

## PŘÍLOHA A: SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE V INFRASTRUKTUŘE

### Čl. 1

#### Informace o provozních a mimořádných událostech v infrastruktuře

- a) Za celou síť SŽ se na úseku provozuschopnosti informace o provozních a mimořádných událostech v infrastruktuře shromažďují na hlavním dispečinku železniční infrastruktury. Hlavní dispečink infrastruktury je podřízen odboru provozuschopnosti GR SŽ a je fyzicky začleněn v Situačním centru SŽ. Hlavní dispečink infrastruktury užívá aplikaci DŽIN pro operativní sdílení informací na Situačním centru SŽ.
- b) Za celý obvod OŘ se informace o provozních a mimořádných událostech v infrastruktuře shromažďují na úseku NPI OŘ Ostrava. Data k těmto událostem v infrastruktuře jsou souhrnně evidována v aplikaci DŽIN. Aplikace DŽIN je základním nástrojem pro dispečerské řízení provozuschopnosti.
- c) Aplikace DŽIN přijímá informace o provozních a mimořádných událostech z aplikace DOMIN.
- d) Podmínky pro informační podporu a zpracování dat jednotlivými dispečery infrastruktury OŘ jsou specifikovány v nadřazené legislativě tohoto Pokynu Ř OŘ Ostrava, tj. v SŽ SM099.
- e) Aplikaci DŽIN užívají za účelem operativního řízení provozuschopnosti a sdílení informací o provozním stavu infrastruktury dispečeri DŽIn OŘ Ostrava, elektrodispečeri OŘ Ostrava a dispečeri DŽDC OŘ Ostrava. Za včasné založení, úplnost a následnou aktualizaci informací obsažených v záznamu o provozní události v aplikaci DŽIN vrcholově odpovídá dispečer DŽIn OŘ Ostrava.

Správné a včasné založení, a zejména aktualizace záznamu o provozní a mimořádné události v aplikaci DŽIN, jsou plně závislé na včasné informační podpoře ze strany zaměstnanců disponujících informacemi o vzniku a postupu jejich řešení. Proto musí být dispečink infrastruktury OŘ v nejvyšší možné míře informován.

Informační podporou dispečerovi infrastruktury OŘ jsou především technici odborné správy, vedoucí poruchové pohotovosti, nehodová pohotovost vedení OS, atd.

Do aplikace DŽIN provádí záznam a evidenci informací:

- Dispečer DŽIn OŘ Ostrava o provozních událostech v infrastruktuře, které se staly na tratích neřízených z CDP Přerov.
- Dispečer DŽDC OŘ Ostrava o provozních událostech v infrastruktuře, které se staly na tratích řízených z CDP Přerov.
- Elektrodispečer OŘ Ostrava o provozních událostech v infrastruktuře, které se staly na zařízení SEE nebo byla událostí ovlivněna jeho činnost (na tratích řízených i neřízených z CDP Přerov).
- Dispečer DŽIn OŘ Ostrava o mimořádných událostech (ekologické havárie, požáry, atd.).  
Editaci záznamu o mimořádné události může provést také dispečer DŽDC OŘ Ostrava a elektrodispečer OŘ Ostrava. Za včasné založení, úplnost a následnou aktualizaci informací obsažených v záznamu o mimořádné události vrcholově, mj. z hlediska koordinace, zodpovídá dispečer DŽIn OŘ Ostrava.

V případech, kdy elektrodispečer OŘ Ostrava nebo dispečer DŽDC OŘ Ostrava provádí úkony potřebné k zajištění bezpečnosti, případně se z hlediska své odbornosti přímo podílí na odstraňování provozní události v infrastruktuře nebo následků mimořádné události, provede operativní záznam do aplikace DŽIN i jeho modifikaci (po vzájemné domluvě mezi dispečery infrastruktury) dispečer DŽIn OŘ Ostrava. Nelze připustit situaci, kdy se dispečeri infrastruktury OŘ Ostrava nedohodnou a budou vzájemně vyčkávat, kdo udělá v aplikaci DŽIN první nebo aktualizací krok.

- f) Kvalita a aktuálnost informací k provozním a mimořádným událostem je přímo závislá na informovanosti jednotlivých dispečinků infrastruktury OŘ.
- Každý, kdo je zapojen do komunikačního řetězce ve věci řešení konkrétní provozní a mimořádné události v infrastruktuře je povinen bezodkladně informovat jednotlivý dispečink infrastruktury OŘ (dle charakteru události), a to včetně aparátu OŘ a aparátu odborných správ, pokud je to vzhledem k vážnosti provozní a mimořádné události relevantní.
- g) V pracovních dnech v době od 06:00 do 14:00 hodin je povinností dispečera DŽIn OŘ Ostrava telefonicky informovat OPI OŘ Ostrava o těchto událostech:
- mimořádné události skupiny A, nehody skupiny B a incidenty skupiny C
  - závažné pracovní úrazy, požití alkoholu a jiných návykových látek, ekologické havárie, požáry, NVS a závažné provozní události, kterými byla ovlivněna provozuschopnost dráhy nebo zařízení pro obsluhu dráhy
  - provozní a mimořádná událost v infrastruktuře, mající za následek zastavení provozu
- Dispečer DŽIn OŘ Ostrava tyto události hlásí telefonicky na jednotlivé provozní oblasti OPI OŘ Ostrava:
- provozní oblast Ostrava – tel. 972 766 802 (hranice obvodu ST Ostrava)
  - provozní oblast Olomouc – tel. 972 741 091 (hranice obvodu ST Olomouc).

## Čl. 2

### Hodnocení provozní situace v infrastruktuře

- a) Hodnocení provozní situace je nedílnou součástí sledování provozní situace, poskytuje výstupy pro plánování a manažerské řízení úseku infrastruktury.
- b) Každá provozní a mimořádná událost v infrastruktuře vyžaduje vlastní hodnocení. Jeho obsah a náplň musí odpovídat okolnostem, rozsahu a vlivům, které měla tato provozní událost v infrastruktuře na provozování dráhy, drážní dopravy nebo jiné činnosti v rámci SŽ i mimo SŽ. Hodnocení se prioritně dělá k provozním událostem v infrastruktuře, kdy byl zastaven provoz, konala se nepředpokládaná výluka neprojednaná dle předpisu SŽ D7/2, došlo k mimořádné události a všem ostatním provozním událostem v infrastruktuře, např. provozní události trvale omezující provoz nebo obsluhu dráhy.
- c) Hodnocení provozní situace se provádí vyplněním údajů v modulu HPS aplikace DŽIN. Provádí se ve dvou fázích následujícím způsobem.
- Operativní vyhodnocení provede dispečer DŽIn OŘ Ostrava s ukončením události (toto vyhodnocení je považováno za předběžné).
  - Validaci operativního vyhodnocení provede určený zaměstnanec OPI OŘ Ostrava (mj. na základě podkladů jednotlivých OS, případně z provozních aplikací, portálů, atd).

## Čl. 3

### Vyhodnocování provozních a mimořádných událostí v infrastruktuře

- a) Z údajů obsažených v hodnocení provozní situace v infrastruktuře je v obvodu OŘ Ostrava prováděno vyhodnocování. Na základě výsledků vyhodnocení jsou ze strany OŘ Ostrava, nebo jeho zástupce na příslušném úseku, přijímána odpovídající opatření k odstranění omezení provozuschopnosti.
- b) Samotnou podstatou vyhodnocování a následným přijetím odpovídajícího opatření je mimo jiné zefektivnění činností, které jsou vykonávány při odstraňování provozních událostí, případně při odstraňování následků mimořádných událostí v infrastruktuře.