží:** 1 + TV, **Odb Brno-Židenice:** 1c bez TV, lichá jen TV, záhl. a zhl. 1. TK směr Brno hl.n..		T+S			NVÚ	VNJŘ	X		ND		X				100	10.4. cca do 04:00	Most Bubeníčkova napojení a zprovoznění 1. TK v původ. konfiguraci, odstranění provizorní koleje	Ne	3d	08.04.	10.04.	8.-10.4.				3									Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice		
2	326	V-016727/25	**Blansko - Rájec-Jestřebí:** 1. + TV, **Rájec-Jestřebí:** lichá + TV,		T+S			NVÚ	VNJŘ	X		ND		X				100		cyklická obnova koleje - výměna pražců, kolejnic a kolejového lože, výhybek a oprava nástupišť, celková oprava mostu v km 183,910 a propustku v km 184,897	Ne	30d	01.04.	30.04.	1.-30.4.				30									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
3	326	V-016728/25	**Blansko - Rájec-Jestřebí:** 2. + TV, **Rájec-Jestřebí:** sudá + TV,		T+S			NVÚ	VNJŘ	X		ND		X				100		cyklická obnova koleje - výměna pražců, kolejnic a kolejového lože, výhybek a oprava nástupišť, celková oprava mostu v km 183,910 a propustku v km 184,897	Ne	30d	01.05.	30.05.	1.-30.5.					30								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
4	326	V-016733/25	**Rájec-Jestřebí:** 2. bez TV, sudá jen TV, výh.: 18,19,		S			NVÚ										100		cyklická obnova - oprava výhybek	Ne	7d	31.05.	06.06.	31.5.-6.6.					1	6							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
5	326	V-016731/25	**Rájec-Jestřebí - Skalice nad Svitavou:** 1. + TV,		T				VNJŘ	X		ND		X				100		cyklická obnova koleje- výměna pražců, kolejnic a kolejového lože	Ne	30d	31.05.	29.06.	31.5.-29.6.					1	29							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
6	326	V-016732/25	**Rájec-Jestřebí - Skalice nad Svitavou:** 2. + TV,		T				VNJŘ	X		ND		X				100		cyklická obnova koleje- výměna pražců, kolejnic a kolejového lože	Ne	30d	30.06.	29.07.	30.6.-29.7.						1	29						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
7	326	V-016734/25	**Skalice nad Svitavou:** 1.,3.,5. bez TV, lichá jen TV, výh.: 1,4,6,27,29,		S			NVÚ										100		cyklická obnova - oprava kolejí, výhybek a nástupišť	Ne	14d	16.06.	29.06.	16.-29.6.						14							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
8	326	V-016735/25	**Skalice nad Svitavou:** 2.,4. bez TV, sudá jen TV, výh.: 2,3,5,28,30,		S			NVÚ										100		cyklická obnova - výměna kolejnic, výhybek a	Ne	14d	30.06.	13.07.	30.6.-13.7.						1	13						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
9	326	V-016738/25	**Skalice nad Svitavou:** 1. bez TV, lichá jen TV, výh.: 27,29,31,33,		S			NVÚ										100		cyklická obnova - výměna pražců, kolejnic a oprava výhybek	Ne	3d	31.08.	02.09.	31.8.-2.9.								1	2				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
10	326	V-016739/25	**Skalice nad Svitavou:** 2. bez TV, sudá + TV, výh.: 28,30,32,		S			NVÚ										100		cyklická obnova - výměna pražců, kolejnic a oprava výhybek	Ne	3d	02.09.	04.09.	2.-4.9.									3				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
11	326	V-016736/25	**Letovice - Skalice nad Svitavou:** 1. + TV,		T				VNJŘ	X		ND		X				100		cyklická obnova koleje- výměna pražců, kolejnic a kolejového lože, celková oprava mostu v km 202,335	Ne	34d	31.07.	02.09.	31.7.-2.9.							1	31	2				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
12	326	V-017143/25	**Skalice nad Svitavou - Letovice:** zab. zař.: PZS km 201,115 (P6814).		T													100		Repase technologie PZS, výměna pohonů závor	Ne	10d	01.05.	10.05.	1.-10.5.					10								Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení na trati Odb Brno-Židenice – Svitavy – 4. část	ČD: Bude-li generovat omezení ("Op"), pak není vhodné konat s pol. 3 VR 326.	BNO: Je možný přesun na jiný termín, ano lze předpokládat zavedení Op
13	326	V-016737/25	**Skalice nad Svitavou - Letovice:** 2. + TV,		T				VNJŘ	X		ND		X				100	navazuje na ukončení V-017636/25	cyklická obnova koleje- výměna pražců, kolejnic a kolejového lože, celková oprava mostu v km 202,335	Ne	34d	02.09.	05.10.	2.9.-5.10.									29	5			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
14	326	V-016740/25	**Letovice:** 1.,3.,5. bez TV, lichá jen TV, výh.: 1,3,5,12,13,		S			NVÚ										100		cyklická obnova - výměna pražců, kolejnic a oprava výhybek, celková oprava propustku v km 203,250	Ne	35d	30.07.	02.09.	30.7.-2.9.							2	31	2				Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		
15	326	V-016741/25	**Letovice:** 2.,4. bez TV, sudá jen TV, výh.: 2,4,6,7,9,11,14,		S			NVÚ										100		cyklická obnova- výměna pražců, kolejnic a oprava výhybek, celková oprava propustku v km 203,250 navazuje na ukončení V-	Ne	35d	02.09.	06.10.	2.9.-6.10.									29	6			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2023 - 2026		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
16	326	V-017494/25	**Odb Zádulka - Česká Třebová vjezdová skupina:** 4 + TV, **Česká Třebová vjezdová skupina:** výh.: 105 (nové čísl.) , záhl. 4.TK směr Odb. Zádulka.		T+S													100	pokračuje v roce 2029	Uzel Č. Třebová vložení výhybek pro dokončení napojení vjezd. sk.	Ne	22d	10.12.	31.12.	10.-31.12.													22	Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	SVOD - Viz připomínka ke stejné akci v DOK 2027	Obecně k požadavku SVOD: SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
501 - Česká Třebová vjezd.sk. - Odb Parník; Česká Třebová odj.sk. - Odb Parník; Česká Třebová - Praha-Libeň																																							SVOD: Viz připomínka ke stejné akci v DOK 2027	Obecně k požadavku SVOD: SVOD není žadatelem a obecnému požadavku nelze vyhovět, neboť jak je uvedeno v čl. 16: "alternativní scénáře koncipuje provozovatel infrastruktury společně s žadateli na základě údajů poskytnutých v jejich žádostech".
1	501	V-017492/25	**Třebovice v Čechách:** záhl. 2.,1.TK směr Česká Třebová. **Třebovice v Čechách - Česká Třebová:** 2,1 + TV, **Odb Zádulka - Česká Třebová:** 2,1 + TV, **Česká Třebová:** záhl. 2.,1.TK směr Třebovice v Čechách záhlaví 2.,1.TK směr Odb Zádulka. **Česká Třebová:** 707a,708b,708e,708f bez TV, 1,2,3a,3b,4a,4b,5,6,8,12,14,16,18,700,701,702,703,704,705,706,707 + TV, T5 + TV vlečka č.4105 Vlečka Korado a.s. **Česká Třebová odjezdová skupina:** 7,7b + TV, **Česká Třebová:** záhl. 2.,1.TK směr Odb Parník. **Česká Třebová - Odb Parník:** 2,1 + TV,		T+S					X	X	ND		X				100	pokr. z r. 2027; provoz přes vj. a odj. sk., směr Praha přes sever. spoj. k. 98, opačný směr přes k. 95 (do vjezd. skup.) a k. 96 do Olom. a Brna, provizor. nást. mezi SK 9-13, 15-19 (4 NH); NAD za reg. dop.; od 6.9. zprovozněn podchod os. nádr.	Uzel Č. Třebová modernizace traťových kolejí, osobního nádraží vč. odstavných kolejí, stavba podchodu	Ne	344 d	01.01.	09.12.	1.1.-9.12.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	9	Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	ČD: Žádáme zohlednění v ročním JŘ.	V rámci RJŘ bude možné zapracovat přirážky k jízdním dobám. Pokud ve svých žádostech dopravci plánované opatření zohlední, bude s těmito požadavky nadále pracováno při konstrukci RJŘ.
2	501	V-017495/25	**Česká Třebová:** vlečka č. 4137 část Lokomotivní depo - část od nám. výh. č. 883 po hraničník v km 245,012 zhlaví střední, část od hraničníku v km 245,012 po náv. Se7		S								X				100	jízdy mezi depem a odj. sk. po jedné koleji, depo bez napojení na os. nádr.	Uzel Č. Třebová vložení výhybek a dokončení koleje do depa	Ne	22d	10.12.	31.12.	10.-31.12.													22	Modernizace železničního uzlu Česká Třebová		
3	501	V-015713/25	**Česká Třebová vjezdová skupina:** 103 jen TV, výh.: 102+110ab(106N+112abN), starý a nový popis v závorce		S								X				100		výměna pražců, výměna výhybkových součástí, úprava GPK, zřízení BK	Ne	5d	29.05.	02.06.	29.5.-2.6.						3	2							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
4	501	V-015714/25	**Česká Třebová vjezdová skupina:** 101 jen TV, výh.: 106ab+108ab(110abN+111abN), starý popis a nový v závorce		S								X				100		výměna pražců, výměna výhybkových součástí, zřízení BK, úprava GPK	Ne	5d	05.06.	09.06.	5.-9.6.							5							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
5	501	V-015712/25	**Česká Třebová vjezdová skupina:** 102-104-106-108 jen TV, výh.: 113ab+117ab+118(115abN+118abN+119N), stará značení a nové v závorce		S								X				100		výměna výhybkových součástí, výměna pražců, úprava GPK, zřízení BK	Ne	5d	22.05.	26.05.	22.-26.5.						5								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
6	501	V-015709/25	**Česká Třebová vjezdová skupina:** 105-107-109-111 jen TV, výh.: 112+116+118(113N+116N+117N),		S								X				100		výměna výhybkových součástí, zřízení BK, úprava GPK,	Ne	5d	15.05.	19.05.	15.-19.5.						5								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
7	501	V-016822/25	**Český Brod - Poříčany:** 1. + TV, **Český Brod:** záhl. směrem Poříčany.		T+S				VNJŘ								100	PJ 80 km/hod	Cyklická údržba trati.	Ne	4d	01.07.	04.07.	1.-4.7.							4							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. kolejе	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
8	501	V-016823/25	**Poříčany - Český Brod:** 2. + TV, **Český Brod:** záhl. směrem Poříčany.		T+S				VNJŘ									100	PJ 80 km/hod	Cyklická údržba trati.	Ne	4d	05.07.	08.07.	5.-8.7.							4						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
9	501	V-016824/25	**Poříčany - Český Brod:** 0. + TV, **Český Brod:** záhl. směrem Poříčany.		T+S				VNJŘ									100	PJ 80 km/hod	Cyklická údržba trati.	Ne	4d	09.07.	12.07.	9.-12.7.							4						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
10	501	V-016825/25	**Český Brod:** 1. bez TV, 1.,3. jen TV, **Český Brod:** zhl. směr Poříčany. **Český Brod:** zhl. směr Úvaly.		S				VNJŘ									100	PJ 80 km/hod	Cyklická údržba trati.	Ne	2d	13.07.	14.07.	13.-14.7.							2						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
11	501	V-016826/25	**Český Brod:** 2. bez TV, 2.,4. jen TV, **Český Brod:** zhl. směr Poříčany. **Český Brod:** zhl. směr Úvaly.		S				VNJŘ									100	PJ 80 km/hod	Cyklická údržba trati.	Ne	2d	15.07.	16.07.	15.-16.7.							2						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
12	501	V-016827/25	**Český Brod:** 0. + TV, **Český Brod:** zhl. směr Poříčany. **Český Brod:** zhl. směr Úvaly.		S				VNJŘ									100	PJ 80 km/hod	Cyklická údržba trati.	Ne	2d	17.07.	18.07.	17.-18.7.							2						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
13	501	V-016830/25	**Úvaly - Český Brod:** 1. + TV, **Český Brod:** záhl. směrem Úvaly. **Úvaly:** záhl. směrem Český Brod.		T+S				VNJŘ			ND						100	PJ 80 km/hod	Cyklická údržba trati.	Ne	4d	19.07.	22.07.	19.-22.7.							4						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028	ČD: Výluky standardně generují ND.	ND bude doplněno
14	501	V-016831/25	**Český Brod - Úvaly:** 2. + TV, **Český Brod:** záhl. směrem Úvaly. **Úvaly:** záhl. směrem Český Brod.		T+S				VNJŘ			ND						100	PJ 80 km/hod	Cyklická údržba trati.	Ne	4d	23.07.	26.07.	23.-26.7.							4						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028	ČD: Výluky standardně generují ND.	ND bude doplněno
15	501	V-016832/25	**Český Brod - Úvaly:** 0. + TV, **Český Brod:** záhl. směrem Úvaly. **Úvaly:** záhl. směrem Český Brod.		T+S				VNJŘ									100	PJ 80 km/hod	Cyklická údržba trati.	Ne	4d	27.07.	30.07.	27.-30.7.							4						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
16	501	V-016833/25	**Úvaly:** 1. bez TV, lichá jen TV, **Úvaly:** zhl. směr Český Brod. **Úvaly:** zhl. směr Praha Běchovice.		S				VNJŘ									100	PJ 80 km/hod	Cyklická údržba trati.	Ne	2d	31.07.	01.08.	31.7.-1.8.							1	1					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
17	501	V-016834/25	**Úvaly:** 2. bez TV, sudá jen TV, **Úvaly:** zhl. směr Český Brod. **Úvaly:** zhl. směr Praha Běchovice.		S				VNJŘ									100	PJ 80 km/hod	Cyklická údržba trati.	Ne	2d	02.08.	03.08.	2.-3.8.								2					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
18	501	V-016835/25	**Úvaly:** 0. + TV, **Úvaly:** zhl. směr Český Brod. **Úvaly:** zhl. směr Praha Běchovice.		S				VNJŘ									100	PJ 80 km/hod	Cyklická údržba trati.	Ne	2d	04.08.	05.08.	4.-5.8.								2					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
19	501	V-016847/25	**Praha-Běchovice - Úvaly:** 1. + TV, **Praha-Běchovice:** záhl. směrem Úvaly. **Úvaly:** záhl. směrem Praha Běchovice.		T+S				VNJŘ									100	PJ 80 km/hod	Cyklická údržba trati.	Ne	4d	06.08.	09.08.	6.-9.8.								4					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. kolejе	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
20	501	V-016849/25	**Úvaly - Praha-Běchovice:** 2. + TV, **Praha-Běchovice:** záhl. směrem Úvaly. **Úvaly:** záhl. směrem Praha Běchovice.		T+S				VNJŘ									100	PJ 80 km/hod	Cyklická údržba trati.	Ne	4d	10.08.	13.08.	10.-13.8.								4					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
21	501	V-016851/25	**Úvaly - Praha-Běchovice:** 0. + TV, **Praha-Běchovice:** záhl. směrem Úvaly. **Úvaly:** záhl. směrem Praha Běchovice.		T+S				VNJŘ									100	PJ 80 km/hod	Cyklická údržba trati.	Ne	4d	14.08.	17.08.	14.-17.8.								4					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028	ROPID: žádáme prohození položek 20 a 21, aby byla 0.TK vyloučena v pracovní dny a 2.TK alespoň částečně o víkend	OŘ PHA: bude upraveno.
22	501	V-016854/25	**Praha-Běchovice:** 1. bez TV, 1. jen TV, **Praha-Běchovice:** zhl. směr Úvaly.		S				VNJŘ									100	PJ 80 km/hod	Cyklická údržba trati.	Ne	2d	18.08.	19.08.	18.-19.8.								2					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
23	501	V-016855/25	**Praha-Běchovice:** 2. bez TV, 2. jen TV, **Praha-Běchovice:** zhl. směr Úvaly.		S				VNJŘ									100	PJ 80 km/hod	Cyklická údržba trati.	Ne	2d	20.08.	21.08.	20.-21.8.								2					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
24	501	V-016856/25	**Praha-Běchovice:** 0. bez TV, 0. jen TV, **Praha-Běchovice:** zhl. směr Úvaly.		S				VNJŘ									100	PJ 80 km/hod	Cyklická údržba trati.	Ne	2d	22.08.	23.08.	22.-23.8.								2					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
502 - Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.; Odb Babín - Nymburk vjezd.n.; (Nymburk vjezd.n.) - Nymburk hl.n. - Poříčany																																								
1	502	V-017209/25	**Leština u Světlé - Vlkaneč:** 2. + TV, **Vlkaneč:** sudá + TV, záhl. a zhl. 2.TK směr Leština u Světlé.		T+S			NVÚ										100		oprava mostů v km 252,713, 254,709 a 256,918 - rozšíření mostů, nový systém vodotěsné izolace, sanace nosné konstrukce a spodní stavby, nové	Ne	30d	01.10.	30.10.	1.-30.10.									30				Oprava mostních objektů na trati Leština-Vlkaneč		
2	502	V-017208/25	**Vlkaneč - Leština u Světlé:** 1. + TV, **Vlkaneč:** lichá + TV, záhl. a zhl. 1.TK směr Leština u Světlé.		T+S			NVÚ										100		oprava mostů v km 252,713, 254,709 a 256,918 - rozšíření mostů, nový systém vodotěsné izolace, sanace nosné konstrukce a spodní stavby, nové	Ne	30d	01.09.	30.09.	1.-30.9.									30				Oprava mostních objektů na trati Leština-Vlkaneč		
3	502	V-018868/25	**Čáslav:** 2.,4.,6. bez TV, sudá jen TV,		S													100		Rekonstrukce sudé skupiny kolejiště	Ne	182 d	01.01.	30.06.	1.1.-30.6.	31	29	31	30	31	30							Rekonstrukce žst. Čáslav		
504 - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Chomutov; Odb Chomutov město z - Chomutov seř.n.; Odb České Zlatníky - Obrnice; Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Úpořiny - Bílina; Most - Most nové n. St.7; Most nové n. odjezd - Třebušice; Jirkov nz -																																								
1	504	V-026836/20	**Ústí nad Labem hlavní nádraží:** 5.,7. jen TV, zhl. směr Ústí nad Labem západ, od návěstidel Sc7, Se9 po návěstidla Lc901, Lc902, Lc905 .	ZP	S					X	X	ND		X	X	X		100	Nelze na SK 901, 902, 905 směr Ústí nad Labem západ. Výluka pokračuje do 5. února 2029 (doba výstavby 56 týdnů).	Rekonstrukce mostní estakády v km 0,439.	Ne	357 d	10.01.	31.12.	10.1.-31.12.	22	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	Rekonstrukce mostní estakády v km 0,439 trati Ústí n.L. hl.n. - Ústí n.L. západ	ČD Cargo a.s. - počítat s volnou kapacitou pro odklonovou vozbu nákladní dopravy (Děčín) Ústí n.L. jih - Ústí západ.	S odklonová vozbou úvratí přes Ústí n.L. jih je uvažováno. Současně bude koordinováno se stavbami na VR 527.
2	504	V-017145/25	**Ústí nad Labem západ - Chabařovice:** 1.,2. + TV, **Chabařovice:** celá + TV, **Chabařovice - Bohosudov:** 1.,2. + TV,	ZP	T+S					X	X	ND		X	X	X		100		Kompletní rekonstrukce ŽST Chabařovice, rekonstrukce mostních objektů v TÚ směr Ústí nad Labem západ	Ne	319 d	01.02.	15.12.	1.2.-15.12.		29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	15	Rekonstrukce ŽST Chabařovice	**PKPCI:** Žádáme o prověření, zda bude dostatečná kapacita pro odklonovou vozbu na trati Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina.	Dle sdělení OŘ ÚNL bude provoz na trati Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina zajištěna.

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. kolejе	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
3	504	V-002390/25	**Teplice v Čechách:** 1.,1zb bez TV, lichá + TV, záhl. a zhl. lichých kolejí směr Řetenice. **Teplice v Čechách - Řetenice:** 1. + TV, **Řetenice:** záhl. 1. TK směr Teplice v Č..		T+S			NVÚ									100		Výměna ŽS v SK1 v km 17,900-18,400, sanace žel.spodku, oprava odvodnění, obnova řet. zhl. Teplice - v.č. 14, 16, 18, DKS vč. sanace, výměna ŽS v 1.TK v km 18,618-19,600, výměna přej. konstr. P1947 v km 19,360, oprava MO v km 18,447, obnova TV.	Ne	75d	02.05.	15.07.	2.5.-15.7.					30	30	15						Cyklická obnova v úseku Teplice v Čechách (včetně) – Řetenice (mimo)		
4	504	V-002397/25	**Řetenice:** záhl. 2. TK směr Teplice v Č.. **Řetenice - Teplice v Čechách:** 2. + TV, **Teplice v Čechách:** 2.,2zb bez TV, sudá jen TV, záhl. a zhl. sudých kolejí směr Řetenice.		T+S			NVÚ									100		Výměna ŽS v SK2 v km 17,900-18,400, sanace žel.spodku, oprava odvodnění, obnova řetenického zhlaví v ŽST Teplice - v.č. 15, 17, 19, DKS včetně sanace, výměna přej. konstrukce P1947 v km 19,360, oprava MO v km 18,447, obnova TV v km 18,200-19,000.	Ne	75d	16.07.	28.09.	16.7.-28.9.							16	31	28				Cyklická obnova v úseku Teplice v Čechách (včetně) – Řetenice (mimo)		
5	504	V-015623/24	**Výh Kyjice - Odb Dolní Rybník:** 2. + TV,		T													100	Překl. na postup 2f.	Rušení poloviny provizorní odb. Vrskmaň - výh. č. 1 a 4 (etapa 2e), realizace nového svršku a spodku v místě odbočky (do té doby pouze provizorní stav), realizace trakčního	Ne	32d	25.02.	27.03.	25.2.-27.3.		5	27											Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov		
6	504	V-015542/24	**Odb Dolní Rybník - Výh Kyjice:** 1. + TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		20		Práce na trakčním vedení (dmt / mt, převěšování, brány), zásobování stavby, sypání štěrkodrtí / štěrků.	N	17x 5h	25.02.	25.03.	25.2.-1.3., 2.-5.3., 10.-14.3., 20.-25.3.		5	12											Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov		
7	504	V-014506/20	**Odb Dolní Rybník - Výh Kyjice:** 1. + TV,		T				VNJŘ									100	Jednokolejný provoz přes Odb. Dolní Rybník (absence kolejové spojky).	Rušení poloviny provizorní odb. Vrskmaň - výh. č. 2 a 3 (etapa 2f), realizace nového svršku a spodku v místě odbočky (do té doby pouze provizorní stav), realizace trakčního	Ne	33d	27.03.	28.04.	27.3.-28.4.			5	28										Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov		
8	504	V-016353/25	**Výh Kyjice - Odb Dolní Rybník:** 2. + TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		20		Práce na trakčním vedení (dmt / mt, převěšování, brány), zásobování stavby, sypání štěrkodrtí / štěrků.	N	17x 5h	27.03.	26.04.	27.3.-1.4., 3.-5.4., 10.-14.4., 17.-21.4., 24.-26.4.			5	12										Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov		
9	504	V-015557/24	**Výh Kyjice - Odb Dolní Rybník:** zab. zař.: TZZ 1. a 2. TK.		T				VNJŘ									100	Jízdy na dopravní opatření.	Aktivace ZZ.	Ne	7d	29.04.	05.05.	29.4.-5.5.				2	5								Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
10	504	V-015558/24	**Výh Kyjice:** zab. zař.: SZZ lichá kolejová skupina.		S													100	Jízdy na dopravní opatření.	Aktivace ZZ.	Ne	7d	06.05.	12.05.	6.-12.5.					7								Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov		
11	504	V-015559/24	**Výh Kyjice:** zab. zař.: SZZ sudá kolejová skupina.		S													100	Jízdy na dopravní opatření.	Aktivace ZZ.	Ne	7d	13.05.	19.05.	13.-19.5.					7								Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov		
12	504	V-015560/24	**Třebušice - Výh Kyjice:** zab. zař.: TZZ 1. a 2. TK.		T				VNJŘ									100	Jízdy na dopravní opatření.	Aktivace ZZ.	Ne	7d	20.05.	26.05.	20.-26.5.					7								Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov		
13	504	V-016377/25	**Odb Chomutov město - Výh Kyjice:** 1. + TV,		T				VNJŘ									50	Etapizace prací, bude dále upřesněno.	Následné podbíjení, broušení kolejnic, laníčkování, rychlá pantografická zkouška.	D	10x 12h	04.09.	13.09.	4.-13.9.									10				Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov		
14	504	V-016396/25	**Výh Kyjice - Odb Chomutov město:** 2. + TV,		T				VNJŘ									50	Etapizace prací, bude dále upřesněno.	Následné podbíjení, broušení kolejnic, laníčkování, rychlá pantografická zkouška.	D	10x 12h	14.09.	23.09.	14.-23.9.									10				Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov		
505 - Pardubice hl.n. - Jaroměř; Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odb Plačice; Choceň - Velký Osek																																								
1	505	V-017131/24	**Borohrádek - Týniště nad Orlicí:** traťová + TV, **Týniště nad Orlicí:** záhl. a zhl. směr Borohrádek.	ZP	T+S					X	X	ND		X	X	X		100	projekt v přípravě Přesun z r. 2027, způsob obsluhy Solnice je k jednání.	Týniště 3 rekonstrukce záhl. směr Borohrádek	Ne	14d	27.09.	10.10.	27.9.- 10.10.									4	10			Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část		
2	505	V-017133/24	**Týniště nad Orlicí:** 16-22 + TV, vlečka č. 4257		S								X					100	projekt v přípravě	Týniště 3 rekonstrukce	Ne	15d	22.04.	06.05.	22.4.-6.5.				9	6								Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část		
3	505	V-017134/24	**Týniště nad Orlicí:** celá jen TV, záhl. a zhl. směr Borohrádek a Častolovice.	ZP	S			LNT		X	X	ND		X	X	X		100	projekt v přípravě Přesun z r. 2027, způsob obsluhy Solnice je k jednání.	Týniště 3 provizorní kolej. napojení záhlaví a zhl.	Ne	6d	07.05.	12.05.	7.-12.5.					6								Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část		
4	505	V-017136/24	**Týniště nad Orlicí:** 1,2,3 + TV, jejich část směr Borohrádek a Častolovice (kusé)		S			NVÚ					X					100	projekt v přípravě, 2 průjezd. koleje s NH	Týniště 3 rekonstrukce zhlaví	Ne	148 d	16.05.	10.10.	16.5.- 10.10.					16	30	31	31	30	10			Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část		
5	505	V-017132/24	**Týniště nad Orlicí:** 1,2,3 + TV, jejich část cca od km 49,715 ve směru Bolehošť a Třebechovice p. O. 5-15 + TV **Týniště nad Orlicí:** zhl. SK1-15,2 směr Bolehošť a Třebechovice p. O. . vlečka č. 4259		S			NVÚ					X				100	projekt v přípravě, 2 průjezdné SK s NH, 3 NH u kusých SK 1,2,3	Týniště 3 rekonstrukce	Ne	41d	22.02.	02.04.	22.2.-2.4.			8	31	2										Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část		
6	505	V-017135/24	**Týniště nad Orlicí:** 1,2,3,4,8 bez TV, jejich část směr Borohrádek a Častolovice (kusé) **Týniště nad Orlicí:** celá jen TV,	ZP	S			LNT		X	X	ND		X	X	X		100	projekt v přípravě, žádná průjezd. kolej s NH	Týniště 3 provizorní kolej. napojení zhl.	Ne	3d	13.05.	15.05.	13.-15.5.					3								Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
7	505	V-017139/24	**Týniště nad Orlicí - Hradec Králové-Slez. Předměstí:** traťová bez TV, **Třebechovice pod Orebem:** celá bez TV,	ZP	T+S					X	X	ND		X	X	X		100	projekt v přípravě, pokračuje v r. 2028, ND v úseku HKR - Týniště n. O.	Moder. Hradec Kr. - Týniště n. O. zdvoukolejnění	Ne	15d	17.12.	31.12.	17.-31.12.													15	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)		
8	505	V-017140/24	**Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hlavní nádraží:** traťová jen TV, **Třebechovice pod Orebem:** celá jen TV, **Hradec Králové-Slez. Předměstí:** celá jen TV,		T+S			LNT										100	projekt v přípravě, pokračuje z r. 2027 a bude pokračovat v r. 2029	Modernizace Hradec Kr. - Týniště n. O. rozšiřování náspu v kolizi s podpěrami TV	Ne	366 d	01.01.	31.12.	1.1.-31.12.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)		
9	505	V-017141/24	**Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slez. Předměstí:** traťová bez TV,	ZP	T					X	X	ND		X	X	X		20	projekt v přípravě	Moder. Hradec Kr. - Týniště n. O. sil. nadjezd v km 40,520 - montáž ochranné skruže a OK mostu	D	6x5 h	04.07.	09.07.	4.-9.7.							6						Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)		
10	505	V-017147/24	**Hradec Králové-Slez. Předměstí:** 4 bez TV,		S													100	projekt v přípravě,1.7.-3.12. k dispozici tři SK, s NH SK 1,2	Modernizace Hradec Kr. - Týniště n. O. demolice nástupiště u k. č. 4, modernizace	Ne	169 d	01.07.	16.12.	1.7.-16.12.								31	31	30	31	30	16	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)		
11	505	V-017148/24	**Hradec Králové-Slez. Předměstí:** 6 bez TV, vlečka č. 4221		S								X					100	projekt v přípravě, nelze obsluhovat vlečku	Modernizace Hradec Kr. - Týniště n. O. rekonfigurace kolej. zapojení vlečky, práce na zhlaví směr HK hl.n.	Ne	3d	01.12.	03.12.	1.-3.12.													3	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)		
12	505	V-009830/25	**Hradec Králové-Slez. Předměstí:** 2 bez TV, její část od nám. výh. č. 8 po km 32,080		S					X		ND		X				100	projekt v přípravě; 4.-16.12. obslužnost nákladní dopr. jen od HK hl. n. z/na SK 6, osobní dopr. jen od Týniště n. O. z/na SK 1,2	Modernizace Hradec Kr. - Týniště n. O. modernizace ŽST	Ne	16d	01.12.	16.12.	1.-16.12.													16	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)		
13	505	V-017149/24	**Hradec Králové-Slez. Předměstí:** 1,2,3,5 bez TV, záhl. směr Třebechovice p. O. .	ZP	S					X		ND		X	X	X		100	projekt v přípravě; pokr. v r. 2029; ZP jen směr Třebechovice p. O., pro nákladní dopravu SK 4,6, obsluha výhybek ručně	Modernizace Hradec Kr. - Týniště n. O. modernizace ŽST	Ne	15d	17.12.	31.12.	17.-31.12.													15	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)		
14	505	V-017150/24	**Hradec Králové-Slez. Předměstí:** záhl. směr Hradec Králové hl.n.. **Hradec Králové-Slez. Předměstí - Hradec Králové hlavní nádraží:** traťová bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	projekt v přípravě	Modernizace Hradec Kr. - Týniště n. O. zdvoukolejnění	Ne	307 d	01.02.	03.12.	1.2.-3.12.		29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	3	Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)		
15	505	V-017151/24	**Hradec Králové-Slez. Předměstí - Hradec Králové hlavní nádraží:** zab. zař.: TZZ. **Hradec Králové hlavní nádraží:** zab. a sděl. zař. staniční. aktivace MPZZ severní zhlaví **Hradec Králové hlavní nádraží:** 6s + TV, **Hradec Králové hlavní nádraží - Předměřice nad Labem:** zab. zař.: TZZ.		T+S				VNJŘ	X		ND		X				100	ND směr Všestary a Jaroměř	ŽST Hradec Králové hl.n. aktivace MPZZ severní zhlaví	Ne	15d	01.03.	15.03.	1.-15.3.			15											Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
16	505	V-017152/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** záhl. a zhl. směr Hradec Králové-Slezské Předměstí. vč. vlečky č. 4218 INPOZ	ZP	S					X		ND		X	X	X		100		ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace záhlaví	Ne	137 d	01.03.	15.07.	1.3.-15.7.			31	30	31	30	15						Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
17	505	V-017153/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 1 + TV, kolejově kromě sever. části **Hradec Králové hlavní nádraží:** 2 + TV, kromě sever. části **Hradec Králové hlavní nádraží:** 13,15 + TV, jejich jižní část (kusé směr Plačice/Opatovice)		S								X					100	pokračuje z r. 2027	ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	45d	01.01.	14.02.	1.1.-14.2.	31	14												Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
18	505	V-017154/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 17 + TV,		S								X					100	pokračuje z r. 2027	ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	59d	01.01.	28.02.	1.1.-28.2.	31	28												Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
19	505	V-017155/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 25 + TV,		S								X					100	pokračuje z r. 2027	ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	305 d	01.01.	31.10.	1.1.-31.10.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31			Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
20	505	V-017157/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 11 + TV, její jižní část (kusá směr Plačice/Opatovice)		S								X					100		ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	152 d	15.02.	15.07.	15.2.-15.7.		15	31	30	31	30	15						Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
21	505	V-017253/25	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 11 + TV,		S								X					100	pokračuje z r. 2027	ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	45d	01.01.	14.02.	1.1.-14.2.	31	14												Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
22	505	V-017156/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 19c + TV,		S								X					100	pokračuje z r. 2027, v závěru výluky kolej snesena	ŽST Hradec Králové hl.n. staveništní komun. a ZS ve stopě koleje	Ne	45d	01.01.	14.02.	1.1.-14.2.	31	14												Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
23	505	V-017158/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 1 + TV, kolejově kromě sever. části **Hradec Králové hlavní nádraží:** 2 + TV, kromě sever. části **Hradec Králové hlavní nádraží:** 13 + TV, její jižní část (kusá směr Plačice/Opatovice)		S								X					100	od 1.3. provoz SK13 bez možnosti průjezdu (zaražedla uprostřed koleje), navaz. na V-017153/24	ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	14d	15.02.	28.02.	15.-28.2.		14												Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
24	505	V-017159/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 1,2 + TV,		S								X					100	pokračuje v r. 2029	ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	306 d	01.03.	31.12.	1.3.-31.12.			31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. kolejí	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
25	505	V-017160/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** zhl. SK1-9,2-6 směr HK-Slezské P. a Předměřice n. L..		S			LNT					X					100	k 15.7. zprovozněna severní část SK5 (nové čísl.) LNT pouze směr Jaroměř	ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	122 d	16.03.	15.07.	16.3.-15.7.			16	30	31	30	15							Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
26	505	V-017161/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 11,13 + TV, vlečka č. 4217 TSS a vlečka GJW Praha		S					X		ND	X					100	od 16.7. nelze využívat provizor. nástupiště; 31.7. zprovozněna SK3 (nové číslování) kusá směr Plačice/Opatovice. ND Os Jaroměř	ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	16d	16.07.	31.07.	16.-31.7.							16							Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
27	505	V-017162/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 15 + TV,		S								X					100		ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	47d	16.07.	31.08.	16.7.-31.8.							16	31					Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
28	505	V-017163/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** vlečky č. 4215, 4268 ČD - severní přístup, 4216 a „TD“		S								X					100		ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	31d	16.07.	15.08.	16.7.-15.8.							16	15					Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
29	505	V-017164/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 11,13 + TV, její jižní část (kusá směr Plačice/Opatovice)		S								X					100		ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	61d	01.08.	30.09.	1.8.-30.9.								31	30				Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
30	505	V-017165/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 17,19 + TV,		S								X					100		ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	77d	16.07.	30.09.	16.7.-30.9.							16	31	30				Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
31	505	V-017166/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 21,23,27-31 + TV,		S								X					100		ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	108 d	16.07.	31.10.	16.7.-31.10.							16	31	30	31			Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
32	505	V-017167/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** vlečka č. 4268 ČD - jižní přístup		S								X					100		ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	117 d	16.08.	10.12.	16.8.-10.12.								16	30	31	30	10	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
33	505	V-017168/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 13a + TV,		S								X					100		ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	147 d	16.07.	09.12.	16.7.-9.12.							16	31	30	31	30	9	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. kolejе	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
34	505	V-017169/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 15 + TV, její jižní část (kusá směr Plačice/Opatovice)		S								X					100		ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	30d	01.09.	30.09.	1.-30.9.									30					Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
35	505	V-017170/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 17,19 + TV, její jižní část (kusá směr Plačice/Opatovice)		S								X					100		ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	70d	01.10.	09.12.	1.10.-9.12.										31	30	9	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
36	505	V-017171/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 4 + TV, nové čísl. (SK 6 st. čísl.)		S								X					100	pokračuje v r. 2029	ŽST Hradec Králové hl.n. dmt vč. nástupiště č. 2, modernizace	Ne	71d	22.10.	31.12.	22.10.-31.12.										10	30	31	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
37	505	V-017172/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** zhl. směr Předměřice n. L., část od nám. výh. č. 91 po hrot výh. č. 96.		S								X					100		ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	24d	16.11.	09.12.	16.11.-9.12.											15	9	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
38	505	V-017173/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 21-31 + TV, její jižní část (kusá směr Plačice/Opatovice)		S								X					100		ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace	Ne	39d	01.11.	09.12.	1.11.-9.12.											30	9	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
39	505	V-017174/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** 6-12 + TV,		S								X					100	pokračuje v r. 2029	ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace kolejí vč. nástupišť	Ne	61d	01.11.	31.12.	1.11.-31.12.											30	31	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
40	505	V-017176/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** záhl. a zhl. směr Opatovice n. L-Pohřebačka.	ZP	S					X		ND		X	X	X		100	ND i za Os Chlumec n. C.	ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace záhlaví	Ne	15d	01.11.	15.11.	1.-15.11.											15		Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		
41	505	V-017175/24	**Hradec Králové hlavní nádraží:** zab. a sděl. zař. staniční. aktivace MPZZ jižní zhlaví **Hradec Králové hlavní nádraží - Odb Plačice:** traťová + TV, **Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hlavní nádraži:** zab. zař.: TZZ.	ZP	T+S				VNJŘ	X		ND		X	X	X		100	předpoklad ND za linku R14	ŽST Hradec Králové hl.n. aktivace MPZZ jižní zhlaví	Ne	14d	15.02.	28.02.	15.-28.2.		14												Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Poř. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
42	505	V-017204/25	**Chlumec nad Cidlinou - Nové Město nad Cidlinou:** traťová + TV, **Nové Město nad Cidlinou:** celá + TV, **Nové Město nad Cidlinou - Káranice:** traťová + TV, **Káranice:** celá + TV, **Káranice - Dobřenice:** traťová + TV, **Dobřenice:** celá + TV, **Dobřenice - Praskačka:** traťová + TV, **Praskačka:** celá + TV, **Praskačka - Odb Plačice:** traťová + TV, **Odb Plačice:** celá + TV, **Odb Plačice - Hradec Králové hlavní nádraží:** traťová + TV, **Odb Plačice - Opatovice nad Labem-Pohřebačka:** traťová + TV,	ZP	T+S				X		ND		X	X	X		100	pokračuje z roku 2027	Kompletní modernizace traťového úseku, včetně zdvoukolejnění	Ne	353 d	01.01.	18.12.	1.1.-18.12.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	18	Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)	RCC CZ: v době ZP na trati 505 požadujeme zajištění dostatečné kapacity na trati 501 pro nákladní vlaky adhoc.	V roce 2028 bude kapacita na VR 501 značně omezena přestavbou České Třebové, ale bude možno využít odklonů přes VR 324.
43	505	V-017332/25	**Chlumec nad Cidlinou - Nový Bydžov:** traťová bez TV, **Chlumec nad Cidlinou:** celá jen TV, **Chlumec nad Cidlinou - Velký Osek-Kanín:** traťová jen TV, **Chlumec nad Cidlinou:** 1,2,3,4,5,5a,5b,6,7,7a,7b bez TV, **Chlumec nad Cidlinou:** záhl. a zhl. směr Nový Bydžov. **Chlumec nad Cidlinou:** záhl. a zhl. směr Nové Město nad Cidlinou	ZP	T+S			LNT	X		ND		X	X	X		100	ZP směr Nový Bydžov	Rekonstrukce osobní skupiny kolejiště v ŽST Chlumec nad Cidlinou	Ne	341 d	10.01.	15.12.	10.1.-15.12.	22	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	15	Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)		
44	505	V-017336/25	**Chlumec nad Cidlinou - Převýšov:** traťová + TV, **Převýšov:** celá + TV, **Převýšov - Choťovice:** traťová + TV, **Choťovice:** celá + TV, **Choťovice - Dobšice nad Cidlinou:** traťová + TV, **Dobšice nad Cidlinou:** celá + TV, **Dobšice nad Cidlinou - Velký Osek-Kanín:** traťová + TV, **Chlumec nad Cidlinou:** záhl. a zhl. směr Městec Králové. **Chlumec nad Cidlinou - Městec Králové:** traťová bez TV, **Chlumec nad Cidlinou:** záhl. a zhl. směr Převýšov. **Chlumec nad Cidlinou:** 6.,8.,10.,12.,14. bez TV, celá jen TV,	ZP	T+S				X	X	ND		X	X	X		100	Pokračuje do roku 2029	Komplexní rekonstrukce traťového úseku včetně mezilehlých stanic, rekonstrukce části ŽST Chlumec nad Cidlinou	Ne	16d	16.12.	31.12.	16.-31.12.													16	Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)		
507 - Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem; Svitavy - Žďárec u Skutče																																								
1	507	V-015484/25	**Čachnov - Skuteč:** 1 bez TV, **Čachnov:** záhl. směr Skuteč. **Skuteč:** záhl. směr Čachnov.	ZP	T+S				X		ND		X	X	X		100		výměna pražců a kolejnic, pročištění štěrkového lože, oprava odvodnění, oprava přejezdů, zřízení BK, úprava GPK	Ne	15d	04.09.	18.09.	4.-18.9.									15					Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
508 - Jaroměř - Liberec																																								

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
1	508	V-004306/25	**Semily:** záhl. TK směr Železný Brod.	ZP	S					X		ND		X	X	X		100	s investicí přesun z r. 2027	rekonstrukce mostu vkm 102,642	Ne	45d	24.04.	07.06.	24.4.-7.6.				7	31	7							Rekonstrukce mostu v km 102,642 trati Stará Paka - Liberec		
2	508	V-016267/23	**Turnov - Malá Skála:** traťová bez TV, **Turnov:** 4a,5a,6a,7a,8a,9a,11,13,15,17 bez TV, záhl. a zhl. maloskalské.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Rekonstrukce staničních kolejí, rekonstrukce maloskalského záhlaví a zhlaví	Ne	84d	16.03.	07.06.	16.3.-7.6.			16	30	31	7							Rekonstrukce žst. Turnov		
3	508	V-017469/25	**Turnov:** 11.,13.,15.,17.,19.,21.,23.,25.,27. bez TV,		S													100		Rekonstrukce střední části staničních kolejí, změna konfigurace kolejiště	Ne	56d	20.01.	15.03.	20.1.-15.3.	12	29	15											Rekonstrukce žst. Turnov		
509 - Jaroměř - Trutnov hl.n.; Teplice nad Metují - Trutnov střed; Trutnov-Poříčí - Kamienna Góra; Královec - Žacléř																																								
1	509	V-016519/25	**Trutnov střed - Radvanice:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	Prostá rekonstrukce	Oprava želez. svršku km 1,168 - 12,006; SČ, SVK, SVP, BK. Oprava přejezdů km 2,205; 2,738; 3,515; 5,250; 8,490; 11,572. Oprava nástupišť na zast. Trutnov zastávka, Lhota u Tr., Petříkovice a dopravně Chvaleč. Rekonstrukce 31 ks propustků.	Ne	90d	01.09.	29.11.	1.9.-29.11.									30	31	29		Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
2	509	V-004214/23	**Trutnov-Poříčí - Královec:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		oprava propustků v km 53,589 a km 53,897 - přestavba propustků	Ne	24d	02.10.	25.10.	2.-25.10.										24			Oprava propustků v úseku Trutnov - Královec		
510 - Trutnov hl.n. - Chlumec nad Cidlinou; Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou; Kunčice nad Labem - Vrchlabí																																								
1	510	V-016839/25	**Martinice v Krkonoších - Jablonec nad Jizerou:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		M v km 4,577 - sanace betonu opěry a úložného prahu M km 16,053 - výměna mostnic K01, oprava ocelové konstrukce na K02 P v km 4,915; km 7,283 a km 7,977 - výměna nosné konstrukce.	Ne	16d	07.06.	22.06.	7.-22.6.						16							Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ HKR 2024 - 2025		
2	510	V-016523/25	**Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	Pokračování ve výměně z r.2026	Opravné práce v km 8,600 - 9,500: SVK, SVP, SČ, oprava BK, čištění příkopů - Hrabačov - Poniklá.	Ne	25d	02.06.	26.06.	2.-26.6.						25							Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
511 - Hradec Králové hl.n.- Turnov kolej č. 23; Hněvčeves - Smiřice																																								
1	511	V-017177/24	**Hradec Králové hlavní nádraží - Všestary:** traťová bez TV, **Hradec Králové hlavní nádraží:** záhl. směr Všestary.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		ŽST Hradec Králové hl.n. modernizace záhlaví	Ne	31d	16.07.	15.08.	16.7.-15.8.							16	15					Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
2	511	V-010499/18	**Jičín - Libuň:** traťová bez TV, **Libuň:** záhl. jičínské. **Jičín:** záhl. libuňské.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	Prostá rekonstrukce.	Oprava želez. svršku km 0,294 - 4,300 a 5,428 - 8,126; SČ, SVK, SVP, BK. Oprava přejezdů km 0,928; 2,500; 2,740; 7,043; 7,558. Rekonstrukce nástupišť na zast. Jičín zastávka, Železnice a Jinolice. Rekonstrukce12 ks propustků.	Ne	60d	04.09.	02.11.	4.9.-2.11.									27	31	2	Oprava trati v úseku Jičín - Libuň		
3	511	V-016465/23	**Jičín - Libuň:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	s akcí ST	propustky v km 3,700; km 5,757; km 6,158 - výměna nosné desky most v km 8,793 - výměna nosné konstrukce	Ne	20d	04.09.	23.09.	4.-23.9.									20				Oprava mostních objektů v úseku Ostroměř - Libuň		
512 - Hanušovice - Dolní Lipka; Miedzylesie - Lichkov; Štíty - Ústí nad Orlicí																																								
1	512	V-015981/25	**Hanušovice-Morava - Červený Potok:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		údržba žel. svršku, ÚPP, opravné práce, kácení vegetace	Ne	5d	30.10.	03.11.	30.10.-3.11.										2	3		Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ OVA 2027		
2	512	V-015483/25	**Lichkov - Dolní Lipka:** 1 bez TV, **Dolní Lipka - Štíty:** 1 bez TV, **Lichkov:** záhl. směr Dolní Lipka. **Dolní Lipka:** záhl. směr Lichkov a směr Králíky, Štíty.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		výměna pražců a kolejnic, pročištění štěrkového lože, zřízení BK, úprava GPK	Ne	20d	29.05.	17.06.	29.5.-17.6.							3	17						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
3	512	V-004247/25	**Králíky:** 1.,3. bez TV,	ZP	S					X		ND		X	X	X		100	v koordinaci s elektrizací tratě	výstavaba nástupiště	Ne	20d	29.05.	17.06.	29.5.-17.6.						3	17						Výstavba nástupiště v dopravně Králíky		
4	512	V-006313/22	**Červený Potok - Dolní Lipka:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	přesun z roku 2023 a 2024	Oprava propustků v km 85,225; km 85,462; km 85,875; km 86,001; km 87,583; km 87,619; km 88,208 a km 88,903 - přestavba propustků	Ne	19d	29.05.	16.06.	29.5.-16.6.						3	16						Oprava propustků v úseku Červený Potok - Dolní Lipka	KIDSOK: Požadujeme optimálně dát do zákrytu s V-015981/25 nebo alespoň posunout více mimo turistickou sezonu (tzn. nedělat v období květen až září). Objednatelem vlaků osobní dopravy je zde Pardubický kraj. Olomoucký kraj vlaky spolufinancuje.	OŘ HKR: výluka je plánovaná v zákrytu s položkami č. 2 a 3 na VR 512. Případný posun budeme řešit v dalším kole projednávání.
513 - Letohrad - Týniště nad Orlicí; Rokytnice v Orlických horách - Doudleby nad Orlicí; Solnice - Častolovice																																								
1	513	V-017137/24	**Častolovice - Týniště nad Orlicí:** traťová + TV, **Týniště nad Orlicí:** 6 + TV, záhl. a zhl. směr Častolovice. **Týniště nad Orlicí:** 4,8 + TV, jejich část směr Borohrádek a Častolovice (kusé)	ZP	T+S			NVÚ		X		ND		X	X	X		100	projekt v přípravě Přesun z r. 2027, způsob obsluhy Solnice je k jednání.	Týniště 3 a Elektrizace rekonstrukce záhlaví sm. Častolovice	Ne	30d	11.10.	09.11.	11.10.-9.11.										21	9		Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice		
2	513	V-016535/25	**Vamberk - Rokytnice v Orlických horách:** traťová bez TV, **Slatina nad Zdobnicí:** celá bez TV, **Rokytnice v Orlických horách:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		SČ, SVK, SVP, oprava BK a GPK, svařování, čištění odvodnění, kácení stromů a odstraňování vegetace.	Ne	25d	02.10.	26.10.	2.-26.10.										25			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027		
515 - Třemošnice - Čáslav místní nádraží; Zruč nad Sázavou - Kutná Hora hl.n.; Kolín - Ledečko; Pečky - Kouřim; Bošice - Bečváry																																						ROPID: obecná poznámka - v dokumentu chybí VR 516 - 521	V dokumentu jsou zařazeny pouze VR, na kterých jsou zařazeny požadavky. Z výše uvedených VR (především pak na VR 521) bude omezení předloženo v dalším kole. V současné době nemáme k dispozici upotřebitelné POV, ze kterých by požadavky mohly být přeneseny do

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. kolejе	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
1	515	V-017147/25	**Čáslav místní nádraží - Skovice:** traťová bez TV, **Skovice - Žleby:** traťová bez TV, **Žleby - Ronov nad Doubravou:** traťová bez TV, **Ronov nad Doubravou - Třemošnice:** traťová bez TV, **Skovice:** celá bez TV, **Žleby:** celá bez TV, **Ronov nad Doubravou:** celá bez TV, **Třemošnice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Běžná údržba železničního svršku, odstranění vegetace, údržba odvodnění.	Ne	5d	13.03.	17.03.	13.-17.3.			5												Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
2	515	V-017149/25	**Kolín - Ratboř:** traťová bez TV, **Ratboř - Bečváry:** traťová bez TV, **Bečváry - Uhlířské Janovice:** traťová bez TV, **Uhlířské Janovice - Ledečko:** traťová bez TV, **Ratboř:** celá bez TV, **Bečváry:** celá bez TV, **Uhlířské Janovice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Běžná údržba železničního svršku, odstranění vegetace, výměna kolejnic, svařování.	Ne	5d	06.03.	10.03.	6.-10.3.			5												Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
3	515	V-017148/25	**Plaňany - Bošice:** traťová bez TV, **Bošice - Kouřim:** traťová bez TV, **Bošice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Běžná údržba železničního svršku, odstranění vegetace, úprava odvodnění.	Ne	5d	20.03.	24.03.	20.-24.3.			5												Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
522 - Rakovník - Mladotice; Rakovník - Bečov nad Teplou; Protivec - Bochov																																								
1	522	V-014823/24	**Blatno u Jesenice - Lubenec:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Náhrada přejezdu v km 30,059 (P1781) náhradní účelovou komunikací (zrušení přejezdu).	Ne	2d	01.08.	02.08.	1.-2.8.									2						Náhrada přejezdu P1781 v km 30,059 trati Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou		
523 - Dobříš - Odb Skochovice; Čerčany - Vrané nad Vltavou - Praha-Vršovice																																								
1	523	V-017077/24	**Praha-Braník - Praha-Modřany:** traťová bez TV, **Praha-Modřany:** celá bez TV, **Praha-Modřany - Praha-Zbraslav:** traťová bez TV, **Praha-Zbraslav:** celá bez TV, **Praha-Zbraslav - Vrané nad Vltavou:** traťová bez TV, **Vrané nad Vltavou:** celá bez TV, **Vrané nad Vltavou - Odb Skochovice:** traťová bez TV, **Odb Skochovice:** celá bez TV, **Odb Skochovice - Davle:** traťová bez TV, **Davle:** celá bez TV, **Davle - Jílové u Prahy:** traťová bez TV, **Jílové u Prahy:** celá bez TV, **Jílové u Prahy - Týnec nad Sázavou:** traťová bez TV, **Týnec nad Sázavou:** celá bez TV, **Týnec nad Sázavou - Čerčany:** traťová bez TV, **Čerčany:** záhl. směr Týnec nad Sázavou.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	Etapizace úseku Týnec nad Sázavou - Čerčany Přesunuto z r. 2027 (nelze konat) Investiční akce. Navýšení na 90xN	Výměna kolejového roštu 1,8km, výměna kolejnic cca 20km, SČ kolejového lože cca 20km, podbíjení ASP, oprava GPK cca 40km, broušení kolejnic cca 8km, regenerace výhybek (Petrov u Prahy, Prosečnice, Poříčí nad Sázavou),opr. 16x přejezd,most,propustky	Ne	90d	02.09.	30.11.	2.9.-30.11.									29	31	30		Prostá rekonstrukce trati v úseku Praha-Braník – Čerčany	ROPID: žádáme etapizaci dle výsledku v současné době zpracovávaného záměru projektu - patrně nebude vyloučen celý úsek Braník - Čerčany najednou.	OŘ PHA: etapizaci lze provést na úseky Braník - Skochovice, Skochovice - Čerčany. Nicméně to bude znamenat nárůst délky výluky. Etapizaci nelze provést na 2x 45N.
525 - Praha-Libeň - Praha hl.n. - Výh Praha-Vyšehrad - Praha-Smíchov; Výh Praha-Vyšehrad - Praha-Vršovice - Praha jih; Praha-Eden - Praha jih; Praha-Vysočany - Praha hl.n. - Praha-Vršovice - Praha-Eden - Praha Zahradní Město - Praha-																																								

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. kolejе	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
1	525	V-017183/25	**Praha hlavní nádraží:** 105,8,12,14 + TV, zhl. směr Praha-Vršovice, od hrotů jazyků výh. 2 a od hrotů výh. 16 po námezník výh. 30 a hroty jazyků výh. 42,43.		S			NVÚ	VNJŘ	X	X			X	X	X		100	Nelze na 105.TK koordinace se stavbou Praha Masar. n.	Rekonstrukce jížního zhlaví	Ne	30d	03.03.	01.04.	3.3.-1.4.			29	1										Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028	ROPID: Dotaz: lze předpokládat významný odsun stavby Vinohradských tunelů v návaznosti na uvedenou rekonstrukci jižního zhlaví? Jaký bude dopad do možnosti prodloužení nástupišť na jižním zhlaví oproti výše uvedené původně sledované dokumentaci? Položky 1 - 4; Dále je třeba upozornit, že se jedná o souběh se stavbou Modernizace žst. Praha Masarykovo nádraží, přičemž bylo opakovaně řečeno, že tato stavba je kolizní s rozsáhlými výlukami v žst. Praha	OŘ PHA: odsun lze předpokládat. Nástupiště se budou prodlužovat v roce 2027 na severní straně. Na jižn straně se počítá pouze s opravou výhybek a jejich podbitím. Nebude se měnit topologie kolejiště. V souvislosti s Modernizací žst. P. Masarykovo n. se stále čeká na rozhodnutí ohledně dalšího postupu. O nemožném konání těchto dvou akcí souběžně víme, souběh nenastane.
2	525	V-017184/25	**Praha hlavní nádraží:** 103.,12a,16.,20.,22.,22a,24. + TV, **Praha hlavní nádraží:** 26. jen TV, **Praha hlavní nádraží:** zhl. směr Praha-Vršovice, od hrotů jazyků výh.3 po námezník výh.31 a po náv. Lc16, S20,S22,S24.		S			NVÚ	VNJŘ	X	X			X	X	X		100	Nelze na 103.TK koordinace se stavbou Praha Masar. n.	Rekonstrukce jížního zhlaví	Ne	30d	02.04.	01.05.	2.4.-1.5.				29	1									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
3	525	V-017185/25	**Praha hlavní nádraží:** 101.,26.,28.,28a + TV, **Praha hlavní nádraží:** 24.,30. jen TV, **Praha hlavní nádraží:** zhl. směr Praha-Vršovice, od nám. výh.5 po hroty jazyků výh.38 a nám. výh.33.		S			NVÚ	VNJŘ	X	X			X	X	X		100	Nelze na 101.TK koordinace se stavbou Praha Masar. n.	Rekonstrukce jížního zhlaví	Ne	30d	02.05.	31.05.	2.-31.5.					30									Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
4	525	V-017186/25	**Praha hlavní nádraží:** 102.,30.,32.,34a + TV, **Praha hlavní nádraží:** 28. jen TV, **Praha hlavní nádraží:** zhl. směr Praha-Vršovice, od hrotů jazyků výh.1 po hroty jazyků výh.40 a nám. výh.36.		S			NVÚ	VNJŘ	X	X			X	X	X		100	Nelze na 102.TK koordinace se stavbou Praha Masar. n.	Rekonstrukce jížního zhlaví	Ne	30d	01.06.	30.06.	1.-30.6.						30								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
5	525	V-017348/25	**Praha hlavní nádraží:** 201,202,13a,11a,9,7,3a,1a,1,2 + TV, zhl. směr Praha-Vyšehrad, od hrotů jazyků výh.4 a náv.Se12 po nám. výh. 29a,37,22,41a,16 a hroty jazyků výh.48. kolejově včetně křížení 16XA v dopravně Praha hlavní nádraží	ZP	S			NVÚ		X	X			X	X	X		100	v souběhu se ZP Praha hlavní nádraží - Praha-Vyšehrad	Rekonstrukce jížního zhlaví	Ne	45d	01.07.	14.08.	1.7.-14.8.							31	14						Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
6	525	V-012177/21	**Výh Praha-Vyšehrad:** celá + TV, **Výh Praha-Vyšehrad - Praha hlavní nádraží:** 1.,2. + TV, **Praha hlavní nádraží:** záhl. směr výhybna Vyšehrad.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	Pokračuje v roce 2029	Kompletní rekonstrukce výhybny Vyšehrad a traťového úseku směr Praha hl.n.	Ne	184 d	01.07.	31.12.	1.7.-31.12.							31	31	30	31	30	31	Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)	ROPID: žádáme o informaci, jakým směrem se aktuálně ubírají úvahy o přemostění Vltavy - jaký je předpokládaný harmonogram přípravy dokumentace opravy mostu	SSZ Praha: V roce 2028-2029 proběhne vložení mostního provizoria místo současného mostu. Termín odstranění provizoria a nahrazení novým či zrekonstruovaným mostem v tuto chvíli není známý
7	525	V-004837/21	**Výh Praha-Vyšehrad - Praha-Smíchov:** 1.,2. + TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	pokračuje do roku 2029	Kompletní rekonstrukce traťového úseku, rekonstrukce vyšehradského mostu	Ne	184 d	01.07.	31.12.	1.7.-31.12.							31	31	30	31	30	31	Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem		
8	525	V-017580/25	**Praha-Smíchov:** 1.,1a,3.,5.,7.,7a,9.,9a,11,13,15,17,19 + TV,		S													100	Pokračuje z roku 2027	Rekonstrukce liché části kolejové skupiny, rekonstrukce I. a II. nástupiště, změna konfigurace kolejiště	Ne	350 d	01.01.	15.12.	1.1.-15.12.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	15	Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov		

526 - Odb Balabenka - Praha-Holešovice-Rokytka; Praha-Libeň - Výh Praha-Bubeneč; Odb Balabenka - Praha Masarykovo n.-viadukt; Praha-Libeň - Praha-Holešovice-Stromovka

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. kolejí	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Náhradní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
1	526	V-023485/18	**Praha Masarykovo nádraží:** 1.,2.,3.,309.,311.,313.,315. + TV,		S													100	Pokračuje z roku 2027	Rekonstrukce krajní části kolejiště	Ne	244 d	01.01.	31.08.	1.1.-31.8.	31	29	31	30	31	30	31	31					Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží	ROPID: žádáme upřesnění celkového harmonogramu stavby Oproti dříve předkládaným DOK bude 3. SK dokončena již v rámci předchozí etapy?	SSZ Praha: Upřesněný harmonogram stavby bude předložen a projednán po vyřešení aktuálního problému s nedostatečnou únosností platformy nad kolejištěm. SK 3.bude pokračovat i v tomto SP, bude doplněno do této položky
2	526	V-008283/25	**Praha Masarykovo nádraží:** 201.,202.,701.,702.,3.,4.,5.,6.,7.,8., 9. + TV, zab. zař.: SZZ celá.	ZP	S					X	X			X	X	X		100	Kompletní zastavený provoz, nemožnost jízdy přes obvod Sluncová	Aktivace definitivního SZZ včetně ETCS	Ne	15d	17.08.	31.08.	17.-31.8.								15					Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží		
527 - Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.; Ústí nad Labem hl.n. jih - Ústí nad Labem západ - (Ústí nad Labem z. vnější n. / Ústí nad Labem z. vjezd.n.)																																								
1	527	V-017163/25	**Praha-Holešovice - Výh Praha-Bubeneč:** 2. bez TV,		T				VNJŘ									100		Cyklické podbíjení ASP	Ne	2d	03.04.	04.04.	3.-4.4.				2									Cyklická obnova trati v uzlu Praha (oblast severovýchod)	ROPID: lze cyklické podbíjení (primárně položky 1 - 11) konat o letních prázdninách?	OŘ PHA: je možné začít od Vraňan a posunout začátek celé akce tak, abychom zasahovali úsekem Roztoky - Praha do prázdnin.
2	527	V-018953/25	**Výh Praha-Bubeneč - Roztoky u Prahy:** 2. bez TV,		T				VNJŘ	X				X				100		Cyklické podbíjení ASP	Ne	3d	05.04.	07.04.	5.-7.4.				3									Cyklická obnova trati v uzlu Praha (oblast severovýchod)		
3	527	V-017164/25	**Roztoky u Prahy - Výh Praha-Bubeneč:** 1. bez TV,		T				VNJŘ	X				X				100		Cyklické podbíjení ASP	Ne	3d	08.04.	10.04.	8.-10.4.				3									Cyklická obnova trati v uzlu Praha (oblast severovýchod)		
4	527	V-018954/25	**Výh Praha-Bubeneč - Praha-Holešovice:** 1. bez TV,		T				VNJŘ									100		Cyklické podbíjení ASP	Ne	2d	11.04.	12.04.	11.-12.4.				2									Cyklická obnova trati v uzlu Praha (oblast severovýchod)		
5	527	V-017165/25	**Roztoky u Prahy - Praha-Holešovice:** 1. bez TV, **Praha-Holešovice - Roztoky u Prahy:** 2. bez TV,	ZP	T					X				X	X	X		16		Cyklické podbíjení ASP	N	4	12.04.	13.04.	12.-13.4.				1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha (oblast severovýchod)		
6	527	V-017166/25	**Roztoky u Prahy - Libčice nad Vltavou:** 2. bez TV,		T				VNJŘ	X				X				100		Cyklické podbíjení ASP	Ne	5d	13.04.	17.04.	13.-17.4.				5									Cyklická obnova trati v uzlu Praha (oblast severovýchod)		
7	527	V-017167/25	**Libčice nad Vltavou - Roztoky u Prahy:** 1. bez TV,		T				VNJŘ	X				X				100		Cyklické podbíjení ASP	Ne	5d	18.04.	22.04.	18.-22.4.				5									Cyklická obnova trati v uzlu Praha (oblast severovýchod)		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. kolejí	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
8	527	V-017168/25	**Libčice nad Vltavou - Roztoky u Prahy:** 1. bez TV, **Roztoky u Prahy - Libčice nad Vltavou:** 2. bez TV,	ZP	T					X				X	X	X		16		Cyklické podbíjení ASP	N	4	22.04.	23.04.	22.-23.4.				1										Cyklická obnova trati v uzlu Praha (oblast severovýchod)		
9	527	V-017169/25	**Libčice nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou:** 2. bez TV,		T				VNJŘ	X				X				100		Cyklické podbíjení ASP	Ne	5d	23.04.	27.04.	23.-27.4.				5										Cyklická obnova trati v uzlu Praha (oblast severovýchod)		
10	527	V-017171/25	**Kralupy nad Vltavou - Libčice nad Vltavou:** 2. bez TV,		T				VNJŘ	X				X				100		Cyklické podbíjení ASP	Ne	5d	28.04.	02.05.	28.4.-2.5.				3	2									Cyklická obnova trati v uzlu Praha (oblast severovýchod)		
11	527	V-017172/25	**Kralupy nad Vltavou - Libčice nad Vltavou:** 2. bez TV, **Libčice nad Vltavou - Kralupy nad Vltavou:** 1. bez TV,	ZP	T					X				X	X	X		16		Cyklické podbíjení ASP	N	4	02.05.	03.05.	2.-3.5.					1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha (oblast severovýchod)		
12	527	V-017174/25	**Kralupy nad Vltavou - Nelahozeves:** 2. bez TV,		T				VNJŘ									100		Cyklické podbíjení ASP	Ne	5d	03.05.	07.05.	3.-7.5.					5									Cyklická obnova trati v uzlu Praha (oblast severovýchod)		
13	527	V-017175/25	**Nelahozeves - Kralupy nad Vltavou:** 1. bez TV,		T				VNJŘ									100		Cyklické podbíjení ASP	Ne	5d	08.05.	12.05.	8.-12.5.					5									Cyklická obnova trati v uzlu Praha (oblast severovýchod)		
14	527	V-017176/25	**Nelahozeves - Kralupy nad Vltavou:** 1. bez TV, **Kralupy nad Vltavou - Nelahozeves:** 2. bez TV,	ZP	T					X				X	X	X		16		Cyklické podbíjení ASP	N	4	12.05.	13.05.	12.-13.5.					1									Cyklická obnova trati v uzlu Praha (oblast severovýchod)		
15	527	V-017177/25	**Nelahozeves - Vraňany:** 2. bez TV,		T													100		Cyklické podbíjení ASP	Ne	5d	13.05.	17.05.	13.-17.5.					5									Cyklická obnova trati v uzlu Praha (oblast severovýchod)		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
16	527	V-017178/25	**Vraňany - Nelahozeves:** 1. bez TV,		T													100		Cyklické podbíjení ASP	Ne	5d	18.05.	22.05.	18.-22.5.					5								Cyklická obnova trati v uzlu Praha (oblast severovýchod)		
17	527	V-017179/25	**Vraňany - Nelahozeves:** 1. bez TV, **Nelahozeves - Vraňany:** 2. bez TV,	ZP	T					X	X			X	X	X		16		Cyklické podbíjení ASP	N	4	22.05.	23.05.	22.-23.5.					1								Cyklická obnova trati v uzlu Praha (oblast severovýchod)		
528 - Praha-Bubny Vltavská z - Kralupy nad Vltavou; Praha-Smíchov spol.n. - Hostivice; Kladno - Rakovník																																								
1	528	V-017352/25	**Praha-Ruzyně:** celá bez TV, **Praha-Ruzyně - Praha-Veleslavín:** traťová bez TV, **Praha-Veleslavín:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	Pokračuje do roku 2029	Kompletní rekonstrukce traťového úseku	Ne	306 d	01.03.	31.12.	1.3.-31.12.			31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	Modernizace trati Praha-Veleslavín (včetně) - Praha-Ruzyně (včetně)		
2	528	V-017457/25	**Hostivice:** sudá bez TV,		S													100	Nelze na vlečku v Hostivici	Rekonstrukce sudé části kolejiště	Ne	154 d	15.02.	17.07.	15.2.-17.7.		15	31	30	31	30	17						Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)		
3	528	V-017458/25	**Praha-Ruzyně - Kladno:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Provizorní propojení ruzyňského zhlaví v ŽST Hostivice	Ne	7d	15.02.	21.02.	15.-21.2.		7											Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)		
4	528	V-017461/25	**Praha-Ruzyně - Hostivice:** traťová bez TV, **Hostivice - Odb Jeneček:** traťová bez TV, **Odb Jeneček - Středokluky:** traťová bez TV, **Hostivice - Praha-Zličín:** traťová bez TV, **Hostivice - Rudná u Prahy:** traťová bez TV, **Hostivice:** lichá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Definitivní propojení sudé skupiny kolejiště s novým traťovým úsekem	Ne	21d	27.06.	17.07.	27.6.-17.7.							4	17					Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)		
5	528	V-017579/25	**Hostivice:** lichá bez TV, **Hostivice - Odb Jeneček:** traťová bez TV, **Hostivice - Praha-Zličín:** traťová bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Rekonstrukce liché části stanice, rekonstrukce zličínského a rudenského záhlaví a zhlaví	Ne	154 d	18.07.	18.12.	18.7.-18.12.							14	31	30	31	30	18	Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)	ČD: Žádáme zachování posloupnosti stavebních postupů. Tedy výluku Hostivice - Praha-Zličín v souběhu se ZP Praha-Ruzyně - Praha-Veleslavín.	SSZ Praha: Výluka Hostivce - Praha-Zličín je v zaslaných materiálech v souběhu se ZP Praha-Ruzyně - Praha-Veleslavín.
6	528	V-018866/25	**Unhošť:** 3. bez TV, zhl. směr Kladno.		S													100	V Unhošti jen 2 průzjezdné koleje, výluka skončí zrušením ŽST Unhošť a zprovozněním nové stopy výluka pokračuje v r. 2029	Zrušení výhybky č.9	Ne	366 d	01.01.	31.12.	1.1.-31.12.	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)		
529 - Odb Jeneček - Podlešín; Kralupy nad Vltavou předměstí - Velvary; Kralupy nad Vltavou - Obrnice																																								

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. kolejí	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
1	529	V-017353/25	**Středokluky - Podlešín:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Most v km 33,823 - sanace klenby, obnova SVI, nové římsy. Most v km 36,012 - oprava mostu vložením nové nosné konstrukce s ŠL na upravenou spodní stavbu.	Ne	50d	02.04.	21.05.	2.4.-21.5.				29	21									Oprava mostů na trati Středokluky - Podlešín		
2	529	V-009071/24	**Slaný:** záhl. směr Zlonice. **Slaný - Zlonice:** traťová bez TV, **Zlonice:** záhl. směr Slaný. **Zlonice - Klobuky v Čechách:** traťová bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Oprava mostů v km 56,928; 58,021; 58,269; 63,979 a 68,276.	Ne	60d	03.07.	31.08.	3.7.-31.8.							29	31					Oprava mostů na trati Slaný – Zlonice – Klobuky v Čechách		
3	529	V-016784/25	**Lenešice - Břvany:** traťová bez TV, **Lenešice:** záhl. směr Břvany.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Strojní čištění v km 100,790-104,500, vým. vadných pražců a kolejnic, oprava zárubní zdi v km 103,760-103,925, čištění příkopů a úprava stezek, úprava BK, úprava GPK, oprava povrchu přejezdů P2155 (km 100,806), P2156 (km 101,296), P2157 (km 102,845).	Ne	25d	10.07.	03.08.	10.7.-3.8.							22	3					Oprava trati v úseku Lenešice - Břvany		
531 - Louny - Postoloprty; Louny předměstí - Rakovník; Odb Bažantnice - Odb Vrbka; Žatec západ - Most; Krupá - Kolešovice nz; Lužná u Rakovníka - Chomutov; Droužkovice - Odb Dubina																																								
1	531	V-016716/25	**Louny předměstí:** záhl. směr Březno u Postoloprt. **Louny předměstí - Březno u Postoloprt:** traťová bez TV, **Březno u Postoloprt:** záhl. směr Louny předměstí.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Strojní čištění štěrkového lože v km 3,622-6,903 - ojedinělá výměna pražců SB5, oprava GPK a BK, zřízení příkopů, odvoz výzisků.	Ne	25d	05.06.	29.06.	5.-29.6.							25							Oprava trati v úseku Březno u Postoloprt – Louny předměstí		
532 - Mochov nz - Čelákovice; Čelákovice - Neratovice výh.č. 104; Neratovice - Kralupy nad Vltavou																																								
1	532	V-017161/25	**Neratovice - Brandýs nad Labem:** traťová bez TV, **Brandýs nad Labem:** celá bez TV, **Brandýs nad Labem - Čelákovice:** traťová bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Výměna kolejnic, výměna pražců, podbíjení, čištění odvodnění	Ne	30d	17.04.	16.05.	17.4.-16.5.				14	16								Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2026–2028		
533 - Chomutov/(Chomutov seř.n.) - Cheb; Chodov zhlaví - Chodov - Nové Sedlo u Lokte																																								
1	533	V-009569/25	**Nové Sedlo u Lokte - Sokolov:** 1.,2. + TV,	ZP	T					X	X			X	X	X		16		Pažení mezi traťovými kolejemi.	N	18x 4h	15.06.	03.07.	15.6.-3.7.						16	2						Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)		
2	533	V-006867/25	**Sokolov - Nové Sedlo u Lokte:** 1. + TV,		T				VNJŘ									33		Betonáž základů trakčních podpěr.	D	49x 8h	03.07.	20.08.	3.7.-20.8.							29	20					Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)		
3	533	V-007017/25	**Nové Sedlo u Lokte - Sokolov:** 2. + TV,		T				VNJŘ									100		Betonáž základů trakčních podpěr, zemní práce - přípravné práce (zárubní zeď, lávka parovodu - základ).	Ne	42d	21.08.	01.10.	21.8.-1.10.								11	30	1			Rekonstrukce traťového úseku Nové Sedlo u Lokte (mimo) – Sokolov (mimo)		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
4	533	V-007019/25	**Nové Sedlo u Lokte - Chodov zhlaví:** 1. + TV, **Chodov zhlaví - Odb Karlovy Vary-Dvory:** 1. + TV,		T				VNJŘ									33		Betonáž základů trakčních podpěr.	D	26x 8h	02.10.	27.10.	2.-27.10.										26			Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)		
5	533	V-007055/25	**Odb Karlovy Vary-Dvory - Chodov zhlaví:** 2. + TV, **Chodov zhlaví - Nové Sedlo u Lokte:** 2. + TV,		T				VNJŘ									33		Betonáž základů trakčních podpěr.	D	26x 8h	28.10.	22.11.	28.10.-22.11.										4	22		Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)		
6	533	V-007018/25	**Nové Sedlo u Lokte:** 108.,110.,112. + TV,		S			NVÚ										100	Následně v roce 2029 postupně 104., 106. a 100., 102. SK.	Výstavba nového podchodu a kabelovodu.	Ne	133 d	23.06.	02.11.	23.6.-2.11.						8	31	31	30	31	2		Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)		
7	533	V-016452/25	**Nové Sedlo u Lokte:** 1.,2. + TV,		S			NVÚ										25		Pažení.	D	2x6 h	15.06.	16.06.	15.-16.6.						2							Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)		
8	533	V-016457/25	**Nové Sedlo u Lokte:** 6.,8. + TV,		S			NVÚ										25		Pažení.	D	2x6 h	17.06.	18.06.	17.-18.6.						2							Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)		
9	533	V-016461/25	**Nové Sedlo u Lokte:** 102.,104. + TV,		S			NVÚ										25		Pažení.	D	2x6 h	19.06.	20.06.	19.-20.6.						2							Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)		
10	533	V-016465/25	**Nové Sedlo u Lokte:** 106.,108. + TV,		S			NVÚ										25		Pažení.	D	2x6 h	21.06.	22.06.	21.-22.6.						2							Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)		
11	533	V-016469/25	**Nové Sedlo u Lokte:** 2.,4.,6. + TV,		S			NVÚ										100		Výstavba kabelovodu pod SK č. 2., 4. a 6.	Ne	14d	23.06.	06.07.	23.6.-6.7.						8	6						Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)		
12	533	V-016488/25	**Odb Karlovy Vary-Dvory:** 3. bez TV,		S													100	Po ukončení výluky dojde k def. zkrácení koleje.	Zkrácení koleje č. 3 v Odb. Karlovy Vary-Dvory.	Ne	5d	01.06.	05.06.	1.-5.6.						5							Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)		
13	533	V-016490/25	**Nové Sedlo u Lokte:** 100.,102.,104.,106.,108.,110.,112. + TV,		S			NVÚ										100	Postupně po jednotlivých SK - bude etapizováno.	Kabelovod - práce na šachtách kabelovodu.	Ne	14d	03.11.	16.11.	3.-16.11.											14		Rekonstrukce traťového úseku Karlovy Vary (mimo) – Nové Sedlo u Lokte (včetně)		
534 - Kadaň-Prunéřov - Kaštice; Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec; Chomutov - Vejprty st. hranice																																								
1	534	V-016717/25	**Kaštice - Kadaň předměstí:** traťová bez TV, **Krásný Dvůr:** celá bez TV, **Vilémov u Kadaně:** celá bez TV, **Poláky:** celá bez TV, **Želina:** celá bez TV, **Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec:** traťová bez TV, **Kadaňský Rohozec:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Výměna kolejového lože, výměna pražců, výměna kolejnic, čištění příkopů, oprava GPK a zřízení BK.	Ne	12d	15.05.	26.05.	15.-26.5.						12							Údržba vlastními kapacitami u OŘ UNL		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
2	534	V-016829/25	**Domina - Křimov:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Křimov 1.SK: VP+VK, zřízení BK, výměna kolej. lože, oprava GPK, oprava v.č. 1, 3, 5 (ORI), úprava stezek a oprava povrchu nástupiště. Oprava TK: souvislá výměna pražců, pročištění ŠL, úprava GPK, zřízení BK, oprava povrchu přejezdu P1971 (km 21,338).	Ne	25d	05.06.	29.06.	5.-29.6.						25						Oprava trati v úseku Domina - Křimov		
535 - Děčín hl.n. - Litvínov; Most nové n. odjezd - Moldava v Krušných horách																																								
1	535	V-016710/25	**Louka u Litvínova - Moldava v Krušných horách:** traťová bez TV, **Osek město:** celá bez TV, **Hrob:** celá bez TV, **Dubí:** celá bez TV, **Moldava v Krušných horách:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Louka u Litvínova - Osek město v km 133,243-137,683, výměna kolejového lože, výměna pražců, souvislá výměna kolejnic A, T za 49E, čištění příkopů, oprava GPK a zřízení BK, zřízení konstrukčních vrstev žel. spodku.	Ne	25d	03.04.	27.04.	3.-27.4.					25								Oprava trati v úseku Louka u Litvínova - Osek město		
540 - Bakov nad Jizerou - Jedlová; Srní u České Lípy - Výh Žizníkov; Liberec - Děčín východ																																								
1	540	V-016850/25	**Bakov nad Jizerou - Bezděz:** traťová bez TV, **Bělá pod Bezdězem:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		SVP, SVK, SČ, BK,	Ne	92d	15.08.	14.11.	15.8.-14.11.								17	30	31	14		Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ HKR 2026–2027	IDSK: prověřit posun mimo letní sezónu	OŘ HKR: přesun na jaro od 13. 3.- 12.6. je možný, ale zároveň to vyvolá přesun položky č. 2 Svor - Jedlová na podzim od 11.9.- 9.11.
2	540	V-016852/25	**Svor - Jedlová:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		SVP, SVK, GPK, svařování, zřizování BK	Ne	60d	08.04.	06.06.	8.4.-6.6.				23	31	6							Oprava trati v úseku Svor – Jedlová		
3	540	V-005858/25	**Děčín východ - Benešov nad Ploučnicí:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Rekonstrukce PZZ v km 4,649 (P2576) a v km 5,291 (P2577).	Ne	12d	10.07.	21.07.	10.-21.7.							12						Rekonstrukce PZZ na přejezdu P2576 v km 4,641 trati Děčín hl.n. - Jedlová Rekonstrukce přejezdu P2577 v km 5,286 trati Děčín - Jedlová		
543 - Cheb - Hranice v Čechách; Tršnice - Bad Brambach; Tršnice - Luby u Chebu																																								
1	543	V-004245/25	**Františkovy Lázně - Hazlov:** traťová + TV, **Františkovy Lázně - Vojtanov:** traťová + TV, **Vojtanov:** celá jen TV,	ZP	T+S			LNT		X		ND		X	X	X		100		Rekonstrukce přejezdu v km 8,344 = 66,164 (P318).	Ne	15d	09.10.	23.10.	9.-23.10.									15			Rekonstrukce přejezdu P318 v km 66,164 trati Františkovy Lázně – Vojtanov		
547 - Liberec - Zawidów; Bílý Potok pod Smrkem - Raspenava; Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem; Liberec - Zittau; Grossschönau/S. - Varnsdorf st.hr. - Varnsdorf - Varnsdorf staré n. st.hr. - Seifhennersdorf; Varnsdorf -																																								
1	547	V-016853/25	**Mníšek u Liberce - Višňová st.hr.:** traťová bez TV, **Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem:** traťová bez TV, **Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		následné propracování	Ne	6d	30.03.	04.04.	30.3.-4.4.			2	4									Prostá rekonstrukce trati v úseku Mníšek u Liberce – Raspenava		
548 - Liberec - Szklarska Poręba Górna; Železný Brod - Tanvald; Smržovka - Josefův Důl																																								
1	548	V-015238/24	**Smržovka - Josefův Důl:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	s akcí ST	Propustky km 1,853; km 1,958; km 2,716 a km 3,125 - výměna nosné konstrukce	Ne	12d	08.05.	19.05.	8.-19.5.					12								Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT OŘ HKR 2026–2027		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. kolejе	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
2	548	V-004633/21	**Tanvald - Smržovka:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Rekonstrukce Hornotanvaldského tunelu	Ne	229 d	13.03.	27.10.	13.3.-27.10.			19	30	31	30	31	31	30	27			Rekonstrukce Hornotanvaldského tunelu v trati Liberec - Harrachov		
3	548	V-004294/25	**Jablonec nad Nisou - Smržovka:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		sanace skalního zářezu v km 13,600-13,800, 14,400-14,700	Ne	40d	13.03.	21.04.	13.3.-21.4.			19	21									Sanace skalního zářezu v km 13,629 – 14,600 trati Liberec - Tanvald		
4	548	V-015412/24	**Kořenov - Harrachov:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		SVP, SVK, GPK, svařování, zřizování BK	Ne	65d	29.04.	02.07.	29.4.-2.7.				2	31	30	2						Oprava trati v úseku Kořenov – Harrachov státní hranice		
701 - Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod; Slavonice - Kostelec u Jihlavy; Dobronín - Polná nz																																								
1	701	V-017077/25	**Slavonice - Telč:** traťová bez TV, **Slavonice:** celá bez TV, **Dačice:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Zvýšení traťové rychlosti, rekonstrukce nástupišť, rekonstrukce přejezdů, vybudování DOZ, elektrizace, ETCS - pokračování prací z r. 2027, dokončení	Ne	337 d	14.01.	15.12.	14.1.-15.12.	18	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	15	Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice		
2	701	V-018610/25	**Slavonice - Kostelec u Jihlavy:** traťová bez TV, **Slavonice:** celá bez TV, **Dačice:** celá bez TV, **Telč:** celá bez TV, **Sedlejov:** celá bez TV, **Třešť:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	Pokračování stavebních prací a výluk z roku 2027	Zvýšení traťové rychlosti, rekonstrukce nástupišť, nová konfigurace kolejiště ŽST Telč, zřízení nové dopravny Slavibor, rekonstrukce přejezdů, vybudování DOZ, elektrizace, ETCS.	Ne	14d	01.01.	14.01.	1.-14.1.	14												Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice		
703 - Horní Cerekev - Tábor																																								
1	703	V-017210/25	**Pelhřimov - Obrataň:** traťová bez TV, **Nová Cerekev:** celá bez TV, **Pacov:** celá bez TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		oprava mostů v km 39,863 a 40,120 - nový systém vodotěsné izolace, římsy, nové zábradlí, přechody do tratě, oprava propustků v km 27,790, 29,178, 30,749 a 38,281 - budou přestavěny na nový trubní	Ne	45d	02.05.	15.06.	2.5.-15.6.					30	15							Oprava mostních objektů na trati Pelhřimov-Obrataň		
705 - Gmünd NÖ - České Budějovice os.n.; České Velenice - Veselí nad Lužnicí																																								
1	705	V-008556/23	**České Velenice - Veselí nad Lužnicí:** zab. zař.: ETCS.	ZP	T					X		ND		X	X	X		100		Měření signálu GSM-R, zkoušky a zprovoznění systémů.	Ne	63d	01.01.	03.03.	1.1.-3.3.	31	29	3											Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)		
2	705	V-015151/25	**České Velenice - Nová Ves nad Lužnicí:** traťová + TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		33		Broušení kolejnic, následné podbití.	D	4x8 h	28.03.	31.03.	28.-31.3.			4										Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. kolejе	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
3	705	V-015155/25	**Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí:** traťová + TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		33		Broušení kolejnic, následné podbití.	D	8x8 h	01.04.	08.04.	1.-8.4.				8										Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)		
4	705	V-015163/25	**Suchdol nad Lužnicí - Majdalena:** traťová + TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		33		Broušení kolejnic, následné podbití.	D	4x8 h	09.04.	12.04.	9.-12.4.				4										Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)		
5	705	V-015167/25	**Majdalena - Třeboň:** traťová + TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		33		Broušení kolejnic, následné podbití.	D	8x8 h	13.04.	20.04.	13.-20.4.				8										Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)		
6	705	V-015175/25	**Třeboň - Lomnice nad Lužnicí:** traťová + TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		33		Broušení kolejnic, následné podbití.	D	8x8 h	21.04.	28.04.	21.-28.4.				8										Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)		
7	705	V-015238/25	**Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí:** traťová + TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		33		Broušení kolejnic, následné podbití.	D	8x8 h	29.04.	06.05.	29.4.-6.5.				2	6									Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)		
8	705	V-015183/25	**České Velenice - Nová Ves nad Lužnicí:** traťová + TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		25		Definitivní regulace trakčního vedení.	D	10x 6h	07.05.	16.05.	7.-16.5.					10									Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)		
9	705	V-015193/25	**Nová Ves nad Lužnicí - Třeboň:** traťová + TV, vč. dopravny Suchdol nad Lužnicí a Majdalena	ZP	T					X		ND		X	X	X		25		Definitivní regulace trakčního vedení.	D	25x 6h	17.05.	10.06.	17.5.-10.6.					15	10								Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)		
10	705	V-015218/25	**Třeboň - Veselí nad Lužnicí:** traťová + TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		25	Realizace pantografické zkoušky se předpokládá v termínu 1.7.2028.	Definitivní regulace trakčního vedení.	D	20x 6h	11.06.	30.06.	11.-30.6.						20								Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)		
707 - Volary - České Budějovice os.n.; Černý Kříž - Nové Údolí; Strakonice - Volary																																								
1	707	V-015116/25	**Vimperk:** záhl. směr Bohumilice v Čechách. **Vimperk:** zhl. směr Bohumilice v Čechách, v části od hrotu jazyků výhybky č. 1 do km 32,302.	ZP	S					X		ND		X	X	X		100	ND Strakonice - Vimperk.	Rekonstrukce mostu v km 32,342 - snesení pův. mostních konstrukcí (přemostění je pod jednotlivými kolejemi provedeno více konstrukcemi), výstavba nové spodní stavby mostu, úpravy odvodnění, osazení nové konstrukce, úpravy kabelizace, pokl. kolejí	Ne	90d	31.03.	28.06.	31.3.-28.6.				1	30	31	28							Rekonstrukce mostu v km 32,342 trati Strakonice - Volary		
708 - Číčenice - Volary; Číčenice - Týn nad Vltavou; Netolice - Divčice																																								

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
1	708	V-016293/24	**Zbytiny - Volary:** traťová bez TV, **Volary:** záhl. směr Zbytiny.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100	Souběh s "10N" SMT	SVK v km 47,500-48,460; 49,080-49,760; 49,960-51,500; TSO koleje v km 48,460-48,680; 54,100-54,400 a 55,470-55,750. Zřízení BK, úpravy ÚT, úprava kolejového lože do profilu a osazení pražcových kotev.	Ne	39d	15.09.	23.10.	15.9.-23.10.									16	23			Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PLZ 2026–2027		
2	708	V-016198/24	**Zbytiny - Volary:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	Souběh s "39N" ST	Oprava propustků v km 46,197, 48,364, 49,691, 52,649 (snesení koleje, odstranění staré konstrukce, výstavba nového ocelového trubního propustku DN 600, zásypy, zřízení koleje).	Ne	10d	15.09.	24.09.	15.-24.9.									10				Oprava propustků v úseku Chroboly – Zbytiny – Volary		
709 - (České Budějovice seř.n.) - České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n. os.n.																																								
1	709	V-017158/25	**Nepomuk - Plzeň-Koterov:** traťová + TV, **Nepomuk:** 6. + TV, **Ždírec u Plzně:** celá + TV, **Blovice:** celá + TV, **Nezvěstice:** záhl. a zhl. směr Blovice mezi návěstidly L a S1, S2, S3, S4, Se2 . **Nezvěstice:** 1,2,3,4,6a,6b,8,8a,8b,8c,10 bez TV, celá jen TV, od návěstidel S1, S2, S3, S4, Se2, Se7, zarážedla v km 332,430, výkolejky Vk2 k návěstidlům L1, L2, L3, L4, Sc6, zarážedlu v km 332,972, Se6 a výkolejce Vk1, Se9 **Nezvěstice:** záhl. a zhl. směr Starý Plzenec mezi návěstidly L1, L2, L3, L4, Se9 a S . **Starý Plzenec:** celá + TV,	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		SVP a SVK, reprofilace příkopů, zřízení BK a odstranění vegetace; výměna kolejnic, svařování, strojní čištění ŠL s úpravou BK, BOTV.	Ne	15d	20.04.	04.05.	20.4.-4.5.					11	4								Oprava trati v úseku Nepomuk – Blovice		
2	709	V-015040/23	**Horažďovice předměstí - Pačejov:** 2. + TV,		T				VNJŘ									100		Realizace přeložky určené části 2. TK, modernizační práce na traťové koleji a trakčním vedení, práce na mostních objektech, práce na zastávkách Horažďovická Lhota a Jetenovice, zkoušení a aktivace ZZ (stávající).	Ne	149 d	14.07.	09.12.	14.7.-9.12.							18	31	30	31	30	9	Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň Koterov (mimo)		
3	709	V-015044/23	**Nepomuk - Pačejov:** 1. + TV,		T				VNJŘ									100	Výluka pokračuje do poloviny února 2029.	Realizace přeložky určené části 1. TK, modernizační práce na traťové koleji a trakčním vedení, práce na mostních objektech, práce na zastávce Mileč, zkoušení a aktivace ZZ (stávající).	Ne	171 d	14.07.	31.12.	14.7.-31.12.							18	31	30	31	30	31	Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň Koterov (mimo)		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
4	709	V-015054/23	**Nepomuk:** záhl. a zhl. směr Pačejov 1. traťové koleje. **Nepomuk:** 7. bez TV, 1.,3.,5. + TV,		S			NVÚ										100	Výluka kolejové skupiny pokračuje do poloviny února 2029. V provozu nástupiště u SK č. 2 a 4 a prov. nástupiště mezi SK č. 4 a 6. Provoz směr Pačejov po 2.TK, provoz směr Plzeň a Blatná zachován	Práce na trakčním vedení, práce na mostních objektech, budování ostrovního nástupiště mezi novou SK č. 1a a 7, úprava konfigurace kolejiště kol. skupiny, práce na žel. svršku a spodku, zkoušení a aktivace ZZ (provizorní).	Ne	171 d	14.07.	31.12.	14.7.-31.12.							18	31	30	31	30	31	Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň Koterov (mimo)		
5	709	V-015055/23	**Blovice:** 5.,5a bez TV, 3. + TV,		S			NVÚ										100	Výluka kolejové skupiny pokračuje do poloviny února 2029. V provozu stávající nástupiště. ZP na vlečku č. V2027, vlečka ZETEN (č. V2146) bez omezení.	Práce na trakčním vedení, práce na mostních objektech, budování ostrovního nástupiště mezi novou SK č. 1 a 3, úprava konfigurace kolejiště kol. skupiny, práce na žel. svršku a spodku, zkoušení a aktivace ZZ	Ne	171 d	14.07.	31.12.	14.7.-31.12.							18	31	30	31	30	31	Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň Koterov (mimo)		
712 - Plzeň hl.n. os.n. - Furth im Wald; Nýřany - Heřmanova Huť																																								
1	712	V-015072/23	**Domažlice:** 4a bez TV,	ZP	S					X				X	X	X		100	+ snesení vleč. kolejí vl. ZZN a Západočeský dřevařský průmysl bez náhrady.	Snesení SK č. 4a bez náhrady.	Ne	61d	01.04.	31.05.	1.4.-31.5.				30	31									Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)		
2	712	V-007808/21	**Domažlice:** 3.,5. bez TV,		S													100		Výstavba provizorního nástupiště o délce 60m u SK č. 5 (včetně přístupu ve vyloučené části	Ne	9d	11.04.	19.04.	11.-19.4.				9										Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)		
3	712	V-007927/21	**Domažlice:** 1.,3. bez TV,		S													100		Výstavba trativodu mezi SK č. 1 a 3, výstavba provizorního nástupiště o délce 180m u SK č. 1	Ne	14d	20.04.	03.05.	20.4.-3.5.				11	3									Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)		
4	712	V-007883/21	**Domažlice:** 2a,2b bez TV,		S													100		Výstavba provizorního nástupiště o délce 180m u SK č. 2a, dokončení nástupiště u SK č. 1 (bezp.	Ne	14d	04.05.	17.05.	4.-17.5.					14									Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)		
5	712	V-014451/24	**Domažlice:** 1.,2a bez TV,		S													100		Vložení provizorní výhybky do SK č. 2a (vložení výh. do SK č. 2a a propojení s SK č. 1).	Ne	7d	25.05.	31.05.	25.-31.5.					7									Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. kolejе	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
6	712	V-004154/20	**Domažlice:** záhl. a zhl. směr Česká Kubice/Klenčí pod Čerchovem (celý obvod Pasečnice, po návěstidla KS a PS). **Domažlice:** 91.,92. bez TV, **Domažlice:** 2.,4.,6.,8.,3.,7.,9.,11. bez TV, včetně částí SK č. 1.,2b,2c,5. (v prostoru mimo provizorní nástupiště)	ZP	S					X		ND		X	X	X		100	ZP+ND směr Česká Kubice + směr Klenčí p. Č. Mimo vyznačené souběhy zachován provoz směr Klatovy a Plzeň. V provozu prov. nást. u části SK č. 1,2a,5 (prov. přechod z čela), objíždění lok. přes prov. výhybku na SK č. 2a. Vl. ČD v provozu (SK č. 13)	Rekonstrukce vyloučené části kolejiště ŽST Domažlice - výstavba nových nástupišť, výstavba podchodu pro cestující, zřízení nového žel. svršku a spodku, práce ZZ a kabelizaci, přeložky sítí.	Ne	190 d	01.06.	07.12.	1.6.-7.12.						30	31	31	30	31	30	7	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)		
7	712	V-014453/24	**Domažlice:** záhl. a zhl. směr Kdyně, v části od námezníku výhybky č. 3 po návěstidlo KL.. **Domažlice:** 13. bez TV,	ZP	S					X		ND		X	X	X		100	ZP+ND směr Klatovy, ZP vl. ČD., stávající prov. nástupiště v ŽST Domažlice v provozu (dle položky č. V-004154/20)	Rekonstrukce vyloučené části kolejiště ŽST Domažlice.	Ne	30d	08.11.	07.12.	8.11.-7.12.												23	7	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)		
8	712	V-014457/24	**Domažlice:** záhl. a zhl. směr Radonice.	ZP	S					X		ND		X	X	X		100	ZP+ND směr Plzeň = kompletní ZP ŽST Domažlice celá. Po ukončení stavebního postupu provoz v ŽST Domažlice na nové části kolejiště, vč. kusých SK č. 2,4,6,52. V provozu nástupištní hrany u SK č. 4,6,1,3,7 v def. stavu a SK č.	Provedení provizorního propojení nové výh. č. 8 (směr Plzeň). Na konci stav. postupu zřízení a aktivace nového SZZ (ovládání z PPV Domažlice, bez činnosti systému ETCS a DOZ).	Ne	2d	06.12.	07.12.	6.-7.12.												2	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)		
9	712	V-014458/24	**Staňkov:** 1. bez TV,		S													100		Výstavba provizorního nástupiště.	Ne	14d	24.11.	07.12.	24.11.-7.12.											7	7	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)		
10	712	V-014459/24	**Staňkov:** 2. bez TV,		S													100	V provozu nástupiště u SK č. 3, možno využít nástupiště u SK č. 1 a 2 v nevyloučené části (bude doplněna přesná km poloha)	Výstavba provizorního nástupiště.	Ne	9d	20.11.	28.11.	20.-28.11.											9		Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)		
11	712	V-014460/24	**Staňkov:** 3. bez TV,		S													100	V provozu nástupiště u SK č. 2, možno využít nástupiště u SK č. 1 a 3 v nevyloučené části (bude doplněna přesná km poloha)	Výstavba provizorního nástupiště.	Ne	9d	29.11.	07.12.	29.11.-7.12.											2	7	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)		

Datum a hodina tisku: 17.10.2025 11:07 hod.

Příloha č. 5 Projednávaná dočasná omezení kapacity v roce 2028, včetně vypořádání

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez. rychlosti	OVDP	LNT / NVÚ	VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	ND	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	dopady	% vliv na ODOD	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání	Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Název stavby Název opravy	Připomínky k návrhu	Návrh SŽ na vypořádání připomínek
12	712	V-014557/24	**Stod:** 2.,4. bez TV,		S													100		Výstavba provizorního nástupiště u SK č. 4 délky 180 m (včetně zřízení kompletního přístupu na	Ne	14d	17.03.	30.03.	17.-30.3.			14											Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)		
13	712	V-014556/24	**Stod:** 1.,3.,5.,5b bez TV,		S													100	Po skončení výluky budou dotčené SK v provozu jako kusé (z obou směrů). Definitivní snesení SK 5, 5b	Zřízení pažení mezi staničními kolejemi pro nový podchod a kabelovod, demolice určených částí SK.	Ne	30d	31.03.	29.04.	31.3.-29.4.			1	29										Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)		
14	712	V-014559/24	**Výh Chotěšov:** 2. bez TV,		S													41		Modernizační práce - rekonstrukce koleje a přípravné práce na přepojení původní/nové stopy.	D	100 x10 h	30.04.	07.08.	30.4.-7.8.				1	31	30	31	7					Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)		
714 - Rokycany - Nezvěstice; Přovany - Bezdružice; Ejpovice - Radnice																																								
1	714	V-005829/22	**Příkosice - Nezvěstice:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	Součástí stavby "Modernizace trati Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň-Koterov (mimo)".	Rekonstrukce žel. spodku a svršku, úpravy mostních objektů, úpravy přejezdů - zlepšení parametrů trati pro vozbu nákladních vlaků při rekonstrukčních pracech Hor-Kot (VR 709).	Ne	152 d	14.02.	14.07.	14.2.-14.7.		16	31	30	31	30	14						Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň Koterov (mimo)		
2	714	V-017964/22	**Ejpovice - Chrást u Plzně:** traťová bez TV, **Ejpovice:** 4b bez TV, záhl. směr Chrást u Plzně.	ZP	T+S					X		ND		X	X	X		100		Rekonstrukce mostu v km 6,490 - provedení nových říms včetně hydroizolace kamenného mostu, sanace zdiva, změna polohy koleje na mostě a v navazujících úsecích včetně následné úpravy OPK	Ne	40d	22.05.	30.06.	22.5.-30.6.					10	30							Rekonstrukce mostu v km 6,490 trati Ejpovice - Radnice		
715 - Zdice - Protivín; Putim - Ražice; Zadní Třebaň - Lochovice																																								
1	715	V-017482/25	**Březnice - Mirovice:** traťová bez TV,	ZP	T					X		ND		X	X	X		100	Výluka původně v roce 2026, z fin. důvodů nutný přesun. Výluku nutno konat před zahájením prosté rek. trati v úseku Březnice - Písek (r. 2028) resp. prací v úseku Březnice - Mirovice (cca 9 km výměny žel. svršku)	Rekonstrukce ocelových mostů v km 46,597; 47,942 a 48,078 - náhrada nosné konstrukce, rekonstrukce spodní stavby. Úpravy rozměrů mostů (rozpětí, světlost), rekonstrukce žel. svršku.	Ne	60d	22.08.	20.10.	22.8.-20.10.								10	30	20			Rekonstrukce mostů v km 46,597, 47,942 a 48,078 trati Zdice - Písek		

Příloha č. 6 Dopravní studie souběhu DOK na VR 305 v roce 2027

Výh - výhybna
Hr - hradlo
Hl - hláska
Odb - odbočka
vl. - vlečka
n - nákladiště
nz - nákladiště a zastávka
z - zastávka
z[1] - zastávka s jednostraným nástupištěm na vícekolejných tratích

Druhy traťového zabezpečovacího zařízení (svislá poloha)

- telefonické dorozumívání
- poloautomatický blok
- automatický blok
- nespecifikované zabezpečovací zařízení
- mezistaniční úseky a koleje, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji
- trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

	Ex, R, Sp	Os	Sv (OD)	Nex, Pn	Mn, Lv, Vleč, Sv (ND)
pravidelné vlaky					
vlaky kontruované v KADRu					
vlaky ve zbytkové kapacitě - kontruované v KADRu					

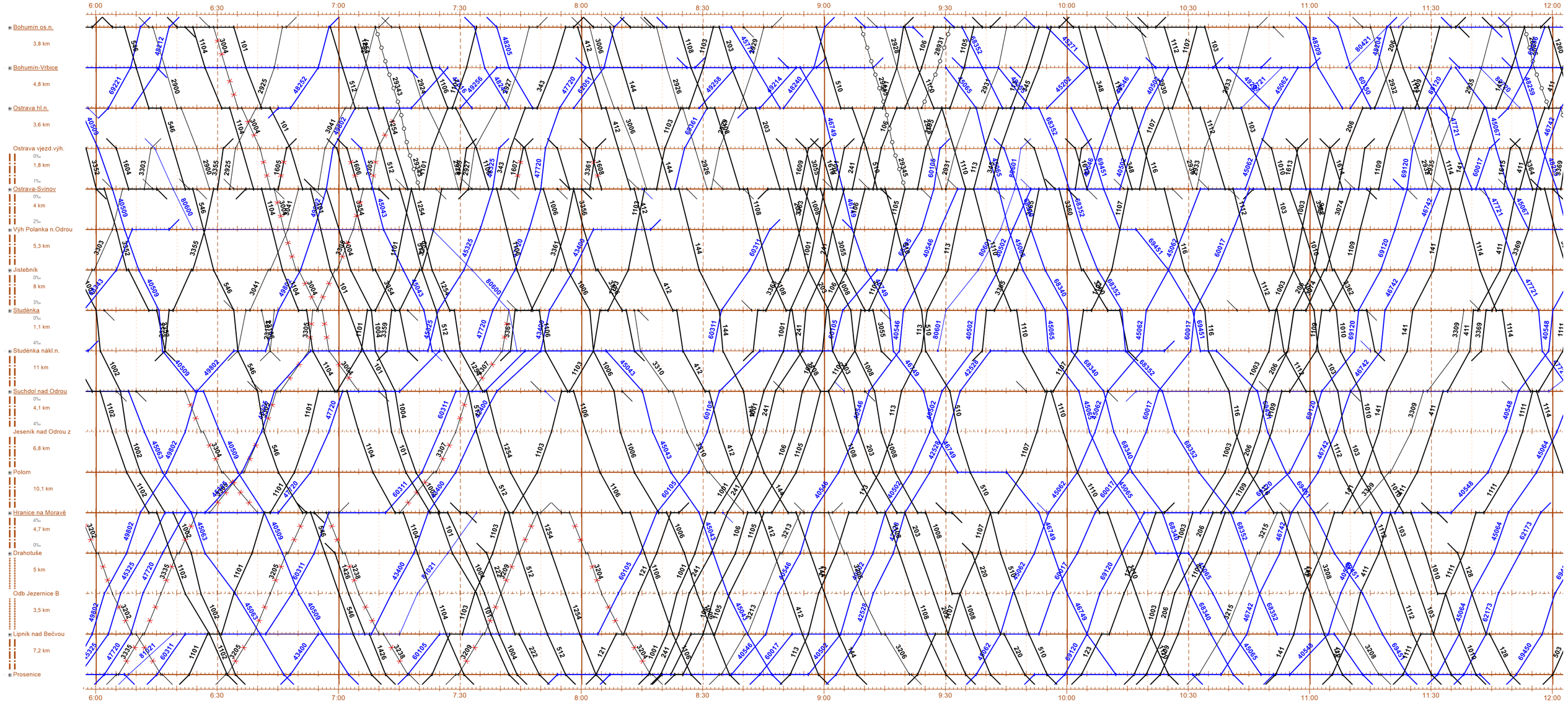
- Vlak jede po nesprávné koleji
- Vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- Odklonová žádost
- Odklonová žádost s návratem do původní trasy
- Náhradní doprava
- Vlak konstruovaný pomocí modulu dynamika

- Lv dle tabulky 5
- Pom, Služ
- Katalogové vlaky
- PP - barva a tloušťka čáry podle druhu vlaku
- Vlaky v daném období nejedou

Charakter omezení infrastruktury:

- zastavení provozu
- omezený provoz
- výluka zabezpečovacího zařízení
- provoz s omezenými parametry vlaku
- pomalá jízda
- výluka napájení trakčního vedení (NTV) nad všemi kolejemi, výlukou lze projet pomocí hnacího vozidla nezávislé trakce
- výluka napájení trakčního vedení (NTV), výlukou je možné projet setrvačností se staženými sběrači

- provoz bez jakéhokoliv omezení
- VDS - jízda vlaku povolena
- VDS - jízda vlaku zakázána



VNJŘ list 305	Studie souběhu DOK 2027	Jen pro služební potřebu	Strana 1/1

Výh - výhybna
Hr - hradlo
Hl - hláska
Odb - odbočka
vl. - vlečka
n - nákladiště
nz - nákladiště a zastávka
z - zastávka
z[1] - zastávka s jednostraným nástupištěm na vícekolejných tratích

Druhy traťového zabepečovacího zařízení (svislá poloha)

- telefonické dorozumívání
- poloautomatický blok
- automatický blok
- nespecifikované zabezpečovací zařízení
- mezistaniční úseky a koleje, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji
- trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

	Ex, R, Sp	Os	Sv (OD)	Nex, Pn	Mn, Lv, Vleč, Sv (ND)
pravidelné vlaky					
vlaky kontruované v KADRu					
vlaky ve zbytkové kapacitě - kontruované v KADRu					

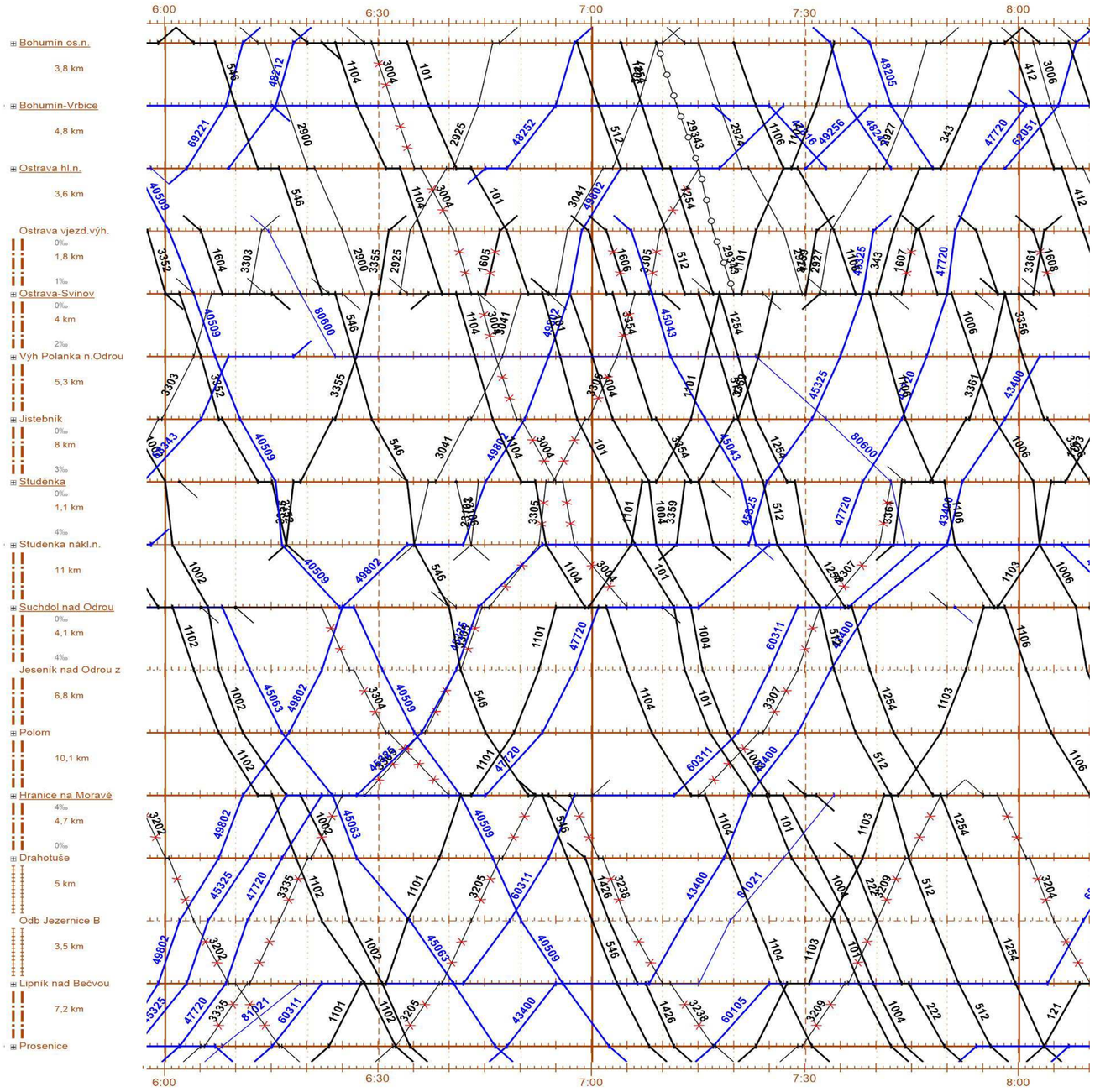
- Vlak jede po nesprávné koleji
- Vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- Odklonová žádost
- Odklonová žádost s návratem do původní trasy
- Náhradní doprava
- Vlak konstruovaný pomocí modulu dynamika

- Lv dle tabulky 5
- Pom, Služ
- Katalogové vlaky
- PP - barva a tloušťka čáry podle druhu vlaku
- Vlaky v daném období nejedou

Charakter omezení infrastruktury:

- zastavení provozu
- omezený provoz
- výluka zabezpečovacího zařízení
- provoz s omezenými parametry vlaku
- pomalá jízda
- výluka napájení trakčního vedení (NTV) nad všemi kolejemi, výlukou lze projet pomocí hnacího vozidla nezávislé trakce
- výluka napájení trakčního vedení (NTV), výlukou je možné projet setrvačností se staženými sběrači

- provoz bez jakéhokoliv omezení
- VDS - jízda vlaku povolena
- VDS - jízda vlaku zakázána



Dálková doprava: zpoždění cca 15 min

Regionální doprava: NAD

Nákladní doprava: propustnost max. 2-3 vlaky za hodinu v každém úseku

Příloha č. 7 Dopravní studie pro jednokolejný provoz v úseku Kutná Hora – Kolín (DOK 2027)

VNJŘ list 502	Studie pro jednokolejný provoz v úseku Kutná Hora - Kolín 12:00 - 18:00 hodin (DOK 2027)	Jen pro služební potřebu	Strana 1/1

Výh - výhybna
Hr - hradlo
Hl - hláska
Odb - odbočka
vl. - vlečka
n - nákladiště
nz - nákladiště a zastávka
z - zastávka
z[1] - zastávka s jednostraným nástupištěm na vícekolejných tratích

Druhy traťového zabezpečovacího zařízení (svislá poloha)

- telefonické dorozumívání
- poloautomatický blok
- automatický blok
- nespecifikované zabezpečovací zařízení
- mezistaniční úseky a koleje, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji
- trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

	Ex, R, Sp	Os	Sv (OD)	Nex, Pn	Mn, Lv, Vleč, Sv (ND)
pravidelné vlaky					
vlaky kontruované v KADRu					
vlaky ve zbytkové kapacitě - kontruované v KADRu					

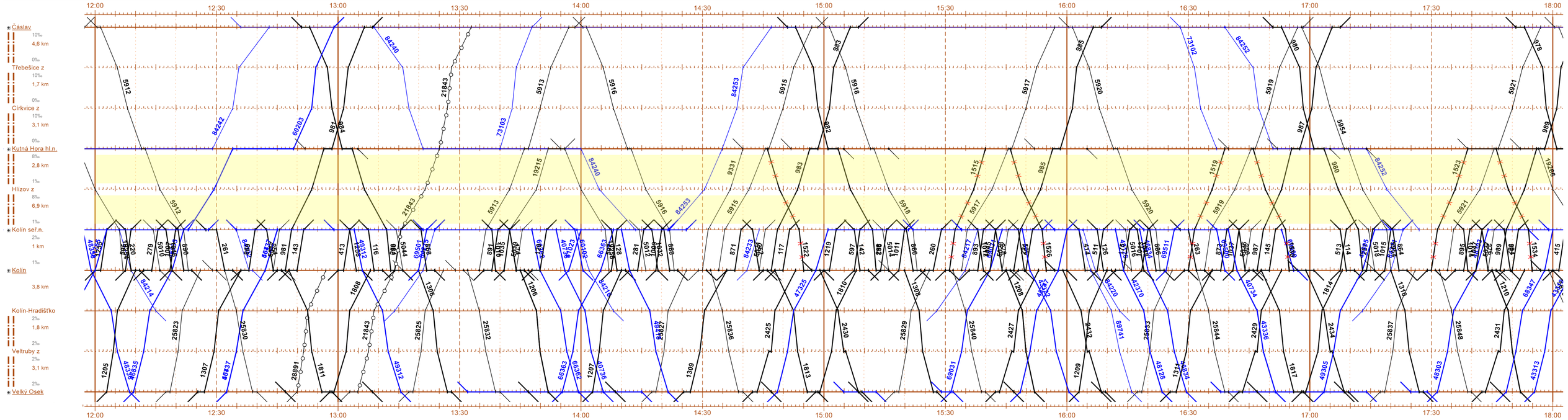
- Vlak jede po nesprávné koleji
- Vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- Odklonová žádost
- Odklonová žádost s návratem do původní trasy
- Náhradní doprava
- Vlak konstruovaný pomocí modulu dynamika

- Lv dle tabulky 5
- Pom, Služ
- Katalogové vlaky
- PP - barva a tloušťka čáry podle druhu vlaku
- Vlaky v daném období nejedou

Charakter omezení infrastruktury:

- zastavení provozu
- omezený provoz
- výluka zabezpečovacího zařízení
- provoz s omezenými parametry vlaku
- pomalá jízda
- výluka napájení trakčního vedení (NTV) nad všemi kolejemi, výlukou lze projet pomocí hnacího vozidla nezávislé trakce
- výluka napájení trakčního vedení (NTV), výlukou je možné projet setrvačností se staženými sběrači

- provoz bez jakéhokoliv omezení
- VDS - jízda vlaku povolena
- VDS - jízda vlaku zakázána



Ve studii navrženy vlaky Sp v úseku Kutná Hora - Kolín do NAD.

© Správa železnic, státní organizace

Ředitel odboru operativního řízení provozu a výluk

Zpracovatel Luboš Horský

Datum a hodina tisku: 18.11.2025 20:00 hod.

Filtry:

Příloha č. 8 Výluky v uzlu Česká Třebová – DOK 2027

Pol. č.	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. Zast. provozu	Dopr. NVÚ/LNT	Poznámka	Důvod konání výluky	Charakter výluky	Doba trvání - původní	Upřesnění - původní	Doba trvání - nově	Upřesnění - nově	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Omezující podmínky	Komentář zhotovitele stavby
3	309	V-017126/24	**Třebovice v Čechách - Odb Les:** 3 + TV (200 staré ozn.),				Uzel Č. Třebová modernizace	Ne	192d	3.6.-11.12.	192d	3.6.-11.12.						28	31	31	30	31	30	11		
4	309	V-017127/24	**Odb Les - Česká Třebová odjezdová skupina:** 96, 96a + TV (200 staré ozn.),			pokračuje z r. 2026	Uzel Č. Třebová modernizace	Ne	153d	1.1.-2.6.	153d	1.1.-2.6.	31	28	31	30	31	2								
12	326	V-017128/24	**Odb Les - Odb Zádulka:** 3 + TV,			pokračuje z r. 2026	Uzel Č. Třebová modernizace	Ne	153d	1.1.-2.6.	153d	1.1.-2.6.	31	28	31	30	31	2								
1	501	V-017130/24	**Česká Třebová odjezdová skupina:** 23,25 jen TV, 7,9,11,13,15,17,19,21 + TV,		**NVÚ**	pokračuje z r. 2026	Uzel Č. Třebová stavba provizor. nástupišť a kolejových propojení před SP5, prodloužení nového	Ne	345d	1.1.-11.12.	345d	1.1.-11.12.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11		
2	501	V-017129/24	**Třebovice v Čechách:** záhl. 2.,1.TK směr Česká Třebová. **Třebovice v Čechách - Česká Třebová:** 2,1 + TV, **Odb Zádulka - Česká Třebová:** 2,1 + TV, **Česká Třebová:** záhl. 2.,1.TK směr Třebovice v Čechách záhlaví 2.,1.TK směr Odb Zádulka. **Česká Třebová:** 707a,708b,708e,708f bez TV, 1-5,2-18,700-706,701-707 + TV, vlečka č.4105 Vlečka Korado a.s. **Česká Třebová odj. sk.**: 7,7b + TV **Česká Třebová:** záhl. 2.,1.TK směr Odb Parník. **Česká Třebová - Odb Parník:** 2,1 + TV,			pokračuje do 9.12.2028, provoz přes vjezd. a odjezd. skup., směr Praha přes sever. spoj. k. č. 98, opačný směr přes k. č. 95 (do vjezd. skup.) a k. č. 96 do Olomouce a Brna, provizor. nást. mezi SK 9-13 a 15-19 (4 NH), NAD za reg. dopravu	Uzel Č. Třebová modernizace traťových kolejí, osobního nádraží vč. odstavných kolejí, stavba podchodu	Ne	20d	12.-31.12.	20d	12.-31.12.												20		
3N	501		**Česká Třebová odjezdová skupina:** 23,25 bez TV, 7b, T407, T408 + TV				Uzel Č. Třebová výstavba provizorních zhlaví pro napojení provizorních	Ne	90d	3.6.-31.8.	90d	3.6.-31.8.						28	31	31						
4N	501		**Česká Třebová odjezdová skupina:** 29,31 + TV,				Uzel Č. Třebová výstavba provizorního propojení koleje č.4 z odb. Parník do odjezdové skupiny	Ne	47d	16.7.-31.8.	47d	16.7.-31.8.							16	31					Nutnost bezvýlukového stavu propojení vjezd. a odjezd. sk. - tj. elektricky sjízdná minimálně 200. kolej (96, 96a) a sever. spoj. kolej (98, 98a, 98b, 98c).	Kolej č.200 a severní spoovací jsou po dobu 4N a 5N bez výluk; konkrétní průběh stavebního postupu 4b2 a vyplývající omezení je nutné revidovat a rozpracovat ve spolupráci s projektantem vč. provizorních stavů TV.
	501		**Česká Třebová - Odb Parník:** 4 + TV,				Uzel Č. Třebová výstavba provizorního propojení koleje č.4 z odb. Parník do odjezdové skupiny	Ne	47d	16.7.-31.8.	47d	16.7.-31.8.							16	31						
5N	501		**Česká Třebová odjezdová skupina:** 33,35,439 + TV				Uzel Č. Třebová výstavba provizorního propojení koleje č.3 z odb. Parník do odjezdové skupiny	Ne	26d	1.9.-26.9.	26d	1.9.-26.9.									26				Nutnost bezvýlukového stavu propojení vjezd. a odjezd. sk. - tj. elektricky sjízdná minimálně 200. kolej (96, 96a) a sever. spoj. kolej (98, 98a, 98b, 98c).	
	501		**Odb Parník - Česká Třebová:** 3 + TV,				Uzel Č. Třebová výstavba provizorního propojení koleje č.3 z odb. Parník do odjezdové skupiny	Ne	26d	1.9.-26.9.	26d	1.9.-26.9.									26					
6N	501		**Česká Třebová:** 3a, 3b + TV, 5 + TV, kolejově její část v oblasti podchodu - kusá na obou zhlavích, napěťově její brněnská část		**LNT**	LNT jen na brněnské části SK5	Uzel Č. Třebová budování podchodu, kanalizace, kabelovodu ke 4.nástupišti, práce na TV - převěšení ze stávajících bran	Ne	76d	27.9.-11.12.	345d	1.1.-11.12.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11		5.kolej jako neprůjezdná nutná celý rok, vyplývá z projektové dokumentace SO 24-20-03 a plánované úpravy provizorních schodišť; kusé koleje z obou stran dl. 110m; nutná jedna výluka na odizolování TV 5. koleje.
7N	309, 501		**Třebovice v Č.-Odb. Les:** 3 + TV, **Odb. Les:** výh. 101, 102 **Č.T. vjezd. Skupina:** 102a bez TV (nová)				SVÚ napojení do výh. Č. 101	D	2x4h	20,21.5	2x4h	20,21.5					2								
8N	309, 501		**Třebovice v Č.-Odb. Les:** 3 + TV, **Odb. Les:** výh. 101, 102 **Č.T. vjezd. Skupina:** 102a bez TV (nová)				přísun materiálu,pokládka koleje 3	D	3x12	17,18,19.5.	3x12	17,18,19.5.					3								
9N	309		**Třebovice v Č.**: SK 3 vč. zhlaví kol.č.3, 5,5b SK směr Odb. Les				trhání kol. Odb.Les,zřizování nové koleje,odstavení vytržených KP	Ne	10d	8-11.6, 22-27.11.	10d	8-11.6, 22-27.11.						4					6			
10N	309		**Třebovice v Č.**: zhlaví SK 1 směr Č.T., SK 3,5b +TV				SVÚ vč. výhybky č.17	D	12h	28.11.	12h	28.11.											1			

11N	309, 326		**Odb. Les - Odb. Zádulka:** 3 + TV, **Odb. Les:** výh. 101,102 **Č.T. vjezdová skupina**: 102a bez TV (nová) **Č.T. odjezd. sk. - Odb. Les**: 96, 96a + TV				SVÚ napojení do výh. Č. 101	D	2x4h	28,29.11.	2x4h	28,29.11.										2			
12N	309, 326		**Odb. Les - Odb. Zádulka:** 3 + TV, **Odb. Les:** výh. 101,102 **Č.T. vjezdová skupina**: 102a bez TV (nová) **Č.T. odjezd. sk. - Odb. Les**: 96, 96a + TV				skládání materiálu, kolejnice,pražce	D	2x12	15,16.11.	2x12	15,16.11.										2			
13N	309		**Třebovice v Čechách:** 3, 5a + TV, +zhlaví kol.č.3, 5a směr Odb. Les				skládání materiálu, kolejnice,pražce	D	2x12	15,16.11.	2x12	15,16.11.										2			
14N	309		**Třebovice v Č.:** výh. 17ab			SP4-b1	rekonstrukce koleje sm. Odb. Les a podbití výhybky 17ab	D	12h	3.6.	12h	3.6.						1							
15N	501		**Č. Třebová:** 5 + TV, napěťově její pražská část, 1,3a,3b jen TV, jejich pražská část **Česká Třebová odj. Sk.**: SK 7b,T5 + TV, 9c jen TV, 7,9,11,13,15,17 jen TV jejich pražská část		NVÚ		demontáž SK 7b, překotvování na pražském zhlaví- provizorní nást.	D	5x8h	6-8.1.,30.,31.5.	5x8h	6-8.1.,30.,31.5.	3				2								
16N	501		**Č. Třebová:** 5 + TV, napěťově její pražská část, 1 jen TV, její pražská část **Č.Třebová odj. Sk.:** 7b + TV, 7,9,11,13,15,17,19,21,23,25,29,31,33,35,439 jen TV, jejich pražská část **Odb Parník - Č.T.:** 3 + TV		LNT		demontáž SK 7a, překotvování na pražském zhlaví- provizorní nást.	D	8x8h	9-11.1., 1-5.6.	8x8h	9-11.1., 1.-5.12.	3					0						5	Prověřit konání 2. bloku mimo období 1.3.-1.11.2027.	přesunuto mimo období 1.3.-1.11.2027; součást nejsložitějšího postupu 4b
17N	501		**Česká Třebová odj. Sk.:** 29 + TV, 31,33,35,439 jen TV		LNT		montáž napájecích převěsů od měnírny ke koleji 29	D	4x8	9-12.3.	4x8	9-12.2.		4	0									Prověřit konání mimo období 1.3.-1.11.	přesunuto mimo období 1.3.-1.11.2027
18N	501		**Česká Třebová odj. Sk.:** 23, 25 bez TV				montáž napájecích převěsů od koleje 29 ke koleji 9	D	4x8	6-9.4.	4x8	6-9.4.				4									
19N	309		**Třebovice v Čechách - Č. Třebová:** 2 +TV				stavba stožárů TV	D	5x10h	17.-21.2.	5x10h	17.-21.2.		5											
20N	326		**Č. Třebová - Odb. Zádulka:** 1 +TV				stavba stožárů TV	D	4x10h	22-25.2.	4x10h	22-25.2.		4											
21N	309, 326		**Třebovice v Č. - Č. Třebová:** 1,2 + TV **Odb. Zádulka - Č. Třebová:** 1,2 + TV	ZP			montáž bran TV	N	50x4h	2-9.3..6-13.4.,20-26.4.,4-10.5.,19-25.5., 9-16.6., 7-12.7.	40x4h	8.-14., 20.-28.7., 5.-11., 17.-25.8., 1.-8.9.			0	0	0	0	16	16	8			**1)** Maximální počet výluk realizovat po 3.6.2027. **2)** v období 1.3.-2.6.2027 umožnit objízdnou trasu trs Uzel Č. Třebová v závislé trakci v ose Odb. Parník - Č. Třebová - Odb. Zádulka - Opatov	Přesunuto na období 07-09/2027, snížen počet výluk. Alternativa - průjezdy vyjm. vlaků LNT: 1) jednokolejně Třebovice a Zádulka 2) celý čas vypnuto TV všech TK 3) v určitých časech ZP (po dobu výluk několikrát min. 1-1,5hod.) 4) mimo čas ZP průjezdy LNT 5) revidovat délku a počet výluk
~~22N~~	~~309~~		~~**Třebovice v Čechách-Česká Třebová:** 2 + TV~~				~~demontáž ZOK,(závěsný optický kabel) montáž SIK~~	~~D~~	~~9x8h~~	~~1-9.6.~~	x	x						~~0~~							řádek lze zrušit, přesunuto do SP5a
~~23N~~	~~309~~		~~**Česká Třebová - Třebovice v Čechách:** 1 + TV~~				~~montáž SIK, svislá izolovaná konzola~~	~~D~~	~~9x8h~~	~~15-23.6.~~	x	x						~~0~~							řádek lze zrušit, přesunuto do SP5a
~~24N~~	~~326~~		~~**Odb. Zádulka – Česká Třebová:** 2 + TV~~				~~montáž SIK, svislá izolovaná konzola~~	~~D~~	~~9x8h~~	~~30.6-8.7.~~	x	x						~~0~~	~~0~~						řádek lze zrušit, přesunuto do SP5a
~~25N~~	~~326~~		~~**Česká Třebová - Odb. Zádulka:** 1 + TV~~				~~montáž SIK~~	~~D~~	~~9x8h~~	~~14-22.7.~~	x	x							~~0~~						řádek lze zrušit, přesunuto do SP5a
26N	326		**Č. Třebová - Odb. Zádulka - Opatov:** 1 + TV *(znemožněna jízda po 3. TK Odb. Zádulka - Odb. Les)*				demontáž a montáž vedení styku objektů	D	3x10h	30.5.-1.6.27	3x10h	22., 29.-30.5.					3							Navrhnout termín zahrnující víkend, nebo svátek.	navrženo na víkendy
27N	309		**Třebovice v Čechách**: 3, 5 + TV				demontáž a montáž vedení styku objektů	D	5x10h	4.6.,7-10.12.	5x10h	4.6.,7-10.12.						1					4		
28N	309		**Odb Les - Česká Třebová odj. sk.:** 96, 96a + TV (200 staré zn.), **Česká Třebová:** výh. 403XN, 411XN **Česká Třebová odj. sk.**: 200a + TV			znemožněna jízda z odj. sk. (kromě SK439) na SK95c (100. k. staré zn.).	demontáž a montáž vedení styku objektů	D	4x10h	4.6.,7-9.12.	2x12h	25.-26.5.					2	0					0		
28XN	309, 501		**Třebovice v. Č. - Odb. Les:** 3 + TV **Č. Třebová:** výh. 101, 102 (Odb. Les) **Č. Třebová vj. sk.:** 102a				demontáž starého a montáž nového vedení	D	4x10h	4.6.,7-9.12.	4x10h	21.-24.5.					4								
29N	501		**Č. Třebová vjezdová skupina:** 102a + TV ; 101, 102, 104, 106 jen TV		NVÚ		demontáž a montáž vedení styku objektů	D	14x10h	2-9.3.,6-11.4.	5x10h	6.6., 3.-6.12.						1					4		
31N	501		**Odb. Parník - Česká Třebová**: 3 + TV				betonáž základů TV, stavba stožárů	D	7x10h	7-8.4.,4-8.5.	x	x				0	0								předpoklad přesunu do roku 2026
32N	501		**Odb. Parník:** 3 + TV **Odb. Parník - Česká Třebová:** 3 + TV				betonáž základů TV , stavba stožárů	D	16x10h	16-23.3.,13-20.4.	x	x			0	0									předpoklad přesunu do roku 2026
33N	501		**Česká Třebová-Odb. Parník**: 2 + TV				betonáž základů TV , stavba stožárů	D	9x10h	18-21.5.,22-26.6.	x	x					0	0						Prověřit konání ve společných výlukách s pažením mostních objektů v TK (a záhl.) Odb. Parník - Č. T.	předpoklad přesunu do roku 2026
34N	501		**Česká Třebová-Odb. Parník**: 4 + TV				betonáž základů TV , stavba stožárů	D	6x10h	5-10.6.	x	x						0							předpoklad přesunu do roku 2026
35N	501		**Česká Třebová-Odb. Parník:** 4 + TV, **Odb. Parník:** 4 + TV				betonáž základů TV , stavba stožárů	D	7x10h	16-22.6.	x	x						0							předpoklad přesunu do roku 2026
36N	501		**Odb. Parník - Česká Třebová**: 1 + TV				betonáž základů TV, stavba stožárů	D	4x10h	23-26.6.	x	x						0						Prověřit konání ve společných výlukách s pažením mostních objektů v TK (a záhl.) Odb. Parník - Č. T.	předpoklad přesunu do roku 2026
37N	501		**Odb. Parník - Česká Třebová**: 3 + TV				převěšení TV	D	4x10h	27-30.6.	4x10h	3.-7.3.			4			0							

38N	501		**Odb. Parník:** 3 + TV **Odb. Parník - Česká Třebová:** 3 + TV				převěšení TV	D	5x10h	6-10.7.	5x10h	8.-12.3.			5				0							
39N	501		**Odb. Parník** 2+TV , **Česká Třebová-Odb. Parník**: 2 + TV				převěšení TV	D	3x10h	11-13.7.	x	x							0						Prověřit konání ve společných výlukách s pažením mostních objektů v TK (a záhl.) Odb. Parník - Č. T.	řádek lze zrušit, kumulace s řádkem 49N
40N	501		**Odb. Parník** 1+TV, **Odb. Parník - Česká Třebová**: 1 + TV				převěšení TV	D	9x5h	1-5.9.,15-18.9.	x	x									0				Prověřit konání ve společných výlukách s pažením mostních objektů v TK (a záhl.) Odb. Parník - Č. T.	řádek lze zrušit, kumulace s řádkem 47N
41N	501		**Odb. Parník**: 1,2,3,4 + TV	**ZP**			montáž bran TV, demontáž řetězovek, úpravy TV	N	4x8h	8-10.7.,10.8.	13x4h	19.- 23.1.; 2.-6.2.; 28.-30.11.	5	5					0	0			3		**1)** Konat mimo období 1.3.-1.11. **2)** ZP bez přerušení max. 4 hod. (cca 23:45-03:55). **3)** alternativa - ZP s přerušením pro průjezd vyjmen. vlaků s LNT?	zkrácena délka, mimo období 1.3.-1.11.2027
41XN	501		**Odb. Parník:** 1,2,3,4 + TV **Dl. Třebová - Odb. Parník:** 1,2 + TV	**ZP**			montáž bran na pražském zhlaví	N	4x8h	11-13.7,11.8.	5x4h	24. - 28.2.2027		5					0	0					**1)** Konat mimo období 1.3.-1.11. **2)** ZP bez přerušení max. 4 hod. (cca 23:45-03:55). **3)** alternativa - ZP s přerušením pro průjezd vyjmen. vlaků s LNT?	zkrácena délka, mimo období 1.3.-1.11.2027
42N	501		**Odb. Parník - Česká Třebová:** 3 + TV **D. Třebová - Odb. Parník- Česká Třebová:** 1 +TV				betonáž základů TV, stavba stožárů , převěšení TV	D	4x8h	8-10.7.,10.8.	x	x							0	0					**1)** Konat mimo období 1.3.-1.11.2027. **2)** Provádět ve společných výlukách s pažením mostních objektů v TK (a záhl.) Odb. Parník - Č. T.	předpoklad přesunu do roku 2026
43N	501		**Česká Třebová - Odb. Parník:** 4 + TV **Česká Třebová - Odb. Parník - D. Třebová:** 2 +TV				betonáž základů TV, stavba stožárů , převěšení TV	D	4x8h	11-13.7,11.8.	x	x							0	0					Konat mimo období 1.3.-1.11.2027.	předpoklad přesunu do roku 2026
44N	326, 501		**Č. Třebová vjezdová skupina:** 104,104a,104b,104c + TV, celá jen TV **Č. Třebová vjezd. Sk. - Odb. Zádulka:** 4 + TV (92 nové čísl.).		**LNT**		svitavské zhlaví, napojení TV vjezd. sk.	D	5x10h	30.9.-4.10.	4x10h	16.-17., 23.-24.10.									0	4			Navrhnout termín zahrnující víkend, nebo svátek.	navrženo do víkendů
45N	501		**Česká Třebová vjezdová skupina:** zhl. SK 101,103,105,107 směr odjezd. sk.,101,103,105,107,109 jen TV, **Česká Třebová vjezdová skupina - Česká Třebová odjezdová skupina:** 97 spojovací kolej + TV, **Česká Třebová:** 211-222 jen TV, stahovací kolej 1 jen TV		**NVÚ**	LNT Metrans	rekontrukce TV na 97 SK, nové napájecí vedení	Ne	10d	13-22.10.	10d	13-22.10.										10				
46N	501		**Česká Třebová:** záhlaví 1.,3.,4. TK směr Odb. Parník				zřízení pažení v km 246,684 mezi etapami pro SP5	D	10x8h	4-13.10.	x	x										0			**1)** Konat mimo období 1.3.-1.11.2027. **2)** Provádět ve společných výlukách s betonáží základů a montáží stožárů TV v TK (a záhl.) Odb. Parník - Č. T.	kumulace činností - sloučeno s řádkem 48N
47N	501		**Dlouhá Třebová - Odb. Parník - Česká Třebová:** 1 + TV **Odb. Parník - Česká Třebová:** 3 + TV				zřízení pažení v km 248,691 mezi etapami pro SP5	D	15x8h	11-25.11.	10x8h	12.-21.11.											10			
48N	501		**Česká Třebová:** záhlaví 1.,3.,4. TK směr Odb. Parník				zřízení pažení v km 246,763 mezi etapami pro SP5	D	15x8h	14.-28.10.	15x8h	14.-28.2.		15								0			**1)** Konat mimo období 1.3.-1.11. **2)** Provádět ve společných výlukách s betonáží základů a montáží stožárů TV v TK (a záhl.) Odb. Parník - Č. T. **3)** Stanovit výluky TV v dopravnách Č. Třebová a Č. Třebová odj. sk.	Kumulace činností - sloučeno s řádkem 46N; přesunuto do období do 28.2.2027. Výluky TV v dopravnách budou stanoveny v rámci rozpracování SP 4b2 vč. provizorních stavů, ve spolupráci s projektantem
49N	501		**Č. Třebová - Odb. Parník - Dlouhá Třebová:** 2 + TV **Česká Třebová - Odb. Parník:** 4 + TV				zřízení pažení v km 248,691 mezi etapami pro SP5	D	10x8h	1-10.11.	10x8h	2.-11.11.											10		Konat mimo odbobí 1.3.-1.11.	Přesun - konání od 2.11.2027.
50N	501		**Česká Třebová -Odb. Parník:** 4 + TV				stavba stožárů TV	D	3x10h	21-23.7.	3x10h	21-23.7.						3								
51N	501		**Odb. Parník - Česká Třebová:** 1,2,3,4 + TV	**ZP**			montáž bran TV, demontáž řetězovek, úpravy TV	N	6x8h	4-9.8.	12x4h	7.-10.1.; 14.2.-17.2.; 24.-27.11.	4	4						0			4		**1)** Konat mimo období 1.3.-1.11. **2)** ZP bez přerušení max. 4 hod. (cca 23:45-03:55). **3)** alternativa - ZP s přerušením pro průjezd vyjmen. vlaků s LNT?	Přesunuto do 01-02, 11/2027
52N	326		**Č. Třebová - Odb. Zádulka:** 1 +TV				skládání materiálu, sypání štěrku	N	6x5h	6 výluk v období 3./4.-13./14.5.	6x5h	6 výluk v období 3./4.-13./14.5.					6								
53N	326		**Č. Třebová - Odb. Zádulka:** 1 +TV				napojení do výh. Č. 6	D	2x4h	20.,21.5.	2x4h	20.,21.5.					2								
54N	501		**Česká Třebová:** 14,16,18 + TV				Uzel Č. Třebová přípravné práce v 1.nástupišti, výstavba kanalizace, příprava protlaku pod celou stanicí ze šachty ŠJ2-2 s komplikovaným přístupem, hloubka 9metrů	Ne	57d	16.10.-11.12.	57d	16.10.-11.12.										16	30	11	Prověřit konání nejdříve od 3.11.2027.	Požadujeme dodržet termín od 16.10., nutný předstih pro práci na kanalizaci, startovací jámu protlaku a podélné větve u 1.nástupiště.
55N	501		**Česká Třebová:** výh.: 2abXS, vlečka č. 4137 část Lokomotivní depo - část od náv. Se2 po hraničník v km 245,050				Uzel Č. Třebová vložení provizorní výhybky č.2BXS	Ne	7d	3.-9.6.	7d	3.-9.6.						7								
56N	501		**Česká Třebová - Odb. Parník:** 4 + TV				Uzel Č. Třebová převěšení TV	D	5x10h	13.-17.3.	5x10h	13.-17.3.			5											

SPRÁVA ŽELEZNIC

Dopravní technologie během výstavby České Třebové v roce 2027 a 2028

1. Omezení kapacity v roce 2027 pro vlaky nákladní dopravy v uzlu Česká Třebová (Luboš Horský – O12, listopad 2025)

Základní omezení

Návrh ročního plánu výluk Uzel Č. Třebová - 2027

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a: Zast. provozu	Dopr. omezení a: Vyl. koleje	Dopr. omezení a: NVÚ/LNT	Poznámka	Důvod konání výluky upřesnění	Druh akce	Charakter výluky	Doba trvání - pův	Upřesnění - původ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	309	V-017126/24	**Třebovice v Čechách - Odb Les:** 3 + TV (200 staré ozn.),		T			Uzel Č. Třebová modernizace	I	Ne	192d	3.6.-11.12.						28	31	31	30	31	30	11
4	309	V-017127/24	**Odb Les - Česká Třebová odjezdová skupina:** 96, 96a + TV (200 staré ozn.),		T		pokračuje z r. 2026	Uzel Č. Třebová modernizace	I	Ne	153d	1.1.-2.6.	31	28	31	30	31	2						
12	326	V-017128/24	**Odb Les - Odb Zádulka:** 3 + TV,		T		pokračuje z r. 2026	Uzel Č. Třebová modernizace	I	Ne	153d	1.1.-2.6.	31	28	31	30	31	2						
1	501	V-017130/24	**Česká Třebová odjezdová skupina:** 23,25 jen TV, 7,9,11,13,15,17,19,21 + TV,		S	NVÚ	pokračuje z r. 2026	Uzel Č. Třebová stavba provizor. nástupišť a kolejových propojení před SP5, prodloužení nového podchodu	I	Ne	345d	1.1.-11.12.	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	11

Položka č. 1

- Tato nepřetržitá výluka výrazně omezí provoz v Česká Třebové odjezdové skupině. V provozu zůstanou koleje č. 23 a 25 bez TV a 29, 31, 33 a 35. Koleje č. 33 a 35 jsou pouze v délce 450 metrů. Delší vlaky nevykřižují!
- Po dobu výluky nebude možné na těchto kolejích provádět u tranzitních nákladních vlaků dopravní úkony (střídání strojvedoucích, výměna hnacích vozidel a podobně). Toto úkony musí výlukou dotčení dopravci přesunout do nácestných stanic. V uzlu Česká Třebová budou všechny tranzitní vlaky nákladní dopravy jen projíždět!

Položky č. 1 + 4 + 12

- K nepřetržité výluce v Česká Třebové odjezdové skupině bude v první polovině roku 2027 vyloučena olomoucko – brněnská odjezdová nákladní kolej (bývalá 200. traťová kolej Odb Les – Č. Třebová odjezdová skupina).
- Po dobu výluky pojedou tranzitní nákladní vlaky do Olomouce objízdnou trasou přes Českou Třebovou odjezdovou a vjezdovou skupinu a po 4. traťové koleji nebo po nové 102a staniční koleji a přes Odbočku Les po 3. traťové koleji (původní 200. traťové koleji) do Třebovice v Čechách.

- Po dobu výluky pojedou tranzitní nákladní vlaky do Brna objízdnou trasou přes Českou Třebovou odjezdovou a vjezdovou skupinu a po 4. traťové koleji do Odbočky Zádulka.
- Vzhledem k náročným sklonovým poměrům je potřeba upravit normativ vlaku nebo zajistit postrkovou službu.
- V sedle osobní dopravy budou nákladní tranzitní vlaky směr Olomouc a Brno vedeny přes osobní nádraží.

Položky č. 1 + 3

- K nepřetržité výluce v Česká Třebové odjezdové skupině bude v druhé polovině roku 2027 vyloučena olomoucké odjezdová nákladní kolej (bývalá 200. traťová kolej Odb Les – Třebovice v Čechách).
- Po dobu výluky pojedou tranzitní nákladní vlaky do Olomouce objízdnou trasou přes Českou Třebovou odjezdovou a vjezdovou skupinu a po 4. traťové koleji do Třebovice v Čechách.
- Vzhledem k náročným sklonovým poměrům je potřeba upravit normativ vlaku nebo zajistit postrkovou službu.
- V sedle osobní dopravy budou nákladní tranzitní vlaky směr Olomouc vedeny přes osobní nádraží.

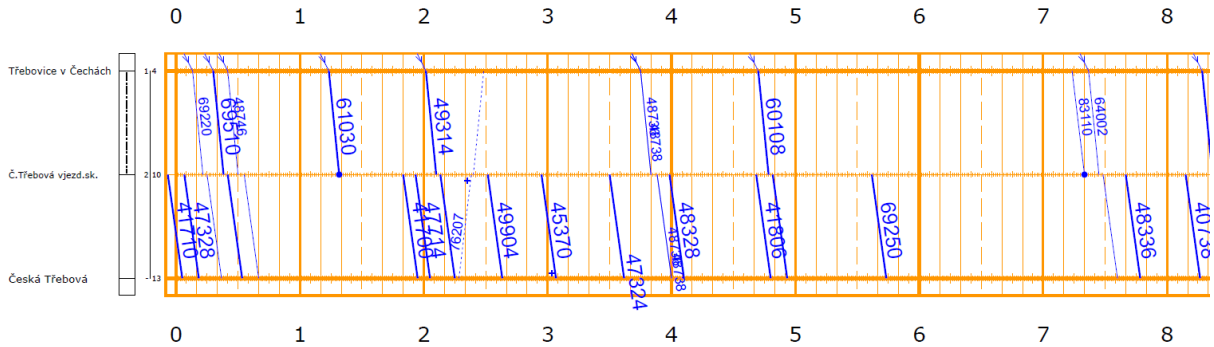
Kapacita tras nákladních vlaků vedených po objízdných trasách

<u>Jízdní doba pro nákladní vlak od Olomouce:</u>

- Třebovice v Čechách – (4. TK) – ČT vjezdová skupina = 5 minut
- ČT vjezdová skupina – (98. SK) – ČT odjezdová skupina 7 minut

<u>Jízdní doba pro nákladní vlak do Olomouce:</u>

- ČT odjezdová skupina – (97. TK) – ČT vjezdová skupina = 10 minut
- ČT vjezdová skupina – (4. SK) – Třebovice v Čechách = 10 minut



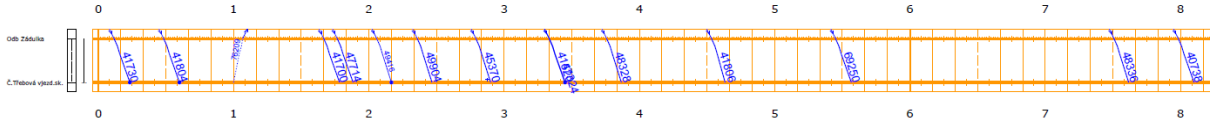
Kapacita tras nákladních vlaků vedených po objízdných trasách

<u>Jízdní doba pro nákladní vlak od Brna:</u>

- Odbočka Zádulka – (4. TK) – ČT vjezdová skupina = 7 minut
- ČT vjezdová skupina – (98. SK) – ČT odjezdová skupina 7 minut

<u>Jízdní doba pro nákladní vlak do Brna:</u>

- ČT odjezdová skupina – (97. TK) – ČT vjezdová skupina = 10 minut
- ČT vjezdová skupina – (4. SK) – Odbočka Zádulka = 12 minut



Dle jízdního řádu pro rok 2027 je kapacita pro nákladní tranzitní vlaky dostatečná za podmínky úpravy dopravních úkonů v uzlu Česká Třebová (vlaky musí přes Českou Třebovou projíždět) a pro vlaky směr Olomouc a Brno bude potřeba zajistit postrkovou službu ve vlakové špičce.

2. Výpis ze záznamu z pracovní porady dne 5.10.2022 – Projekt organizace výstavby, str. 17 (SUDOP Brno)

5. Dopravní technologie během výstavby ČT

- *Trasy v jednotlivých SP naznačeny ve schématech čárkovanou tyrkysovou nebo modrou čarou, růžové zabarvení je určeno jen pro posunové cesty.*
- *Pro stavební postupy a dopravní opatření během stavebních postupů byla analyzována propustnost spojovacích kolej pro SP5. Nejužším místem v rámci průjezdu uzlem je spojovací kolej č. 91 (nově 94). Maximální hodinová propustnost koleje č. 91 (nově 94) činí 8,5 vlaku za hodinu. V souvislosti s nízkou propustností jsou hledána opatření pro dosažení optimální propustnosti tak, aby toto úzké místo bylo schopno pojmout rozsah dopravy bez významných omezení. Na předchozí poradě byl předložen 4hodinový GVD průjezdu vlaku uzlem při výluce osobního nádraží a hlavních traťových kolejí. Především byl zde sledován jeden sudý směr obou tratí, které během stavebních postupů budou využívat severní spojovací kolej.*
- *Při zachování stávajících rychlostních omezení není možné předpokládaný výlukový rozsah dopravy v jednom směru přes severní spojovací kolej č. 91 provést. Provedenými výpočty bylo zjištěno, že je možno s jistými omezeními provést dílkovou dopravu osobní dopravy nikoliv u režimu sudé. Pro nákladní dopravu jsou v těchto špičkových časech 2 trasy na hodinu v každém směru a sudé nebo liché hodiny.*
  <u>Požadavek zástupce dopravců byl alespoň dvě trasy na hodinu v každém směru.</u>
  Ve špičkových hodinách toto nelze splnit. Proto je nutné hledat opatření pro zlepšení této hlavní trasy osobního nádraží z důvodu zajištění špičkových časů. Jedním z opatření je zvýšení rychlosti průjezdu spojovací kolejí severní spojovací kolej č. 91 (nově 94) a aktivace návěstidel L94a a Sc 94a, které umožní zvýšení rychlosti dopravy každého hodinu. Osobní příměstská doprava bude zajištěna NAD.

Na základě těchto úprav zvyšující rychlost alespoň na 50 km/h v koleji č. 91 a zdopravnění této koleje ve výlukových výstavbách (Sp5) a aktivaci návěstidel L94a a Sc 94a, lze dosáhnout zvýšení propustnosti dopravy každého hodinu. Osobní příměstská doprava bude zajištěna NAD.
Analýza výlukového GVD pro SP5 viz příloha „DT_GVD_propustnost kolejí 94_SP5.pdf

3. Výpis z dokumentu B.8.1.1 – Dopravní opatření po dobu výstavby, str. 67 (SUDOP Brno, 10/2023)

Problematika omezení propustnosti průjezdu uzlem během SP5
Průjezd uzlem přes spojovací koleje č. 91 a koleje č. 100 a 200 během SP5, kdy bude vyloučena osobní skupina kolejí, bude značně omezen, zejména ve směru na Prahu, kdy veškerý tranzit osobní a nákladní dopravy bude realizován přes severní spojovací kolej č. 91 (nově č. 98). Při posouzení kapacity a propustnosti této koleje MŽU Česká Třebová Dopravní opatření po dobu výstavby DSP + PDPS 0. Dopravní opatření po dobu výstavby

bylo zjištěno, že pro optimální trasování bude nutné, aby byla veškerá regionální osobní doprava nahrazena NAD. Je to z několika důvodů, a to zejména nevhodným trasováním, které je kolizní s dálkovou dopravou a také nedostatečnou kapacitou nástupištních hran v provizorních ostrovních nástupištích a také pro potřeby vytvoření dostatečné kapacity pro nákladní dopravu, kterou nelze vést odklonem ani nahradit jiným způsobem. Čtyři hrany u dvou nástupišť jsou schopny pojmout jen tranzitní dálkovou dopravu a končící vlaky dálkové dopravy. Pro dostatečnou propustnost severní spojovací koleje bude nutné, aby byl zrušen přejezd P6448 k ST TO1 stará harfa po jeřábem a pro příjezd k tomuto areálu byl vytvořen nouzový příjezd podél kolejí staré harfy vedený od přejezdu P6478 a to z důvodů odstranění omezující rychlosti 10 km/h přes tento přejezd. Také je nutné, aby před SP5 byla severní spojovací kolej zrekonstruována a zdopravněna s cílovým zab. zařízením, aby zde byla rychlost v celé délce alespoň 50 km/h. Pro tyto podmínky bylo vytvořeno posouzení propustnosti vytvořením výlukového GVD pro SP5 viz příloha č. 2. Všeobecně je doporučeno během výstavby uzlu Česká Třebová, aby bylo uvažováno s odkloněním vlaků přes Havlíčkův Brod. Toto doporučení se týká samozřejmě jen vlaků tzv. odklonitelných, zejména tranzity ze/do Brna a dále na jih (Slovensko, Rakousko). S tímto ovšem souvisí koordinace stavby se stavbami na trati přes Havlíčkův Brod a také možné znovuzavedení státních postrků.

Problematika nedostatku dopravních kolejí v odjezdové skupině
Z výše uvednou situací u SP5 a i v následujících stavebních postupech, kdy budou práce převážně ve zhlavích odjezdové skupiny, budou nastávat provozní stavy, kdy bude značně omezena prospustnost dopravních kolejí. Snahou při návrhu SP bylo, aby byla odjezdová skupina omezena maximálně z poloviny, tzn. mít k dispozici alespoň 5-6 dopravních kolejí, nicméně v některých SP se toto nepodařilo dodržet. Podmínkou tedy bylo, aby bylo ve výjimečných provozních situací k dispozici alespoň 3-4 dopravní koleje, ze kterých bude umožněn odjezd vlaku na východ i západ. Souhrnně za takových to situací je nutné přistoupit v maximální možné míře využití kolejiště Metransu a kolejiště směrové skupiny k vytvoření vlaků a všech úkonů spojených s odjezdem vlaku (úplná zkouška vlaku, technická kontrola, jednoduchá brzda, odbavení vlaku průvodními listinami apod.) Do odjezdové skupiny pak může vlak vjet jen za předpokladu, že bude ihned vypraven směr Praha nebo po úvrati a po JZB ve směru Olomouc, či Brno.

Další podmínkou při nedostatečné kapacitě odjezdové skupiny je doporučení, aby tato skupina sloužila výhradně pro potřeby odjezdů vlaků vytvořených v České Třebové (směrová skupina a areál Metrans). Nabízení kapacity pro tvorbu vlaků nebo odstavování či přepřahání pro ostatní dopravce by mělo být směrováno do jiných vhodných stanic.

Problematika omezení propustnosti na odb. Parník

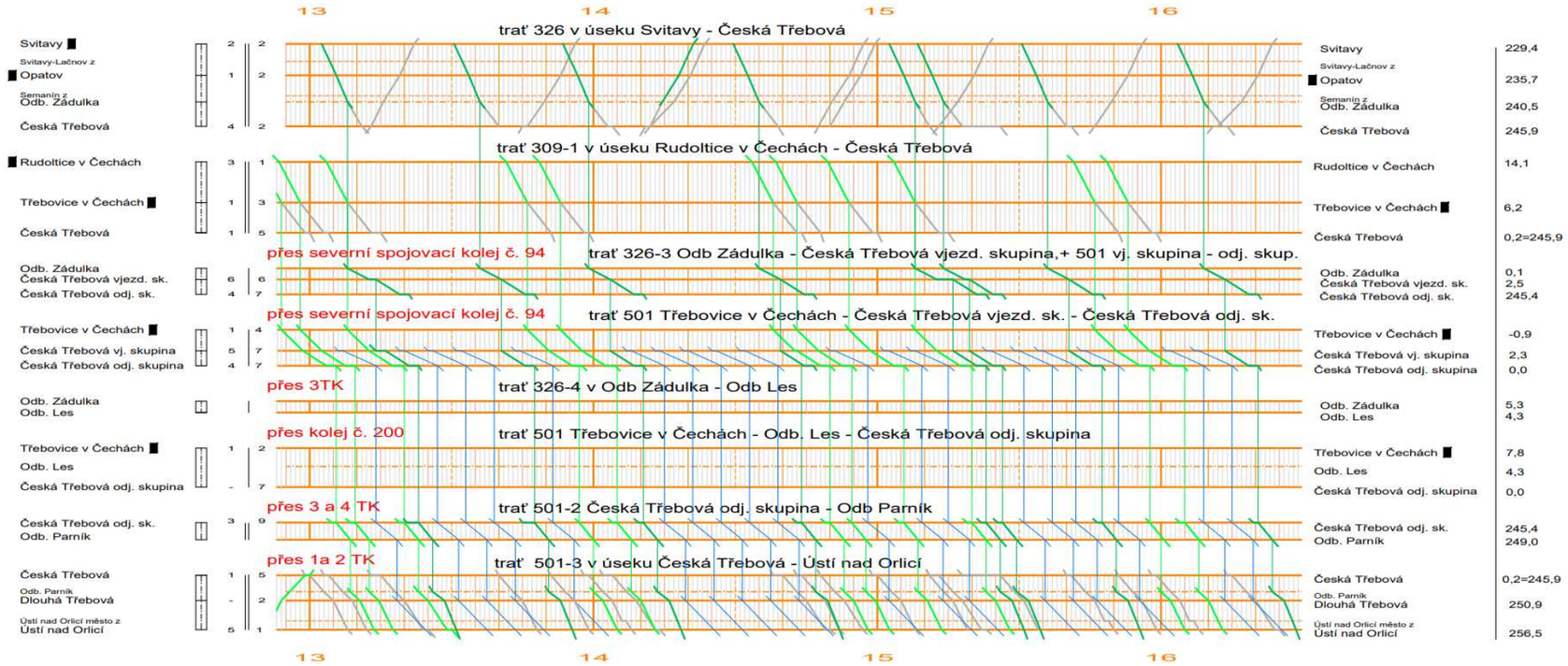
Vzhledem k výstavbě propustku a vkládání výhybek na odb. Parník a za současného požadavku na zachování provozu bylo nutné najít technické řešení tak, aby bylo možné provést stavbu po polovinách. Z těchto důvodů bude vytvořeno pažení pro stavební jámy, jehož instalace ovšem vyžaduje zastavení provozu. Tyto výluky na zastavení provozu jsou směřovány do 11 nočních 4hodinových výluk. Poté bude následovat 2x45 dní jednokolejného provozu pro budování 1/2 propustku a vložení jedné výhybky. Po celkových 90 dnech budou následovat opět 2x noční 4hodinové výluky pro demontáž pažení.

Po dobu budování a demontáži pažení bude nutné zastavit veškerý provoz mezi žst. Česká Třebová a žst. Dlouhá Třebová. Vzhledem k vysoké vytíženosti železniční dopravou v tomto úseku, není možné zastavení provozu realizovat v denní době a je nutné přistoupit k nočním výlukám v době max 4 hodin. Ideálně po posledním EN vlaku z Prahy cca od 0:10 do 4:10 s tím, že by jeden vlak na Praha – Brno jedoucí v tomto intervalu byl odkloněn přes Havlíčkův Brod.

Po dobu budování propustku a vkládání výhybek bude zaveden jednokolejný provoz Česká Třebová – Dlouhá Třebová. Výhodou proti stávajícímu stavu bude již nová spojka zhlaví Stadion, která může být využita pro křižování v případě realizace sudé části na odb. Parník. V případě realizace liché části je možné ke křižování využít až vzdálenější spojku 68/70, tím se nám jednokolejný úsek prodlouží. Pro tyto situace byl sestaven výlukový GVD, který byl aplikován na stávající provoz a je součásti této dokumentace jako příloha č. 1. <u>Na základě analytického posouzení bylo prověřeno, že stávající dopravu lze provést, nicméně je nutné v úseku Česká Třebová – Ústí nad Orlicí zavést NAD za regionální osobní dopravu. Důvodem je opět nutnost zachování tras pro nákladní dopravce a větší stabilita výlukového GVD.</u> Ve výlukovém GVD bylo počítáno, že všechny dálkové osobní vlaky i ty co v České Třebové projížději jsou vedeny přes odb. Parník po první nebo druhé traťové koleji. Ovšem při nepravidelnostech je možné uvažovat, že nezastavující dálkové vlaky osobní dopravy mohou z odb. Parník využít nového nákladního průtahu přes třetí nebo čtvrtou traťovou kolej.

"

Posouzení výlukové propustnosti severní spojovací koleje (pojížděná pouze vlaky směr Praha)



Prověření propustnosti severní spojovací koleje č. 94 analytickou metodou sestavením tras v GVD

Stav po rekonstrukci koleje 94 pro rychlosti (50/40 km/h) sledován je pouze směr Praha

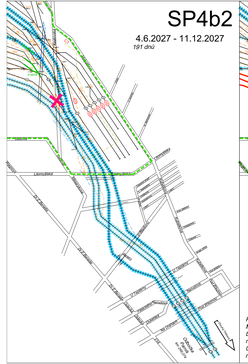
Vlaky dálkové dopravy na rameni Brno - Česká Třebová - Praha

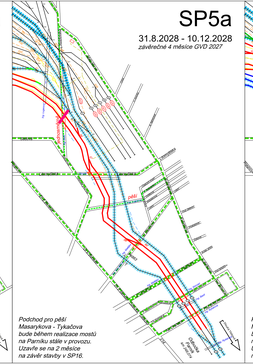
Vlaky dálkové dopravy na rameni Olomouc - Česká Třebová - Praha

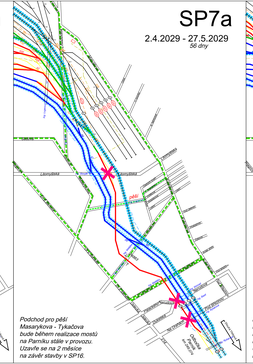
trasy nákladní dopravy na severní spojovací koleji č. 91 (nově č. 94)

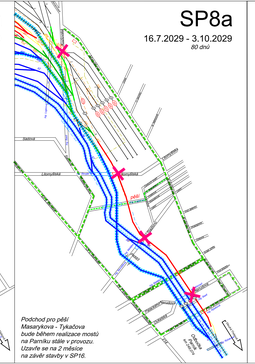
SP5a+5b

Příloha č. 10 Schéma objízdných tras na odbočce Parník









Grid (mm/km): | Paré:

Schéma(ta) schéma:

Ø 1000 mm
Ø 1000 mm
Ø 1000 mm

From: Dittmer Jiří, Ing. <Dittmer@spravazeleznic.cz>
Sent: Monday, November 24, 2025 11:02 AM
To: Valach Josef, Ing. <ValachJ@spravazeleznic.cz>; Kocich Jiří <Kocich@spravazeleznic.cz>
Subject: RE: ZP Tišnov + Kuřim – Tišnov

Rekonstrukce mostu v km 31,461

Rekonstrukce mostu v km 31,461 vyžaduje nepřetržitou osmiměsíční výluku, protože stávající most je **společná dvoukolejná konstrukce**, která musí být jako celek **zcela odstraněna**, včetně demontáže ocelové konstrukce přímo **v korytě řeky Loučky**. Na jejím místě se buduje **nový dvoukolejný most** o rozpětí 72,8 m, což je opět jeden společný celek, který nelze rozdělit na dvě nezávislé části pro postupné vedení provozu po jedné koleji. Samotná demolice i manipulace s konstrukčními díly nad vodním tokem jsou technologicky a bezpečnostně mimořádně náročné a nelze je provádět při jakékoli formě železničního provozu.

Po demolici následuje časově náročné **hlubinné zakládání na velkoprůměrových pilotách Ø1200 mm**, probíhající v celém mostním otvoru nad řekou, které zcela znemožňuje vedení provozu.

Nové železobetonové opěry jsou masivní monolitické konstrukce s přísnými tolerancemi a nutným časem zrání betonu, takže práce nelze dělit ani přerušovat. Montáž nové ocelové nosné konstrukce bude probíhat vysouváním v kombinaci s jeřábovým ukládáním nad korytem řeky, což je proces vyžadující úplné uvolnění prostoru a dlouhodobou stabilitu výluky. Následné práce na ložiscích, dilatačních závěrech, odvodnění, kabelových trasách a kompletní přestavba železničního svršku pro obě koleje zároveň jsou opět činnosti zasahující do celého profilu a nelze je provádět za provozu.

Celý postup – demolice, piloty, spodní stavba, montáž nové dvoukolejné NOK, vybavení a svršek – tvoří technologicky nedělitelný řetězec etap, které jsou navíc zpomaleny faktem, že probíhají přímo v říčním korytě a musí respektovat environmentální a hydrotechnické podmínky. Z těchto důvodů je **nepřetržitá 8měsíční výluka minimální nutnou dobou**, která umožní bezpečnou a technicky správnou realizaci nové dvoukolejné mostní konstrukce.

Doplněná argumentace – režim přípravy stavby, schválení, dokumentace a ekonomické aspekty

Stavba „Rekonstrukce žst. Tišnov" byla od počátku přípravy **systematicky navržena, projednávána a schvalována výhradně v režimu úplného zastavení provozu**, což je uvedeno již v původním Záměru projektu a potvrzeno i jeho aktualizací projednanou a schválenou v rámci centrální komise Ministerstva dopravy (CK MD) v roce 2025. Tento způsob provádění je závazným rámcem pro celou projektovou přípravu stavby a je také výslovně zohledněn v navazujících projektech na širší infrastruktuře, zejména v projektu „Rekonstrukce traťového úseku Kuřim – Tišnov", který přímo počítá s úplným vyloučením provozu v souladu s dokumentací stavby „Rekonstrukce žst. Tišnov"

Veškeré stupně dokumentace – **DÚR, DSP, DUSP i PDPS** – byly zpracovány výhradně pro režim plné výluky a technologické postupy, konstrukční řešení i harmonogram jsou na tomto předpokladu postaveny. Případná změna způsobu provádění na realizaci za provozu by znamenala **nutnost přeprojektování zásadních částí stavby**, změnu technologických postupů, doplnění velkého množství provizorních zařízení, zásadní navýšení nákladů a zejména **odporovala by schválenému Záměru projektu**, čímž by došlo k odchýlení od projektové dokumentace posouzené v CK MD a již podané k povolení na DESÚ.

Zároveň je nutné zdůraznit, že Správa železnic jako investor je povinna postupovat v souladu se zásadou řádného hospodáře a předkládat k realizaci takové řešení, které je ekonomicky i technicky nejefektivnější. Porovnání variant jednoznačně ukazuje, že provádění stavby za provozu by vedlo k **prodloužení výstavby z jedné stavební sezony na dvě, zvýšení celkových nákladů řádově ve stovkách milionů Kč**, nutnosti rozsáhlých provizorních staveb u železničního svršku, spodku, zabezpečovacího zařízení i trakčního vedení, a výrazně vyšší míře výlukových zásahů na dalších úsecích tratí. Varianta úplné výluky naproti tomu minimalizuje zásahy do provozu na jiných tratích a respektuje princip efektivního využití veřejných prostředků, který je pro investora závazný.

Navíc, stavba je již **podána do povolovacího řízení na DESÚ** v režimu plné výluky a všechny příslušné orgány, dotčené subjekty i navazující projekty vychází z tohoto schváleného konceptu. Změna na variantu „za provozu" by vyvolala nutnost **zastavit či zásadně přepracovat povolovací řízení**, přepracovat projekt, znovu projednat záměr v CK MD a přepracovat ekonomické hodnocení, což by vedlo k časovým ztrátám v řádu let.

Z těchto důvodů je nezbytné respektovat schválený způsob provádění stavby, který byl od počátku projektových prací zvolen jako **technicky správný, ekonomicky odpovědný a schválený nadřízenými orgány**. Realizace stavby v režimu **nepřetržité úplné výluky** je tak jedinou variantou, která odpovídá nejen technologickým možnostem stavby, ale i **schválenému investičnímu rámci, povolovacímu procesu a povinnosti investora jednat hospodárně**.

Ing. Jiří Dittmer

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
přípravář stavební akce
úsek technický
Nerudova 1, 779 00 OLOMOUC
M: +420 724 932 287
E: Dittmer@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz
Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese
http://www.spravazeleznic.cz/dolozka

Příloha č. 12

Popis možných variant organizace výstavby v rámci stavby *Rekonstrukce žst. Tišnov*

1. Varianta s plnou výlukou

Plán organizace výstavby počítá v této variantě s kompletním zastavením provozu, v rámci kterého bude provedena kompletní rekonstrukce stanice a navazujících objektů. Tento způsob provádění umožní zrealizovat stavbu v jedné stavební sezóně.

Tato varianta byla zpracovávána v rámci již schválené dokumentace DÚR.

1.1 Navazující stavby

Navazující projekt *Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)*, který je momentálně ve fázi zpracovávání dokumentace záměru projektu, je přímo závislý na způsobu provádění této stavby. V současné fázi projekčních prací se počítá s úplným zastavením provozu ve shodě s DÚR *Rekonstrukce žst. Tišnov*.

Zastavený provoz při rekonstrukci ŽST Tišnov a trati Tišnov - Kuřim (v souběhu) v roce 2025 umožní souběh s další rekonstrukcí trati Pohled – Přibyslav, dopravní omezení na trati 324 budou tímto kratší. Rekonstrukce při zachování provozu by délku omezení značně prodloužila, a zejména v Tišnově by muselo dojít stejně k redukci počtu vlaků, aby po provozované části stanice a trati šlo zachovat částečně plynulý provoz (příměstská doprava Brna).

Zastavený provoz spolu se souběhem jiným staveb na trati 324 je vhodný i pro dopravce. V roce 2026 (a dále)je uvažováno s realizací staveb na trati 501 Choceň – Uhersko – Zámrsk , Ústí nad Orlicí – Choceň. Na trati 324 by již nebyla žádná dopravní omezení.

1.2 Železniční svršek a spodek

Realizace žel. svršku a spodku za plné výluky přispěje ke zkrácení výstavby a snížení nákladů. Oproti variantě s částečným provozem ubyde nutnost zřizovat provizorní kolejové spojky a pažení mezi kolejemi.

1.3 Mostní objekty

Díky výstavbě za plné výluky nebude nutné u mostních objektu zřizovat pracovní spáry. Betonáže spodní stavby a mostovek bude moci proběhnou v celku. To bude mít také pozitivní vliv na kvalitu prováděných konstrukcí i na rychlost výstavby.

Úplné zastavení provozu urychlí také výstavbu **mostu v ev. km 30,896**. Obě nosné konstrukce bude možné montovat v těsném sledu, a to v rámci jedné stavební sezóny. Provizorní konstrukce jako pažení svahů, sjezd k řece a pomocné bárky budou využity pro nasunutí obou nosných konstrukcí bez nutnosti je demontovat a opět zřizovat v další stavební sezóně.

C_3_1_4_Koordinač
ní situační výkres Žst

1.4 Zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá zařízení

V uvedeném časovém úseku bude demontováno stávající zabezpečovací, sdělovací a silnoproudé zařízení, zřízeno nové s vnitřní výstrojí v adaptovaných prostorech bez nutnosti zřizovat kompletní provizorní stavy těchto zařízení, a jeho úprav v jednotlivých stavebních postupech.

1.5 Trakční vedení a ukolejnění

Stávající trakční vedení a ukolejnění v žst. Tišnov lze při plné výluce demontovat na začátku stavby, v průběhu stavby průběžně připravovat základy a nové vedení montovat až na definitivní stav po pokládce kolejí. Odpadnou výluky pro betonáže a montáže v předstihu a výluky pro převěšení stávajícího vedení na nové konstrukce, odpadnou i provizorní stavy v trakčním vedení.

1.6 Dopravní opatření

Tranzitní nákladní vlaky budou vedeny z Kolína odklonem přes Českou Třebovou, Brno, případně Českou Třebovou, Přerov. Obsluha trati 325 do Nedvědice bude provedena ze Žďáru nad Sázavou.

Přibližně na konci října roku 2025 dojde k obnovení provozu na trati č.251 v úseku Tišnov – Nedvědice (tj. 25. týdnů od zahájení stavby)

V době demoličních prací na mostě v ev. km 29,509, bude silniční doprava přesměrována přes přejezd P6983, ležící na ulici Kláštěrská. Rekonstrukce přejezdu započne v závislosti na obnovení provozu na ulici Cáhlovská.

1.7 Náhradní autobusová doprava

V rámci zastavení provozu mezi stanicemi žst Tišnov a žst Křižanov, budou vlakové spoje nahrazeny náhradní autobusovou dopravou (dále „NAD“). Bude zrušen takt 15´, doprava bude na tomto rameni provozována v taktu 30´.
NAD za dálkové vlaky kategorie R budou vedeny v úseku Brno hl.n. – Křižanov, za vlaky osobní dopravy pak v úseku Kuřim – Tišnov – Vlkov u Tišnova. Zároveň bude zavedena NAD na trati 251 v úseku Tišnov – Nedvědice.

2 Varianta realizace za provozu (po půlkách)

Cílem této varianty je omezení nickolejných výluk v maximálně možné míře. Stavba bude probíhat po půlkách, tedy v každé fázi stavby bude, až na výjimky, minimálně jedna traťová kolej a jedna kolejová skupina v provozu.

Realizace po půlkách si vyžádá prodloužení stavebních prací do dvou stavebních sezón a výrazné navýšení nákladů.

Při realizaci této varianty dojde ke zkrácení plné výluky téměř na polovinu.

2.1 Navazující stavby

V případě, že stavba ***Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)*** bude probíhat v souběhu s rekonstrukcí žst Tišnov, je nutné počítat s navýšením nákladů i pro tuto navazující akci. Výstavba po půlkách navýší náklady o provizorní stavy a prodlouží dobu výstavby.

2.2 Železniční svršek a spodek

Při variantě provádění za provozu bude nutné zřídit pažení na rozmezí provozovaných a rekonstruovaných kolejí. Dále bude nutné zřídit provizorní nástupiště, úrovňové přístupy na tyto nástupiště a 3 provizorní kolejové spojky.

2.3 Mostní objekty

Největší překážkou pro minimalizaci nickolejných výluk je most v ev. km 29,509, **který nelze realizovat po půlkách z důvodu umístění nové kolejové spojky na tomto mostě.** Demontáž svršku, příprava a osazení provizoria způsobí kompletní zastavení provozu na 10 dní. Provizorium bude sneseno po dokončení betonáže mostních opěr (30 dní provozu po jedné koleji). Poté proběhne betonáž mostovky, která si vyžádá úplné zastavení provozu po dobu 70 dní. **Celkově si tedy tento most vyžádá nickolejný provoz v délce 80 dní.**

SO
01-19-01_07_Situace

Alternativně by bylo nutné změnit kolejové řešení vymístěním kolejové spojky mimo tento most. To by umožnilo realizaci tohoto mostu po půlkách, zároveň by to ale znamenalo zkrácení užitečných délek staničních kolejí (což je nepřístupné) a kompletní přeřešení Kuřimského zhlaví.

Ostatní dotčené mostní objekty lze realizovat po půlkách.

2.4 Zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá zařízení

Bude nutno zřídit provizorní zabezpečovací zařízení (cca 90mil. Kč), které bude nutno upravovat v souladu se stavebními postupy.

I ve sdělovacím zařízení vznikne během výstavby za provozu potřeba velkého množství provizorních řešení, včetně plně vybavené provizorní kanceláře. Tyto provizorní stavy prodlouží dobu výstavby a významně navýší náklady na výstavbu sděl. zařízení odhadem o 20 %.

Kabelovod bude budován po částech, nebude se dát využívat do poslední chvíle pro vedení kabelů, nebo bude třeba řešit nákladně podchody protlaky nebo tunelováním.

2.5 Trakční vedení a ukolejnění

Z hlediska realizace trakčního vedení a ukolejnění bude mít varianta se zachováním provozu na polovině kolejiště navíc práce a materiál potřebný pro zajištění sjízdnosti 3 nově zřízených provizorních spojek, bude nutné vybudovat nové provizorní stožáry, tažení nových vodičů. Dále bude nutné v předstihu v samostatných výlukách v celé žst. Tišnov betonovat základy, namontovat nové stožáry a konstrukce a převěsit na nové konstrukce stávající trakční vedení poloviny stanice která zůstane v provozu.

2.6 Dopravní opatření

V případě souběhu s navazující stavbou *Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)*, by délka jednokolejně provozovaného úseku dosahovala přibližně 10 km. Vzhledem k velkému objemu dopravy by mohlo docházet k naplnění kapacity jednokolejného úseku, a v závislosti na prioritizaci nákladní nebo osobní dopravy by mohlo být nutné zřizovat NAD, případně odklonit část nákladní dopravy na alternativní trasy. Pokud bude tato varianta vybrána pro další zpracování, bude nutné provést prověření těchto rizik dopravním technologem.

Délka uzavření silničního podjezdu na ulici Cáhlovská, se kvůli osazování mostního provizoria prodlouží o přibližně 10 dní oproti variantě s plnou výlukou. Objízdná trasa povede přes ulici Klášterská.

2.7 Náhradní autobusová doprava

Ve variantě s jednokolejným provozem bude NAD využíván po dobu trvání nickolejných výluk vyvolaných výše popsanými stavebními postupy.

Ve fázi realizace sudé kolejové skupiny, bude zavedena NAD na trati 251 v úseku Tišnov – Nedvědice.

2.8 Pozemní objekty

Výstavba pozemních objektů nebude stavbou za provozu výrazně ovlivněna. Provizorní zařízení bude umísťováno do stavebních buněk a dalších typů mobilních budov.

3 Porovnání variant

	Plná výluka	**Realizace po půlkách**
Délka nickolejné výluky	28 týdnů	13 týdnů
Částečné omezení provozu	11 týdnů	52 týdnů
Celkové doba výstavby	**4/25–12/25 (9 měsíců)**	**4/25–06/26 (16 měsíců)**
Náklady na realizaci	**2032 mil. Kč**	**2365 mil. Kč**

Pozn.: Náklady na realizaci byly odvozeny z kombinace dat z předchozích stupňů dokumentace (navýšena o inflaci), sborníků cen pro železniční stavby a odborných odhadů jednotlivých projektantů.

Při realizaci stavby „*Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo)*“ za provozu předpokládáme rovněž navýšení investičních nákladů na tuto stavbu.

Předmětná stavba (ZP) včetně technického řešení, které vycházelo z POV nickolejného provozu byla schválena v CK MD v 12/2020 , následně byla schválena DUR 02/2021 GŘ SŽ O6.

Zpracoval: EXprojekt, SSV

SPRÁVA ŽELEZNIC

Prezenční listina

Příloha č. 13

Konzultace k DOK pro roky 2027 a 2028

Porada
Datum konání 19.11.2025
Čas 10:00–14:00 hod.
Místo konání Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, 2. patro, zasedací místnost č. 232; aplikace MS Teams

jméno a příjmení	firma/útvar	telefon	e-mail	podpis
TOMÁŠ ROLNÍK	SŽ O12	725 982 179	Rolnik@spravazeleznic.cz	
JIŘÍ NOVÁK	SŽ O12	725 745 542	NOVAKJIRI@spravazeleznic.cz	
MOJMÍR BURSA	SŽ O12	607 961 941	BURSA@spravazeleznic.cz	
Jaromír Talíček	SŽ-SSZ	606 796 558	talicek@spravazeleznic.cz	
TOMÁŠ HOLAR	SŽ-SSZ	722 173 103	HOLAR@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
TOMÁŠ MORAVKA	SŽ-SSZ	702 209 093	MORAVKA@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
PETR LEDNICKÝ	SŽ, SSVZT	720 813 051	lednicky@spravazeleznic.cz	
JIŘÍ KOCICH	SŽ, SSV	720 840 705	KOCICH@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
Josef Valach	SŽ, SSV	724 932 377	valachj@	
Jaroslav JANEČKO	SŽ O12	724 027 897	janeczko@spravazeleznic.cz	
ADAM ŠIMELA	KODIS	725 149 689	zeleznice@kodis.cz	
LUKÁŠ HRMEL	KODIS	725 863 782	zeleznice@kodis.cz	
LUKÁŠ STREJC	SŽ GŘ 06	702 269 596	strejcl@spravazeleznic.cz	
Jakub LEXA	CTR	720 329 190	lexa@citytrail.cz	
MARTIN ZAHRADKA	IDSK	722 450 063	ZAHRADKA.MARTIN@IDSK.CZ	
LEOŠ SMETANA	IDSK	725 940 121	smetana.leos@idsk.cz	
HELENA ROESYPALOVÁ	MTR a.s.	702 128 221	ROESYPALOVA@METRANSRAIL.EU	
MARUŠ Michal	HSL-Logistik	731 278 444	m.marus@hsl-logistik.eu	

Svým podpisem souhlasím s případným pořízením fotodokumentace z jednání pro další zpracování za účelem splnění podmínek poskytovatelů dotace a propagaci SŽ.

Prezenční listina

jméno a příjmení	firma/útvar	telefon	e-mail	podpis
RICHARD PALACH	PKPCI	604 456 783	richard.palach@pkpcargointernational.cz	
Jiří Buzovský	ČD Cargo a.s.	725 708 384	jiri.buzovsky@odicargo.cz	
Jaroslav Tyle	ŽESMAD.cz	602 590 462	office@zesmad.cz	
Pavel Šlampa	KORDIS-JMK	607 646 807	pslampa@kordis-jmk.cz	
Josef Jajlek	SŽ 012	725 813 510	hajek@spravazeleznic.cz	
Stanislav Novák	SŽ 012	602 667 824	Novaks@spravazeleznic.cz	
František Novák	SŽ 015	607 252262	novakfr@spravazeleznic.cz	
Vojtěch Jelínek	SŽ 015	725 993 908	jelinekv@spravazeleznic.cz	
ONDŘEJ ŠTEFAN	ČD OR	702 117 040	STEFANO@OR.CD.CZ	
MIROSLAV VALENTA	ROPID	420947869	VALENTA@ROPID.CZ	
JAKUB NVLKAN	UOHS	723604304	JAKUB.NVLKAN@UOHS.GOV.CZ	
MATĚJ MAREK	S-RAIL CZ	474 745 084	MATEJ.MAREK@S-RAIL.CZ	
PETR KUNÍK	SŽ CR 012	725 805 709	kunik@spravazeleznic.cz	
MILOŠ KRÁTKÝ	-"-	602237495	kratky@spravazeleznic.cz	
HANA REJHOM	SŽ GR/02	601 385070	REJHONHO@SPRAVAGEOINFO.CZ	

Svým podpisem souhlasím s případným pořízením fotodokumentace z jednání pro další zpracování za účelem splnění podmínek poskytovatelů dotace a propagaci SŽ.

jméno a příjmení	firma/útvar	telefon	e-mail	podpis
Lubomír Svoboda	SWIETELSKY Rail CZ s. r. o.	725 602 122	l.svoboda@swietelsky.cz	MS Teams
Radek Modráček	Rail Cargo Carrier – Czech Republic s. r. o.	725 341 681	radek.modracek@railcargo.com	MS Teams
Evžen Gryc	ČD Cargo, a. s.	724 158 807	evzen.gryc@cdcargo.cz	MS Teams
Libor Šíp	SŽ/GŘ O15	972 244 328	Sip@spravazeleznic.cz	MS Teams
Tomáš Svoboda	SŽ/CDP Přerov	724 645 886	svobodato@spravazeleznic.cz	MS Teams
Michal Krejčí	SŽ/OŘ Plzeň	725 740 796	krejcim@spravazeleznic.cz	MS Teams
Petr Lněnička	SŽ/CDP Praha	702 292 252	LnenickaP@spravazeleznic.cz	MS Teams
Jan Sekyra	SŽ/CDP Praha	724 083 054	sekyra@spravazeleznic.cz	MS Teams
Jana Vlasatá	SŽ/ GŘ O12	602 650 466	Vlasata@spravazeleznic.cz	MS Teams
Vilém Hamouz	SŽ/CDP Praha	725 068 965	HamouzV@spravazeleznic.cz	MS Teams
Ivona Szlosková	SŽ/GŘ O12	602 650 534	szloskova@spravazeleznic.cz	MS Teams
Jiřina Imramovská	SŽ/GŘ O15	602 384 408	imramovska@spravazeleznic.cz	MS Teams
Tomáš Neumann	Die Länderbahn CZ s. r. o.	-	tomas.neumann@laenderbahn.com	MS Teams
Gawliński Wojciech	PKP CARGO INTERNATIONAL a. s.	-	wojciech.gawlinski@pkpcargointernational.com	MS Teams
Hynek Richter	Leo Express s. r. o.	-	Hynek.richter@le.cz	MS Teams
Ondřej Holczreiter	EP Cargo a. s.	-	ondrej.holczreiter@epcargo	MS Teams
Václav Macek	Ministerstvo dopravy	-	vaclav.macek@mdcr.cz	MS Teams
Vladimír Malý	Karlovarský kraj	-	vladimir.maly@kr-karlovarsky.cz	MS Teams
Matyáš Marek	ÚOHS	-	matyas.marek@uohs.gov.cz	MS Teams
František Pašek	Die Länderbahn CZ s. r. o.	-	frantisek.pasek@laenderbahn.com	MS Teams
Václav Rouca	Rail Cargo Carrier – Czech Republic s. r. o.	-	vaclav.rouca@railcargo.com	MS Teams
Uwe Miertschischk	Die Länderbahn CZ s. r. o.	-	uwe.miertschischk@laenderbahn.com	MS Teams
Martin Ruman	LokoTrain s. r. o.	-	martin.ruman@lokotrain.eu	MS Teams
Peter Strapek	Railtrans International, a. s.	-	strapek@railtrans.eu	MS Teams
Michal Tocev	RTS Rail Transport Service GmbH	-	michal.tocev@rts-rail.com	MS Teams
Tomáš Kamenár	LTE Slovakia s. r. o.	-	tomas.kamenar@lte-group.eu	MS Teams

Svým podpisem souhlasím s případným pořízením fotodokumentace z jednání pro další zpracování za účelem splnění podmínek poskytovatelů dotace a propagaci SŽ.