Předpisová porada s dopravci

Rádiový provoz

Zdeněk Joza
KOO – O11 GŘ

Praha - 5. 10. 2026

Obsah prezentace

1) Závady v rádiové komunikaci a používání volacích značek

2) Sjednocení postupu strojvedoucích při nesrozumitelnosti obsahu zprávy prostřednictvím nouzového volání SKP 299

3) Příprava změny koncepce používání MRS

4) Změna (novelizace) předpisů pro rádiový provoz

5) Příprava ověřovacího provozu digitalizace MRS

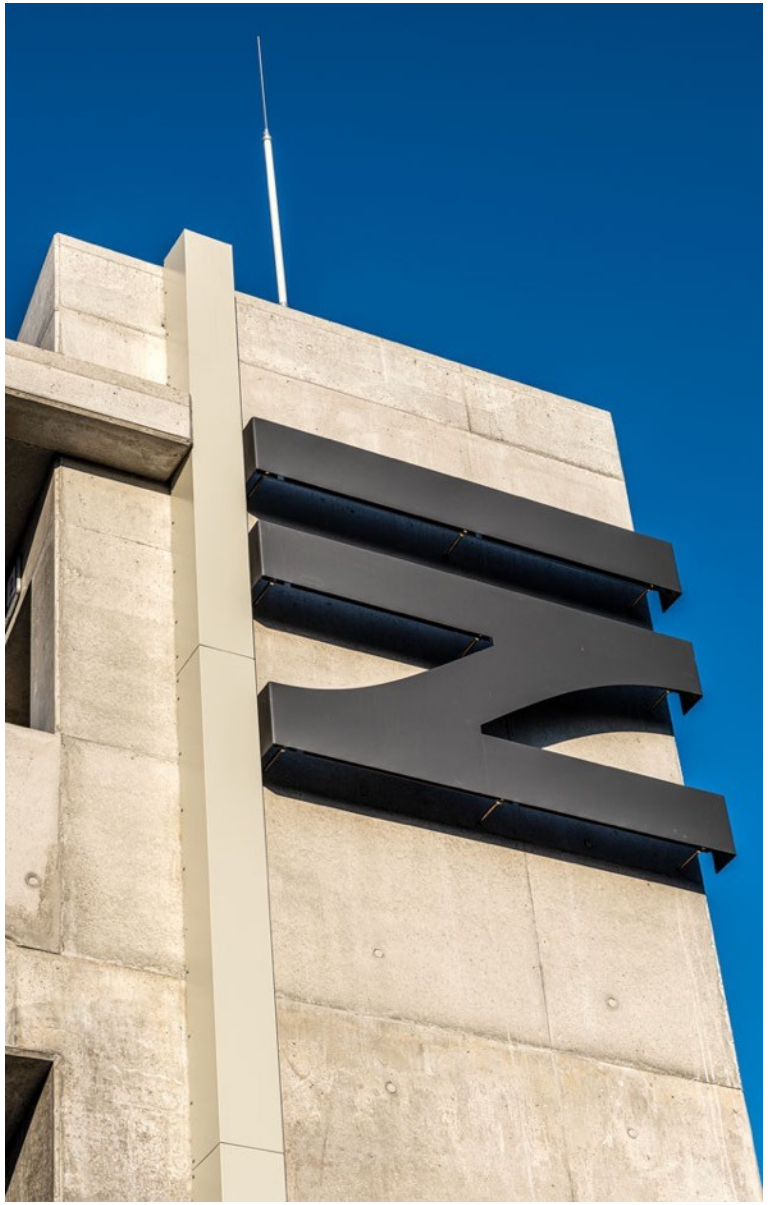
Závady v rádiové komunikaci a používání volacích značek

Rádiový provoz a komunikace účastníků jsou pravidelně monitorovány a kontrolovány.

Od účinnosti předpisu SŽ Z11 (14.12.2025) došlo k zjednodušení podmínek pro **používání volacích značek** při navazování spojení. Přesto jsou tyto podmínky ze strany obsluhujících zaměstnanců neustále porušovány nebo nedodržovány. Tato problematika se týká i dopravců, především strojvedoucích.

Je nutno dodat, že se situace za poslední dobu zlepšila, ale stále se objevují obdobné prohřešky:

- nepoužívání vlastního označení dle profese (strojvedoucí);
- špatné nebo nedostatečné označování místa, kde se vlak nebo posunový díl nachází;
- nepoužívání slova „příjem" po odeslání zprávy v simplexním provozu;
- nepoužívání slova „konec" při ukončení komunikace apod.



Sjednocení postupu strojvedoucích při nesrozumitelnosti obsahu zprávy prostřednictvím nouzového volání SKP 299

Do nejbližší změny PŘ GSM-R CZ (předpoklad listopad 2026) bude zapracován nový článek, který bude doplňovat a upravovat podmínky pro postup strojvedoucích při přijetí nouzového volání prostřednictvím SKP 299 na vozidlové radiostanici.

Jedná se především o:

- sjednocení postupu strojvedoucích při nesrozumitelnosti obsahu zprávy, která je součástí nouzového volání prostřednictvím SKP 299 (pokyn, nouzové hlášení, nouzové zastavení)
- sjednocení postupu strojvedoucích při přijetí nouzového volání prostřednictvím SKP 299, v němž se nikdo neozývá



V obou těchto situacích bude strojvedoucí povinen postupovat v souladu s ustanovením předpisu SŽ Z11 jako při nouzovém zastavení provozu:

- dle písmena C) tabulky 18 článku 55 předpisu SŽ Z11
- zavede okamžitě rychločinné brzdění
- dále bude postupovat v souladu s ustanovením bodu 2. a 3.

V případě nesrozumitelného obsahu zprávy, které musí být součástí nouzového volání vždy, bude mít strojvedoucí nově povinnost ohlásit tento případ co nejdříve příslušnému dopravci, aby mohlo dojít k ověření správné činnosti vozidlové radiostanice.

Obsah výše uvedeného postupu bude následně zapracován do předpisu SŽ Z11.





Příprava změny koncepce používání MRS



Na základě společného jednání dopravců, CTD (správce rádiových zařízení SŽ) a zástupců řízení provozu, které proběhlo v létě 2026, došlo k přehodnocení používání místních rádiových sítí (MRS).

V současné době se připravuje koncepce, která bude obsahovat:

- uvolnění některých kmitočtů STE ze strany největších dopravců tak, aby je bylo možné využívat ostatními dopravci v příslušných lokalitách takto:
  - tzv. sdílené kmitočty ve vybraných dopravnách pro všechny dopravce
  - použití tzv. VIP kmitočtů pouze jedním dopravcem v příslušné dopravně jako placenou službu
- prověření možnosti používat MRS SŽ na vlečkách a drahách jiných provozovatelů (rozhodne CTD)



- zjednodušení koncepce vydávání povolení k využívání kmitočtů a sítí SŽ (OVKS) pro dopravce a CPS v případě:
  - kmitočtů, které budou využívány pouze pro specifický účel
  - VIP kmitočtů – placená služba

V této souvislosti bude nutné změnit stávající legislativu, tedy podmínky stanovené v PoD a v předpisech pro rádiový provoz SŽ.

V současné době probíhá proces přípravy na uvedené změny a dopravci budou se všemi podmínkami předem seznámeni.



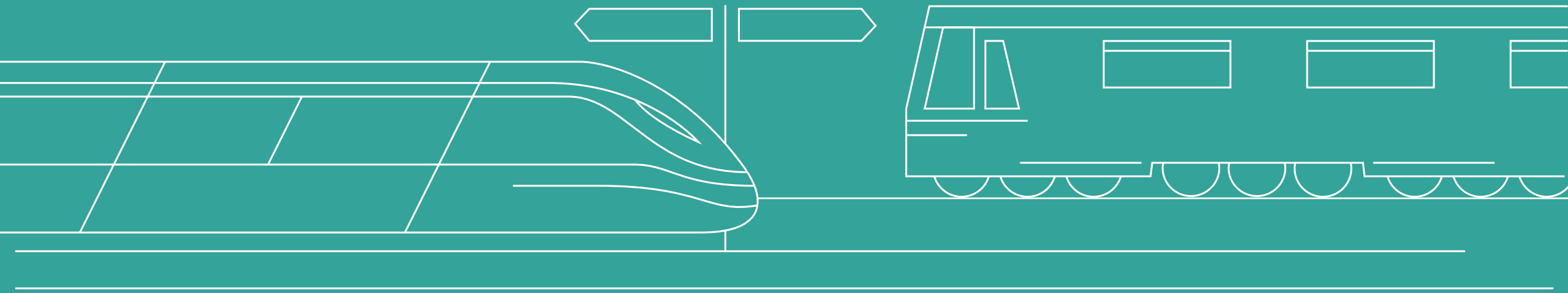
Změna (novelizace) předpisů pro rádiový provoz

Z důvodu výše prezentovaných změn, které se připravují v rádiovém provozu a také z důvodu změn v organizační struktuře SŽ (řízení provozu a infrastruktura) dojde v roce 2027 ke změnám nebo novelizaci těchto dokumentů pro rádiový provoz SŽ:

- **Prohlášení o dráze** (v rozsahu rádiového provozu)
- **Předpis SŽ Z11** (novelizace)
- **Předpis SŽ T7** (novelizace)



Příprava digitalizace místních rádiových sítí (MRS) SŽ – první kroky pro budoucnost



Příprava ověřovacího provozu digitalizace MRS

SŽ připravuje ve spolupráci s výrobci potřebných technologií koncept ověřovacího provozu digitálního provozu místních rádiových sítí.

Ověřovací provoz proběhne v obvodu ŽST Sokolov:

- v současné době probíhá příprava technických součástí
- příprava legislativních opatření a podmínek
- termín zahájení ověřovacího provozu dosud nebyl stanoven – předpoklad je rok 2027

Co všechno může přinést digitalizace MRS v prostředí rádiového provozu SŽ?



Digitalizace MRS – pozitiva:

- přístup do sítě prostřednictvím ID radiostanice:
  - zamezení přístupu do MRS neoprávněných účastníkům
  - identifikace účastníka
  - zjednodušení navazování spojení

- rozšíření využití kmitočtů a sítí pro více účastníků (skupin) v jedné lokalitě:
  - využití tzv. sdílených kmitočtů v jedné dopravně pro různé dopravce a CPS ve stejný okamžik
  - možnost přidělení kmitočtu pro jednoho dopravce v jedné lokalitě na požadovanou dobu

- současné provádění záznamu komunikace všech kmitočtů a sítí v jedné lokalitě:
  - nezávislost záznamů na nastavení ZR výpravčího
  - přístup k záznamům i pro dopravce nebo CPS



Digitalizace MRS - pozitiva:

- komunikace účastníků bez rušení
- možnost aktivního nastavení přístupu účastníků
- větší variabilita pro uspokojení technologických potřeb dopravců a CPS
- rozšíření možností využití rádiového provozu na ŽDC
- zrušení některých omezení a podmínek rádiového provozu, které v analogové technologii nelze uvolnit

SŽ si samozřejmě uvědomuje, že koncept digitalizace MRS bude znamenat i technologické a ekonomické změny, především ve vybavení rádiovou technologií.

V rámci ověřovacího provozu a plánu koncepce digitalizace MRS se bude hledat cesta, jak co nejvíce snížit náklady pro dopravce a CPS, bez jejichž spolupráce by digitalizace nemohla být rozvinuta a využívána.



SPRÁVA ŽELEZNIC

Děkuji za pozornost.

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz