

## **SŽ PO-06/2026-OŘ PHA**

### **Pokyn ředitele Oblastního ředitelství Praha č. 06/2026**

#### **Operativní řízení na úseku provozuschopnosti**

Účinnost ode dne zveřejnění

#### **Nahrazení předchozích vnitřních předpisů**

Tímto předpisem se nahrazuje:

Pokyn PO-31/2022 Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby

Schváleno pod čj: 4349/2026-SŽ-OŘ PHA-OPI  
dne 05. 02. 2026

Ing. Vladimír Filip v. r.  
Ředitel Oblastního ředitelství Praha

**SŽ PO-06/2026-OŘ PHA**  
**Operativní řízení na úseku provozuschopnosti**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
spravazeleznic.cz

Rok vydání: 2026

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (.pdf)

© Správa železnic, státní organizace, 2026

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

SŽ: Interní

**ROZSAH ZNALOSTI**

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

<b>Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)</b>	<b>Znalost ustanovení</b>
Všichni zaměstnanci podílející se na odstraňování následků při NMJ v obvodu OR Praha	Úplná: Příloha A
Ostatní zaměstnanci zajišťující provozuschopnost	Informativní: Celý pokyn

**ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH**

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

<b>Oprava/změna a její pořadové číslo</b>	<b>Číslo jednací</b>	<b>Účinnost od</b>	<b>Opravu/změnu zapracoval</b>

**ZKRATKY A ZNAČKY**

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP.....	Centrální dispečerské pracoviště
ČHMÚ.....	Český hydrometeorologický ústav
DŽDC.....	dispečer železniční dopravní cesty
DŽIn.....	dispečer železniční infrastruktury
eDAP.....	elektronická knihovna dokumentů a předpisů
NMJ.....	nebezpečné meteorologické jevy
NP.....	Nehodová pohotovost
OŘ.....	Oblastní ředitelství
OSPD.....	organizační složka Správy železnic, odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. Správou železnic pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty
PO.....	Provozní obvod
SŽ.....	Správa železnic, státní organizace
VDS.....	Výluka dopravní služby

**OBSAH**

Část první .....	7
Úvod.....	7
Čl. 1 .....	7
Odůvodnění vydání pokynu .....	7
Část druhá .....	7
Sledování provozní situace v infrastruktuře.....	7
Čl. 2 .....	7
Základní informace .....	7
Část třetí.....	7
Nehodový dozor a nehodová pohotovost .....	7
Čl. 3 .....	7
Základní informace .....	7
Část čtvrtá .....	7
Opatření ke zvýšenému riziku vzniku překážek na trati a provozování dráhy během nebezpečných meteorologických jevů .....	7
Čl. 4 .....	7
Základní informace .....	7
Čl. 5 .....	8
Vyhodnocení zhoršené povětrnostní situace a výstražné informace .....	8
Čl. 6 .....	8
Organizace drážní dopravy po VDS nebo po výkonu pracovníka dozoru .....	8
Čl. 7 .....	8
Organizování drážní dopravy za zhoršené povětrnostní situace .....	8
Názvy příloh: .....	9
Příloha A: Sledování provozní situace v infrastruktuře a postup při NMJ.....	9
Příloha B: Činnost pracoviště DŽIN a koordinace s DŽDC a ED .....	9
Příloha C: Nehodový dozor a pohotovost .....	9
Příloha D: Pomůcky k nebezpečným meteorologickým jevům – NMJ .....	9

## ČÁST PRVNÍ ÚVOD

### Čl. 1

#### Odůvodnění vydání pokynu

- (1) V souvislosti s úkoly uloženými Společným gestorským výkladem vydaným odborem řízení provozu a odborem provozuschopnosti generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) k předpisu SŽ D1, k prováděcím pokynům SŽ D5-1 a ke směrnici SŽ SM099 vydává ředitel OŘ Praha, Partyzánská 24, Praha 7, 170 00 tento pokyn.
- (2) Cílem vydání tohoto pokynu je shrnutí obdobné problematiky doposud řešené v různých legislativních aktech OŘ do jediného pokynu, který aparátu OŘ, jeho odborným správám i ostatním organizačním složkám SŽ umožní nahlížet informace k řešené problematice v jednotném rámci s přehlednou strukturou.
- (3) Pokyn je strukturován tak, že základní informace a rámec řešené problematiky jsou uvedeny v hlavní části pokynu. Konkretizace postupů, technické, datové a další náležitosti jsou, i z důvodu častějších změn, uvedeny v přílohách.

## ČÁST DRUHÁ SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE V INFRASTRUKTUŘE

### Čl. 2

#### Základní informace

- (1) Konkretizace postupů v podmínkách OŘ Praha, Partyzánská 24, Praha 7, 170 00 dle směrnice SM099 vyjma upřesnění problematiky pracovišť dispečinku železniční infrastruktury (dále jen „DŽIn“), systému nehodových dozorů a pohotovostí, poruchových pohotovostí. Problematika přípravy a provozování dráhy během nebezpečných meteorologických jevů je uvedena v **příloze A** tohoto pokynu, kde bude aktualizována.
- (2) Konkretizace postupů, kontakty a upřesnění pro činnost pracovišť DŽIn jsou uvedeny v **příloze B** tohoto pokynu, kde budou aktualizovány.

## ČÁST TŘETÍ NEHODOVÝ DOZOR A NEHODOVÁ POHOTOVOST

### Čl. 3

#### Základní informace

- (1) V zájmu obnovení provozuschopnosti dráhy při poruchách, závadách, mimořádných událostech a jiných mimořádnostech v obvodu OŘ Praha, Partyzánská 24, Praha 7, 170 00 a dále postupy v problematice šetření mimořádných událostí organizuje ředitel OŘ systém nehodových dozorů, pohotovostí a poruchových pohotovostí.
- (2) Konkretizace postupů, kontakty, případné grafické přílohy, seznamy a další podrobnosti, jsou-li součástí systému nehodových dozorů, pohotovostí a poruchových pohotovostí jsou uvedeny v **příloze C** tohoto pokynu, kde budou v případě změn aktualizovány.

## ČÁST ČTVRTÁ OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÉMU RIZIKU VZNIKU PŘEKÁŽEK NA TRATI A PROVOZOVÁNÍ DRÁHY BĚHEM NEBEZPEČNÝCH METEOROLOGICKÝCH JEVŮ

### Čl. 4

#### Základní informace

- (1) Tabulka **Přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati** je součástí pomůcek k nebezpečným meteorologickým jevům (dále jen „NMJ“), které jsou v **příloze D** (pomůcka b) tohoto pokynu. Tento pokyn včetně platných pomůcek k NMJ je uložen na Portálu provozovatele dráhy v sekci Přístup na ŽDC, Podmínky přístupu, Předpisy, SŽ SM099 ve složce příslušného OŘ.

## Čl. 5

### Vyhodnocení zhoršené povětrnostní situace a výstražné informace

- (1) Zhoršenou povětrnostní situací se rozumí situace, kdy vlivem hydrologických či meteorologických jevů může dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy viz čl. 480 SŽ D1.
- (2) K vývoji povětrnostní situace jsou dispečerským aparátem SŽ distribuovány výstražné informace ČHMÚ.
- (3) V případě, že zhoršená povětrnostní situace nebo časové vymezení obdržené výstrahy ČHMÚ trvá i v době odevzdávky dopravní služby, musí být tato skutečnost **vždy** uvedena v odevzdávce dopravní služby.
- (4) Ve stanici fyzicky obsazené výpravčím vyhodnocuje situaci výpravčí za svoji stanici a přilehlé mezistaniční úseky, resp. za úseky k první dopravně D3. Ve stanici s DOZ (dopravně D3), ve které není výpravčí fyzicky přítomen, vyhodnotí situaci i za přilehlé a řízené úseky podle informací dostupných od dalších dopravních zaměstnanců, strojvedoucích a zaměstnanců OSPD, kteří se v daném úseku nacházejí a informace mu sami sdělí. V případě obdržené výstrahy ČHMÚ pro danou řízenou oblast si od uvedených zaměstnanců informací o aktuální povětrnostní situaci v řízené oblasti výpravčí průběžně zjišťuje sám. Dopravní zaměstnanci a zaměstnanci OSPD, kteří plní své pracovní povinnosti na širé trati, ve stanicích nebo dopravnách, mají za povinnost neprodleně vyrozumět zaměstnance řídicího drážní dopravy v daném úseku o nastalé zhoršené povětrnostní situaci.

## Čl. 6

### Organizace drážní dopravy po VDS nebo po výkonu pracovníka dozoru

- (1) Výpravčí při zahájení dopravní služby nebo před ukončením VDS se musí přesvědčit, zda nebyla v době trvání jeho nepřítomnosti vydána (vyhlášena) výstraha ČHMÚ týkající se jeho přidělené oblasti k řízení a organizování drážní dopravy.
- (2) Informaci o případně vyhlášené výstraze ČHMÚ před ukončením VDS sdělí výpravčí sousední stanice jako součást informací dle čl. 383 předpisu SŽ D1.
- (3) Byla-li vyhlášena výstraha ČHMÚ a její časové vymezení zasahuje do doby VDS ohlásí dopravní zaměstnanec zahajující VDS tuto skutečnost určeným zaměstnancům a dopravnám před zahájením výluky dopravní služby.
- (4) O přijetí potřebných opatření (např. jízda PMD k ověření volnosti a průjezdnosti tratě, případné zastavení provozu), rozhodne zaměstnanec OSPD OŘ Praha (v mimopracovní době NP OSPD OŘ Praha).

## Čl. 7

### Organizování drážní dopravy za zhoršené povětrnostní situace

- (1) Za zhoršené povětrnostní situace zpravuje výpravčí strojvedoucího vlaku (PMD) písemným rozkazem, ve kterém uvede: úsek trati, pro který písemný rozkaz platí; informaci, že byla vydána výstraha ČHMÚ; nařízení dodržení jízdy za zhoršených povětrnostních podmínek v případě, že tyto zhoršené podmínky během jízdy vlaku nastanou. Výpravčí postupuje v souladu s čl. 481 předpisu SŽ D1 a využívá rozkazy z předpisu SŽ D1/1 „Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů“.
- (2) Pokud vyhodnotí odpovědný zaměstnanec OSPD místa neuvedená v seznamu jako riziková, rozhodne o tom, zda bude provoz v daném úseku zastaven, nebo budou strojvedoucí vlaků (PMD) v tomto úseku zpravováni písemným rozkazem dle čl. 481 SŽ D1. Své rozhodnutí a konkrétní požadavky sdělí výpravčímu jedné ze stanic sousedících s tímto úsekem. Tyto skutečnosti zapíše odpovědný zaměstnanec OSPD do Telefonního zápisníku a zápis podepíše. Nebude-li zaměstnanec OSPD na pracovišti výpravčího přítomen a bude své požadavky sdělovat telefonicky, provede zápis výpravčí s uvedením jména a příjmení zaměstnance OSPD a kontaktního čísla. V obou případech vezme výpravčí zápis na vědomí svým podpisem.
- (3) Vznikne-li překážka na trati a provoz bude zastaven, postupují zaměstnanci OSPD a výpravčí v souladu s čl. 482 SŽ D1.

**NÁZVY PŘÍLOH:****PŘÍLOHA A: SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE V INFRASTRUKTUŘE A POSTUP PŘI NMJ****PŘÍLOHA B: ČINNOST PRACOVIŠTĚ DŽIN A KOORDINACE S DŽDC A ED****PŘÍLOHA C: NEHODOVÝ DOZOR A POHOTOVOST****PŘÍLOHA D: POMŮCKY K NEBEZPEČNÝM METEOROLOGICKÝM JEVŮM – NMJ**

- a) **Plánek OŘ s kontakty na OSPD.** Kontakty na vedení odborných správ, provozní střediska, traťové okrsky apod.
- b) **Přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati.** Seznam míst v obvodu OŘ, kde při NMJ obvykle hrozí:
  - a. Zvýšený výskyt pádů stromů s dopadovou vzdáleností ke stavbě dráhy
  - b. Zvýšený výskyt tvorby závějí
  - c. Výskyt naplavenin (např. bahno z polí)
  - d. Zatopení nebo povodně
  - e. Sesunutí svahů a skal
  - f. Tvorba ledového tělesa v tunelech a na jejich portálech
  - g. A další
- c) **Rozmístění pohotovostí a prostředků na odstraňování následků NMJ.** Přehled umístění pohotovostí a mechanizace použitelné na odstraňování následků NMJ.
- d) **Zaměstnanci odborně způsobilí posoudit sjízdnost kolejí v pracovní době.** Seznam odborně způsobilých zaměstnanců posoudit sjízdnost kolejí a jejich přiřazení k dopravnám s kolejovým rozvětvením a kontakty na tyto zaměstnance.
- e) **Důležité dopravní s prioritním zprovozněním.** Seznam důležitých dopraven včetně kolejí a výhybek, které je nutné zprovoznit, aby mohla být odvolána kalamita.
- f) **Seznam všech dopraven.** Seznam všech dopraven s kolejovým rozvětvením, s telefonními kontakty na výpravčí, telefonní kontakty na CDP a obvodů OSŘP.
- g) **Málo používané manipulační koleje.** Seznam dopraven s výčtem málo používaných kolejí, kde bude mít řízení provozu povinnost požadovat (od 1. 11. do 31. 3. příslušného roku) před zahájením jejich obsluhy souhlas odborně způsobilého zaměstnance infrastruktury, i když nebyla vyhlášena kalamita.
- h) **Dopravní s výhybkami se samovratným přestavníkem.** Seznam všech dopraven s uvedením všech výhybek se samovratným přestavníkem.
- i) **Využitelnost zaměstnanců ŘP.**
- j) **Manipulační místa a důležité vlečky + odlehlá nebo málo používaná nákladíště.**
- k) **Kontakty na zástupce OŘ Praha, HZS a dopravců v obvodu OŘ Praha.**