

Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn.: 49304/2012-BEZ

Vyřizuje: Radim Pittner

Telefon:

Mobil: 602 786 521

E-mail: [pittner@szdc.cz](mailto:pittner@szdc.cz)

Datum: 1.11.2012

Dopravci

(pouze elektronicky)

## Informace pro dopravce

Dne 8. 8. 2012 Vám byla zaslána e-mailová zpráva s informacemi o možnosti opakovaného zastavení provozu a evakuace železniční stanice Pardubice hl. n. v souvislosti s plánovanými výkopovými pracemi v areálu a přilehlém okolí firmy PARAMO, a.s. v blízkém sousedství železniční trati Česká Třebová – Praha-Libeň, při kterých hrozí nebezpečí nálezu nevybuchlé munice – leteckých pum z období II. světové války. Dobu zastavení provozu nelze předem přesně stanovit.

O termínu zahájení prací bude Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SZDC) informována cca 14 dní předem. Výkopové práce, při kterých může být letecká puma nalezena, budou podle informací ze dne 19. října 2012 zahájeny 3. prosince 2012 a budou probíhat v denní době cca od 7:00–17:00 h. Termín zahájení výkopových prací může být operativně měněn. Aktuální informace SZDC známé budou uveřejňovány na portálu provozování dráhy.

Nejrizikovější doba možného nálezu pumy je právě v průběhu výkopových prací, které by měly být prováděny cca 10 až 14 dní. V průběhu sanačních prací nelze úplně vyloučit nález munice, vyhlášení planých poplachů a opakované započetí evakuace v průběhu kalendářního dne.

Složky IZS Pardubického kraje a Magistrát města Pardubice, které připravují opatření pro případ nálezu letecké pumy, počítají s dobou potřebnou na deaktivaci, nebo odvoz letecké pumy a s tím související evakuací části města Pardubice, na 8–12 hodin, v nejhorším případě ovšem až 24 hodin i několik dnů.

Dopravci v rozsahu dle vlastního uvážení zajistí informování vlastních zaměstnanců a přípravu provozních opatření (náhradní autobusová doprava, plánování objízdných tras, evakuace cestujících a vlastních zaměstnanců).

Zaměstnanci dopravců jsou povinni bezodkladně uposlechnout příkazů příslušníků jednotek požární ochrany HZS SZDC, kteří budou evakuaci v železniční stanici Pardubice hl. n. zabezpečovat.

V případě jakýchkoliv dotazů, ve fázi plánování, se obraťte na pana Radima Pittnera, telefonní číslo 602 786 521 nebo [pittner@szdc.cz](mailto:pittner@szdc.cz).

SZDC Vás tímto informuje o připravených opatřeních, které budou aktivovány nebo mohou být aktivovány. Připravená jsou tato opatření:

- Opatření v průběhu výkopových prací,
- Opatření v případě nálezu letecké pumy.

## **1. Opatření v průběhu výkopových prací**

Toto opatření se týká dopravců v nákladní dopravě a bude aktivováno v okamžiku zahájení výkopových prací. O zahájení a ukončení platnosti tohoto opatření budete informováni dispečerským aparátem SŽDC a informací na portálu provozování dráhy.

Opatření bude přijato z důvodu minimalizace výskytu vozových zásilek, zejména s nebezpečnými věcmi, a z důvodu minimalizace času potřebného k evakuaci železniční stanice Pardubice hl. n. v případě nálezu nevybuchlé letecké pumy.

Po dobu provádění výkopových prací v době od 7.00–17.00 nebude možno v železniční stanici Pardubice hl. n. odstavit nákladní vlakové soupravy a zastavení z důvodu střídání lokomotivní čety.

Toto opatření platí také pro železniční stanice Kostěnice, Přelouč, Pardubice-Rosice nad Labem a Medlešice. Důvodem je vytvoření prostoru pro obraty souprav vlaků osobní dopravy, ukončení jízdy vlaků nákladní dopravy a vyvezené vozové zásilky ze zóny ohrožení.

Opatření se netýká vozových zásilek s cílovou stanicí Pardubice hl. n. a vlaků určených k rozřazení v železniční stanici Pardubice hl. n.. Rozřazené nebo odstavené vozy budou svěšeny a propojeny průběžným brzdovým potrubím, tak aby jejich odsun mimo evakuační zónu 1100 m byl usnadněn.

Za vozové zásilky a prázdné vozy poškozené případným výbuchem letecké pumy SŽDC neodpovídá.

## **2. Opatření v případě nálezu letecké pumy**

Pro zastavení provozu a evakuaci železniční stanice Pardubice hl. n. v případě nálezu letecké pumy jsou plánované následující postupy, které jsou v souladu s opatřeními připravovanými složkami IZS Pardubického kraje a Magistrátem města Pardubice.

O nálezu letecké pumy a s tím souvisejícím zastavením provozu okolo místa nálezu, tj. na přeloučském zhlaví a záhlaví železniční stanice Pardubice hl. n., budete informováni prostřednictvím dispečerského aparátu SŽDC.

### **Vyrozumění a svolání**

- Operační a informační středisko jednotky požární ochrany (dále jen OIS JPO) Česká Třebová obdrží zprávu o nálezu pumy a příkaz k zastavení provozu,
  - zprávu ověří – standardně zpětným dotazem na oznamovatele.
- OIS JPO Česká Třebová předává informaci o příkazu zastavení provozu a zahájení evakuace 600 m zóny dle schváleného plánu svolání.
- Dopravce o zastavení provozu informuje dispečerský aparát SŽDC.

### **Zastavení provozu, evakuace zóny 600 m**

O zastavení provozu a zahájení evakuace rozhoduje velitel zásahu, kterým bude příslušník HZS Pardubického kraje. Ten zastavení nařídí po konzultaci s pyrotechniky PČR s ohledem na bezpečné přerušení činností. Nelze vyloučit pokyn k zastavení jedoucího vlaku na trati dostupnými prostředky a stažení zpět do sousední ŽST. Současně nelze vyloučit požadavek na vypnutí napájení trakčního vedení.

- zastavení provozu v traťových úsecích Pardubice hl. n. – Přelouč, Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem, Medlešice (ŽST Chrudim v době VSDZ v ŽST Medlešice) – Pardubice-Rosice nad Labem včetně přeloučského a rosického zhlaví a záhlaví v ŽST Pardubice hl. n. dle dispozice velitele zásahu HZS nebo Policie ČR
- Dopravci v osobní dopravě zajišťují NAD a jízdu odklonovými trasami v součinnosti se SŽDC.



- Dopravci v nákladní dopravě zahajují v součinnosti se SŽDC vyvezení zásilek mimo zónu 1100 m. Vlaky nákladní dopravy nebudou v Pardubicích hl. n. odstaveny dle opatření v průběhu výkopových prací.
- Zaměstnanci SŽDC a dopravců v zóně 600 m zahájí evakuaci objektů. Při evakuaci spolupracují s JPO HZS SŽDC Česká Třebová a Nymburk. Doba potřebná na evakuaci není stanovena, dle platné legislativy je nutno s evakuací započít neprodleně.

### **Evakuace zóny 1100 m**

- O dalším postupu rozhoduje pyrotechnik PČR po příjezdu na místo nálezu. Možné jsou dvě varianty.
  - Zastavení evakuace a návrat do normálního stavu (málo pravděpodobné).
  - Evakuace v zóně 600 m pokračuje a je zahájena evakuace zóny 1100 m.
- Zaměstnanci SŽDC, dopravců a nájemců v zóně 1100 m zahájí evakuaci objektů a vlaků.
  - SŽDC v součinnosti s dopravci zajistí odjezd vlaků směr Česká Třebová a vyvezení souprav mimo zónu 1100 m.
  - Dopravci zajišťují evakuaci svých cestujících a zaměstnanců. Hlášení ve staničním rozhlasu zajistí SŽDC.
  - Zaměstnanci SŽDC a dopravců odchází na předem určená stanoviště.
- Vyevakuvání prostoru železniční stanice hlásí velitel zasahující JPO HZS SŽDC Česká Třebová veliteli zásahu HZS Pardubického kraje.
- Na žádost velitele zásahu je vypnuto napájení trakčního vedení.
- Styčnou osobou v krizovém štábu velitele zásahu je velitel JPO HZS SŽDC Česká Třebová, který podává pravidelná hlášení o situaci.

### **Evakuace 1100 m podél trasy převozu**

- Zaměstnanci SŽDC a dopravců v zóně 1100 m kolem trasy převozu zahájí evakuaci objektů. Při evakuaci spolupracují s JPO HZS SŽDC Česká Třebová a Nymburk. Doba potřebná na evakuaci není stanovena.

### **Odstřel letecké pumy na místě**

Tato varianta nastane v případě, že se nepodaří pumu deaktivovat na místě a kvůli jejímu stavu nebude možný převoz pumy k likvidaci na bezpečné místo. Další případná opatření se budou přijímat až na základě rozhodnutí velitele zásahu HZS ČR. V té době budou obě zóny již evakuované.

### **Obnovení provozu**

- OIS JPO HZS SŽDC Česká Třebová informuje po obdržení zprávy o ukončení evakuace a zahájení činností k obnovení provozu obdobně jako při zastavení provozu.
- SŽDC a dopravci zahájí úkony nezbytné pro obnovení provozu.

Příloha: Mapa s vyznačenými evakuačními zónami

Další informace lze nalézt na <http://www.pardubice.eu/urad/radnice/dulezite-informace/krizove-rizeni/paramo-puma.html>.

PhDr. Miloslav Kolín  
ředitel odboru bezpečnosti