



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

**SŽDC  
D33**

## **Vojenské přepravy**

Schváleno  
dne: 17.4.2012  
č.j.: S 16766/2012-BEZ

**Účinnost od 1. června 2012**

Počet listů : 8  
Počet příloh: 1  
Počet listů příloh: 1

**Úroveň přístupu „A“**

---

---

Gestorský útvar:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Odbor bezpečnosti Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
Ukládací znak:	01.3.2.
Skartační znak a lhůta:	A - 10
Náklad:	vydáno pouze elektronicky
Rok vydání:	2012

## OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH .....	4
ROZSAH ZNALOSTÍ .....	5
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK.....	6
ČÁST PRVNÍ .....	7
ÚVODNÍ USTANOVENÍ .....	7
Kapitola I .....	7
Předmět úpravy .....	7
Kapitola II .....	8
Základní pojmy .....	8
ČÁST DRUHÁ .....	10
VYMEZENÍ INFRASTRUKTURY A POSKYTOVANÝCH SLUŽEB .....	10
Kapitola I .....	10
Zájmové železniční stanice .....	10
Kapitola II .....	11
Zařízení k nakládání a vykládání techniky a materiálu .....	11
Kapitola III .....	11
Přístupová komunikace a manipulační prostor .....	11
ČÁST TŘETÍ.....	12
VYMEZENÍ VZTAHŮ PROVOZOVATELE DRÁHY, DOPRAVCE A PŘEPRAVCE ..	12
ČÁST ČTVRTÁ.....	13
USKUTEČNĚNÍ PŘEPRAVY VOJSK.....	13
Kapitola I .....	13
Ucelené a dílčí vojenské přepravy .....	13
Kapitola II .....	14
Mimořádné zásilky .....	14
ČÁST PÁTÁ.....	15
ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ .....	15
ČÁST ŠESTÁ .....	15
MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI A MIMOŘÁDNOSTI.....	15
ČÁST SEDMÁ .....	16
POVOLOVÁNÍ VSTUPU DO VEŘEJNOSTI NEPŘÍSTUPNÝCH PROSTOR.....	16
ČÁST OSMÁ .....	16
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	16
Příloha 1 – Zájmové železniční stanice .....	17

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

[illegible]

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
<b>GŘ SŽDC</b>		<b>informativní: celý předpis</b>
<b>OŘ, CDP</b>	<b>zaměstnanci, kteří řídí, organizují nebo kontrolují výkon dopravní služby</b>	<b>úplná: celý předpis</b>
	<b>ostatní zaměstnanci</b>	<b>informativní: celý předpis</b>
<b>TÚDC, HZS, SŽE, SŽG</b>	<b>vedoucí OJ a jím určení zaměstnanci</b>	<b>informativní: celý předpis</b>
<b>dopraci</b>		<b>informativní: celý předpis</b>

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Dopravce na základě výše uvedeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivé pracovní zařazení svým vnitřním předpisem.

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>AČR</b>	Armáda české republiky
<b>BEZ</b>	Odbor bezpečnosti SŽDC
<b>CDP</b>	Centrální dispečerské pracoviště
<b>HZS</b>	Hasičská záchranná služba
<b>MZ</b>	Mimořádná zásilka
<b>OŘ</b>	Oblastní ředitelství SŽDC
<b>OS</b>	Organizační složka
<b>OVD</b>	Odbor vojenské dopravy
<b>RÚř VD</b>	Regionální úřad vojenské dopravy
<b>SŽDC</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.
<b>SŽE</b>	Správa železniční energetiky
<b>SŽG</b>	Správa železniční geodezie
<b>TÚDC</b>	Technická ústředna dopravní cesty
<b>URMIZA</b>	Ústřední registr mimořádných zásilek
<b>VSŽS</b>	Vojenský správce železniční stanice
<b>ŽST</b>	Železniční stanice

# **ČÁST PRVNÍ**

## **ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

### **Kapitola I**

#### **Předmět úpravy**

- 1.** Na základě ustanovení právních předpisů a uzavřených smluv vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“) předpis SŽDC D33 – Vojenské přepravy (dále jen „tento předpis“), kterým stanovuje zásady pro provádění přepravy vojsk armády České republiky (dále jen „AČR“) nebo k zajišťování povinností vyplývajících ze závazků České republiky k Severoatlantické alianci (NATO) či Evropské unii.
- 2.** Tento předpis stanovuje pravidla pro jednání osob, vymezuje jejich vztahy a stanovuje požadavky či podmínky pro činnosti související s přepravou vojsk.
- 3.** Ustanovení tohoto předpisu jsou závazná pro zaměstnance SŽDC, pro zaměstnance provozovatele drážní dopravy (dále jen „dopravce“) a pro příslušníky AČR, kteří se podílejí nebo se mají podílet na přepravě vojsk.
- 4.** Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, na kterou se nevztahuje ustanovení předchozího odstavce, (dále jen „jiná osoba“), která se podílí nebo se má podílet na přepravě vojsk, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně. Povinnost sjednat smluvní závazek má ten subjekt (SŽDC, dopravce nebo AČR), který má k této osobě z titulu realizované přepravy věcný vztah.
- 5.** Ustanovení tohoto předpisu mohou být přiměřeně použita rovněž pro přepravu záchranných sborů nebo havarijní služby při živelných pohromách, ekologických a průmyslových nehodách.
- 6.** Dnem nabytí účinnosti tohoto předpisu se ruší předpis SŽDC (ČD) D33 – Předpis o vojenské přepravě po železnici – účinný od 1. ledna 2001.
- 7.** Na doplňky.

## Kapitola II

### Základní pojmy

**8.     Vojenský vlak** je vlak přepravující pouze vojenské osoby či zásilky (materiál, techniku) nebo ve zvláštních případech také zásilky, které jsou orgány vojenské dopravy AČR po dobu jejich přepravy za takové označeny a jejichž přeprava jako vojenského vlaku je v zájmu vojenské součásti AČR.

Vojenský vlak může být sestaven i z několika vojenských převozů nebo transportů.

**9.     Vojenský transport** je přeprava vojenské techniky nebo materiálu nejméně v jednom železničním voze.

**10.   Vojenský převoz** je přeprava vojenských osob zpravidla včetně vojenské techniky a materiálu.

**11.   Velitel převozu.** Každý vojenský převoz musí mít stanoveného velitele převozu. Velitele převozu určí velitel vojenské součásti AČR a zmocní ho „Převavním výkazem“. Velitel převozu je styčným důstojníkem po dobu přepravy mezi přepravovanými vojsky a zástupci dopravce či SŽDC. Velitel převozu je označen zelenou páskou na rukávu.

**12.   Velitel stráže.** U doprovázených vojenských transportů je ustanoven velitel stráže. Velitel stráže se prokazuje „Strážním výkazem“ vydaným na základě směrnice pro velitele stráže vydané náčelníkem štábu (určeným funkcionářem) vojenské součásti AČR. Velitel stráže není během přepravy nijak zvlášť označen.

**13.   Dozorčí doprovodu** (velitel ochranné směny). U doprovázených vojenských transportů je ustanoven dozorčí doprovodu. Prokazuje se směrnicí pro dozorčího doprovodu vydanou náčelníkem štábu (určeným funkcionářem) vojenské součásti AČR. Dozorčí doprovodu není během přepravy nijak zvlášť označen.

**14.   Velitel vojenského vlaku.** Každý vojenský vlak musí mít určeného velitele vlaku, kterým je zpravidla jeden z přepravujících se velitelů převozu. Velitele vlaku určuje orgán vojenské dopravy AČR. Není-li určen, je velitelem vlaku hodnostně či funkčně nejvyšší přítomný důstojník. Velitel vlaku **je označen zelenou páskou na rukávu**. Ostatní velitelé převozů jedoucí tímto vlakem pásku sejmou. Je-li vojenským vlakem přepravován pouze jeden převoz, je velitel převozu současně velitelem vojenského vlaku.

**15.   Nakládací skupina.** Po dobu nakládky a vykládky vojenských přeprav je velitelem převozu určen velitel nakládací (vykládací) skupiny. Nakládací (vykládací) skupina odpovídá za řádné a včasné naložení (vyložení) vojenské techniky a materiálu. Velitel nakládací skupiny **je označen bílou páskou** na rukávu. Všichni příslušníci skupiny včetně velitele jsou označeni vestou zelené reflexní barvy. Na zádech vesty je nápis “CZECH ARMY” šedé barvy.

**16. Vojenský správce železniční stanice** (dále jen „VSŽS“) je zpravidla orgánem Regionálního úřadu vojenské dopravy (dále jen „RÚř VD“) příslušnému k místu nakládky a vykládky. Zřizuje se v místě nakládky nebo vykládky po dobu nakládky, vykládky vojenských přeprav nebo po dobu zvýšené přepravy vojenských převozů a transportů v některých zájmových železničních stanicích. Je styčným orgánem mezi zúčastněnými zaměstnanci dopravce, SŽDC a přepravovanými vojsky. **Je označen vestou zelené reflexní barvy.** Na zádech vesty je nápis “CZECH ARMY“ šedé barvy.

**17. Rekognoskace** je provedení prohlídky objektů, tratí, nakládacích a vykládacích míst, příjezdových cest a drážních vozidel před započatím nakládky nebo vykládky vojenských transportů a převozů. Rekognoskaci provádějí zástupci vojenských součástí AČR, případně i zástupci vojenské dopravy s příslušnými zaměstnanci dopravce. Na vyžádání se rekognoskace zúčastní i zaměstnanci SŽDC.

**18. Intradace** je příkaz k provedení vojenské přepravy pro určený okruh zaměstnanců. Musí obsahovat všechna potřebná opatření k bezzávadnému zabezpečení a realizaci vojenské přepravy. **Tento příkaz musí být přednostně splněn!**

Intradaci zpracovává a vydává dopravce na základě žádosti orgánů vojenské dopravy. Vydává se telefonicky, faxem, elektronickou poštou nebo písemně.

Zaměstnanci podílející se na realizaci intradace musí učinit všechna opatření k jejímu splnění.

**19. Zájmová železniční stanice** je stanice určena dohodou mezi SŽDC, dopravcem a odborem vojenské dopravy (dále jen „OVD“), ve které se pravidelně vykonávají činnosti k zajištění vojenských železničních přeprav (nakládka, vykládka, řazení vlaků, výcvik vojsk).

Mezi zájmové železniční stanice patří všechny vlakotvorné a pohraniční stanice.

**20.** Na doplňky.

## **ČÁST DRUHÁ**

### **VYMEZENÍ INFRASTRUKTURY A POSKYTOVANÝCH SLUŽEB**

#### **Kapitola I**

##### **Zájmové železniční stanice**

**21.** Pro zabezpečení přepravy vojsk si AČR na železniční dopravní cestě určuje zájmové železniční stanice (viz příloha 1). Seznam takových zájmových železničních stanic se upřesňuje v termínech stanovených „Plánem operační přípravy státního území“, a to zpravidla jedenkrát za dva roky nebo operativně podle potřeby.

**22.** Zájmová železniční stanice se určí následujícím postupem:

- AČR předloží SŽDC seznam činností, které se mají v zájmové železniční stanici provádět, případně seznam požadavků, kterým má zájmová železniční stanice vyhovovat,
- SŽDC navrhne AČR seznam železničních stanic, které zcela nebo z části vyhovují předloženému seznamu činností, případně seznamu požadavků,
- seznam zájmových železničních stanic odsouhlasí za AČR OVD, za SŽDC Odbor bezpečnosti SŽDC (dále jen „BEZ“).

**23.** Seznam činností nebo požadavků obsahuje zpravidla:

- požadavek na existenci nástupní hrany pro přepravu osob (nástup/výstup)
- požadavek na existenci boční nebo čelní rampy pro přepravu techniky a materiálu (nakládka/vykládka)
- požadavek na dostatečné přístupové komunikace a manipulační prostory
- požadavek na existenci pracoviště dopravce pro vyřízení dokladů potřebných pro uskutečnění přepravy (komerční odbavení)
- požadavek na vyčlenění prostoru s telefonem, sociálním zařízením pro vojenského správce a požadavek na parametry a příkon elektrické přípojky – 230 V
- požadavek na určení pohraniční železniční stanice
- požadavek na určení železniční přípojně stanice k vojenské vlečce
- požadavek na osvětlení rampy a manipulačních prostor

**24.** Na doplňky.

## **Kapitola II**

### **Zařízení k nakládání a vykládání techniky a materiálu**

**25.** K nakládce a vykládce vojenské techniky slouží stálé nebo výpomocné (přenosné nebo nepřenosné) rampy.

Podle způsobu nakládky (vykládky), kterou umožňují, se rampy dělí na:

- a) boční,
- b) čelní

**26.** Ve stanicích, kde nejsou stálé rampy nebo kde rampa vzhledem ke svým vlastnostem neumožňuje nakládku nebo vykládku vojenské techniky, je možno zřídit rampy výpomocné - univerzální nakládací ocelové rampy (dále jen „UNOR“). Postavení rampy zajistí AČR, která zodpovídá za správné postavení a bezzávadný provoz. Při stavbě musí být zajištěn průjezdný průřez.

Železniční vozy s rampou UNOR přistavuje dopravce na základě požadavku AČR.

Výběr prostoru pro postavení pomocné rampy provádí AČR v součinnosti se SŽDC.

**27.** Trvalé osvětlení prostoru v železničních stanicích vymezeného pro AČR se zajišťuje prostředky SŽDC. Provizorní osvětlení nakládacího a vykládacího prostoru si zajišťuje vlastními prostředky AČR.

Doporučená hodnota průměrné osvětlenosti těchto prostor je 20 lx.

**28.** Na doplňky.

## **Kapitola III**

### **Přístupová komunikace a manipulační prostor**

**29.** Při případném pronájmu složiště, skladiště, stálé nakládací a vykládací rampy a manipulační plochy, včetně přístupů na ni, ve všech železničních stanicích, musí být součástí nájemní smlouvy podmínky dočasného vyklizení předmětu nájmu pro potřeby ozbrojených složek a přeprav ve státním zájmu. V zájmových železničních stanicích smí být taková smlouva uzavřena mezi nájemcem, vlastníkem pozemku a vlastníkem zařízení pouze po vyžádání písemného stanoviska orgánu vojenské dopravy prostřednictvím BEZ. O vyjádření BEZ požádá vlastník zařízení.

Při zjištění neplnění podmínek nájemní smlouvy nájemcem má OVD právo požádat (nebo prostřednictvím BEZ) o uvedení zájmových prostorů do původního stavu, popř. o vypovězení smlouvy.

**30.** Případný prodej nebo rušení složiště, skladiště, stálé nakládací a vykládací rampy a manipulační plochy, včetně přístupů na ni, v zájmových železničních stanicích může být uskutečněno pouze po vyžádání písemného souhlasu OVD.

**31.** Na doplňky.

## **ČÁST TŘETÍ**

### **VYMEZENÍ VZTAHŮ PROVOZOVATELE DRÁHY, DOPRAVCE A PŘEPRAVCE**

**32.** Velitel převozu organizuje a řídí nakládku nebo vykládku tak, aby byla ukončena ve stanovené lhůtě, přičemž:

- se u přednosty provozního obvodu nebo jeho zástupce (výpravčího) před zahájením nakládky (vykládky) ujistí, že na elektrifikovaných tratích je trakční vedení nad místem nakládky (vykládky) vypnuto
- dbá na zajištění dodržování zásad bezpečnosti při činnosti v blízkosti trakčního vedení ze strany příslušníků AČR
- dbá na rovnoměrné rozložení nákladu a jeho správné zajištění
- zajistí, aby se v místech, kde se provádí nakládka (vykládka), nezdržovaly v kolejišti žádné nepovolané osoby

**33.** Za správné naložení a zajištění nákladu, se zvláštním důrazem na zajištění kolové a pásové techniky, odpovídá vždy dopravce.

**34.** Naložení a zajištění vojenské techniky a materiálu ve vnitrostátní a mezinárodní přepravě se provádí podle podmínek stanovených:

- Nakládacími směrnici UIC (nakládací a vykládací směrnice pro kolovou a pásovou techniku),
- Zásadami pro uložení a zajištění vojenské techniky a nákladů na železničních vozech A Mov – P4, příloha č. 2, Směrnice D 33 ČD CARGO akciová společnost
- dvoustrannými či vícestrannými dohodami a ujednáními mezi jednotlivými železničními dopravci.

**35.** Velitel převozu odpovídá za správné uložení nákladu z hlediska průjezdného průřezu pod trakčním vedením (především musí být vymezeny snížené výšky TV v trase přepravy), aby při přepravě nákladu nedošlo k úrazu nebo poškození nákladu elektrickým proudem (např. od rádiových antén) nebo k poškození trakčního vedení.

**36.** Pokud se přeprava uskuteční na elektrizované trati, musí velitel převozu zajistit prokazatelné seznámení všech vojenských účastníků přepravy se zásadami bezpečnosti z hlediska činnosti v blízkosti TV a dbát na dodržování těchto zásad: na elektrizované trati je zakázáno vystupovat na kapoty a střechy kolových vozidel, na vyvýšené brzdové plošiny, na kapoty hnacích vozidel, na nádržkové vozy, na náklady vozů za jakýmkoli účelem (opravy střechy, úpravy plachet, zavírání vík, střech a poklopů, utáhnutí ruční brzdy apod.) bez vypnutí a zajištění trakčního vedení.

**37.** Kontrolu správnosti naložení a zajištění vojenských materiálů a techniky na železničních vozech (včetně případného uzemnění) z hlediska bezpečnosti železničního provozu provádí vždy určený zaměstnanec dopravce společně s VSŽS (pokud je přítomen) za přítomnosti velitele převozu (odesilatele transportu).

**38.** Po skončené nakládce nebo vykládce uvedou příslušníci převozu nakládací nebo vykládací místo do původního stavu.

**39.** Na doplňky.

## **ČÁST ČTVRTÁ**

### **USKUTEČNĚNÍ PŘEPRAVY VOJSK**

#### **Kapitola I**

##### **Ucelené a dílčí vojenské přepravy**

**40.** Vojenská přeprava zahrnuje přepravu osob, techniky a materiálu ozbrojených sil ČR a dalších armád po síti SŽDC, jakož i takové přepravy, které orgány vojenské dopravy AČR po dohodě s dopravcem za takové označí.

**41.** Číslování vojenských přeprav zadávají orgány vojenské dopravy AČR podle svých interních předpisů. Vojenská přeprava je pod tímto přiděleným číslem vedena po síti SŽDC z místa nakládky (vstupu) do místa vykládky (výstupu).

**42.** Vojenské převozy se přepravují ve vlcích nákladní dopravy nebo v ucelených vojenských vlcích. Vojenský převoz musí být vždy instradován.

**43.** Vojenský transport může být doprovázený (střežený) nebo nedoprovázený (nestřežený).

O tom, zda bude transport instradovaný nebo neinstradovaný, doprovázený vojenskou stráží (ochrannou směnou) nebo nedoprovázený, rozhoduje orgán vojenské dopravy v součinnosti s odesílací vojenskou součástí AČR podle povahy zásilky.

**44.** Dělení vojenských převozů a transportů bez souhlasu orgánů vojenské dopravy je zakázáno. Není-li možné z provozních důvodů přepravit vojenský převoz nebo transport jedním vlakem, je možno jej po souhlasu orgánů vojenské dopravy AČR rozdělit v některém úseku trati i do několika vlaků. V tomto případě se každé části takto rozdělené vojenské přepravy přidělí původní vojenské číslo přepravy lomené indexem velkého písmena A, B, atd., např.: 550613/A, 550613/B.

**45.** Vojenský vlak nemá své vlastní druhové označení.

**46.** Hmotnost vojenského vlaku se určuje stejným způsobem jako u ostatních vlaků veřejné přepravy.

Délka vojenského vlaku nesmí převýšit hodnotu uvedenou pro jednotlivé tratě v Tabulkách traťových poměrů.

**47.** Je zakázáno připojovat k vojenskému vlaku jakékoliv nevojenské zásilky bez souhlasu orgánu vojenské dopravy AČR.

**48.** Dílčí vojenské přepravy, transporty i převozy, které nejedou jako samostatný vlak, se přepravují pravidelnými vlaky veřejné přepravy.

**49.** Vojenský vlak nebo vlak se zařazenou vojenskou dílčí přepravou se nesmí odstavit bez souhlasu orgánu vojenské dopravy AČR a dopravce. Ve výjimečných případech, po projednání s orgány vojenské dopravy AČR, lze z provozních důvodů navrhnout jinou vykládací stanici nebo jízdu odklonem.

**50.** K odjezdu vojenského vlaku s náskokem je vždy zapotřebí souhlasu velitele vojenského vlaku, doba výše náskoku není stanovena.

**51.** Transport, který svým charakterem vyžaduje trvalý doprovod, se doprovází stráží nebo ochrannou směnou. Stráž nebo ochranná směna může být vybavena radiopojítky pro spojení mezi velitelem stráže nebo dozorčím doprovodu (velitelem ochranné směny) a určeným zástupcem na vedoucím hnacím vozidle.

**52.** Stráž, ochrannou směnu nebo doprovod zahraničních armád může v některých případech vykonávat Policie ČR. V tomto případě se na ni vztahují všechna ustanovení tohoto předpisu týkající se doprovodu vojenského vlaku.

## **Kapitola II**

### **Mimořádné zásilky**

**53.** V mezinárodní přepravě se vojenské MZ projednávají dle Vyhlášek řady UIC 502 na úrovni OVD – dopravce.

**54.** Ve vnitrostátní přepravě každý požadavek na přepravu vojenské MZ uplatňuje RÚř VD u dopravce.

**55.** Dopravce je povinen projednat se SŽDC – URMIZA každou přepravu vojenské MZ. Povolení na přepravu vojenské MZ dopravci vydá SŽDC – URMIZA.

Pro projednání a dopravu vojenské mimořádné zásilky platí stejné zásady jako pro ostatní mimořádné zásilky.

**56.** Na doplňky.

## **ČÁST PÁTÁ**

### **ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

**57.** Je-li prováděn přesun pásové techniky, zajistí bezpečnost na železničních přejezdech na základě písemného požadavku AČR příslušný ředitel oblastního ředitelství, který zabezpečí účast odpovědného zaměstnance. Písemný požadavek podá AČR ve lhůtě pro žádost o vypracování instradace.

**58.** Vypínání a zajištění trakčního vedení na zatrolejovaných manipulačních i jiných kolejích v době nakládky, vykládky, přejíždění nebo zajišťování a úpravy nákladu vojenských transportů a převozů zajišťuje úsek elektrotechniky a energetiky příslušné OS.

Vypínání a zajištění trakčního vedení v příslušných traťových úsecích při přepravě zásilek s PLM, majících toto omezení zabezpečuje elektrodispečer v souladu s instradací přepravy.

**59.** Na doplňky.

## **ČÁST ŠESTÁ**

### **MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI A MIMOŘÁDNOSTI**

**60.** Pokud dojde při vojenské přepravě k mimořádné události (ve smyslu zákona č.266/1994 Sb., o dráhách v platném znění), ohlašuje výpravčí její vznik podle ohlašovacího rozvrhu.

**61.** Při jiných mimořádnostech (např. přerušení provozu, usmrcení či poranění vojáka či jiné osoby, u které není spolehlivě prokázáno, že není příslušníkem AČR či jiné armády a nejedná se o mimořádnou událost apod.), které mají vliv na vojenskou přepravu, nahlásí výpravčí vznik této mimořádnosti vedoucímu dispečerovi příslušného oddělení řízení, který vyrozumí dopravce.

**62.** Na doplňky.

## **ČÁST SEDMÁ**

### **POVOLOVÁNÍ VSTUPU DO VEŘEJNOSTI NEPŘÍSTUPNÝCH PROSTOR**

**63.** Vstup do veřejnosti nepřístupných prostor je povolen na základě vydaného průkazu. Bez tohoto průkazu je vstup do veřejnosti nepřístupných prostor povolen příslušníkům Vojské policie, příslušníkům AČR při výkonu funkce velitele (zástupce velitele) převozu, vojenského vlaku a doprovodné stráže, (ochranné směny) transportu a dále osobám s platným dokladem, kterým je:

- Převavní výkaz vojenského převozu
- Pověření k výkonu funkce velitele stráže, (ochranné směny).

**64.** Na doplňky

## **ČÁST OSMÁ**

### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

**65.** Změny, doplnění nebo zrušení příloh tohoto předpisu je oprávněn schvalovat ředitel BEZ. Pokud v uvedené souvislosti nastane potřeba provést změnu "OBSAHU", je ředitel BEZ oprávněn schválit takovou změnu tohoto předpisu.

**66.** Tento předpis nabývá účinnosti dnem 1. června 2012.

## **Příloha 1 – Zájmové železniční stanice**

### **Jihočeský kraj**

Balkova Lhota  
České Budějovice  
České Velenice  
Horní Dvořiště  
Jindřichův Hradec  
Kájov  
Polečnice  
Strakonice  
Sudoměřice u Bechyně  
Tábor  
Velešín

### **Středočeský kraj**

Čáslav  
Jince  
Kolín  
Kostelec nad Labem  
Krhanice  
Mělník  
Nymburk město  
Rakovník  
Stará Boleslav  
Hostivice

### **Praha**

Praha - Hostivař  
Praha hlavní nádraží  
Praha - Libeň

### **Plzeňský kraj**

Domažlice  
Holoubkov (Kařízek)  
Klatovy  
Plzeň hlavní nádraží  
Plzeň - Koterov

### **Karlovarský kraj**

Cheb

### **Ústecký kraj**

Děčín východ  
Děčín hlavní nádraží  
Chabařovice  
Kadaňský Rohozec  
Litoměřice dolní nádraží  
Podbořany  
Trnovany  
Ústí nad Labem západ  
Žatec

### **Královehradecký kraj**

Čermná nad Orlicí  
Hradec Králové hlavní nádraží  
Hradec Králové – Slezské Předměstí  
Jaroměř  
Meziměstí  
Trutnov hlavní nádraží  
Týniště nad Orlicí

### **Pardubický kraj**

Česká Třebová  
Heřmanův Městec  
Chrudim  
Chrudim město  
Květná  
Lichkov  
Opatovice nad Labem  
Pardubice hlavní nádraží  
Pardubice – Rosice nad Labem  
Ústí nad Orlicí

### **Liberecký kraj**

Frýdlant v Čechách  
Hrádek nad Nisou  
Chrastava  
Liberec  
Mimoň

### **Jihomoravský kraj**

Brno - Maloměřice  
Brno - Slatina  
Břeclav  
Bučovice  
Vyškov na Moravě

### **Kraj Vysočina**

Dobronín  
Havlíčkův Brod  
Chotěboř  
Jihlava město  
Náměšť nad Oslavou

### **Olomoucký kraj**

Domašov nad Bystřicí  
Hlubočky – Mariánské údolí  
Hranice na Moravě  
Lipník nad Bečvou  
Mikulovice  
Olomouc hlavní nádraží  
Prostějov hlavní nádraží  
Přerov  
Štěpánov  
Šternberk  
Velká Bystřice

### **Moravskoslezský kraj**

Bohumín  
Český Těšín  
Hostašovice  
Kravaře ve Slezsku  
Mosty u Jablunkova  
Nový Jičín město  
Opava západ  
Ostrava - Svinov  
Petrovice u Karviné  
Sedlnice

### **Zlínský kraj**

Bohuslavice nad Vlárí  
Bystřice pod Hostýnem  
Horní Lideč  
Kroměříž  
Loukov  
Zlín střed