

**Příloha B** (normativní)**Dispečink železniční infrastruktury****B.1 článek****Základní údaje**

- (1) Na OŘ Plzeň, Úseku provozu infrastruktury, je zřízeno pracoviště DŽIn. Dle organizačního řádu je pracoviště DŽIn podřízeno NPI.
- (2) Pracoviště DŽIn je trvale obsazené jedním dispečerem v režimu 24/7 (24 hodin, 7 dní v týdnu).
- (3) Během své činnosti komunikuje s výpravčími, DŽDC, elektrodispečery, zaměstnanci odborných správ, nehodovou pohotovostí PO, místně příslušným Operačním a informačním střediskem HZS SŽ (dále jen „OIS HZS SŽ“) a případně dalšími zaměstnanci.
- (4) Kontakt na pracoviště DŽIn:
  - **Pevná linka: +420 972 524 100**
  - Mobilní telefon: +420 720 047 861
  - Emailová adresa: ORPLZDZIN@spravazeleznic.cz

**B.2 článek****Činnost DŽIn**

- (1) Pracoviště DŽIn zajišťuje centrální příjem hlášení:
  - o PU dle Přílohy A článku 1, 2;
  - o denním hodnocení a rozboru PU od OS dle článku 7 Přílohy A;
  - o vzniku MU od vedoucího dispečera CDP dle Svolávacího rozvrhu OŘ Plzeň – viz Příloha A1.
- (2) Mezi další hlavní činnosti DŽIn patří:
  - Koordinace činnosti OS (včetně pohotovostí) při řešení PU a obnovování provozuschopnosti.
  - Na vyžádání DŽDC s ním spolupracuje na koordinaci OS při řešení PU, které ve své kompetenci řeší DŽDC.
  - Evidence všech PU v obvodu OŘ v k tomu určené aplikaci – záznam o jejich vzniku, průběhu, okolnostech a obnovení provozuschopnosti.
  - Podpora a informování zaměstnanců dle jednotlivých Příloh.
  - Kontaktovat příslušné OIS HZS SŽ vždy, když vysílá síly a prostředky OŘ k likvidaci následků NMJ. Za účelem efektivního řízení sil a prostředků OŘ a JPO HZS si vzájemně vymění informace zejména o potřebě spolupráce na místě likvidace.
- (3) Pracoviště DŽIn dále zajišťuje ohlášení níže uvedených událostí na místně příslušné pracoviště ÚPI:
  - MU;
  - pracovní úrazy zaměstnanců s předpokládanou hospitalizací více než 5 dnů;
  - smrtelné pracovní úrazy;
  - ekologické havárie a požáry na dráze s odhadovanými následky v rozsahu škody značné, nebo menší v případě, že mají za následek zastavení provozu s předpokladem na dvě hodiny a více;
  - provozní závady, nebo mimořádnosti výše neuvedené v případě že jsou mediálně sledované, nebo mají za následek zastavení provozu s předpokladem na dvě hodiny a více;

- krádeže, poškození, vandalismus či jinou trestnou činnost s dopadem na zařízení železniční infrastruktury (v případě kdy uvedené nezpůsobí zastavení provozu dle části čtvrté rovněž zajistí ohlášení takovéto události na krizové centrum SŽ;
- požáry, ekologické havárie apod. ohlašovat v pracovní době rovněž na úsek techniky příslušným zaměstnancům uvedeným v týdenním rozpisu pohotovostí;
- pojištění do zahraničí;
- nepředpokládané výluky;
- nouzové otevírání bran;
- vydávání zpráv o omezení infrastruktury v mimopracovní době;
- žádosti o přidělování kapacity dráhy SHV OŘ v mimopracovní době.