

SŽ PO-8/2026-OŘ OVA

Operativní řízení na úseku provozuschopnosti

Účinnost od 1. dubna 2026

Nahrazení předchozích vnitřních předpisů

Tímto pokynem se nahrazuje Pokyn ředitele OŘ Ostrava SŽ PO-16/2025-OŘ OVA – Operativní řízení na úseku provozuschopnosti č.j. 45645/2025-SŽ-OŘ OVA-OPI.

Schváleno pod čj. 14391/2026-SŽ-OŘ OVA-OPI

Dne 27. března 2026

Ing. Jiří Macho
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Za správnost: Jiří Dorazil

SŽ PO-8/2026-OŘ OVA
Operativní řízení na úseku provozuschopnosti

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2026
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2026

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Zaměstnanci SŽ zabývající se organizováním a řízením drážní dopravy a kontrolou těchto činností	Úplná znalost
Zaměstnanci SŽ zabývající se provozováním dráhy, drážní dopravy a činností obsažené v tomto Pokynu	Úplná znalost

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	Centrální dispečerské stanoviště
COIS	Centrální operační a informační středisko
CPS	Cizí právní subjekt
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DOMIN	Aplikace Databáze provozních OMezení na INfrastrukturu
DŽDC	Dispečink železniční dopravní cesty
DŽIn	Dispečink železniční infrastruktury
DŽIN	Aplikace Dispečer Železniční INfrastruktury
ED	Elektrodispečink
EOV	Elektrický ohřev výhybek
GŘ	Generální ředitelství
GSM-R	Global System for Mobile Communication for Railway
HDI	Hlavní dispečink infrastruktury
HIM	Hmotný investiční majetek
HZS	Hasičský záchranný sbor
HPS	Hodnocení provozní situace
JPO	Jednotka požární ochrany
MP	Městská policie
NMJ	Nebezpečné meteorologické jevy
NPI	Náměstek ředitele OŘ pro provoz infrastruktury
NVS	Nástražný výbušný systém
NT	Náměstek ředitele OŘ pro techniku
MU	Mimořádná událost
OE	Obvodová elektrodílna
OIS	Operační a informační středisko zásahového obvodu
OJ	Organizační jednotka
OPI	Odbor provozu infrastruktury
OŘ	Oblastní ředitelství
OS	Odborná správa
OSPD	Organizační složka SŽ odpovídající za provoz dráhy
OTV	Opravná trakčního vedení
OZOV	Odpovědný zástupce objednavatele výluky
PČR	Policie České republiky
POV	Plynový ohřev výhybek
PMD	Posun mezi dopravami
Ř OŘ	Ředitel Oblastního ředitelství

SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SHV	Speciální hnací vozidlo
SMT	Správa mostů a tunelů
SPS	Správa pozemních staveb
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	Správa tratí
STDŘ	Středisko technologií dálkového řízení
SNZ	Středisko napájení technologických zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TEN-T	Transevropská dopravní síť
TereZa	Aplikace HZS SŽ
TNS	Trakční napájecí stanice
TO	Traťový okrsek
TTP	Tabulky traťových poměrů
TV	Trakční vedení
ÚP	Územní pracoviště
VZ	Velitel zásahu
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽST	Železniční stanice
ŽDC	Železniční dopravní cesta

OBSAH

Část první.....	8
Úvod.....	8
Čl. 1.....	8
Odůvodnění vydání pokynu.....	8
Čl. 2.....	8
Názvosloví.....	8
Část druhá.....	8
Sledování provozní situace v infrastruktuře.....	8
Čl. 3.....	8
Základní informace.....	8
Část třetí.....	8
Nehodový dozor a nehodová pohotovost.....	8
Čl. 4.....	8
Základní informace.....	8
Část čtvrtá.....	8
Opatření ke zvýšenému riziku vzniku překážek na trati a provozování dráhy během nebezpečných meteorologických jevů.....	9
Čl. 5.....	9
Základní informace.....	9
Čl. 6.....	9
Oblasti se zvýšeným rizikem vzniku překážek.....	9
Část pátá.....	9
Zajištění provozuschopnosti při nebezpečných meteorologických jevech.....	9
Čl. 7.....	9
Základní informace.....	9
Čl. 8.....	10
Výstražné informace.....	10
Čl. 9.....	10
Zajištění připravenosti provozování dráhy při NMJ.....	10
Čl. 10.....	10
Zajištění provozování drážní dopravy v omezeném rozsahu.....	10
Čl. 11.....	11
Činnost při NMJ.....	11
Čl. 12.....	12
Pomůcky k řešení NMJ.....	12
Čl. 13.....	13
Uložení pomůcek k NMJ u OŘ Ostrava.....	13
Čl. 14.....	13
Obecné zásady k zajištění provozu v zimních podmínkách.....	13
Čl. 15.....	13
Spolupráce s CPS.....	13
Část šestá.....	13
Závěrečná ustanovení.....	13
Čl. 16.....	13
Základní informace.....	13

Příloha A: Sledování provozní situace v infrastruktuře

Čl. 1.....	1
Informace o provozních a mimořádných událostech v infrastruktuře.....	1
Čl. 2.....	2
Hodnocení provozní situace v infrastruktuře.....	2
Čl. 3.....	2
Vyhodnocování provozních a mimořádných událostí v infrastruktuře.....	2

Příloha B: Dispečink železniční infrastruktury

Čl. 1.....	1
Úvodní ustanovení.....	1

Příloha C: Nehodový dozor a pohotovost

Čl. 1.....	1
Ohlašovací pracoviště, ohlašování MU a jiných událostí.....	1
Čl. 2.....	1
Nehodový dozor, nehodové a poruchové pohotovosti zaměstnanců OŘ Ostrava.....	1
Čl. 3.....	1
Nehodový dozor OŘ Ostrava.....	1
Čl. 4.....	2
Nehodová pohotovost vedení odborných správ OŘ Ostrava.....	2
Čl. 5.....	3
Poruchová pohotovost zaměstnanců OŘ Ostrava.....	3
Čl. 6.....	10
Rozvrhy nehodového dozoru, nehodové a poruchové pohotovosti zaměstnanců OŘ Ostrava.....	10
Čl. 7.....	11
Hasičský záchranný sbor SŽ.....	11
Čl. 8.....	15
Hranice působnosti územních pracovišť SŽ GR O18.....	15
Čl. 9.....	17
Ekologické havárie.....	17
Čl. 10.....	17
Související schémata, seznamy a mapy.....	17

Příloha D: Pomůcky k nebezpečným meteorologickým jevům - NMJ

a).....	1
Plánek OŘ s kontakty na OSPD a ostatní důležité kontakty.....	1
b).....	6
Přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati.....	6
c).....	10
Obvyklé rozmístění pohotovostí a mechanizačních prostředků.....	10
d).....	15
Zaměstnanci odborně způsobilí posoudit sjízdnost kolejí.....	15
e).....	21
Dopravní s výhybkami se samovratným přestavňákem.....	21
f).....	22
Úkoly pro OŘ Ostrava a termíny jejich plnění k přípravě a provozu v zimních podmínkách.....	22

ČÁST PRVNÍ ÚVOD

Čl. 1

Odůvodnění vydání pokynu

- (1) Tento pokyn ředitele OŘ Ostrava je vydán v přímé návaznosti na ustanovení uvedené ve směrnici SŽ SM099 Operativní řízení na úseku provozuschopnosti, čj. 70045/2025-SŽ-GR-O15.

Čl. 2

Názvosloví

- (1) Provozní událost v infrastruktuře – je pro účely tohoto pokynu událost, jejímž následkem byla ovlivněna provozuschopnost dráhy nebo zařízení pro obsluhu dráhy bez ohledu na odpovědnost a původce takové události. Jedná se například o poruchy, závady a mimořádnosti na zařízení ve správě ST, SSZT, SEE, SMT, SPS nebo překážky v provozované ŽDC.
- (2) Výpravčí - je pro účely tohoto pokynu společný název pro všechny zaměstnance SŽ s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy v přímém výkonu dopravní služby (výpravčí, traťový dispečer, dirigující dispečer a dispečer radiobloku).

ČÁST DRUHÁ SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE V INFRASTRUKTUŘE

Čl. 3

Základní informace

- (1) Konkretizace postupů v podmínkách OŘ Ostrava dle směrnice SM099, vyjma upřesnění problematiky pracovišť DŽIn, systému nehodových dozorů, nehodových a poruchových pohotovostí a problematiky přípravy a provozování dráhy během nebezpečných meteorologických jevů, je uvedena v příloze A tohoto pokynu.
- (2) Konkretizace postupů, kontakty a upřesnění pro činnost dispečinků infrastruktury OŘ Ostrava jsou uvedeny v příloze B tohoto pokynu.
- (3) Okruhy při sledování provozní situace na úseku provozuschopnosti jsou členěny následovně:
 - informace o provozních a mimořádných událostech v infrastruktuře,
 - hodnocení provozní situace v infrastruktuře,
 - vyhodnocování provozních a mimořádných událostí v infrastruktuře a přijímání opatření

ČÁST TŘETÍ NEHODOVÝ DOZOR A NEHODOVÁ POHOTOVOST

Čl. 4

Základní informace

- (1) V zájmu obnovení provozuschopnosti dráhy při poruchách, závadách, mimořádných událostech a jiných mimořádnostech v obvodu OŘ Ostrava a dále postupy v problematice šetření mimořádných událostí organizuje ředitel OŘ systém nehodového dozoru, nehodových a poruchových pohotovostí.
- (2) Konkretizace postupů, kontakty, případné grafické přílohy, seznamy a další podrobnosti, jsou-li součástí systému nehodového dozoru, nehodových a poruchových pohotovostí jsou uvedeny v příloze C tohoto pokynu.

- (3) Hlavním úkolem SŽ je zajišťování provozuschopnosti dráhy ve smyslu zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek. Z toho důvodu je třeba věnovat trvalou pozornost provozní situaci na železniční dopravní cestě, analyzovat závady a poruchy zařízení železniční dopravní cesty a přijímat odpovídající opatření.

ČÁST ČTVRTÁ OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÉMU RIZIKU VZNIKU PŘEKÁŽEK NA TRATI A PROVOZOVÁNÍ DRÁHY BĚHEM NEBEZPEČNÝCH METEOROLOGICKÝCH JEVŮ

Čl. 5 Základní informace

- (1) Přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati je součástí pomůcek k NMJ, které jsou v příloze D tohoto pokynu. Tento pokyn včetně platných pomůcek k řešení NMJ je uložen na Portálu provozovatele dráhy v sekci Přístup na ŽDC, Podmínky přístupu, Předpisy, SŽ SM099 ve složce příslušného OŘ.
- (2) Tato část pokynu stanovuje oblasti se zvýšeným rizikem vzniku překážek na trati, upravuje postupy výpravčího v návaznosti na ustanovení předpisu SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis část sedmnáctá, Mimořádnosti, kapitola III, Mimořádné povětrnostní podmínky, včetně stanovení podmínek pro zajištění provozuschopnosti železniční dopravy na dráze provozované SŽ v obvodu OŘ Ostrava.

Čl. 6 Oblasti se zvýšeným rizikem vzniku překážek

- (1) Oblasti se zvýšeným předvídatelným rizikem vzniku překážek na trati v obvodu OŘ Ostrava jsou uvedeny v příloze D.

ČÁST PÁTÁ ZAJIŠTĚNÍ PROVOZUSCHOPNOSTI PŘI NEBEZPEČNÝCH METEOROLOGICKÝCH JEVECH

Čl. 7 Základní informace

- (1) Nebezpečné meteorologické jevy jsou všechny stavy počasí, kdy může dojít nebo dochází k ovlivnění provozování dráhy a drážní dopravy, při níž hrozí škody nebo je ohroženo zdraví nebo život zaměstnanců provozovatelů dráhy a drážní dopravy nebo cestujících, anebo je provozování dráhy a drážní dopravy technicky neproveditelné. Za NMJ lze považovat i takový stav počasí, kdy není ohroženo zdraví, život nebo majetek, a přesto nelze zajistit zásahem OSPD provozování drážní dopravy bez omezení.
- (2) Základním úkolem OŘ Ostrava je předcházet potížím a poruchám, vzniklé nepravidelnosti a narušení provozu, co nejrychleji je odstranit a následně obnovit podmínky pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy.
- (3) Během NMJ vyžaduje řízení infrastruktury a provozu připravenost a nastavení postupů nad rámec obvyklé činnosti OŘ.
- (4) Základní postupy při NMJ stanovuje směrnice SŽ SM099 „Operativní řízení na úseku provozuschopnosti“.

- (5) Na základě výše uvedené směrnice je vydán tento Pokyn, který směrnici doplňuje a udává konkrétní úkoly k zabezpečení provozu při NMJ v obvodu OŘ Ostrava.

Čl. 8 Výstražné informace

- (1) Na možnost vzniku zhoršené povětrnostní situace vydává ČHMÚ výstrahu, upozorňující na možné nebezpečné meteorologické jevy. Pro účely tohoto pokynu se rozumí situace, kdy vlivem hydrologických anebo meteorologických jevů (např. vítr, dešťové a sněhové srážky, bouřka, námraza) může dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- (2) Ústřední dispečer v případě, že obdrží výstražnou informaci od ČHMÚ upozorňující na možné nebezpečné meteorologické jevy, ji dále předává vedoucímu dispečerovi CDP Přerov a prostřednictvím elektronické pošty dále na OŘ. V rámci OŘ je tato informace distribuována.

Čl. 9 Zajištění připravenosti provozování dráhy při NMJ

- (1) Za zajištění preventivních opatření a řešení vlivů NMJ na provozuschopnost dráhy zodpovídá ředitel OŘ, případně jím pověřený zaměstnanec (NPI OŘ, nehodový dozor OŘ, přednostové odborných správ). Cílem je minimalizovat dopady NMJ na bezpečnost a plynulost železničního provozu. V obvodu OŘ Ostrava jsou za tímto účelem používány podpůrné prostředky, označované jako „Pomůcky k řešení NMJ“, které jsou součástí přílohy D tohoto pokynu.
- (2) Připravenost a zabezpečení pomůcek se v obvodu OŘ Ostrava aktualizuje jednou ročně. Tato aktualizace se provádí před začátkem zimního období (nejpozději do 31. října příslušného roku) mj. v rámci jednání, které je uskutečňováno za účasti zástupců úseku NPI, NT OŘ Ostrava, HZS SŽ, atd. Samotná aktualizace je zaměřena na určení priorit a nasazení prostředků na odstraňování následků NMJ, respektive zastavení provozu.

Čl. 10 Zajištění provozování drážní dopravy v omezeném rozsahu

- (1) Zajišťování provozování drážní dopravy v omezeném rozsahu je situace, kdy dochází opakovaně k narušení provozu vlivem NMJ a běžnými opakovanými zásahy OSPD se nedaří tyto PU vyřešit. Jde např. o zavátí výhybek sněhem po průjezdu vlaku působením proudícího vzduchu od jízdy vlaku s napadaným sněhem i po ukončení sněhových srážek. K opětovné ztrátě provozuschopnosti dochází zanedlouho po zásahu OSPD. Často na udržení provozu, po zásahu OSPD, nestačí ani EOV výhybek. Tato situace je řešitelná zavedením režimu provozování dráhy v omezeném rozsahu, kdy se některé provozně dočasně postradatelné výhybky přestanou přestavovat pro oba směry a ponechají se pouze v jedné poloze, ve které nejméně omezí kapacitu dráhy pro provozování drážní dopravy. Při tomto je důležitá vzájemná komunikace mezi výpravčím a OSPD, nezbytná pro optimální nastavení dočasně omezení tak, aby nebylo nutné zastavení provozu.
- (2) Nastane-li taková situace, OSPD prověří možnosti zajištění provozování dráhy v omezeném rozsahu a oznámí je výpravčímu.
- (3) Pokud organizační složka SŽ odpovídající za řízení provozu požádá o výpomoc s provozováním dráhy a drážní dopravy v omezeném rozsahu a OSPD se s výpravčím na způsobu provozování v omezeném rozsahu dohodne, není nutné přistoupit k zastavení

provozu. V takovém případě OSPD s výpravčím dohodne způsob a četnost kontrol zařízení provozovaného v omezeném rozsahu. V souladu se sjednaným způsobem kontrol si nastaví způsob a četnost komunikace. Kontroly na zařízení provozovaném v omezeném rozsahu a dohodnuté podle tohoto odstavce se provádí pouze na zařízení, které je nezbytné pro jízdu drážních vozidel, a u kterého se může dopad vlivů NMJ v průběhu daného jevu měnit a pro které výpravčí nemá k dispozici související indikace o jeho činnosti a stavu. Takovými zařízeními jsou koleje, výhybky, kolejové křižovatky a další zařízení, bez nichž nelze fyzicky uskutečňovat drážní dopravu. Kontroly na zařízení provozovaném v omezeném rozsahu a dohodnuté podle tohoto odstavce se neprovádí na zařízení, která mohou být v důsledku vlivu NMJ zcela vyřazena z činnosti, a přesto umožňují jízdu drážních vozidel.

- (4) Nastane-li taková situace, OSPD prověří možnosti zajištění provozování dráhy v omezeném rozsahu a oznámí je výpravčímu.
- (5) Pominou-li vlivy NMJ, OSPD se o tom vzájemně vyrozumí s výpravčím a dohodnou si způsob přezkoušení zařízení, které bylo provozováno v omezeném rozsahu. Po úspěšném přezkoušení zařízení je možné obnovit standardní provozování dráhy a drážní dopravy.

Čl. 11 Činnost při NMJ

- (1) Jestliže je nevyhnutelné, že dojde k zastavení provozu z důvodu následků NMJ nebo byl provoz již zastaven a provozuschopnost nelze obnovit běžnými postupy a silami OŘ a provoz nelze zajistit ani v omezeném rozsahu, postupuje se v souladu s předpisem SŽ D1 kapitola Mimořádné povětrnostní podmínky a v souladu s následujícím upřesněním:
 - Ohrožení provozu.

Pokud odpovědný zaměstnanec OSPD vyhodnotí, že NMJ ohrožují provozování dráhy a drážní dopravy, nařídí zastavení provozu v daném úseku. Své rozhodnutí a konkrétní požadavky (mezistaniční úsek/úseky, stanice, km polohu, zpravování písemným rozkazem, zastavení provozu) sdělí prostřednictvím nehodového dozoru OŘ Ostrava (případně ředitele OŘ Ostrava) vedoucímu dispečerovi CDP Přerov.
 - Zastavení provozu.
 - a) Po zastavení provozu dle přechodního odstavce předá odpovědný zaměstnanec OSPD informace dispečerovi DŽIn OŘ Ostrava s uvedením důvodů a předpoklad trvání.
 - b) O zastaveném provozu v důsledku NMJ musí být neprodleně informováno COIS HZS SŽ. Informaci na COIS HZS SŽ zajistí dispečer DŽIn OŘ Ostrava, a to přímo, nebo prostřednictvím místně příslušného OIS HZS SŽ.
 - c) V případě, že při likvidaci následků NMJ zasahuje HZS SŽ a na místě je i OSPD, dohodne odpovědný zástupce OSPD s VZ HZS SŽ postup.
 - Obnovení provozu.
 - a) Jestliže je provoz zastaven na více místech a není-li možno pracovat na jeho obnovení na těchto místech současně, doporučuje se postupovat v pořadí:
 - Traťové koleje (včetně přejezdů a zastávek), staniční koleje v rozsahu umožňujícím vjezd, odjezd a průjezd.
 - Staniční koleje umožňující křižování (předjíždění) vlaků a k tomu potřebné výhybky a příslušná nástupiště.

- Ostatní dopravní koleje a další koleje nezbytně nutné pro zajištění provozu důležitých seřadovacích stanic a k tomu potřebné výhybky.
 - Manipulační koleje a výhybky (výkolejky) potřebné pro zajištění sjízdnosti dopravní cesty po dohodě mezi úsekem provozuschopnosti a řízení provozu SŽ a dotčenými dopravci v návaznosti na potřebný rozsah manipulací s vozy.
 - Je-li zastavení provozu plošné, nebo je v určité oblasti zasaženo více tratí či úseků současně a při obnově není možno postupovat na těchto úsecích vždy souběžně, bude provozuschopnost zajišťována postupně podle provozní důležitosti.
- b) V úsecích, kde již pominuly důvody pro zastavení provozu (např. ustala nepříznivá povětrnostní situace) a nebrání-li tomu jiné okolnosti, může být obnoven provoz oprávněným zaměstnancem OSPD.
- c) Rozsah ověření technického stavu infrastruktury musí odpovídat rozsahu vlivů NMJ na infrastrukturu.
- d) Technický stav infrastruktury nezbytné pro plánované obnovení železničního provozu musí být ověřen výhradně zaměstnancem OSPD, který má ke konkrétní části infrastruktury odbornou způsobilost. To znamená, že:
- koleje, přejezdy apod. ověří zaměstnanec ST;
 - trakční vedení a související zařízení ověří zaměstnanec SEE;
 - zabezpečovací zařízení ověří zaměstnanec SSZT;
 - mosty, propustky, tunely apod. ověří zaměstnanec SMT;
 - pozemní stavby ověří zaměstnanec SPS.
- e) V případě NMJ s globálním vlivem jako například povodně, zatopení, velké sesuvy, vítr s ničivou silou, to znamená, že NMJ zasáhne více součástí dráhy (koleje, přejezdy, TV, mosty, atd.), musí ověření technického stavu infrastruktury provést všichni správci, u kterých lze předpokládat poškození infrastruktury v jejich správě. Informace musí být úseku řízení provozu předána souhrnně za všechny odborné složky OSPD. Je-li zařízení zprovožováno s omezením, musí být součástí souhrnné informace uvedení podmínek, za jakých smí být na zařízení obnoven provoz. Například nižší rychlost, nižší přechodnost apod.
- f) V případě NMJ s malým rozsahem jako například pády stromů, silný vítr, ledovka námraza na TV apod., kdy do ověření technického stavu infrastruktury není nutné zapojovat všechny odborné složky OSPD, provede ověření zaměstnanec té odborné správy OŘ, u které se předpokládá omezení infrastruktury, které brání obnovení železničního provozu.
- g) V případě NMJ s malým rozsahem lze obnovit železniční provoz s omezením i bez účasti OSPD (například ověřením HZS SŽ), ale výhradně v souladu s předpisem SŽ D1 kapitola Mimořádné povětrnostní podmínky. Následovat musí vždy ověření technického stavu zaměstnancem OSPD doprovázeného zápisem OSPD u výpravčího.

Čl. 12

Pomůcky k řešení NMJ

- (1) V obvodu OŘ Ostrava jsou používány tyto pomůcky k řešení NMJ:
- Plánek OŘ Ostrava s kontakty na OSPD a ostatní důležité kontakty
 - Přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati
 - Obvyklé rozmístění pohotovostí a mechanizačních prostředků
 - Zaměstnanci odborně způsobilí posoudit sjízdnost kolejí
 - Dopravní s výhybkami se samovratným přestavníkem
- (2) K přípravě a provozu v zimním období jsou vedoucím zaměstnancům OŘ Ostrava uloženy specifické úkoly, které jsou součástí přílohy D tohoto pokynu.

Čl. 13**Uložení pomůcek k NMJ u OŘ Ostrava**

- (1) Pomůcky a veškerá vztažná dokumentace je uložena v elektronické podobě na serveru [\\or00000ovant012\ Public\ Utvor_NPI\Odbor_Provozu\Základní dopravní dokumentace\Složka štábu NMJ OŘ Ostrava 2025-2026](\\or00000ovant012\Public\Utvor_NPI\Odbor_Provozu\Základní_dopravní_dokumentace\Složka_štábu_NMJ_OŘ_Ostrava_2025-2026)
- (2) Subjektům (spolupodílejícím se na odstraňování následků NMJ), které nemají přístup na server or00000ovant012 jsou pomůcky k NMJ zaslány v elektronické podobě na e-mailovou adresu.

Čl. 14**Obecné zásady k zajištění provozu v zimních podmínkách**

- (1) NPI OŘ Ostrava (ředitel OŘ Ostrava) rozhoduje a odpovídá za optimální rozsah nasazení mechanizace pro odklizení sněhu a ledu.
- (2) Funkci OZOV při vyloučení koleje pro práci mechanizace na odstraňování sněhu a ledu smí vykonávat pouze zaměstnanec splňující požadavky na odbornou způsobilost stanovenou předpisem SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Čl. 15**Spolupráce s CPS**

- (1) Při odstraňování následků NMJ je v obvodu OŘ Ostrava využívána spolupráce s CPS, kteří vykonávají předem určené práce na zařízení dráhy. Pravidla pro umožnění práce na zařízení dráhy zaměstnancům CPS se řídí příslušnými vnitřními předpisy Správy železnic.

**ČÁST ŠESTÁ
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ****Čl. 16****Základní informace**

Tímto pokynem se nemění povinnosti plynoucí z ustanovení předpisů a interních řídicích aktů provozovatele dráhy a drážní dopravy SŽ.