

Informační setkání k ovládní provozních aplikací **KADR** a **COMPOST**

Setkání se zástupci dopravců a žadatelů

Ing. Miloš Futera, Ph.D.

Martin Lipert

Ing. Jakub Svozil

Samostatné oddělení podpory řízení provozu
úsek náměstka pro řízení provozu, GŘ Správy železnic

4. 2. 2026 | MS Teams



Náplň dnešního setkání

- Přehled IS úseku řízení provozu
- Zdroje informací
- Přístup do Souboru provozních informačních systémů (SPIS)
- **KADR**
Žádost o trasu, Aktivace/Deaktivace trasy, Plánovaný odklon
- **COMPOST**
Složení vlaku, Vlak připraven, Licence strojvedoucího
- **Praktická ukázka obsluhy**
 - **KADR**
 - **COMPOST**
- Diskuze

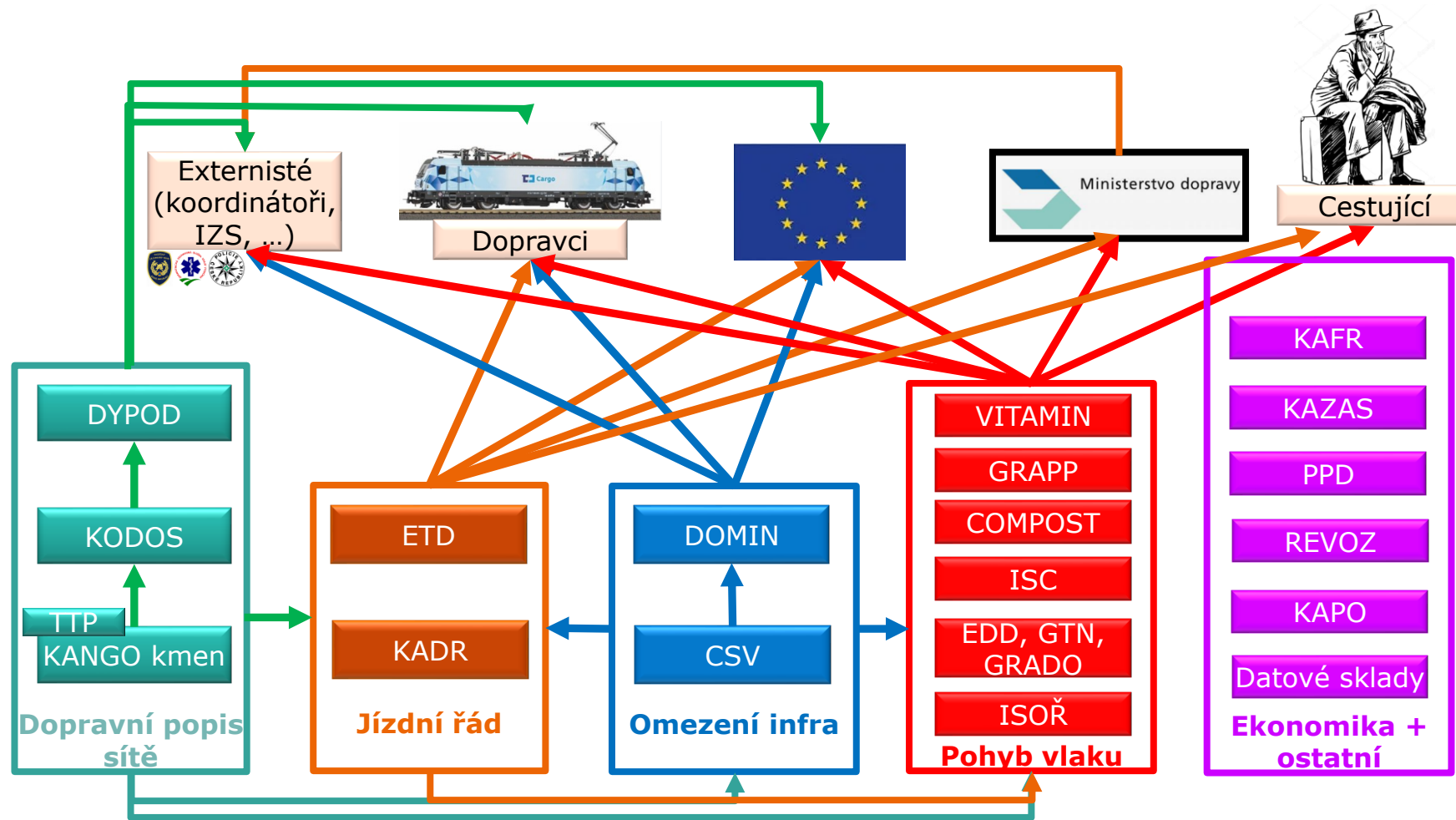
Přehled IS úseku řízení provozu



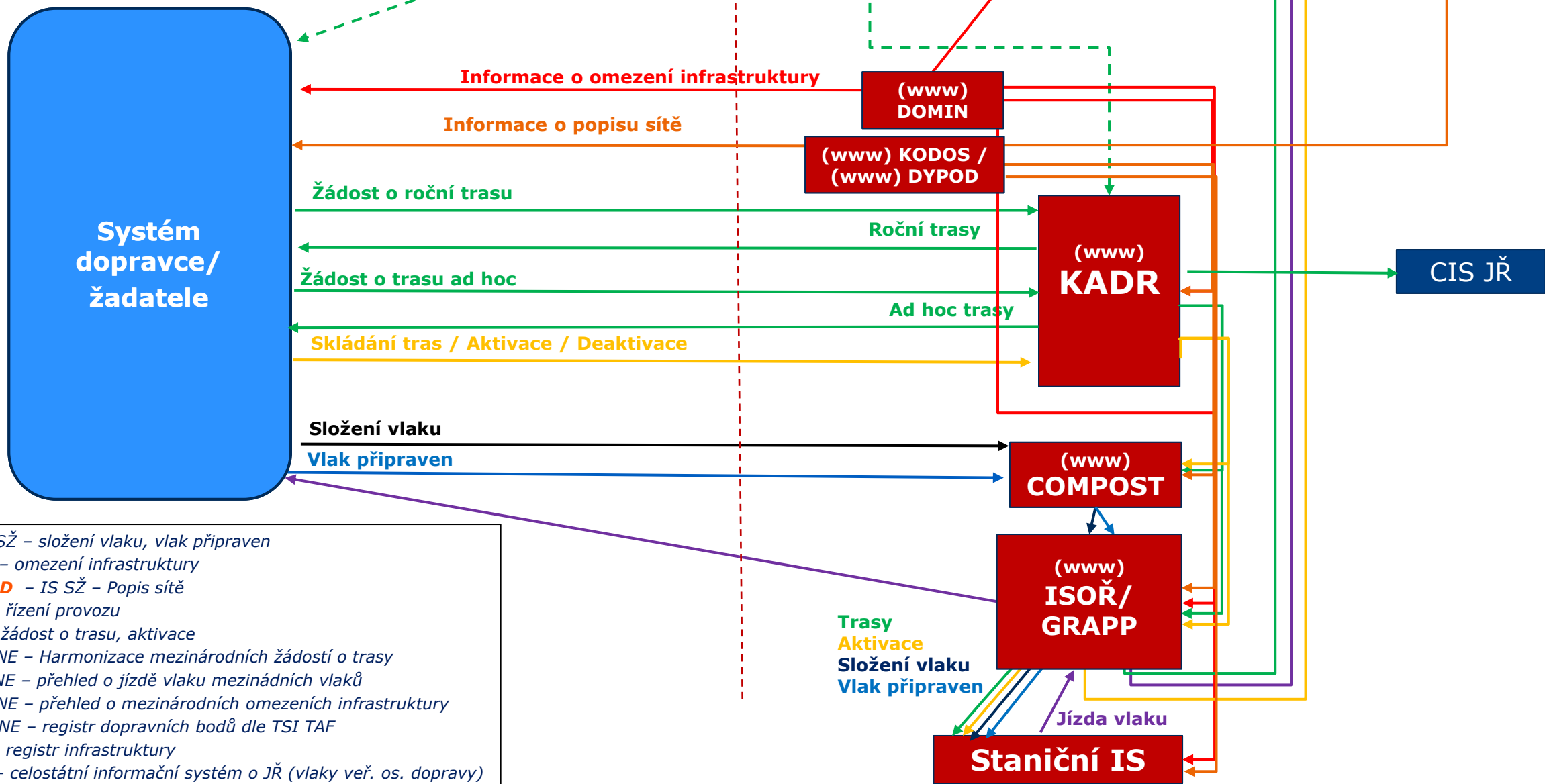
Informační setkání k ovládání provozních aplikací KADR a COMPOST



SPIS – Soubor provozních informačních systémů

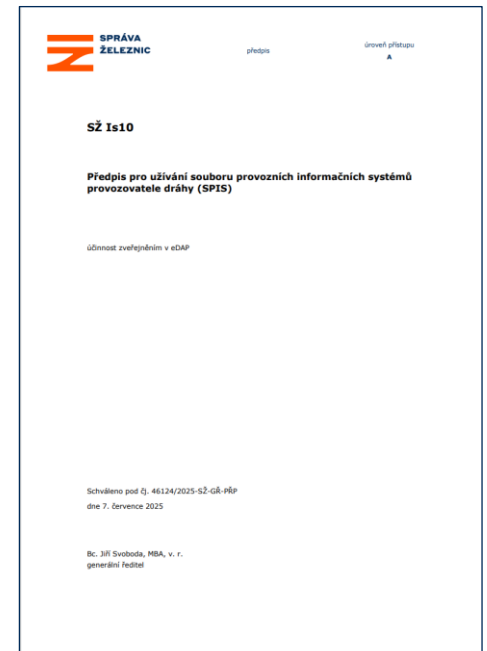


Přehled datové komunikace se systémy dopravců



Zdroje informací

- **Nápovědy k aplikacím**
- **Provozní řád provozní aplikace** KADR, COMPOST, ...
- **SŽ Is10**
 - Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)
 - **Příloha B:** Pokyny pro pořizování dat dopravci do IS SŽ v souvislosti s jízdou vlaku



Kontakty

Provozní aplikace

- Při problémech s funkčností PA se obračejte primárně na helpdesk SŽT.



972 235 333



ServiceDesk@spravazeleznic.cz

- **V omezené míře je možné obracet se také přímo na podporu dodavatelů jednotlivých aplikací (kontakty viz v PA)**

- V případě obecných dotazů na provozní aplikace se obračejte na jejich gestory:

- **KADR** – Ing. Jakub Svozil



SvozilJ@spravazeleznic.cz

- **COMPOST** – Martin Lipert



Lipert@spravazeleznic.cz

Přídělci kapacity

- V případě dotazu na konkrétní trasu se obračejte na přídělce kapacity.
 - Seznam kontaktů je umístěn na PPD

The screenshot shows the 'Portál provozování dráhy' website. The 'Kontakty' menu item is highlighted. Below it, a table lists contact information for capacity assigners.

Jméno	E-mail	Typ pracovní doby	Telefon	Mobil
Ing. Slachťová Markéta	Slachtova@spravazeleznic.cz	7,5 hod	+420 9722 44556	+420 606 731 295

Přístup do SPIS

Požadavek na **nové přístupy, ukončení přístupů a úpravu kontaktních údajů** musí být podán **oprávněným zástupcem společnosti** a obsahovat o uživateli:

- Jméno, Příjmení, Titul
- Název společnosti, adresu
- Telefon (Mobil), E-mail
- Seznam požadovaných aplikací a požadovaná přístupová práva
 - čtení **R**, zápis **RW** (+ v rámci WebComposT možnost výběru strojvedoucího **S**)

Formulář k vyplnění je dostupný na provoz.spravazeleznic.cz v části **Portál**



Vyplněné formuláře zasílejte na e-mailovou adresu ppdpristup@spravazeleznic.cz

O přístupy žádá oprávněný zástupce dopravce, který může požádat o přehled přístupů zaměstnanců dopravce do provozních aplikací.

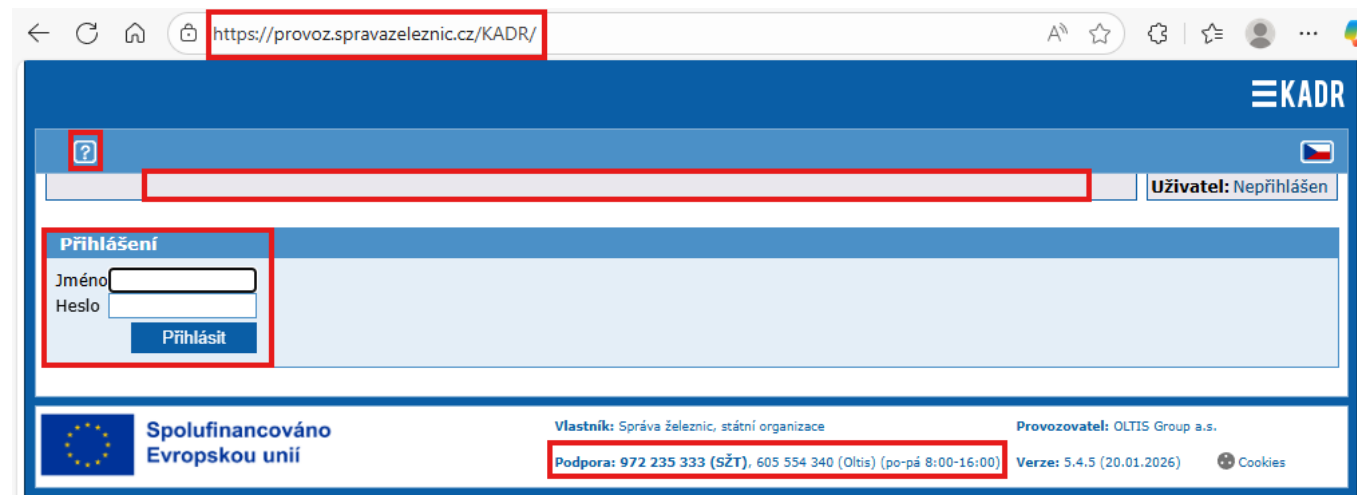
Záměr SŽ: přejít na vícefaktorové ověřování a externí uživatelské účty - předpoklad 2026+

KADR web



KADR web | Obecné informace

- Slouží primárně **pro dopravce bez vlastního IS**
- Součástí Portálu provozovatele dráhy (PPD)
<https://provoz.spravazeleznic.cz/> (v části „Aplikace“)
 - *přímý vstup: <https://provoz.spravazeleznic.cz/KADR/>*
- Jméno/Heslo stejné jako na PPD
- Rychlá zpráva – *běžící text nahoře v aplikaci*
 - info o nových verzích...
- Kontakt na podporu (helpdesk) je umístěn v dolní liště
- Náповěda vždy odpovídá aktuální obrazovce



KADR web | Činnosti

• Žádost o trasu

- žádost o trasu do ročního JŘ
- žádost o trasu ad hoc
- odklonová žádost

• Aktivace/Deaktivace tras

• Tiskové sestavy, statistické sestavy

The screenshot displays the KADR web application interface. At the top, there are navigation tabs: Žadosti/DJŘ, Aktivace, Omezení, Společnosti, Číselníky, and Statistiky. The main content area is titled 'Seznam žádostí/DJŘ' and contains a table with columns: JŘ, Evidenční číslo, Prod., Fáze, Popis trasy, Zpr., Urč. D., Datum postoupení, Přidělení kapacity, Datum odjezdu, and Dni. Below the table, there are search and filter options. The 'Vyhledávání' section includes radio buttons for 'Evidenční číslo', 'Identifikace TR', 'Identifikace PR', 'Identifikace PA', and 'Číslo vlaku', along with a 'Vyhledat' button. The 'Filtr' section is divided into 'Fáze žádosti' and 'Stav žádosti', each with a list of checkboxes. To the right, there are date pickers for 'Vlastní' (02.02.2026 to 13.02.2026) and 'Vyhledat' buttons. Below this, there are dropdown menus for 'Česká republika', 'Ostrava', and '<Všechny>'. There are also checkboxes for 'Z', 'Přes', and 'Do'. The 'Požadovaný produkt' section includes a table with columns 'Roční trasy', 'Ozn. inverzně', and 'Označit vše', containing various codes like ST, DZ, RJ, PJ, ZJ, N3, P3, TB, ZK, NP, UI, OM, JD, MV, MO, MB, MZ, DO, DN, RD, and PD. Below this, there are dropdown menus for 'Přidělený produkt', 'Typ žádosti', 'Požadovaný produktový faktor', and 'Přidělený produktový faktor'. At the bottom, there are buttons for 'Aplikovat' and 'Výchozí', and a 'Aktualizace stránky' section with a dropdown set to '5'.



KADR web | Aktivace/Deaktivace

- **Aktivace** je informace dopravce o tom, že vlak v daném úseku pojede
 - Po aktivaci je trasa zobrazena ve WebCOMPOST
- **Deaktivace** je informace dopravce o tom, že vlak v daném úseku nepojede
- **Souhlas s aktivací:**
 - Pokud je v žádosti souhlas s aktivací, aktivují se trasy automaticky 12 hodin předem
 - Pokud není v žádosti souhlas s aktivací, je potřeba trasy aktivovat ručně jinak se 20 hodin po odjezdu automaticky deaktivují!
- **Před aktivací lze trasy složit** do nové trasy
 - Trasy musí časově i geograficky navazovat
 - Po složení trasy dojde k zániku původních tras a vzniku trasy nové




Aktivovaný vlak, který (v části trasy) nepojede, je nutné deaktivovat.

U deaktivace je nezbytné vybrat její důvod.

Případně doplnit kódem omezení infrastruktury, který je příčinou deaktivace.

KADR web | Plánovaný odklon

- Pro změnu trasy (*geografické polohy, časové polohy, parametrů*) **podá dopravce odklonovou žádost**
- Dialog odklonové žádost se spouští na záložce „**Žádosti**“ ikonou 
- Odklonovou žádost lze vytvořit z přidělené trasy **do doby aktivace** (části) trasy

Původní kalendář

	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út
prosinec '25	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
leden '26				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
únor '26							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
březen '26							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
duben '26			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
květen '26				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
červen '26	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
červenec '26			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
srpen '26					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
září '26		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
říjen '26				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
listopad '26						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
prosinec '26	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						

Odhylka ve dnech mezi původním a odklonovým kalendářem  Zobrazit v odklonovém kalendář

Všeobecné parametry



Dopravce

Mezistátní Žádost přes PCS

Odklonový kalendář

Produkty / Období

DO (10.04.2026 - 12.12.2026)
 DN (04.03.2026 - 12.12.2026)
 N3 (07.02.2026 - 12.12.2026)
 P3 (04.02.2026 - 06.02.2026)
 TB (04.02.2026 - 12.12.2026)
 ZK (04.02.2026 - 12.12.2026)
 UI (04.02.2026 - 12.12.2026)
 OM (04.02.2026 - 12.12.2026)
 JD (04.02.2026 - 12.12.2026)

Výběr dní  

	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út	st	čt	pá	so	ne	po	út							
prosinec '25	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
leden '26				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
únor '26							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
březen '26							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
duben '26			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
květen '26				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
červen '26	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
červenec '26			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
srpen '26					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
září '26		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
říjen '26				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
listopad '26						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
prosinec '26	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						

KADR web | Plánovaný odklon

- **Při podání odklonové žádosti**

- Definuje se:
 - **které dny odklonové žádosti nahrazují dny z původní přidělené trasy**
 - **důvod nevyužití původní trasy (*případně doplněný kódem omezení kapacity*)**

- **Po podání odklonové žádosti**

- Jsou dny z původní žádosti do doby přidělení blokovány a nelze s nimi provádět žádné operace

- **Po přidělení odklonové žádosti**

- Původní dny jízdy zanikají
- Vzniká nová trasa vlaku s původní identifikací TR ID a novou identifikací PA ID
- Vzniká nový TJŘ pro strojvedoucího

KADR web | Provozní odklon

- Vytváří **provozní dispečer SŽ z důvodu na straně SŽ**
- Provozní odklon je možné provést **pouze po aktivaci trasy**
- Odklony tras **z důvodu výlukové činnosti nesmí být řešeny provozním odklonem**
 - **Musí být řešeny včas aparátem odklonové žádosti**
- Po přidělení provozního odklonu vzniká **nový TJŘ**
 - platný **z místa počátku odklonu do konce trasy**
- V případě jízdy provozním odklonem **není nutné pořizovat nový rozbor/složení, ani připravenost (nedojde-li ke změně v sestavě vlaku)**
 - *Dříve zadané informace jsou převzaty z bodu místa odklonu*

WebComposT



WebComposT | Obecné informace

- Slouží primárně **pro dopravce bez vlastního IS**
- Součástí Portálu provozovatele dráhy (PPD)
<https://provoz.spravazeleznic.cz/> (v části „Aplikace“)
 - *přímý vstup: <https://compost.spravazeleznic.cz/>*
- Jméno/Heslo stejné jako na PPD
- Rychlá zpráva – informační text dole v aplikaci
 - info o nových verzích pod ikonou zvonku
- Kontakt na podporu (helpdesk) je umístěn v přihlašovacím formuláři - dole
- Náповěda ve formátu PDF

A screenshot of the WebComposT login page. At the top, there is the logo of the Czech Railways (SPRÁVA ŽELEZNIC) and the text "WebComposT". Below this, it says "Přihlaste se pomocí účtu Logserver". There are two input fields: "Uživatelské jméno" (Username) and "Heslo" (Password). A "Přihlašuji" (Login) button is located below the password field. At the bottom, there is a link "Potřebujete pomoc? Kontaktujte nás:" and a "Cookies" notice. A red arrow points to a small blue checkmark icon in the bottom right corner.

WebComposT | Činnosti

- Složení vlaku
- Vlak připraven
- Licence strojvedoucího
- Správa dat

The screenshot displays the WebComposT application interface. At the top, there is a navigation bar with the logo of 'SPRÁVA ŽELEZNIC' and the title 'WebComposT'. Below the navigation bar, there is a sidebar menu with options like 'Přehled', 'Informace', 'Správa dat', and 'Hlášení'. The main content area is titled 'Přehled vlaků' and contains a search form with fields for 'TR identifikace', 'Den od', 'Den do', 'Výchozí bod', and 'Číslo vlaku'. Below the search form, there is a table of selected trains (14 total) with columns for 'TJR', 'Číslo vlaku', 'Plánovaný čas odjezdu', 'S V P', 'Výchozí bod', 'Cílový bod', 'Identifikace TR', and 'Stav vlaku'.

TJR	Číslo vlaku	Plánovaný čas odjezdu	S V P	Výchozí bod	Cílový bod	Identifikace TR	Stav vlaku
054117	03.02.2026 06:00	03.02.2026 06:00	● ● ●	Praha-Holešovice	Praha-Libeň	TR/0054/--MVR5110673/00/2026/20260203	Ukončen
054151	03.02.2026 06:46	03.02.2026 06:46	● ● ●	Praha-CZ-57256 Praha-Holešovice	nad Labem	TR/0054/--MVR5110680/00/2026/20260203	Ukončen
054158	03.02.2026 07:55	03.02.2026 07:55	● ● ●	Řečany nad Labem	Kolín seř.n.	TR/0054/--MVR5110693/00/2026/20260203	Ukončen
054161	03.02.2026 08:22	03.02.2026 08:22	● ● ●	Kolín seř.n.	Kutná Hora hl.n.	TR/0054/--MVR5110708/00/2026/20260203	Ukončen
054166	03.02.2026 08:42	03.02.2026 08:42	● ● ●	Kutná Hora hl.n.	Praha-Libeň	TR/0054/--MVR5110723/00/2026/20260203	Ukončen
054179	03.02.2026 09:51	03.02.2026 09:51	● ● ●	Praha-Libeň	Praha-Malešice	TR/0054/--MVR5110727/00/2026/20260203	Ukončen
054181	03.02.2026 10:05	03.02.2026 10:05	● ● ●	Praha-Malešice	Praha-Libeň	TR/0054/--MVR5110732/00/2026/20260203	Ukončen
054188	03.02.2026 10:28	03.02.2026 10:28	● ● ●	Praha-Libeň	Praha-Malešice	TR/0054/--MVR5110734/00/2026/20260203	Ukončen
054191	03.02.2026 10:50	03.02.2026 10:50	● ● ●	Praha-Malešice	Praha-Běchovice	TR/0054/--MVR5110741/00/2026/20260203	Ukončen
054196	03.02.2026 11:09	03.02.2026 11:09	● ● ●	Praha-Běchovice	Praha-Libeň	TR/0054/--MVR5110753/00/2026/20260203	Ukončen
054315	03.02.2026 12:23	03.02.2026 12:23	● ● ●	Praha-Libeň	Praha-Běchovice	TR/0054/--MVR5110762/00/2026/20260203	Ukončen
054322	03.02.2026 12:41	03.02.2026 12:41	● ● ●	Praha-Běchovice	Praha-Hor.Počernice	TR/0054/--MVR5110772/00/2026/20260203	Ukončen
054328	03.02.2026 13:07	03.02.2026 13:07	● ● ●	Praha-Hor.Počernice	Roztoky u Prahy	TR/0054/--MVR5110779/00/2026/20260203	Ukončen
053223	03.02.2026 13:55	03.02.2026 13:55	● ● ●	Roztoky u Prahy	Praha-Holešovice	TR/0054/--MVR5111706/00/2026/20260203	Ukončen

WebCOMPOST | Složení vlaku, Vlak připraven, Licence

- **„Složení vlaku“ a „Složení vlaku v osobní dopravě“**
 - Obsahuje informace o hnacích a tažených vozidlech na vlaku
 - Obsahuje informace o úkonech, mimořádnostech na vlaku, poznámkách na vlaku aj.
 - V osobní dopravě obsahuje informace pro cestující (služby na vlaku, ...)
 - Složení lze pořídit nejdříve 12 hodin před odjezdem vlaku.
 - Při změně Složení v trase vlaku je nutno z bodu, kde došlo ke změně pořídit nové Složení, které opět platí až do konce trasy vlaku.
- **„Vlak připraven“**
 - Obsahuje informace o čase připravenosti k odjezdu a spojení na hnací vozidlo.
 - Informace lze pořizovat na aktivované trasy se „Složením vlaku“.
 - Zprávu „Vlak připraven“ lze pořídit nejdříve 3 hodiny před odjezdem vlaku.
- **Licence strojvedoucího**
 - Informace lze pořizovat na aktivované trasy se „Složením vlaku“.
 - Obsahuje informaci o čísle licence všech strojvedoucích na vlaku.

Praktická ukázka obsluhy KADR web a WebCompost



Diskuze

odpovědi na zasláné otázky viz příloha





Děkujeme za pozornost

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz