



*Správa železniční dopravní cesty, státní organizace*  
*Dlážděná 1003/7*  
*110 00 Praha 1*

## **Výnos č. 1 k předpisu SŽDC (ČD) Z1**

Číslo jednací :S 22609/2012-OPD  
Věc :Stanovení obslužného postupu  
Počet listů :5  
Počet příloh :  
Poč. listů příl. :  
Zpracovatel :Kabrle  
Tel. :972244543  
Fax :  
E-mail :kabrle@szdc.cz

Adresa

**SŽDC:**

- NP, NM, NPS;
- OPD, ORCP, OORP, OJŘ, OP, OTH, OAE, OST, BEZ, OMU;
- SŽE, TÚDC, HZS;
- všem SDC, SS, SŽG;
- všechny , CDP a PO
- Dopravci (prostřednictvím portálu provozovatele dráhy:  
<http://provoz.szdc.cz/portal/>)  
Dopravní vzdělávací institut,  
a.s., Husitská 42/22, 1300 00  
Praha 3, Žižkov

## **A.**

### **Úvodní ustanovení**

Zavedením nových typů dohlédacích prvků výhybek (vícebodová kontrola polohy jazyků výhybek) obsluhovaných prostřednictvím JOP dochází k situacím, kdy staniční elektrické zabezpečovací zařízení vyhodnotí nestandardně rozřez výhybky, přestože rozřez výhybky nenastal. V praxi je používán pro tento stav nesprávný pojem „technologický rozřez“. Jedná se o případy, které předpis SŽDC (ČD) Z1 „Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení“, předpis SŽDC (ČSD) T100 „Provoz zabezpečovacích zařízení“ a návody na obsluhu příslušných zabezpečovacích zařízení nepopisují a nemohou ani stanovit postup obsluhujících zaměstnanců. Proto je nutné vydat tento závazný pokyn, kterým je jednoznačně stanovena činnost obsluhujících zaměstnanců.

Doplnění postupu je uvedeno v části **B.** tohoto výnosu.

## **B.**

### **Doplnění postupu v předpisu SŽDC (ČD) Z1**

Dále stanovený postup se vztahuje k příloze 1 předpisu SŽDC (ČD) Z1, článku 387, písmeno b), c), kde je stanoveno, který stav zabezpečovacího zařízení se za rozřez nepovažuje.

Vzhledem ke skutečnosti, že po vzniku níže popisovaného stavu již není ze strany zabezpečovacího zařízení na příslušné výhybce rozřez vyhodnocován, nesmí obsluhující zaměstnanec při jakékoli obsluze vztažné k popisovanému stavu provádět činnost, kterou by mohl být rozřez výhybky způsoben (kromě činností uvedených v následující tabulce).

Poř. čís.	Popis stavu ZZ	Činnost obsluhujícího zaměstnance	Poznámka
1	2	3	4
1.	Na monitoru JOP se zobrazilo hlášení vzniku nevratné poruchy „ <b>Rozřez výhybky</b> “	Zjistí, zda jsou jednoznačně splněny podmínky uvedené v předpisu <b>SŽDC(ČD) Z1 příloha 1 čl.387, písmeno b), c)</b>	<i>Současně ověří, zda na monitoru JOP není zobrazováno ohlášení jiné poruchy (např. ztráta koncové polohy výhybky).</i>
		Po zjištění, že zobrazené hlášení „ <b>Rozřez výhybky</b> “ nevzniklo násilným přestavením uvedené výhybky zjistí, zda <b>ŽKV</b> , při jehož jízdě uvedený stav nastal bezpečně uvolnilo vztažnou jízdní cestu.	<i>Rozříznutí výhybky (dále jen „rozřez“) je provozně technický stav vzniklý i jen započatým násilným přestavením pohyblivých částí výhybky koly ŽKV, ke kterému dojde při jízdě ŽKV ze směru, do kterého nejsou přestaveny pohyblivé části výhybky (jazyk výměny, PHS).</i>
		Vypne akustickou indikaci a nouzově zruší závěr jízdní cesty, který se samočinně nerozpadl.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jízdní cesta zůstala tyrkysově prosvícena.</li> <li>• Akustickou indikaci lze vypnout klávesou <b>TAB</b> nebo přímo potvrzení vypsaného poruchového hlášení klávesou <b>ENTER</b>. Pokud se použije <b>TAB</b>, následně se musí potvrdit hlášení o rozřezu klávesou <b>ENTER</b>, aby bylo možno pokračovat v obsluze, tj. rušení závěru JC.</li> </ul>
		Provede zápis do Záznamníku poruch a ohlášení vzniklého stavu udržujícímu zaměstnanci SDC SSZT (číslování jako porucha).  Uvedení SZZ do normálního stavu se uskuteční podle zásad platných v Návodu k obsluze JOP vztažných k situaci při rozřezu výhybky.	<u>Vzor zápisu do Záznamníku poruch:</u> <b>Po jízdě vlaku xxxxx došlo k hlášení vzniku nevratné poruchy „Rozřez výhybky“-stav viz předpis SŽDC(ČD) Z1 příloha 1 čl.387b).c). na výhybce č. ... .</b>

Poř. čís.	Popis stavu ZZ	Činnost obsluhujícího zaměstnance	Poznámka
2.	V době trvání uvedeného stavu nastala potřeba zajistit přes uvedenou výhybku jízdní cestu do stejném směru do kterého je výhybka přestavena.	Provede všechny úkony příslušné k nouzovému stavění jízdní cesty a tuto cestu zajistí nouzovým závěrem (cestovým). Jízda vlaku se uskuteční podle předpisu SŽDC(ČD) D2 ( <i>prioritně na PN</i> ).	<i>Indikace příslušné pro danou jízdní cestu jsou platné, text o vzniku rozřezu je nutno vzít příslušným způsobem na vědomí.</i>
3.	V době trvání uvedeného stavu nastala potřeba zajistit přes uvedenou výhybku jízdní cestu do opačném směru než do kterého je výhybka přestavena.	Provede všechny úkony příslušné k nouzovému stavění jízdní cesty Výhybka, u které uvedený stav nastal, bude přestavena do požadovaného směru nouzově ručním způsobem a uzamčena přenosným výměnovým zámkem (podle zásad uvedených v předpisu SŽDC(ČD) Z1. Jízda vlaku se uskuteční podle předpisu SŽDC(ČD) D2.	<i>Text o vzniku rozřezu a dalších případných chybových hlášení (o nesplněných podmínkách jízdní cesty) je nutno vzít příslušným způsobem na vědomí (viz Návod k obsluze JOP).</i>
		Není – li potřeba opětovně pojíždět výhybku v tomto směru a tato výhybka (výhybková spojka) tvoří boční ochranu jiné koleje (kolejové skupině), musí být po ukončení jízdy ŽKV výhybka vrácena do polohy zajišťující přímou boční ochranu (zpravidla jde o základní polohu).	<i>Následuje výše uvedený postup pro uvedení ZZ do normální činnosti</i>

### **C. Účinnost**

Účinnost tohoto výnosu je dnem 15.5.2012 a platí do dne účinnosti nejbližší změny příslušného předpisu nebo jeho novelizace.

### **D. Závěrečná ustanovení**

1. Se zněním tohoto výnosu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance a zajistěte, aby jeho číslo poznamenali v předpisu SŽDC (ČD) Z1 a SŽDC (ČSD) T100 v „Záznamu o změnách“;  
Rukopisné úpravy rozsahu znalostí a článků neprovádějte.
2. Tento výnos zařaďte:
  - v ŽST do desek DV u výpravčích, případně podle rozhodnutí RCP nebo přednosta PO i na další pracoviště;
  - v SDC do desek DV, které slouží pro potřebu udržujících zaměstnanců, případně podle rozhodnutí ředitele OŘ i na další pracoviště.
3. Obsah výnosu zařaďte do náplně nejbližšího školení nebo seminářů zúčastněných zaměstnanců. Vydání výnosu nevyžaduje vykonání mimořádné zkoušky.
4. Zaměstnanci pověřeni kontrolou provozování dráhy musí prověřovat, zda jsou plněna ustanovení tohoto výnosu.
5. Výnos je zveřejněn na portále provozování dráhy (<http://provoz.szdc.cz>) u předpisu SŽDC (ČD) Z1 a na intranetových stránkách SŽDC v záložce „eDAP“.

V Praze dne 7.5.2012



Ing. Jiří Kolář, Ph.D.  
Generální ředitel