

# Změna č. 3 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platného pro přípravu jízdního řádu 2027 a pro jízdní řád 2027

č.j. XXXXXX/2026-SŽ-GŘ-NŘP

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, ja ko osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 3 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2027 a pro jízdní řád 2027, účinné od 1. 7. 2026.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2027 a pro jízdní řád 2027 se mění následující:

## 1. Kapitola 4.5.3 Ad hoc žádosti – doplněn nový produkt ZT:

- ZT – žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy z důvodu zkrácení trasy z důvodu na straně žadatele

## 2. Kapitola 4.5.3 Ad hoc žádosti – nové znění čtvrtého odstavce:

Žádostem o produkty DO, DN, N3, TB a ZK provozovatel dráhy v rámci přidělení kapacity vytvoří a přidělí ad hoc trasy s vyřešením konfliktů. U produktu ZT nové přidělení kapacity spočívá pouze v posouzení možnosti zkrácení trasy v souvislosti s novým výchozím a cílovým bodem a technologií v tomto bodě. V případě, kdy nebude možné zkrátit trasu do nového cílového nebo výchozího bodu, může Správa železnic žádost o zkrácení trasy zamítnout.

## 3. Kapitola 4.8.1 Pravidla pro úpravu trasy (Path modification)– vložen nový desátý odstavce:

Při žádosti o zkrácení trasy (produkt ZT) dochází pouze ke zkrácení trasy beze změny dalších parametrů trasy. Dopravce je v žádosti povinen doplnit technologii v novém cílovém a/nebo výchozím bodě. V případě, že zkrácení trasy do požadovaného bodu nebude možné, může přidělcem navrhnout zkrácení trasy do jiného vhodného cílového a/nebo výchozího bodu. Pokud nedojde k dohodě na vhodném cílovém a/nebo výchozím bodě, žádost se zamítne a žadateli zůstane původně přidělená kapacita.

## 4. Kapitola 5.3 Minimální přístupový balíček a ceny – doplněn nový produkt ZT do tabulky:

### Cena za přidělení kapacity dráhy

Produkt	Popis	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	K <sub>3</sub>
RJ	řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu	1700,00	8,00	10,00
PJ	pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu	1700,00	10,00	20,00
DO	žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku osobní dopravy na 20 a více dnů jízdy	1100,00	0,00	25,00
DN	žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku nákladní dopravy na 20 a více dnů jízdy	1100,00	0,00	25,00
N3	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „nad 3 dny“	100,00	0,00	70,00

Produkt	Popis	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	K <sub>3</sub>
P3	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „pod 3 dny“	100,00	0,00	160,00
TB	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro technicko-bezpečnostní zkoušky drážních vozidel	480,00	0,00	70,00
ZK	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro zkušební jízdy vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší než traťovou rychlostí	960,00	0,00	70,00
ZT	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy z důvodu zkrácení trasy z důvodu na straně žadatele	0,00	0,00	0,00

## 5. Příloha G část 3 – nová struktura kapitoly:

Na vybraných úsecích tratí vybavených systémem ETCS bude od termínu uvedeného v tabulce v této kapitole a kapitole 4 této přílohy Správa železnic omezovat využití přidělené kapacity dráhy takto:

- Pro traťové úseky:
  - o **Výhradní provoz ETCS:**  
provoz, kdy vedoucí vozidlo vlaku musí jet s aktivním ETCS a v úseku vybaveném traťovou částí ETCS úrovně 2 musí mít aktivní šifrovací klíče pro příslušné radioblokové centrály<sup>1</sup>;
  - o **Smíšený provoz ETCS:**  
provoz, kdy vedoucí vozidlo vlaku může jet s aktivním ETCS nebo bez něj;
- Pro účely vjezdu/odjezdu do/z dopravní s kolejovým rozvětvením s více zaústěnými tratěmi:
  - o **Výhradní:**  
vedoucí vozidlo vlaku musí jet s aktivním ETCS a v úseku vybaveném traťovou částí ETCS úrovně 2 musí mít aktivní šifrovací klíče pro příslušné radioblokové centrály;
  - o **Výhradní s provozním opatřením:**  
vedoucí vozidlo vlaku musí jet s aktivním ETCS a v úseku vybaveném traťovou částí ETCS úrovně 2 musí mít aktivní šifrovací klíče pro příslušné radioblokové centrály pouze při jízdě do/z navazujícího úseku trati s výhradním provozem ETCS, koncem platnosti dočasně zavedeného provozního opatření přechází doprava s kolejovým rozvětvením do režimu „Výhradní“;
  - o **Smíšený:**  
vedoucí vozidlo vlaku musí jet s aktivním ETCS a v úseku vybaveném traťovou částí ETCS úrovně 2 musí mít aktivní šifrovací klíče pro příslušné radioblokové centrály pouze při jízdě do/z navazujícího úseku trati s výhradním provozem ETCS.

### Jízda s aktivním ETCS:

jízda drážního vozidla s aktivní mobilní částí ETCS schválenou do provozu na příslušné trati provozované Správou železnic v kterémkoliv módu ETCS [vyjma módu **Izolace (IS)**];

V případě implementace ETCS L2 bez konvenčních návěstidel (ETCS L2 BKN), v traťovém úseku není umožněn smíšený provoz ETCS. Datum zahájení výhradního provozu ETCS uvedené v nadpisu příslušné tabulky kapitoly 3 a 4 této přílohy na daném úseku je nejzazší možné, reálně může zavedení výhradního provozu ETCS nastat kdykoliv během příslušného roku před tímto termínem (leden až prosinec). Datum vyhlášení výhradního provozu ETCS na předmětném úseku trati bude upřesněno minimálně tři měsíce před spuštěním infrastrukturní části ETCS L2 bez konvenčních návěstidel do provozu na Portále provozování dráhy, podle postupu stavby v předmětném úseku.

~~— Pro účely vjezdu/odjezdu do/z dopravní s kolejovým rozvětvením s více zaústěnými tratěmi:~~

<sup>1</sup> Podmínky pro vydání a aktivaci šifrovacích klíčů pro přihlášení k RBC jsou uvedeny v kapitole 2 této přílohy.

- **Výhradní:**  
vozidlo musí být pro jízdu vlaku vybaveno aktivní kompatibilní mobilní částí ETCS;
- **Výhradní s provozním opatřením:**  
vozidlo musí být pro jízdu vlaku vybaveno aktivní kompatibilní mobilní částí ETCS pouze při jízdě do/z navazujícího úseku trati s výhradním provozem ETCS, koncem platnosti dočasně zavedeného provozního opatření přechází doprava s kolejovým rozvětvením do režimu „Výhradní“;
- **Smíšený:**  
vozidlo musí být pro jízdu vlaku vybaveno aktivní kompatibilní mobilní částí ETCS pouze při jízdě do/z navazujícího úseku trati s výhradním provozem ETCS.

---

## 6. Příloha G část 6 – nové znění druhého odstavce:

U tratí, kde traťová část ETCS bude v souladu s kapitolou 3 a kapitolou 4 spouštěna do výhradního provozu ETCS, bude konkrétní datum zavedení výhradního provozu ETCS uvedeno na Portále provozování dráhy nejpozději s tříměsíčním předstihem.

---

## 7. Příloha P část C oddíl Sankce za neuvolnění dopravní koleje – nové dva odstavce:

V případě, že dopravce překročí stanovený limit obsazení dopravní koleje vybavené kolejovými obvody (168 hodin) z viny na straně dopravce je dopravce povinen uhradit Správě železnic nad rámec sankce za neuvolnění koleje ještě navíc jednorázovou úhradu nákladů za provedení opatření proti ztrátě šuntovosti vozidel za každý jednotlivý případ takového překročení stanoveného limitu ve výši uvedené v následující tabulce:

Úhrada za překročení maximálního limitu obsazení dopravní koleje s kolejovými obvody	Výše úhrady [Kč]
Výše úhrady za 1 případ	2.500,-

Za důvody na straně dopravce se považují všechny důvody, které nejsou na straně přidělce kapacity, provozovatele dráhy, veřejné správy a dále ty, které nejsou způsobeny mimořádnou událostí nebo vyšší mocí.

Ing. Tomáš Tóth  
generální ředitel