

SŽ D3

Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

ve znění změny č. 1

účinnost od 14. prosince 2025
(účinnost od 15. srpna 2026)

Schváleno pod čj. 57783/2025-SŽ-GŘ-O11
dne 29. července 2025

Bc. Jiří Svoboda, MBA, v. r.
generální ředitel

Změny proti předchozímu vydání

V novém vydání tohoto předpisu byly mimo formálních jazykových, stylistických a grafických úprav provedeny následující obsahové a věcné změny:

- Nově definováno organizování drážní dopravy na trati D3.
- Upraveno ohlášení příjezdu vlaku (PMD) do přilehlé stanice, která není sídlem dirigujícího dispečera.
- Nově upravena ohlašovací povinnost.
- V souladu s novelizací předpisu SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení dochází ke sjednocení navazování spojení mezi zaměstnanci dopravce a dirigujícím dispečerem.
- Zrušena ustanovení o písemných rozkazech, která budou nově uvedena v připravovaném předpisu SŽ D1/1 Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů.

ANOTACE

Tento předpis upravuje pravidla a postupy pro zjednodušené řízení drážní dopravy na tratích D3, které jsou provozovány státní organizací Správa železnic (dále jen „SŽ“). Novelizace zahrnuje změny v ohlašovací povinnosti, sjednocení komunikace mezi zaměstnanci dopravce a dirigujícím dispečerem, a další obsahové a věcné úpravy. Dále obsahuje podrobná ustanovení týkající se organizování drážní dopravy, zabezpečovacích zařízení, telekomunikačních zařízení, obsluhy výhybek a výkolejek, a dalších technických a provozních aspektů. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽ a dopravce, kteří provozují drážní dopravu na tratích D3.

KLÍČOVÁ SLOVA

řízení; drážní; doprava; trať; D3; ohlašovací; povinnost; dirigující; dispečer; sídlo; přilehlá; stanice; výpravčí; povolení; jízda; posun

SŽ D3

Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy ve znění změny č. 1

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
generální ředitelství
odbor předpisů a technologie
Praha
spravazeleznic.cz

rok vydání: 2025
náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2025

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval
Změna č. 1	102120/2026-SŽ-GŘ-O11	15. srpna 2026	Dostálík Petr

OBSAH

	strana
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	7
ZKRATKY A ZNAČKY.....	9
ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	11
článek 1 Všeobecná ustanovení	11
článek 2 Závaznost předpisu	12
článek 3 Povinnosti zaměstnanců uzavírajících smlouvy	12
článek 4 Základní pojmy.....	12
ČÁST DRUHÁ OBECNÁ USTANOVENÍ	14
článek 5 Základní ustanovení	14
článek 6 Prováděcí nařízení pro trať D3	15
článek 7 Zmocnění k převzetí soupravy hlavních klíčů	16
článek 8 Obsazení odbočky, ze které odbočuje trať D3	17
článek 9 Sídlo dirigujícího dispečera	17
článek 10 Přilehlá stanice	17
článek 11 Přilehlá stanice s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením	17
článek 12 Výluka dopravní služby dirigujícího dispečera.....	18
článek 13 Zahájení a ukončení dopravní služby strojvedoucího	18
článek 14 Výluka dopravní služby výpravního přilehlé stanice, která není sídlem dirigujícího dispečera	18
článek 15 Přímá boční ochrana jízdnic v dopravně D3	19
článek 16 Obsluha výhybek a výkolejek.....	19
článek 17 Telekomunikační zařízení	20
ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	21
kapitola I Hlavní návěstidla a předvěsti	21
článek 18 Základní ustanovení	21
článek 19 Krycí návěstidla všeobecně.....	21
kapitola II Výhybky a výkolejky.....	23
článek 20 Základní ustanovení	23
článek 21 Zajištění a střežení výhybek	24
článek 22 Zajištění a střežení výkolejek.....	25
článek 23 Poruchy výhybek, výkolejek a zámků	25
článek 24 Výhybky se samovratným přestavníkem	26
článek 25 Povinnosti zaměstnance dopravce při poruše výhybky se samovratným přestavníkem	27
článek 26 Povinnosti dirigujícího dispečera při poruše výhybky se samovratným přestavníkem.....	28
článek 27 Rozříznutí výhybky	28
článek 28 Poškození výhybky (výkolejky), rozříznutí výhybky – povinnosti zaměstnance organizační složky provozovatele dráhy	29
kapitola III Hlavní klíče, soupravy hlavních klíčů, ostatní klíče	30
článek 29 Hlavní klíče.....	30
článek 30 Soupravy hlavních klíčů	30
článek 31 Uložení soupravy hlavních klíčů.....	32
článek 32 Vydávání a doručování souprav hlavních klíčů	33
článek 33 Předávání souprav hlavních klíčů mezi zaměstnanci jednoho dopravce	34
článek 34 Uložení souprav hlavních klíčů při ukončení dopravní služby strojvedoucího	34

článek 35 Používání hlavních klíčů	35
článek 36 Zapomenutí nebo ztráta hlavního klíče	35
článek 37 Náhradní klíče.....	36
článek 38 Použití náhradních klíčů.....	37
článek 39 Ostatní klíče	38
kapitola IV Přejezdová zabezpečovací zařízení	39
článek 40 Základní ustanovení	39
článek 41 Povinnosti strojvedoucího	39
článek 42 Povinnosti dirigujícího dispečera.....	40
kapitola V Traťový souhlas D3	41
článek 43 Základní ustanovení	41
článek 44 Povinnosti dirigujícího dispečera.....	41
článek 45 Povinnosti strojvedoucího.....	42
článek 46 Poškození nebo porucha krycího návěstidla	43
článek 47 Povinnosti ostatních zaměstnanců	43
ČÁST ČTVRTÁ VYBAVENÍ DOPRAVEN A VOZIDEL, DOPRAVNÍ DOKUMENTACE	44
kapitola I Vybavení přilehlých stanic, dopraven D3, stanovišť a vedoucích vozidel.....	44
článek 48 Pracoviště dirigujícího dispečera.....	44
článek 49 Přilehlá stanice.....	45
článek 50 Dopravna D3	45
článek 51 Vedoucí vozidlo	45
kapitola II Dopravní dokumentace	46
článek 52 Telefonní zápisník pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy	46
článek 53 Dokumentace organizování a provozování drážní dopravy	46
ČÁST PÁTÁ ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY	47
kapitola I Všeobecná ustanovení.....	47
článek 54 Základní pojmy	47
článek 55 Základní ustanovení	48
článek 56 Křižování, předjíždění a dostižení vlaků.....	49
článek 57 Ohlašovací povinnost všeobecně	50
článek 58 Ohlašovací povinnost na tratích s traťovým souhlasem D3.....	51
kapitola II Povolení k jízdě vlaku	53
článek 59 Základní ustanovení	53
článek 60 Povolení k jízdě na trati D3.....	53
článek 61 Povolení k jízdě z tratě D3 do přilehlé stanice	55
článek 62 Povolení k jízdě z přilehlé stanice na trať D3	56
článek 63 Jízda vlaků ve sledu.....	58
kapitola III Vjezd a odjezd vlaku v dopravě D3	59
článek 64 Vjezdové a odjezdové koleje.....	59
článek 65 Bezpečnost cestujících a místo zastavení.....	59
článek 66 Současné vjezdy do dopraven D3.....	60
článek 67 Dopravny D3, ve kterých jsou současné vjezdy zakázány	61
článek 68 Odjezd vlaku z dopravy D3	62
článek 69 Jízdy vlaků po manipulačních kolejích	63
článek 70 Současné vjezdy vlaků na stejnou kolej	63

kapitola IV Změny ve vlakové dopravě	64
článek 71 Základní ustanovení	64
článek 72 Zavedení a odříkání vlaků	64
článek 73 Přeložení křižování	65
článek 74 Změna sledu vlaků	66
článek 75 Změna v dostižení	67
článek 76 Změna pořadí vjezdů vlaků do dopravní D3, ve které jsou současné vjezdy zakázány	67
článek 77 Jízda vlaků s náskokem.....	67
článek 78 Zpoždění vlaků	68
kapitola V Obsluha vleček a nákladišť.....	69
článek 79 Obsluha bez uvolnění traťové koleje	69
článek 80 Obsluha s uvolněním traťové koleje.....	69
článek 81 Obsluha vleček odbočujících v dopravě D3.....	70
kapitola VI Doprava dlouhých vlaků	71
článek 82 Základní ustanovení	71
článek 83 Příjezd dlouhého vlaku do dopravní D3.....	71
článek 84 Uvolnění prostorového oddílu nebo vjezdového zhlaví.....	72
kapitola VII Posun	74
článek 85 Základní ustanovení	74
článek 86 Posun a manipulace s výhybkami v dopravě D3 za vlakem	75
článek 87 Posun za označnickou přílehlou stanicí na trať D3.....	76
kapitola VIII Posun mezi dopravami	77
článek 88 Základní ustanovení	77
článek 89 Posun mezi dopravami z tratě D3 do přílehlé stanice.....	77
článek 90 Posun mezi dopravami z přílehlé stanice na trať D3	78
ČÁST ŠESTÁ VÝLUKY.....	79
článek 91 Základní ustanovení	79
článek 92 Krytí vyloučené koleje.....	79
článek 93 Jízda vozidel na vyloučenou a z vyloučené koleje	80
ČÁST SEDMÁ PŘECHODNÁ USTANOVENÍ	81
článek 94 Trať nevybavená základním rádiovým spojením.....	81
článek 95 Krycí návěstidla	81
článek 96 Traťová rychlost.....	81
ČÁST OSMÁ ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	82
článek 97 Zmocňovací ustanovení.....	82
článek 98 Zrušovací ustanovení	82
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	83
příloha A (normativní) Zmocnění k převzetí soupravy hlavních klíčů tratě D3	84
příloha B (normativní)_Telefonní zápisník pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy	85
příloha C (normativní)_Zápisník o použití soupravy hlavních klíčů tratě D3	87

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)		znalost ustanovení
1	zaměstnanci SŽ s pracovní činností v rozsahu zkoušky D-12	úplná: celý předpis
2	zaměstnanci SŽ s pracovní činností v rozsahu zkoušky D-11	úplná: čl. 1, 2, 4–6, 54–58, 63, 64, 66–72, 77, 78, 82, 96–98 ; informativní: čl. 8, 12, 14, 17, 20–22, 43, 94
3	zaměstnanci SŽ s pracovní činností v rozsahu zkoušky D-10	úplná: čl. 1–5, 11–14, 54–58, 63, 64, 66–72, 82, 96–98 ; informativní: čl. 6, 8–10, 15, 17, 20–22, 94
4	zaměstnanci SŽ s pracovní činností v rozsahu zkoušky D-09	úplná: celý předpis
5	● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> zaměstnanci SŽ s pracovní činností v rozsahu zkoušky ND-300/D	úplná: čl. 1, 2, 4–24, 26–32, 34–44, 46, 48, 50, 52–98 , Příloha A, C; informativní: čl. 25, 33, 45, 47, 49, 51, Příloha B
6	● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> zaměstnanci SŽ s pracovní činností v rozsahu zkoušky ND-300/P	úplná: čl. 1, 2, 4–7, 9–11, 14, 17, 18, 29–32, 37–39, 41, 49, 53 [odst. (5)], 54–57, 59, 61, 62, 71–75, 77, 78, 88, 89, 91, 97, 98 , Příloha A, C; informativní: čl. 8, 43, 82, 94
7	● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> zaměstnanci SŽ s pracovní činností v rozsahu zkoušky ND-300/S	úplná: čl. 1, 2, 4–7, 9–11, 13, 15–25, 27, 29–41, 43, 45, 47, 50–52, 54–60, 63–98 , Příloha A, B, C; informativní: čl. 8, 26, 46

ROZSAH ZNALOSTÍ (dokončení)

	pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
8	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> zaměstnanci SŽ v rozsahu zkoušky ND-300/ZPŘS 	<p>úplná: čl. 1, 2, 4, 5 [odst. (1), (11)], 6 [odst. (1), (3)], 7, 9, 15, 16 [odst. (3)-(5)], 18, 19 [odst. (1), (5), (6)], 20 [odst. (1)], 21, 22, 23 [odst. (1)-(3), (6)], 24 [odst. (1), (2), (5)], 25 [odst. (1)-(3)], 27 [odst. (1)-(4), (6)], 29, 30, 31 [odst. (1), (3)], 32, 35 [odst. (1), (2)], 36 [odst. (1), (3), (4)], 37 [odst. (1)-(3)], 38 [odst. (1)-(4), (7), (10)], 39 [odst. (1)], 47, 50, 86, 91, 93 [odst. (1)-(3)], 98, Příloha A, C;</p> <p>informativní: čl. 20 [odst. (5)-(9)], 31 [odst. (4)]</p>
9	zaměstnanci SŽ s pracovní činností v rozsahu zkoušky ND-300/OSPD	<p>úplná: čl. 1, 2, 4, 5 [odst. (1), (11)], 6 [odst. (1)], 7, 9, 15, 20, 23 [odst. (1), (2)], 24 [odst. (1), (2), (5)], 27 [odst. (1)-(3), (5)], 28, 29, 30 [odst. (3), (4)], 31 [odst. (1)], 32, 35 [odst. (1), (2)], 36 [odst. (1), (4)], 37 [odst. (1)-(3)], 38 [odst. (1)-(4), (7), (10)], 39 [odst. (1)], 47, 86 [odst. (1), (2)], 91, 96, 98, Příloha A, C;</p> <p>informativní: čl. 18, 27 [odst. (4)], 31 [odst. (2)-(4)], 50</p>
10	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> zaměstnanci SŽ s pracovní činností v rozsahu zkoušky ND-06 	<p>úplná: čl. 1, 2, 4, 6, 9, 17, 18, 47, 91, 92, 97, 98;</p> <p>informativní: čl. 93</p>
11	zaměstnanci SŽ s pracovní činností v rozsahu zkoušky ND-TTP	úplná: čl. 1, 2, 5, 18, 96-98
12	zaměstnanci SŽ s pracovní činností v rozsahu zkoušky ND-HZS	úplná: čl. 1, 2, 4, 6, 9, 47, 97, 98
13	zaměstnanci SŽ pověřeni k doručování souprav hlavních klíčů zaměstnanci SŽ, u nichž jsou soupravy hlavních klíčů uloženy (vyjma zaměstnanců uvedených v řádku 5 a 6 této tabulky rozsahu znalostí)	úplná: čl. 1, 2, 4, 6, 7, 9, 30-32, 36, 39, 97, 98 , Příloha A, C
14	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> zaměstnanci dopravce SŽ (vyjma zaměstnanců uvedených v řádku 7 a 8 této tabulky rozsahu znalosti) 	<p>úplná: čl. 1, 2, 4-7, 9-11, 13, 15-18, 21-25, 27, 29-33, 35-39, 47, 50, 55, 64, 65, 67, 68, 79-82, 85, 86, 87 [odst. (1)], 88, 95, 97, 98;</p> <p>informativní: čl. 19, 20</p>
15	zaměstnanci SŽ, kteří zpracovávají smlouvy podle článku 2 odst. 2 písm. b) a c)	úplná: čl. 1-5, 97, 98
16	<ul style="list-style-type: none"> ● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> dotčení zaměstnanci dopravce 	<p>úplná: čl. 1, 2, 4-7, 9-11, 13, 15-25, 27, 29-41, 43, 45, 47, 50-52, 54-60, 63-98, Příloha A, B, C;</p> <p>informativní: čl. 26, 46</p>

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CPŘP.....Centrum podpory řízení provozu

DOZ.....dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení

GŘ.....generální ředitelství

GSMGlobální systém pro mobilní komunikaci (*z angl. Global System for Mobile Communications*)

HZSHasičský záchranný sbor

JŘ.....jízdni řád

OSPDorganizační složka SŽ, odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. SŽ pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní **cesty**¹

OZOV.....odpovědný zástupce objednavatele výluky

PMD.....posun mezi dopravnami

PNpřivolávací návěst

PND3prováděcí nařízení pro **trať D3**

PsD3písemný rozkaz Příkaz strojvedoucímu pro trať D3

PZS.....přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

SŽSpráva železnic, státní organizace

SŽDC.....Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

TJŘtabelární jízdni řád

TTP.....Tabulky traťových poměrů

ÚSŘPúzemní správa řízení provozu

VRvýlukový rozkaz (bez rozlišení typu rozkazu)

VZPK.....výstražné zařízení pro přechod kolejí

ZDD.....základní dopravní dokumentace

ZPŘS.....zaměstnanec pro řízení sledu

¹ V době schválení tohoto předpisu je to úsek provozu infrastruktury oblastního ředitelství

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento předpis SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy (dále jen „předpis“).

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

●5 ●6 ●7 ●8 ●10 ●14 ●16

Článek 1 Všeobecná ustanovení

- (1) Tento předpis popisuje a stanovuje podmínky pro obsluhu dráhy a organizování drážní dopravy na dráhách se zjednodušeným řízením drážní dopravy (dále jen „tratě D3“) provozovaných SŽ, vydaný na základě ustanovení právních předpisů.
- (2) Tento předpis doplňuje příslušná ustanovení předpisu SŽ D1 Dopravní a návěštní předpis (dále jen „SŽ D1“). Obsahuje odchylná ustanovení pro tratě D3 na jednokolejných tratích s jednoduchými provozními poměry. Zavedení výkonu dopravní služby podle tohoto předpisu povoluje příslušný náměstek generálního ředitele SŽ².
- (3) Organizování a řízení drážní dopravy podle tohoto předpisu nesmí být zavedeno v úseku mezi dvěma stanicemi, pokud se mezi nimi nenachází minimálně jedna dopravná D3.
- (4) Nejvyšší traťová rychlost na trati D3 je povolena do rychlosti:
 - a) 60 km/h v dopravnách D3, není-li omezena z důvodu zabezpečení výhybek;
 - b) 60 km/h na širé trati, na kterou je jízda vlaků do příslušného prostorového oddílu dovolována bez součinnosti zabezpečovacího zařízení nebo zabezpečovacího zařízení nesplňuje podmínky podle písm. c);
 - c) 100 km/h na širé trati, na kterou je jízda vlaků do příslušného prostorového oddílu dovolována zabezpečovacím zařízením, které splňuje podmínky právních předpisů pro jízdu rychlostí vyšší než 60 km/h a zjišťuje volnost prostorových oddílů technickým zařízením.
- (5) Organizování drážní dopravy na tratích D3 se zajišťuje prostřednictvím pokynů dirigujícího dispečera. Organizování drážní dopravy podle tohoto předpisu musí být uvedeno v Tabulkách traťových poměrů (dále jen „TTP“).
- (6) Pokud jsou v textu tohoto předpisu uvedeny odkazy na jiné dokumenty (tj. jiné předpisy, technické normy, právní předpisy apod.), rozumí se tímto odkaz na příslušný dokument v platném znění.

² V době schválení tohoto předpisu je to náměstek generálního ředitele pro řízení provozu.

●5 ●6 ●7 ●8 ●10 ●14 ●16

článek 2

Závaznost předpisu

- (1) Tento předpis stanovuje vzájemné povinnosti zaměstnanců SŽ a zaměstnanců provozovatele drážní dopravy (dále jen „dopravce“).
- (2) Tento předpis, včetně všech k němu vydaných souvisejících dokumentů, je závazný pro:
 - a) všechny zaměstnance SŽ, kteří vykonávají pracovní činnosti, které souvisejí s provozováním dráhy a drážní dopravy na tratích D3, a kteří mají stanovenou znalost tohoto předpisu;
 - b) všechny dopravce, kteří na základě smluvního vztahu provozují drážní dopravu na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy provozovaných SŽ;
 - c) právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro SŽ práce nebo jinou činnost, při které dochází k ovlivňování provozování dráhy nebo k ovlivňování provozování drážní dopravy na tratích D3, a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- (3) Zaměstnanci dopravce, kteří se budou pohybovat pouze na vyloučené koleji tratě D3 (staniční i traťové) a:
 - a) nebudou přebírat soupravy hlavních klíčů a
 - b) budou na tratích D3 provádět pracovní činnosti výhradně na základě pokynů zaměstnance pro řízení sledu (dále jen „ZPŘS“) a vedoucího výlukových prací (organizačního zástupce zhotovitele, je-li ustanoven)

nemusí mít znalost tohoto předpisu a prováděcího nařízení pro příslušnou trať D3 (dále také „PND3“).

článek 3

Povinnosti zaměstnanců uzavírajících smlouvy

Zaměstnanci, odpovědní za uzavírání smluv podle čl. 2 odst. (2) písm. b) a c), jsou povinni v příslušné smlouvě zakotvit smluvní závazek dodržování ustanovení tohoto předpisu.

●5 ●6 ●7 ●8 ●10 ●14 ●16

článek 4

Základní pojmy

- (1) V tomto předpisu jsou používány pojmy vysvětlené v:
 - a) předpisu SŽ D1
 - b) předpisu SŽ Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení (dále jen „SŽ Z1“);
 - c) předpisu SŽ Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí;
 - d) předpisu SŽ Z3 Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště;
 - e) předpisu SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení (dále jen „SŽ Z11“)

a tyto pojmy nejsou v tomto předpisu již znovu vysvětlovány.

- (2) Základní pojmy, které nejsou převzaty z předpisů podle odst. (1) tohoto článku, jsou v tomto předpisu vysvětleny u prvního použití pojmu.
- (3) Záměna určeného významu základních pojmů stanovených tímto předpisem jiným vnitřním předpisem SŽ není povolena.
- (4) **Organizování drážní dopravy na trati D3** – organizování a řízení drážní dopravy je prováděno prostřednictvím:
 - a) ohlašovací povinnosti strojvedoucího a povolení k jízdě vlaku (Posun mezi dopravnami [dále jen „PMD“]) do prostorového oddílu tratě D3 (dále jen „povolení k jízdě“) udělovaného dirigujícím dispečerem;
 - b) povolení k posunu v dopravě D3 (dále jen „povolení k posunu“) udělovaného dirigujícím dispečerem po sjednání posunu se strojvedoucím, resp. zaměstnancem pro řízení sledu (dále jen „ZPŘS“) při výlukách kolejí;
 - c) schváleného zabezpečovacího zařízení pro organizování a řízení drážní dopravy na trati D3 (dále jen „traťový souhlas D3“).

ČÁST DRUHÁ OBECNÁ USTANOVENÍ

●5 ●6 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 5 Základní ustanovení

- (1) Na trati D3 drážní dopravu organizuje a řídí dirigující dispečer podle hlášení strojvedoucích nebo výpravčích přílehlých stanic nebo obsluhou zabezpečovacího zařízení.
- (2) Na trati D3 a v dopravně D3 musí být organizování a řízení drážní dopravy zajištěno dorozumíváním mezi dirigujícím dispečerem a strojvedoucím vedoucího vozidla.

Je zakázáno obsadit dopravnu D3 zaměstnancem ve funkci výpravčí, výhybkář a strážník oddílu.
- (3) Vlaky se vypravují v prostorových oddílech. Ohraničení prostorových oddílů musí být uvedeno v PND3.
- (4) Úsek mezi dopravnami D3 (dopravnou D3 a přílehlou stanicí) se nesmí dělit na dva a více prostorových oddílů. Tam, kde je to technologicky nutné, může být zřízena mezi sousedními dopravnami D3 s kolejovým rozvětvením (dopravnou D3 a přílehlou stanicí) dopravna D3 bez kolejového rozvětvení nebo dopravna D3 pro zaústění vlečky nebo nákladiště.
- (5) Dopravní koleje v dopravnách D3 se smí obsadit pouze:
 - a) se souhlasem dirigujícího dispečera nebo
 - b) podle jízdního řádu (dále jen „JŘ“).
Při odstavení vozidel na dopravních kolejích v dopravnách D3 musí dopravce stanovit svým vnitřním předpisem zajištění vozidel proti ujetí tak, aby nebyly ohroženy jízdní cesty po ostatních dopravních kolejích v dopravně D3.
- (6) Trať D3 může navazovat na jinou trať D3:
 - a) v přílehlé stanici (odbočce);
 - b) v dopravně D3, odbočuje-li z dopravně D3 více tratí D3 a na těchto tratích D3 je organizována a řízena drážní doprava jedním a týmž dirigujícím dispečerem; odbočuje-li z dopravně D3 více tratí D3, řízených jedním a týmž dirigujícím dispečerem, jsou z hlediska tohoto předpisu považovány za jedinou trať D3.
- (7) Jede-li vlak podle jednoho tabelárního jízdního řádu (dále jen „TJŘ“) z části po trati provozované podle tohoto předpisu a z části po trati provozované podle:
 - a) předpisu SŽ D1 – TJŘ se na styku obou tratí výrazně rozdělí vodorovnou čarou;
 - b) předpisu SŽ D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem (dále jen „SŽ D4“) – použije se vzor TJŘ používaný na tratích provozovaných podle předpisu D3 a TJŘ se na styku obou tratí výrazně rozdělí vodorovnou čarou.
- (8) Na tratích D3 musí mít vlaky jedoucí jedním směrem vždy lichá čísla, vlaky jedoucí opačným směrem sudá čísla. Výjimkou jsou vlaky, které obsluhují nákladiště nebo vlečku odbočující z širé tratě (dále také „vlečka na širé trati“) a neuvolňují traťovou kolej. Stejně pravidlo platí i pro číslování PMD. PMD jedoucí do km a zpět má přiděleno pouze jedno číslo určené pro směr odjezdu PMD z dopravně.
- (9) Má-li jet na trať D3 vlak nebo PMD a strojvedoucí vedoucího vozidla (dále také „strojvedoucí“) není odborně způsobilý pro výkon dopravní služby na příslušné trati D3, musí mu být přidělen druhý strojvedoucí (dále jen „pilot“), který je pro výkon dopravní služby na této trati odborně způsobilý. Pilot převezme všechny dopravní úkony a povinnosti stanovené tímto předpisem strojvedoucímu.

- (10) U vlaků vedených více hnacími vozidly (včetně speciálních hnacích vozidel) musí dopravce určit svým vnitřním předpisem, který strojvedoucí bude plnit všechny dopravní úkony a povinnosti stanovené tímto předpisem strojvedoucímu vedoucího vozidla.
- (11) Každou poruchu zabezpečovacího nebo telekomunikačního zařízení na trati D3 ohlásí zaměstnanec, který poruchu zjistil, dirigujícímu dispečerovi. Ohlášenou poruchu na těchto zařízeních zapíše dirigující dispečer nebo zaměstnanec, u něhož jsou indikační a ovládací prvky, do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení (dále jen „Záznamník poruch“) určeného pro trať D3.
- (12) Za nemožného dorozumění na tratích D3 je jízda vlaků (PMD, posunových dílů) zakázána.
- (13) **Nemožné dorozumění** na trati D3 je stav, kdy je znemožněno vzájemné dorozumění mezi:
- dirigujícím dispečerem a strojvedoucími vedoucího vozidla vlaku (PMD) na trati D3;
 - výpravčím přilehlé stanice a strojvedoucími vlaku (PMD), který nemůže v prostorovém oddílu mezi přilehlou stanicí a dopravnou D3 navázat spojení s dirigujícím dispečerem;
 - dirigujícím dispečerem a výpravčím přilehlé stanice při sjednávání jízdy do prostorového oddílu mezi přilehlou stanicí a dopravnou D3

pro poruchu všech k tomu určených telekomunikačních zařízení.

Při nepředpokládaném návratu vlaku z tratě v prostorovém oddílu mezi přilehlou stanicí a dopravnou D3 se za nemožné dorozumění nepovažuje stav, kdy strojvedoucí nemůže navázat spojení s dirigujícím dispečerem, ale může navázat spojení s výpravčím přilehlé stanice viz čl. 55 odst. (5).

●5 ●6 ●7 ●8 ●10 ●14 ●16

článek 6 Prováděcí nařízení pro trať D3

- (1) Pro každou trať D3 musí **Centrum podpory řízení provozu (dále jen „CPŘP“)** vydat Prováděcí nařízení pro trať D3.
- (2) **Schvalovatelem PND3** je ředitel **CPŘP**.

- (3) Pokud tento předpis dále nestanoví jinak, musí být v PND3:
- a) uvedeno telekomunikační spojení určené k organizování a řízení drážní dopravy na trati D3 (viz také čl. 17);
 - b) uvedeno vybavení tratě D3 traťovým souhlasem D3 pro zabezpečení jízd vlaků (PMD);
 - c) uveden počet klíčů od služebních místností dopraven D3, stanovišť, telefonních stanovišť na širé trati apod., jejich označení a místo uložení;
 - d) uvedeny kilometrické polohy umístění lichoběžníkových tabulek v dopravnách D3;
 - e) uvedeny sklonové poměry v dopravnách D3;
 - f) uvedeny zkratky, které je povoleno uvádět v Telefonním zápisníku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy (dále jen „Telefonní zápisník D3“);
 - g) uvedeny zkrácené názvy dopraven a zastávek s víceslovným názvem, které je povoleno uvádět v hovorech při výkonu dopravní služby, dopravní dokumentaci a písemných rozkazech;
 - h) uveden počet a místo uložení:
 - 1. přenosných výměnových (odtlačných) zámků uzamykatelných a přenosných zámků čelistového závěru;
 - 2. kovových podložek uzamykatelných.

●5 ●6 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 7 **Zmocnění k převzetí soupravy hlavních klíčů**

- (1) Platným Zmocněním k převzetí soupravy hlavních klíčů (dále jen „Zmocnění“) se musí prokázat při převzetí/předávání soupravy hlavních klíčů (viz čl. 32):
- a) strojvedoucí vlaku (PMD);
 - b) zaměstnanec pro řízení sledu;
 - c) zaměstnanci OSPD při údržbách, opravách a prohlídkách na zařízeních přímo souvisejících s provozováním dráhy a drážní dopravy na trati D3.
- Vzor Zmocnění je uveden v Příloze A.
- (2) Zmocnění, na základě vykonání předepsané zkoušky, vydává pro zaměstnance:
- a) SŽ **CPŘP**;
 - b) dopravců příslušný dopravce nebo na základě dohody **CPŘP**;
 - c) právnických osob, popř. pro fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro SŽ práce nebo jinou činnost na tratích D3, **CPŘP**. Pro zaměstnance právnických osob, popř. pro fyzické osoby se Zmocnění vydává jen, je-li pro sjednané práce nebo činnosti na tratích D3 Zmocnění vyžadováno.

●5 ●6 ●7

článek 8 Obsazení odbočky, ze které odbočuje trať D3

Není-li zabezpečovací zařízení odbočky, ve které odbočuje trať D3, závislé na staničním zabezpečovacím zařízení přilehlé stanice, musí se odbočka obsadit výpravčím, který pak má ve vztahu k trati D3 stejné povinnosti jako výpravčí přilehlé stanice nebo jako dirigující dispečer, v případě, že na této trati D3 současně organizuje a řídí drážní dopravu.

●5 ●6 ●7 ●8 ●10 ●14 ●16

článek 9 Sídlo dirigujícího dispečera

- (1) Pro každou trať D3 se určí jen jedno sídlo dirigujícího dispečera, které musí být uvedeno v PND3. Z jednoho sídla dirigujícího dispečera může být organizována a řízena drážní doprava i na více tratích D3.
- (2) Sídlem dirigujícího dispečera může být i dopravna D3, nebo dopravna, která nesousedí bezprostředně s tratí D3, na které dirigující dispečer organizuje a řídí drážní dopravu.
- (3) Za sídlo dirigujícího dispečera může být určeno i pracoviště, které není dopravnou (např. Centrální dispečerské pracoviště); v takovém případě musí být v PND3 **určena ÚSRP, jejíž přednosta plní povinnosti dané tímto předpisem přednostovi ÚSRP.**

●5 ●6 ●7 ●14 ●16

článek 10 Přilehlá stanice

- (1) Výpravčí přilehlé stanice, který zároveň **plní** i povinnosti dirigujícího dispečera pro trať D3, která je zaústěna do této přilehlé stanice, rozhoduje o všech dopravních úkonech týkajících se organizování a řízení drážní dopravy v této přilehlé stanici a na trati D3.
- (2) Výpravčí přilehlé stanice, který **neplní** v přilehlé stanici povinnosti dirigujícího dispečera pro trať D3, která je zaústěna do této přilehlé stanice, rozhoduje pouze o dopravních úkonech týkajících se organizování a řízení drážní dopravy v přilehlé stanici.

V případě nepředpokládaného návratu vlaku z tratě v prostorovém oddílu mezi přilehlou stanicí a dopravnou D3 smí povolit jízdu vlaku do přilehlé stanice za podmínek stanovených v čl. 55 odst. (5).

- (3) Neplní-li dirigující dispečer v přilehlé stanici zároveň povinnosti výpravčího přilehlé stanice podle odst. (1) tohoto článku, musí být vzájemné vztahy dirigujícího dispečera a výpravčího přilehlé stanice stanoveny v základní dopravní dokumentaci (dále jen „ZDD“).

●5 ●6 ●7 ●14 ●16

článek 11 Přilehlá stanice s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením

Je-li přilehlá stanice stanicí s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením (dále také „přilehlá stanice s DOZ“), plní povinnosti výpravčího přilehlé stanice stanovené tímto předpisem zaměstnanec, který organizuje a řídí drážní dopravu v této přilehlé stanici (výpravčí nebo traťový dispečer).

●5

článek 12 Výluka dopravní služby dirigujícího dispečera

Výluka dopravní služby dirigujícího dispečera může být zahájena pouze v době, kdy:

- a) na trať D3 není z přilehlé stanice:
 1. povolena jízda vlaku a/nebo PMD, nebo
 2. povolen posun za označnick, nebo
 3. povolena jízda drážních vozidel na/z vyloučené traťové koleje;
- b) se na trati D3 nenachází vlak a/nebo PMD, včetně jízdy drážních vozidel na/z vyloučené koleje;
- c) v dopravně D3 není uděleno povolení k posunu;
- d) se v dopravně D3 nenachází strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu), který dosud neukončil dopravní službu.

●5 ●7 ●14 ●16

článek 13 Zahájení a ukončení dopravní služby strojvedoucího

- (1) **Zahájení dopravní služby strojvedoucího** je okamžik, kdy strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu) dirigujícímu dispečerovi ohlásí zahájení své dopravní služby.
- (2) **Ukončení dopravní služby strojvedoucího** je okamžik, kdy strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu) dirigujícímu dispečerovi ohlásí ukončení své dopravní služby.

●5 ●6

článek 14 Výluka dopravní služby výpravčího přilehlé stanice, která není sídlem dirigujícího dispečera

- (1) Výluka dopravní služby výpravčího přilehlé stanice může být zahájena pouze v době:
 - a) kdy není sjednána jízda vlaku (PMD) z prostorového oddílu tratě D3 do přilehlé stanice;
 - b) kdy je ukončena jízda vlaku (PMD) jedoucího z prostorového oddílu tratě D3 do přilehlé stanice, která byla s výpravčím přilehlé stanice sjednána ještě před plánovaným zahájením výluky dopravní služby výpravčího přilehlé stanice.
- (2) V době trvání výluky dopravní služby výpravčího v přilehlé stanici musí být zajištěno, že koleje určené pro jízdy na/z jedné tratě D3 a koleje, po kterých jezdí vlaky na jinou trať, jsou navzájem odděleny odvrátnými výhybkami, příp. výkolejkami v těchto případech:
 - a) je-li dovolena jízda vlaků z tratě D3 do přilehlé stanice a/nebo
 - b) je-li dovolena jízda vlaků v přilehlé stanici po kolejích stanovených ZDD.
- (3) Podmínky pro zahájení a ukončení výluky dopravní služby výpravčího přilehlé stanice musí být uvedeny v Rozkazu o výluce dopravní služby.

●5 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 15 Přímá boční ochrana jízdních cest v dopravně D3

Přímá boční ochrana jízdních cest musí být v dopravnách D3 zajištěna:

- a) odvratnou výhybkou, která je v odvratné poloze:
 1. uzamčena odtlačným zámkem nebo
 2. uzamčena spojovacím zámkem, jde-li o výhybku se samovratným přestavníkem nebo
 3. v případě nemožnosti uzamčení střežena nebo
 4. zajištěna proti přestavení jiným schváleným způsobem stanoveným v PND3 a toto zajištění je zkontrolováno dle PND3 nebo
- b) výkolejkou, která je v poloze na kolejnici:
 1. uzamčena výkolejkovým zámkem nebo
 2. v případě nemožnosti uzamčení střežena nebo
 3. zajištěna proti přestavení jiným schváleným způsobem stanoveným v PND3 a toto zajištění je zkontrolováno dle PND3;
- c) uzamykatelnou kovovou podložkou v případě poruchy odvratné výhybky nebo výkolejky.

●5 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 16 Obsluha výhybek a výkolejek

- (1) Správné přestavení výhybek a výkolejek pro jízdu svého vlaku (PMD, posunového dílu) do koncové polohy zajišťuje strojvedoucí. Strojvedoucí může pověřit přestavením a zajištěním výhybek a výkolejek pro jízdu na určenou kolej a z určené koleje i jiného odborně způsobilého zaměstnance dopravce; ten pak zodpovídá za správné přestavení a zajištění výhybek a výkolejek pro jízdu na určenou kolej a z určené koleje.
- (2) Strojvedoucí nebo jím pověřený zaměstnanec dopravce při obsluze výhybek odpovídají za to, že:
 - a) po vjezdu vlaku (PMD) do dopravní D3 (do nákladiště nebo na vlečku na širé trati při obsluze s uvolněním traťové koleje);
 - b) po ukončení posunu v dopravně D3;
 - c) po odjezdu vlaku (PMD) z dopravní D3 (vlečky na širé trati nebo nákladiště) nebo
 - d) po ukončení dopravní služby strojvedoucího v dopravně D3

jsou výhybky a výkolejky uzamčeny v základní poloze.

Strojvedoucí odpovídá za to, že jím převzatá souprava hlavních klíčů je úplná [viz ale také čl. 68 odst. 0], včetně neporušenosti a použitelnosti hlavních klíčů, není-li dirigujícím dispečerem určeno jinak.

- (3) Správné přestavení výhybek a výkolejek na trati D3 do koncové polohy pro jízdu drážních vozidel na vyloučenou kolej, po vyloučené koleji a z vyloučené koleje zajišťuje ZPŘS. ZPŘS může v tomto případě pověřit přestavením a zajištěním výhybek a výkolejek strojvedoucím nebo i jiného odborně způsobilého zaměstnance dopravce, který drážní vozidla při jízdě na vyloučenou kolej, po vyloučené koleji a z vyloučené koleje doprovází; ten pak zodpovídá za správné přestavení a zajištění výhybek a výkolejek pro jízdu na určenou kolej a z určené koleje.
- (4) Před ukončením výluky odpovídá ZPŘS za přestavení a uzamčení výhybek a výkolejek v základní poloze.
- (5) Dirigující dispečer **smí nařídit písemným rozkazem** přestavení výhybek a výkolejek a jejich uzamčení v jiné než základní (přednostní) poloze pouze v případě:
 - a) poruchy přestavování výhybky(výkolejky);
 - b) poruchy mechanického, ústředního, elektromagnetického zámku nebo jiné součásti zabezpečovacího zařízení;
 - c) poruchy samovratného přestavníku;
 - d) krytí vyloučené koleje nebo nesjízdného místa;
 - e) zajištění přímé boční ochrany jízdnic cest;
 - f) určeném PND3.
- (6) Dirigující dispečer **musí o provedeném přestavení a zajištění výhybek v jiné než základní poloze zpravit strojvedoucím písemným rozkazem před jízdou vlaku (PMD, posunového dílu).**

●5 ●6 ●7 ●10 ●14 ●16

článek 17 **Telekomunikační zařízení**

- (1) Pro organizování a řízení drážní dopravy na tratích D3 se používá traťový telefonní okruh. Do traťového telefonního okruhu musí být zapojeny všechny dopravní D3, přilehlé stanice, odbočky, nákladiště a místa s odbočením vlečky na širé trati, popř. i jiné dopravní body.
- (2) Na tratích D3, kde se jízda vlaků v dopravních D3 organizuje prostřednictvím telefonního přístroje umístěného v dopravně D3 po stanoveném telefonním okruhu, nesmí být nouzové spojení prostřednictvím mobilního telefonu veřejného operátora považováno zároveň za náhradu tohoto telefonního přístroje pro organizování drážní dopravy v dopravních D3 mezi dirigujícím dispečerem a strojvedoucím vedoucím vozidla.
- (3) PND3 může za podmínek stanovených předpisem SŽ T1 Telefonní provoz povolit k přímému organizování a řízení drážní dopravy místo traťového telefonního okruhu používání základního rádiového spojení, GSM bránu nebo mobilní telefon veřejného operátora se záznamovým zařízením pro komunikaci dirigujícího dispečera se strojvedoucím vedoucím vozidla, včetně stanovení podmínek pro používání těchto spojení.

ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

kapitola I Hlavní návěstidla a předvěsti

●5 ●6 ●7 ●8 ●10 ●14 ●16

článek 18 Základní ustanovení

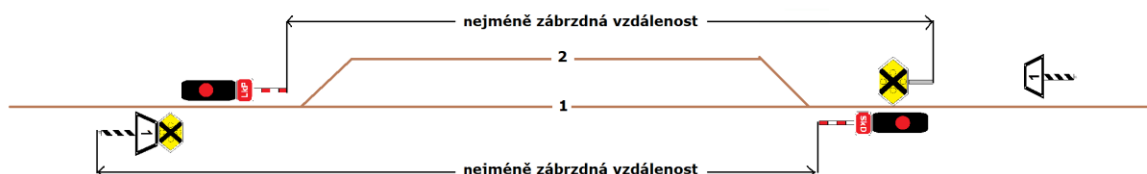
- (1) Umístění hlavních návěstidel a jejich předvěstí na trati D3 musí být uvedeno v PND3.
- (2) Na trati D3 mohou být umístěna pouze tato hlavní návěstidla a jejich předvěsti:
 - a) vjezdové návěstidlo přilehlé stanice (**odbočky**). Předvěst vjezdového návěstidla přilehlé stanice (**odbočky**) musí být umístěna ve stejném prostorovém oddílu tratě D3, jako příslušné vjezdové návěstidlo;
 - b) krycí návěstidla.
- (3) Pro vjezd vlaku (PMD, včetně jízdy drážních vozidel na/z vyloučené traťové koleje) do přilehlé stanice platí ustanovení předpisu SŽ D1.

●5 ●7 ●8 ●14 ●16

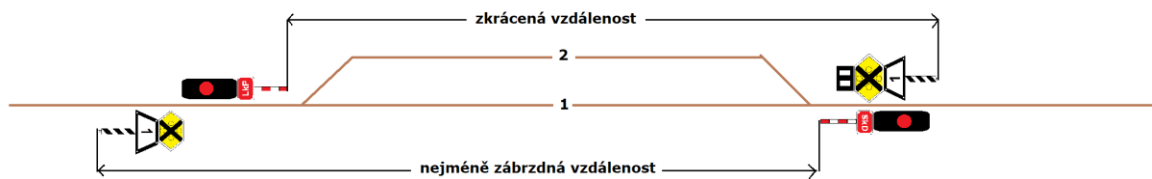
článek 19 Krycí návěstidla všeobecně

- (1) Na krycích návěstidlech v dopravních D3, je kromě návěsti **Stůj** a **Volno** povoleno zřizovat také návěsti **Posun dovolen** a **Přivolávací návěst**. **Přivolávací návěst** je povoleno zřizovat pouze na krycích návěstidlech, která kryjí prostorový oddíl tratě D3.
- (2) Pokud jsou na trati D3 dopravní se stejným počátečním písmenem, nesmí být společná krycí návěstidla označena shodným označovacím štítkem. V tomto případě se použije jiné vhodné písmeno (např. „LkA, SkB“).
- (3) Návěst **Stůj** na krycím návěstidle musí být předvěstěna:
 - a) v dopravně D3 tabulkou s křížem;
 - b) na širé trati D3 návěstí **Výstraha** na samostatné předvěsti nebo tabulkou s křížem.
- (4) Tabulka s křížem se pro krycí návěstidlo v dopravně D3 umísťuje:
 - a) na záhlaví dopravní D3 nejméně na zábrzdnu vzdálenost (viz obrázek 1);
 - b) nad lichoběžníkovou tabulkou (viz obrázek 1 a obrázek 2).

V případě nedodržení zábrzdny vzdálenosti musí být tabulka s křížem nad lichoběžníkovou tabulkou doplněna návěstí pro zkrácenou vzdálenost (viz obrázek 2).



obrázek 1 –Umístění Tabulky s křížem nejméně na zábrzdnu vzdálenost



obrázek 2 – Umístění Tabulky s křížem na zkrácenou vzdálenost

- (5) V PND3 musí být uvedeno:
- jaké funkce krycí návěstidlo plní;
 - jaké návěsti kromě návěstí **Stůj** a **Volno** jsou na krycím návěstidle zřízeny;
 - kdo krycí návěstidlo obsluhuje pro jízdu vlaku a PMD;
 - jakým způsobem je obsluha krycího návěstidla prováděna;
 - zda je návěst dovolující jízdu vlaku (PMD) krycího návěstidla závislá na:
 - přejezdovém zabezpečovacím zařízení v dopravně D3 a na širé trati;
 - schváleném technickém zařízení, které zajišťuje znemožnění jízdy drážního vozidla do obsazeného prostorového oddílu tratě D3;
 - koncové poloze výhybek se samovratným přestavníkem v dopravně D3;
 - dalších případných podmínkách (např. svícení návěstidla výhybky se samovratným přestavníkem v následující dopravně D3);
 - jak se postupuje v případě, kdy nelze na krycím návěstidle rozsvítit návěst dovolující jízdu vlaku (PMD).
- (6) Krycí návěstidla na tratích D3 platí pro vlaky a PMD; v dopravnách D3 mohou platit i pro jízdu posunového dílu.
- Platí-li krycí návěstidlo v dopravně D3 i pro jízdu posunového dílu, musí být tato skutečnost uvedena v PND3. V PND3 musí být stanoveno:
- kdo krycí návěstidlo pro jízdu posunového dílu v dopravně D3 obsluhuje;
 - jakým způsobem je obsluha krycího návěstidla prováděna;
 - zda je návěst **Posun dovolen** krycího návěstidla závislá na přejezdových zabezpečovacích zařízeních světelných (dále jen „PZS“) v obvodu dopravní D3 a na širé trati;
 - zda je návěst **Posun dovolen** krycího návěstidla závislá na dalším zařízení a související postupy obsluhy;
 - jak se postupuje v případě, kdy nelze na krycím návěstidle rozsvítit návěst **Posun dovolen**.

kapitola II Výhybky a výkolejky

●5 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 20 Základní ustanovení

- (1) Základní (přednostní) poloha výhybek v dopravnách D3 může být určena tak, aby:
 - a) výhybky směřovaly z každé traťové koleje na jinou kolej dopravní D3, nebo
 - b) výhybky směřovaly z obou traťových kolejí na stejnou kolej dopravní D3.
- (2) Na trati D3 se mohou použít pouze výhybky s rozřezným výměnovým závěrem s postupným chodem jazyků.
- (3) Pro uzamčení výhybek bez samovratného přestavníku pojížděných vlaky proti hrotu a na výhybkách zajišťujících boční ochranu jízdnicích cest nebo na širé trati smí být (kromě případů poruch) na výhybkách instalován pouze:
 - a) odtlačný zámek nebo
 - b) výměnový zámek, a to jen pro zajištění jazyku výhybky, která je vlaky pojížděna pouze tehdy, pokud je výhybka střežena.
- (4) Pro uzamčení výhybek se samovratným přestavníkem pojížděných vlaky a na výhybkách se samovratným přestavníkem zajišťujících boční ochranu jízdnicích cest musí být na výhybkách instalován:
 - a) spojovací zámek pro režim samovratného přestavování;
 - b) odtlačný zámek pro zajištění výhybky v základní poloze (pro jízdu vozidla při vypnutí samovratného přestavníku z režimu samovratného přestavování);
 - c) případně také odtlačný zámek, nebo, pokud bude výhybka pro jízdu střežena, výměnový zámek pro zajištění výhybky v opačné poloze.

Odtlačný zámek pro přednostní polohu musí mít závěrný hák uzamykatelný i ve sklopené poloze.

Není-li výhybka pro daný směr jízdy vlaku vybavena odtlačným nebo výměnovým zámkem, musí obsluhující zaměstnanec při poruše tuto výhybku zajistit přenosným zámkem, např. výměnovým.
- (5) Odvratná výhybka nebo výkolejka a výhybka, pro kterou odvrtná výhybka nebo výkolejka tvoří boční ochranu, musí být závislé prostřednictvím kontrolního zámku.
- (6) Tvoří-li boční ochranu jízdnicí cesty výhybka se samovratným přestavníkem v režimu samovratného přestavování, musí PND3 obsahovat ustanovení, kdy a jakým způsobem se má ověřit, že výhybka zajišťuje boční ochranu.
- (7) Pro jízdu vlaků (PMD) přes výhybky v dopravnách D3, v nákladištích a vlečkách na širé trati musí být ručně přestavované výhybky opatřeny mechanickými zámkami a zajištěny podle čl. 21.
- (8) Manipulační koleje musí být zabezpečeny proti nežádoucím pohybům vozidel směrem k dopravním kolejím boční ochranou (viz čl. 15).

- (9) V PND3 musí být uvedeno:
- a) určení kolejí v dopravnách D3 pro jednotlivé směry;
 - b) seznam všech výhybek a výkolejek na trati D3;
 - c) základní (přednostní) poloha výhybek, způsob jejich zabezpečení a obsluhy;
 - d) základní poloha výkolejek, způsob jejich zabezpečení a obsluhy;
 - e) čísla, typ ozubení klíčů a tvar štítku.

●5 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 21 Zajištění a střežení výhybek

- (1) **Zajištěná výhybka** je výhybka, která musí být pro jízdu vlaků (PMD) správně přestavena a:
- a) uzamčena odtlačným zámkem se závěrným hákem ve svislé poloze nebo
 - b) střežena [viz odst. (3) tohoto článku], není-li uzamčena, ale má závěrný hák odtlačného (výměnového) zámku přeložený do svislé polohy nebo
 - c) světelné návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem, při jízdě proti hrotu, návěstí návěst **Jízda zajištěna** nebo
 - d) krycí návěstidlo, které kryje výhybku se samovratným přestavníkem, návěstí návěst dovolující jízdu (mimo **přivolávací návěst** [dále jen „PN“]) nebo
 - e) jsou splněny podmínky stanovené v PND3, jedná-li se o výhybku opatřenou jiným zabezpečením než odtlačnými (výměnovými) zámkem nebo samovratným přestavníkem, nebo
 - f) v případech stanovených tímto předpisem opatřena uzamčeným přenosným výměnovým (odtlačným) zámkem nebo uzamčeným přenosným zámkem čelistového závěru.
- (2) Za zajištěnou výhybku se podle tohoto předpisu považuje také výhybka se samovratným přestavníkem v režimu samovratného přestavování pojížděná po hrotu po odlehlem jazyku a neuzamčená odtlačným (výměnovým) zámkem. Pro výhybky se samovratným přestavníkem platí ustanovení předpisu SŽ Z1 a ustanovení čl. 24.
- (3) Výhybka se považuje za střeženou, může-li ji zaměstnanec vidět a chránit proti neoprávněným zásahům (zejména proti neoprávněnému přestavení) z místa, na kterém se nachází při jízdě vlaku (PMD, posunového dílu, drážního vozidla na/z vyloučené koleje), dokud vlak (PMD, posunový díl, drážní vozidlo na/z vyloučené koleje) pojížděnou výhybku nemine, resp. dokud nemine odvratnou výhybku, která tvoří boční ochranu pojížděné výhybky.

●5 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 22 Zajištění a střežení výkolejek

- (1) **Zajištěná výkolejka** je výkolejka, která musí být pro jízdu vlaků správně přestavena a:
 - a) uzamčená výkolejkovým zámkem nebo
 - b) střežena nebo
 - c) splňuje podmínky stanovené v PND3, jedná-li se o výkolejku opatřenou jiným zabezpečením než výkolejkovým zámkem.
- (2) Výkolejka se považuje za střeženou, může-li ji zaměstnanec vidět a chránit proti neoprávněným zásahům (zejména proti neoprávněnému přestavení) z místa, na kterém se nachází při jízdě vlaku (PMD, posunového dílu, drážního vozidla na/z vyloučené koleje), dokud vlak (PMD, posunový díl, drážní vozidlo na/z vyloučené koleje) sklopenou výkolejku nemine, resp. dokud nemine výhybku, kterou výkolejka v poloze na kolejnici kryje.

●5 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 23 Poruchy výhybek, výkolejek a zámků

- (1) Poškození (poruchu) nebo rozříznutí výhybky nebo poškození (poruchu) výkolejky ohlásí:
 - a) strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu) dirigujícímu dispečerovi;
 - b) odborně způsobilý zaměstnanec dopravce strojvedoucímu, kterým byl pověřen k obsluze výhybek a výkolejek. Strojvedoucí vlaku dále postupuje podle písm. a) tohoto odstavce;
 - c) ZPŘS dirigujícímu dispečerovi. Zjistí-li poruchu výhybek a výkolejek strojvedoucí drážního vozidla při jízdě na/z/po vyloučené koleji, musí tuto skutečnost ohlásit ZPŘS;
 - d) ostatní zaměstnanci dirigujícímu dispečerovi.
- (2) Pokud zaměstnanec v dopravně D3, nákladišti nebo vlečce na širé trati zjistí:
 - a) poškození nebo poruchu mechanického, ústředního nebo elektromagnetického zámku či jiné součásti zabezpečovacího zařízení;
 - b) neobvykle těžký chod zabezpečovacího zařízení (např. neobvykle těžké odemykání nebo chod mechanického zámku výhybky, výkolejky apod.);
 - c) poruchu zabezpečovacího zařízení;ohlásí tuto skutečnost neprodleně podle odst. (1) tohoto článku, a je-li v dopravně D3, nákladišti nebo vlečce na širé trati vlak (PMD, posunový díl, drážní vozidlo na vyloučené koleji), i jeho strojvedoucímu.
- (3) Strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu), kterému byla v dopravně D3 s kolejovým rozvětvením, nákladišti nebo vlečce na širé trati oznámena porucha podle odst. (2) tohoto článku jiným zaměstnancem než dirigujícím dispečerem, si musí pro další jízdu přes dotčenou výhybku vyžádat pokyny od dirigujícího dispečera. Strojvedoucímu drážního vozidla na vyloučené koleji musí dát pokyny k jízdě přes dotčenou výhybku ZPŘS.
- (4) Je-li dirigujícímu dispečerovi ohlášena porucha nebo zjevné poškození výhybky, nesmí přes výhybku dovolit jízdu drážních vozidel.

- (5) Je-li dirigujícímu dispečerovi ohlášeno, že mechanický zámek výhybky je poškozen nebo porouchán tak, že nelze výhybku zajistit dle čl. 21, musí dirigující dispečer nařídit strojvedoucímu pro jízdu vlaku zajištění výhybky přenosným výměnovým (odtlačným) zámkem uzamykatelným nebo přenosným zámkem čelistového závěru.
- (6) Je-li dirigujícímu dispečerovi ohlášena porucha nebo viditelné poškození výkolejky, musí zajistit přímou boční ochranu jízdnic cest náhradním způsobem kovovou podložkou uzamykatelnou.

Zajištění přímé boční ochrany náhradním způsobem kovovou podložkou uzamykatelnou může dirigující dispečer nařídit strojvedoucímu (ZPŘS). Strojvedoucí (ZPŘS) je odpovědný jen za umístění a uzamčení kovové podložky uzamykatelné na místo stanovené dirigujícím dispečerem. O poškození výkolejky a o umístění kovové podložky uzamykatelné musí být strojvedoucí následných vlaků (PMD, posunových dílů) informováni písemným rozkazem. Strojvedoucí může pověřit umístěním a uzamčením kovové podložky uzamykatelné jiného odborně způsobilého zaměstnance dopravce.

- (7) Dirigující dispečer musí každé ohlášené poškození, poruchu nebo závadu na zařízení dle odst. (2) tohoto článku evidovat a ohlásit v souladu s předpisem SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení (dále jen „SŽ T100“).

●5 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 24 Výhybky se samovratným přestavníkem

- (1) Pro výhybky se samovratným přestavníkem platí ustanovení předpisu SŽ Z1 a případně také ustanovení tohoto předpisu.
- (2) Výhybky se samovratnými přestavníky v dopravních D3 musí být v základním stavu zajištěny v přednostní poloze. Přednostní poloha výhybek se samovratnými přestavníky musí být uvedena v PND3.
- (3) Pokud jsou u dirigujícího dispečera umístěny indikační prvky s kontrolou přednostní polohy výhybek se samovratným přestavníkem v dopravně D3 (nákladišti, vlečce na širé trati), popř. s kontrolou indikace návěsti **Jízda zajištěna**, musí být v PND3 na základě podkladů příslušné OSPD uvedeno, jakým způsobem jsou dirigujícímu dispečerovi indikovány stavy výhybek se samovratným přestavníkem a jejich poruchy.
- (4) Pokud jsou na trati D3 v dopravních D3 výhybky se samovratnými přestavníky a světelné návěstidlo výhybky je opatřeno červeným zábleskovým světlem, musí být toto návěstidlo zřízeno u všech výhybek vybavených samovratnými přestavníky ve všech dopravních D3 příslušné trati D3.
- (5) Zaměstnanec, který výhybku zapnul do režimu samovratného přestavování (tj. přestavil ji do přednostní polohy a uzamknul spojovací zámek), musí zkontrolovat, zda na návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem svítí návěst **Jízda zajištěna**. Pokud návěst **Jízda zajištěna** nesvítí, postupuje podle čl. 23.

●5 ●7 ●8 ●10 ●14 ●16

článek 25 Povinnosti zaměstnance dopravce při poruše výhybky se samovratným přestavníkem

- (1) Tento článek se nevztahuje na situace, kdy návěst **Jízda zajištěna** na návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem nesvíí:
- při jízdě vozidel po odlehlém jazyku výhybky v režimu samovratného přestavování (tzn. že výhybka je přestavována koly jedoucího vozidla);
 - po projetí vozidel po odlehlém jazyku výhybky v režimu samovratného přestavování po stanovenou dobu do přestavení výhybky do přednostní polohy;
 - při vypnutí výhybky z režimu samovratného přestavování (např. během posunu).
- (2) Je-li světelné návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem pro jízdu proti hrotu zhaslé, nebo na návěstidle svítí červené zábleskové světlo, musí:
- strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu, drážního vozidla při jízdě na/po/z vyloučené koleje) zastavit čelo vedoucího vozidla před výhybkou se samovratným přestavníkem;
 - zaměstnanec v čele sunutého vlaku (PMD, posunového dílu, drážních vozidel při jízdě na/po/z vyloučené koleje) zajistit zastavení čela vozidla před výhybkou se samovratným přestavníkem a strojvedoucího vedoucího vozidla informovat o této skutečnosti.

Po zastavení vozidla před výhybkou strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutých drážních vozidel) prověří, zda na výhybce není závada, kterou může sám odstranit (např. předmět, překážka mezi jazykem a opornicí). Zjistí-li strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutých drážních vozidel) na výhybce závadu, kterou může sám odstranit, závadu odstraní, a pokud se na světelném návěstidle výhybky:

- rozsvítí návěst **Jízda zajištěna**, pokračuje v jízdě přes výhybku bez opatření a závadu ohlásí dirigujícímu dispečerovi;
 - nerozsvítí návěst **Jízda zajištěna**:
 - strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu,) ohlásí poruchu dirigujícímu dispečerovi a dále postupuje podle jeho pokynů;
 - strojvedoucí drážního vozidla na vyloučené koleji (včetně vjezdu a odjezdu na/z vyloučené koleje) ohlásí poruchu ZPŘS. ZPŘS ohlásí poruchu dirigujícímu dispečerovi a dále postupuje podle jeho pokynů.
- (3) V případě, že strojvedoucí vedoucího vozidla (ZPŘS) nemůže ohlásit dirigujícímu dispečerovi poruchu výhybky podle odst. (2) písm. d) tohoto článku z důvodu nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem a na výhybce nezjistí zjevné poškození, může pokračovat v jízdě přes tuto výhybku, pokud výhybku:
- vypnul z režimu samovratného přestavování a
 - zajistil v poloze pro zamýšlenou jízdu výměnovým (odtlačným) zámkem nebo přenosným výměnovým zámkem.

Po ukončené jízdě (jždách) přes výhybku musí strojvedoucí výhybku přestavit do přednostní polohy a zapnout do režimu samovratného přestavování. Ihned po navázání spojení s dirigujícím dispečerem musí poruchu výhybky ohlásit.

- (4) Zjistí-li strojvedoucí vedoucího vozidla, že výhybka se samovratným přestavníkem je zjevně poškozená, ohlásí poruchu výhybky dirigujiícímu dispečerovi a dále postupuje podle pokynů dirigujiícího dispečera. V případě, že strojvedoucí vedoucího vozidla nemůže navázat spojení s dirigujiícím dispečerem, nesmí v žádném případě uskutečnit jízdu přes dotčenou výhybku.

●5 ●7 ●16

článek 26

Povinnosti dirigujiícího dispečera při poruše výhybky se samovratným přestavníkem

- (1) Dirigujiící dispečer, kterému byla ohlášena porucha výhybky se samovratným přestavníkem nebo zhaslé světelné návěstidlo výhybky pro jízdu proti hrotu, případně svítící červené zábleskové světlo, nebo je mu indikována porucha výhybky se samovratným přestavníkem dle čl. 24 odst. (3), nařídí písemným rozkazem strojvedoucímu vlaku (PMD, posunového dílu):
- a) zastavení před touto výhybkou (nestojí-li již před ní);
 - b) vypnutí výhybky z režimu samovratného přestavování (pokud již výhybka není vypnuta);
 - c) zajištění výhybky (případně i přestavení, není-li již přestavena) v koncové poloze pro jízdu na určenou kolej nebo z určené koleje;
 - d) přestavení a zajištění výhybky v koncové poloze na jím určenou kolej po ukončení jízd drážního vozidla přes tuto výhybku a jejím uvolnění.
- (2) Je-li výhybka se samovratným přestavníkem z důvodu poruchy zajištěna odtlačným (výměnovým) zámkem nebo přenosným výměnovým (odtlačným) zámkem uzamykatelným nebo přenosným zámkem čelistového závěru, zpraví dirigujiící dispečer strojvedoucí všech vlaků (PMD, posunových dílů) písemným rozkazem:
- a) o poruše samovratné činnosti výhybky se samovratným přestavníkem;
 - b) o způsobu zajištění výhybky;
 - c) na kterou kolej je výhybka přestavena.

●5 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 27

Rozříznutí výhybky

- (1) Rozříznutí výhybky je provozně technický stav vzniklý i jen započatým násilným přestavením pohyblivých částí výhybky koly drážního vozidla, ke kterému dojde při jízdě vozidla ze směru, ze kterého nejsou přestaveny pohyblivé části výhybky (jazyky výměny). Takovou jízdou vozidla se rozumí pohyb směrem od srdcovkové části k výměnové části (jízda po hrotu) bez ohledu na to, zda se jedná o jízdu vlaku, PMD nebo posunového dílu.
- (2) Za rozříznutí výhybky se nepovažuje přestavení výměny koly pohybujícího se vozidla u výhybky se samovratným přestavníkem zapojeným v režimu samovratného přestavování.
- (3) Zaměstnanec, který rozříznutí výhybky zjistil, je povinen ohlásit tuto skutečnost podle čl. 23 odst. (1).

Při ohlášení rozříznutí výhybky musí zaměstnanec oznámit také kde se drážní vozidlo po rozřezu výhybky nachází, zejména zda nápravy vozidla nepřejely hrot příslušného jazyka rozříznuté výhybky.

- (4) Je-li dirigujícímu dispečerovi ohlášeno rozříznutí výhybky:
 - a) nesmí přes výhybku dovolit jízdu drážních vozidel vyjma jízdy vozidel z důvodu uvolnění rozřízlé výhybky v souladu s předpisem SŽ Z1;
 - b) musí ohlášení rozřezu výhybky evidovat a neprodleně ohlásit odpovědnému zaměstnanci OSPD v souladu s předpisem SŽ T100.
- (5) Bude-li nutné rozříznutou výhybku pojíždět drážními vozidly, musí dirigující dispečer do doby prohlídky odpovědným zaměstnancem OSPD zajistit prohlídku rozříznuté výhybky a její zajištění dle předpisu SŽ Z1 čl. 4.19.
- (6) Strojvedoucí vlaků (PMD, posunových dílů, drážních vozidel při jízdách na/z vyloučené koleje) musí být vždy zpraveni písemným rozkazem o omezení dovolené rychlosti při jízdě přes rozříznutou výhybku.

●5

článek 28

Poškození výhybky (výkolejky), rozříznutí výhybky – povinnosti zaměstnance organizační složky provozovatele dráhy

- (1) Odborně způsobilý zaměstnanec OSPD ohlásí dirigujícímu dispečerovi:
 - a) výsledek prohlídky:
 - 1. poškozené výhybky;
 - 2. rozříznuté výhybky;
 - 3. poškozené výkolejky;
 - 4. poškozeného zabezpečovacího zařízení výhybky nebo výkolejky;
 - b) zda může být přes poškozenou (rozříznutou) výhybku uskutečňována jízda drážních vozidel, včetně případného omezení rychlosti, nebyla-li výhybka opravena;
 - c) způsob zajištění výhybky (výkolejky) v případě poškození zabezpečovacího zařízení výhybky (výkolejky), nebylo-li opraveno;
 - d) podmínky jízdy drážních vozidel po kolejích, u kterých je porouchána výkolejka, která tvoří boční ochranu příslušných jízdnicích cest;
 - e) opravu zařízení uvedených v písm. a) tohoto odstavce a zrušení případných zavedených dopravních opatření.

Dirigující dispečer hlášení odborně způsobilého zaměstnance OSPD zapíše do telefonního zápisníku (Záznamníku poruch), a to i když je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením.

- (2) Zrušit opatření zavedená z důvodu poškození výhybky (výkolejky) nebo rozříznutí výhybky může dirigující dispečer pouze na základě příslušných zápisů (hlášení) odpovědných zaměstnanců OSPD provádějících technickou kontrolu nebo opravu výhybky (výkolejky) po jejím poškození, nebo rozříznutí výhybky v souladu s předpisem SŽ T100.

kapitola III Hlavní klíče, soupravy hlavních klíčů, ostatní klíče

●5 ●6 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 29 Hlavní klíče

- (1) Aby se zmenšil počet hlavních klíčů v soupravě, musí se uspořádat zámky výhybek a výkolejek ve všech dopravnách D3, nákladištích a vlečkách na širé trati tak, aby se klíčů téhož typu ozubení mohlo použít ve všech dopravnách D3, nákladištích a vlečkách na širé trati avšak v rámci jedné dopravně D3, nákladiště nebo vlečky na širé trati, vždy jen pro mechanický zámek (výměnový, odtlačný, stojanový, spojovací, výkolejkový) jedné výhybky nebo výkolejky anebo pro ústřední zámek, popř. pro stavědlový přístroj, ze kterého se obsluhují krycí návěstidla.
- (2) Typ ozubení klíčů zámků, které zprostředkovávají jakoukoliv závislost, se nesmí shodovat s žádným typem ozubení klíče v soupravě hlavních klíčů.
- (3) Hlavní klíče od zámků výhybek, výkolejek, elektromagnetických zámků, výsledné klíče ústředních zámků a klíče od stavědlových přístrojů, ze kterých se obsluhují krycí návěstidla, jež jsou v soupravách hlavních klíčů, mají kruhové štítky. Klíče jsou označeny na líci štítku římským číslem, zpravidla počínaje číslem I, nestanoví-li PND3 jinak. Pro rozlišení hlavních klíčů podle souprav se označí každý klíč na rubu štítku velkým písmenem, počínaje písmenem A. Podle potřeby se mohou kromě toho označit též zkratkou příslušné tratě D3.
- (4) Klíče od zámků výhybek a výkolejek, které jsou v základní poloze drženy v mechanických, elektromagnetických nebo ústředních zámcích, mají štítky jako na tratích, na nichž se organizuje a řídí drážní doprava podle předpisu SŽ D1.
- (5) Klíče od přenosných výměnových (odtlačných) zámků uzamykatelných, a zámků čelistového závěru musí být pro celou trať D3 stejné a uspořádané tak, aby se klíčů téhož typu mohlo použít ve všech dopravnách D3, nákladištích a vlečkách na širé trati vždy jen pro zámek jednoho přenosného zámku, nestanoví-li PND3 jinak.
- (6) Klíče od zámků přenosných (odtlačných) zámků uzamykatelných, zámků čelistového závěru a kovových podložek uzamykatelných [dle čl. 50 odst. (1) písm. b)] se označují jako na tratích, na nichž se organizuje a řídí drážní doprava podle předpisu SŽ D1. Pokud jsou klíče sjednoceny pro celou trať D3, místo zkratky dopravně se na štítku uvede zkratka příslušné trati D3 (např. Ko-Cho V1, Ko-Cho P1). Pro rozlišení klíčů podle souprav se označí každý klíč na rubu štítku velkým písmenem stejně, jako hlavní klíče od zámků výhybek, výkolejek [viz odstavec (3) tohoto článku].

●5 ●6 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 30 Soupravy hlavních klíčů

- (1) Jízda vlaku (PMD) na trať D3 bez soupravy hlavních klíčů, není dovolena vyjma:
 - a) jízdy vlaku (PMD) z přilehlé stanice do zastávky (kilometru) a zpět;
 - b) jízdy vlaku (PMD) z přilehlé stanice do sousední dopravně D3 bez kolejového rozvětvení a zpět;
 - c) jízdy pomocného hnacího vozidla z přilehlé stanice do sousední dopravně D3 pro uvázlý vlak nebo vlak s neschopným hnacím vozidlem;
 - d) případu, kdy souprava hlavních klíčů není pro trať D3 zhotovena dle odst. (2) tohoto článku.

- (2) Na trati D3, kde jsou pouze dopravní D3 bez kolejového rozvětvení nebo je v nich trvale znemožněno přestavování výhybek konstrukčně-technickou úpravou, nejsou v nich služební ani jiné místnosti a PZS nejsou vybavena ovládacími skřínkami nebo zabezpečovací zařízení není strojevodoucí ovládáno rádiovým ovladačem, se souprava hlavních ani ostatních klíčů nezhotovuje.
- (3) Není-li PND3 stanoveno jinak, musí souprava hlavních klíčů obsahovat:
- a) hlavní klíče:
 - 1. hlavní klíče od zámků výhybek, výkolejek, elektromagnetických zámků, výsledné klíče ústředních zámků a klíče od stavědlových přístrojů, ze kterých se obsluhují krycí návěstidla, nejsou-li drženy v kontrolních (ústředních nebo elektromagnetických) zámcích;
 - 2. klíče od přenosných výměnových (odtlačných) zámků uzamykatelných nebo přenosných zámků čelistového závěru;
 - 3. klíče od kovových podložek uzamykatelných [dle čl. 50 odst. (1) písm. b)];
 - 4. klíče od skříněk pro úschovu souprav hlavních klíčů;
 - b) klíče a ovladače přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných:
 - 1. klíče od ovládacích skříněk PZS;
 - 2. rádiový ovladač pro PZS nebo pro výstražná zařízení pro přechody kolejí (dále jen „VZPK“);
 - c) ostatní klíče:
 - 1. klíče od místností, v nichž jsou telefony, včetně klíčů od venkovních telefonních objektů;
 - 2. klíče od místností, kde jsou uloženy kovové podložky uzamykatelné [dle čl. 50 odst. (1) písm. b)], přenosné výměnové (odtlačné) zámkové nebo přenosné zámkové čelistových závěrů nebo náhradní klíče;
 - 3. elektronickou kontrolu vstupu do místností, je-li zřízena (např. přístupový čip).
- (4) V PND3 musí být stanoveno následující:
- a) počet souprav hlavních klíčů pro příslušnou trať D3;
 - b) místo úschovy nebo uložení souprav hlavních klíčů;
 - c) počet hlavních klíčů v soupravě hlavních klíčů;
 - d) počet klíčů od ovládacích skříněk PZS a rádiových ovladačů PZS (VZPK);
 - e) počet ostatních klíčů;
 - f) nezhotovení souprav hlavních klíčů.

●5 ●6 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 31 **Uložení soupravy hlavních klíčů**

- (1) Soupravy hlavních klíčů mohou být uschovány nebo uloženy:
 - a) v sídle dirigujiícího dispečera;
 - b) v přilehlé stanici (v přilehlých stanicích) k příslušné trati D3, pokud není současně sídlem dirigujiícího dispečera;
 - c) v uzamykatelných skříňkách v dopravě D3;
 - d) u dalších uschovatelů (např. u dopravce, u výpravčího jiné než přilehlé stanice), jsou-li k uložení souprav hlavních klíčů určení PND3.
- (2) Jestliže PND3 dovolí uložení souprav hlavních klíčů u dopravce, musí být vnitřním předpisem dopravce stanoveno, kde jsou soupravy hlavních klíčů uloženy a způsob jejich prokazatelného předávání – a to výhradně strojvedoucím vedoucího vozidla vlaku (PMD), včetně jejich vracení. Dopravce musí umožnit předání souprav hlavních klíčů pro jejich kontrolu, výměnu, přezkoušení apod.:
 - a) zaměstnanci OSPD s platným Zmocněním, které ho opravňuje k převzetí soupravy hlavních klíčů;
 - b) zaměstnancům pověřeným kontrolní činností na úseku řízení provozu.
- (3) Jsou-li soupravy hlavních klíčů uloženy v přilehlé stanici, která není obsazena zaměstnancem odborně způsobilým pro vydávání a přebírání souprav hlavních klíčů, musí být soupravy hlavních klíčů uloženy v uzamykatelných úschovných objektech a musí být dodrženy následující podmínky:
 - a) úschovný objekt musí být dostatečně velký, aby v něm bylo možné uložit potřebný počet souprav hlavních klíčů včetně Zapisníku o použití souprav hlavních klíčů tratě D3;
 - b) je-li do přilehlé stanice zaústěno více tratí D3, musí být pro každou trať D3 samostatný úschovný objekt a každý musí mít i svůj samostatný klíč nebo bezpečnostní kód;
 - c) odemykání úschovného objektu musí být řešeno:
 - klíčem, který je držen v elektromagnetickém zámku, nebo
 - dálkově bezpečnostním kódem zadávaným dálkově přímo dirigujiícím dispečerelem;
 - d) úschovný objekt musí být umístěn v místnosti, která je elektronicky zabezpečena, tzn. vstup musí být možný pouze po odkódování dveří dálkově přímo dirigujiícím dispečerelem a může být doplněno o monitorování vstupních dveří kamerovým systémem;
 - e) nebude-li možné umístit úschovný objekt do místnosti podle písm. d) tohoto odstavce, a bude nutné jej umístit do venkovních prostor, musí být soupravy hlavních klíčů umístěny ve vnějším úschovném objektu, který musí být umístěn pod stříškou a musí být monitorován kamerovým systémem. Přístup do trezoru musí být zajištěn bezpečnostním kódem zadávaným dálkově přímo dirigujiícím dispečerelem;

- f) v PND3 musí být:
1. stanoveny podmínky pro vyjímání a vracení souprav hlavních klíčů;
 2. stanovena odpovědnost za úplnost, neporušenost a použitelnost ukládaných souprav hlavních klíčů;
 3. stanoven postup při odchyilkách v ukládání souprav hlavních klíčů (např. uložení neúplné soupravy hlavních klíčů, porucha rádiového ovladače, poškozený klíč od výhybky nebo výkolejky apod.) a její dokumentace.
- (4) **Úschovný objekt** je trezor nebo jiná uzamykatelná schránka (např. kancelářský nábytek opatřený zámkem, úložna) používaný pro ukládání dokumentů, hotovosti nebo cenných věcí.

●5 ●6 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 32 Vydávání a doručování souprav hlavních klíčů

- (1) Diriguující dispečer, výpravčí přílehlých stanic a další uschovatelé mohou vydat soupravy hlavních klíčů:
- a) strojvedoucímu vlaku (PMD);
 - b) zaměstnancům SŽ při údržbách, opravách a prohlídkách;
 - c) přednostovi **příslušné ÚSŘP nebo jeho určenému zástupci**;
 - d) zaměstnanci pro řízení sledu při výluce;
 - e) zaměstnanci určenému PND3 k doručování souprav hlavních klíčů.
- (2) Zaměstnanci, uvedení v odst. (1) písm. a), b) a d) tohoto článku, se musí vždy prokázat platným Zmocněním (viz Příloha A), které je opravňuje k převzetí soupravy hlavních klíčů.
- (3) Diriguující dispečer, výpravčí přílehlé stanice nebo další uschovatelé vydají soupravu hlavních klíčů na základě potvrzení v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů tratě D3. Vzor tiskopisu s pokyny k zápisům je uveden v Příloze C.
- (4) Převzetí a vrácení soupravy hlavních klíčů potvrdí zaměstnanec, který soupravu hlavních klíčů převzal nebo vrátil, svým podpisem v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů tratě D3.
- (5) Zaměstnanec pověřený úschovou souprav hlavních klíčů a zaměstnanec, který převzal soupravu hlavních klíčů, odpovídá za její úplnost, včetně neporušenosti a použitelnosti hlavních klíčů.
- (6) Je-li zaměstnanci pověřenému úschovou soupravy hlavních klíčů předána neúplná souprava hlavních klíčů nebo souprava obsahuje poškozené hlavní klíče, poznamená tuto skutečnost do Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů tratě D3 na nejbližší volný řádek. Tato souprava hlavních klíčů nesmí být používána do doby, než bude úplná a všechny hlavní klíče nepoškozené, resp. použitelné. V případě ztráty hlavního klíče (hlavních klíčů) se postupuje podle čl. 36.

- (7) Dirigující dispečer může vydávat výpravčím přilehlých stanic, dalším uschovatelům a osobám oprávněným převzít soupravy hlavních klíčů příkazy pro zabezpečení návratu souprav hlavních klíčů, popř. pro jejich doručení. Tyto příkazy jsou pro přejímající zaměstnance závazné. Příkazy, týkající se místa a doby odevzdání soupravy hlavních klíčů, nařizuje dirigující dispečer:
- strojvedoucímu vlaku (PMD) písemným rozkazem, s označením soupravy hlavních klíčů.
 - ostatním zaměstnancům osobně nebo telekomunikačním zařízením. Dirigující dispečer dokumentuje příkaz v telefonním zápisníku. Zápis musí obsahovat příjmení a funkci zaměstnance, kterému byl příkaz vydán.
- (8) Zaměstnanec, určený PND3 k doručování souprav hlavních klíčů, smí soupravu hlavních klíčů předat pouze strojvedoucímu vedoucího vozidla vlaku (PMD) s platným Zmocněním. Před převzetím soupravy hlavních klíčů si musí u dirigujícího dispečera (výpravčího přilehlé stanice) vyzvednout Zápisník o použití souprav hlavních klíčů tratě D3, společně se soupravou hlavních klíčů jej předložit strojvedoucímu vedoucího vozidla vlaku (PMD) k podpisu a neprodleně poté vrátit dirigujícímu dispečerovi (výpravčímu přilehlé stanice). Obdobně musí být postupováno i při vrácení soupravy hlavních klíčů.

●5 ●7 ●14 ●16

článek 33

Předávání souprav hlavních klíčů mezi zaměstnanci jednoho dopravce

- Doprovce je povinen svým vnitřním předpisem stanovit způsob předávky soupravy hlavních klíčů mezi strojvedoucími, i pro případ, kdy nejsou soupravy hlavních klíčů předávány strojvedoucími osobně.
- Předávají-li si strojvedoucí soupravu hlavních klíčů osobně, učiní tak na vzájemné potvrzení. Podrobnosti musí být uvedeny ve vnitřním předpisu dopravce.
- Předávání soupravy hlavních klíčů zaměstnanci jiného dopravce je zakázáno [vyjma případů podle čl. 32 odst. (7)].

●5 ●7 ●16

článek 34

Uložení souprav hlavních klíčů při ukončení dopravní služby strojvedoucího

- Dříve, než strojvedoucí ukončí dopravní službu v některé dopravně D3, uloží soupravu hlavních klíčů do uzamykatelné skříňky ve služební místnosti; po zahájení dopravní služby z ní soupravu hlavních klíčů vyjme. Vložení a vyjmutí soupravy hlavních klíčů zapíše strojvedoucí do Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů tratě D3, který je uložen ve skříňce. Klíček od skříňky musí mít strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla v úschově u sebe.

Stejný postup uložení soupravy hlavních klíčů může dovolit PND3 i v přilehlé stanici, která není trvale obsazena zaměstnancem odborně způsobilým pro vydávání a přebírání souprav hlavních klíčů, jsou-li splněny podmínky uvedené v čl. 31 odst. (3).

- Není-li možné uschovat soupravu hlavních klíčů podle odst. (1) tohoto článku, může PND3 povolit uložení soupravy hlavních klíčů v jiné uzamykatelné místnosti nebo na jiné vhodné zabezpečené místo uvedené v PND3.

Za jiné vhodné zabezpečené místo lze považovat i stanoviště strojvedoucího na hnacím (vedoucím) vozidle; v tomto případě se uložení a vyjmutí soupravy hlavních klíčů do Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů tratě D3 nezapisuje, způsob evidence musí být stanoven vnitřním předpisem dopravce.

- (3) Je-li v době trvání výluky koleje na trati D3 ukončována dopravní služba strojvedoucího v dopravně D3, kde není uzamykatelná skříňka pro uložení soupravy hlavních klíčů, musí být výlukovým rozkazem stanoveno uložení těchto souprav.
- (4) V případě, že PND3 povoluje uložení soupravy hlavních klíčů u dopravce, musí dopravce svým vnitřním předpisem stanovit způsob uložení při ukončení dopravní služby strojvedoucího.

●5 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 35 **Používání hlavních klíčů**

- (1) Používat hlavní klíče od ústředních zámků a výhybek (výkolejek) k odemčení příslušných mechanických zámků mohou:
 - a) strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu) nebo na jeho příkaz jiný odborně způsobilý zaměstnanec dopravce;
 - b) ostatní zaměstnanci pouze se souhlasem dirigujícího dispečera v jím určené dopravně D3, nákladišti nebo vlečce na širé trati a jen na jím stanovenou dobu.
- (2) Souhlas s použitím, ukončením manipulace a hovory týkající se použití hlavních klíčů podle odst. (1) písm. b) tohoto článku dokumentuje dirigující dispečer vždy, i když je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením ve schválené provozní aplikaci pro vedení dopravní dokumentace, nebo v případě její poruchy v tiskopisu k vedení náhradní dopravní dokumentace:
 - a) v dopravně D3 jako posun v dopravně D3;
 - b) v nákladišti nebo vlečce na širé trati jako posun v obou sousedních dopravních D3 (popř. v sousední dopravně D3, je-li nákladiště nebo vlečka na širé trati v prostorovém oddíle mezi přílehlou stanicí a dopravnou D3);dále uvede příjmení a funkci zaměstnance, kterému udělil souhlas k použití hlavních klíčů (ve schválené provozní aplikaci pro vedení dopravní dokumentace do poznámky).
- (3) Jestliže dirigující dispečer neobdrží hlášení o ukončení použití hlavních klíčů, postupuje jako při ztrátě hlavních klíčů (viz čl. 36).

●5 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 36 **Zapomenutí nebo ztráta hlavního klíče**

- (1) Zaměstnanec, který zapomene nebo ztratí hlavní klíč ze soupravy hlavních klíčů, je povinen neprodleně tuto skutečnost ohlásit dirigujícímu dispečerovi.
- (2) Dirigující dispečer musí zajistit, aby zapomenutý hlavní klíč nemohl být zneužit a aby byl co nejdříve vrácen do příslušné soupravy hlavních klíčů.

- (3) V případě, že je dirigujícímu dispečerovi ohlášeno, že byl zapomenut nebo ztracen hlavní klíč ze soupravy hlavních klíčů, může dovolit jízdu vlaku (PMD) směrem k této dopravně D3, nákladíšti nebo vlečce na širé trati, a/nebo odjezd z dopravní D3, nákladíště nebo vlečky na širé trati za těchto podmínek:
- strojvedoucí vlaku (PMD, drážního vozidla při jízdě na/z vyloučené koleje prostřednictvím ZPŘS), musí být o skutečnosti, že byl hlavní klíč zapomenut nebo ztracen, zpraven písemným rozkazem;
 - strojvedoucímu vlaku (PMD) musí být písemným rozkazem nařízeno, aby:
 - při vjezdu do dopravní D3 s kolejovým rozvětvením, nákladíště nebo na vlečku na širé trati před krajní výhybkou zastavil a v jízdě přes výhybky pokračoval teprve tehdy, až se přesvědčí, že jsou výhybky pro jeho jízdu přestaveny a zajištěny;
 - se před odjezdem z dopravní D3 s kolejovým rozvětvením, nákladíště nebo vlečky na širé trati přesvědčil, zda jsou výhybky pro jeho jízdu přestaveny a zajištěny.
- O zapomenutí nebo ztrátě hlavního klíče musí dirigující dispečer zpravovat strojvedoucí všech vlaků (PMD, posunových dílů, drážního vozidla při jízdě na/z vyloučené koleje prostřednictvím ZPŘS) do doby, než bude zapomenutý nebo ztracený klíč nalezen nebo nahrazen hlavním klíčem jiného typu ozubení.
- (4) Zaměstnanec, který našel zapomenutý nebo ztracený hlavní klíč ze soupravy hlavních klíčů, musí neprodleně tuto skutečnost ohlásit dirigujícímu dispečerovi a dále postupovat podle jeho pokynů.

●5 ●6 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 37 Náhradní klíče

- (1) Náhradní klíče od zámků výhybek a výkolejek jsou opatřeny štítky podle předpisu SŽ Z1.
Na rubu štítku náhradního klíče musí být také uvedena zkratka názvu dopravní D3, nákladíště, vlečky na širé trati.
- (2) Náhradní klíče od zámků výhybek a výkolejek v dopravních D3, nákladíštích a vlečkách na širé trati musí být uloženy:
- v úschovném objektu, opatřeném uzamykacím systémem, který je umístěn v uzamykatelné služební místnosti nebo
 - v úschovném objektu, opatřeném uzamykacím systémem na místě určeném PND3.
- (3) Je-li klíč od úschovného objektu s náhradními klíči v úschově:
- ve služební nebo jiné uzamykatelné místnosti, která není trvale obsazena dopravním zaměstnancem, musí být klíč uložen v bezpečnostní obálce opatřené razítkem příslušné ÚSRP a přes styk chlopně s obálkou opatřen podpisem přednosty ÚSRP nebo jeho určeným zástupcem;
 - na pracovišti trvale obsazeném dopravním zaměstnancem, nemusí být splněna podmínka uvedená v písm. a) tohoto odstavce.

Místo a způsob úschovy náhradních klíčů i klíče od úschovného objektu s náhradními klíči musí být pro všechny dopravní D3, nákladíště a vlečky na širé trati jednoznačně stanoveno v PND3.

- (4) Jsou-li hlavní klíče od zámků výhybek a výkolejek drženy v zámcích výhybek nebo výkolejek, popř. v ústředních zámcích, musí se jejich náhradní klíče zapečetit jednotlivě. Náhradní klíče ostatních hlavních klíčů se pečeti jednotlivě nebo ve svazku, v souladu s předpisem SŽ D1.

Náhradní klíče ostatních klíčů dle čl. 30 odst. (3) písm. c) se pečeti nemusí.

●5 ●6 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 38 **Použití náhradních klíčů**

- (1) Náhradní klíče se mohou používat jen v případech, kdy nelze použít hlavní klíč, a se souhlasem dirigujícího dispečera, vyjma případů ohrožení bezpečnosti provozování dráhy nebo drážní dopravy.
- (2) Náhradní klíče mohou používat pouze zaměstnanci oprávnění převzít soupravu hlavních klíčů.
- (3) Před použitím náhradního klíče požádá oprávněný zaměstnanec dirigujícího dispečera o souhlas k použití náhradních klíčů a oznámí mu dopravnu D3 (nákladiště, vlečku na širé trati), důvod a rozsah použití náhradních klíčů (výhybku, výkolejku, zhlaví, celá dopravna D3) a pravděpodobnou dobu jejich použití. Dirigující dispečer určí, do kdy nejpozději musí být náhradní klíče vráceny.
- (4) Zaměstnanec, který použije náhradní klíče uložené v dopravně D3, nákladišti nebo vlečce na širé trati, je odpovědný za to, že budou ihned po použití vráceny a uzamčeny ve skříňce. Klíč od skříňky uloží v zalepené obálce, na které uvede datum a čas vrácení klíče a přes styk chlopně s obálkou se podepíše. Následně ohlásí dirigujícímu dispečerovi vrácení náhradních klíčů a klíče od skříňky.
- (5) Souhlas s použitím a hovory týkající se použití náhradních klíčů dokumentuje vždy, i když je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením:
- a) **dirigující dispečer ve schválené provozní aplikaci pro vedení dopravní dokumentace, nebo v případě její poruchy v tiskopisu k vedení náhradní dopravní dokumentace:**
 - 1. **v dopravně D3 jako posun v dopravně D3;**
 - 2. **v nákladišti nebo vlečce na širé trati jako posun v obou sousedních dopravnách D3 (popř. v sousední dopravně D3, je-li nákladiště nebo vlečka na širé trati v prostorovém oddíle mezi přílehlou stanicí a dopravou D3);**

dále uvede příjmení a funkci zaměstnance, kterému udělil souhlas k použití náhradních klíčů (ve schválené provozní aplikaci pro vedení dopravní dokumentace do poznámky);
 - b) **strojvedoucí v Telefonním zápisníku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy.**
- (6) Dirigující dispečer může dovolit jízdu vlaku (PMD) směrem k dopravně D3, nákladišti nebo vlečce na širé trati, kde dovolil použití náhradních klíčů, až když mu bylo ohlášeno, že náhradní klíče jsou uschovány na předepsaném místě.
- Pokud dirigující dispečer neobdrží od zaměstnance, kterému dal souhlas s použitím náhradních klíčů, hlášení o jejich uschování na stanoveném místě a nemůže s ním navázat spojení, smí v případě nutnosti dovolit jízdu vlaku za podmínek uvedených v odst. (8) tohoto článku.
- (7) Ohlášení o ukončení použití náhradních klíčů, musí obsahovat:
- a) **příjmení a funkci zaměstnance, který ohlásil ukončení použití náhradních klíčů;**

- b) dopravnu D3, nákladiště nebo vlečku na širé trati, ve které bylo ukončeno použití náhradních klíčů.
- (8) V případě, že dirigující dispečer nedostane hlášení, že použité náhradní klíče jsou uschovány na předepsaném místě, může dovolit jízdu vlaku (PMD) směrem k dopravně D3, nákladišti nebo vlečce na širé trati, a/nebo odjezd z dopravní D3, nákladiště nebo vlečky na širé trati za těchto podmínek:
- a) strojvedoucí musí být o skutečnosti, že nebyly vráceny náhradní klíče, zpraven v sousední dopravně (**vlastní dopravně D3**) písemným rozkazem;
- b) strojvedoucímu vlaku (PMD) musí být písemným rozkazem nařízeno, aby:
1. při vjezdu do dopravní D3 s kolejovým rozvětvením, nákladiště nebo na vlečku na širé trati před krajní výhybkou zastavil a v jízdě přes výhybky pokračoval teprve tehdy, až se přesvědčí, že jsou jeho jízdu přestaveny a zajištěny;
 2. se před odjezdem z dopravní D3 s kolejovým rozvětvením, nákladiště nebo vlečky na širé trati přesvědčil, zda jsou výhybky pro jeho jízdu přestaveny a zajištěny.
- (9) Dirigující dispečer musí použití náhradních klíčů uvádět v odevzdávce dopravní služby do doby jejich opětovného zapečetění. O použití náhradních klíčů neprodleně informuje přednostu **příslušné ÚSRP** nebo jeho **určeného** zástupce.
- (10) Při ztrátě nebo nalezení ztraceného náhradního klíče se postupuje jako při ztrátě nebo nalezení ztraceného hlavního klíče (viz čl. 36).

●5 ●6 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 39 **Ostatní klíče**

- (1) Pro účely tohoto předpisu jsou za ostatní klíče považovány klíče uvedené v čl. 30 odst. (3) písm. c); tyto musí být navíc uloženy samostatně mimo soupravy hlavních klíčů a mohou být vydány bez předloženého Zmocnění:
- a) zaměstnancům pověřeným kontrolní činností na úseku řízení provozu;
- b) zaměstnancům OSPD, kteří provádí pouze údržbu, prohlídku nebo opravu zařízení umístěných v objektech na trati D3.
- Tyto klíče musí být uvedeny v PND3 včetně pracoviště, na kterém jsou uloženy.
- (2) Vydání a vrácení těchto klíčů musí být evidováno v telefonním zápisníku zaměstnance, který tyto klíče vydává. Skutečnost, že jsou tyto klíče vydány a nejsou vráceny, musí být uvedena i v odevzdávce dopravní služby.

kapitola IV Přejezdová zabezpečovací zařízení

●5 ●7 ●16

článek 40 Základní ustanovení

- (1) Ustanovení pro přejezdová zabezpečovací zařízení v tomto předpisu platí i pro centrální přechody s VZPK.
- (2) PND3 musí být nařízena strojvedoucímu vlaku (PMD, posunového dílu) obsluha (kontrola) PZS, pokud v dopravně D3 (nákladišti, vlečce na širé trati, popř. jiném dopravním bodu) je umístěno zařízení, které slouží pro obsluhu (kontrolu) PZS pro daný směr jízdy vlaku. Bude-li však strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu) zpraven písemným rozkazem o jízdě přes dotčený přejezd se zvýšenou opatrností, musí příslušné PZS uvést do výstražného stavu **a zkontrolovat jeho činnost**; neobsluhovat PZS smí pouze v případě, že obsluhu PZS z důvodu poruchy nelze provést nebo by po projetí vlaku (PMD) přejezdem nemuselo dojít k ukončení výstrahy (**např. vypnutí** PZS na požadavek udržujícího zaměstnance).

O neobsluhování PZS musí být strojvedoucí zpraven dirigujícím dispečerem.

- (3) V PND3 musí být uveden:
 - a) seznam přejezdů a jejich zabezpečení;
 - b) seznam centrálních přechodů s VZPK;
 - c) kdo a jakým způsobem provádí obsluhu nebo kontrolu činnosti PZS;
 - d) způsob zjištění poruchového stavu, popř. nežádoucí výstrahy na PZS a postup při těchto stavech;
 - e) kilometrické polohy ovládacích úseků a přejezdníků.

●5 ●6 ●7 ●16

článek 41 Povinnosti strojvedoucího

- (1) Nařizuje-li PND3 strojvedoucímu vlaku (PMD, posunového dílu) obsluhu (kontrolu činnosti) PZS, musí se strojvedoucí, před jízdou přes dotčený přejezd, vždy přesvědčit o tom, že PZS je v pohotovostním, bezporuchovém nebo nouzovém stavu a že je v bezvýlukovém a bezanulačním stavu (pokud jsou takové indikace o stavu PZS zřízeny).
- (2) Pokud PND3 strojvedoucímu vlaku (PMD, posunového dílu) nařizuje uzavřít PZS (spustit výstrahu), musí se strojvedoucí přesvědčit o uzavření PZS (spuštění výstrahy) podle:
 - a) návěsti přejezdníku (popř. krycího návěstidla) při zadání povelu k uzavření PZS rádiovým ovladačem;
 - b) v ostatních případech (obsluha z kontrolní skříňky, z ovládací skříňky apod.) podle indikací na kontrolní skříňce či ovládací skříňce a dle návěsti přejezdníku (popř. krycího návěstidla), jsou-li přejezdník nebo krycí návěstidlo zřízeny.

- (3) Strojvedoucí musí oznámit neprodleně dirigujícímu dispečerovi přímo nebo prostřednictvím výpravčího přílehlé stanice, že:
- PZS není v pohotovostním, bezporuchovém ani nouzovém stavu (tj. je v poruchovém stavu) nebo
 - PZS není v bezanulačním stavu (pokud jsou takové indikace zřízeny) nebo
 - se po zadání povelu k uzavření PZS (povelu ke spuštění výstrahy) k tomu určeným tlačítkem umístěným na místě uvedeném v PND3 nerozsvítla indikace potvrzující uzavření PZS (spuštění výstrahy), případně nerozsvítla návěst dovolující jízdu na krycím návěstidle nebo
 - se po zadání povelu k uzavření PZS (povelu ke spuštění výstrahy) rádiovým ovladačem, ani k tomu určeným tlačítkem umístěným na místě uvedeném v PND3 nerozsvítla návěst **Uzavřený přejezd** na přejezdníku nebo návěst dovolující jízdu na krycím návěstidle.
- (4) Poruchu rádiového ovladače strojvedoucí musí oznámit dirigujícímu dispečerovi nejpozději při odevzdání soupravy hlavních klíčů.
- (5) Pokud strojvedoucí zjistí, že PZS není v bezvýlukovém stavu (pokud je taková indikace zřízena), pokusí se výlukou PZS zrušit; pokud nelze tento stav PZS zrušit, strojvedoucí ohlásí tuto skutečnost dirigujícímu dispečerovi a dále postupuje podle jeho pokynů.
- (6) Pokud již strojvedoucí dostal od dirigujícího dispečera povolení k jízdě do sousední dopravní D3 (přílehlé stanice) a před odjezdem z dopravní D3 zjistí:
- poruchový stav PZS nebo
 - že PZS není v bezvýlukovém stavu
- a nemůže tento stav oznámit dirigujícímu dispečerovi, musí při jízdě přes tento přejezd dodržet podmínky jízdy se zvýšenou opatrností. Ihned po navázání spojení s dirigujícím dispečerem musí skutečnost, že PZS je v poruchovém stavu nebo není v bezvýlukovém stavu dirigujícímu dispečerovi oznámit.
- (7) Pokud strojvedoucí zjistí, že PZS je v nouzovém stavu, oznámí tuto skutečnost neprodleně dirigujícímu dispečerovi přímo nebo prostřednictvím výpravčího přílehlé stanice. Přes dotčený přejezd může strojvedoucí jet bez dalších opatření.

●5

článek 42 Povinnosti dirigujícího dispečera

- Je-li dirigujícímu dispečerovi ohlášena porucha PZS bez přejezdníku, musí strojvedoucímu nařídit jízdu se zvýšenou opatrností přes dotčený přejezd.
- V případě poruchy (vypnutí) PZS bez přejezdníku zpravuje dirigující dispečer strojvedoucího vlaku o poruše (vypnutí) PZS písemným rozkazem v poslední dopravně před PZS.
- V případě, že se dirigující dispečer dozví o poruše PZS bez přejezdníku až po odjezdu vlaku z poslední dopravní, ve které mohl strojvedoucího zpravit, musí se ho pokusit zpravit o poruše PZS jakýmkoliv dostupnými prostředky, včetně informování prostřednictvím jiného zaměstnance (např. základním rádiovým spojením, výpravčím přílehlé stanice, člena doprovodu vlaku apod.).
- Pokud je dirigujícímu dispečerovi ohlášena porucha rádiového ovladače, musí **poruchu evidovat a neprodleně ohlásit odpovědnému zaměstnanci OSPD v souladu s předpisem SŽ T100.**

kapitola V Traťový souhlas D3

●5 ●6 ●7 ●16

článek 43 Základní ustanovení

- (1) Traťový souhlas D3 umožňuje udělit strojvedoucímu povolení k jízdě do následující dopravní (prostorového oddílu) návěští dovolující jízdu na krycím návěstidle dopravní D3, které kryje prostorový oddíl; v takové dopravně D3 nemusí být TJŘ strojvedoucímu nařízena ohlašovací povinnost, viz ale čl. 58.
- (2) **Nevidí-li** strojvedoucí vedoucího vozidla na návěst krycího návěstidla v dopravně D3 (např. při křižování, kdy si vlaky navzájem zakrývají krycí návěstidlo, za snížené viditelnosti – mlha, hustý déšť, husté sněžení), musí o této skutečnosti informovat dirigujícího dispečera. Dirigující dispečer o skutečnosti, že na krycím návěstidle svítí návěst dovolující jízdu, informuje strojvedoucího vedoucího vozidla takto:

„Krycí návěstidlo SkN v dopravně Nové Hamry dovoluje jízdu vlaku 14 505.“ nebo

„Krycí návěstidlo SkN v dopravně Nové Hamry dovoluje jízdu vlaku 14 505 přivolávací návěstí.“

●5

článek 44 Povinnosti dirigujícího dispečera

- (1) Na krycím návěstidle v dopravně D3, které kryje prostorový oddíl, smí dirigující dispečer rozsvítit návěst dovolující jízdu vlaku, jen jsou-li splněny podmínky pro jízdu vlaku do prostorového oddílu tratě D3 a vjezdu na určenou kolej v sousední dopravně D3.
- (2) V dopravně D3, v níž je pro daný vlak nařízena ohlašovací povinnost, smí dirigující dispečer udělit povolení k jízdě vlaku telekomunikačním zařízením teprve po:
 - a) splnění podmínek pro jízdu vlaku a
 - b) obsluze traťového souhlasu D3, včetně rozsvícení návěští dovolující jízdu vlaku na krycím návěstidle.
- (3) **Není-li** možno z důvodu poruchy provést obsluhu traťového souhlasu D3 pro jízdu vlaku, musí dirigující dispečer strojvedoucímu nařídit písemným rozkazem:
 - a) ohlašovací povinnost v následující dopravně D3 (není-li již nařízena jeho TJŘ nebo písemným rozkazem sepsaným dříve);
 - b) maximální dovolenou rychlost vlaku 60 km/h do následující dopravní (je-li na trati D3 traťová rychlost a stanovená rychlost vlaku vyšší než 60 km/h);
- (4) Dirigující dispečer smí změnit na krycím návěstidle návěst dovolující jízdu vlaku na návěst zakazující jízdu vlaku, jen pokud strojvedoucího vedoucího vozidla informoval o změně návěští a strojvedoucí potvrdil, že pokynu rozumí.

Pokud na krycím návěstidle nebude možné rozsvítit ani **PN**, musí navíc dirigující dispečer zpravit strojvedoucího písemným rozkazem i o neplatnosti krycího návěstidla.

V případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy anebo drážní dopravy smí dirigující dispečer na krycím návěstidle změnit návěst dovolující jízdu vlaku na návěst zakazující jízdu vlaku kdykoliv. O změně návěští musí dirigující dispečer informovat ihned strojvedoucího vedoucího vozidla.

- (5) Přestavil-li dirigující dispečer krycí návěstidlo kryjící prostorový oddíl na návěst zakazující jízdu vlaku podle odst. (4) tohoto článku, pro další jízdu vlaku musí znovu obsloužit krycí návěstidlo (pokud je to možné) a případně strojvedoucímu udělit nové povolení k jízdě telekomunikačním zařízením.

Nelze-li krycí návěstidlo znovu obsloužit, musí dirigující dispečer zpravit strojvedoucího vedoucího vozidla o neplatnosti krycího návěstidla písemným rozkazem a udělit povolení k jízdě telekomunikačním zařízením.

- (6) Pokud je na krycím návěstidle zřízena i návěst **Posun dovolen**, musí dirigující dispečer po sjednaném posunu a uděleném povolení k posunu v dopravně D3 obsloužit zabezpečovací zařízení pro splnění podmínek k rozsvícení této návěsti . V případě poruchy svícení návěsti **Posun dovolen** na krycím návěstidle nebo poruchy zabezpečovacího zařízení musí dirigující dispečer před udělením povolení k posunu zpravit strojvedoucího o neplatnosti krycího návěstidla pro posun.

●5 ●7 ●16

článek 45 Povinnosti strojvedoucího

- (1) V dopravně D3, v níž strojvedoucímu **je nařízena ohlašovací povinnost**, smí strojvedoucí pokračovat v jízdě vlaku (PMD) za krycí návěstidlo, pokud má od dirigujícího dispečera uděleno povolení k jízdě telekomunikačním zařízením a:
- krycí návěstidlo dovoluje jízdu vlaku (PMD) nebo
 - je dirigujícím dispečerem zpraven písemným rozkazem, že krycí návěstidlo pro jeho jízdu neplatí.
- (2) V dopravně D3, v níž strojvedoucímu **není nařízena ohlašovací povinnost**, smí strojvedoucí pokračovat v jízdě vlaku (PMD) za krycí návěstidlo:
- pokud krycí návěstidlo dovoluje jízdu vlaku nebo
 - je dirigujícím dispečerem zpraven písemným rozkazem, že krycí návěstidlo pro jeho jízdu neplatí a bylo mu uděleno povolení k jízdě telekomunikačním zařízením.
- (3) Nesvítili-li v čase odjezdu vlaku (PMD) na krycím návěstidle návěst dovolující jízdu a strojvedoucí nebyl zpraven písemným rozkazem o neplatnosti krycího návěstidla, nesmí strojvedoucí vedoucího vozidla uvést drážní vozidlo do pohybu, i když mu bylo uděleno povolení k jízdě telekomunikačním zařízením. Tuto skutečnost musí strojvedoucí neprodleně ohlásit dirigujícímu dispečerovi.
- (4) Na trati s traťovým souhlasem D3 se zřízenou návěstí **Posun dovolen** na krycím návěstidle smí strojvedoucí posunovat na zhlaví a záhlaví dopravní D3 jen po sjednání posunu, a pokud:
- je krycím návěstidlem dávana návěst **Posun dovolen**, nebo
 - je dirigujícím dispečerem zpraven písemným rozkazem, že krycí návěstidlo pro posun neplatí.
- (5) Jestliže strojvedoucí uslyší zvukovou návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** vydanou zařízením pro vyhodnocení nedovolené jízdy nebo je-li mu dávana jiným zaměstnancem, musí ihned zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky. O zastavení návěští **Stůj, zastavte všemi prostředky** musí informovat dirigujícího dispečera. Dále postupuje podle jeho pokynů.

●5 ●7 ●16

článek 46 Poškození nebo porucha krycího návěstidla

- (1) Pokud je krycí návěstidlo traťového souhlasu D3 v dopravně D3 poškozeno nebo poroucháno tak, že na něm nelze rozsvítit návěst dovolující jízdu (včetně **PN**), musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o poruše krycího návěstidla. Písemný rozkaz musí obsahovat:
- nařízení ohlašovací povinnosti (není-li již nařízena JŘ nebo písemným rozkazem) v následující dopravně D3;
 - název dopravní D3;
 - označení krycího návěstidla;
 - že není kryto přenosnou návěstí **Stůj** (pouze v případě poruchy svícení návěstí **Stůj** nebo pochybné návěstí);
 - že návěstidlo pro jeho jízdu neplatí.
- Odjezd z dopravní D3 dirigující dispečer kolem porouchaného nebo poškozeného krycího návěstidla dovolí telekomunikačním zařízením povolením k jízdě do následujícího prostorového oddílu (obdobně jako v dopravně D3 bez krycího návěstidla).
- Posun v dopravně D3 dirigující dispečer dovolí povolením k posunu telekomunikačním zařízením a zpravením o neplatnosti krycího návěstidla.
- (2) O poškození nebo poruše krycího návěstidla musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem v dopravně D3, a to vždy:
- před udělením povolení k jízdě do prostorového oddílu tratě D3;
 - před udělením povolení k posunu v dopravně D3;
 - při ohlášení o zahájení dopravní služby strojvedoucího.

●5 ●7 ●8 ●10 ●14 ●16

článek 47 Povinnosti ostatních zaměstnanců

Každý zaměstnanec, který uslyší zvukovou (slyšitelnou) návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** vydanou zařízením pro vyhodnocení nedovolené jízdy, musí dát strojvedoucímu pokyn k zastavení pohybu vozidel (ruční návěstí **Stůj, zastavte všemi prostředky**, telekomunikačním zařízením nebo ústně).

ČÁST ČTVRTÁ VYBAVENÍ DOPRAVEN A VOZIDEL, DOPRAVNÍ DOKUMENTACE

kapitola I

Vybavení přilehlých stanic, dopraven D3, stanovišť a vedoucích vozidel

●5

článek 48 Pracoviště dirigujícího dispečera

Na pracovišti dirigujícího dispečera musí být:

- a) telekomunikační zařízení pro hlasovou komunikaci se strojvedoucími na trati D3 a s výpravčím přilehlé stanice;
- b) PND3 pro příslušnou trať D3;
- c) seznam přilehlých stanic, dopraven D3, stanovišť a telefonních objektů zapojených do traťového telefonního okruhu (případně telefonní číslo);
- d) jednoduchý náčrtek celé tratě D3; kde je to třeba, upraví se náčrtek tak, aby se na něm mohlo znázornit vhodnými pomůckami obsazení prostorových oddílů a kolejí v dopravních D3, výluky, pomalé jízdy a aby se na něj mohly umísťovat upamatovávací pomůcky;
- e) seznam přejezdů s vyznačením jejich identifikačního čísla, kilometrické polohy, způsob jejich zabezpečení a obsluhy;
- f) provozní řád(y) rádiových sítí SŽ (je-li k organizování a řízení drážní dopravy na trati D3 používáno rádiové spojení);
- g) Záznamník poruch určený pro tratě D3; PND3 může stanovit používání společného Záznamníku poruch pro přilehlou stanici i pro trať D3³;
- h) svazek písemných rozkazů pro zpravení strojvedoucího o mimořádnostech na příslušné trati D3 dle předpisu SŽ D1/1 Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů (dále jen „předpis SŽ D1/1“);
- i) provozní aplikace pro dokumentaci organizování a provozování drážní dopravy na trati D3, v níž jsou dirigujícímu dispečerovi on-line k dispozici všechny vlaky, kterým byla přidělena kapacita dráhy (nebo byla dopravcem potvrzena aktivace vlaku) v příslušné trati D3;
- j) tiskopisy pro vedení záznamu o provozování drážní dopravy pro případ poruchy schválené provozní aplikace určené pro vedení dopravní dokumentace [viz čl. 53 odst. (2) a (4)];
- k) seznamy vlaků pro staniční zaměstnance pro všechny dopravní D3;
- l) ostatní výše neuvedené předpisy, pomůcky a vývěsky, předepsané předpisem SŽ D1 pro pracoviště výpravčího.

³ Pokud bylo v souladu s předpisem SŽ T100 vedoucím zaměstnancem organizace udržující zabezpečovací zařízení po projednání s vedoucím OSPD a přednostou příslušné ÚSRP stanoveno použití společného Záznamníku poruch pro přilehlou stanici a trať D3.

●5 ●6

článek 49 Přilehlá stanice

Na pracovišti výpravčího přilehlé stanice, která není sídlem dirigujícího dispečera, nebo na pracovišti výpravčího přilehlé stanice, v níž výpravčí neplní současně i povinnosti dirigujícího dispečera, musí být:

- a) telekomunikační zařízení pro hlasovou komunikaci s dirigujícím dispečerem;
- b) PND3 pro příslušnou trať;
- c) svazek písemných rozkazů pro zpravení strojvedoucího o mimořádnostech na příslušné trati D3 dle předpisu SŽ D1/1;
- d) ostatní výše neuvedené předpisy, pomůcky a vývěsky, předepsané předpisem SŽ D1 pro pracoviště výpravčího.

●5 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 50 Doprava D3

- (1) V dopravnách D3 s kolejovým rozvětvením, nákladištích a vlečkách na širé trati musí být uložen:
 - a) alespoň jeden přenosný výměnový (odtlačný) zámek uzamykatelný nebo přenosný zámek čelistového závěru (dle použitých výhybek) a
 - b) jedna kovová podložka uzamykatelná k zajištění boční ochrany v případě poškození výkolejky.
- (2) V PND3 musí být stanoveno uložení a počet přenosných výměnových (odtlačných) zámků uzamykatelných, zámků čelistového závěru a kovových podložek uzamykatelných v případě, kdy není možné uložení ve služební místnosti v dopravě D3, nákladišti nebo vlečce na širé trati. V tomto případě musí být uloženy v nejbližší dopravě D3, přilehlé stanici nebo v jiném vhodném místě (např. místnost na zastávce), je-li blíže.
- (3) V PND3 musí být dále uvedeno, zda se v dopravě D3 nachází služební místnost.
- (4) Ve služební místnosti musí být uložen:
 - a) seznam vlaků pro staniční zaměstnance;
 - b) seznam přilehlých stanic, dopravní D3, stanovišť a telefonních objektů zapojených do traťového telefonního okruhu (případně telefonní číslo) nebo způsob spojení.

Všechny pomůcky se musí opatřit názvem dopravní D3, ve které jsou umístěny.

●5 ●7 ●16

článek 51 Vedoucí vozidlo

Na každém vedoucím vozidle, zajíždějícím na trať D3, musí být:

- a) PND3 pro příslušnou trať;
- b) dopravcem stanovený tiskopis nebo aplikace pro zpravení strojvedoucího na trati D3;
- c) Telefonní zápisník D3.

Za vybavení vedoucího vozidla odpovídá dopravce.

kapitola II Dopravní dokumentace

●5 ●7 ●16

článek 52

Telefonní zápisník pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy

- (1) Hovory týkající se dopravní služby na trati D3 zapisuje strojvedoucí vedoucího vozidla do Telefonního zápisníku pro trať D3; jsou-li hovory zaznamenávány záznamovým zařízením, nemusí je strojvedoucí zapisovat, není-li tímto předpisem stanoveno jinak.

Vzor Telefonního zápisníku D3 a provádění zápisů jsou uvedeny v Příloze B.

- (2) Dirigující dispečer musí strojvedoucí všech vlaků, PMD a posunových dílů informovat o poruše záznamového zařízení.

●5 ●6

článek 53

Dokumentace organizování a provozování drážní dopravy

- (1) Dokumentaci organizování a provozování drážní dopravy na trati D3 provádí dirigující dispečer v provozní aplikaci pro vedení dopravní dokumentace schválené příslušným odborem SŽ⁴.
- (2) V případě poruchy provozní aplikace pro vedení dopravní dokumentace provádí dirigující dispečer záznam o organizování a provozování drážní dopravy na trati D3 v tiskopisu Grafikon splněné vlakové dopravy, jehož vzor musí být uveden v PND3.
- (3) V tiskopisu Grafikon splněné vlakové dopravy dirigující dispečer zaznamenává:
 - a) jízdu vlaků osobní dopravy černou čarou;
 - b) jízdu vlaků nákladní dopravy modrou čarou;
 - c) jízdu pomocných vlaků, služebních vlaků a PMD hnědou čarou;
 - d) časové vymezení posunu v dopravně D3 červenou čarou a
 - e) výluky způsobem uvedeným v PND3.
- (4) V PND3 může být dovoleno, aby dirigující dispečer nevedl tiskopis Grafikon splněné vlakové dopravy. V tomto případě musí být v PND3 uveden náhradní způsob vedení dopravní dokumentace.
- (5) Výpravčí v přilehlé stanici eviduje příslušné údaje v určené dopravní dokumentaci s těmito doplňky:
 - a) je-li mu nařízeno PND3 ohlášení času příjezdu vlaku do vlastní stanice a uvolnění prostorového oddílu dirigujícímu dispečerovi, zapíše toto ohlášení jako danou odhlášku;
 - b) povolení dirigujícího dispečera k jízdě vlaku z přilehlé stanice na trať D3 jako přijetí.

Ostatní hovory, pro něž nejsou v určené dopravní dokumentaci sloupce (kolonky), zapíše výpravčí přilehlé stanice do telefonního zápisníku.

⁴ V době schválení změny číslo 1 tohoto předpisu je to odbor předpisů.

ČÁST PÁTÁ ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

kapitola I Všeobecná ustanovení

●5 ●6 ●7 ●16

článek 54 Základní pojmy

- (1) **Výchozí dopravna** je:
 - a) dopravna D3, ve které vlak začíná jízdu;
 - b) přílehlá stanice, v níž vlak začíná jízdu nebo do níž přijel z jiné trati a pokračuje po příslušné trati D3.
- (2) **Křižování** je **setkání** vlaků opačného směru v dopravně D3 nebo v přílehlé stanici, kdy odjíždějící vlak pojedou do stejného prostorového oddílu, odkud přijel vjíždějící vlak. Přitom v dopravně, ve které dochází ke křižování, mohou být tyto vlaky i výchozí nebo končící.
- (3) **Křižovací dopravna** je dopravna D3, v níž vlaky pravidelně nebo mimořádně křižují, dostihují se nebo se předjíždějí.
- (4) **Předjíždění** nebo **dostižení** je setkání vlaků téhož směru v jedné dopravně D3.
- (5) Křižování, předjíždění a dostižení je na trati D3 povoleno jen v dopravnách D3 stanovených v PND3 a v přílehlých stanicích.
- (6) **Vlak první** je vlak, který má při křižování nebo předjíždění (dostižení) přijet podle JŘ nebo podle písemného rozkazu do dopravně D3, ve které jsou současné vjezdy zakázány, dříve než vlak druhý.
- (7) **Vlak druhý** je vlak, který má při křižování nebo předjíždění (dostižení) přijet podle JŘ nebo podle písemného rozkazu do dopravně D3, ve které jsou současné vjezdy zakázány, později než vlak první. Při křižování nebo předjíždění (dostižení) pravidelných vlaků v dopravnách D3, ve kterých jsou současné vjezdy zakázány, musí mít vlak druhý v TJŘ ve sloupci „Zvláštní opatření“ značku lichoběžníkové tabulky (A). Tato značka nebo písemným rozkazem určená povinnost jednat jako vlak druhý přikazuje strojvedoucímu zastavit čelo vlaku před lichoběžníkovou tabulkou příslušné dopravně D3.
- (8) Vlakem druhým není:
 - a) vlak příjíždějící do dopravně D3, v níž končí jízdu dříve jedoucí vlak téhož směru nebo opačného směru, jehož strojvedoucí již ukončil dopravní službu;
 - b) vlak, po jehož příjezdu do dopravně D3 začíná jízdu jiný vlak téhož nebo opačného směru, jehož strojvedoucí ještě nenastoupil dopravní službu nebo jsou-li oba vlaky vedeny stejnými vlakovými náležitostmi.

V těchto případech se v TJŘ značka lichoběžníkové tabulky neuvádí.
- (9) **Mimořádný vlak** na tratích trati D3 je takový vlak, který nemá vyplněn sloupec číslo 2a a sloupec číslo 10 TJŘ. Mimořádný vlak na trati D3 (dále jen „mimořádný vlak“) může být vyhlášen i ročním jízdním řádem.

●5 ●6 ●7 ●14 ●16

článek 55 Základní ustanovení

- (1) Dopravce musí stanovit způsob zajištění hnacího vozidla při odchodu strojvedoucího z hnacího vozidla k traťovému telefonu, za účelem splnění ohlašovací povinnosti, kontroly nebo obsluhy PZS nebo jiného provozně nezbytného úkonu.
- (2) Pokud nemá vlak v celé své trase stejné omezení jízdy, nesmí docházet ke změně tohoto omezení kdekoliv na širé trati.
- (3) Pokud má vlak jízdním řádem v dopravně D3 pravidelně nařízeno:
 - a) povinnost jednat jako vlak druhý;
 - b) pravidelný vjezd na obsazenou kolej;nesmí být tyto povinnosti omezeny jen na určité dny jízdy.
- (4) Dirigující dispečer musí písemným rozkazem zrušit strojvedoucímu povinnost zastavit vlak před lichoběžníkovou tabulkou v dopravně D3, ve které jsou současné vjezdy zakázány:
 - a) ve dnech, kdy pravidelný křižující, dostižený nebo předjížděný vlak nejede;
 - b) vždy, když pro zastavení není důvod, např. při zrušeném křižování.
- (5) Při nepředvídaném návratu vlaku z tratě D3 musí veškeré povinnosti výpravčího dané předpisem SŽ D1 plnit dirigující dispečer. Vrací-li se vlak do přilehlé stanice z prostorového oddílu ležícího mezi přilehlou stanicí a dopravnou D3 a před návratem se strojvedoucímu nepodaří navázat spojení s dirigujícím dispečerem, ale strojvedoucí má spojení s výpravčím přilehlé stanice, může převzít splnění povinností dirigujícího dispečera výpravčí přilehlé stanice. O nepředpokládaném návratu vlaku z tratě D3 do přilehlé stanice musí výpravčí přilehlé stanice neprodleně informovat dirigujícího dispečera.
- (6) Jízda vlaku doprovázeného jen strojvedoucím je na trati D3 povolena pouze za těchto podmínek:
 - a) trať D3 je vybavena funkční a provozovanou částí systému základního rádiového spojení dle TTP příslušné trati a
 - b) vedoucí vozidlo je vybaveno funkčním základním rádiovým spojením.Zjistí-li strojvedoucí na trati D3, že došlo k poruše základního rádiového spojení na vedoucím vozidle, musí tuto skutečnost neprodleně ohlásit dirigujícímu dispečerovi. Další jízda vlaku bude povolena na nouzovém spojení podle pokynů dirigujícího dispečera, nejdále však do přilehlé stanice příslušné trati D3.

Do příjezdu vlaku jedoucího na nouzovém spojení do přilehlé stanice nesmí dirigující dispečer udělit povolení k jízdě ostatním vlakům (PMD) v úseku tratě D3 dotčeném jízdou tohoto vlaku.
- (7) Na tratích D3, které nejsou vybavené základním rádiovým spojením, je jízda vlaku doprovázeného jen strojvedoucím povolena pouze, pokud jsou splněny podmínky uvedené v čl. 94.

●5 ●6 ●7 ●16

článek 56 Křižování, předjíždění a dostižení vlaků

- (1) Pravidelné křižování, předjíždění či dostižení vlaků je určeno JŘ.
- (2) **Vlak** nesmí odjet z dopravní D3 nebo přilehlé stanice, dokud nedojedou všechny vlaky opačného směru, které měly dojet před jeho odjezdem podle JŘ **nebo** podle písemného rozkazu, za to dle povinností stanovených tímto předpisem odpovídá:
 - a) dirigující dispečer na celé trati D3 a v přilehlé stanici, která je sídlem dirigujícího dispečera řízené tratě D3 a dirigující dispečer plní současně i povinnosti výpravčího;
 - b) strojvedoucí v dopravních D3;
 - c) výpravčí přilehlé stanice.
- (3) V dopravních D3 musí strojvedoucí učinit veškerá opatření k tomu, aby zabránil odjezdu vlaku opačného směru, nedojel-li jeho vlak celý nebo neuvolnil-li zadní námezník.
- (4) Předjížděný vlak smí odjet z dopravní D3 jen tehdy, bylo-li skutečně předjíždění nebo byl-li strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o změně nebo zrušení předjíždění.
- (5) V TJŘ pravidelných vlaků se ve sloupci „Stihne vlak číslo“ uvádí:
 - a) ve výchozí dopravně D3 všechny pravidelné vlaky, které v ní jsou nebo do ní přijedou (odjedou) v době od zahájení dopravní služby strojvedoucího do odjezdu vlaku;
 - b) v mezilehlých dopravních D3 všechny pravidelné vlaky, se kterými se vlak setká;
 - c) v konečných dopravních D3 všechny pravidelné vlaky, které v ní jsou v době příjezdu vlaku nebo do ní přijedou (z ní odjedou) v době, než strojvedoucí ukončí dopravní službu.

Omezení jízdy vlaků, uvedených v tomto sloupci, se uvede v poznámce pod TJŘ. Nelze-li období setkání vlaků v příslušné dopravně vyjádřit omezením jízdy, uvede se před příslušným obdobím: „Stihne“. Omezení jízdy se neuvádí, jezdí-li vlak uvedený ve sloupci „Stihne vlak číslo“ ve všech dnech, kdy jede vlak, v jehož TJŘ je tento vlak uveden.
- (6) Ve sloupci „Stihne vlak číslo“ se neuvádějí vlaky:
 - a) jejichž omezení jízdy se navzájem vylučuje nebo
 - b) které se setkají ve výchozí nebo konečné dopravně D3 a jsou ve všech dnech, kdy příslušný vlak jede, vedeny stejnými vlakovými náležitostmi (**obrat soupravy**).

●5 ●6 ●7 ●16

článek 57 Ohlašovací povinnost všeobecně

- (1) **Ohlašovací povinnost** je:
 - a) ohlášení příjezdu vlaku do dopravní D3 (přílehlé stanice) a uvolnění prostorového oddílu;
 - b) ohlášení příjezdu vlaku do nákladíště nebo na vlečku na širé trati a uvolnění prostorového oddílu při obsluze nákladíště nebo vlečky s uvolněním traťové koleje;
 - c) žádost o povolení k jízdě vlaku.
- (2) Na tratích bez traťového souhlasu D3 musí být v dopravních D3 ohlašovací povinnost TJŘ nařízena vždy a nesmí být zrušena.
- (3) Nařízení ohlašovací povinnosti v dopravních D3, musí být znázorněno značkou „Ohlašovací povinnost nařízena“ (📢) v:
 - a) provozních aplikacích určených k vedení dopravní dokumentace;
 - b) TJŘ ve sloupci „Zvláštní opatření“;
 - c) pomůckách JŘ.
- (4) Strojvedoucí je povinen neprodleně ohlásit čas příjezdu a uvolnění prostorového oddílu dirigujícímu dispečerovi:
 - a) v každé dopravně D3, je-li mu ohlašovací povinnost v dopravně D3 nařízena TJŘ nebo písemným rozkazem;
 - b) v nákladíšti nebo na vlečce na širé trati, je-li prováděna obsluha s uvolněním traťové koleje;
 - c) v přílehlé stanici, nařizuje-li to PND3; tato povinnost s uvedením příslušné přílehlé stanice musí být uvedena v PND3; v přílehlé stanici s dálkově řízeným zabezpečovacím zařízením (i při předání na místní řízení) musí PND3 tuto povinnost strojvedoucímu nařizovat vždy.

Pokud strojvedoucí příjezd vlaku do přílehlé stanice a uvolnění prostorového oddílu mezi dopravnou D3 a přílehlou stanicí **nehlásí dirigujícímu dispečerovi**, musí tuto skutečnost dirigujícímu dispečerovi ohlásit výpravčí přílehlé stanice ihned po zjištění příjezdu vlaku do přílehlé stanice a uvolnění prostorového oddílu. Tato povinnost s uvedením příslušné přílehlé stanice musí být uvedena v PND3.
- (5) Příjezd do dopravní D3 a uvolnění prostorového oddílu strojvedoucí ohlásí ihned, jakmile se přesvědčí, že celý vlak po zastavení uvolnil vjezdové zhlaví. Nemůže-li být vjezdové zhlaví dopravní D3 uvolněno, postupuje strojvedoucí i dirigující dispečer podle kap. VI této části předpisu.
- (6) Příjezd do nákladíště nebo na vlečku na širé trati a uvolnění prostorového oddílu strojvedoucí ohlásí ihned, jakmile se přesvědčí, že celý vlak uvolnil traťovou kolej a rozhodující výhybky jsou uzamčeny v základní poloze.
- (7) Příjezd vlaku z přílehlé stanice do první dopravní D3 (nákladíště, vlečky na širé trati) a uvolnění prostorového oddílu dirigující dispečer výpravčímu přílehlé stanice neohlašuje.

- (8) Strojvedoucí (výpravčí přílehlé stanice) ohlásí příjezd vlaku do dopravní (ukončení jízdy vlaku v nákladišti nebo na vlečce na širé trati) a uvolnění prostorového oddílu dirigujícím dispečerovi takto:

„Vlak 17 505 v dopravně (ve stanici) Lubenec v 9:25. Našinec.“

„Vlak 80 805 na vlečce Tereos (nákladišti Šumná, kilometru 2,650) v 10:20. Klíka.“

Dirigující dispečer potvrdí příjem hlášení takto:

„Vlak 17 505 v dopravně (ve stanici) Lubenec v 9:25. Rozuměl Bek.“

„Vlak 80 805 na vlečce Tereos (nákladišti Šumná, kilometru 2,650) v 10:20. Rozuměl Šálek.“

- (9) Dirigující dispečer ohlášení příjezdu do přílehlé stanice a uvolnění prostorového oddílu eviduje v dopravní dokumentaci vždy jako odhlášku za vlakem.
- (10) Pokud vlak končí svou jízdu v kilometru širé tratě (např. na zastávce) a vrací se zpět do dopravní, musí strojvedoucí ohlásit dirigujícímu dispečerovi příjezd vlaku do místa ukončení jízdy na širé trati, např.: **„Vlak 17 505 v zastávce Zahrady v 10:10.“**

V PND3 musí být uvedeny podmínky pro obsluhu PZS při jízdě vlaku do kilometru širé tratě a zpět pro jízdu přes PZS.

●5 ●7 ●16

článek 58

Ohlašovací povinnost na tratích s traťovým souhlasem D3

- (1) Ohlašovací povinnost na tratích s traťovým souhlasem D3 lze nařídit TJŘ nebo z rozhodnutí dirigujícího dispečera.
- (2) O mimořádně nařízené ohlašovací povinnosti musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem.
- (3) Nařízená ohlašovací povinnost nesmí být zrušena.
- (4) Ohlašovací povinnost musí být vždy TJŘ nařízena v dopravně D3:
- v níž má daný vlak ve sloupci „Stihne vlak číslo“ uvedeno číslo vlaku;
 - výchozímu vlaku;
 - je-li pro vjezd vlaku určena kolej, na kterou nejsou výhybky přestaveny a zajištěny v základní poloze;
 - v níž je uskutečňován vjezd na obsazenou kolej;
 - pokud její nařízení stanovuje PND3.

- (5) Dirigující dispečer musí nařídit písemným rozkazem ohlašovací povinnost v následující dopravě D3:
- a) v případě, kdy krycí návěstidlo z důvodu poruchy nebo poškození nelze přestavit na návěst dovolující jízdu (včetně **PN**) do následující dopravy;
 - b) při poruše traťového souhlasu D3;
 - c) při poruše PZS dotčeného jízdou vlaku;
 - d) je-li do této dopravy D3 zavedeno (přeloženo) písemným rozkazem křížování, dostižení či předjíždění vlaků;
 - e) je-li pro vjezd vlaku v této dopravě D3 určena kolej, na kterou nejsou výhybky přestaveny a zajištěny v základní poloze;
 - f) je-li strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o vjezdu na obsazenou kolej v této dopravě D3;
 - g) při poruchách stanovených PND3.

kapitola II Povolení k jízdě vlaku

●5 ●6 ●7 ●16

článek 59 Základní ustanovení

- (1) Bez uděleného povolení k jízdě dirigujícím dispečerem nesmí do prostorového oddílu tratě D3 odjet žádný vlak.
- (2) Povolení k jízdě vlaku smí dirigující dispečer udělit, jsou-li splněny podmínky pro jízdu vlaku a prostorový oddíl je volný.

●5 ●7 ●16

článek 60 Povolení k jízdě na trati D3

- (1) Povolení k jízdě vlaku na trati D3 smí dirigující dispečer strojvedoucímu udělit:
 - a) jen telekomunikačním zařízením nebo
 - b) telekomunikačním zařízením a návěstí dovolující jízdu na krycím návěstidle v dopravně D3 nebo
 - c) jen návěstí dovolující jízdu vlaku na krycím návěstidle dopravní D3 kryjící prostorový oddíl, pokud je jízda vlaku na trati D3 zabezpečena traťovým souhlasem D3 a tato skutečnost je uvedena v PND3.
- (2) O povolení k jízdě na trati D3 telekomunikačním zařízením žádá strojvedoucí dirigujícího dispečera:
 - a) v dopravně D3, v níž má nařízenou ohlašovací povinnost TJŘ nebo písemným rozkazem;
 - b) v nákladišti, na vlečce nebo v km na širé trati při obsluze s uvolněním traťové koleje, a to v časovém rozmezí 1–10 minut před stanoveným (předpokládaným) odjezdem vlaku z dopravní (nákladíště nebo vlečky na širé trati). Schvalovatel PND3 může s ohledem na místní poměry tento čas prodloužit.
- (3) Strojvedoucí a dirigující dispečer sjednávají jízdu na trati D3 telekomunikačním zařízením takto:
 - a) z dopravní D3 do dopravní D3 (přílehlé stanice):
 - strojvedoucí
„Může odjet vlak 27 202 v 5:16 do dopravní Luby (stanice Višňová)? Rychlík.“
 - dirigující dispečer
„Ano, vlak 27 202 může odjet v 5:16 do dopravní Luby (stanice Višňová). Tučková.“

- b) z dopravní D3 do zastávky (km) na širé trati D3 a zpět do dopravní D3:
- strojvedoucí
„Může odjet vlak 27 202 v 5:16 do zastávky Strmá (km 29,225) a zpět jako vlak 27 203 do dopravní Skalná? Sojka.“
 - dirigující dispečer
„Ano, vlak 27 202 může odjet v 5:16 do zastávky Strmá (km 29,225) a zpět jako vlak 27 203 do dopravní Skalná. Benda.“
- c) z dopravní D3 do km širé tratě (nákladiště, vlečky na širé trati) s uvolněním traťové koleje takto:
- strojvedoucí
„Může odjet vlak 80 316 ve 12:45 do kilometru 6,250 (nákladiště Zlobín, na vlečku Twarg)? Benč.“
 - dirigující dispečer
„Ano, vlak 80 316 může odjet ve 12:45 do kilometru 6,250 (nákladiště Zlobín, na vlečku Twarg). Kocourek.“
- d) z km širé tratě (vlečky na širé trati, nákladiště) do dopravní D3 (přílehlé stanice) takto:
- strojvedoucí
„Může odjet vlak 80 317 ve 13:20 do dopravní Skalná (stanice Odry)? Rychlík.“
 - dirigující dispečer
„Ano, vlak 80 317 může odjet ve 13:20 do dopravní Skalná (stanice Odry). Kocourek.“
- (4) V dopravních D3, kde pobyt vlaku není delší než 10 minut (pokud není PND3 stanoveno jinak), může strojvedoucí při ohlášení příjezdu zároveň žádat o povolení k jízdě takto:
- „Vlak 27 203 v dopravně Skalná v 5:25. Může odjet vlak 27 202 v 5:32 do dopravní Luby (do stanice Višňová)? Mikeš.“*
- Dirigující dispečer povolením k jízdě vlaku do další dopravní potvrzuje zároveň i hlášení příjezdu vlaku takto:
- „Ano, vlak 27 202 může odjet v 5:32 do dopravní Luby (do stanice Višňová). Balek.“*

- (5) Pokud nemůže dirigující dispečer udělit povolení k jízdě vlaku do následující dopravní, musí zakázat jízdu vlaku takto:

„Nikoliv, čekejte. Balek.“

a současně zpravit strojvedoucího o příčině zákazu jízdy a o předpokládané době trvání zákazu. Pomine-li příčina zákazu jízdy, udělí dirigující dispečer povolení k jízdě strojvedoucímu takto:

„Vlak 27 202 může odjet v 5:20 do dopravní Luby (do stanice Višňová). Tučková.“

„Vlak 27 202 může odjet v 5:20 do zastávky Strmá (km 29,225) a zpět jako vlak 27 203 do dopravní Skalná (stanice Višňová). Benda.“

„Vlak 87 196 může odjet v 10:19 do nákladíště Zlobín (na vlečku Twarg) a zpět do dopravní Litná (stanice Višňová). Tučková.“

„Vlak 80 316 může odjet ve 12:50 do nákladíště Zlobín (na vlečku Twarg). Kocourek.“

„Vlak 80 317 může odjet ve 13:30 z nákladíště Zlobín (vlečky Twarg) do dopravní Skalná (stanice Odry). Kocourek.“

- (6) Pokud bylo ohlášení příjezdu vlaku do dopravní D3 a uvolnění prostorového oddílu spojeno s žádostí o povolení k jízdě dle odst. (4) tohoto článku, je zákaz k jízdě vlaku do následující dopravní současně i potvrzením o přijetí ohlášení příjezdu vlaku do dopravní D3.

- (7) Z dopravní D3, ve které došlo ke křižování, smí strojvedoucí žádat o povolení k jízdě až po příjezdu vlaku (vlaků, PMD) opačného směru.

Dirigující dispečer smí udělit povolení k jízdě vlaku z dopravní D3, v níž došlo ke křižování jen tehdy, má-li ohlášen příjezd vlaku (vlaků, PMD) opačného směru.

- (8) Dirigující dispečer nesmí samotnou žádost o povolení k jízdě považovat nikdy za ohlášení příjezdu vlaku a uvolnění prostorového oddílu.

- (9) Nemůže-li vlak odjet z dopravní D3 (nákladíště, vlečky na širé trati) v době stanovené dirigujícím dispečerem, musí tuto skutečnost strojvedoucí neprodleně ohlásit dirigujícímu dispečerovi včetně důvodu. Dirigující dispečer zruší strojvedoucímu udělené povolení k jízdě vlaku do následující dopravní takto:

„Ruším povolení k jízdě vlaku 20 651 z dopravní Liptaň do dopravní Rudoltice (do stanice Višňová). Zmrzlík.“

Strojvedoucí v dopravně D3 (nákladíšti, vlečce na širé trati) musí potvrdit, že pokynu o zrušení povolení k jízdě do následující dopravní rozumí, takto:

„Zrušeno povolení k jízdě vlaku 20 651 z dopravní Liptaň do dopravní Rudoltice. Rozumí Rychlík.“

●5 ●6

článek 61

Povolení k jízdě z tratě D3 do přilehlé stanice

- (1) Dirigující dispečer a výpravčí přilehlé stanice sjednávají jízdu vlaku z tratě D3 do přilehlé stanice prostřednictvím předvídaného odjezdu:

- a) telefonicky, nebo
- b) zasláného a potvrzeného příslušnou schválenou provozní aplikací.

- (2) Sjednat jízdu vlaku z dopravní D3 (nákladíště, vlečky na širé trati) do přílehlé stanice smí dirigující dispečer s výpravčím přílehlé stanice po obdržení ohlášení příjezdu:
 - a) vlaku (PMD) opačného směru do dopravní D3 (ukončení jízdy vlaku v nákladíšti nebo na vlečce na širé trati);
 - b) předchozího vlaku (PMD) do přílehlé stanice a uvolnění prostorového oddílu mezi dopravnou D3 a přílehlou stanicí.
- (3) Je-li předvídaný odjezd z tratě D3 dáván prostřednictvím schválené provozní aplikace, je zakázáno povolit automatické potvrzování předvídaného odjezdu pomocí schválené provozní aplikace.
Povolení používat ohlášení předvídaného odjezdu schválenou provozní aplikací musí být uvedeno v PND3.
- (4) Povolení k jízdě do přílehlé stanice smí dirigující dispečer strojvedoucímu udělit až po:
 - a) ohlášení předvídaného odjezdu výpravčímu přílehlé stanice a
 - b) potvrzení předvídaného odjezdu výpravčím přílehlé stanice.

●5 ●6

článek 62 **Povolení k jízdě z přílehlé stanice na trať D3**

- (1) Dirigující dispečer a výpravčí přílehlé stanice sjednávají jízdu vlaku z přílehlé stanice na trať D3:
 - a) telefonicky, nebo
 - b) prostřednictvím předvídaného odjezdu zaslání a potvrzení příslušnou schválenou provozní aplikací a potvrzením povolení k jízdě vlaku na trať D3 za použití technického zařízení určeného a schváleného k tomuto účelu.
- (2) Výpravčí přílehlé stanice a dirigující dispečer sjednávají jízdu vlaku z přílehlé stanice na trať D3 podle odst. (1) písm. a) tohoto článku takto:
 - výpravčí přílehlé stanice
„Může odjet vlak 27 202 v 5:25 do dopravní Nedašov? Nováková.“
 - dirigující dispečer, jsou-li splněny podmínky pro jízdu vlaku
*„Ano, vlak 27 202 může odjet v 5:25 do dopravní Nedašov. Tučková.“*a to v časovém rozmezí 1–10 minut před stanoveným (předpokládaným) odjezdem vlaku z přílehlé stanice. Schvalovatel PND3 může s ohledem na místní poměry tento čas prodloužit.
- (3) Pokud nejsou splněny podmínky pro jízdu vlaku z přílehlé stanice na trať D3, nesmí dirigující dispečer udělit povolení k jízdě vlaku a musí zakázat jízdu vlaku takto:
„Nikoliv, čekejte. Tučková.“
a současně zpravit výpravčího přílehlé stanice o příčině zákazu jízdy a o předpokládané době trvání zákazu. Pomine-li příčina zákazu jízdy, vyzve dirigující dispečer výpravčího přílehlé stanice k opakování žádosti o povolení k jízdě.

- (4) Sjednat jízdu vlaku z přilehlé stanice na trať D3 smí výpravčí přilehlé stanice po:
- ohlášení příjezdu protisměrného vlaku (PMD) do přilehlé stanice dirigujícímu dispečerovi, pokud má výpravčí přilehlé stanice tuto povinnost stanovenou PND3;
 - zpravení strojvedoucího vlaku (PMD) písemným rozkazem, nařídil-li mu zpravení vlaku (PMD) dirigující dispečer.
- (5) Povolení k jízdě vlaku (potvrdit předvídaný odjezd) z přilehlé stanice na trať D3 smí dirigující dispečer výpravčímu přilehlé stanice udělit až po:
- obdržením ohlášení příjezdu vlaku (vlaků, PMD) opačného směru do přilehlé stanice a uvolnění prostorového oddílu mezi dopravnou D3 a přilehlou stanicí;
 - obdržením ohlášení příjezdu předchozího vlaku (PMD) do dopravní D3 (ukončení jízdy vlaku v nákladisti nebo na vlečce na širé trati) a o uvolnění prostorového oddílu (traťové koleje) mezi dopravnou D3 a přilehlou stanicí;
 - zpravení strojvedoucího vlaku (PMD) písemným rozkazem, je-li zpravení strojvedoucího nutné.
- (6) Je-li předvídaný odjezd na trať D3 dáván prostřednictvím provozní aplikace podle odst. (1) písm. b) tohoto článku, je zakázáno povolit automatické potvrzování předvídaného odjezdu pomocí provozní aplikace.
- Povolení používat technické zařízení a ohlášení předvídaného odjezdu provozní aplikací musí být uvedeno v PND3.
- (7) Je-li PND3 povoleno sjednání jízdy vlaku na trať D3 mezi dirigujícím dispečerem a výpravčím přilehlé stanice, která je obsluhována z jednotného obslužného pracoviště, zasláním a potvrzením předvídaného odjezdu příslušnou schválenou provozní aplikací a udělením povolení k jízdě vlaku na trať D3 za použití technického zařízení určeného a schváleného k tomuto účelu, musí být dodržen následující postup:
- výpravčí přilehlé stanice odešle prostřednictvím příslušné schválené provozní aplikace předvídaný odjezd vlaku dirigujícímu dispečerovi;
 - dirigující dispečer provede kontrolu, že jsou splněny všechny podmínky pro odjezd vlaku na trať D3, a teprve potom může potvrdit předvídaný odjezd výpravčímu přilehlé stanice. Potvrzením předvídaného odjezdu uděluje dirigující dispečer zároveň souhlas výpravčímu přilehlé stanice, že může obsloužit staniční zabezpečovací zařízení (postavit vlakovou cestu);
 - výpravčí přilehlé stanice smí obsloužit staniční zabezpečovací zařízení (postavit vlakovou cestu a odeslat žádost o povolení k jízdě na trať D3 technickým zařízením určeným a schváleným k tomuto účelu) teprve na základě došlého potvrzeného předvídaného odjezdu prostřednictvím schválené příslušné provozní aplikace;
 - dirigující dispečer na základě došlé žádosti o povolení k jízdě na trať D3 provede opět kontrolu, že jsou splněny všechny podmínky pro jízdu vlaku na trať D3 a že potvrdil předvídaný odjezd prostřednictvím příslušné schválené provozní aplikace, a pak udělí povolení k jízdě vlaku na trať D3 prostřednictvím technického zařízení, určeného a schváleného k tomuto účelu;
 - dojde-li povolení k jízdě vlaku na trať D3 prostřednictvím technického zařízení určeného a schváleného k tomuto účelu a rozsvítí-li se na odjezdovém návěstidle návěst dovolující jízdu (mimo **PN**), může být vlak vypraven z přilehlé stanice na trať D3.

- (8) Nelze-li zasílat nebo potvrzovat předvídané odjezdy prostřednictvím příslušné schválené provozní aplikace nebo nelze-li povolení k jízdě vlaku na trať D3 udělit prostřednictvím technického zařízení určeného k tomuto účelu nebo nerozsvítí-li se návěst dovolující jízdu (mimo **PN**) na odjezdovém návěstidle, musí být vždy jízda vlaku na trať D3 sjednána telefonicky dle odst. (1) písm. a) tohoto článku a staniční zabezpečovací zařízení obslouženo až na základě telefonického nebo ústního povolení k jízdě vlaku na trať D3 od dirigujícího dispečera.
- (9) Nemůže-li vlak odjet z přilehlé stanice v době předvídaného odjezdu, musí tuto skutečnost výpravčí přilehlé stanice neprodleně ohlásit dirigujícímu dispečerovi včetně důvodu. Dirigující dispečer zruší výpravčímu přilehlé stanice udělené povolení k jízdě vlaku na trať D3 takto:

„Ruším povolení k jízdě vlaku 20 653 ze stanice Modrá do dopravní Liptaň. Zmrzlík.“

Výpravčí v přilehlé stanici musí potvrdit, že pokynu o zrušení povolení k jízdě do následující dopravní (nákladíště, vlečky na širé trati) rozumí, takto:

„Zrušeno povolení k jízdě vlaku 20 653 ze stanice Modrá do dopravní Liptaň. Rozumí Skuhravý.“

●5 ●7 ●16

článek 63 **Jízda vlaků ve sledu**

- (1) Vlak, který podle JŘ odjíždí z dopravní v době, kdy:
- je jeho vjezdová kolej v příští dopravně D3 ještě obsazena předchozím vlakem, nebo
 - předchozí vlak, odjíždějící z jeho vjezdové koleje v příští dopravně D3, ještě nedojel do následující dopravní,
- musí mít v TJŘ ve sloupci Zvláštní opatření značku „*“, vysvětlenou pod TJŘ:
- „*Do dopravní D3 Skalná vyjíždějte se zřetelem na předchozí vlak 27 203 podle rozhledových poměrů.“*
- (2) Jízdu následného vlaku z dopravní do dopravní D3 smí dirigující dispečer dovolit bez dalších opatření jen:
- má-li následný vlak poznámku pod TJŘ podle odst. (1) tohoto článku, nebo
 - má-li následný vlak v dopravně D3, do níž žádá strojvedoucí (výpravčí přilehlé stanice) povolení k jízdě, určenou jinou vjezdovou kolej, než na které je předchozí vlak, nebo
 - pokud předchozí vlak, který odjíždí z koleje, na kterou má vjet následný vlak v dopravně D3, do níž žádá strojvedoucí následného vlaku (výpravčí přilehlé stanice) povolení k jízdě, již opustil dopravní D3.

Pokud žádná z podmínek uvedených v písm. a) až c) tohoto odstavce není splněna, smí dirigující dispečer udělit povolení k jízdě následného vlaku z dopravní, jen pokud strojvedoucího následného vlaku zpraví v sousední dopravně písemným rozkazem, aby při vjezdu do následující dopravní D3 dodržel podmínky jízdy podle rozhledových poměrů se zřetelem na předchozí vlak.

kapitola III Vjezd a odjezd vlaku v dopravně D3

●5 ●7 ●14 ●16

článek 64 Vjezdové a odjezdové koleje

- (1) U každé dopravní D3 musí být v TJŘ pravidelných vlaků ve sloupci „Kolej“ uvedena vjezdová kolej. Obdobně se uvedou odjezdové koleje ve výchozích dopravních D3.
- (2) Je-li třeba, aby vlak v dopravně D3 odjel z jiné odjezdové koleje, než která byla jeho JŘ určena jako vjezdová, musí číslo odjezdové koleje určit dirigující dispečer písemným rozkazem.
- (3) **Mimořádným vlakům určí vjezdové (odjezdové) koleje v dopravních D3 dirigující dispečer, který je oznámí strojvedoucímu písemným rozkazem již ve výchozí dopravně.**
- (4) **Změnu vjezdové nebo odjezdové koleje nařizuje dirigující dispečer; o této změně musí dirigující dispečer zpravit strojvedoucího písemným rozkazem.**
- (5) Má-li vlak v dopravně D3, ve které jsou současné vjezdy povoleny, nebo vlak první, určenou TJŘ nebo písemným rozkazem jinou vjezdovou kolej, než na kterou jsou výhybky v základní poloze postaveny, musí strojvedoucí vždy zastavit vlak před krajní výhybkou nebo před první výhybkou, kterou musí přestavit na určenou kolej. Strojvedoucí nebo jím určený člen doprovodu vlaku musí přestavit pojížděné výhybky na určenou kolej (případně sklopit výkolejky) a v této poloze je zajistit. V jízdě smí pokračovat, až se osobně přesvědčí, že výhybky (výkolejky) jsou správně přestaveny a zajištěny nebo až obdrží pokyn k další jízdě od určeného člena doprovodu vlaku. Po vjezdu na určenou kolej strojvedoucí nebo jím určený člen doprovodu vlaku přestaví výhybky (výkolejky) do základní polohy a v této poloze je uzamkne (zapne do režimu samovratného přestavování).
- (6) Strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku) odpovídá za to, že vlak v dopravně D3 vjede jen na kolej určenou TJŘ nebo dirigujícím dispečerem. Zjistí-li, že výhybky nesměřují na určenou kolej, musí vlak co nejdříve zastavit!

●5 ●7 ●14 ●16

článek 65 Bezpečnost cestujících a místo zastavení

- (1) Vjezdy vlaků (PMD) do dopravní D3 musí být organizovány tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti cestujících v této dopravně D3.
- (2) Má-li být v dopravně D3 během pobytu vlaku, u kterého je prováděn nástup a výstup cestujících, uskutečněna jízda vlaku po koleji bližší k výpravní budově, provádějí zajišťování bezpečnosti cestujících zaměstnanci dopravce na základě pokynů, jež obdrží od dirigujícího dispečera. Bližší údaje může stanovit PND3.
- (3) Každý vlak musí na konci vjezdové koleje zastavit nejdále u námezníku, před hrotem jazyka výhybky nebo před zarážděm, nestanoví-li PND3 vzhledem k místu nástupu a výstupu cestujících jinak.
- (4) V dopravně D3 bez kolejového rozvětvení musí vlak zastavit tak, aby čelo vlaku neopustilo dopravnu D3; vlak s přepravou cestujících musí zastavit u nástupiště.
- (5) Vjezd vlaku (PMD) do dopravní D3 s poloostrovním nástupištěm s centrálním přechodem je přednostně organizován tak, aby nedocházelo při vjezdu k jízdě vlaku (PMD) přes tento centrální přechod na nástupiště. Není-li možné toto ustanovení dodržet, musí být strojvedoucímu nařízena při jízdě vlaku (PMD) přes centrální přechod na nástupiště jízda rychlostí nejvýše 10 km/h rychlostníkem nebo písemným rozkazem.

- (6) Návěst **Místo zastavení** se umísťuje:
- v dopravně D3 bez poloostrovních nástupišť, dochází-li zde k pravidelnému křižování vlaků s vlaky, u kterých je uskutečňován nástup a výstup cestujících. Návěsti **Místo zastavení** musí být umístěny tak, aby při vjezdu vlaku nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti cestujících u vlaku, stojícího na vzdálenější koleji.
- Návěst **Místo zastavení** v dopravnách D3 bez poloostrovních nástupišť platí jen při křižování, předjíždění nebo dostižení vlaků.
- v dopravně D3 s poloostrovním nástupištěm pouze před centrálním přechodem na nástupiště. Je-li centrální přechod na nástupiště umístěn na kraji tohoto nástupiště, umísťuje se návěst **Místo zastavení** pouze před centrální přechod na konci tohoto nástupiště ve směru jízdy drážního vozidla od nástupiště. U koleje, přes kterou není zřízen centrální přechod a výstup a nástup cestujících u ní není ohrožen případnou jízdou drážních vozidel po jiné koleji, se návěst **Místo zastavení** neumísťuje.
- (7) Návěst **Místo zastavení** se neumísťuje:
- v dopravnách D3, které nejsou určeny k výstupu a nástupu cestujících;
 - v dopravnách D3 bez kolejového rozvětvení.
- (8) Gestorský útvar předpisu D3⁵ může v případech, kdy nelze umístit návěst **Místo zastavení** v souladu s ustanovením podle odst. (6), písm. a) nebo b) tohoto článku (vzhledem k provozním poměrům), rozhodnout o odchylném umístění nebo neumístění návěsti **Místo zastavení**.
- (9) Je-li nutné pro uvolnění vjezdového zhlaví popotažení vlaku bez přepravy cestujících za návěst **Místo zastavení**, je tato jízda povolena jako posun až po zastavení vlaku, a to nejdále k přednímu námezníku, hrotu jazyka výhybky nebo k návěstidlu s návěstí **Hranice izolovaného úseku**. K tomuto posunu není třeba svolení dirigujícího dispečera k posunu. Strojvedoucí však nesmí pokračovat v jízdě od návěsti **Místo zastavení**, pokud nebude zajištěna bezpečnost cestujících.

●5 ●7 ●16

článek 66 Současné vjezdy do dopraven D3

- V dopravnách D3 s kolejovým rozvětvením jsou současné vjezdy zpravidla povoleny [viz i čl. 70, odst. (1)].
- V dopravnách D3, ve kterých jsou zaústěny dvě a více traťových kolejí na jednom zhlaví, jsou současné vjezdy zakázány (např. obrázek 3).



obrázek 3 – Dopravna D3 se zaústěním dvou traťových kolejí do jednoho zhlaví

⁵ V době schválení změny číslo 1 tohoto předpisu je to odbor předpisů.

- (3) V dopravnách D3, v nichž je současný vjezd povolen a je nutné při vjezdu na určenou kolej a při odjezdu z určené koleje přestavovat výhybky a výkolejky, zajišťují si strojvedoucí všech vlaků (PMD) přestavení výhybek do správné (koncové) polohy vždy pro svůj vlak (PMD). Toto ustanovení se plně vztahuje i na koncové (neprůjezdné) dopravní D3.

●5 ●7 ●16

článek 67

Dopravní D3, ve kterých jsou současné vjezdy zakázány

- (1) V dopravnách D3, ve kterých jsou v PND3 současné vjezdy zakázány, musí být určeno pořadí vjezdů vlaků do dopravní D3 (tj. určuje se, zda strojvedoucí vjíždějícího vlaku má jednat jako strojvedoucí vlaku prvního nebo jako strojvedoucí vlaku druhého).
- (2) Vlak, kterému není nařízeno zastavení značkou lichoběžníkové tabulky v TJŘ, může vjet do dopravní D3 bez zastavení před lichoběžníkovou tabulkou, nenařídí-li dirigující dispečer písemným rozkazem strojvedoucímu, aby jednal jako vlak druhý viz čl. 76.
- (3) Strojvedoucí vlaku druhého nemusí zastavit před lichoběžníkovou tabulkou, dává-li mu člen doprovodu vlaku prvního ruční návěst **Souhlas k jízdě** tak, aby ji mohl nepochybně zpozorovat. Návěst může být nahrazena i pokynem daným přímo nebo telekomunikačním zařízením. Pokyn strojvedoucímu vlaku druhého k jízdě do dopravní D3 daný telekomunikačním zařízením po navázání spojení mezi strojvedoucími prvního a druhého vlaku zní takto:

„Vlaku 17 506 vjezd do dopravní Mokrý dovolen. Bízek.“

Strojvedoucí vlaku druhého pokyn daný telekomunikačním zařízením potvrdí takto:

„Vlaku 17 506 vjezd do dopravní Mokrý dovolen. Rozuměl Chaloupka.“

V případě, že nelze navázat spojení mezi strojvedoucími vlaku prvního a vlaku druhého telekomunikačním zařízením, musí být strojvedoucímu vlaku druhého dán pokyn k vjezdu do dopravní D3 ruční návěstí **Souhlas k jízdě** nebo osobně.

- (4) Strojvedoucí vlaku prvního smí návěst **Souhlas k jízdě** nebo pokyn k vjezdu do dopravní D3 dát, pokud:
- a) zastavil na koleji určené jeho TJŘ nebo písemným rozkazem;
 - b) je u vlaků, u kterých je prováděn výstup a nástup cestujících, v případě potřeby zajištěna bezpečnost cestujících.
- (5) Strojvedoucí vlaku druhého, který dostal pokyn k vjezdu do dopravní D3, odpovídá při vjezdu do dopravní D3 za přestavení a zajištění výhybek a výkolejek na kolej určenou jeho TJŘ nebo písemným rozkazem.
- (6) Návěst **Souhlas k jízdě** nebo pokyn k vjezdu do dopravní D3 smí dát také člen doprovodu vlaku, kterému to nařídil strojvedoucí vlaku prvního.
- (7) V případě, že po odjezdu vlaku prvního z dopravní D3 je třeba zajistit vjezd dalšího vlaku do dopravní D3, přecházejí povinnosti strojvedoucího vlaku prvního na toho strojvedoucího vlaku v dopravně D3, kterému to nařídí dirigující dispečer písemným rozkazem.

Strojvedoucí, kterému určil dirigující dispečer písemným rozkazem povinnosti strojvedoucího vlaku prvního, musí o tomto vyrozumět strojvedoucí ostatních vlaků v dopravně D3.

- (8) Dirigující dispečer smí dovolit strojvedoucímu vlaku, který nemá v TJŘ značku lichoběžníkové tabulky, jízdu do dopravní D3, ve které končí jízdu jiný vlak, až když má ohlášeno, že souprava vozidel vlaku, včetně hnacího vozidla, je odstavena, zajištěna proti ujetí a strojvedoucí ohlásil ukončení dopravní služby. Jinak musí dirigující dispečer určit strojvedoucí obou vlaků pořadí vjezdů vlaků; strojvedoucímu vlaku, který jízdu ukončil, určí povinnosti strojvedoucího vlaku prvního a strojvedoucímu vlaku, který má jet do dopravní D3, povinnosti strojvedoucího vlaku druhého.
- (9) Je-li pořadí vjezdů vlaků určeno TJŘ nebo písemným rozkazem, smí strojvedoucí vlaku prvního v dopravně D3, ve které vlak končí, ukončit dopravní službu až po vjezdu vlaku druhého. Je-li vlak druhý zpožděn, smí dirigující dispečer dovolit, aby strojvedoucí ukončil dopravní službu před příjezdem tohoto vlaku, avšak tak, aby hlášení o ukončení dopravní služby dostal dirigující dispečer ještě před odjezdem vlaku druhého ze sousední dopravní. Pak může strojvedoucímu vlaku druhého písemným rozkazem zrušit povinnost zastavit vlak před lichoběžníkovou tabulkou.
- (10) V dopravně D3, kde vlak začíná jízdu, má jeho strojvedoucí povinnosti vlaku prvního ve vztahu k těm vlakům, které jsou uvedeny v TJŘ ve sloupci „Stihne vlak číslo“. Výjimkou je, když strojvedoucí výchozího vlaku:
- zahájí dopravní službu v době, kdy se v dopravně D3 nachází jiný vlak;
 - přijede do dopravní D3 s předchozím (končícím) vlakem v době, kdy se v dopravně D3 nachází jiný vlak.

Případné změny určí dirigující dispečer.

- (11) Při jízdě mimořádného vlaku určí dirigující dispečer pořadí vjezdů vlaků do dopravní D3, ve které se setkají při křižování, dostižení nebo **předjíždění**.
- (12) **Zastaví-li** strojvedoucí vlaku druhého před lichoběžníkovou tabulkou dopravní D3 a nedostane-li do 5 minut pokyn k vjezdu do dopravní D3, musí si vyžádat pokyny k jízdě od dirigujícího dispečera.

Dirigující dispečer v případě, že je nutné:

- změnit pořadí vjezdů do dopravní D3, postupuje podle čl. 76;
 - přeložit křižování, postupuje podle čl. 73.
- (13) Povinnosti strojvedoucího vlaku prvního nebo vlaku druhého má i strojvedoucí PMD, kterému je vždy nařídí dirigující dispečer písemným rozkazem.

●5 ●7 ●14 ●16

článek 68

Odjezd vlaku z dopravní D3

- (1) Nestanoví-li tento předpis jinak, provádí přestavení výhybek a výkolejek i jejich zajištění pro odjezd vlaku z dopravní D3, nákladíště nebo vlečky na širé trati strojvedoucí tohoto vlaku nebo jím určený člen doprovodu vlaku
- (2) Klíče od zámků výhybek pojížděných proti hrotu, odvratných výhybek (musí-li být uzamčeny) a výkolejek tvořících boční ochranu jízdní cesty musí mít zaměstnanec, který přestavoval výhybky, u sebe nebo musí být klíče v mechanických zámcích přestavovaných výhybek a výkolejek ještě před udělením pokynu k jízdě. Stejně podmínky musí být dodrženy i u klíčů od výkolejek, je-li nutno pro jízdu vlaku zajistit výkolejky ve sklopené poloze. Pokyn pro jízdu vlaku na záhlaví dopravní D3 dá člen doprovodu vlaku po splnění těchto podmínek buď ruční návěstí pro posun, nebo telekomunikačním zařízením.

- (3) Po přestavení výhybek a výkolejek do základní polohy a jejich uzamčení může člen doprovodu vlaku uschovat hlavní klíče u sebe; odevzdat strojvedoucímu je musí nejpozději po příjezdu do následující dopravní. Strojvedoucí smí ohlásit příjezd vlaku do následující dopravní pouze tehdy, má-li u sebe úplnou soupravu hlavních klíčů.

Při jízdě do přilehlé stanice, kde dle PND3 ohlašuje dirigujícímu dispečerovi příjezd a uvolnění prostorového oddílu výpravčí přilehlé stanice, musí strojvedoucí mít vždy úplnou soupravu hlavních klíčů u sebe ještě před odjezdem vlaku z dopravní D3 (km širé tratě, nákladiště, vlečky na širé trati).

●5 ●7 ●16

článek 69 **Jízdy vlaků po manipulačních kolejích**

- (1) Pravidelné jízdy vlaků po manipulačních kolejích v dopravních D3 nejsou dovoleny.
- (2) Mimořádné jízdy vlaků po manipulačních kolejích v dopravních D3 může povolit PND3 za podmínek stanovených OSPD, které musí být uvedeny v PND3.
- (3) O mimořádném vjezdu vlaku na manipulační kolej nebo odjezdu vlaku z manipulační koleje v dopravně D3 musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem. V písemném rozkaze musí být strojvedoucímu:
- a) nařízena jízda podle rozhledových poměrů; dále musí být stanoveno i místo odkud, nebo kam má jízdu podle rozhledových poměrů dodržet;
 - b) nařízeno omezení rychlosti vlaku stanovené v PND3;
 - c) nařízeny případné další podmínky stanovené PND3, např. zajištění výhybek přenosným výměnovým (odtlačným) zámekem nebo přenosným zámekem čelistového závěru.

●5 ●7 ●16

článek 70 **Současné vjezdy vlaků na stejnou kolej**

- (1) V dopravních D3, ve kterých jsou současné vjezdy povoleny, je zakázáno uskutečnit současné vjezdy vlaků na stejnou kolej.
- (2) Pokud je třeba vjet s vlaky (PMD) do dopravní D3 protisměrně na stejnou kolej, musí být strojvedoucí vlaku:
- a) který má vjet do dopravní D3 jako první, vždy zpraven písemným rozkazem stejně, jako při přeloženém křižování vlaků (PMD) v dopravně D3 (**viz čl. 73**);
 - b) který má vjet do dopravní D3 jako druhý, zpraven o tom, že je vlak druhý podle čl. 54 odst. (7) a o vjezdu na obsazenou kolej.

kapitola IV Změny ve vlakové dopravě

●5 ●6 ●7 ●16

článek 71 Základní ustanovení

- (1) Na trati D3 zpravuje strojvedoucí vlaků o změnách ve vlakové dopravě vždy dirigující dispečer.
- (2) V případě, že je nutné zpravení strojvedoucího vlaku jedoucího na trať D3 již v přílehlé stanici a dirigující dispečer nemůže navázat spojení se strojvedoucím vlakem v přílehlé stanici, smí nařídit zpravení strojvedoucího písemným rozkazem výpravčímu přílehlé stanice. Pokyn ke zpravení a obsah písemného rozkazu evidují dirigující dispečer i výpravčí přílehlé stanice v telefonním zápisníku i když je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením.

●5 ●7 ●16

článek 72 Zavádění a odřikání vlaků

- (1) Strojvedoucí pravidelných i mimořádných vlaků musí být ve výchozí dopravně vlaku zpraveni dirigujícím **dispečerem písemným** rozkazem o všech mimořádných vlacích, se kterými se podle JŘ nebo podle skutečné dopravní situace mají setkat, a o odřeknutých vlacích, se kterými se podle JŘ měli setkat.
- (2) O jízdě mimořádného vlaku není nutno zpravit strojvedoucí vlaků, které z dopravní odjedou v době, kdy již dirigující dispečer dostal hlášení o ukončení jízdy mimořádného vlaku a ukončení dopravní služby strojvedoucího mimořádného vlaku.
- (3) Dirigující dispečer musí strojvedoucímu mimořádného vlaku určit písemným rozkazem, ve kterých dopravních dojde ke křižování, předjíždění nebo **dostižení**. **Není-li** možné zpravení strojvedoucího ve výchozí stanici (dopravně), musí být strojvedoucí zpraveni písemným rozkazem nejpozději v poslední dopravně před dopravou D3, v níž má dojít ke křižování, předjíždění nebo dostižení vlaků.
- (4) Strojvedoucí příslušných vlaků musí dirigující dispečer zpravit o změnách údajů TJŘ, vyplývajících ze zavedení nebo odřeknutí vlaků (změny pořadí vjezdů, změny vjezdových, popř. odjezdových kolejí). Zpravení strojvedoucího o křižování (předjíždění, dostižení) dirigující dispečer provede stejným způsobem, jako kdyby se jednalo o přeložené křižování (změnu sledu vlaků).
- (5) Dirigující dispečer smí strojvedoucímu mimořádného vlaku dovolit odjezd z výchozí dopravní, až když byli o jeho jízdě zpraveni strojvedoucí všech vlaků opačného směru a výpravčí přílehlé stanice, ze které mají vlaky opačného směru jet. Výjimečně může dirigující dispečer strojvedoucímu mimořádného vlaku dovolit odjezd z výchozí dopravní tehdy, nezačal-li ještě strojvedoucí vlak opačného směru dopravní službu nebo nedojel-li dosud vlak opačného směru do přílehlé stanice. Dirigující dispečer musí ihned po zahájení dopravní služby strojvedoucího nebo po příjezdu vlaku opačného směru do přílehlé stanice zajistit zpravení těchto strojvedoucího o jízdě mimořádného vlaku.

●5 ●6 ●7 ●16

článek 73 Přeložení křižování

- (1) Křižování překládá výhradně dirigující dispečer.
- (2) Pokud dirigující dispečer překládá křižování na trati D3 z dopravní D3 do jiné dopravní D3 musí zpravit strojvedoucí vlaků, kterým překládá křižování písemným rozkazem:
 - a) o tom, že v dopravně D3, v níž měli křižovat, nekřižují;
 - b) o mimořádném křižování v dopravně D3, do níž křižování překládá;
 - c) o případném zrušení/nařízení povinností strojvedoucího vlaku prvního a druhého.
- (3) Pokud dirigující dispečer překládá křižování z dopravní D3 do přilehlé stanice:
 - a) na přeložení křižování se dohodne s výpravčím přilehlé stanice;
 - b) zpravit strojvedoucí vlaků, kterým překládá křižování z dopravní D3 do přilehlé stanice, písemným rozkazem:
 1. o tom, že v dopravně D3 mimořádně nekřižují;
 2. o případném zrušení povinností strojvedoucího vlaku prvního a druhého.
- (4) Při přeložení křižování do dopravní D3, ve které:
 - a) **jsou současné vjezdy povoleny**, musí dirigující dispečer písemným rozkazem strojvedoucími křižujícími vlaků určit:
 1. číslo vjezdové koleje;
 2. číslo vlaku, se kterým křižuje;
 - b) **jsou současné vjezdy zakázány**, musí dirigující dispečer písemným rozkazem strojvedoucími křižujícími vlaků určit:
 1. číslo vjezdové koleje;
 2. číslo vlaku, se kterým křižuje;
 3. zda má jednat jako vlak první nebo jako vlak druhý.

Dirigující dispečer musí o přeloženém křižování zpravit písemným rozkazem nejdříve strojvedoucího toho vlaku, který bude po přeloženém křižování v této dopravně D3 plnit povinnosti strojvedoucího vlaku druhého, a to v dopravně před pravidelnou nebo určenou křižovací dopravnou.
- (5) Pojede-li vlak zpožděn tak, že se nasetká s vlakem uvedeným ve sloupci „Stihne vlak číslo“ TJŘ, zpravit dirigující dispečer strojvedoucí obou vlaků o přeloženém křižování do výchozí dopravní zpožděného vlaku (konečné dopravní vlaku jedoucího včas). Obdobně se postupuje při jízdě vlaku s náskokem.

●5 ●6 ●7 ●16

článek 74 Změna sledu vlaků

- (1) Změnu sledu vlaků nařizuje dirigující dispečer. O změně sledu vlaků zpraví strojvedoucí obou vlaků písemným rozkazem.
- (2) Pokud dirigující dispečer překládá předjíždění na trati D3 z dopravní D3 do jiné dopravní D3 musí zpravit strojvedoucí vlaků, kterým překládá předjíždění, písemným rozkazem:
 - a) o tom, že v dopravně D3 mimořádně nebudou předjíždět (nebudou předjíždění);
 - b) o mimořádném předjíždění v dopravně D3, do níž předjíždění překládá;
 - c) o případném zrušení povinností strojvedoucího vlaku prvního a druhého.
- (3) Pokud dirigující dispečer překládá předjíždění z dopravní D3 do přilehlé stanice:
 - a) na změně sledu vlaků se dohodne s výpravčím přilehlé stanice;
 - b) zpraví strojvedoucí vlaků, kterým překládá předjíždění z dopravní D3 do přilehlé stanice, písemným rozkazem:
 1. o tom, že v dopravně D3 mimořádně nebudou předjíždět (nebudou předjíždění);
 2. o případném zrušení povinností strojvedoucího vlaku prvního a druhého.
- (4) Při změně místa předjíždění do dopravní D3, ve které:
 - a) **jsou současné vjezdy povoleny**, musí dirigující dispečer písemným rozkazem strojvedoucímu vlaku určit:
 1. číslo vjezdové koleje;
 2. číslo vlaku, který bude předjíždět (kterým bude předjížděn);
 - b) **jsou současné vjezdy zakázány**, musí dirigující dispečer písemným rozkazem strojvedoucímu určit:
 1. číslo vjezdové koleje;
 2. číslo vlaku, který bude předjíždět (kterým bude předjížděn);
 3. zda má jednat jako vlak první nebo jako vlak druhý.
- (5) Pojede-li předjížděný vlak zpožděn tak, že již z výchozí dopravní pojede za vlakem, kterým měl být předjížděn v některé z následujících dopravní D3, zpraví dirigující dispečer strojvedoucí obou vlaků o přeloženém předjíždění do výchozí dopravní zpožděného vlaku. Obdobně se postupuje při zpoždění předjíždějího vlaku nebo při jízdě vlaku s náskokem.

●5 ●6 ●7 ●16

článek 75 **Změna v dostižení**

- (1) Změnu v dostižení nařizuje dirigující dispečer. O změně v dostižení zpraví dirigující dispečer strojvedoucí obou vlaků písemným **rozkazem**.

Za změnu v dostižení se považuje i mimořádné dostižení nebo zrušení dostižení vlaku v dopravně D3.

- (2) O mimořádném dostižení musí být zpraveni strojvedoucí obou vlaků ještě předtím, než dirigující dispečer udělí povolení k jízdě dostihujícího vlaku do dopravní D3, v níž dojde k dostižení.
- (3) O zrušení dostižení zpraví dirigující **dispečer strojvedoucího** vlaku, který měl:
- být dostižen, ještě předtím, než udělí povolení k jízdě z dopravní D3, v níž mělo k dostižení dojít;
 - dostihnout, ještě předtím, než udělí povolení k jeho jízdě do dopravní D3, v níž mělo k dostižení dojít.

●5 ●7 ●16

článek 76 **Změna pořadí vjezdů vlaků do dopravní D3, ve které jsou současné vjezdy zakázány**

- (1) Jsou-li vlaky zpožděny nebo jsou-li pravidelné vlaky odřeknuty, dirigující dispečer podle potřeby určí, změní nebo zruší pořadí vjezdů vlaků do dopravní D3.
- (2) O změně pořadí vjezdů vlaků do dopravní D3 musí dirigující dispečer zpravit strojvedoucí písemným rozkazem.
- Dirigující dispečer musí zpravit dříve strojvedoucího vlaku, který **měl původně** nařízeny povinnosti strojvedoucího vlaku prvního.
- (3) Byl-li strojvedoucí vlaku, kterému je nařízeno zastavení značkou lichoběžníkové tabulky v TJŘ, zpraven dirigujícím dispečerem písemným rozkazem o tom, že v dopravně D3 jedná jako vlak první, ruší se tím současně strojvedoucímu tohoto vlaku i povinnost zastavit vlak před lichoběžníkovou tabulkou této dopravní D3.

●5 ●6 ●7 ●16

článek 77 **Jízda vlaků s náskokem**

- (1) Jízda vlaku s náskokem z dopravní D3 nebo přilehlé stanice, v níž náskok vznikne, je povolena pouze tehdy, nedojde-li v dopravních D3 k dostižení, předjíždění nebo křížování vlaku jedoucího s náskokem s jiným vlakem v celém zbývajícím úseku tratě D3.
- (2) Souhlas s jízdou vlaku s náskokem dá strojvedoucímu dirigující dispečer udělením povolení k jízdě z dopravní D3.
- (3) Jízdu vlaku s náskokem do nebo z přilehlé stanice sjedná dirigující dispečer s výpravčím přilehlé stanice podle ustanovení předpisu SŽ D1.

●5 ●6 ●7 ●16

článek 78 **Zpoždění vlaků**

Výpravčí přílehlých stanic a strojvedoucí jsou povinni hlásit dirigujícímu dispečerovi zpoždění vlaků (i předpokládané) všude tam, kde dosáhlo 5 minut a více nebo kde se již ohlášené zpoždění zvětšilo nebo zmenšilo o 5 min. nebo více. Toto hlášení může zprostředkovat i jiný zaměstnanec.

kapitola V **Obsluha vleček a nákladišť**

●5 ●7 ●14 ●16

článek 79 **Obsluha bez uvolnění traťové koleje**

- (1) Pokud vlak, obsluhující nákladiště nebo vlečky na širé trati, neuvolňuje traťovou kolej, strojvedoucí:
 - a) s dirigujícím dispečerem posun nesjednává a ani dirigujícímu dispečerovi ukončení posunu neohlašuje;
 - b) dirigujícímu dispečerovi musí ohlásit příjezd do místa obsluhy, např.: „**Vlak 17 505 v nákladišti Tovačov ve 13:50.**“
- (2) Po ukončení manipulace smí vlak pokračovat v jízdě, jen když jsou výhybky (výkolejky) přestaveny do základní polohy a v této poloze uzamčeny. Nemůže-li mít strojvedoucí před odjezdem u sebe všechny hlavní klíče, postupuje podle čl. 68 odst. 0.
- (3) V PND3 musí být uvedeny podmínky pro obsluhu PZS při jízdě vlaku s obsluhou vlečky na širé trati nebo nákladiště bez uvolnění traťové koleje (např. při jízdě do přední dopravní, resp. při návratu zpět při jízdě přes přejezd s PZS).

●5 ●7 ●14 ●16

článek 80 **Obsluha s uvolněním traťové koleje**

- (1) Pokud vlak, který obsluhuje nákladiště nebo vlečku na širé trati, uvolňuje traťovou kolej, smí strojvedoucí ohlásit příjezd a uvolnění prostorového oddílu až po:
 - a) vjezdu do nákladiště nebo na vlečku a uvolnění průběžné traťové koleje a
 - b) uzamčení výhybek (výkolejek) v základní poloze pro jízdu vlaků po průběžné traťové koleji.

Během pobytu vlaku v nákladišti nebo na vlečce musí mít strojvedoucí u sebe klíče od uzamčených výhybek, které leží v průběžné traťové koleji a od výhybek (výkolejek), které tvoří boční ochranu jízdnicích cest po průběžné traťové koleji.

- (2) Pro vlastní posun v nákladišti nebo na vlečce, kdy je průběžná traťová kolej uvolněna, strojvedoucí s dirigujícím dispečerem posun nesjednává a ani mu ukončení posunu neohlašuje.
- (3) Před odjezdem vlaku z nákladiště nebo vlečky na širé trati a obsazením průběžné traťové koleje si musí strojvedoucí vyžádat od dirigujícího dispečera povolení k jízdě do dopravní.

Po obsazení průběžné traťové koleje smí strojvedoucí pokračovat v jízdě do dopravní jen, když jsou výhybky (výkolejky) přestaveny a uzamčeny v základní poloze. Nemůže-li mít strojvedoucí u sebe všechny hlavní klíče, postupuje podle čl. 68 odst.0.
- (4) V PND3 musí být uvedeny podmínky pro obsluhu PZS při jízdě vlaku s obsluhou vlečky na širé trati nebo nákladiště s uvolněním traťové koleje (např. při jízdě přes přejezd s PZS).

●5 ●7 ●14 ●16

článek 81

Obsluha vleček odbočujících v dopravně D3

- (1) Před zahájením posunu z dopravní D3 na vlečku strojvedoucí sjedná s dirigujícím dispečerem posun v dopravně D3 podle čl. 85.
- (2) Je-li to s ohledem na délku obsluhy vlečky nebo délku kolejiště vlečky nutné, ohlásí strojvedoucí po vjezdu posunového dílu na vlečku ukončení posunu v dopravně D3. Ohlásit ukončení posunu v dopravně D3 může strojvedoucí pouze tehdy, má-li u sebe klíče od uzamčených výhybek, které leží v koleji určené pro jízdu vlaku, do níž je vlečka zaústěna, anebo výhybek (výkolejek), které tvoří boční ochranu jízdnicích cest po této koleji. Tyto klíče musí mít strojvedoucí u sebe po celou dobu pobytu na vlečce.
- (3) Ohlášení ukončení posunu v dopravně D3 je považováno za ukončení dopravní služby strojvedoucího na trati D3. V tomto případě strojvedoucí má soupravu hlavních klíčů na hnacím vozidle a neukládá ji dle ustanovení čl. 34.
- (4) Vlastní posun na vlečce strojvedoucí s dirigujícím dispečerem nesjednává a ani mu ukončení posunu neohlašuje.
- (5) Před zahájením posunu z vlečky do dopravní D3 strojvedoucí s dirigujícím dispečerem sjedná posun v dopravně D3. Sjednání posunu v dopravně D3 je považováno za zahájení dopravní služby strojvedoucího na trati D3.
- (6) Ukončení posunu v dopravně D3 strojvedoucí ohlásí podle čl. 85.

kapitola VI Doprava dlouhých vlaků

●5 ●6 ●7 ●14 ●16

článek 82 Základní ustanovení

- (1) Největší povolená délka vlaku (PMD) na trati D3 musí být uvedena v TTP a nesmí být:
 - a) větší, než je nejmenší vzdálenost mezi lichoběžníkovými tabulkami v dopravně D3 s kolejovým rozvětvením;
 - b) v žádném případě překročena.
- (2) **Dlouhý vlak** je vlak, jehož skutečná délka je větší než délka vjezdové koleje tohoto vlaku v příslušné dopravně D3.
- (3) PND3 musí stanovit podmínky:
 - a) pro jízdu dlouhých vlaků;
 - b) pro předjetí, popř. dostižení dlouhého vlaku;
 - c) pro křižování s dlouhým vlakem.
- (4) Na trati D3 nesmí být dovolena současně jízda dvou a více dlouhých vlaků.
- (5) Vlastní jízdu dlouhého vlaku musí strojvedoucí, popř. jiný zaměstnanec dopravce vždy projednat s dirigujícím dispečerem tak včas, aby dirigující dispečer mohl zabezpečit plynulé a bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy na trati D3.
- (6) Doprovod dlouhého vlaku musí být tvořen vždy nejméně dvěma zaměstnanci. Mezi strojvedoucím a nejméně jedním tímto zaměstnancem musí být zajištěno spojení telekomunikačním zařízením.
- (7) Po zastavení dlouhého vlaku v dopravně D3 musí strojvedoucím určený zaměstnanec dopravce informovat strojvedoucího zda:
 - a) je vlak celý;
 - b) konec vlaku je či není za lichoběžníkovou tabulkou a
 - c) vlak uvolnil či neuvolnil vjezdové zhlaví.

●5 ●7 ●16

článek 83 Příjezd dlouhého vlaku do dopravní D3

- (1) Je-li strojvedoucímu ohlášeno, že vlak uvolnil vjezdové zhlaví, ohlásí dirigujícímu dispečerovi příjezd vlaku do dopravní D3 a uvolnění prostorového oddílu podle čl. 57.
- (2) Pokud dlouhý vlak po příjezdu do dopravní D3 má konec vlaku v obvodu dopravní (za lichoběžníkovou tabulkou), strojvedoucí ohlásí příjezd vlaku do dopravní D3 takto:

„Vlak 87 261 dojel do dopravní Poutnov v 9:25, traťová kolej Chýše – Poutnov uvolněna, vjezdové zhlaví v dopravně Poutnov zůstalo obsazeno. Bára.“

Dirigující dispečer potvrdí ohlášení příjezdu dlouhého vlaku do dopravní D3 takto:

„Vlak 87 261 dojel do dopravní Poutnov v 9:25, traťová kolej Chýše – Poutnov uvolněna, vjezdové zhlaví v dopravně Poutnov zůstalo obsazeno. Rozuměl Balek.“

- (3) Pokud dlouhý vlak po příjezdu do dopravny D3 má konec vlaku mimo obvod dopravny D3 (před lichoběžníkovou tabulkou), strojvedoucí ohlásí zastavení na příslušné koleji v dopravně D3 a obsazení prostorového oddílu takto:

„Vlak 87 261 dojel do dopravny Poutnov v 9:25, traťová kolej Chýše – Poutnov není uvolněna. Bára.“

Dirigující dispečer potvrdí ohlášení příjezdu dlouhého vlaku do dopravny D3 takto:

„Vlak 87 261 dojel do dopravny Poutnov v 9:25, traťová kolej Chýše – Poutnov není uvolněna. Rozuměl Balek.“

Toto ohlášení nesmí dirigující dispečer považovat za zprávu o uvolnění prostorového oddílu.

- (4) Hlášení podle odst. (2) a (3) tohoto článku smí strojvedoucí provést až po splnění podmínek uvedených v čl. 82 odst. (7).
- (5) Není-li hovor zaznamenáván, hlášení podle odst. (2) a (3) tohoto článku strojvedoucí запиše do Telefonního zápisníku D3 do samostatného řádku přes sloupce 5–9.

●5 ●7 ●16

článek 84

Uvolnění prostorového oddílu nebo vjezdového zhlaví

- (1) Po příjezdu dlouhého vlaku do dopravny D3, ve které nedojde ke křižování, a vjezdové zhlaví zůstalo obsazeno nebo konec vlaku není v dopravně (je před lichoběžníkovou tabulkou), strojvedoucí:
- ohlásí obsazení vjezdového zhlaví a příjezd vlaku podle čl. 83 odst. (2) nebo
 - ohlásí obsazení prostorového oddílu a příjezd vlaku podle čl. 83 odst. (3) a
 - vyžádá si povolení k další jízdě.
- (2) Dirigující dispečer považuje ohlášení příjezdu dlouhého vlaku do následující dopravny za ohlášení:
- uvolnění předchozí dopravny D3 a
 - uvolnění prostorového oddílu, který zůstal obsazený po vjezdu do předchozí dopravny D3 (viz obrázek 4).



obrázek 4 – Jízda dlouhého vlaku

- (3) Má-li v dopravně D3 dojít při křižování s dlouhým vlakem k uvolnění vjezdového zhlaví a prostorového oddílu až po odjezdu dlouhého vlaku z dopravny D3, musí dirigující dispečer nařídít strojvedoucímu vlaku opačného směru zjištění a ohlášení, že dlouhý vlak vjel do dopravny D3 celý a uvolnil vjezdové zhlaví takto:

„Zjistěte, zda vlak 88 780 v dopravně Bílá uvolnil vjezdové zhlaví. Manych.“

- (4) Strojvedoucí ohlásí uvolnění vjezdového zhlaví a požádá o povolení k jízdě do následující dopravní takto:
- „Vlak 88 780 v dopravně Bílá uvolnil vjezdové zhlaví. Může odjet vlak 17 505 v 5:16 do dopravní Luby? Mikeš.“*
- (5) Nemůže-li strojvedoucí vlaku opačného směru zjistit, zda dlouhý vlak vjel do dopravní D3 celý a uvolnil vjezdové zhlaví, oznámí to dirigujícímu dispečerovi. V tomto případě může dirigující dispečer udělit povolení k jízdě z dopravní D3 strojvedoucímu vlaku opačného směru až po ohlášení příjezdu dlouhého vlaku do následující dopravní.
- (6) Pokud je nutné, aby se s dlouhým vlakem v dopravně D3 manipulovalo, smí strojvedoucí dlouhého vlaku sjednat s dirigujícím dispečerem posun v této dopravně. Dojde-li během posunu k uvolnění prostorového oddílu nebo vjezdového zhlaví (např. odstavením vozů), ohlásí strojvedoucí dirigujícímu dispečerovi současně s ukončením posunu:
- a) uvolnění vjezdového zhlaví anebo
 - b) případné obsazení odjezdového (předního) zhlaví.

kapitola VII Posun

●5 ●7 ●14 ●16

článek 85 Základní ustanovení

- (1) Posun v dopravně D3 s dirigujícím dispečerem sjednává vždy strojvedoucí. Při sjednání posunu strojvedoucí uvede i předpokládanou dobu posunu v dopravně D3.
- (2) Strojvedoucí může zahájit posun v případě, že:
 - a) posun sjednal a dirigující dispečer mu udělil povolení k posunu a
 - b) je-li v dopravně D3 krycí návěstidlo platné pro posun, musí na tomto návěstidle svítit návěst **Posun dovolen**, nebo byl strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o tom, že pro posun krycí návěstidlo neplatí.
- (3) Dirigující dispečer smí udělit povolení k posunu v dopravně D3 jen tehdy:
 - a) zná-li dopravce, jehož zaměstnanec požaduje posun;
 - b) není-li uděleno jiné povolení k posunu v této dopravně D3;
 - c) není-li uděleno povolení k posunu v sousedních dopravnách D3;
 - d) není-li povolen posun za označnickou přílehlou stanicí na trať D3, pokud doprava D3 s přílehlou stanicí sousedí;
 - e) není-li uděleno povolení k jízdě vlaku (PMD) ze sousedních dopravníků;
 - f) není-li povolena manipulace s hlavními nebo náhradními klíči v této dopravně D3 jinému zaměstnanci.

V uděleném povolení k posunu musí dirigující dispečer podle dopravní situace určit časové vymezení povolení k posunu.

- (4) Povolení k posunu a ukončení posunu v dopravně D3 dokumentují:
 - a) strojvedoucí v Telefonním zápisníku D3, pokud není hovor zaznamenáván;
 - b) dirigující dispečer v dopravní dokumentaci podle čl. 53.
- (5) Povolení k posunu platí i za úroveň lichoběžníkové tabulky za podmínky, že konec posunového dílu nemine lichoběžníkovou tabulku. Za dodržení této podmínky odpovídá zaměstnanec na konci posunového dílu.
- (6) Při posunu v dopravně D3, která sousedí s vyloučenou traťovou kolejí, musí dirigující dispečer vždy před udělením povolení k posunu zpravit strojvedoucího o omezení posunu směrem k vyloučené traťové koleji jen na obvod dopravní D3.
- (7) O uděleném povolení k posunu a o jeho podmínkách strojvedoucí informuje všechny zaměstnance zúčastněné na posunu.
- (8) Posun musí být ukončen nejpozději v době stanovené dirigujícím dispečerem při sjednání posunu.
- (9) Ukončení posunu v dopravně D3 ohlašuje dirigujícímu dispečerovi neprodleně po ukončení posunu vždy strojvedoucí. Buď-li posun ukončen na jiné koleji, než na které byl zahájen, a/nebo zůstanou-li po ukončení posunu obsazeny jiné dopravní koleje než před jeho zahájením, musí strojvedoucí současně s hlášením o ukončení posunu oznámit dirigujícímu dispečerovi, na které koleji byl posun ukončen, popř. i které dopravní koleje zůstaly obsazené nebo byly uvolněny.

- (10) Byla-li při posunu odstavena v dopravně D3 vozidla, musí být zajištěna proti ujetí dříve, než strojvedoucí ohlásí dirigujícímu dispečerovi ukončení posunu v dopravně D3.
- (11) Zaměstnanec řídící jednoduchý posun smí zahájit jednoduchý posun po sjednání tohoto posunu s dirigujícím dispečerem.
- (12) Ukončení jednoduchého posunu v dopravně D3 musí zaměstnanec řídící jednoduchý posun ohlásit neprodleně dirigujícímu dispečerovi.
- (13) Dirigující dispečer smí udělit povolení k jízdě vlaku (PMD) ze sousední dopravní do dopravní D3, v níž se posuovalo, až po ohlášení ukončení posunu. Dokud dirigující dispečer nedostane hlášení o ukončení posunu v dopravně D3, nesmí udělit povolení k jízdě vlaku (PMD) ze sousední dopravní do dopravní D3, v níž dovolil posun.
- (14) Režim samovratného přestavování výhybky se samovratným přestavítkem není nutné při posunu vypínat, pokud nebude nutno výhybku při jízdě proti hrotu přestavit.
- (15) Pokud je strojvedoucí zpraven o vypnutí výhybky z režimu samovratného přestavování a posun bude uskutečněn z koleje, na kterou není výhybka v přednostní poloze přestavena, smí být jízda přes tuto výhybku po hrotu uskutečněna až po přestavení výhybky do správné polohy strojvedoucím nebo jím určeným členem posunové čety.
- (16) Má-li být v dopravně D3 během pobytu vlaku s přepravou cestujících posunováno na koleji v prostoru pro nástup a výstup cestujících nebo přes přístup na nástupiště, odpovídá zaměstnanec řídící posun za to, že cestující budou vhodným způsobem varováni.
- (17) Pokud strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu) nemá spojení s dirigujícím dispečerem, je zahájení posunu v dopravních D3 zakázáno. Výjimkou je popojetí na dopravní koleji (po námezník křižovatkové výhybky nebo výhybky pojížděné po hrotu, po hrot výhybky pojížděné proti hrotu, příp. jen po návěstidlo s návěstí **Hranice izolovaného úseku**) pro uvolnění nástupiště nebo pro získání signálu základního rádiového spojení nebo signálu mobilního telefonu. Popojetí na dopravní koleji je zakázáno strojvedoucímu vlaku prvního, který dovoluje protisměrný vjezd vlaku druhého na stejnou kolej nebo strojvedoucímu, který je zpraven o křižování v dopravně D3.

●5 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 86

Posun a manipulace s výhybkami v dopravně D3 za vlakem

- (1) Po odjezdu vlaku z dopravní D3 smí požádat:
 - a) strojvedoucí jiného vlaku nebo posunového dílu o povolení k posunu nebo
 - b) odborně způsobilý zaměstnanec OSPD o povolení k manipulaci s výhybkami (výkolejkami),pokud celý odjíždějící vlak uvolnil odjezdové zhlaví a je zřejmé, že doprovodem odjíždějícího vlaku byla ukončena manipulace s výhybkami (výkolejkami).
- (2) Ohlášení, že odjíždějící vlak uvolnil odjezdové zhlaví a výhybky jsou přestaveny v základní poloze, provedou zaměstnanci uvedení v odst. (1) tohoto článku takto:

„Vlak ve směru do dopravní Bouda opustil dopravní Chýše. Zámečník.“

Dirigující dispečer hlášení potvrdí takto:

„Vlak ve směru do dopravní Bouda opustil dopravní Chýše. Rozuměl Richter.“

- (3) Dirigující dispečer smí udělit povolení k posunu nebo manipulaci s výhybkami a výkolejkami v dopravně D3 za vlakem pouze:
 - a) pokud odjíždějící vlak nejede do kilometru širé tratě (nákladiště nebo vlečky na širé trati) a zpět do dopravní D3;
 - b) po ohlášení, že odjíždějící vlak uvolnil odjezdové zhlaví a výhybky jsou přestaveny v základní poloze [viz odst. (2) tohoto článku].
- (4) Strojvedoucí posunového dílu (případně zaměstnanec v čele sunutého posunového dílu) plně zodpovídá za to, že při posunu za odjíždějícím vlakem nedojde k ohrožení odjíždějícího vlaku.

●5 ●6 ●7 ●14 ●16

článek 87

Posun za označnick v přilehlé stanici na trať D3

- (1) Výpravčí přilehlé stanice (pokud neplní současně i povinnosti dirigujícího dispečera) smí dovolit posun za označnick směrem na trať D3, jen když k tomu dostal souhlas od dirigujícího dispečera.
- (2) Pokud dirigující dispečer dovolil v přilehlé stanici posun za označnick nebo dal výpravčímu přilehlé stanice svolení k posunu za označnick, nesmí dovolit posun v dopravně D3, která s touto stanicí sousedí.
- (3) Při posunu za označnick z přilehlé stanice na trať D3 **za úroveň vjezdového návěstidla** musí mít strojvedoucí a zaměstnanec v čele sunutého posunového dílu zkoušku z tohoto předpisu a z PND3 pro příslušnou trať D3.

kapitola VIII **Posun mezi dopravami**

●5 ●7 ●14 ●16

článek 88 **Základní ustanovení**

- (1) Pro PMD platí všechna vztažná ustanovení předpisu SŽ D1, není-li v tomto předpise stanoveno jinak.
- (2) Jízda PMD na nevyločenou traťovou kolej obsazenou vlakem (jiným PMD) je na tratích D3 zakázána, kromě jízdy PMD za účelem:
 - a) zjištění neukončení jízdy vlaku (PMD);
 - b) je-li třeba odvézt z trati vlak (PMD), nebo jeho část;
 - c) za účelem odstranění následků mimořádné události, kterou je přerušen provoz.
- (3) Požadavek na jízdu PMD na trati D3 se uplatňuje vždy mezi strojvedoucím PMD a dirigujícím dispečerem.
- (4) Jízda PMD směrem k sousední dopravě D3, ve které je povolen posun, není dovolena.
- (5) Udělit povolení k jízdě vlaku (jiného PMD) smí dirigující dispečer až po ohlášení příjezdu PMD do dopravní D3 (přílehlé stanice, nákladiště, vlečky na širé trati) a uvolnění prostorového oddílu.
- (6) **Dirigující dispečer musí strojvedoucímu PMD určit písemným rozkazem i vjezdovou kolej v dopravě D3, do které po ukončení manipulace pojedí.**
- (7) **O jízdě PMD musí dirigující dispečer zpravit písemným rozkazem strojvedoucí všech vlaků a jiných PMD, které se během své jízdy v dopravě D3 s PMD setkají; v dopravě D3, ve které jsou současné vjezdy zakázány, musí určit i pořadí vjezdů PMD a vlaku (jiného PMD).**
- (8) Povolení k jízdě PMD z dopravní D3 je strojvedoucímu uděleno sepsáním písemného rozkazu a rozsvícením návěsti dovolující jízdu (popř. **PN**) na krycím návěstidle, které kryje prostorový oddíl. Dirigující dispečer může nařídít strojvedoucímu PMD sepsání písemného rozkazu pouze tehdy, jsou-li splněny podmínky pro jízdu PMD na trať D3.
- (9) Odjezd PMD z dopravní D3 a vjezd PMD do dopravní D3 se uskuteční podle podmínek pro odjezd a vjezd vlaku.
- (10) Ukončení jízdy PMD a uvolnění prostorového oddílu musí strojvedoucí PMD ohlásit dirigujícímu dispečerovi obdobně jako příjezd vlaku. Ohlásit ukončení jízdy PMD a uvolnění prostorového oddílu smí strojvedoucí teprve tehdy, když zjistil sám nebo prostřednictvím jiného zaměstnance dopravce, že PMD vjel do dopravní D3 (nákladiště, na vlečku na širé trati) celý a uvolnil vjezdové zhlaví nebo byl odstraněn z koleje na širé trati.
- (11) Strojvedoucí zapisuje do Telefonního zápisníku D3 povolení k jízdě PMD s uvedením místa, kde ukončí jízdu stejným způsobem jako jízdu vlaku za podmínek stanovených v čl. 52.

●5 ●6 ●7 ●16

článek 89 **Posun mezi dopravami z tratě D3 do přílehlé stanice**

- (1) Jízdu PMD z dopravní D3 do přílehlé stanice, která není sídlem dirigujícího dispečera nebo v ní dirigující dispečer současně neplní i povinnosti výpravčího přílehlé stanice, smí dirigující dispečer dovolit až po sjednání PMD s výpravčím přílehlé stanice.
- (2) Podmínky vjezdu PMD do přílehlé stanice určuje výpravčí přílehlé stanice, do které je jízda PMD sjednána.

- (3) Strojvedoucí PMD je povinen neprodleně ohlásit uvolnění prostorového oddílu a čas příjezdu do přílehlé stanice dirigujícímu dispečerovi.

●5 ●6 ●7 ●14 ●16

článek 90

Posun mezi dopravními z přílehlé stanice na trať D3

- (1) Požadavek na jízdu PMD z přílehlé stanice na trať D3 se uplatňuje mezi strojvedoucím PMD a dirigujícím dispečerem.
- (2) Strojvedoucí PMD nesmí z přílehlé stanice na trať D3 odjet, i když jsou splněny podmínky pro odjezd PMD z přílehlé stanice, dokud nebude zpraven písemným rozkazem podle čl. 88 odst. (6).
- (3) PMD z přílehlé stanice na trať D3 sjednává dirigující dispečer s výpravčím přílehlé stanice. Dirigující dispečer na základě sjednání podmínek jízdy PMD na trať D3 zpraví strojvedoucího PMD písemným rozkazem.
- (4) Podmínky odjezdu PMD z přílehlé stanice určuje výpravčí přílehlé stanice, ze které je jízda PMD sjednávána. O podmínkách odjezdu z přílehlé stanice a případných omezeních jízdy PMD na trať D3 zpraví výpravčí přílehlé stanice strojvedoucího písemným rozkazem prostřednictvím dirigujícího dispečera.
- (5) Dojde-li po sjednání jízdy PMD na trať D3 k okolnostem, které mají vliv na odjezd PMD na trať D3 z přílehlé stanice, musí zpravení strojvedoucího PMD písemným rozkazem zajistit výpravčí přílehlé stanice.
- (6) Jestliže dirigující dispečer nezajistí zpravení strojvedoucího PMD písemným rozkazem do sjednaného času odjezdu PMD z přílehlé stanice, musí tuto skutečnost ohlásit výpravčímu přílehlé stanice. Výpravčí přílehlé stanice na základě tohoto ohlášení nesmí postavit jízdní cestu PMD a dovolit jízdu PMD na trať D3.

Dirigující dispečer po zpravení strojvedoucího PMD písemným rozkazem udělí výpravčímu přílehlé stanice povolení k jízdě PMD na trať D3.

ČÁST ŠESTÁ VÝLUKY

●5 ●6 ●7 ●8 ●10 ●16

článek 91 Základní ustanovení

- (1) Organizace výlukové činnosti na trati D3 se řídí podle předpisů SŽ D1 a SŽ D7/2 Organizování výlukových činností.
- (2) Při výlukách zařízení dopravní cesty musí mít odpovědný zástupce objednavatele výluky (dále jen „OZOV“) a ZPŘS (je-li ustanoven) nebo **vedoucí výlukových prací** (není-li ustanoven ZPŘS) spojení telekomunikačním zařízením s dirigujícím dispečerem.
- (3) Hranicí mezi vyloučenou a nevyloučenou kolejí na trati D3 je:
 - a) u vyloučené traťové koleje mezi dopravními D3 lichoběžníková tabulka;
 - b) u vyloučené traťové koleje mezi dopravnou D3 a přílehlou stanicí (odbočkou) lichoběžníková tabulka dopravní D3 a vjezdové návěstidlo přílehlé stanice (odbočky);
 - c) u vyloučené koleje v dopravně D3 místo stanovené výlukovým rozkazem nebo OZOV při nepředpokládané výluce.

●5 ●7 ●10 ●16

článek 92 Krytí vyloučené koleje

- (1) Vyloučená kolej v dopravně D3 se kryje jako ve stanici.
- (2) Jsou-li v dopravně D3 vyloučeny všechny koleje a všechny traťové koleje zaústěné do dopravní D3, krytí vyloučených kolejí se v dopravně D3 neprovádí. V tomto případě se přenosná návěst **Stůj** umísťuje pouze na hranici mezi nevyloučenou a vyloučenou kolejí.
- (3) Vyloučená traťová kolej se kryje:
 - a) v dopravně D3 přenosnou návěstí **Stůj** v úrovni lichoběžníkové tabulky;
 - b) v přílehlé stanici (odbočce) podle předpisu SŽ D1.
- (4) Lze-li v dopravně D3 při výluce dopravní koleje vjíždět přímo na jinou dopravní (popř. manipulační) kolej, znemožní se vjezd na vyloučenou kolej tím, že se výhybky uzamknou v odvrátané poloze odtlačnými zámky s typy ozubení klíčů, nepoužívanými na trati D3. K umožnění přestavení příslušných výhybek do odvrátané polohy se použijí náhradní klíče. Takto zajištěnou vyloučenou kolej není třeba krytí přenosnou návěstí **Stůj**. Ve výlukovém rozkazu (VR), musí být uvedeno, kdo uschová tyto klíče od zámků výhybek a výkolejek a jaký je způsob obsluhy manipulačních kolejí, změny vyplývající z použití náhradních klíčů, popř. i podmínky pro vjezdy na manipulační kolej (odjezdy z manipulační koleje).

●5 ●7 ●8 ●10 ●16

článek 93

Jízda vozidel na vyloučenou a z vyloučené koleje

- (1) Povolení k jízdě drážních vozidel z dopravní D3 na vyloučenou traťovou kolej a z vyloučené traťové koleje do dopravní D3 a pro jízdu drážních vozidel na vyloučenou nebo z vyloučené koleje v dopravně D3 sjednává s dirigujícím dispečerem ZPŘS.
- (2) ZPŘS po odjezdu drážních vozidel z dopravní D3 na vyloučenou kolej, po příjezdu drážních vozidel z vyloučené koleje do dopravní D3 a ukončení jízdy drážních vozidel na/z vyloučené koleje v dopravně D3 musí dirigujícímu dispečerovi ohlásit ukončení posunu drážních vozidel a obsazení kolejí v dopravně D3.

Ukončení posunu smí ZPŘS ohlásit až po uzamčení výhybek (výkolejek) v základní poloze stanovené PND3 (popř. na základě pokynu dirigujícího dispečera).
- (3) V případě výluky kolejí přes více prostorových oddílů tratě D3 a dopravní D3 odpovídá ZPŘS za to, že po ukončení výluk v těchto dopravních D3, nákladištích a vlečkách na širé trati jsou výhybky, výkolejky a zabezpečovací zařízení v dopravních D3 a vlečkách na širé trati v základní poloze stanovené PND3.
- (4) Časové vymezení povoleného posunu na nevyloučených kolejích v dopravně D3 dokumentuje dirigující dispečer v dopravní dokumentaci podle čl. 53.

ČÁST SEDMÁ PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

●5 ●6 ●7 ●16

článek 94

Tratě nevybavené základním rádiovým spojením

Na tratích D3, provozovaných SŽ, které nejsou vybaveny základním rádiovým spojením v souladu s ustanoveními předpisu SŽ Z11, je povolena jízda vlaku, doprovázeného pouze strojvedoucím, za těchto podmínek:

- a) základní rádiové spojení je nahrazeno nouzovým spojením prostřednictvím mobilního telefonu dostupné sítě veřejného operátora (musí být uvedeno v TTP a PND3). SŽ však negarantuje funkčnost a dostupnost sítě veřejného operátora a funkčnost a použitelnost mobilního telefonu dopravce;
- b) před odjezdem vlaku na tuto trať D3 musí strojvedoucí oznámit dirigujícímu dispečerovi telefonní číslo pro nouzové spojení. Dirigující dispečer provede kontrolu nouzového spojení zavoláním na uvedené telefonní číslo. V případě, že touto kontrolou zjistí, že se na toto telefonní číslo nelze strojvedoucímu dovolat, nesmí povolit jízdu vlaku na trať D3, dokud se mu nepodaří se strojvedoucímu na tomto telefonním čísle spojit nebo strojvedoucí neoznámí jiné funkční telefonní číslo.

●5 ●7 ●14 ●16

článek 95

Krycí návěstidla

Krycí návěstidla zřízená před účinností tohoto předpisu, která jsou doplněna dalšími světelnými návěstmi, než je stanoveno v čl. 19 odst. (1), mohou být ponechána v provozu do doby rekonstrukce zabezpečovacího zařízení. Obsluha těchto návěstidel (i v případě poruchy) a jejich platnost pro jízdu vlaku (PMD, posunového dílu) musí být uvedena v PND3.

●5 ●7 ●16

článek 96

Traťová rychlost

- (1) Na tratích, na kterých byla před účinností tohoto předpisu zavedena na širé trati traťová rychlost vyšší než 60 km/h, je možno vyšší traťovou rychlost ponechat do doby nejbližší rekonstrukce nebo modernizace tratě, nejvýše však do 90 km/h včetně.
- (2) Nově zvýšit traťovou rychlost na širé trati až na 100 km/h je dovoleno pouze při dodržení podmínek uvedených v čl. 1 odst. (4) písm. c).

ČÁST OSMÁ ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

●5 ●6 ●7 ●8 ●10 ●14 ●16

článek 97 Zmocňovací ustanovení

- (1) Předpis SŽ D3 včetně příloh schvaluje generální ředitel SŽ.
- (2) Výjimky z ustanovení tohoto předpisu a jeho příloh povoluje a změny nebo doplňky schvaluje generální ředitel SŽ, není-li u příslušných ustanovení uvedeno jinak. Z ustanovení, která vyplývají z obecně závazných právních předpisů, není možno výjimky udělovat.
- (3) Pro povolování výjimek z tohoto předpisu a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu vztahná ustanovení předpisu SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí státní organizace Správa železnic.
- (4) Jediným oprávněným k podávání výkladu k ustanovením tohoto předpisu a jeho příloh je gestorský útvar předpisu SŽ D3⁶.

●5 ●6 ●7 ●8 ●10 ●14 ●16

článek 98 Zrušovací ustanovení

Dnem účinnosti tohoto předpisu se zrušují předpisy:

- a) SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy (účinnost od 1. července 2022);
- b) SŽ RH-1/2022-GŘ Rozhodnutí generálního ředitele ve věci změny účinnosti předpisu Změny č. 1 předpisu SŽ D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy;
- c) Gestorský výklad k čl. 59 odst. (6) písm. c) a d) předpisu SŽ D3 čj. 81391/2022-SŽ-GŘ-O11;
- d) Gestorský výklad k čl. 22 odst. (6) předpisu SŽ D3 čj. 26024/2023-SŽ-GŘ-O11;
- e) Gestorský výklad k předpisu SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy čl. 59 a čl. 60 a k předpisu SŽ D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem čl. 52 čj. 16865/2024-SŽ-GŘ-O11;
- f) SŽ PPD-9/2022 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Ověřovací provoz zabezpečení tratě D3 traťovým souhlasem D3 čj. 56452/2022-SŽ-GŘ-O1;

⁶ V době schválení změny číslo 1 tohoto předpisu je to odbor předpisů.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis

SŽ D1/1 Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů

SŽ D7/2 Organizování výlukových činností

SŽ D7 Předpis pro operativní řízení provozu

SŽ T1 Telefonní provoz

SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukověť státní organizace Správa železnic

SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení

SŽ Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽ Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí

SŽ Z3 Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště

SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení

SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽ SM069 Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy

SŽ PO-09/2019 NŘP Pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu ve věci způsobu plnění ohlašovací povinnosti strojvedoucího v případech, kdy tuto povinnost plní jiným telekomunikačním zařízením, než stanoveným traťovým telefonním okruhem

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů

ČSN 73 4959 **Nástupiště na dráhách celostátních a regionálních**

Příloha A (normativní)

Zmocnění k převzetí soupravy hlavních klíčů tratě D3

ZMOCNĚNÍ

k převzetí soupravy hlavních klíčů
tratě D3:

.....
(trať)

.....
(jméno a příjmení)

.....
(funkce, pracovní činnost)

.....
(OJ, útvar, dopravce)

.....
(číslo průkazu zaměstnance)

Vystaveno dne:

.....
(razítko a podpis zkoušejícího)

Obr. A.1 – Vzor Zmocnění k převzetí soupravy hlavních klíčů tratě D3

Příloha B (normativní)

Telefonní zápisník pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy

B.1 Vzor Telefonního zápisníku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy

dopravce (razítko):

dne	čas		dopravna (km)	vlak		posun byl				vlak může odjet		podpis strojvedoucího
				číslo	přijel v	dovolen do		ukončen v		v	do	jméno dirig. dispečera (výpr. přílehlé stanice)
	hod.	min.	hod.			min.	hod.	min.	hod.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			

B.2 Pokyny k vyplňování Telefonního zápisníku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy

- (1) **Telefonní zápisník pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy** je tiskopis, do kterého zapisuje strojvedoucí vedoucího vozidla vlaku (PMD) na trati D3 hovory (hlášení) s dirigujícím dispečerem (výpravčím přílehlé stanice).
- (2) Zápisy do Telefonního zápisníku pro tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy provádí strojvedoucí vedoucího vozidla v případě, že hovor (hlášení) není zaznamenáván záznamovým zařízením. Každý hovor nebo zápis musí být zapsán na samostatném řádku. Na jednom řádku může být zapsáno i více údajů, pokud byly ohlášeny při jednom hovoru a týkají se stejného vlaku (PMD).
- (3) Strojvedoucí zapisují stanovené údaje podle předtisku, není-li u jednotlivých ustanovení tohoto předpisu stanoveno jinak, popř. přes všechny sloupce. Zápisy v Telefonním zápisníku D3 zapisuje strojvedoucí současně s hlášením, popř. ihned po skončení hovoru nebo hlášení.
- (4) Do sloupce 1 se napíše datum u prvního zápisu po změně data a u prvního zápisu na každé straně.
- (5) Do sloupce 2 se píše časový údaj, v němž byl hovor (hlášení) uskutečněn. Vyplňuje se u všech zápisů.
- (6) Do sloupce 3 se u všech hovorů (hlášení) uvádí název dopravního úseku (km poloha na širé trati D3), odkud je hovor (hlášení) prováděn, a název dopravního úseku nebo místa, které je sídlem dirigujícího dispečera (výpravčího přílehlé stanice), s nímž je hovor veden.
- (7) Sloupec 4 se vyplňuje u všech zápisů, týkajících se vlaků (PMD). Dochází-li v dopravně ke změně čísla vlaku, musí být vyplněn samostatný řádek pro každé číslo vlaku zvlášť.
- (8) Sloupce 5–9 se vyplňují podle předtisku. Přes tyto sloupce se rovněž zapisují na samostatný řádek i jiná hlášení, zprávy a zápisy, týkající se výkonu dopravní služby (např. ukončení a zahájení dopravní služby strojvedoucího apod.).
- (9) Do sloupce 9 se provede zápis ve zlomku, pokud je jízda vlaku (PMD) povolena do místa na širé trati, které není dopravnou (např. zastávka), a zpět – v čitateli se uvede kilometrická poloha (název zastávky) na širé trati, popř. kilometrická poloha, kde bude jízda vlaku (PMD) ve směru tam ukončena, a ve jmenovateli název dopravního úseku, do níž je povolena jízda vlaku (PMD) při jízdě zpět.
- (10) Při zrušení uděleného povolení k jízdě dirigujícím dispečerem strojvedoucí škrtně záznam tak, aby zůstal čitelný a vedle něj poznamená přes volné sloupce: „V 15:30 zrušeno. Mladý (příjmení dirigujícího dispečera).“.

C.2 Pokyny k vyplňování Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů tratě D3

- (1) Zápisník o použití souprav hlavních klíčů tratě D3 je tiskopis, do něhož zapisují zaměstnanci, kteří mají v úschově soupravy hlavních klíčů, jejich vydání a vrácení.
- (2) Na titulní straně tiskopisu musí být uvedeno pořadové číslo v příslušném kalendářním roce, název dopravního úseku, ve které je tiskopis veden (razítko nebo pracoviště), datum, od kdy do kdy byl tiskopis používán, záznam o počtu stránek a vlastnoruční podpis zaměstnance, který stránky očísloval.
- (3) Do sloupce 1 se uvede den, měsíc a rok, ve kterém byla souprava hlavních klíčů vydána.
- (4) Do sloupce 2 se uvede číslo vlaku (PMD), jehož strojvedoucímu byla souprava hlavních klíčů vydána. Pokud je souprava hlavních klíčů vydávána:
 - a) zaměstnancům SŽ při údržbách, opravách a prohlídkách;
 - b) přednostovi ÚSŘP nebo jeho zástupci;
 - c) zaměstnanci pro řízení sledu při výluce,zapiše se funkce zaměstnance.
- (5) Do sloupce 3 se uvede označení soupravy hlavních klíčů (např. A, C).
- (6) Do sloupce 4 se uvede ve zlomku počet hlavních klíčů, počet klíčů od ovládacích skříněk PZS (rádiových ovladačů PZS) a počet ostatních klíčů v soupravě hlavních klíčů [např. 5/1/1 = dva hlavní klíče od výhybek a výkolejek, jeden klíč od uzamykatelného přenosného výměnového (odtlačného) zámku nebo zámku čelistového závěru, jeden klíč od zámku kovové podložky uzamykatelné, jeden klíč od skříňky s náhradními klíči / jeden klíč od ovládací skříňky PZZ / jeden klíč od služební místnosti].
- (7) Do sloupce 5 se podepíše strojvedoucí vedoucího vozidla nebo zaměstnanec, který soupravu hlavních klíčů převzal. Je-li souprava hlavních klíčů vydávána jinému zaměstnanci než strojvedoucímu vedoucího vozidla vlaku (PMD), uvede se u podpisu i čas vydání soupravy hlavních klíčů.
- (8) Do sloupce 6 se uvede den, měsíc a rok, ve kterém byla souprava hlavních klíčů vrácena.
- (9) Do sloupce 7 se uvede číslo vlaku (PMD), jehož strojvedoucí soupravu hlavních klíčů vrátil. Pokud soupravu hlavních klíčů vrací:
 - a) zaměstnanci SŽ při údržbách, opravách a prohlídkách;
 - b) přednosta ÚSŘP nebo jeho zástupce;
 - c) zaměstnanci pro řízení sledu při výluce;zapiše se funkce zaměstnance.
- (10) Do sloupce 8 se podepíše strojvedoucí vedoucího vozidla nebo zaměstnanec, který soupravu hlavních klíčů vrátil. Vrací-li soupravu hlavních klíčů zaměstnanec dle čl. 32 odst. (1) písm. b) až d), uvede se u podpisu i čas vrácení soupravy hlavních klíčů.
- (11) Pokud je vrácena souprava hlavních klíčů v místě, v němž nebyla vydána, přebírající zaměstnanec vyplní sloupce 3, 4, 6, 7 a 8, zbývající volné sloupce řádku proškrtnou. Po odeslání (případně vydání) soupravy hlavních klíčů podle pokynu dirigujícího dispečera vyplní vydávající zaměstnanec na prvním volném řádku sloupce 1–4, do sloupce 5 se podepíše zaměstnanec, který soupravu převzal, zbývající sloupce 6–8 se proškrtnou.