

Váš dopis zn. -
Ze dne -
Naše zn. 98293/2026-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 4/5

Vyřizuje Ing. Tomáš Hartman
Telefon +420 972 244 462
Mobil +420 607 007 972
E-mail hartman@spravazeleznic.cz

Datum 4. června 2026

Všichni dopravci

Správa železnic, státní organizace

O11, O15, O16, CTD, HZS
OŘ Hradec Králové
ST Hradec Králové, TO Turnov

(pouze elektronicky)

Změna traťových poměrů v úseku Tanvald – Kořenov

V souvislosti s opravou tratě v úseku Tanvald – Kořenov a obnovou dopravního D3 Dolní Polubný (dále také Dolní Polubný) došlo k úpravě rozsahu vybavení tratě ozubnicí a ke změnám infrastruktury, které mají vliv na provozování drážních vozidel na regionální dráze č. 507 00 Tanvald – Harrachov státní hranice.

Úsek dotčený úpravami: Tanvald (mimo) – Kořenov (mimo) v km 27,700 – 33,800
TUDU: 167124, 1671M1, 167126, 1671Q1, 167136, 1671N1 a 167128.

1. Rozsah ozubnice

Na trati je ve vybraných úsecích s velkým sklonem nainstalována v ose koleje ozubnice systému Abt. Nově je ozubnice nainstalována průběžně i přes dopravnu D3 Dolní Polubný, kde jsou nově vloženy ozubnicové výhybky. Ozubnicí jsou vybaveny úseky:

- Tanvald – Desná v km 27,706 – 28,405,
- Desná-Riedlova vila – Kořenov v km 29,920 – 33,733,
- v Dolním Polubném dopravní koleje č. 1 a 2 v celé délce včetně obou větví výhybek č. 1, 2 a 4, za odbočnou větví výhybky č. 2 v manipulační koleji č. 3 je ozubnice ukončena nájezdem.

2. Omezení průjezdného průřezu

2.1. Obecně

Horní plocha ozubnice je umístěna ve výšce 70 mm nad temenem kolejnic (dále také „TK“) a zasahuje tak do spodní části základního průjezdného průřezu (dále také „PP“). Prostorová omezení na straně infrastruktury jsou podrobně posána níže a v přílohách č. 1 až 5 tohoto dopisu. Z těchto důvodů musí dopravce u drážních vozidel, která plánuje provozovat v úseku Tanvald – Kořenov, provést posouzení průjezdnosti dle níže uvedených specifikací infrastruktury. Schéma rozsahu omezení PP je v příloze č. 5 tohoto dopisu.

Doprovce odpovídá za posouzení průjezdnosti každého jednotlivého drážního vozidla zvlášť. Obecně by měla provozu vyhovět vozidla se statickým obrysem GI2 dle EN 15273-1, ale dopravce musí kromě staticky měřených rozměrů posoudit i kinematické vlivy způsobené pohybem vozidla, zatížením, vypružením, brzděním apod. s ohledem na jeho konstrukci, rozměry, uspořádání a stanovit podmínky nebo omezení pro jeho provoz.

2.2. Omezení průjezdného průřezu z důvodu umístění ozubnice v běžné koleji

V běžné koleji je ozubnice o celkové šířce 120 mm umístěna v ose koleje s dovolenými odchylkami v příčném směru ± 10 mm, horní plocha ozubnicových tyčí je ve výšce 70 mm ± 10 mm nad TK a zasahuje tak 15 mm do spodní části průjezdného průřezu. Uvedené hodnoty platí pro nový stav železničního svršku. Do posouzení průjezdnosti je nutné ještě zahrnout výškové a boční opotřebení kolejnic. Výškové ojetí kolejnic je max. 10 mm v běžné koleji a max. 5 mm ve výhybkách. Boční ojetí kolejnic se předpokládá max. 10 mm.

Na trati platí spodní část průjezdného průřezu odvozená od referenčního profilu GIC2 dle ČSN 73 6320 obr. B.5, s tím, že **je uplatněno omezení PP pro ozubnicové tratě** v šířce 250 mm na obě strany od osy koleje do výšky 100 mm nad TK, viz příloha č. 1 tohoto dopisu.

Rozsah omezení PP: km 27,700 – 33,800

Vozidla, která nevyhovují výše uvedenému omezení PP, smí zajíždět:

- ve směru od začátku ke konci tratě (směr Tanvald – Kořenov) nejdále do km 27,700 (na úroveň konce mostu za železničním přejezdem P5545 na záhlaví ŽST Tanvald,
- ve směru od konce k začátku trati (směr Kořenov – Tanvald) nejdále do km 33,800 (začátek zářezu u kořenovského portálu Polubenského tunelu).

2.3. Omezení průjezdného průřezu z důvodu konstrukce přejezdu

Další omezení PP v úseku s ozubnicí je uplatněno z důvodu polohy přejezdové konstrukce, která přímo zasahuje do PP, viz příloha č. 2 tohoto dopisu, u těchto přejezdových konstrukcí:

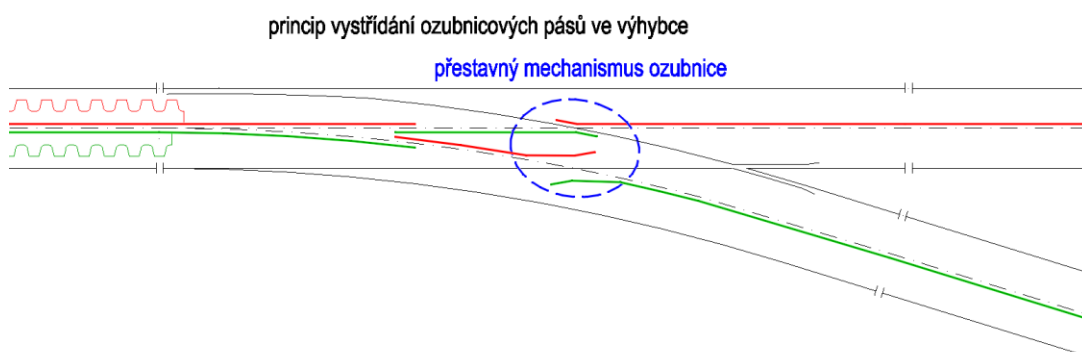
- železniční přejezd P5546 v km 27,986 za Tanvaldem,
- úroňový přechod na nástupiště přes kolej č. 2 v Dolním Polubném cca km 30,634,
- železniční přechod P5550 v km 31,051 nad Dolním Polubným.

Rozsah omezení PP z důvodu konstrukce přejezdu: km 27,970 – 33,800

Je zakázáno vjíždět do výše uvedeného úseku a přejíždět přes uvedené přejezdové konstrukce vozidla, u nichž nebylo provedeno prověření průjezdnosti, včetně zohlednění kinematických pohybů vozidla.

2.4. Omezení průjezdného průřezu z důvodu umístění ozubnice ve výhybkách

Pro jízdu v příslušné větvi ozubnicových výhybek č. 1, 2 a 4 v Dolním Polubném platí výše uvedené omezení PP jako v běžné koleji. Nad rámec výše uvedeného je ve výhybkách omezen PP v místě přechodu ozubnice druhé nepojížděné větve výhybky ve výšce 70 mm nad TK v příslušné polovině šířky spodní části PP s tím, že pro průjezd kol je vytvořen volný prostor o šířce 100 mm na vnitřní a 170 mm na vnější stranu od pojížděné hrany kolejnice, viz příloha č. 3 tohoto dopisu.



Obrázek 1 Umístění ozubnice ve výhybkách

Mezi kinematickým obrysem vozidla G12 dle EN 15273-1 a výškou ozubnice ve výhybkách je při novém stavu infrastruktury rezerva pouze 15 mm. Dopravce musí provést posouzení průjezdnosti vozidel výhybkami při zohlednění kinematických vlivů pohybu vozidla vyplývajících z jeho konstrukce. Za tímto účelem je v příloze č. 4 tohoto dopisu vloženo schéma umístění kritických lomů nivelety koleje vůči výhybkám. Ozubnicové výhybky jsou umístěny vždy v konstantním podélném sklonu. Vliv na průjezdnost vozidel mohou mít:

- vrcholový lom nivelety $R_v = 2000$ m před výhybkou č. 1,
- údolnicový lom nivelety $R_v = 2000$ m mezi výhybkami č. 2 a 4,
- vrcholový lom nivelety $R_v = 1000$ m za odbočnou větví výhybky č. 2 v koleji č. 3.

Rozsah omezení PP v ozubnicových výhybkách: km 30,382 – 33,800

Vozidla, která nevyhovují výše uvedenému omezení PP ve výhybkách, smí zajíždět:

- ve směru od začátku ke konci tratě (směr Tanvald – Kořenov) nejdále km 30,382 tj. do úrovně lichoběžníkové tabulky dopravní D3 Dolní Polubný,
- ve směru od konce k začátku trati (směr Kořenov – Tanvald) nejdále do km 33,800 (začátek zářezu u kořenovského portálu Polubenského tunelu).

Do výše uvedeného úseku s ozubnicovými výhybkami je zakázáno vjíždět vozidly, u nichž nebylo provedeno prověření průjezdnosti, včetně zohlednění kinematických pohybů vozidla.

3. Směrové a sklonové poměry

Vložení nového železničního svršku na ocelových pražcích Y a ozubnicových výhybek došlo k úpravě směrových a sklonových poměrů.

Minimální poloměry směrových oblouků na trati:

- **R= 170 m**: v km 29,838 – 29,890 (zářez mezi odbočnou výhybkou vl. Preciosa a zastávkou Desná-Riedlova vila),
- R= 190 m: km 28,846 – 28,913 v koleji č. 1 v dopravně D3 Desná, kolej č. 2 v dopravně D3 Desná, km 29,751 – 29,819 (zářez u odbočné výhybky vl. Preciosa), km 30,566 – 30,780 v Dolní Polubném ve výhybkách a v kolejích č. 2 a 3,
- R= 192 m: km 27,676 – 27,743 (za přejezdem P5545 v Tanvaldu).

Minimální poloměry zaoblení lomu sklonů:

- v traťové koleji a v dopravních kolejích v dopravnách – vrcholové i údolnicové zakružovací oblouky **$R_{v,min}= 2000\text{ m}$** ,
- v manipulačních kolejích – vrcholový zakružovací oblouk **$R_{v,min}= 1000\text{ m}$** v manipulační koleji č. 3 v Dolním Polubném za výhybkou č. 2.

Maximální sklony v dílčích úsecích jsou:

- 55‰ v úseku Tanvald – Desná,
- 20‰ v úseku Desná – Desná-Riedlova vila,
- 57,1‰ v úseku Desná-Riedlova vila – Dolní Polubný
- 57,2‰ v úseku Dolní Polubný – Kořenov

Podrobný výpis sklonových poměrů je v příloze č. 5 tohoto dopisu.

4. Omezení provozu dvoucestných vozidel

- (1) Jízda dvoucestných vozidel přes ozubnicové výhybky č. 1, 2 a 4 v dopravně D3 Dolní Polubný v km 30,566 – 30,780 **musí být předem projednána se Správou tratí Hradec Králové a musí být provedena případná opatření proti poškození výhybek i pojezdu vozidel.**
- (2) Bez provedení dodatečných opatření **je přes ozubnicové výhybky zakázána jízda dvoucestných vozidel kategorie 9 C dle ČSN EN 15746-1 Železniční aplikace-kolej-Dvoucestné stroje a jejich přídatná zařízení-Část 1: Technické požadavky na jízdu a pracovní nasazení**, tj. vozidel, která pro přenos trakčních a brzdových sil využívají styk silničních kol s kolejnicí.
- (3) Dvoucestná vozidla kategorií 8, 9 A, 9 B, tj. vozidel, která pro přenos trakčních a brzdových sil využívají výhradně železniční kola, mohou přes ozubnicové výhybky přejíždět, pokud splňují požadavky na omezení průjezdného průřezu dle bodu 2.3 a přílohy č. 3 tohoto dopisu.

5. Opatření při přestavování ozubnicových výhybek v dopravně Dolní Polubný

- (1) Výhybky č. 1, 2 a 4 v dopravně D3 Dolní Polubný jsou ve střední části vybaveny mechanismem, který mění polohu pohyblivých ozubnicových tyčí do koncové polohy přilehlé nebo odlehlé ke kolejnici podle příslušného směru jízdy drážních vozidel. Pohyb ozubnicových tyčí je přímo odvozen od polohy výměny, s níž je mechanicky spojen. Výhybky jsou vybaveny čelistovým závěrem výměn, přestavný mechanismus ozubnicových tyčí nemá samostatný závěr, mechanické zámky ani výhybkové návěstidlo.
- (2) Z pohledu obsluhy a kontroly výhybek dle ustanovení předpisů SŽ D1 *Dopravní a návěstní předpis* a SŽ Z1 *Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení* (dále jen „SŽ Z1“) lze na tyto výhybky vybavené ozubnicí nahlížet podobně jako na výhybky s pohyblivými hroty srdcovek nebo výhybky s více závěry.
Je-li výhybka obsazena drážními vozidly, nesmí být přestavována, jinak hrozí vykolejení drážních vozidel a poškození výhybky.

- (3) Pokyny k obsluze ozubnicových výhybek:
- 1) **Výhybku je zakázáno přestavovat, pokud je výhybka mezi začátkem výměny a srdcovkou obsazena drážními vozidly.**
 - 2) Není-li výhybka přestavena v koncové poloze pro požadovaný směr jízdy drážních vozidel po hrotu, musí drážní vozidla zastavit ještě před námezníkem výhybky.
 - 3) Při jízdě proti hrotu je **za pohybujícími se drážními vozidly možné přestavit výměnu, až když drážní vozidla minula srdcovku výhybky.**
 - 4) Výhybka je do koncové polohy správně přestavena, pokud:
 - a) jsou splněny podmínky předpisu SŽ Z1 pro správné přestavení výhybky do koncové polohy,
 - b) v ose koleje uvažovaného směru jízdy drážních vozidel přiléhají ozubnicové tyče z obou stran ke kolejnici druhé nepojížděné větve výhybky,
 - c) ozubnicové tyče v ose nepojížděné větve výhybky jsou v odlehle poloze a po obou stranách kolejnice pojížděného směru je vytvořen prostor pro průjezd kol drážních vozidel, viz obrázek 1.

Žádáme o zpracování výše uvedených pokynů do Prováděcího nařízení pro trať řízenou dle předpisu SŽ D3 Tanvald – Harrachov státní hranice a dokumentů dopravce, které upravují technologii práce a způsob obsluhy dopravní D3 Dolní Polubný.

6. Závěr

Omezení prostorové průchodnosti bude zpracováno do vnitřní legislativy Správy železnic a bude uvedeno v tabulkách č. 3a a 12 TTP tratě 548C. Ustanovení předpisu *SŽDC (ČD) D40 Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích Liberec - Tanvald - Železný Brod; Tanvald – Harrachov; Smržovka - Josefův Důl* včetně souvisejících výnosů a dopisů zůstávají v platnosti.

Doprovce odpovídá za prověření prostorové průchodnosti vozidel uvažovaných pro jízdu v dotčených úsecích.

Tento dopis platí do doby nejbližší následné rekonstrukce, optimalizace, modernizace nebo úpravy výhybek.

Žádáme o zpravení odpovídajících zaměstnanců.

S pozdravem

Ing. Radek Trejtnar Ph.D.

ředitel odboru traťového hospodářství

Přílohy

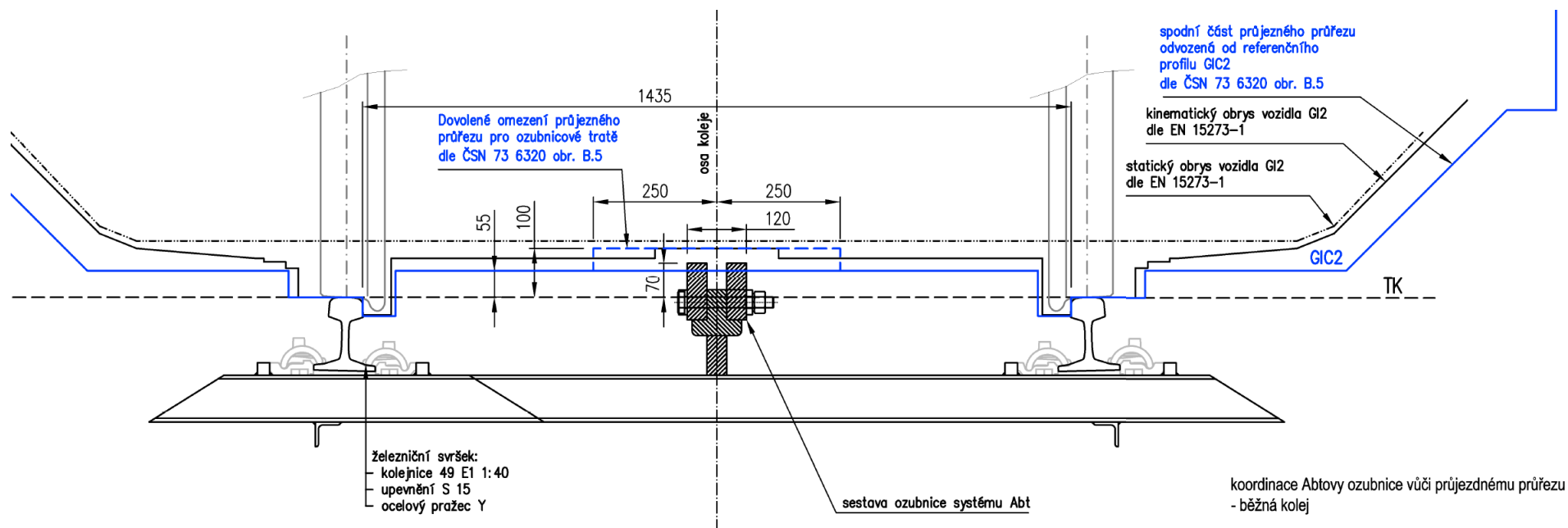
Příloha 1 – Omezení průjezdného průřezu z důvodu umístění ozubnice v běžné koleji

Příloha 2 – Omezení průjezdného průřezu v místě přejezdové konstrukce přes ozubnici

Příloha 3 – Omezení průjezdného průřezu z důvodu umístění ozubnice ve výhybkách

Příloha 4 – Schéma umístění kritických lomů nivelety vůči výhybkám pro kinematické posouzení průjezdnosti vozidel

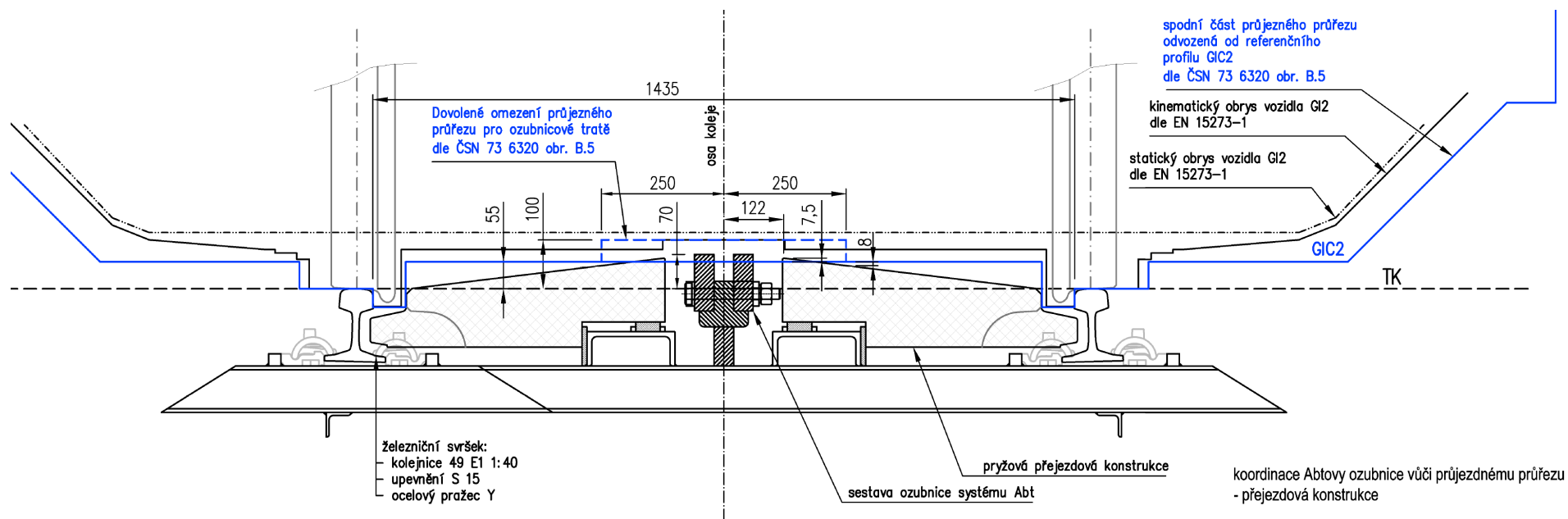
Příloha 5 – Tabulka sklonových poměrů a schéma rozsahu omezení v úseku Tanvald – Kořenov v km 27,533 – 34,115



Omezení průjezdného průřezu GIC2 pro ozubnicové tratě se uplatní v km 27,700 – 33,800.

Vozidla, která nevyhovují výše uvedenému omezení průjezdného průřezu, smí zajíždět:

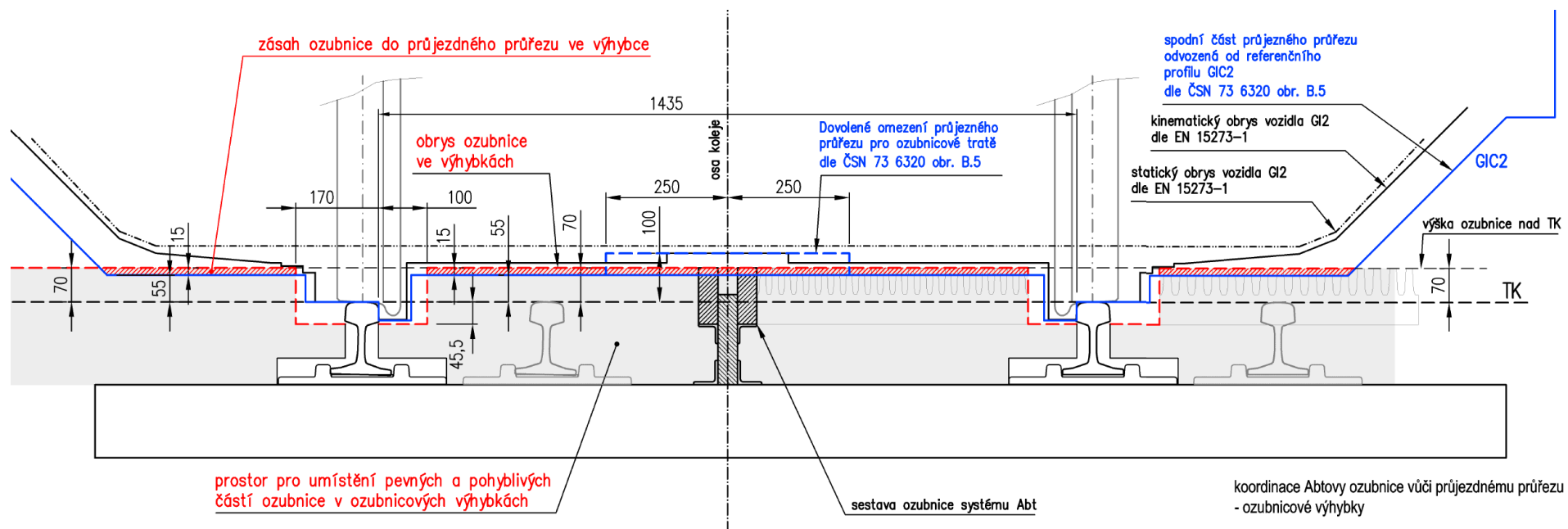
- ve směru od začátku ke konci tratě (směr Tanvald – Kořenov) nejdále do km 27,700 (na úroveň konce mostu za železničním přejezdem P5545 na záhlaví ŽST Tanvald,
- ve směru od konce k začátku trati (směr Kořenov – Tanvald) nejdále do km 33,800 (začátek zářezu u kořenovského portálu Polubenského tunelu).



Omezení průjezdného průřezu GIC2 pro ozubnicové tratě v místě přejezdové konstrukce se uplatňuje v místě:

- železničního přejezdu P5546 v km 27,986 za Tanvaldem,
- úrovňového přechodu na nástupiště přes kolej č. 2 v Dolním Polubném cca v km 30,634,
- železničního přechodu P5550 v km 31,051 nad Dolním Polubným.

Je zakázáno vjíždět do úseku v km 27,970 – 33,800 a přejíždět přes uvedené přejezdové konstrukce vozidly, u nichž nebylo provedeno prověření průjezdnosti, včetně zohlednění kinematických pohybů vozidla.

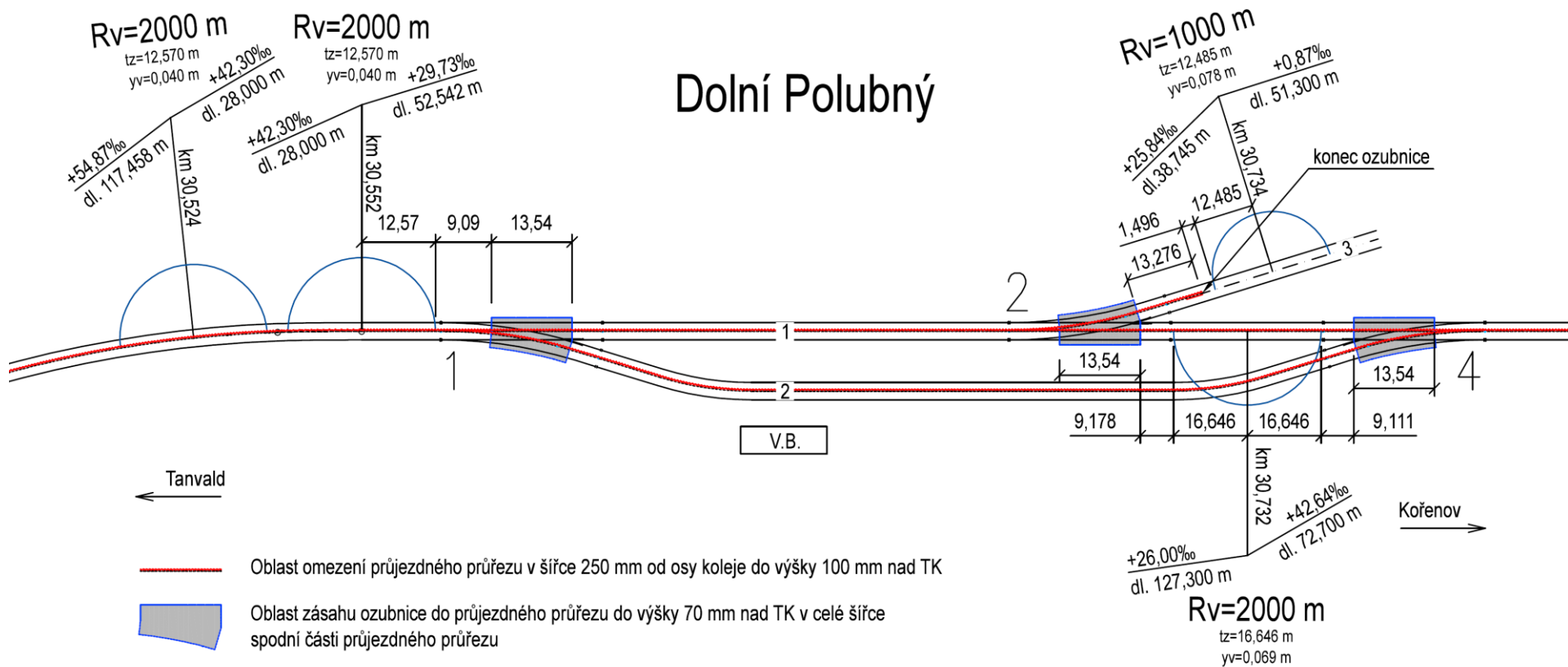


Rozsah omezení PP v ozubnicových výhybkách: km 30,382 – 33,800

Vozidla, která nevyhovují výše uvedenému omezení PP ve výhybkách, smí zajíždět:



- ve směru od začátku ke konci trati (směr Tanvald – Kořenov) nejdále km 30,382 tj. do úrovně lichoběžníkové tabulky dopravní D3 Dolní Polubný,
- ve směru od konce k začátku trati (směr Kořenov – Tanvald) nejdále do km 33,800 (začátek zářezu u kořenovského portálu Polubenského tunelu).

Je zakázáno vjíždět do úseku v km 30,382 – 33,800 a přejíždět přes ozubnicové výhybky vozidly, u nichž nebylo provedeno prověření průjezdnosti, včetně zohlednění kinematických pohybů vozidla.



staničení km	sklon [‰]	dl. úseku [m]	poznámky
27,533	8,58	31	ZÚ - Tanvald výh. č. 16
27,564	21,64	69	
27,633	18,81	67	
27,700	19,08	76	
27,705			začátek ozubnice
27,776	42,73	297	
28,073	54,92	307	
28,380	-10,44	160	
28,405			konec ozubnice
28,540	-6,00	80	
28,620	-2,11	57	
28,657			Desná výh. č. 1
28,677	0,00	235	
28,912	8,72	125	
28,988			Desná výh. č. 4
29,037	18,22	118	
29,155	19,91	115	
29,270	17,67	159	
29,429	9,82	279	
29,708	3,49	172	
29,880	0,74	61	
29,897			Desná-Riedlova vila
29,920			začátek ozubnice
29,932			Desná-Riedlova vila
29,941	8,73	83	
30,024	54,86	148	
30,172	57,07	235	
30,407	54,87	117	
30,524	28,00	28	
30,552	29,73	53	
30,566			Dolní Polubný výh. č. 1
30,605	26,00	127	
30,732	42,64	73	
30,780			Dolní Polubný výh. č. 4
30,805	57,05	153	
30,958	55,41	170	
31,128	56,29	132	
31,260	56,63	336	
31,587			Desná Pustinská
31,595	56,46	175	
31,647			Desná Pustinská
31,770	53,27	105	
31,876	56,45	141	
32,017	57,18	259	
32,276	54,12	165	
32,441	54,50	120	
32,561	38,93	122	
32,572			Kořenov zastávka
32,662			Kořenov zastávka
32,683	53,11	800	
33,482	49,18	197	
33,679	-5,44	111	
33,733			konec ozubnice
33,790	-4,20	59	
33,850	-7,62	168	
34,018	-2,35	84	
34,102	-2,00	14	
34,115			KÚ - Kořenov výh. č. 1

Vysvětlivky:

-  vymezení polohy nástupiště zastávky nebo ohraničení dopravní krajními výhybkami
-  rozsah ozubnice

