SPRÁVA ŽELEZNIC

předpis

úroveň přístupu
A

SŽ D3

Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

Změna č. 1

účinnost od 15. srpna 2026

Schváleno pod čj. 102120/2026-SŽ-GŘ-O11
dne

Ing. Tomáš Tóth
18.06.2026 16:55
Podepsáno
elektronicky

Ing. Tomáš Tóth
generální ředitel

SŽ D3
Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
Změna č. 1

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
generální ředitelství
odbor předpisů
Praha
spravazeleznic.cz
rok vydání: 2026
náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2026

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. (1) a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut" a „SŽ") tuto Změnu č. 1 předpisu SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy.

článek 1

Dokument se v aktuálním znění mění takto:

(1) V části ROZSAH ZNALOSTÍ tabulce Rozsahu znalostí sloupci „znalost ustanovení" řádku 2 **se**:

- text úplné znalosti „66–71, 76, 77, 81, 95, 96" **nahrazuje** textem *„66–72, 77, 78, 82, 96–98*";
- text informativní znalosti „93" **nahrazuje** textem *„94*".

(2) V části ROZSAH ZNALOSTÍ tabulce Rozsahu znalostí sloupci „znalost ustanovení" řádku 3 **se**:

- text úplné znalosti „66–71, 81, 95, 96" **nahrazuje** textem *„66–72, 82, 96–98*";
- text informativní znalosti „93" **nahrazuje** textem *„94*".

(3) V části ROZSAH ZNALOSTÍ tabulce Rozsahu znalostí sloupci „znalost ustanovení" řádku 5 **se** text „52-96" **nahrazuje** textem *„52-98*".

(4) V části ROZSAH ZNALOSTÍ tabulce Rozsahu znalostí sloupci „znalost ustanovení" řádku 6 **se**:

- text úplné znalosti „72–74, 76, 77, 86, 88–90, 95, 96" **nahrazuje** textem *„71-75, 77, 78, 88, 89, 91, 97, 98*";
- text informativní znalosti „81, 93" **nahrazuje** textem *„82, 94*".

(5) V části ROZSAH ZNALOSTÍ tabulce Rozsahu znalostí sloupci „znalost ustanovení" řádku 7 **se** text „63-96" **nahrazuje** textem *„63-98*".

(6) V části ROZSAH ZNALOSTÍ tabulce Rozsahu znalostí sloupci „znalost ustanovení" řádku 8 **se** text úplné znalosti „85, 90, 92" **nahrazuje** textem *„86, 91, 93*" a text „96" **se nahrazuje** textem *„98*".

(7) V části ROZSAH ZNALOSTÍ tabulce Rozsahu znalostí sloupci „znalost ustanovení" řádku 9 **se** text úplné znalosti „85" **nahrazuje** textem *„86*" a text „90, 96" **se nahrazuje** textem *„91, 96, 98*".

(8) V části ROZSAH ZNALOSTÍ tabulce Rozsahu znalostí sloupci „znalost ustanovení" řádku 10 **se:**

- text úplné znalosti „90, 91, 95, 96" **nahrazuje** textem *„91, 92, 97, 98*";
- text informativní znalosti „92" **nahrazuje** textem *„93*".

(9) V části ROZSAH ZNALOSTÍ tabulce Rozsahu znalostí sloupci „znalost ustanovení" řádku 11 **se** text „95, 96" nahrazuje textem *„96–98*".

(10) V části ROZSAH ZNALOSTÍ tabulce Rozsahu znalostí sloupci „znalost ustanovení" řádku 12 **se** text „95, 96" nahrazuje textem *„97, 98*".

(11) V části ROZSAH ZNALOSTÍ tabulce Rozsahu znalostí sloupci „znalost ustanovení" řádku 13 **se** text „95, 96" nahrazuje textem *„97, 98*".

(12) V části ROZSAH ZNALOSTÍ tabulce Rozsahu znalostí sloupci „znalost ustanovení" řádku 14 **se** text úplné znalosti „78–81, 84, 85, 86 [odst. (1)], 87,94–96" **nahrazuje** textem *„79–82, 85, 86, 87 [odst. (1)], 88, 95, 97, 98*".

(13) V části ROZSAH ZNALOSTÍ tabulce Rozsahu znalostí sloupci „znalost ustanovení" řádku 15 **se** text úplné znalosti „95, 96" **nahrazuje** textem *„97, 98*".

(14) V části ROZSAH ZNALOSTÍ tabulce Rozsahu znalostí sloupci „znalost ustanovení" řádku 16 **se** text úplné znalosti „63-96" **nahrazuje** textem *„63–98*".

(15) V části ZKRATKY A ZNAČKY **se**:

- před zkratku „DOZ dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení" **vkládá** nová zkratka „CPŘP Centrum podpory řízení provozu";
- u stávající zkratky „GSM Globální systém pro mobilní komunikaci (z angl. Group Special Mobile)" text v závorce **nahrazuje** textem *„z angl. Global System for Mobile Communications";*
- za zkratkou „OSPD organizační složka SŽ, odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. SŽ pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty[1]" **zrušuje** zkratka „OSŘP organizační složka SŽ, odpovídající za řízení provozu[2]" včetně poznámky pod čarou č. 2;
- za zkratkou „PND3 prováděcí nařízení pro trať D3" **zrušuje** zkratka „PO provozní obvod";
- za zkratku „TTP Tabulky traťových poměrů" **vkládá** nová zkratka *„ÚSŘP územní správa řízení provozu*".

(16) Stávající poznámka pod čarou č. „3" **se** nově **označuje** jako č. „2".

(17) V čl. 6 **se**:

- v odst. (1) text „příslušná organizační složka řízení provozu (dále jen OSŘP)" **nahrazuje** textem *„Centrum podpory řízení provozu (dále jen „CPŘP")*";
- v odst. (2) text „organizační jednotky SŽ[4]" **nahrazuje** zkratkou *„CPŘP*".

(18) **Zrušuje se** stávající poznámka pod čarou č. 4.

(19) V čl. 7 odst.(2) **se** text „příslušná OSŘP" **nahrazuje** zkratkou *„CPŘP*" (celkem 3×).

(20) V čl. 9 odst. (3) **se** text „určen provozní obvod (dále jen „PO"), jehož přednosta plní povinnosti dané tímto předpisem přednostovi PO" **nahrazuje** textem *„určena ÚSŘP, jejíž přednosta plní povinnosti dané tímto předpisem přednostovi ÚSŘP*".

(21) V čl. 16 **se**:

- v odst. (5) první větě text „může určit" **nahrazuje** textem *„smí nařídit písemným rozkazem*";
- za stávající odst. (5) **vkládá** nový odst. (6), který zní *„Dirigující dispečer musí o provedeném přestavení a zajištění výhybek v jiné než základní poloze zpravit strojvedoucího písemným rozkazem před jízdou vlaku (PMD, posunového dílu).".*

(22) V čl. 18 odst. (2) písm. a) **se** za text „přilehlé stanice" **vkládá** text *„(odbočky)*" (2×).

(23) V čl. 27 odst. (1) **se** na konci druhé věty mezi slova „vlaku" a „nebo" **vkládá** text „, *PMD*".

(24) V čl. 32 odst. (1) písm. c) **se** text „PO nebo jeho zástupci" **nahrazuje** textem *„příslušné ÚSŘP nebo jeho určenému zástupci*".

(25) V čl. 37 odst. (3) písm. a) **se** :

- první stávající zkratka „PO" **nahrazuje** textem *„příslušné ÚSŘP";*
- druhá stávající zkratka „PO" **nahrazuje** zkratkou *„ÚSŘP".*

(26) V čl. 38 **se**:

- v odst. (5) písm. a) celý text **nahrazuje** textem:

  „a) dirigující dispečer ve schválené provozní aplikaci pro vedení dopravní dokumentace, nebo v případě její poruchy v tiskopisu k vedení náhradní dopravní dokumentace:

  1. v dopravně D3 jako posun v dopravně D3;

  2. v nákladišti nebo vlečce na širé trati jako posun v obou sousedních dopravnách D3 (popř. v sousední dopravně D3, je-li nákladiště nebo vlečka na širé trati v prostorovém oddíle mezi přilehlou stanicí a dopravnou D3);

  dále uvede příjmení a funkci zaměstnance, kterému udělil souhlas k použití náhradních klíčů (ve schválené provozní aplikaci pro vedení dopravní dokumentace do poznámky);"

- v odst. (8) písm. a) mezi slova „dopravně" a „písemným" **vkládá** text *„(vlastní dopravně D3)*";
- v odst. (9) zkratka „PO" **nahrazuje** textem *„příslušné ÚSŘP*", mezi slova „jeho" a „zástupce" **vkládá** slovo *„určeného".*

(27) V čl. 40 odst. (2) **se**:

- text „(zkontrolovat jeho činnost)" **nahrazuje** textem *„a zkontrolovat jeho činnost*";
- na konci odstavce **zrušuje** text v závorce „z důvodu výpadku hlavního napájení PZS po dobu delší než 3 hodiny,".

(28) V čl. 42 odst. (4) **se** text „zajistit jeho opětovné uvedení do provozuschopného stavu" **nahrazuje** textem *„poruchu evidovat a neprodleně ohlásit odpovědnému zaměstnanci OSPD v souladu s předpisem SŽ T100*".

(29) V čl. 43 **se zrušuje** stávající odst. (2).

(30) V čl. 43 **se** stávající odst. „(3)" nově označuje jako odst. *„(2)*".

(31) Čl. 48 písm. h) nově **zní**:

„svazek písemných rozkazů pro zpravení strojvedoucího o mimořádnostech na příslušné trati D3 dle předpisu SŽ D1/1 Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů (dále jen „předpis SŽ D1/1");".

(32) Stávající poznámka pod čarou č. „5" **se** nově **označuje** jako poznámka č. *„3*"; text „OSŘP" v poznámce pod čarou nově označené jako poznámka č. 3 **se nahrazuje** textem *„přednostou příslušné ÚSŘP*".

(33) V čl. 49 **se**:

- stávající písm. c) **zrušuje**;
- stávající písm. „d)" nově **označuje** jako *„c)"* a nově **zní**:

  „svazek písemných rozkazů pro zpravení strojvedoucího o mimořádnostech na příslušné trati D3 dle předpisu SŽ D1/1;".
- stávající písm. „e)" nově **označuje** jako „d)".

(34) V čl. 52 odst. (2) **se** text „a PMD" **nahrazuje** textem *„, PMD a posunových dílů"*.

(35) Stávající poznámka pod čarou č. „6" **se** nově **označuje** jako č. *„4"* a nově zní *„V době schválení změny číslo 1 tohoto předpisu je to odbor předpisů*.".

(36) V čl. 54:

- v odst. (2) **se** slovo „vyhnutí" **nahrazuje** slovem *„setkání"*;
- odst. (9) nově **zní**:

  *„**Mimořádný vlak** na tratích trati D3 je takový vlak, který nemá vyplněn sloupec číslo 2a a sloupec číslo 10 TJŘ. Mimořádný vlak na trati D3 (dále jen „mimořádný vlak") může být vyhlášen i ročním jízdním řádem.".*

(37) V čl. 55:

- odst. (2) nově **zní** *„Pokud nemá vlak v celé své trase stejné omezení jízdy, nesmí docházet ke změně tohoto omezení kdekoliv na širé trati.*".
- **se vkládají** nové odst. (3) a (4) ve znění:

  „(3) Pokud má vlak jízdním řádem v dopravně D3 pravidelně nařízeno:

  a) povinnost jednat jako vlak druhý;

  b) pravidelný vjezd na obsazenou kolej;

  nesmí být tyto povinnosti omezeny jen na určité dny jízdy.

  (4) Dirigující dispečer musí písemným rozkazem zrušit strojvedoucímu povinnost zastavit vlak před lichoběžníkovou tabulkou v dopravně D3, ve které jsou současné vjezdy zakázány:

  a) ve dnech, kdy pravidelný křižující, dostižený nebo předjížděný vlak nejede;

  b) vždy, když pro zastavení není důvod, např. při zrušeném křižování.";
- **se** stávající odst. „(3) až (5)" nově **označují** jako *„(5) až (7)".*
- **se** v nově označeném odst. (7) číslice „93" **nahrazuje** číslicí *„94"*.

(38) V čl. 56 **se**:

- v odst. (1) na konci věty **zrušuje** text: „nebo může být určeno TJŘ mimořádného vlaku"*;*
- v odst. (2) **zrušuje** text: „, podle JŘ mimořádného vlaku";
- v odst. (6) **zrušuje** text poslední věty: „Stejným způsobem mohou být uvedeny pravidelné vlaky ve sloupci „Stihne vlak číslo" i v TJŘ mimořádných vlaků".

(39) V čl. 57 odst. (10) **se mění** řez písma v textu „Vlak 17 505 v zastávce Zahrady v 10:10." ze zdůraznění (kurzívy) na normální.

(40) V čl. 64:

- odst. (3) nově **zní**: *„Mimořádným vlakům určí vjezdové (odjezdové) koleje v dopravnách D3 dirigující dispečer, který je oznámí strojvedoucímu písemným rozkazem již ve výchozí dopravně.*";
- **se** stávající odst. (4) **zrušuje**;
- **se** stávající odst. „(5) až (7)" nově **označují** jako odst. *„(4) až (6)*".

(41) Stávající poznámka pod čarou č. „7" **se** nově **označuje** jako č. „*5*"a nově zní „*V době schválení změny číslo 1 tohoto předpisu je to odbor předpisů.*".

(42) V čl. 67 **se**:

- v odst. (2) číslovka „75" **nahrazuje** číslovkou „*76*";
- v odst. (11) na konci věty **zrušuje** text: „, není-li to již určeno jeho TJŘ";
- v odst. (12) v písm. a) číslovka „75" **nahrazuje** číslovkou „*76*" a v písm. b) číslovka „72" číslovkou „*73*".

(43) V čl. 70 odst. (2) písm. a) **se** text v závorce „článek 72~~čl. 72~~" **nahrazuje** textem „*viz čl. 73*".

(44) **Vkládá se** nový čl. 71, který zní:

„článek 71 Základní ustanovení

(1) Na trati D3 zpravuje strojvedoucí vlaků o změnách ve vlakové dopravě vždy dirigující dispečer.

(2) V případě, že je nutné zpravení strojvedoucího vlaku jedoucího na trať D3 již v přilehlé stanici a dirigující dispečer nemůže navázat spojení se strojvedoucím vlaku v přilehlé stanici, smí nařídit zpravení strojvedoucího písemným rozkazem výpravčímu přilehlé stanice. Pokyn ke zpravení a obsah písemného rozkazu evidují dirigující dispečer i výpravčí přilehlé stanice v telefonním zápisníku i když je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením.".

(45) Stávající čl. „71 až 94" **se** nově **označují** jako čl. „*72 až 95*".

(46) V nově označeném čl. 72 **se**:

- v odst. (1) **zrušuje** text: „(popř. na jeho příkaz výpravčím přilehlé stanice)"*;*
- v odst. (3) **zrušuje** text: „, není-li to určeno již jeho TJŘ".

(47) V nově označeném čl. 75 **se**:

- v odst. (1) **zrušuje** text: „, popř. na jeho příkaz výpravčí přilehlé stanice"
- v odst. (3) **zrušuje** text: „, popř. na jeho příkaz výpravčí přilehlé stanice,".

(48) V nově označeném čl. 76 odst. (2) **se** slovo „má" **nahrazuje** textem „*měl původně*".

(49) V nově označeném čl. 79 odst. (1) písm. b) **se nahrazuje** řez písma textu „Vlak 17 505 v nákladišti Tovačov ve 13:50." ze zdůraznění (kurzíva) na normální.

(50) V nově označeném čl. 81 odst. (1) a (6) **se** číslovka „84" **nahrazuje** číslovkou „*85*".

(51) V nově označeném čl. 83 odst. (4) **se** číslovka „81" **nahrazuje** číslovkou „*82*".

(52) V nově označeném čl. 84 odst. (1) písm. a) a b) **se** číslovka „82" **nahrazuje** číslovkou „83" (2×).

(53) V nově označeném čl. 87 odst. (3) **se** za text „na trať D3" **vkládá** text *„za úroveň vjezdového návěstidla*".

(54) V nově označeném čl. 88 odst. (6) a (7) nově **znějí**:

„(6) Dirigující dispečer musí strojvedoucímu PMD určit písemným rozkazem i vjezdovou kolej v dopravně D3, do které po ukončení manipulace pojede.;

(7) O jízdě PMD musí dirigující dispečer zpravit písemným rozkazem strojvedoucí všech vlaků a jiných PMD, které se během své jízdy v dopravně D3 s PMD setkají; v dopravně D3, ve které jsou současné vjezdy zakázány, musí určit i pořadí vjezdů PMD a vlaku (jiného PMD).".

(55) V nově označeném čl. 90 **se**:

- v odst. (2) číslovka „87" **nahrazuje** číslovkou „88";
- v odst. (3) **zrušuje** na začátku věty text: „Podmínky jízdy".

(56) V nově označeném čl. 91 odst. (2) **se** zkratka „VVP" **nahrazuje** textem *„vedoucí výlukových prací*".

(57) V nově označeném čl. 93 **se**:

- v odst. (1) slova „posunu" a „posun" **nahrazují** slovy *„jízdě*" a *„jízdu*".;
- v odst. (2) text „ukončeném posunu" **nahrazuje** textem *„ukončení jízdy*".

(58) Za nově označený čl. 95 **se vkládá** nový čl.96, který zní:

„článek 96 Traťová rychlost

(1) Na tratích, na kterých byla před účinností tohoto předpisu zavedena na širé trati traťová rychlost vyšší než 60 km/h, je možno vyšší traťovou rychlost ponechat do doby nejbližší rekonstrukce nebo modernizace tratě, nejvýše však do 90 km/h včetně.

(2) Nově zvýšit traťovou rychlost na širé trati až na 100 km/h je dovoleno pouze při dodržení podmínek uvedených v čl. 1 odst. (4) písm. c).".

(59) Stávající čl. „95 a 96" **se** nově **označují** jako čl. *„97 a 98*".

(60) Stávající poznámka pod čarou č. „8" **se** nově **označuje** jako č. „6" a nově zní *„V době schválení změny číslo 1 tohoto předpisu je to odbor předpisů*.".

(61) V části SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY **se nahrazuje** název normy ČSN 73 4959 názvem *„Nástupiště na dráhách celostátních a regionálních*".

(62) **Zrušuje se** poznámka pod čarou č. 9.

(63) V čl. C.2 odst. (4) písm. b) a odst. (9) písm. b) **se** zkratka „PO" **nahrazuje** zkratkou *„ÚSŘP*" (2×).

článek 2

(1) Veškeré změny uvedené v čl. 1 jsou zapracovány do konsolidovaného znění dokumentu, který je spolu s touto Změnou č. 1 zveřejněn v elektronické knihovně dokumentů a předpisů SŽ (eDAP).

(2) Tento předpis nabývá platnosti vydáním v eDAP a účinnosti dnem uvedeným na přední straně předpisu.