



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Pokyn generálního ředitele SŽDC č. 3 /2010

Věc: Pokyn generálního ředitele SŽDC k zabezpečení přípravy a průběhu provozování dráhy v zimních podmínkách

Č.j. : 45 021/10-OP

Ukládací znak : 01.3.2
Skartační znak a lhůta: A-10

Počet listů : 5
Počet příloh : 3
Počet listů příloh :

Gestorský útvar : odbor provozuschopnosti dráhy
Zpracovatel : Ing. Syrotiuk
Tel. : 9722 35657
Fax :
E-mail : syrotiuk@szdc.cz

Rozdělovník : všechny SDC; SŽDC KGR, KNP, KNPS, OŘ, OP; operátor
obsluhy dráhy ČD,a.s.; dopravci

Rozsah znalostí : viz. str. 4 tohoto pokynu

Účinnost od : 15.9.2010

V Praze dne 15 .09. 2010

Ing. Jan Komárek v.r.
generální ředitel

Pokyn generálního ředitele SŽDC č. 3/2010

Schváleno generálním ředitelem
dne: 15.09. 2010
č.j.: 45021 /10-OP

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor provozuschopnosti dráhy
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Rok vydání: 2010

OBSAH

OBSAH.....	3
LIST PROVEDENÝCH ZMĚN	3
ROZSAH ZNALOSTI.....	4
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK	4
PŘEDMLUVA	5
ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ	5
ČÁST DRUHÁ ŠTÁB ZIMNÍ OCHRANY	5
ČÁST TŘETÍ STUPNĚ ZIMNÍCH OPATŘENÍ:.....	6
ČÁST ČTVRTÁ OBECNÉ ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU V ZIMNÍCH PODMÍNKÁCH	8
ČÁST PÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ :.....	9

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.				
2.				
3.				
4.				

ROZSAH ZNALOSTI

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
Ř SŽDC	všichni zaměstnanci úseků GR SŽDC, kteří se přímo podílí na provozování dráhy a drážní dopravy v zimních podmínkách	úplná: celý pokyn
	ostatní zaměstnanci Ř SŽDC výše neuvedení	informativní: celý pokyn
OJ SŽDC	všichni zaměstnanci SŽDC zabývající se provozováním dráhy a drážní dopravy	úplná: celý pokyn
	ostatní zaměstnanci SŽDC výše neuvedení	informativní: celý pokyn
Operátor obsluhy dráhy, dopravci	určí sami ve vlastní působnosti	

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

CPS	Cizí právní subjekt
ČD	České dráhy, a. s.
EOV	Elektrický ohřev výhybek
PO	Provozní obvod
POV	Plynový ohřev výhybek
RCP	Regionální centrum provozu ČD
SDC	Správa dopravní cesty
STO	Sdružený traťový okrsek
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TO	Traťový okrsek
TV	Trakční vedení
ŽST	Železniční stanice
RSM	Regionální správa majetku
ŠZO	Štáb zimní ochrany
GR	Generální ředitelství

PŘEDMLUVA

S ohledem na složitou situaci v provozování dráhy a drážní dopravy v zimních podmínkách, kterou je třeba často řešit za pomoci mimořádných prostředků, při skloubení činnosti provozovatele dráhy, operátora obsluhy dráhy a dopravců, vydávám následující „Pokyn generálního ředitele SŽDC k zabezpečení přípravy a průběhu provozování dráhy v zimních podmínkách“.

Základním úkolem všech zúčastněných je předcházet potížím a poruchám, vzniklé nepravidelnosti a narušení provozu co nejrychleji odstranit a obnovit podmínky pro zajištění plynulého provozování dráhy a drážní dopravy.

ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Ředitelé všech správ dopravní cesty (dále jen „SDC“) vydají vlastní pokyn pro organizování práce v zimních podmínkách, ve kterém rozpracují obecné podmínky Pokynu GR SŽDC č. 3/2010 do podmínek obvodu SDC.

ČÁST DRUHÁ ŠTÁB ZIMNÍ OCHRANY

1. Štáby zimní ochrany SDC jsou základním organizačním článkem při zajišťování preventivních opatření i při řešení zhoršených provozních situací v průběhu zimního období.
2. Štáb zimní ochrany organizuje SDC ve svém obvodu. Vedoucím štábu zimní ochrany SDC je provozní náměstek ředitele SDC (náměstek ředitele SDC pro provoz infrastruktury) případně jiný zaměstnanec určený ředitelem SDC. Jeho zástupcem je vždy vedoucí zaměstnanec SDC zařazený v příslušném týdnu do vrcholového nehodového dozoru SDC.
3. Ředitelé SDC projednají s příslušným ředitelem regionálního centra provozu (dále jen RCP), vedoucím oddělení řízení pro danou oblast operátora obsluhy dráhy a přednosty provozních obvodů účast jejich zástupců ve štábu zimní ochrany SDC. Dále požádají další významné dopravce ve svém obvodu o vyslání zástupců do štábu zimní ochrany SDC (seznam dopravců viz provoz.szdc.cz – odkazy) a místně příslušnou regionální správu majetku (dále jen RSM).
4. Na prvním jednání štábu zimní ochrany SDC musí být „fyzicky“ přítomni všichni zástupci pověřeni prací ve štábech zimní ochrany SDC (příprava pomůcek a potřebné dokumentace pro práci štábů), další jednání štábů zimní ochrany SDC mohou probíhat jen telefonicky nebo za pomoci e-mailové komunikace.
5. Štáby zimní ochrany SDC musí být ustaveny nejpozději do **15.10.2010**, první jednání se musí uskutečnit do **31.10.2010**. Operátorovi obsluhy dráhy musí být kompletní sada pomůcek předána nejpozději do **5.11.2010**.

6. Pomůcky a dokumentace zimního štábu SDC:

- plánek obvodu SDC s uvedením jednotlivých úseků správců infrastruktury a telefonické spojení na jednotlivé správce (STO, TO, vedení odborných správ SDC) – zpracuje a dodá SDC
- přehlednou mapu obvodu SDC se seznamem problematických traťových úseků, v nichž se obvykle tvoří závěje, vznikají námrazy na TV, dochází polomům z důvodu silných námraz nebo intenzivního spadu sněhu a ledu – zpracuje a dodá SDC,
- telefonické spojení na ostatní členy štábu zimní ochrany, rozvrhy jejich pohotovostní služby nebo telefonické spojení mimo pracovní dobu – zpracují a dodají příslušné složky členů štábů,
- přehled rozmístění pohotovostních čet a prostředků pro odstraňování sněhu a ledu v obvodu SDC včetně spojení na služby těchto prostředků – zpracuje a dodá SDC,
- seznam odborně způsobilých osob určených ke stanovení sjízdnosti kolejí a jejich přiřazení k jednotlivým ŽST včetně kontaktů na tyto zaměstnance – zpracuje a dodá SDC,
- seznam odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců pro zajištění sjízdnosti kolejí včetně kontaktů na jejich vedoucí zaměstnance – zpracuje a dodá SDC,
- adresy internetových stránek pro zjišťování regionálních předpovědí počasí – dodá SDC,
- plánky ŽST s vyznačenými hranicemi mezi majetky SŽDC, ČD,a.s. (RSM) a ostatních vlastníků v místech, kde hranice uklízených ploch byly předmětem sporů v minulých zimních obdobích – zpracuje a dodá SDC,
- přehled provozně důležitých ŽST včetně kolejí a výhybek, které je nutno v ŽST zprovoznit, aby mohl být v těchto ŽST odvolán 2. stupeň zimního opatření – určí se na prvním zasedání ŠZO,
- přehled sídel železničních stanic s telefonním spojením na výpravčí - zpracují a dodají přednostové provozních obvodů operátora obsluhy dráhy,

7. Výše uvedenou dokumentaci dodají členové štábu zimní ochrany bez dalšího vyzvání na SDC do **31.10.2010 v dvojím vyhotovení**. Dokumentace bude uložena 1 x na SDC (desky s pomůckami se budou předávat při předávání pohotovosti) a 1 x u určeného zaměstnance operátora obsluhy dráhy (vedoucí směny oddělení řízení pro danou oblast operátora obsluhy dráhy). Ostatní členové štábu obdrží ty části dokumentace, o které si požádají na prvním zasedání štábu, proti dodání obdobné jejich dokumentace.

8. V průběhu přípravného období sjednávají SDC smlouvy o zimní výpomoci s cizími právními subjekty (CPS). Do smluv na výpomoci CPS musí být zapracována konkrétní pracoviště (např. obvod traťového okrsku), kde bude výpomoc realizována. SDC zaměstnance CPS před zimní sezónou seznámí s místními poměry a s technologickými postupy při odstraňování sněhu a ledu z kolejiště. Ve smlouvách rovněž musí být uvedeny i sankce za nedostatky, případně nedodržení smluvních podmínek. Pro vstup a práci v kolejišti musí zaměstnanci CPS splňovat podmínky zdravotní způsobilosti.

ČÁST TŘETÍ STUPNĚ ZIMNÍCH OPATŘENÍ:

1. Zástupci všech složek zastoupených ve štábech zimní ochrany SDC jsou povinni v zimním období sledovat vývoj povětrnostní situace ve svém obvodu působnosti. Při nepříznivé **regionální** předpovědi nebo při očekávaných překážkách v železničním provozu, vyplývajících z povětrnostní situace, neprodleně vyzoví určeného zaměstnance (vedoucího směny oddělení řízení pro danou oblast operátora obsluhy dráhy nebo vedoucího štábu zimní

ochrany SDC (v pracovní době) nebo vrcholovou pohotovost SDC (mimo pracovní dobu), kteří v případě provozní potřeby vyhláší a odvolávají stupně zimních opatření.

2. Vyhlášení a odvolávání stupňů zimního opatření

1. stupeň - nebezpečí ohrožení provozu vyhláší a odvolává vedoucí směny oddělení řízení pro danou oblast operátora obsluhy dráhy podle vlastních poznatků nebo na žádost vedoucího zaměstnance jiné složky (provozní obvod, ŽST).

Při dalším zhoršení povětrnostní situace nebo při výskytu překážek v železničním provozu vyhláší SDC 2. stupeň zimního opatření. Činnost všech dalších štábů zimní ochrany (pokud budou ustanoveny) koordinuje SDC.

2. stupeň – ohrožení provozu vyhláší a odvolává určené pracoviště SDC na pokyn vedoucího (zástupce vedoucího) štábu zimní ochrany SDC nebo na žádost vedoucího směny oddělení řízení pro danou oblast operátora obsluhy dráhy. Vedoucí směny oddělení řízení pro danou oblast operátora obsluhy dráhy žádá o vyhlášení 2.stupně prostřednictvím vedoucího štábu zimní ochrany nebo jeho zástupce.

Stupně zimního opatření se vyhláší a odvolávají pro jednotlivé ŽST, traťové úseky nebo části tratí, výjimečně pro celé trati (hlavně regionální).

3. Informace o vyhlášených stupních zimního opatření:

Vedoucí směny oddělení řízení pro danou oblast operátora obsluhy dráhy informuje o vyhlášení a odvolání 1.stupně zimního opatření vedoucího štábu zimní ochrany SDC (v pracovní době) nebo jeho zástupce (mimo pracovní dobu), hlavního dispečera SŽDC, určené zástupce operátora obsluhy dráhy a dopravců, podle aktuálních pomůcek a dokumentace štábu zimní ochrany.

Vedoucí štábu zimní ochrany SDC (nebo jeho zástupce) informuje o vyhlášení nebo odvolání 2.stupně v pracovní době prostřednictvím jím určeného pracoviště SDC nebo v mimopracovní době prostřednictvím příslušného elektrodispečera elektronickou poštou :

- vedoucího směny oddělení řízení pro danou oblast operátora obsluhy dráhy,
- hlavního dispečera SŽDC.

SDC Liberec využívá služeb elektrodispečera SDC Hradec Králové, SDC Karlovy Vary využívá služeb elektrodispečera SDC Plzeň a SDC Zlín využívá služeb elektrodispečera SDC Olomouc ve smyslu smluv uzavřených mezi těmito SDC.

4. Činnosti při vyhlášení 1. stupně

Při vyhlášení 1. stupně určený zaměstnanec SDC (vedoucí nebo zástupce vedoucího štábu) prověří regionální předpovědi počasí v místech, kde byl 1. stupeň vyhlášen. V případě předpokladu zhoršování povětrnostní situace vyhlásí příslušným zaměstnancům SDC (případně CPS) domácí pohotovost. V případě potřeby svolává i štáb zimní ochrany SDC. V případě, že není podle regionální předpovědi počasí předpoklad dalšího intenzivního sněžení, určený zaměstnanec SDC po vyhlášení 1. stupně domácí pohotovost nevyhláší.

Postup při odstraňování překážek v provozu při vyhlášení 1. stupně zimního opatření:

Při vyhlášení 1. stupně zimního opatření zvládají službu konající zaměstnanci operátora obsluhy dráhy případné drobné překážky v provozu vlastními silami.

5. Činnosti při vyhlášení 2. stupně

Při vyhlášení 2. stupně nastupují na pracoviště rozpisem určení zaměstnanci SDC a CPS.

Postup při odstraňování překážek v provozu při vyhlášení 2. stupně zimního opatření:

- v 1. fázi traťové koleje, hlavní staniční koleje v rozsahu umožňujícím průjezd a křižování vlaků a k tomu potřebné výhybky a příslušná nástupiště v majetku SŽDC;
- ve 2. fázi předjízdne a objízdne staniční koleje a k tomu potřebné výhybky a nástupiště;
- ve 3. fázi ostatní dopravní koleje a další koleje nezbytně nutné pro zajištění provozu důležitých seřaďovacích stanic a k tomu potřebné výhybky (výkolejky);
- ve 4. fázi ostatní koleje a výhybky (výkolejky) potřebné pro zajištění sjízdnosti dopravní cesty po dohodě mezi SDC, příslušným provozním obvodem operátora obsluhy dráhy a dotčenými dopravci v návaznosti na potřebný rozsah manipulací s vozy a v závislosti na kapacitních možnostech mechanizace a lidské síly pro odstraňování sněhu a ledu, která jek dispozici;

SDC a CPS zajišťují odklizení sněhu a ledu z veškerého majetku SŽDC, případně z dalšího majetku na základě smlouvy a za úplatu.

V ostatních prostorech a zařízeních provádí úklid sněhu a ledu příslušný vlastník prostoru nebo zařízení.

Odklizení sněhu a ledu z prostor nebo zařízení, které jsou pronajaty, zajišťuje jejich nájemce podle nájemní smlouvy.

ČÁST ČTVRTÁ OBECNÉ ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU V ZIMNÍCH PODMÍNKÁCH

- vedoucí štábu zimní ochrany SDC rozhodne o svolání štábu zimní ochrany nebo povolání některého dalšího člena štábu zimní ochrany,
- vedoucí štábu zimní ochrany SDC rozhoduje a odpovídá za optimální rozsah nasazení mechanizace pro odklizení sněhu a ledu, popř. jiných prostředků,
- za činnost technicky způsobilé mechanizace pro odklizení sněhu, popř. jiných prostředků, odpovídá ta organizační složka zapojená do štábu zimní ochrany, která příslušnou mechanizaci, hnací vozidlo nebo prostředek vlastní,
- ekonomické vztahy mezi SŽDC, operátorem obsluhy dráhy, CPS, provozovatelem mechanizace pro odklizení sněhu a ledu popř. jiných prostředků a dalšími složkami se řídí uzavřenými smlouvami,
- zaměstnanci operátora obsluhy dráhy, jejichž mzda je plně hrazena z prostředků SŽDC, nemohou být za výpomoc při odstraňování sněhu a ledu (v jejich pracovní době) hrazení opětovně na základě smlouvy o výpomoci při zajišťování provozuschopnosti dopravní cesty, v příloze č.3 je uvedena využitelnost jednotlivých zaměstnanců ŽST pro provádění úklidu sněhu a ledu na zařízeních dopravní cesty,
- v železničních stanicích, kde je možno pro úklidu sněhu a ledu **plně** využít zaměstnanců OOD, nemusí SDC uzavírat smlouvy s CPS (detailní využitelnost zaměstnanců OOD podle přílohy č.3 v jednotlivých ŽST bude projednána na prvním zasedání ŠZO),

- 2. stupeň zimního opatření smí být ukončen , když jsou sjízdné traťové koleje a v ŽST jsou sjízdné všechny hlavní a předjízdny koleje včetně potřebných výhybek,
- v průběhu vyhlášení 2. stupně nebo po jeho ukončení musí zaměstnanec, který dává svolení k posunu podle čl. 717 předpisu SŽDC (ČD) D2, mít potvrzenou sjízdnost manipulačních a ostatních dopravních kolejí od odborně způsobilého zaměstnance SDC (např. mistra tratí, vrchního mistra tratí) podle seznamu odborně způsobilých osob v pomůckách štábu zimní ochrany SDC,
- po ukončení 2. stupeň zimního opatření jsou v ŽST sjízdné pouze ty manipulační a ostatní dopravní koleje , které již určila nebo následně určí odborně způsobilá osoba SDC;
- sjízdnost manipulačních a ostatních dopravních kolejí zapíše odborně způsobilá osoba SDC do dopravní dokumentace (telefonního záznamníku) příslušné ŽST; v ŽST, kde se zaznamenávají telefonické hovory, může oznámit odborně způsobilá osoba SDC operátorovi obsluhy dráhy sjízdnost telefonicky a zápis do dopravní dokumentace provést až dodatečně,
- přednosta PO je odpovědný za vydání opatření pro včasné a zároveň efektivní (úsporné) využívání zařízení pro elektrický nebo plynový ohřev výhybek a za neprodlené oznámení poruch vzniklých na EO (POV) příslušnému elektrodispečerovi,
- tímto opatřením není nijak dotčena platnost článků 646 a 647 předpisu SŽDC (ČD) D2.

ČÁST PÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ :

Tímto Pokynem se ruší Pokyn generálního ředitele SŽDC č. 10/2009 č.j. 45 875/09 – OP ze dne 29.9.2009.

Příloha 1 - Úkoly pro vedoucí zaměstnance organizačních jednotek SŽDC, operátora obsluhy dráhy, termíny jejich plnění k přípravě a provozu v zimních podmínkách pro zimní období 2010 – 2011 a doporučení dopravcům.

Příloha č.2 – Seznam tratí podle SDC nevhodných pro hnací vozidla s nedostatečnými trakčními vlastnostmi

Příloha č.3 - Využitelnost zaměstnanců OOD při úklidu sněhu a ledu v jednotlivých ŽST (vzhledem k značnému rozsahu 1x soubor Word a 6 x soubor Excel podle RCP, bude příloha distribuována pouze v elektronické podobě).

Příloha 1 - Úkoly pro vedoucí zaměstnance organizačních jednotek SŽDC, operátora obsluhy dráhy, s termíny jejich plnění k přípravě na provoz v zimních podmínkách pro zimní období 2010 – 2011 a doporučení dopravcům :

Správa dopravní cesty:

1. Příprava na provoz v zimních podmínkách vyžaduje :

- a) úpravu tvaru šterkového lože ve výměnové části výhybek (včetně pročištění nebo výměny zbahnělé části šterkového lože), úpravu tolerancí závěrů výhybek;
- b) úpravu tvaru kolejového lože a průjezdného průřezu ve staničních a traťových kolejích tak, aby bylo možno bez problémů použít mechanizaci pro odstraňování sněhu a ledu;
- c) zajištění správné činnosti sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
- d) zajištění realizace dalších opatření v oblasti přípravy na zimní období (stavbu zásněžek, zásahy do porostů v blízkosti drážního tělesa apod.);
- e) zajištění kontroly a provozuschopnosti všech vybudovaných ohřevů výhybek (EOV, POV);
- f) zajištění provedení prohlídek a odstranění zjištěných závad na všech zařízeních ve správě SDC potřebných pro provoz v zimních podmínkách (např. předtápěcí stojany apod.);
- g) zajištění provozuschopnosti všech mechanismů pro odstraňování sněhu a ledu;
- h) předzásobení vlastních hnacích a speciálních hnacích vozidel nemrznoucí naftou;
- i) způsob zajištění provozuschopnosti jednotlivých přechodových úseků tratí se sousedními provozovateli drah (např. podle příhraničních ujednání, vlečkových smluv apod.);
- j) sjednání příslušných smluv mezi SDC, operátorem obsluhy dráhy, CPS, provozovatelem mechanizace pro odklizení sněhu a ledu, popř. jiných prostředků a dalšími složkami o vzájemné koordinaci činností v zimním období.

Odpovídá: ředitel SDC

Termín: 31.10.2010

2. Provoz infrastruktury v zimních podmínkách vyžaduje :

- a) provozuschopnost zařízení infrastruktury v zimních podmínkách;
- b) účast zástupce SDC v případných štábech zimní ochrany provozních obvodů operátora obsluhy dráhy,
- c) zajištění potřebného množství nářadí a náčiní pro vlastní zaměstnance (pro CPS podle toho jak budou uzavřeny smlouvy o výpomoci) pro odstraňování sněhu a ledu (košťata, škrabky, hrabla a pod.) a potřebné množství posypového materiálu,
- d) zajištění průběžného zbrojení hnacích a speciálních hnacích vozidel SDC a omezení případné neschopnosti vozidel z důvodu nedostatku pohonných hmot,
- e) zaměření kontrolní činnosti na práci v zimních podmínkách,
- f) zajištění kontroly sněhové pokrývky na střeších objektů v majetku SŽDC a průběžné odstraňování kritického množství sněhu, které by mohlo způsobit poškození střešních konstrukcí nebo ohrožení osob a majetku,

Odpovídá: ředitel SDC

Termín: po celé zimní období 2010 – 2011

Doporučení pro SDC :

Zpracovat pro provozně důležité ŽST v obvodu SDC „manuál“, kam bude v případě velkého množství sněhu ukládán (případně i odvážen) sníh z důležitých výhybek, hlavních staničních kolejí a kam bude ukládán sníh na nástupištích. Okruh provozně důležitých ŽST pro obvod SDC bude stanoven na prvním zasedání ŠZO.

Operátor obsluhy dráhy

1. Příprava na provoz v zimních podmínkách vyžaduje :

- a) vyslat svého zástupce do štábu zimní ochrany SDC,
- b) předat štábu zimní ochrany SDC dokumentaci podle bodu č.2 tohoto pokynu ,
- c) do případného vlastního opatření pro zimní období 2010 – 2011 zapracovat :
 - opatření k zajištění posouzení sjízdnosti manipulačních kolejí osobami odborně způsobilými před plánovanými posunovými jízdami, včetně stanovení časových poloh, kdy musí být o posouzení sjízdnosti tyto osoby požádány,
 - opatření pro včasné a efektivní zapínání zařízení pro elektrický, příp. plynový ohřev výměn.

Odpovídá: ředitel RCP

Termín: 31.10.2010

2. Provoz v zimních podmínkách vyžaduje :

- a) sledovat vývoj povětrnostní situace v regionu a spolupracovat s vedoucím směny oddělení řízení pro danou oblast operátora obsluhy dráhy a SDC při vyhlásování stupňů zimního opatření,
- b) spoluúčast zaměstnanců železničních stanic na provádění úklidu sněhu a ledu z nástupišť,
- c) zajištění včasného a efektivního zapnutí a vypnutí zařízení pro elektrický, příp. plynový ohřev výměn ve smyslu předpisu SŽDC (ČD) E2,
- d) při kalamitních situacích a trvale nízkých teplotách hluboko pod bodem mrazu, provádět v průběhu směny opakované manipulace s výhybkami ve vhodných vlakových přestávkách za účelem dostatečného a rovnoměrného prohřátí výhybek, na kterých je namontován EOv,
- e) při kalamitních situacích rovnoměrně využívat všech sjízdných hlavních a předjízdných kolejí (a k nim příslušejících výhybek) s cílem udržet sjízdnost těchto kolejí.

Odpovídá: ředitel RCP

Termín: po celé ZO 2010 – 2011

Doporučení pro dopravce

- a) vyslat svého zástupce do štábu zimní ochrany SDC,
- b) předat štábu zimní ochrany SDC telefonní a jiná komunikační spojení na vlastní zaměstnance, se kterými bude možno jednat v případě obtíží v provozu vyplývajících z povětrnostních podmínek, případně rozvrhy pohotovostní služby,
- c) zapracovat do vlastních opatření nasazování vhodných hnacích vozidel na první vlaky po výlukách služby dopravních zaměstnanců, dále pak v oblastech s nepříznivými sklonovými poměry a v horských úsecích tratí (podle přílohy č.2) po celé zimní období 2010-2011

Příloha č.2 – Seznam tratí podle SDC nevhodných pro hnací vozidla s nedostatečnými trakčními vlastnostmi

SDC Brno

Veselí nad Moravou – Vrbovce

SDC České Budějovice

Volary – Prachatice

Volary – Nové Údolí

Černý Kříž - Kájov

SDC Hradec Králové

Vamberk – Rokytnice v Orlických horách

SDC Jihlava

Havlíčkův Brod – Humpolec

Žďár nad Sázavou – Tišnov (v úseku Žďár nad Sázavou – Nedvědice)

Havlíčkův Brod – Rosice nad Labem (v úseku Rohatec – Hlinsko v Čechách)

Horní Cerekev – Tábor (v úseku Horní Cerekev – Obrataň)

Kostelec u Jihlavy – Slavonice (v úseku Telč – Slavonice)

Moravské Budějovice – Jemnice

Studenec – Křižanov

SDC Karlovy Vary

Františkovy Lázně – Aš – Hranice v Čechách

Karlovy Vary dolní n. – Potůčky

SDC Liberec

Liberec – Tanvald

Tanvald – Harrachov

SDC Olomouc

Kostelec na Hané – Chornice

Hanušovice – Lipová Lázně

Lipová Lázně – Javorník

Mikulovice – Zlaté Hory

SDC Ostrava

Frýdlant n Ostravicí – Hostašovice

Krnov – Moravský Beroun

Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou

SDC Pardubice

Svitavy – Žďárec u Skutče

Lichkov – Dolní Lipka – Červený Potok

Dolní Lipka – Štítý

SDC Plzeň

Plzeň – Železná Ruda (v úseku Nýrsko – Železná Ruda – Alžbětín)

SDC Praha

Hostivice – Rudná u Prahy
Pečky – Bošice – Bečváry
Rakovník – Kralovice
Olbramovice – Sedlčany
Kutná Hora – Zruč nad Sázavou – Kácov
Kolín - Leděčko

SDC Ústí nad Labem

Rumburk – Šluknov – Mikulášovice – Dolní Poustevna
Mikulášovice – Panský – Rumburk
Chomutov – Vejprty
Most – Moldava v Krušných horách
Peruc – Louny
Děčín hl.n. – Telnice
Děčín – východ – Jedlová - Rumburk

SDC Zlín

Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí
Valašské Meziříčí – Kojetín (v úseku Bystřice pod Hostýnem – Branky na Moravě)
Bylnice – Horní Lideč
Vsetín – Velké Karlovice
Vlářský průsmyk – Veselí nad Moravou (v úseku Bojkovice – Vlárský průsmyk)