










































# € 316 Opava - Ostrava

⑤1 Opava - Háj ve Slezsku - Ostrava

R27 (Olomouc - Bruntál - Krnov -) Opava - Ostrava R61 Opava - Ostrava (- Havířov - Český Těšín - Třinec - Návsi)

⇔ ODIS

| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak  | 3176 | 3401 | 3441 | Sp 2033  | R/J 1002 | R 839 | 3403 | SuperCity 514 | Sp 1605 | 3405 | Sp 1607 | R 841 | 3407 | Sp 1609 |
|----|------------------------------------|---|------|------|------|----------|----------|-------|------|---------------|---------|------|---------|-------|------|---------|
|    | Dopravce                           | ČD  | ČD   | ČD   | ČD   | RegioJet | ČD       | ČD    | ČD   | ČD            | ČD      | ČD   | ČD      | ČD    | ČD   | ČD      |
|    |                                    |  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2.  1.2. |      |      |      |          |          |       |      |               |         |      |         |       |      |         |

§1 Opava - Háj ve Slezsku - Ostrava

R27 (Olomouc - Bruntál - Krnov -) Opava - Ostrava R61 Opava - Ostrava (- Havířov - Český Těšín - Třinec - Návší)

⇔ ODIS

|    |   |    |                                       |    |   |    |  |
|----|---|----|---------------------------------------|----|---|----|--|
| 10 | nejede 24., 31. XII.  | 51 | jede v $\times$ nejede 23. – 31. XII. | 63 | v $\times$ od 16. VI. ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy                           | 63 | v $\times$ od 16. VI.  |
| 11 | jede v $\times$ nejede 23. XII. – 31., 30. VI. – 29. VIII.                                  | 52 | 310,314,315,317                       |    |   | 64 | v $\times$ od 1. IX. a 16. – 20., 23. – 27. VI.                        |
| 12 | jede v $\dagger$ nejede 22. – 29. XII., 18. – 20. IV., 1., 8. V., 5. VIII., 26. X., 16. XI. | 53 | 001,271,320,321                       | 64 | v $\times$ od 1. IX. a 16. – 20., 23. – 27. VI. ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy | R3 | v úseku Ostrava-Svinov – Praha hl. n. povinná rezervace místa k sezení |

316 ➞

826 změna od 15.VI.

# € 316 Ostrava - Opava

⑤1 Ostrava - Háj ve Slezsku - Opava

R27 Ostrava - Opava (- Krnov - Bruntál - Olomouc) R61 (Návisí - Třinec - Český Těšín - Havířov -) Ostrava - Opava

⇔ ODIS

| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak         | SuperCity 519 | 3486        | 3450   | 3452           | 3488   | Sp 1600     | 3400            | 3402        | 3404        | R 854          | R 852       | Sp 1634        |                |      |      |      |      |     |      |      |
|----|------------------------------------|--------------|---------------|-------------|--------|----------------|--------|-------------|-----------------|-------------|-------------|----------------|-------------|----------------|----------------|------|------|------|------|-----|------|------|
|    | Dopravce                           | ČD           | ČD            | ČD          | ČD     | ČD             | ČD     | ČD          | ČD              | ČD          | ČD          | ČD             | ČD          | ČD             |                |      |      |      |      |     |      |      |
|    |                                    | 1.2.         |               |             |        |                |        |             |                 |             |             |                |             |                |                |      |      |      |      |     |      |      |
|    | Ze stanice                         | Praha hl. n. | Ostrava střed |             |        | Ostrava střed  |        | Havířov     | Ostrava-Kunčice | Český Těšín |             |                |             | Návisí         |                |      |      |      |      |     |      |      |
| 0  | Ostrava-Svinov ↔ 1.2               | 20           | 0 31          | 75          | 0 53   |                | 76     | 2 53        | 18              | 3 58        | 4 41        | 5 1            | 5 04        | 5 39           | 4 1            | 5 56 | 4 2  | 5 56 |      |     | 6 19 |      |
| 3  | Ostrava-Třebovice ↔ 1,2,12         |              |               |             | 0 56   |                |        | 2 56        |                 | 4 44        |             |                |             | 5 42           |                |      |      |      |      |     |      |      |
| 8  | Děhylov ↔ 2,12,32                  |              |               |             | 1 00   |                |        | 3 00        |                 | 4 48        |             |                |             | 5 46           |                |      |      |      |      |     |      |      |
|    | Děhylov ↔ 2,12,32                  |              |               |             | 1 01   | 66             | 1 00   | 66          | 2 00            | 4 50        |             |                |             | 5 47           |                |      |      |      |      |     |      |      |
| 11 | Jilešovice ↔ 32                    |              |               |             | x 1 04 | 1 04           | 2 04   | x 3 04      |                 | 4 53        |             |                |             | 5 51           |                |      |      |      |      |     |      |      |
| 15 | Háj ve Slezsku ↔ 31,32             |              |               |             | 1 08   | 1 08           | 2 08   | 3 08        | 4 08            | 4 57        | 5 14        |                |             | 5 54           |                |      |      |      |      |     | 6 29 |      |
| 18 | Lhota u Opavy ↔ 31                 |              |               |             | x 1 11 | 1 12           | 2 12   | x 3 11      |                 | 5 00        |             |                |             | 5 58           |                |      |      |      |      |     |      |      |
| 19 | Mokré Lazce ↔ 31                   |              |               |             | x 1 13 | 1 14           | 2 14   | x 3 13      |                 | 5 02        |             |                |             | 6 00           |                |      |      |      |      |     |      |      |
| 21 | Štítina ↔ 31                       |              |               |             | 1 15   | 1 16           | 2 16   | 3 15        | 4 14            | 5 05        | 5 20        |                |             | 6 03           |                |      |      |      |      |     | 6 35 |      |
| 24 | Opava-Komárov ↔ 30,31,300,301      |              |               |             | 1 19   | 1 20           | 2 20   | 3 19        |                 | 5 08        | 5 24        |                |             | 6 06           |                |      |      |      |      |     | 6 38 |      |
| 28 | Opava východ ↔ 30,300,301          | 20           | 0 52          | 75          | 1 23   | 66             | 1 25   | 66          | 2 25            | 76          | 3 23        | 18             | 4 20        | 5 12           | 5 1            | 5 28 | 6 11 | 4 1  | 6 20 | 4 2 | 6 24 | 6 43 |
|    | Do stanice                         |              |               |             |        | Krnov          |        |             |                 |             |             |                |             | Olomouc hl. n. |                |      |      |      |      |     |      |      |
| km | Správa železnic, státní organizace | Vlak         | 3406          | Sp 1606     | 3408   | R 850          | 3410   | Sp 1610     | 3412            | R 848       | 3414        | Sp 1614        | 3416        | R 846          |                |      |      |      |      |     |      |      |
|    | Dopravce                           | ČD           | ČD            | ČD          | ČD     | ČD             | ČD     | ČD          | ČD              | ČD          | ČD          | ČD             | ČD          | ČD             |                |      |      |      |      |     |      |      |
|    |                                    | 1.2.         | 1.2.          | 1.2.        | 2.     | 1.2.           | 1.2.   | 1.2.        | 2.              | 1.2.        | 1.2.        | 1.2.           | 2.          |                |                |      |      |      |      |     |      |      |
|    | Ze stanice                         | Český Těšín  | Návisí        | Český Těšín |        | Český Těšín    | Návisí | Český Těšín |                 | Český Těšín | Český Těšín | Český Těšín    | Český Těšín | Český Těšín    |                |      |      |      |      |     |      |      |
| 0  | Ostrava-Svinov ↔ 1.2               | 6 46         | 5 1           | 7 10        | 7 42   | 8 00           | 8 42   | 5 1         | 9 14            | 9 42        | 10 00       | 10 42          | 11 14       | 11 42          | 12 00          |      |      |      |      |     |      |      |
| 3  | Ostrava-Třebovice ↔ 1,2,12         | 6 49         |               |             | 7 45   |                | 8 45   |             | 9 45            |             |             | 10 45          |             | 11 45          |                |      |      |      |      |     |      |      |
| 8  | Děhylov ↔ 2,12,32                  | 6 53         |               |             | 7 49   |                | 8 49   |             | 9 49            |             |             | 10 49          |             | 11 49          |                |      |      |      |      |     |      |      |
|    | Děhylov ↔ 2,12,32                  | 6 54         |               |             | 7 52   |                | 8 50   |             | 9 52            |             |             | 10 50          |             | 11 52          |                |      |      |      |      |     |      |      |
| 11 | Jilešovice ↔ 32                    | 6 57         |               |             | 7 55   |                | 8 53   |             | 9 55            |             |             | 10 53          |             | 11 55          |                |      |      |      |      |     |      |      |
| 15 | Háj ve Slezsku ↔ 31,32             | 7 01         | 7 22          |             | 7 59   |                | 8 58   | 9 24        | 9 59            |             |             | 10 58          | 11 24       | 11 59          |                |      |      |      |      |     |      |      |
| 18 | Lhota u Opavy ↔ 31                 | 7 04         |               |             | 8 02   |                | 9 01   |             | 10 02           |             |             | 11 01          |             | 12 02          |                |      |      |      |      |     |      |      |
| 19 | Mokré Lazce ↔ 31                   | 7 06         |               |             | 8 04   |                | 9 03   |             | 10 04           |             |             | 11 03          |             | 12 04          |                |      |      |      |      |     |      |      |
| 21 | Štítina ↔ 31                       | 7 09         | 7 28          |             | 8 07   |                | 9 06   | 9 30        | 10 07           |             |             | 11 06          | 11 30       | 12 07          |                |      |      |      |      |     |      |      |
| 24 | Opava-Komárov ↔ 30,31,300,301      | 7 14         |               |             | 8 10   |                | 9 09   |             | 10 10           |             |             | 11 09          |             | 12 10          |                |      |      |      |      |     |      |      |
| 28 | Opava východ ↔ 30,300,301          | 7 18         | 5 1           | 7 34        | 8 15   | 8 22           | 9 14   | 5 1         | 9 36            | 10 15       | 10 22       | 11 14          | 11 36       | 12 15          | 12 22          |      |      |      |      |     |      |      |
|    | Do stanice                         |              |               |             |        | Olomouc hl. n. |        |             |                 |             |             | Olomouc hl. n. |             |                | Olomouc hl. n. |      |      |      |      |     |      |      |

11 nejede 25.XII., 1.I.  
18 jede v X nejede 23.XII. – 3.I., 30.VI. – 29.VIII.  
20 jede v ① a 2.I., 22.IV., 29.X., 18.XI., nejede 23. – 30.XII., 21.IV., 27.X., 17.XI.

41 jede v ⑥ a 18. – 20.VII.  
42 jede v ① – ⑤ a ⑦, nejede 18. – 20.IV.  
51 jede v X nejede 23. – 31.XII.  
66 jede 25. – 27.VII.

75 jede 3., 17. – 20.VII.  
76 jede 3. – 6., 17. – 20.VII.  
84 310,314,315,317  
85 001,271,320,321

③ v X od 16.VI. ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy  
13 v X od 16.VI.

827 zněna od 15.VI.

316 €



Jízdní řád 2025

Platí od 15. června 2025

Vydala Správa železnic, státní organizace

§1 Ostrava - Háj ve Slezsku - Opava

R27 Ostrava - Opava (- Krnov - Bruntál)

R27 Ostrava - Opava (- Krnov - Bruntál - Olomouc) R61 (Návsí - Třinec - Český Těšín - Havířov -) Ostrava - Opava

⇔ ODIS

|    |   |    |   |    |  |    |  |
|----|---|----|---|----|--|----|--|
| 10 | nejede 24., 31.XII.                               | 57 | jede v ④ – ⑥ a 31.XII., 16. – 20., 29.IV., 6., 7.V., 26., 27.X., 16.XI., nejede 26. – 28.XII. | 84 | 310.314.315.317  | 84 | v ④ od 1.IX. a 16. – 20., 23. – 27.VI. |
| 14 | nejede 24./25.XII., 31.XII./1.I.                  |    |   | 85 | 001.271.320.321  |    |  |
| 18 | jede v ⑤ nejede 23.XII. – 3.I., 30.VI. – 29.VIII. | 80 | 2802 / 3438 Český Těšín – Opava východ v ⑤ kromě 23.XII. – 3.I., 30.VI. – 29.VIII.            |    |  |    |  |
| 51 | jede v ⑤ nejede 23. – 31.XII.                     |    |   | 86 | v ④ od 1.IX. a 16. – 20., 23. – 27.VI. ve vlaku řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy |    |  |