



České dráhy a.s.

Generální ředitelství

Úsek náměstka generálního ředitele ČD pro obchod a provoz

Odbor provozování dráhy

Nábřeží Ludvíka Svobody 12, Praha 1, 110 15

IČ: 70994226

Zápis v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou oddíl B, vložka 8039

Č.j.: 533/2004-O11
Věc: Postup při výpravě elektrické jednotky ř. 680
Zpracovatel: Balek ☎ 32392
✉ balekj@gr.pha.cd.cz
Fejfar ☎ 32109
✉ fejfaro@gr.pha.cd.cz

Generální ředitelství ČD - odbor 10, 11, 12, 16, 18,
KNOP,
Obchodně provozní ředitelství ČD,
Depa kolejových vozidel,
ÚPV Praha,
na vědomí: Federace železničářů ČR,
Federace strojvůdců ČR,
Federace vlakových čet,
Federace vozmistrů,
Unie železničních zaměstnanců,
Ústředí Odborového sdružení železničářů.

A.

Vzhledem k technickému provedení elektrické jednotky ř. 680 je nutno při její výpravě, resp. před jejím odjezdem postupovat podle následujících ustanovení.

1. Strojvedoucí elektrické jednotky ř. 680 má pro spojení s výpravčím nebo s vlakovou četou k dispozici telekomunikační zařízení, pracující v síti mobilního operátora (pevně zabudovaný telefon, příp. mobilní telefon) a pro spojení s vlakovou četou navíc ještě interní komunikační zařízení pro doprovod vlaku (vlakový rozhlas).
2. Ve stanicích, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí **Odjezd**, musí výpravčí při dávání návštějí **Odjezd** stát v úrovni kabiny strojvedoucího, případně před čelem jednotky. V případě potřeby (např. nebude-li to možné z časových důvodů) může dát výpravčí po obdržení návštějí **Pohotovi k odjezdu** od člena vlakové čety strojvedoucímu rozkaz k odjezdu i telekomunikačním zařízením. Stejně se postupuje při odjezdu soupravného vlaku s vlakovou četou.
3. Ve stanicích, kde je prováděna výprava vlaků s přepravou cestujících postavením hlavního návštějídla na návštějí dovolující jízdu, popř. ve stanici s výlukou služby výpravčího nebo na zastávce, vyzve strojvedoucí vlakovou četou k oznámení připravenosti vlaku k odjezdu telekomunikačním zařízením. Určený člen vlakové čety informuje strojvedoucího o připravenosti vlaku k odjezdu rovněž telekomunikačním zařízením. Stejně se postupuje při odjezdu soupravného vlaku s vlakovou četou.

4. V případě mimořádného zastavení ve stanici v prostoru pro výstup a nástup cestujících, pokud strojvedoucí během pobytu neodjistí dveře, se postupuje podle čl. 508 ČD D2, tedy jako u vlaku bez vlakové čety. Strojvedoucí buď informuje výpravčího telekomunikačním zařízením nebo návěstí o připravenosti vlaku k odjezdu (ve stanicích, kde je prováděna výprava návěstí **Odjezd**), nebo uvede vlak do pohybu (ve stanicích, kde je prováděna výprava hlavním návěstidlem). Stejně se postupuje při odjezdu soupravného vlaku bez vlakové čety.
5. Čísla mobilních telefonů strojvedoucích na jednotkách ř. 680 oznámí DKV Praha zúčastněným dodatečně.

B.

Se zněním tohoto výnosu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

Výnos č.j. 533/2004-O11 zařadte:

- v ŽST, ve kterých přichází v úvahu pravidelná i mimořádná jízda jednotky ř. 680, do desek DV u výpravčích, případně podle rozhodnutí OPR nebo vrchního přednosty UŽST i na další pracoviště;
- v domovských stanicích vlakových čet, ve kterých přichází v úvahu pravidelný i mimořádný doprovod jednotky ř. 680, do desek DV, které slouží pro potřebu vlakových čet, případně podle rozhodnutí OPR nebo vrchního přednosty UŽST i na další pracoviště;
- v DKV, ve kterých přichází v úvahu pravidelný i mimořádný doprovod jednotky ř. 680, do desek DV, které slouží pro potřebu strojvedoucích, případně podle rozhodnutí vrchního přednosty DKV i na další pracoviště.

C.

Obsah tohoto výnosu zařadte do náplně nejbližšího povinného školení zúčastněných zaměstnanců.

D.

Zaměstnanci pověřeni kontrolou provozování dráhy a drážní dopravy musí prověřovat, zda je plněno ustanovení tohoto výnosu.

V Praze dne 30.6.2004.

**Ředitel odboru
kolejových vozidel:**

v z. Ing. Rostislav Chmelík v. r.

**Ředitel odboru
provozování dráhy:**

v z. Zdeněk Římal v. r.