

---

## Odovědi na dotazy položené během informačního setkání 02/2026

### KADR

1. *Jak správně zadat odklonovou žádost z důvodu výluky na území cizího IM?*

Jedná se o standardní odklonovou žádost, která je podávána z důvodů na straně dopravce. Vybírá se ze zpoplatněných ad hoc produktů P3, N3, DO, DN.

2. *Proč u vlaků na trati 145 nejde v KADR zobrazit TJŘ, přestože SŽ je konstruktérem JŘ pro tuto trať?*

Na trati Sokolov – Kraslice je provozovatelem dráhy společnost PDV Railway a.s. Správa železnic je na této trati přidělcem kapacity, ale konstrukci jízdního řádu provádí právě provozovatel = PDV Railway a.s.

3. *Jaký jízdní odpor se zadává u hnacího vozidla ND?*

U náhradní dopravy můžete zadat jakýkoli typ jízdního odporu, protože v tomto případě nemá žádný vliv na výpočet jízdních dob.

4. *Proč bude nutné vyplňovat traťovou třídu i u vlaků osobní dopravy?*

V rámci vývoje budou v blízké době do KADR implementovány testy, které upozorní žadatele i přidělce kapacity na nesoulad mezi parametry uvedenými v žádosti a parametry uvedenými v popisu sítě. Jedním z těchto testů je také test na soulad traťové třídy zatížení. Tento nesoulad může nastat také u vlaků osobní dopravy.

5. *Při zadávání hnacích vozidel do KADR dochází po přidělení k prohození vlakové a přípravní lokomotivy.*

Tento problém byl vyřešen opravou v listopadu 2025 a nyní se již nevyskytuje.

6. *U pohraničních tras dispečerů SŽ požadují informaci o počátečním/cílovém bodě v zahraničí. Taková položka v KADR není povinná. Proč je tato informace vyžadována a kam ji případně zadat?*

V případě více informací ohledně počátečního/cílového bodu v zahraničí je možné pohraniční trasy spárovat s trasami v zahraničí. Informace o počátečním cílovém bodě v zahraničí se zadává v průvodci žádostí na záložce "Trasa žádosti". U mezinárodních tras tato záložka nabízí kromě standardního zobrazení bodů v trase také okno s názvem "Trasa", do kterého je možné zadat dopravní body v zahraničí ležící za/před PPS.

**Průvodce žádostí - Trasa žádosti**

**Trasa**

Dopravní bod \*

Žadatel \*

Dopravce

**Přidat na konec**

**Body trasy**

Stát	Dopravní bod	Žad.	Dopr.	Příjezd	Off.p.	Pobyt	Odjezd	Off.o.	Hm.	Délka	Rych.	Dr. vl.	Kat. vliaku	Režim brzdění	Hnací vozidla	Úk.	Sl.	Pozn.
CZ	Bylnice					00:00:00	0	71	39	120	Os	ODv	R		✓			
CZ	Svatý Štěpán z				0		0	71	39	120	Os	ODv	R		✓			
CZ	Vlářský průsmyk			23:59:00	0		0	71	39	120	Os	ODv	R		✓		✓	
CZ	Vlářský průsmyk st.hr.				0		0	71	39	120	Os	ODv	R		✓			
SK	Horné Srnie				0		0	71	39	120	Os	ODv	R		✓			
SK	Trenčín				0			71	39	120	Os	ODv	R		✓			

7. Bylo by možné zrychlit reakce systému při zadávání časů v kolonkách "Pož. příjezd", "Pož. odjezd", "Pož. doba pobytu", atd.? Často se stává, že když se zadá první čas a následně se ihned zadá druhý čas, tak tu změnu druhého času KADR nevezme a musí se druhý čas zadat znovu.

S vámi popisovaným problémem jsme se dosud nesetkali. Je možné, že se projevuje pouze v některých případech v závislosti na vytížení serverů nebo na to může mít vliv také kvalita internetového připojení.

8. Bylo by dobré uvést, že mimořádná zásilka nesmí být napsaná malými písmeny mz2425260001, ale musí být velkými písmeny MZ2425260001.

Děkujeme za doplnění.

9. Bylo by možné zpracovat do KADR možnost hromadně navolit dopravní body v trase vlaku, ve kterých chci změnit parametry?

O požadavku víme, analyzujeme možnosti řešení. Hromadné výběry v prostředí webových aplikací jsou obecně komplikované.

10. Dříve byl v KADR odlišný postup podávání žádosti. Ze záložky mapa se pokračovalo přes zobrazení trasy k zadání parametrů. Nyní po mapě následuje zadání parametrů. Je možné vrátit původní posloupnost?

Ke změně posloupnosti došlo z důvodu implementace nové verze datové komunikace mezi IT systémy SŽ a evropskými IT systémy. Kromě negativních ohlasů však evidujeme také pozitivní a věříme, že si na tuto změnu brzy zvyknete.

11. Je možné v KADR dodatečně opravovat údaje po odeslání žádosti?

Žádosti po postoupení nejde upravovat. Je možné žádost stáhnout a podat znovu. Doporučujeme před stažením žádosti kontaktovat příslušného přidělce kapacity a dohodnout se s ním.

12. Co mám dělat, pokud v seznamu v KADR nenajdu počáteční/cílový bod v zahraničí?

Zahraniční body jsou momentálně k dispozici jen v omezené množině. V budoucnu dojde k napojení na Evropskou databázi RNE RIS, která tyto body obsahuje. Bližší termín zatím není znám. Do té doby doplňujeme jen požadované zahraniční body na přání v rámci změn popisu sítě (cca 4x ročně, termíny jsou na PPD). S požadavky na doplnění kontaktujte Ing. Kuběnu (Kuběna@spravazeleznic.cz).

13. Proč je při odklonové žádosti nutné zadat znovu HV a parametry z výchozího bodu? Neměly by se propsat z původní žádosti?

Při podávání odklonové žádosti s geografickým odklonem dochází v odklonovém úseku ke kopírování parametrů z dopravního bodu, který je místem odklonu. V případě, že dojde k prodloužení trasy před výchozí bod původní trasy, pak se nemá co kopírovat a je nutné zadat parametry ručně. Tento požadavek již evidujeme a analyzujeme možnost úpravy aplikace.

14. Při zadávání do KADR dvou jednotek za sebou ve funkci v čele a postrk došlo následně k problému se zpracováním a bylo nutné zadat obě v čele. Jak správně zadávat dvě jednotky za sebou?

Pravidla pro pořizování informací o funkcích a pořadí hnacích vozidel na vlaku pro potřeby provozních aplikací jsou uvedena v příloze C předpisu Is10 (Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy).

15. Je nutné v KADR zadávat v dopravním bodě kromě úkonu NVC (nástup/výstup cestujících) také službu "Základní a operativní informace"?

Ano. Omlouváme se, v ukázce bylo opomenuto.

## Compost

1. Existuje nějaká možnost sloučení uložených šablon ve WebCompost? Při vložení šablony vlak kompletně přepíšu a zbytek musím nahrát ručně. Má to nějaké řešení?

Bohužel neexistuje možnost použití několika šablon současně (sloučení/kombinace). Pokud si nechcete vytvořit novou šablonu, nezbývá Vám jiná možnost než po vložení šablony zbytek složení vlaku zadat manuálně (ze správy dat).

2. Jak moc je omezená kapacita na uložení vozů do Správy dat ve WebCompost? Stává se, že nově ukládané vozy se neuloží, protože není místo. Lze nějak kapacitu navýšit?

Aplikace WebCompost nemá žádný limit pro „Správu dat“ Toto se samozřejmě týká i vozů. Omezení je pouze v zobrazení, pokud se vyhledává bez filtru, tak se zobrazí pouze upozornění:

Správa dat - vozy

Přítis mnoho dat, omezte výběr pomocí parametrů.

Q Vyhledávání

Interní označení

Číslo vozu

Řada vozu

Výchozí stav Hledat


Seznam vozů :

Do filtru je nutné zadat alespoň minimální počet číslic pro omezení výběru:

**Správa dat - vozy**

Q Vyhledávání ^

Interní označení

Číslo vozu 

Řada vozu

---

Seznam vozů (4) : + ^

Číslo vozu	Interní označení	Řada	Hmotnost	Délka	Počet náprav	Max. rychlost	Typ a služby
31 88 6734 343-2			27200	1400	4	100	
31 88 6734 345-7			27300	1404	4	100	
31 88 6734 349-9			26700	1404	4	100	
34 34 3434 343-4			45000	2000	4	120	

V případě, že se vyskytne případ, kdy Vám aplikace WebComposT odmítne přidat vůz do databáze, potřebujeme tento případ zdokumentovat a poslat (minimálně kopii obrazovky a číslo vozu), abychom ho mohli řešit.

3. *V systému WebComposT přes webové rozhraní na mobilním zařízení nelze rušit nebo editovat vozy. Dříve byla tato funkcionality k dispozici. Došlo k odstranění nebo děláme něco špatně?*

O tomto problému už víme, a v současné době dodavatel pracuje na jeho odstranění. V nejbližší době bude nasazena nová verze aplikace WebComposT, ve které bude tato výjimka ošetřena.

4. *Bude někdy možné načítat do WebComposT celou sestavu vozů pro složení vlaku z externího souboru?*

V současné době to možné není, ani s tím do budoucni nepočítáme. Pokud chcete posílat složení vlaku datově, doporučujeme přejít na klasickou datovou komunikaci, prostřednictvím Common Interface do IS ComposT. Nicméně je možné po domluvě při větším počtu vozů a HV zprostředkovat hromadné naplnění do Vašich dat, z excelového souboru.

5. *Bude někdy možné uložit v ComposT/WebComposT k vozu i brzdící váhu?*

Už nyní je brzdící váha standardní položka (nepovinná). Brzdící váhu je možnost zadat ke každému vozu ve složení vlaku. Pod povinnými položkami vozu je po rozkliknutí dostupná druhá část formuláře s nepovinnými položkami.

! Označení vozu 495494004874	! Pořadí vozu ve výkaze vozidel 1
Mimořádná zásilka <input type="checkbox"/>	Nebezpečné věci <input type="checkbox"/>
Lidé <input type="checkbox"/>	Živá zvířata <input type="checkbox"/>
! Vlastní hmotnost vozu 4600 [kg]	! Délka vozu přes nárazníky 564 [cm]
! Počet náprav 2	! Maximální dovolená rychlost 65 [km/h]
! Hmotnost nákladu 500 [kg]	

Doplňující údaje o voze ▾

Zde  
klikněte...



! Označení vozu 495494004874	! Pořadí vozu ve výkaze vozidel 1
Mimořádná zásilka <input type="checkbox"/>	Nebezpečné věci <input type="checkbox"/>
Lidé <input type="checkbox"/>	Živá zvířata <input type="checkbox"/>
! Vlastní hmotnost vozu 4600 [kg]	! Délka vozu přes nárazníky 564 [cm]
! Počet náprav 2	! Maximální dovolená rychlost 65 [km/h]
! Hmotnost nákladu 500 [kg]	

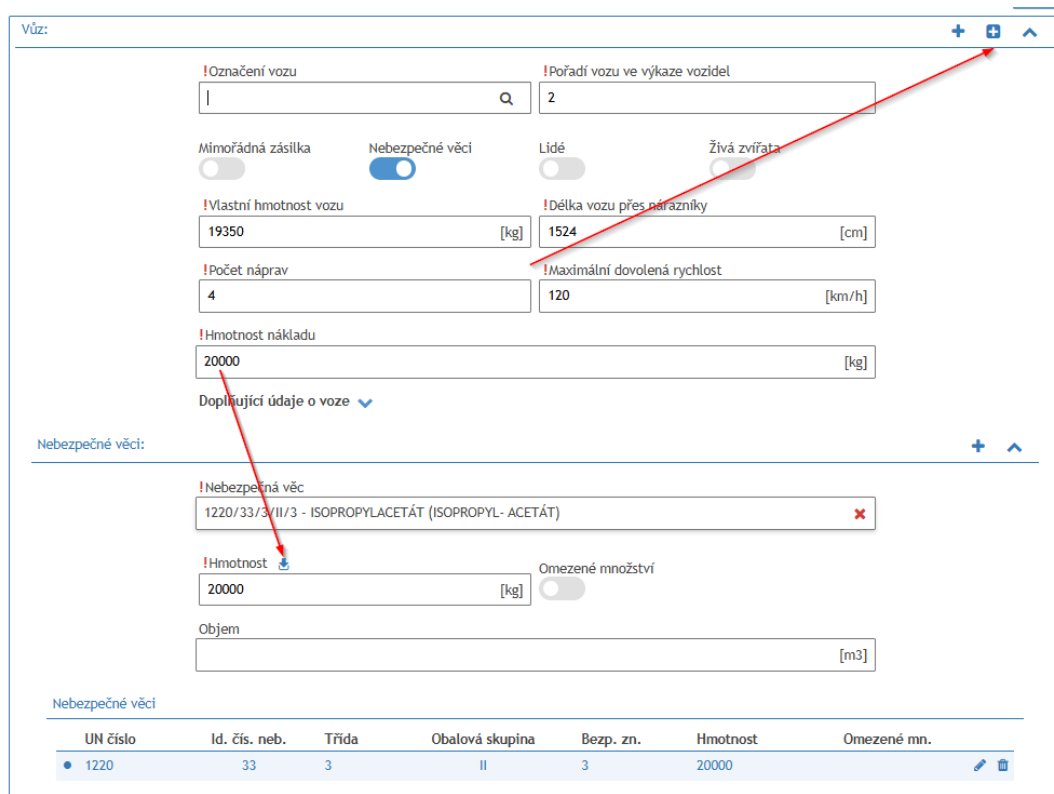
Doplňující údaje o voze ▲

Režim brzdění	Brzdící váha [t]
Vzduchová brzda typ	Změna brzděné síly
Vzduchová brzda vlastnosti	
Ruční brzda typ	Brzdící váha ruční brzdy [t]
Specifikace zásilky	
Speciální profil zásilky	

6. Nebylo by možné ve WebCompost zjednodušit zadávání údajů k nebezpečným zásilkám? Hmotnost nebezpečné zásilky se musí ke každému vozu zadat zvlášť (stejně jako UN kód), přestože tento údaj byl již jednou zadán jako hmotnost nákladu.

Ano, tato možnost je pro uživatele dostupná. Má to však jeden háček. Na voze může být naloženo více druhů nebezpečných látek, a z tohoto důvodu nelze položku automaticky předvyplnit. Pokud je na voze naložen pouze jeden druh nebezpečné věci, je uživateli umožněno zkopírovat hmotnost nákladu do pole Hmotnost

Nebezpečné věci klepnutím na ikonu  (vedle textu „! Hmotnost“). Je-li ve vlaku zařazeno více vozů se „stejnými hodnotami“ (například cisternové vozy) lze pro přidání dalšího takového vozu použít ikonu . V takovém případě se převezmou všechny údaje z předchozího vozu a uživatel jen doplní číslo vozu.



Vůz:

! Označení vozu: |

! Pořadí vozu ve výkaze vozidel: 2

Mimořádná zásilka:

Nebezpečné věci:

Lidé:

Živá zvířata:


! Vlastní hmotnost vozu: 19350 [kg]

! Délka vozu přes nárazníky: 1524 [cm]

! Počet náprav: 4

! Maximální dovolená rychlost: 120 [km/h]

! Hmotnost nákladu: 20000 [kg]

Doplňující údaje o voze 



Nebezpečné věci:

! Nebezpečná věc: 1220/33/3/II/3 - ISOPROPYLACETÁT (ISOPROPYL- ACETÁT)

! Hmotnost: 20000 [kg]

Omezené množství:

Objem: [m3]

UN číslo	Id. čís. neb.	Třída	Obalová skupina	Bezp. zn.	Hmotnost	Omezené mn.
1220	33	3	II	3	20000	 

7. Kdy je ve WebComposT nutné sepsat nákladní vlak i s vozy a kdy stačí pouze parametry soupravy (bez konkrétních vozů)?

Dle předpisu SŽ Is10 existuje pouze jediná výjimka, kdy lze pořídít rozbor vlaku, a to pouze z bodu státní hranice do prvního pohraničního bodu. Jinak vždy plné složení vlaku.

8. Existuje možnost ve WebComposT zadat více vlaků najednou?

Ne taková možnost neexistuje. Je pouze možnost k opětovnému zadání stejných vozů využít takzvané šablony. Vytvoření a použití šablony je podrobně popsáno v uživatelské příručce k aplikaci WebComposT, kterou naleznete zde:



9. Kam se zadává číslo licence strojvedoucího při sepsání vlaku?

Do formuláře Výkony strojvedoucích do části „Lokomotivní náležitost“ do pole „Číslo licence“. Existuje-li záznam kontaktu na strojvedoucího ve Správě dat je uživateli nabídnuta licence z tohoto kontaktu – podrobně je popsáno v uživatelské příručce aplikace WebComposT.

*10. Bylo by možné z WebComposT tisknout MZOB?*

Tato možnost je v současnosti dostupná pouze pro dopravce Správa železnic s. o.  
Zatím se neuvažuje o možnosti rozšíření na ostatní dopravce.