

Příloha A: Sledování provozní situace v infrastruktuře a postup při NMJ

ZKRATKY A ZNAČKY

NÍŽE UVEDENÝ SEZNAM OBSAHUJE ZKRATKY A ZNAČKY POUŽITÉ V TOMTO DOKUMENTU. V SEZNAMU SE NEUVÁDĚJÍ LEGISLATIVNÍ ZKRATKY, A ZNAČKY OBECNĚ ZNÁMÉ, ZAVEDENÉ PŘÁVNÍMI PŘEDPISY.

CDP Praha	Centrální dispečerské pracoviště Praha
COIS	Celostátní operační informační středisko
CPS	Cizí právní subjekt
DŽIN	Dispečer železniční infrastruktury
DŽDC	Dispečer železniční dopravní cesty
ED	Elektrodispečer
GŘ SŽ	Generální ředitelství SŽ
HZS SŽ	Hasičský záchranný sbor Správy Železnic, státní organizace
JŘ	Jízdní řád
NMJ	Nepříznivé meteorologické jevy
NPI	Náměstek provozu infrastruktury
OOČ	Odbor obchodních činností
OŘ	Oblastní ředitelství
OŘ Praha	Oblastní ředitelství Praha
OŘOD	Oblastní ředitelství osobní dopravy
OŘP	Oblastní řízení provozu
PO	Provozní obvod
RSM	Regionální správa majetku
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SPS	Správa pozemních staveb
SPS	Správa pozemních staveb
ST	Správa tratí
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TO	Traťový okrsek
VM	Vrchní mistr
VPO	Vedoucí provozního odboru
VPS	Vedoucí provozního střediska
ŽDC	Železniční dopravní cesta

1. ZAMĚSTNANCI URČENÍ K PŘÍPRAVĚ A SLEDOVÁNÍ INFRASTRUKTURY PŘI NMJ

Základním organizačním článkem při zajišťování preventivních opatření a při řešení zhoršených provozních situací vlivem nebezpečných meteorologických jevů jsou členové NMJ OŘ Praha.

Složení NMJ OŘ Praha:

Vedoucí NMJ je náměstek ředitele Oblastního ředitelství Praha pro provoz infrastruktury (NPI) – Ing. Juraj Gánovský tel.: 724 106 725, e-mail: Ganovsky@spravazeleznic.cz

Zástupcem vedoucího NMJ je v pracovní době Vedoucí provozního odboru OŘ Praha – VPO Ing. Radek Tesárek tel.: 720 936 916, e-mail: Tesarek@spravazeleznic.cz, nebo zástupci Správ tratí (ST):

ST Praha západ – Tomáš Dědek tel.: 725 721 225, e-mail: Dedek@spravazeleznic.cz

ST Praha východ – Bohumil Zimola tel.: 606 419 951, e-mail: Zimola@spravazeleznic.cz

Případně jiný odpovědný pracovník určený na dané období vedoucím NMJ.

Zástupcem vedoucího NMJ v mimo pracovní dobu je vždy vedoucí zaměstnanec OŘ Praha zařazený v příslušném týdnu do vrcholového nehodového dozoru SŽ:

Ing. Vladimír Filip, tel.: 602 317 583, e-mail: Filip@spravazeleznic.cz

Ing. Ladislav Ludvík, tel.: 602 532 672, e-mail: LudvikL@spravazeleznic.cz

Všichni výše jmenovaní zaměstnanci jsou oprávněni řídit a koordinovat všechny činnosti, ukládat úkoly v této oblasti všem odborným správám i jednotlivcům v OŘ Praha. U SEE v případě nasazení zaměstnanců SEE při možnosti prací v blízkosti a na trakčním vedení z bezpečnostních důvodů rozhoduje výhradně elektrodispečer ve službě.

Výše jmenovaní jsou rovněž oprávněni si přizvat a vyrozumět další zaměstnance OŘ jako členy k řešení NMJ.

Pohotovostní a svolávací plány pro NMJ jsou totožné s „Rozvrhem pohotovosti na příslušné čtvrtletí“ (ve kterém je tzv. vrcholový nehodový dozor, tj. vedení OŘ; a dále jednotlivé odborné správy OŘ a jednotlivé PO OŘ a také telefonní spojení na tyto i další vedoucí zaměstnance OŘ Praha) a je zpracován i rozeslán v souladu s pokynem SŽ PO-06/2026-OŘ PHA.

Ředitel OŘ Praha dále jmenuje zaměstnance za ST Pz a ST Pv, kteří jsou odpovědni za své obvody v jednotlivých Provozních obvodech (PO) OŘ Praha dle pomůcky d) pokynu 06/2026-OŘ PHA.

Přednostové Správ tratí OŘ Praha výše jmenované zaměstnance svých ST informují o jejich odpovědnosti při NMJ v konkrétním PO.

Zaměstnanci PO jsou vyrozuměni po své linii.

Úkoly – Vždy s předstihem zajistit rozesílání pohotovostních plánů na jednotlivé čtvrtletí.

Všeobecně se vyrozumívání a způsob rychlé dopravy na pracoviště či k místu poruchy provádí podle vnitřních opatření OŘ Praha a jednotlivých odborných správ.

OŘ používají k řešení NMJ své podpůrné prostředky, označované jako „Pomůcky k řešení NMJ“. Minimální rozsah pomůcek je stanoven v tomto odstavci. Obsahová náplň pomůcek je stanovena v Příloze A. Pomůcky zde neuvedené mohou být zpracovány i jako mapové podklady. Za ucelenost a aktuálnost pomůcek odpovídá NPI OŘ.

Pomůckami OŘ jsou:

- a) plánek OŘ s kontakty na OSPD a ostatní důležité kontakty;
- b) přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati;
- c) obvyklé rozmístění pohotovostí a mechanizačních prostředků;
- d) zaměstnanci odborně způsobilí posoudit sjízdnost kolejí;
- e) důležité dopravní s prioritním zprovozněním
- f) seznam všech dopraven;
- g) málo používané manipulační koleje;
- h) dopravní s výhybkami se samovratným přestavníkem.

Připravenost a zabezpečení pomůcek se aktualizuje minimálně jednou ročně. Aktualizaci je doporučeno realizovat před začátkem zimního období, a to nejpozději do 31. října příslušného roku. Aktualizaci je třeba zaměřit na určení priorit a nasazení prostředků na odstraňování následků NMJ, respektive zastavení provozu v obvodu OŘ. Aktualizované pomůcky a případně i aktualizovaný pokyn ředitele OŘ, zašlou OŘ v elektronické uzavřené podobě na O15. O15 zajistí uložení pomůcek na Portálu provozovatele dráhy (dále jen „PPD“) pod záložkou Provozování dráhy / Legislativa a předpisy / Předpisy / SŽ SM099.

V případě nutnosti změny pomůcek v průběhu roku, postoupí OŘ dotčeně dokumenty elektronicky v uzavřené podobě neprodleně po zpracování změny na O15, který zajistí jejich uložení (výměnu) na PPD.

2. POMŮCKY A DOKUMENTACE K ŘEŠENÍ NMJ

Jsou obsaženy v pokynu SŽ PO-06/2026-OŘ PHA v příloze D.

3. PŘÍPRAVA INFRASTRUKTURY NA PROVOZ PŘI NMJ

Přednostové všech odborných správ odpovídají za kvalitní přípravu svých jednotek na NMJ. Podrobný popis je uveden v Příloze A, Směrnice SŽ SM099.

Pro zajištění celé provozuschopnosti infrastruktury OŘ, průjezdnosti a provozuschopnosti dopravní cesty a zajištění správné činnosti sdělovacího a zabezpečovacího zařízení při NMJ, zajistí OŘ na vlastní náklady pro své zaměstnance (včetně Provozních obvodů v obvodu OŘ Praha) potřebné množství posypového materiálu a přiměřené množství náčiní pro odstraňování sněhu, námrazy a ledu (písek, šotolina, sůl, košťata, lopaty, krumpáče, hrabla, fagule, škrabky atd.). SEE zkontroluje připravenost EOv. Za rozdělení materiálu odpovídají přednostové všech odborných správ OŘ Praha dle místních podmínek.

Využití cizích právních subjektů

Oblastní ředitelství může využít v rámci výpomoci při NMJ i cizí právní subjekty (dále jen „CPS“). CPS se budou využívat dle uzavřených rámcových dohod správ tratí. V případě zvláště nepříznivých povětrnostních podmínek je možné využít i jiných CPS, se kterými se uzavřou smlouvy dle následujících podmínek:

- Do smluv na výpomoci CPS musí být zapracována konkrétní pracoviště (např. obvod traťového okrsku), kde bude výpomoc realizována.
- Pro práci v provozované železniční dopravní cestě (dále jen v „dopravní cestě“) musí zaměstnanci CPS splňovat podmínky zdravotní způsobilosti.
- Každý zaměstnanec CPS, který bude pracovat v dopravní cestě, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽ absolvovat "Vstupní školení v rozsahu VŠ-01" dle předpisu SŽ Zam1.
- Při činnostech v prostorách veřejnosti přístupných (viz § 4a zákona 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů), které nejsou součástí dopravní cesty (viz předpis SŽ Bp1, část první, článek 2, bod 53; předpis SŽ Bp2, část první, článek 2, bod 19; předpis SŽ Bp2, část první, článek 2, bod 15) postačuje, když absolvuje před zahájením činností na dráhách provozovaných SŽ "Vstupní školení v rozsahu VŠ-00".
- Osnovy a náplně "Vstupního školení jsou uvedeny v Příloze 2 předpisu SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“.
- Ověření odborné způsobilosti zkouškou dle předpisu SŽ Zam1 se při provádění prací na odklizení sněhu z železniční dopravní cesty, kdy se nezasahuje do konstrukce stavby dráhy (vymetání sněhu a odstraňování ledu ze staničních kolejí, úklid sněhu z nástupišť, a pod), nevyžaduje.
- Povinností CPS je dodržovat ustanovení předpisu SŽ Bp1 a SŽ Bp3 včetně vydaných výnosů.

Ve smlouvách s CPS musí být uvedena odpovědnost CPS za splnění podmínky zdravotní a odborné způsobilosti zaměstnanců CPS, maximální čas nastoupení zaměstnanců CPS na určené pracoviště od okamžiku avizování, minimální počet zaměstnanců, které CPS poskytne, vymezení lokalit pro práci zaměstnanců CPS a dále sankce za nedodržení dalších smluvních podmínek.

Vzorová „Žádost o výpomoc při NMJ“ je součástí přílohy G směrnice SŽ SM099. Tato žádost se vztahuje jak na zaměstnance SŽ, tak i na zaměstnance CPS.

Činnost při nebezpečných meteorologických jevech

Jestliže je nevyhnutelné, že dojde k zastavení provozu z důvodu následků NMJ nebo byl provoz již zastaven a provozuschopnost nelze obnovit běžnými postupy a silami OŘ a provoz nelze zajistit ani v omezeném rozsahu podle čl. 13, postupuje se v souladu s předpisem SŽ D1 kapitola Mimořádné povětrnostní podmínky a v souladu s následujícím upřesněním:

1. Ohrožení provozu.

Pokud odpovědný zaměstnanec OSPD vyhodnotí, že NMJ ohrožují provozování dráhy a drážní dopravy, nařídí zastavení provozu v daném úseku. Své rozhodnutí a konkrétní požadavky (mezistaniční úsek/úseky, stanice, km polohu, zpravování písemným rozkazem, zastavení provozu) sdělí prostřednictvím ředitele OŘ nebo nehodového dozoru OŘ vedoucímu dispečerovi CDP.

2. Zastavení provozu.

- Po zastavení provozu dle přechozího odstavce předá odpovědný zaměstnanec OSPD informace dispečerovi ODŽI s uvedením důvodů a předpoklad trvání.
- zastaveném provozu v důsledku NMJ musí být neprodleně informováno COIS HZS SŽ. Informaci na COIS HZS SŽ zajistí pracoviště ODŽI, v jehož obvodu byl zastaven provoz, a to přímo, nebo prostřednictvím místně příslušného OIS HZS SŽ.
- V případě, že při likvidaci následků NMJ zasahuje HZS SŽ a na místě je i OSPD, dohodne odpovědný zástupce OSPD s VZ HZS SŽ postup. Vyhodnotí-li VZ HZS SŽ, že je nutné postupovat v souladu s principy uvedenými v Katalogu typových činností při mimořádnostech v železničním provozu, určí priority a postup na místě zásahu výhradně VZ HZS SŽ. Obvykle se zajistí nejdříve bezpečná evakuace cestujících, ideálně zajištěním dojezdu vlaků do železničních stanic.

3. Obnovení provozu.

Jestliže je provoz zastaven na více místech a není-li možno pracovat na jeho obnovení na těchto místech současně, doporučuje se postupovat v pořadí:

- Traťové koleje (včetně přejezdů a zastávek), staniční koleje v rozsahu umožňujícím vjezd, odjezd a průjezd.
- Staniční koleje umožňující křížování (předjíždění) vlaků a k tomu potřebné výhybky a příslušná nástupiště.
- Ostatní dopravní koleje a další koleje nezbytně nutné pro zajištění provozu důležitých seřaďovacích stanic a k tomu potřebné výhybky.
- Manipulační koleje a výhybky (výkolejky) potřebné pro zajištění sjízdnosti dopravní cesty po dohodě mezi úsekem provozu infrastruktury, příslušným PO a dotčenými dopravci v návaznosti na potřebný rozsah manipulací s vozy.
- Je-li zastavení provozu plošné, nebo je v určité oblasti zasaženo více tratí či úseků současně a při obnově není možno postupovat na těchto úsecích vždy souběžně, bude provozuschopnost zajišťována postupně podle provozní důležitosti.
V úsecích, kde již pominuly důvody pro zastavení provozu (např. ustala nepříznivá povětrnostní situace) a nebrání-li tomu jiné okolnosti, může být obnoven provoz oprávněným zaměstnancem OSPD.
- V úsecích, kde již pominuly důvody pro zastavení provozu (např. ustala nepříznivá povětrnostní situace) a nebrání-li tomu jiné okolnosti, může být obnoven provoz oprávněným zaměstnancem OSPD.
- Rozsah ověření technického stavu infrastruktury musí odpovídat rozsahu vlivů NMJ na infrastrukturu.
- Technický stav infrastruktury nezbytné pro plánované obnovení železničního provozu musí být ověřen výhradně zaměstnancem OSPD, který má ke konkrétní části infrastruktury odbornou způsobilost. To znamená, že:
 - koleje, přejezdy apod. ověří zaměstnanec ST;
 - trakční vedení a související zařízení ověří zaměstnanec SEE;
 - zabezpečovací zařízení ověří zaměstnanec SSZT;
 - mosty, propustky, tunely apod. ověří zaměstnanec správy mostů a tunelů (SMT)
 - pozemní stavby ověří zaměstnanec SPS.
- V případě NMJ s globálním vlivem jako například povodně, zatopení, velké sesuvy, vítr s ničivou silou, to znamená, že NMJ zasáhne více součástí dráhy (koleje, přejezdy, TV, mosty...), musí ověření technického stavu infrastruktury provést všichni správci, u kterých lze předpokládat poškození infrastruktury v jejich správě. Informace musí být úseku řízení provozu předána souhrnně za všechny odborné složky OSPD. Je-li zařízení zprovoznováno s omezením, musí být součástí souhrnné informace uvedení podmínek, za jakých smí být na zařízení obnoven provoz. Například nižší rychlost, nižší přechodnost apod.
- V případě NMJ s malým rozsahem jako například pády stromů, silný vítr, ledovka – námraza na TV apod., kdy do ověření technického stavu infrastruktury není nutné

zapojovat všechny odborné složky OSPD, provede ověření zaměstnanec té odborné správy OR, u které se předpokládá omezení infrastruktury, které brání obnově železničního provozu.

- V případě NMJ s malým rozsahem lze obnovit železniční provoz s omezením i bez účasti OSPD (například ověřením HZS SŽ), ale výhradně v souladu s předpisem SŽ D1 kapitola Mimořádné povětrnostní podmínky. Následovat musí vždy ověření technického stavu zaměstnancem OSPD doprovázeného zápisem OSPD u výpravčího.

4. POSTUP PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ PŘEKÁŽEK

Postupuje se v 5 fázích:

V 1. fázi:

Traťové koleje včetně přejezdů a zastávek, hlavní staniční koleje v rozsahu umožňujícím vjezdy, odjezdy, průjezdy a křížování vlaků včetně kolejí určených pro pohotovostní techniku k údržbě tratí a trolejí (MUV, MVTV, ostatní technika včetně hnacích vozidel dopravců určených na vlak či odstupující z vlaku) a k tomu potřebné výhybky, odstraňují překážky z nástupišť ŽST i zastávek v majetku SŽ.

Priority při zajištění údržby při NMJ:

1) Železniční stanice na koridorových a hlavních tratích – ošetřit nejdříve rozhodující výhybky:

- Praha hlavní nádraží (včetně odbočky Balabenka)
- Praha-Libeň; Praha Masarykovo nádraží (včetně obvodu Sluncová)
- Kolín; Velim; Odb Cerhenice; Pečky; Odb Tatce; Poříčany; Český Brod; Úvaly; Praha-Běchovice (včetně obvodu Blatov)
- Praha-Holešovice (včetně obvodů Rokytka a Stromovka); Výh Praha-Bubeneč; Roztoky u Prahy; Libčice nad Vltavou; Kralupy nad Vltavou; Nelahozeves; Vraňany
- Beroun; Zdice; Hořovice
- Praha-Vršovice; Praha-Eden; Praha-Zahradní Město; Praha-Hostivař; Praha-Uhřetěves; Říčany; Strančice; Senohraby; Čerčany – přednostně 1, 1a, 2, 2a, 4, 4a, 4b, 5, 5a, 5b, 5c, 9; a výhybky 1 až 15, 17 až 22; Benešov u Prahy; Olbramovice včetně obvodu Votice, přednostně 101, 102, 1, 2, 3, a 5. SK, výhybky 102, 108, 109, 110, 111, 112, 1, 3, 4, 5, 6, 8a, 8b, 21, 23, 24, 25.; Červený Újezd u Votic
- Praha-Smíchov (včetně společného n.); Mělník; Nymburk hlavní nádraží (včetně odbočky Babín); Velký Osek (včetně odbočky Kanín); Čelákovice (včetně odbočky Káraný); Lysá nad Labem; Odb. Lom; Praha-Vysočany.

2) Železniční stanice z hlediska obrátů vlaků příměstské dopravy:

Český Brod; Úvaly; Lysá nad Labem; Nymburk hl. n.; Kolín; Kutná Hora hl. n.; Čáslav; Kladno - přednostně 1, 2, 3, 5, 50 SK včetně výhybek + výhybky do depa (DKV) A1; Mladá Boleslav hl. n.; Řevnice (pražské zhlaví); ŽST Dobřichovice (pražské zhlaví); Praha-Radotín; Roztoky u Prahy (pražské zhlaví); Strančice (pražské zhlaví); Všetaty; Praha-Horní Počernice (vysočanské zhlaví); Lochovice; Březnice; Rakovník; Nučice; Rudná u Prahy.

3) Rozhodující železniční stanice na ostatních tratích:

Liteň – výhybky 1, 2; Milín – výhybky 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8; Příbram – výhybky 3, 6, 16; Zbečno – výhybky 2, 5; Lašovice – výhybky 1, 2; Kamenné Žehrovice – výhybky 1, 6; Beroun-Závodí výhybka č. 10; Kladno – přednostně 1, 2, 3, 5 SK včetně výhybek + výhybky do depa (DKV) 58, 65, 70; Kladno Ostrovec; Unhošť – celá stanice; Brandýsek – výhybka 6; Stochov – výhybky 1, 7

Hostivice – výhybky 5, 7, 8, 10, 12, 20, 21, 27;
 Odb. Jeneček – výhybky 1, 2, 3, 4
 Praha-Dejvice – výhybky na veleslavínském zhlaví umožňující jízdu na koleje 1,2,4 a 6;
 Praha-Ruzyně – výhybky na obou zhlavích umožňující křižování na kolejích 1 a 2;
 Neratovice – přednostně 1, 2, 3, 6. SK včetně výhybek;
 Praha Čakovice – výhybky pro křižování a linku S34 (KŽC) 1, 2, 5, 6, 7, 9, 22, 24 25, 26, 27, 202;
 Výhybna Skály; Praha-Malešice
 Praha-Krč – přednostně 1, 2, 8. SK a výhybky 2, 4, 8, 14, 22, 23;
 Mladá Boleslav hlavní nádraží – přednostně výhybky 1, 2, 3, 5, 6, 8, 10, 11, 13, 16, 17, 19, 25, 27, 28, 30, 31, 33 a 35;
 Mladá Boleslav – Debř přednostně 1, 3 SK včetně přilehlých výhybek
 Bakov nad Jizerou – přednostně výhybky 1, 2, 3, 5 SK včetně přilehlých výhybek
 Mnichovo Hradiště – přednostně výhybky 1, 3 SK včetně přilehlých výhybek
 Rakovník – přednostně 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 SK včetně přilehlých výhybek
 Zbečno;
 Beroun-Závodí – výhybka č. 10, 11;
 Kralupy nad Vltavou předměstí – výhybky 1, 2, 10, 11, 12, 13, 14;
 Vraňany – dolnobeřkovické zhlaví;
 Veleliby – výhybky č. 3, 5;
 Kutná Hora hlavní nádraží
 Poděbrady; Čáslav hl. n.; Ledebko; Úvaly (vysunuté spojky – českobrodské zhlaví);
 Sadská; Nymburk město, Dolní Bousov.

4) Manipulační místa a důležité vlečky:

viz pomůcka j) pokynu SŽ PO-06/2026-OŘ PHA

5) Ostatní železniční stanice po zajištění provozu rozhodujících výhybek ve stanicích:

dle bodu 1, 2, 3, 4.

Ve 2. fázi:

Předjízdne a objízdne staniční koleje a k tomu potřebné výhybky a nástupiště v majetku SŽ.

Ve 3. fázi:

Ostatní dopravní koleje a další koleje nezbytně nutné pro zajištění provozu důležitých seřadovacích stanic a k tomu potřebné výhybky (výkolejky).

Seznam regionálních tratí, kde může dojít k přerušení provozu na nezbytnou dobu (tj. do nasazení sněhové frézy či jiné mechanizace):

- **Kutná Hora město – Zruč nad Sázavou**
- **Kolín – Ledebko**
- Čerčany – Vlastějovice
- **Pečky – Bošice – Kouřim**
- **Bečváry – Zásmyky – Bošice**
- Mělník – Mladá Boleslav
- Zadní Třeboň – Lochovice
- **Rakovník – Kralovice**
- **Olbramovice – Sedlčany**
- Vraňany – Lužec nad Vltavou
- **Hostivice – Rudná u Prahy**
- Březnice – Rožmitál pod Třemšínem
- Bakov nad Jizerou – Dolní Bousov
- Čelákovice – Mochov
- Mladá Boleslav město – Dolní Bousov

Tučně vyznačené tratě **jsou nevhodné** pro hnací vozidla s nedostatečnými trakčními vlastnostmi při vyšších vrstvách sněhu nebo jejich nasazením po výluce dopravních zaměstnanců.

Ve 4. fázi:

Ostatní koleje a výhybky (výkolejky) potřebné pro zajištění sjízdnosti dopravní cesty po dohodě mezi OŘ, příslušného PO a dotčenými dopravci v návaznosti na potřebný rozsah manipulací s vozy a v závislosti na kapacitních možnostech mechanizace a lidské síly pro odstraňování následků NMJ, která je k dispozici.

V případě pochybnosti na odlehlých kolejích nebo málo používaných kolejích u nákladišť, které obsluhuje zaměstnanec řízení provozu, požádá před zahájením jejich obsluhy o předchozí souhlas odborně způsobilého zaměstnance OŘ.

V případě nákladišť na širé trati je posouzení sjízdnosti koleje na strojvedoucím příslušného dopravce.

V 5. fázi:

Na málo využívaných tratích – aktuální seznam tratí na [Portál provozování dráhy \(spravazeleznice.cz\)](http://Portál_provozování_dráhy_(spravazeleznice.cz)) - OŘ a CPS zajišťují odklizení následků NMJ z veškerého majetku ve správě SŽ.

V ostatních prostorech a zařízeních provádí odklizení následků NMJ příslušný vlastník prostoru nebo zařízení.

Odklizení následků NMJ z prostor nebo zařízení, které jsou pronajaty, zajišťuje jejich nájemce podle nájemní smlouvy.

Aktuální informace o provozní situaci včetně zastavených provozů, jsou uvedeny online v aplikaci DŽIN.

Pro operativní řešení problémů či v případě obtíží v provozu vyplývajících z povětrnostních podmínek se lze ještě podle potřeby spojit:

a) OŘOD Střed – nepřetržitý nehodový telefon 602 369 929, který má zaměstnanec podle přílohy nehodových dozorů u sebe (dále v příloze je jeho konkrétní mobil), v případě nedostupnosti volat pracoviště „Strojmistr PRAHA 1“ – tel. 972 241 388, kde zajistí avizování konkrétního zaměstnance.

b) ČD Cargo OPŘ Střed – podle přílohy nehodového dozoru a lze ještě:

- ČD Cargo obvod Praha-dispečer vedoucí směny Praha Libeň 972 224 120; mobil 725 714 144, obsazen nepřetržitě.
- ČD Cargo obvod Nymburk – dispečer vedoucí směny NBK – 972 255 045; mobil: 725 793 733, obsazen nepřetržitě.

c) ZAP RP Praha – Zákaznický personál – staví Domáci pohotovost jen na týden dopředu. Dále má obsazeno nepřetržitě pracoviště směnových dozorčích přepravy na Praze hlavním nádraží tel. 972 241 140; 606 920 033; a denně od 6:00 do 18:00 hodin pracoviště komandujících jih 972 241 247, sever 972 241 248.

V případě velmi zhoršené situace v důsledku povětrnostních vlivů se budou podílet všichni provozní zaměstnanci OŘ Praha na obnovení provozu v rámci své pracovní doby, případně nařízené práce přesčas.

Činnost při plnění prací výše uvedených v rámci tohoto opatření **není** nad rámec pracovních povinností jednotlivých zaměstnanců OŘ.

5. ČINNOST SEE A VYPÍNÁNÍ ELEKTRICKÉ ENERGIE

Na základě pokynů vedoucího NMJ, jeho zástupců nebo vrcholového nehodového dozoru a podle závažnosti, rozhodují o nasazení zaměstnanců a prostředků na likvidaci nehod a poruch za SEE:

Elektrodispečeri ED 1, ED 2, ED 3 - drážní spojení:

- tel.: 972 056 221
- tel.: 972 056 222
- tel.: 972 056 223
- mobil: 724 182 464 (pouze hovory)
- mobil: 602 177 854 (pouze hovory)
- mobil: 602 469 546 (pouze hovory)

Elektrodispečeri mají k dispozici vždy seznam zaměstnanců zařazených do domácí pohotovosti za svůj obvod, včetně avizování, vyrozumění a dopravy na místo zásahu dle obvodu působnosti v těchto profesích: technici SEE, VM trakčního vedení, VM silnoproudu, měřící střediska, zaměstnanci NS, NZZ.

O nasazení zaměstnanců při možnosti prací v blízkosti troleje a na trakčním vedení z bezpečnostních důvodů rozhoduje výhradně elektrodispečer ve službě.

V ostatních případech se postupuje podle tohoto opatření.

Seznam náhradních proudových zdrojů je u elektro dispečerů podle obvodů.

Vypínání elektrické energie

Při vyhlášení regulace energetických stupňů nelze vypínat tato zařízení a trasy sloužící k přenosu:

- a) Veškeré trakční energie sloužící k železničnímu provozu.
- b) Veškeré technologické energie pro napájení staničních, traťových a spádovištních zabezpečovacích zařízení, obecně veškeré technologie v rámci EMRTS.
- c) Veškeré technologické energie pro napájení PZZ.
- d) Technologické energie pro napájení sdělovacího a rozhlasového zařízení pro řízení dopravy.
- e) Veškerá technologická energie pro napájení informačních a komunikačních zařízení.
- f) Kotelny a výměňkové stanice s nuceným oběhem.
- g) Mrazničky a mikrovlnná zařízení pro rozmrazování mražené stravy zaměstnanců v turnusové a pohotovostní službě.

6. UMÍSTĚNÍ SNĚHOVÝCH FRÉZ, PLUHŮ A KONTAKTY NA OBSLUHU

Sněhová fréza (umístněná na MUV) včetně odborně vyškoleného personálu je deponována v ŽST Beroun. Komunikace musí nejdříve probíhat přes nehodovou pohotovost ST Praha západ, kterou drží pracovníci dle rozpisu na daný týden – 725 963 862.

Druhá sněhová fréza je deponována v ŽST Kutná Hora město, spojení na ní je přes mobil vrcholové nehodové pohotovosti ST Praha východ – 602 225 743.

7. OBECNÉ ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU PŘI NMJ

Vedoucí NMJ OŘ Praha či jeho zástupce rozhodne o svolání členů NMJ do zasedací místnosti OŘ Praha, Partyzánská 24 v přízemí, či na jiném vhodném místě. Rovněž vedoucí NMJ OŘ Praha (zástupce) může povolát jen některého člena NMJ.

Vedoucí NMJ OŘ Praha rozhoduje a odpovídá za optimální rozsah nasazení mechanizace pro odklizení sněhu a ledu, popř. jiných prostředků.

Za činnost technicky způsobilé mechanizace pro odklizení sněhu, hnacích vozidel na projetí postižených úseků trati, popř. jiných prostředků, odpovídá ta organizační složka, zapojená do řízení NMJ nebo CPS, která příslušnou mechanizaci, hnací vozidlo nebo prostředek vlastní.

Ekonomické vztahy mezi OŘ Praha a provozovatelem mechanizace i ručních prací pro odklizení sněhu a ledu, hnacích vozidel na projetí zasněžených úseků trati, popř. zapůjčením jiných prostředků (např. z ČD, a.s.: OŘOD či Carga nebo od dalších dopravců) a od CPS i dalších složek se řídí uzavřenými smlouvami a dohodami.

OŘ Praha zajišťuje úklid a údržbu vnějších prostor nádražních budov, nástupišť, podchodů a nadchodů, na širé trati včetně přejezdů, v ŽST včetně výhybek a výkolejek, v neobsazených stanicích, stanicích dálkově řízených, zastávkách a na pozemcích (manipulačních prostorech) přiléhajících ke smluvním manipulačním místům a vlečkách patřící SŽ v rámci své působnosti.

SPS Praha zajišťuje úklid vnitřních prostor nádražních budov, tj. nemovitostí, které zcela nebo svojí částí slouží k poskytování služeb osobní železniční přepravy včetně nemovitostí sloužících pro poskytování služeb dopravců a jejich zázemí, administrativních objektů vlastních sídel a objektů, které s výše uvedenými nemovitostmi osobních nádraží tvoří ucelený dispoziční celek, a schodišť vedoucích do podchodů nebo na nadchody, pokud tato schodiště začínají nebo končí v nádražní budově.

V rámci fondu pracovní doby na výše uvedeném majetku a zařízení SŽ budou vykonávat odklizení následků NMJ i zaměstnanci Provozních obvodů (zejména hradlaři, hláskaři, signalisté, dozorcí výhybek, výhybkáři, staniční dělníci, výpravčí, staniční dozorcí, závoráři). Úklid následků NMJ budou provozní zaměstnanci provádět až po splnění všech povinností souvisejících s řízením provozu a vykonání všech potřebných opatření k zajištění bezpečnosti cestujících. Tito zaměstnanci jsou vyrozuměni po linii příslušných PO.

V ostatních prostorech, plochách, zařízeních, komunikacích a chodnicích provádí úklid následků NMJ příslušný vlastník.

Odklizení následků NMJ ze složišť, zařízení a dalších prostor OŘ Praha, která jsou pronajata, zajišťuje jejich nájemce podle nájemní smlouvy.

Přednostové provozních obvodů či zástupci v jednotlivých železničních stanicích v místech, kde je ohřev výhybek aktivován manuálně, odpovídají za včasné a zároveň efektivní využívání zařízení pro elektrický či plynový ohřev výměn ve smyslu předpisu E2. Neprodleně oznámí poruchy těchto zařízení elektrodispečerovi – telefony viz Příloha C.

Po zjištění stavu manipulačních kolejí, ostatních dopravních kolejí a vleček, jejichž provozovatelem je SŽ, provede odborně způsobilý zaměstnanec OŘ Praha o tomto písemně záznam do telefonního zápisníku výpravčího, nebo tuto skutečnost oznámí telekomunikačním zařízením. V případě nahlášení telekomunikačním zařízením provede výpravčí zápis do telefonního zápisníku sám a uvede funkci, jméno a příjmení zaměstnance, který mu informaci o stavu kolejí předal.

Na tratích se zjednodušenou dopravou podle předpisu SŽ D3 zapíše odborně způsobilý zaměstnanec OŘ sjízdnost manipulačních a ostatních dopravních kolejí do telefonního zápisníku D3 příslušného dirigujícího dispečera nebo výpravčího přilehlé stanice. Případně je možné ohlásit sjízdnost telefonicky, a příslušný dirigující dispečer provede zápis v telefonním zápisníku.

Na tratích s DOZ ohlašuje sjízdnost manipulačních a ostatních dopravních kolejí telefonicky odborně způsobilá osoba OŘ zaměstnanci řízení provozu, který provede zápis do dopravní dokumentace (telefonního zápisníku), i když je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením.