

Změna č. 7 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platného pro přípravu jízdního řádu 2026 a pro jízdní řád 2026

č.j. XXXXXX/2026-SŽ-GŘ-NŘP

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, ja ko osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 7 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2026 a pro jízdní řád 2026, účinné od 1. 7. 2026.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2026 a pro jízdní řád 2026 se mění následující:

1. Kapitola 1.6 Kontakty – aktualizace kontaktů Správy železnic:

Příděle kapacity a provozovatelé dráhy

One Stop Shop	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Tel.:+420 972 244 556 e-mail: oss@spravazeleznic.cz
Rail Freight Corridor	Správa železnic, Odbor strategie a mezinárodních vztahů	Tel.: +420 972 235 856 e-mail: kralm@spravazeleznic.cz
Smluvní vztahy		
Rámcové smlouvy	Správa železnic, Odbor předpisů	Tel.:+420 972 244 267 e-mail: slachta@spravazeleznic.cz
Smlouvy o provozování drážní dopravy	Správa železnic, Odbor předpisů	Tel.:+420 972 244 267 e-mail: slachta@spravazeleznic.cz
	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.	Tel: +420 596 166 256 e-mail: vladimir.kudla@pkpcargointernational.com
Smlouva s žadatelem bez platné licence	Správa železnic, Odbor předpisů	Tel.:+420 972 244 267 e-mail: slachta@spravazeleznic.cz
Dodávky trakční elektrické energie	Správa železnic, Centrum sdílených služeb	e-mail: epodatelnaenergie@spravazeleznic.cz
Zajištění datové komunikace mezi IS		
Správa železnic	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	e-mail: CPRPaplikace@spravazeleznic.cz
PKP Cargo international	Ředitel silniční dopravy, skládkování paliv, střediska traťových služeb a regionální dráhy Vrbno pod Pradědem	e-mail: michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com
Žádosti o kapacitu dráhy		
Roční jízdní řád	Správa železnic, Odbor jízdního řádu a výluk	Tel.:+420 972 244 991 e-mail: kubena@spravazeleznic.cz
	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.	Tel.: +420 596166537 e-mai: michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com
Ad hoc žádosti vnitrostátní vlaky	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	e-mail: CPRPpridelci@spravazeleznic.cz
	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.	Tel.: +420 596166537 e-mai: michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com
Ad hoc žádosti – mezinárodní vlaky, zkoušky za jízdy	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	e-mail: oss@spravazeleznic.cz
	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.	Tel.: +420 596166537 e-mai: michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com

Národní TTR manažer	Správa železnic, Odbor jízdního řádu a výluk	Tel.: +420 972 244 261 e-mail: O16sek@spravazeleznic.cz
Omezení provozování dráhy		
Plánování omezení provozování dráhy	Správa železnic, Odbor jízdního řádu a výluk	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: O16sek@spravazeleznic.cz
	Ředitel silniční dopravy, skládkování paliv, střediska traťových služeb a regionální dráhy Vrbno pod Pradědem	Tel.: +420 596166537 e-mail: michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com
Výlukové jízdní řády	Správa železnic, Odbor jízdního řádu a výluk	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: O16sek@spravazeleznic.cz
Drážní vozidla		
Mimořádná přechodnost drážních vozidel	Správa železnic, Centrum techniky a diagnostiky	Tel.: +420 972 524 523 e-mail: sanak@spravazeleznic.cz
ETCS	Správa železnic, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	Tel.: +420 602 318 976 e-mail: etcs@spravazeleznic.cz
Přidělování šifrovacích klíčů v systému ETCS L2	Správa železnic, Centrum techniky a diagnostiky	e-mail: CTDetcs@spravazeleznic.cz
Projednávání mimořádných zásilek	Správa železnic, Odbor jízdního řádu a výluk	Tel.: +420 972 244 761 e-mail: urmiza@spravazeleznic.cz
	Ředitel silniční dopravy, skládkování paliv, střediska traťových služeb a regionální dráhy Vrbno pod Pradědem	Tel.: +420 596166537 e-mail: michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com
Řízení provozu		
Správa železnic	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: CPRPsek@spravazeleznic.cz
	CDP Praha	e-mail: ePodatelnaCDPPHA@spravazeleznic.cz
	CDP Přešov	e-mail: ePodatelnaCDPPRE@spravazeleznic.cz
PKP Cargo international	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.	Tel.: +420 596166537 e-mail: michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com
Sankční systém		
Správa železnic	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: CPRPsek@spravazeleznic.cz
PKP Cargo international	Ředitel silniční dopravy, skládkování paliv, střediska traťových služeb a regionální dráhy Vrbno pod Pradědem	Tel.: +420 596166537 e-mail: michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com
Fakturace		
Správa železnic	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: CPRPsek@spravazeleznic.cz
PKP Cargo international	Správa provozu, ekonomické oddělení	Tel.: +420596166251 e-mail: sarka.polednikova@pkpcargointernational.com
Zařízení služeb		
Správa železnic	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Tel.: +420 972 244 178 e-mail: CPRPsek@spravazeleznic.cz
PKP Cargo international	PO 18, správa provozu	Tel.: +420 596166537 e-mail: michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com

2. Kapitola 2.2.1 Rozsah sítě – nový text kapitoly:

Prohlášení o dráze popisuje dráhy, kde je Správa železnic přidělcem, tedy celostátní dráhu a regionální dráhy v majetku státu, a dráhy celostátní a regionální, které nejsou v majetku státu, ale kde je Správa železnic provozovatelem dráhy. Seznam jednotlivých tratí a drah, kde je Správa železnic přidělcem, je uveden v Příloze "E".

3. Kapitola 3.3.2.3 Smlouva mezi dopravcem a PDV Railway a.s. jako provozovatelem dráhy – kapitola odstraněna:

~~3.3.2.3 Smlouva mezi dopravcem a PDV Railway a.s. jako provozovatelem dráhy~~
PDV RAILWAY a.s. jako provozovatel regionální dráhy Sokolov – Kraslice a Trutnov hl.n. – Svoboda nad Úpou umožňuje provozování drážní dopravy na příslušné regionální dráze pouze dopravcům, kteří splňují podmínky pro provozování drážní dopravy podle zákona o dráhách, a to na základě uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy při splnění smlouvou stanovených podmínek. O uzavření smlouvy je možno písemně požádat na adrese společnosti (PDV RAILWAY a.s., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem, případně e-mailem na adrese: info@pdvr.cz nebo prostřednictvím datové schránky – ID schránky: ht5cd2d.

4. Kapitola 4.5.3 Ad hoc žádosti – doplněn nový produkt ZT:

- ZT – žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy z důvodu zkrácení trasy z důvodu na straně žadatele

5. Kapitola 4.5.3 Ad hoc žádosti – nové znění čtvrtého odstavce:

Žádostem o produkty DO, DN, N3, TB a ZK provozovatel dráhy v rámci přidělení kapacity vytvoří a přidělí ad hoc trasy s vyřešením konfliktů. U produktu ZT nové přidělení kapacity spočívá pouze v posouzení možnosti zkrácení trasy v souvislosti s novým výchozím a cílovým bodem a technologií v tomto bodě. V případě, kdy nebude možné zkrátit trasu do nového cílového nebo výchozího bodu, může Správa železnic žádost o zkrácení trasy zamítnout.

6. Kapitola 4.8.1 Pravidla pro úpravu trasy (Path modification) – vložen nový desátý odstavec:

Při žádosti o zkrácení trasy (produkt ZT) dochází pouze ke zkrácení trasy beze změny dalších parametrů trasy. Dopravce je v žádosti povinen doplnit technologii v novém cílovém a/nebo výchozím bodě. V případě, že zkrácení trasy do požadovaného bodu nebude možné, může přidělcem navrhnout zkrácení trasy do jiného vhodného cílového a/nebo výchozího bodu. Pokud nedojde k dohodě na vhodném cílovém a/nebo výchozím bodě, žádost se zamítne a žadateli zůstane původně přidělená kapacita.

7. Kapitola 5.3 Minimální přístupový balíček a ceny – doplněn nový produkt ZT do tabulky:

Cena za přidělení kapacity dráhy

Produkt	Popis	K ₁	K ₂	K ₃
RJ	řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu	1700,00	8,00	10,00
PJ	pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu	1700,00	10,00	20,00
DO	žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku osobní dopravy na 20 a více dnů jízdy	1100,00	0,00	25,00
DN	žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku nákladní dopravy na 20 a více dnů jízdy	1100,00	0,00	25,00
N3	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „nad 3 dny“	100,00	0,00	70,00
P3	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „pod 3 dny“	100,00	0,00	160,00
TB	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro technicko-bezpečnostní zkoušky drážních vozidel	480,00	0,00	70,00
ZK	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro zkušební jízdy vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší než traťovou rychlostí	960,00	0,00	70,00

Produkt	Popis	K ₁	K ₂	K ₃
ZT	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy z důvodu zkrácení trasy z důvodu na straně žadatele	0,00	0,00	0,00

8. Kapitola 5.3 Minimální přístupový balíček a ceny – nové znění čtvrtého odstavce:

Žádostem o produkty DO, DN, N3, TB a ZK provozovatel dráhy v rámci přidělení kapacity vytvoří a přidělí ad hoc trasy s vyřešením konfliktů. U produktu ZT nové přidělení kapacity spočívá pouze v posouzení možnosti zkrácení trasy v souvislosti s novým výchozím a cílovým bodem a technologií v tomto bodě. V případě, kdy nebude možné zkrátit trasu do nového cílového nebo výchozího bodu, může Správa železnic žádost o zkrácení trasy zamítnout.

9. Kapitola 5.7.1.1 PDV Railway – kapitola odstraněna, kapitoly 5.7.1.2 a 5.7.1.3 přečíslovány:

5.7.1.1 PDV Railway

PDV RAILWAY a.s. jako provozovatel regionálních drah Sokolov – Kraslice státní hranice a Trutnov hl. n. – Svoboda nad Úpou v souladu s platnou legislativou sleduje a vyhodnocuje ve spolupráci s dopravci příčiny narušení provozování drážní dopravy. Systém má za účel motivování dopravce a provozovatele dráhy k minimalizaci závad při provozování drážní dopravy na příslušné dráze.

10. Kapitola 5.7.2.1 PDV Railway – kapitola odstraněna, kapitoly 5.7.2.2 a 5.7.2.3 přečíslovány:

5.7.2.1 PDV Railway

Rozhodující je vždy smlouva mezi provozovatelem dráhy a dopravcem, která je v souladu s platnou legislativou.

11. Kapitola 5.7.3.1 PDV Railway – kapitola odstraněna, kapitoly 5.7.3.2 a 5.7.3.3 přečíslovány:

5.7.3.1 PDV Railway

Provozovatel dráhy i dopravce jsou povinni každou uplatňovanou sankci předem vzájemně projednat, a to do konce následujícího kalendářního měsíce po příslušném kalendářním měsíci, ve kterém důvod k uplatnění sankce vznikl.

Pokud narušení provozování drážní dopravy odpovídá příčině dle § 4 odst. (1) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci, a je příčinnou zpoždění příslušného vlaku dopravce přesahující 10 minut, je provozovatel povinen uhradit dopravci sankci ve výši 200 Kč za každý takto zpožděný vlak dopravce na dané dráze a sankci ve výši 1000 Kč za zpoždění všech vlaků dopravce v daném měsíci na dané dráze, přesahuje-li součet zpoždění vlaků v daném měsíci, zpožděných o více jak 10 minut, 900 min. Vlaky dopravce, které nemohou být realizovány v rámci doby projednané výluky (plánované nebo mimořádné) s dopravcem v rámci schváleného plánu omezení provozování dráhy nebo její části dle § 23c odst. (1) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, nejsou považovány za vlaky zpožděné ve smyslu výše uvedeného a není tedy možno u nich uplatňovat sankci za narušení provozování drážní dopravy.

Provozovatel dráhy však neodpovídá za narušení provozování drážní dopravy vzniklé závadou na straně jiného provozovatele dráhy dle § 4 odst. (1) písm. d) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci a není tedy možno u zpožděných vlaků uplatňovat sankci za narušení provozování drážní dopravy.

Pokud narušení provozování drážní dopravy odpovídá příčině dle § 4 odst. (2) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci, a je příčinou zpoždění příslušného vlaku jakéhokoliv dopravce přesahující 10 minut, je dopravce povinen uhradit provozovateli dráhy sankci ve výši 200 Kč za každý takto zpožděný vlak jakéhokoliv dopravce a sankci ve výši 1000 Kč za zpoždění vlaků každého dopravce na dané dráze v daném měsíci, přesahuje-li součet zpoždění všech vlaků daného dopravce v daném měsíci, zpožděných o více jak 10 minut, 900 min. Dopravce však neodpovídá za narušení provozování drážní dopravy vzniklé závadou na straně jiného dopravce dle § 4 odst. (2) písm. c) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci a není tedy možno u zpožděných vlaků uplatňovat sankci za narušení provozování drážní dopravy.

Provozovatel ani dopravce však nejsou odpovědní za zpoždění, která způsobila příčina dle § 4 odst. (3) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci. Tyto příčiny nejsou předmětem uplatňování sankce za narušení provozování drážní dopravy.

12. Kapitola 5.7.4.1 PDV Railway – kapitola odstraněna, kapitoly 5.7.4.2 a 5.7.4.3 přečíslovány:

5.7.4.1 PDV Railway

Provozovatel dráhy i dopravce jsou povinni každou uplatňovanou sankcí předem vzájemně projednat, a to do konce následujícího kalendářního měsíce po příslušném kalendářním měsíci, ve kterém důvod k uplatnění sankce vznikl.

Způsob řešení sporů je popsán v Příloze "N".

13. Kapitola 5.9.2 PDV Railway – kapitola odstraněna, kapitola 5.9.3 přečíslována:

5.9.2 Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných PDV RAILWAY a.s.

PDV RAILWAY a.s. jako provozovatel dráhy nepřiděluje kapacitu dráhy. O přidělení kapacity dráhy na regionálních dráhách provozovaných společností PDV RAILWAY a.s. žádá dopravce Správu železnic. Ceny za přidělení kapacity dráhy fakturuje poté dopravcům Správa železnic.

Cenu za použití dráhy jízdou vlaku fakturuje PDV RAILWAY a.s. dopravcům na základě smlouvy o provozování drážní dopravy mezi dopravcem a provozovatelem dráhy. Splatnost daňového dokladu je 30 dnů. Součástí daňového dokladu je podklad pro fakturaci, ve kterém jsou rozlišeny výkony v osobní a nákladní dopravě, u každého druhu dopravy je dále uveden počet vlaků, vlakových kilometrů a hrubých tunových kilometrů. Ostatní údaje jsou uvedeny pouze v případě, že je to dohodnuto ve smlouvě o provozování drážní dopravy.

Platba za použití dráhy pro jízdu vlaku:

Účet _____ = 107-2034580217/0100, vedený u KB, a.s.

Variabilní symbol _____ = číslo daňového dokladu

Ostatní služby požadované dopravci (např. dlouhodobé odstavení vozidel, doplnění pohonných hmot, školení doprovodu vlaku apod.) poskytuje provozovatel dráhy po dohodě s dopravcem na základě uzavřené smlouvy. Za ostatní služby poskytnuté provozovatelem dráhy PDV RAILWAY a.s. jsou vždy dopravci fakturovány pouze skutečné a prokazatelně vynaložené náklady.

14. Příloha C Část B – Nové znění části:

Část B Neobsazeno

15. Příloha C Část C bod III.4 – doplnění nového produktového faktoru P₆:

P₆ – Vlaky vedené historickými hnacími vozidly

Produktový faktor	Hodnota produktového faktoru
P ₆	0,01

16. Příloha C Část C bod IV.5 – doplnění nového produktového faktoru P₆:

IV.5 Vlakem osobní dopravy se pro účely stanovení ceny za použití dráhy jízdou vlaku rozumí vlak, kterému byl v informačním systému pro výpočet ceny za použití dráhy (dále jen IS KAPO) přiřazen produktový faktor P₁ nebo P₆. V případě vlaku s přiřazeným produktovým faktorem P₆ se neuplatňuje cena za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy (C_{PK} – viz bod II.3). Vlakem nákladní dopravy se pro účely stanovení ceny za použití dráhy jízdou vlaku rozumí vlak, kterému byl v IS KAPO přiřazen některý z produktových faktorů P₂, P₃, P₄ nebo P₅. Základním kritériem pro přípustnost přiřazení produktového faktoru k vlaku je druh vlaku odpovídající členění podle předpisu SŽ D1 a uvedený v hlavičce příslušného vlaku v IS ISOR. Dopravce odpovídá za správnost druhu vlaku v žádosti o přidělení kapacity dráhy. Pokud bude při zpracování výkonů v IS KAPO jeho obsluhou zjištěno, že soupravový vlak (Sv) jel v celé trase ve složení pouze hnací vozidlo (s výjimkou motorového vozu nebo trakční jednotky), bude jeho produktový faktor změněn na P₂.

17. Příloha C Část C bod V – doplnění nového produktového faktoru P₆:

V. Podmínky pro výpočet cen za použití dráhy jízdou vlaku s aplikací produktových faktorů P₃, P₄, P₅ nebo P₆

18. Příloha C Část C bod V.4 – doplnění nového bodu:

V.4 Aplikace produktového faktoru P₆ – vlaky vedené historickými hnacími vozidly

- Produktový faktor P₆ bude použit pro vlaky veřejné osobní dopravy sloužící k propagaci železnice pro širokou veřejnost vedené historickými hnacími vozidly nebo jednotkami, tedy vlaky, kde alespoň jedno činné hnací vozidlo v čele vlaku je historickým hnacím vozidlem v rámci celé trasy vlaku na základě přiděleného datového jízdního řádu. V případě, že vlak v rámci jednoho datového jízdního řádu mění směr jízdy (úvrať) musí být podmínka činného historického hnacího vozidla v čele vlaku splněna alespoň v části trasy.
- Použití produktového faktoru P₆ je možné pouze pro jízdy vlaků souvisejících:
 - s oslavami výročí zahájení provozu na jednotlivých tratích (pouze výročí dělitelná 10 nebo 25) nebo
 - s akcí spojenou s jízdou vlaků vedených historickým vozidlem s minimálně pětiletou tradicí,

a za podmínky, že jízdné v takových vlacích nepřesáhne trojnásobek jízdného podle Systému jednotného tarifu.

Seznam tratí s datem uvedení do provozu pro posouzení výročí tratě je uveden na Portále provozování dráhy.

Žadatel doloží splnění těchto podmínek při podání žádosti o kapacitu dráhy čestným prohlášením na předepsaném tiskopise (viz níže).

- Za historická hnací vozidla nebo jednotky jsou považována vozidla splňující požadavky §43f zákona o drahách, zapsaná ve zvláštním seznamu historických vozidel, vedeném Drážním úřadem a mající v IS REVOZ příznak „Historické hnací vozidlo“. Použití produktového faktoru P₆ nezbavuje dopravce povinnosti projednání jízdy historických vozidel bez palubní části ETCS na tratích s výhradním provozem vlaků pod dohledem ETCS podle kapitoly 3.4.5.2 tohoto Prohlášení o dráze.
- Při objednávání kapacity dráhy pro vlak vedený historickým hnacím vozidlem žadatel v aplikaci KADR zadá produktový faktor P₆. V žádosti také uvede konkrétní číslo historického hnacího vozidla, které pojede jako činné v čele vlaku.
- Aplikace produktového faktoru P₆ není přípustná u vlaku, který není veden činným historickým hnacím vozidlem v celé délce přiděleného datového jízdního řádu, a u vlaku neveřejné osobní dopravy.
- Aplikace produktového faktoru P₆ není přípustná u vlaků, pro něž nebyla pořízena zpráva o složení vlaku v IS CompoST.
- V případě nesplnění podmínek pro uplatnění produktového faktoru P₆ bude v rámci zpoplatnění jízdy daného vlaku použit produktový faktor P₁ – osobní doprava, včetně ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy.
- Dopravce je povinen doložit k žádosti čestné prohlášení, ze kterého je zřejmé, že jsou splněny podmínky pro přidělení produktového faktoru P₆. Vzor čestného prohlášení je uveden na portále provozování dráhy. V rámci přílohy čestného prohlášení je nutné přiložit ceník používaný v rámci akce, ze kterého je patrné, že je splněna podmínka jízdného nepřesahujícího trojnásobek jízdného podle Systému jednotného tarifu.

19. Příloha E Tabulka C – odstranění kategorie PDV, aktualizace tabulky:

- ~~PDV~~ stanice nebo zastávka provozovaná společností PDV Railway, a.s.

Kategorie železničních stanic a zastávek dle přístupových cest pro cestující

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
764951	Hřebený	15
572404	Kalná Voda	15
765354	Kraslice	15
765255	Kraslice předměstí	15
765347	Kraslice-Pod vlekem	15
764852	Luh nad Svatavou	15
572305	Mladé Buky	15
765057	Oloví	15
765156	Rotava	15
764654	Svatava	15
764753	Svatava zastávka	15
572206	Svoboda nad Úpou	15
572503	Trutnov-Staré město	15
572909	Trutnov-Zelená Louka	15

20. Příloha G část 3 – nová struktura kapitoly:

Na vybraných úsecích tratí vybavených systémem ETCS bude od termínu uvedeného v tabulce v této kapitole a kapitole 4 této přílohy Správa železnic omezovat využití přidělené kapacity dráhy takto:

- Pro traťové úseky:
 - o **Výhradní provoz ETCS:**
provoz, kdy vedoucí vozidlo vlaku musí jet s aktivním ETCS a v úseku vybaveném traťovou částí ETCS úrovně 2 musí mít aktivní šifrovací klíče pro příslušné radioblokové centrály¹;
 - o **Smíšený provoz ETCS:**
provoz, kdy vedoucí vozidlo vlaku může jet s aktivním ETCS nebo bez něj;
- Pro účely vjezdu/odjezdu do/z dopravní s kolejovým rozvětvením s více zaústěnými tratěmi:
 - o **Výhradní:**
vedoucí vozidlo vlaku musí jet s aktivním ETCS a v úseku vybaveném traťovou částí ETCS úrovně 2 musí mít aktivní šifrovací klíče pro příslušné radioblokové centrály;
 - o **Výhradní s provozním opatřením:**
vedoucí vozidlo vlaku musí jet s aktivním ETCS a v úseku vybaveném traťovou částí ETCS úrovně 2 musí mít aktivní šifrovací klíče pro příslušné radioblokové centrály pouze při jízdě do/z navazujícího úseku trati s výhradním provozem ETCS, koncem platnosti dočasně zavedeného provozního opatření přechází doprava s kolejovým rozvětvením do režimu „Výhradní“;
 - o **Smíšený:**
vedoucí vozidlo vlaku musí jet s aktivním ETCS a v úseku vybaveném traťovou částí ETCS úrovně 2 musí mít aktivní šifrovací klíče pro příslušné radioblokové centrály pouze při jízdě do/z navazujícího úseku trati s výhradním provozem ETCS.

Jízda s aktivním ETCS:

jízda drážního vozidla s aktivní mobilní částí ETCS schválenou do provozu na příslušné trati provozované Správou železnic v kterémkoliv módu ETCS [vyjma módu **Izolace (IS)**];

V případě implementace ETCS L2 bez konvenčních návěstidel (ETCS L2 BKN), v traťovém úseku není umožněn smíšený provoz ETCS. Datum zahájení výhradního provozu ETCS uvedené v nadpisu příslušné tabulky kapitoly 3 a 4 této přílohy na daném úseku je nejzazší možné, reálně může zavedení výhradního provozu ETCS nastat kdykoliv během příslušného roku před tímto termínem (leden až prosinec). Datum vyhlášení výhradního provozu ETCS na předmětném úseku trati bude upřesněno minimálně tři měsíce před spuštěním infrastrukturní části ETCS L2 bez konvenčních návěstidel do provozu na Portále provozování dráhy, podle postupu stavby v předmětném úseku.

- Pro účely vjezdu/odjezdu do/z dopravní s kolejovým rozvětvením s více zaústěnými tratěmi:
 - o **Výhradní:**
vozidlo musí být pro jízdu vlaku vybaveno aktivní kompatibilní mobilní částí ETCS;
 - o **Výhradní s provozním opatřením:**
vozidlo musí být pro jízdu vlaku vybaveno aktivní kompatibilní mobilní částí ETCS pouze při jízdě do/z navazujícího úseku trati s výhradním provozem ETCS, koncem platnosti dočasně zavedeného provozního opatření přechází doprava s kolejovým rozvětvením do režimu „Výhradní“;
 - o **Smíšený:**

¹ Podmínky pro vydání a aktivaci šifrovacích klíčů pro přihlášení k RBC jsou uvedeny v kapitole 2 této přílohy.

~~vozidlo musí být pro jízdu vlaku vybaveno aktivní kompatibilní mobilní částí ETCS pouze při jízdě do/z navazujícího úseku trati s výhradním provozem ETCS.~~

21. Příloha G část 6 – nové znění druhého odstavce:

U tratí, kde traťová část ETCS bude v souladu s kapitolou 3 a kapitolou 4 spouštěna do výhradního provozu ETCS, bude konkrétní datum zavedení výhradního provozu ETCS uvedeno na Portále provozování dráhy nejpozději s tříměsíčním předstihem.

22. Příloha N část B – nové znění části:

Část B

Neobsazeno

23. Příloha P část C oddíl Sankce za neuvolnění dopravní koleje – nové dva odstavce:

V případě, že dopravce překročí stanovený limit obsazení dopravní koleje vybavené kolejovými obvody (168 hodin) z viny na straně dopravce je dopravce povinen uhradit Správě železnic nad rámec sankce za neuvolnění koleje ještě navíc jednorázovou úhradu nákladů za provedení opatření proti ztrátě šuntovosti vozidel za každý jednotlivý případ takového překročení stanoveného limitu ve výši uvedené v následující tabulce:

Úhrada za překročení maximálního limitu obsazení dopravní koleje s kolejovými obvody	Výše úhrady [Kč]
Výše úhrady za 1 případ	2.500,-

Za důvody na straně dopravce se považují všechny důvody, které nejsou na straně přidělece kapacity, provozovatele dráhy, veřejné správy a dále ty, které nejsou způsobeny mimořádnou událostí nebo vyšší mocí.

Ing. Tomáš Tóth
generální ředitel