Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

SŽDC
D1
Změna č. 3

Dopravní a návěstní předpis

Schváleno generálním ředitelem SŽDC
dne: 8. dubna 2015
č.j.: S 7161/2015-O12

Účinnost od: 1. května 2015

Počet listů : 6
Počet příloh (listů k zařazení): 1 (2)

Strana	Článek	Pokyny k provedení změny
11	**Rozsah znalostí**	• v rozsahu znalostí pro zaměstnance s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy se v informativní znalosti ruší článek 1346, 1347 a 3106.
11	**Rozsah znalostí**	• v rozsahu znalostí pro zaměstnance s odbornou zkouškou D-09 se v informativní znalosti ruší článek 1348.
14	**Rozsah znalostí**	• v rozsahu znalostí pro strojvedoucí SŽDC se doplňuje úplná znalost článku 3011.
16	**Rozsah znalostí**	• v rozsahu znalostí pro dopravce se doplňuje úplná znalost článku 3011, nahrazuje se úplná znalost článku 3552 úplnou znalostí článku 3554 a doplňuje se znalost přílohy č. 23.
17	**SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK**	• upravuje se zkratka PND7: PND7 = prováděcí nařízení k Předpisu pro operativní řízení provozu
26	**65**	• text článku se upravuje takto: **Jízda podle rozhledových poměrů** je takový způsob jízdy, při kterém je jízda drážního vozidla řízena pouze rozhledem osoby řídící drážní vozidlo, při které musí strojvedoucí zastavit vlak nebo posunový díl před stojícími nebo stejným směrem jedoucími vozidly ve společné jízdní cestě a podle možností i před jinou překážkou, ohrožující jeho jízdu včetně protijedoucích vozidel.
46	**387**	• text v prvním řádku druhého odstavce se upravuje takto: Vedoucí prací odpovídá při práci skupiny …
50	**431**	• text ve druhém řádku druhého odstavce se upravuje takto: … podle pokynů zaměstnance řídícího posun.
95	**1027**	• text ve druhém řádku druhého odstavce se upravuje takto: … výhybce v dopravnách s kolejovým rozvětvením (popř. do vzdálenosti 20 m za ní):
95	**1027**	• odrážka a) a b) ve druhém odstavci se nahrazuje odrážkou -.
95	**1027**	• doplňuje se nový třetí odstavec: V případě, že předvěstní upozorňovadla podle písmene b) a c) předchozího článku nelze z technických důvodů umístit dle ustanovení prvního odstavce tohoto článku (zasahovala by např. do průjezdného průřezu apod.), mohou se umístit k poslední výhybce v dopravnách s kolejovým rozvětvením (popř. do vzdálenosti 20 m za ní).
97	**1075**	• text ve čtvrtém řádku druhého odstavce se upravuje takto: … křižovatky) nebo nesjízdného místa, tj. bez svítilny
98	**1079**	• ve druhém řádku článku se ruší text „Je-li přenosné návěstidlo“.
133	**1515**	• ve třetím řádku prvního odstavce se nahrazuje text „zajištěná“ textem „zajištěné“.

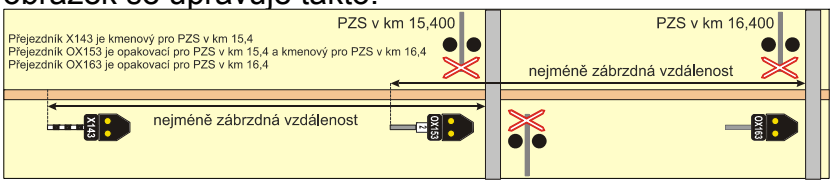
Strana	Článek	Pokyny k provedení změny
133	**1515**	• mezi první a druhý odstavec se vkládá nový odstavec: Má-li se ve stanici, na spádu větším než 2,5 ‰, na vlaku vyměnit nebo přechodně odvěsit hnací vozidlo, lze odstavené vozidlo (vozidla) ponechat bez zajištění ručními brzdami po dobu maximálně 30 minut, a to zajištěná průběžnou brzdou s odvětraným hlavním potrubím a ve směru spádu podložena dvěma zarážkami.
143	**1664**	• třetí odstavec článku se upravuje takto: V dopravnách, kde se uvedená technologická pomůcka nezpracovává, se tento požadavek uvede v „Seznamu vlaků pro staniční zaměstnance“.
144	**1668**	• doplňuje se nový článek **1668**: Je-li v posunovém dílu zařazeno více hnacích vozidel, plní povinnosti zaměstnance řídícího posun strojvedoucí, na kterém se strojvedoucí těchto hnacích vozidel dohodli, nebo který je určen předpisem dopravce.
144	**1669**	• článek **1669.-1675.** Na doplňky.
144	**1687**	• ve druhém řádku druhého odstavce je nahrazen text „o postavené o postavené posunové cestě“ na text „o postavené posunové cestě“
147	**1732**	• začátek prvního řádku druhého odstavce se upravuje takto: Ustanovení předchozího odstavce platí …
147	**1736**	• první řádek odrážky a) se upravuje takto: … jízdu vlaku (vyhotovení dopravcem stanovené dokumentace o vlaku, udělení …
149	**1757**	• doplňuje se nový článek **1757**: Je-li v posunovém dílu zařazeno jedno nebo více elektrických hnacích vozidel, může strojvedoucí takového elektrického hnacího vozidla mít zdvižen sběrač jen se souhlasem zaměstnance řídícího posun a při posunu odpovídá za splnění pokynů daných návěstmi pro elektrický provoz. Zaměstnanec řídící posun, nebo vedoucí posunové čety, je-li pověřen sjednáváním posunu, odpovídá za zpravení výpravčího, že bude prováděn posun s elektrickými hnacími vozidly se zdviženým sběračem, a smí stanovit posunovou cestu pouze po kolejích s trakčním vedením.
177	**2239**	• doplňuje se nový třetí odstavec: Zjistí-li výpravčí po odjezdu vlaku ze stanice (na tuto skutečnost je upozorněn provozní aplikací), že došlo k překročení povoleného maximálního náskoku nebo zpoždění, musí tuto skutečnost oznámit provoznímu dispečerovi, který stanoví podmínky pro organizování jízdy takového vlaku a zajistí neprodleně změnu jeho čísla, vzhledem k možnému výskytu současně dvou vlaků téhož čísla na tratích provozovaných SŽDC.
180	**2289**	• text článku se upravuje takto: Délka vlaku se zjišťuje a uvádí v metrech.

Strana	Článek	Pokyny k provedení změny
180	**2290**	• text článku se upravuje takto: Délka vlaku nesmí překročit největší stanovenou hodnotu pro dané úseky tratě, která je uvedena v TTP. Délkou vlaku uvedenou v TTP se rozumí celková délka vlaku, včetně činných hnacích vozidel. V TTP je pro dané traťové úseky vždy uveden normativ délky vlaku (nevyžaduje stanovení zvláštních podmínek pro jízdu takového vlaku) a **největší povolená délka vlaku, která nesmí být překročena**.
180	**2291**	• v prvním řádku se text upravuje takto: Do informačních systémů se délka vlaku udává …
180	**2292**	• v prvním řádku se text upravuje takto: Jízda vlaku delšího, než je TTP stanovený normativ délky vlaku, může být povolena …
180	**2292**	• v prvním řádku druhého odstavce se text upravuje takto: … vlaku delšího, než TTP stanovený normativ délky vlaku, souhlas …
180	**2292**	• druhý řádek druhého odstavce se upravuje takto: … souhlas provozní dispečer, a jízda takového vlaku bude organizována tak, aby nedocházelo k narušení přidělených tras, které jsou přiděleny jiným dopravcům, kromě tras přidělených ve zbytkové kapacitě dráhy, nebo si dopravce požádá o nové přidělení kapacity dráhy s odpovídající délkou vlaku.
182	**2318**	• první věta článku se ruší.
182	**2319**	• druhý řádek odrážky a) se upravuje takto: … rozhodný spád a stanovenou rychlost;
182	**2319**	• v odrážce f) se text v závorce upravuje takto: (vzhledem k délce vlaku a ke způsobu brzdění).
182	**2319**	• text odrážky g), h) a j) se ruší.
182	**2320**	• vzoreček se upravuje takto: $\text{skutečné brzdící procento vlaku} = \kappa\ (\text{kappa}) \cdot \frac{\text{brzdící váha vlaku x 100}}{\text{hmotnost vlaku}}$
182	**2320**	• doplňuje se nový druhý odstavec: Hodnoty korekčního součinitele κ (kappa) jsou uvedeny v příloze č. 8.
183	**2323**	• text článku se upravuje takto: Pokud jsou ve vlaku brzděném průběžnou brzdou výjimečně zařazena též vozidla brzděná ruční brzdou, vynásobí se jejich brzdící váha při výpočtu celkové brzdící váhy vlaku koeficientem 0,75. Celková brzdící váha vlaku brzděného průběžnou brzdou se rovná součtu všech brzdících vah jednotlivých drážních vozidel vlaku s účinkující samočinnou průběžnou (tlakovou) brzdou zapnutou do průběžné brzdy vlaku a u vlaku s ručně brzděnými vozidly součtem brzdících vah jednotlivých vozidel s obsluhovanou ruční brzdou.
184	**2330**	• třetí věta prvního odstavce se ruší.

Strana	Článek	Pokyny k provedení změny
184	**2331**	• text druhého odstavce se upravuje takto: Pokud byla stanovena výměra brzdících procent pro II. způsob brzdění, musí to být uvedeno v TJŘ.
184	**2332**	• první řádek článku se upravuje takto: … jiným způsobem brzdění, než pro jaký …
191	**2430**	• odrážka h) se upravuje takto: h) z dokumentace o vlaku nebo z rozkazu Pv.
197	**2526**	• text ve druhém řádku prvního odstavce se upravuje takto: … výpravčí stanice přednostního směru sousední …
205	**2665**	• ve druhém a třetím řádku prvního odstavce se text „musí být nabídnuty takto:“ nahrazuje textem „musí být při jízdě v traťových oddílech nabídnuty takto:“
206	**2678**	• text ve druhém řádku prvního odstavce se upravuje takto: … výpravčí stanice přednostního směru sousední …
210	**2735**	• text článku 2735 je nahrazen textem článku 2736. Není-li některá kolej (popř. všechny koleje) dvoukolejné nebo vícekolejné trati vybavena zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz, je jízda vlaku po této koleji ve směru, pro který je vybavena zabezpečovacím zařízením, **jízdou po správné koleji**; jízda vlaku po této koleji ve směru, pro který není vybavena zabezpečovacím zařízením, je **jízdou po nesprávné koleji**.
210	**2736**	• text článku 2736 je nahrazen textem článku 2735, který se upravuje takto: Mezistaniční úseky a koleje, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji, se uvedou v TTP a jsou vyznačeny stanoveným způsobem v NJŘ.
211	**2753**	• text ve druhém řádku se upravuje takto: Výpravčí stanice přednostního směru zavede …
211	**2754**	• text ve druhém řádku se upravuje takto: … výpravčí stanice přednostního směru takto: …
212	**2766**	• ve druhém řádku druhého odstavce se text „po správné koleji takto:“ nahrazuje textem „při jízdě v traťových oddílech po správné koleji takto:“
215	**2830**	• doplňuje se nový třetí odstavec: Nepředpokládanou výluku traťové koleje mezi stanicí řízené oblasti a vstupní stanicí zahajuje výpravčí stanice přednostního směru.
225	**2954**	• text v prvním řádku se upravuje takto: … splněny všechny úkony před jeho odjezdem předepsané tímto předpisem, předpisy pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, souvisejícími opatřeními a ZDD, případně jinými řídícími akty vztažnými k výkonu pracovních činností výpravčího.
225	**2960**	• text druhého odstavce se ruší bez náhrady.

Strana	Článek	Pokyny k provedení změny
226	**2963**	• článek se upravuje takto: Vlak připravený k odjezdu má stát čelem před odjezdovým (cestovým, popř. vloženým) návěstidlem tak, aby strojvedoucí ze svého stanoviště viděl na jeho návěsti. Jen v nezbytných případech může stát tak blízko před ním, že strojvedoucí ze svého stanoviště nevidí jeho návěsti, nebo čelem za tímto návěstidlem a je dovoleno tento vlak i takto vypravit. Stojí-li vlak tak blízko před odjezdovým (cestovým, popř. vloženým) návěstidlem, že strojvedoucí jeho návěsti ze svého stanoviště nevidí, nebo stojí-li ve stanici vlak čelem za tímto návěstidlem, musí tuto skutečnost oznámit výpravčímu. Takto stojící vlak musí couvnout, aby byl čelem před tímto návěstidlem a strojvedoucí ze svého stanoviště viděl na jeho návěsti. Přitom musí být dodržena veškerá ustanovení tohoto předpisu, platná pro posun. Není-li couvnutí*) vlaku možné, postupuje se takto: a) stojí-li vlak tak blízko před odjezdovým (cestovým, popř. vloženým) návěstidlem, že strojvedoucí jeho návěsti ze svého stanoviště nevidí, nebo stojí-li za odjezdovým návěstidlem, a nelze provést výpravu vlaku rádiovým zařízením se záznamem hovoru, v rámci kterého výpravčí uvede, že toto návěstidlo dovoluje jízdu vlaku, musí výpravčí strojvedoucího o tom, že návěstidlo dovoluje jízdu, nebo o jeho neobsluhování zpravit písemným rozkazem. **Strojvedoucí při další jízdě vlaku, musí vždy jednat jako při jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla.** b) stojí-li ve stanici vlak čelem za cestovým nebo vloženým návěstidlem, postupuje se jako ve stanicích bez těchto návěstidel. Strojvedoucí musí tuto skutečnost ohlásit výpravčímu a vlak musí být vypraven jiným způsobem než návěstí tohoto hlavního návěstidla. **Postup dle písmene a) se neuplatňuje na kolejích s mechanickými odjezdovými návěstidly; dle písmene a) a b) u vlaků, které před zastavením za odjezdovým (cestovým, popř. vloženým) návěstidlem minuly toto návěstidlo v době, kdy jeho návěsti návěstily, že následující hlavní návěstidlo dovoluje jízdu vlaku, včetně vlaků s přepravou cestujících, které za návěstidlem zastavily z důvodu výstupu a nástupu cestujících.**
226	**2963**	• vložena nová poznámka pod čarou s následujícím textem: *) nedoporučuje se couvání vlaků s přepravou cestujících, není-li to nutné z jiných důvodů (např. uvolnění hranice izolovaného úseku pro jízdu vlaku větší důležitosti apod.)

Strana	Článek	Pokyny k provedení změny
227	**2979**	• v článek se upravuje takto: Ve stanicích, kde je dovolena výprava vlaků z dopravní koleje návěstí hlavního návěstidla, se dále postupuje podle těchto ustanovení: a) vidí-li strojvedoucí, že hlavní návěstidlo platné pro dopravní kolej, na které stojí čelo vlaku, dovoluje odjezd vlaku (nebo tuto skutečnost zjistil z návěsti předchozího hlavního návěstidla, samostatné předvěsti, opakovací předvěsti nebo vlakového zabezpečovače), uvede po provedení dopravcem předepsaných úkonů vlak do pohybu; b) nevidí-li strojvedoucí, že hlavní návěstidlo platné pro dopravní kolej, na které stojí čelo vlaku, dovoluje odjezd vlaku (a ani tuto skutečnost nezjistil z návěsti předchozího hlavního návěstidla, samostatné předvěsti, opakovací předvěsti nebo vlakového zabezpečovače), smí uvést vlak do pohybu jen po výpravě vlaku jiným způsobem než návěstí hlavního návěstidla.
229	**3005**	• text v závorce se upravuje takto: *(z koleje tři á)*
229	**3011**	• text článku se upravuje takto: Výpravu vlaku telekomunikačním zařízením (kromě rádiového zařízení) uskuteční výpravčí takto: *„Vlak 88 256 z páté koleje (z koleje jedna cé) do Tábora odjezd“*. Rozhlasem smí výpravčí uskutečnit výpravu vlaku jen tehdy, je-li na zhlaví, popř. před skupinovým odjezdovým nebo cestovým návěstidlem připraven k odjezdu jen jeden vlak. Rozkaz daný rozhlasem nemusí strojvedoucí opakovat.
229	**3012**	• text článku se upravuje takto: Výpravu vlaku rádiovým zařízením uskuteční výpravčí takto: *„Vlak 88 256 v Plané nad Lužnicí z páté koleje (z koleje jedna cé) do Tábora odjezd“*.
231	**3057**	• text odrážky a) se upravuje takto: a) dokud první vlak nezastaví a cestující nevystoupí a nenastoupí, nebo
239	**3170**	• text ve druhém řádku prvního odstavce se upravuje takto: … rozhodnout vedoucí dispečer (příp. provozní dispečer), popř. může být zrušení …
239	**3170**	• text ve třetím řádku druhého odstavce se upravuje takto: … vedoucí dispečer (příp. provozní dispečer) operativní příkaz nevydává.
239	**3170**	• text ve druhém řádku třetího odstavce se upravuje takto: … nařízení vedoucího dispečera (příp. provozního dispečera) a to operativním příkazem.

Strana	Článek	Pokyny k provedení změny
239	**3173**	• vložen nový článek **3173**: Ředitel OŘ nebo jím stanovený zástupce zpracuje „Opatření ke zvýšenému riziku vzniku překážek na trati“, kde stanoví oblasti se zvýšeným rizikem vzniku překážek na trati a stanoví podmínky pro jízdu prvního vlaku (PMD) po ukončení výluky dopravní služby, pro jízdu prvního vlaku (PMD) po ukončení činnosti pracovníka dozoru apod., včetně stanovení podmínek pro zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty v těchto oblastech. Opatření ředitele OŘ musí být součástí ZDD.
239	**3174**	• článek **3174.-3185.** Na doplňky.
244	**3248**	• ve druhém odstavci se text „v přílohách 3, 4, 5, 6 a 7.“ nahrazuje textem „v přílohách 3, 4, 5, 6, 7 a 23.“
246	**3279**	• text poslední věty prvního odstavce se upravuje takto: Prováděcí nařízení k Předpisu pro operativní řízení provozu (dále jen „PND7“) může nařídit zpravování strojvedoucích i pro více zpravovacích úseků.
264	**3508**	• text článku se upravuje takto: **Kmenové přejezdníky** mají značení černými označovacími štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s bílými a černými pruhy. Označovací pásy, pokud nejsou z odrazek, mají v černých pruzích bílé odrazky. Opakovací přejezdníky mají značení jen černými označovacími štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy. Případné černé číslo na označovacím pásu nebo na samostatné bílé tabulce (případně s černým orámováním) uvádí počet přejezdů vybavených PZZ, jejichž stav přejezdník návěstí, je-li počet přejezdů více než jeden.
265	**3509**	• obrázek se upravuje takto: 
268	**3555**	• text poslední věty článku se upravuje takto: Příslušná opatření uvedená v předchozích článcích, musí být zavedena ještě před zahájením výluky PZZ.
269	**3574**	• první řádek se upravuje takto: Objednavatel výluky PZZ, u které je potřeba uzavření přejezdu pro uživatele pozemní komunikace (včetně chodců), je povinen toto uzavření přejezdu projednat s příslušnými silničními správními úřady.
271	**3603**	• odrážka b) se upravuje takto: b) pokud výpravčí zjistí sám nebo mu bylo ohlášeno, že stav zařízení …
271	**3607**	• text první věty ve druhém řádku se upravuje takto: ... uvedena v ZDD, pokud VR nestanoví jinak.

Strana	Článek	Pokyny k provedení změny
273	**3630**	• v prvním a druhém řádku prvního odstavce se text upravuje takto: … určené VR; nepředpokládanou výluku traťové koleje výpravčí stanice přednostního směru.
277	**3673**	• text „vedoucí prací“ se nahrazuje textem „vedoucí výlukových prací“.
278	**3690**	• text „vedoucí prací“ se nahrazuje textem „vedoucí výlukových prací“.
278	**3691**	• text „vedoucí prací“ se nahrazuje textem „vedoucí výlukových prací“.
279	**3701**	• text „vedoucími prací“ se nahrazuje textem „vedoucími výlukových prací“.
280	**3722**	• text odrážky b) se upravuje takto: b) zavedením štítku výluky na JOP; žádost o zavedení štítku i souhlas s jeho zrušením musí zaměstnanec, odpovědný za krytí vyloučeného místa, zapsat do telefonního zápisníku u příslušného výpravčího (v dálkově řízené stanici s DOZ tuto skutečnost dokumentuje traťový dispečer do telefonního zápisníku, a to i když je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením) nebo
282	**3752**	• text ve druhém řádku posledního odstavce se upravuje takto: … trase, jsou uvedeny v PND7 části A.
282	**3755**	• text v prvním řádku článku se upravuje takto: Při poruše provozní aplikace vyhlašuje plán vlakové dopravy provozní dispečer telefonicky.
283	**3764**	• text ve druhém řádku se upravuje takto: … nebo vedoucí prací pracující na trati …
289	**3866**	• text ve druhém řádku prvního odstavce se upravuje takto: … vedoucí dispečer (příp. provozní dispečer), řídící provoz v příslušné oblasti.
290	**3879**	• text v prvním a druhém řádku prvního odstavce se upravuje takto: … ve stanici si vedoucí prací musí vyžádat …
290	**3879**	• text v prvním a druhém řádku druhého odstavce se upravuje takto: … úseky, musí to vedoucí prací výpravčímu oznámit. Výpravčí …
301	**4027**	• ve druhém odstavci článku se text „Dp17“ nahrazuje textem „D17“.
302	**4030**	• ve druhém řádku prvního odstavce článku se text „Dp17“ nahrazuje textem „D17“.
302	**4030**	• ve druhém řádku druhého odstavce článku se text „Dp17“ nahrazuje textem „D17“.
302	**4032**	• text ve dvanáctém řádku článku se upravuje takto: … snížení následků této události.
321	**Související předpisy a normy**	• text „SŽDC Dp17“ se nahrazuje textem „SŽDC D17“

<table>
<tr><th>Strana</th><th>Článek</th><th>Pokyny k provedení změny</th></tr>
<tr><td>321</td><td>Související předpisy a normy</td><td>• text „SŽDC D7 – Předpis pro řízení provozu na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, statní organizace“ se nahrazuje textem „SŽDC D7 – Předpis pro operativní řízení provozu“</td></tr>
<tr><td>333</td><td>Příloha 8</td><td>• text celé tabulky se upravuje takto:
<table>
<tr><th>číslo tabulky</th><th>způsob brzdění</th><th>zábrzdná vzdálenost (m)</th></tr>
<tr><td>I.4</td><td>I.</td><td>400</td></tr>
<tr><td>I.7</td><td>I.</td><td>700</td></tr>
<tr><td>I.10</td><td>I.</td><td>1000</td></tr>
<tr><td>II.4</td><td>II.</td><td>400</td></tr>
<tr><td>II.7</td><td>II.</td><td>700</td></tr>
<tr><td>II.10</td><td>II.</td><td>1000</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>334</td><td>Příloha 8</td><td>• text „Tabulka I.4 b“ se nahrazuje textem „Tabulka I.4“.</td></tr>
<tr><td>334</td><td>Příloha 8</td><td>• text „vlaky osobní dopravy do 60 náprav“ a text „vlaky nákladní dopravy do 500 m“ se ruší.</td></tr>
<tr><td>335</td><td>Příloha 8</td><td>• text „Tabulka I.7 c“ se nahrazuje textem „Tabulka I.7“.</td></tr>
<tr><td>335</td><td>Příloha 8</td><td>• text „vlaky osobní dopravy do 60 náprav“ a text „vlaky nákladní dopravy do 500 m“ se ruší.</td></tr>
<tr><td>336</td><td>Příloha 8</td><td>• Tabulka I.7 d se ruší.</td></tr>
<tr><td>337</td><td>Příloha 8</td><td>• text „Tabulka I.10 b“ se nahrazuje textem „Tabulka I.10“.</td></tr>
<tr><td>337</td><td>Příloha 8</td><td>• text „vlaky osobní dopravy do 60 náprav“ a text „vlaky nákladní dopravy do 500 m“ se ruší.</td></tr>
<tr><td>337</td><td>Příloha 8</td><td>• číslo stránky 337 se nahradí číslem 336.</td></tr>
<tr><td>338</td><td>Příloha 8</td><td>• Tabulka I.10 c se ruší.</td></tr>
<tr><td>339</td><td>Příloha 8</td><td>• Tabulka I.10 d se ruší.</td></tr>
<tr><td>nová 337 - 339</td><td>Příloha 8</td><td>• nově vloženy stránky s hodnotou koeficientu κ (kappa) – příloha tohoto dokumentu.</td></tr>
<tr><td>346</td><td>Příloha 10</td><td>• ve článku č. 4, odrážce b) se text v závorce doplňuje takto: … výhybky, případně i s místopisným označením zhlaví, na kterém se výhybka nachází);</td></tr>
<tr><td>348</td><td>Příloha 11</td><td>• řádek s textem „SŽDC (ČD) D7/3“ se ruší.</td></tr>
<tr><td>350</td><td>Příloha 12</td><td>• text „SŽDC Dp17“ se nahrazuje textem „SŽDC D17“</td></tr>
<tr><td>350</td><td>Příloha 12</td><td>• text „SŽDC D7 – Předpis pro řízení provozu na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, statní organizace“ se nahrazuje textem „SŽDC D7 – Předpis pro operativní řízení provozu“</td></tr>
<tr><td>350</td><td>Příloha 12</td><td>• text „SŽDC (ČD) D7/3 - Směrnice pro analýzu a výpočet plnění jízdního řádu na tratích SŽDC, s.o.“ se ruší.</td></tr>
<tr><td>362</td><td>Příloha 21 článek 43</td><td>• text ve třetím řádku druhého odstavce se upravuje takto: … výpravčí stanice přednostního směru …</td></tr>
</table>

Změna č. 3 předpisu SŽDC D1 je vydávána z důvodu:

a) novelizace Vyhlášky 173/1995 Sb. k 15. 1. 2015 a nutnosti zapracování dotčených ustanovení do předpisu SŽDC D1;
b) vyhodnocení poznatků z praktického uplatňování ustanovení předpisu SŽDC D1 a z důvodu zvýšení bezpečnosti při provozování dráhy a drážní dopravy.

Časová náročnost provedení změny č. 3 předpisu SŽDC D1 je 40 minut.

Vydání změny č. 3 předpisu SŽDC D1 nevyžaduje vykonání přezkoušení.

Změnu č. 3 předpisu SŽDC D1 zaznamenejte do „Záznamu o změnách“. Rukopisné opravy většího rozsahu neprovádějte; v takovém případě zapište k příslušnému článku (k rozsahu znalostí) text: „Viz změna č. 3“.

Po provedení změny tyto pokyny vložte do předpisu SŽDC D1 za poslední list!

Do elektronické verze předpisu SŽDC D1 bude změna č. 3 zapracována gestorem a jeho aktuální znění bude zveřejněno obvyklým způsobem.
Veškeré změny budou následně zapracovány do změny předpisu SŽDC D1, která bude vydávána tiskem (formou výměny listů).

Přechodná ustanovení:

1) Pomůcky GVD (TJŘ, NJŘ apod.) budou upraveny dle článku 2736 ve znění změny č. 3 předpisu SŽDC D1 k 13. prosinci 2015 – den zahájení platnosti GVD 2015/2016.
2) TTP musí být doplněny a upraveny dle článku 2290 ve znění změny č. 3 předpisu SŽDC D1 nejpozději do 12. prosince 2015.
3) „Opatření ke zvýšenému riziku vzniku překážek na trati“ dle článku 3173, musí být zpracováno nejpozději do 30. září 2015.

Gestorský útvar:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Odbor základního řízení provozu Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
Náklad:	pouze elektronicky
Rok vydání:	2015

tabulka I.10

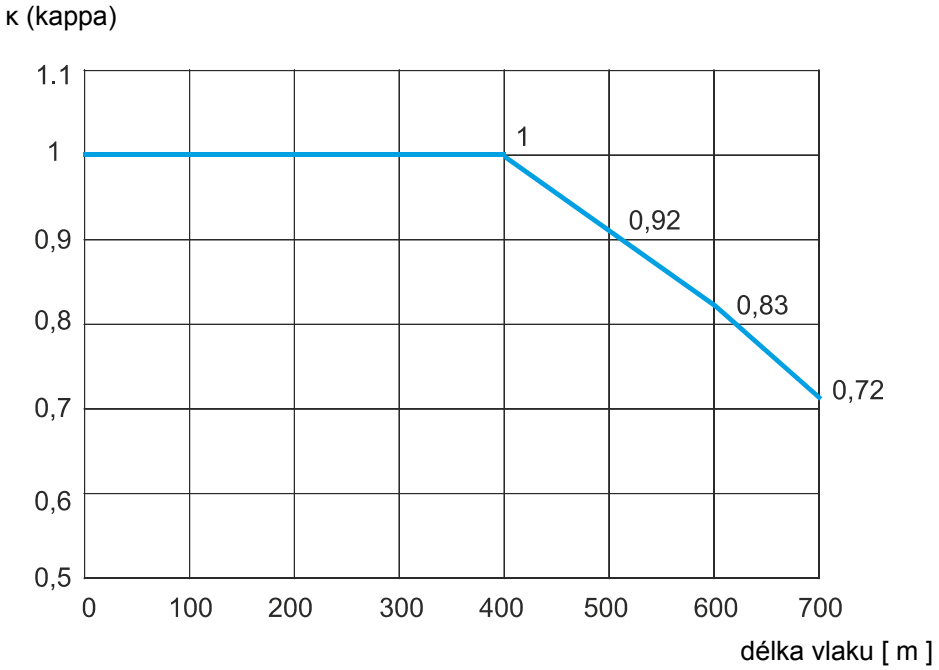
I. způsob brzdění

zábrzdná vzdálenost 1000 m

rozhodný spád ‰	brzdící procenta při dovolené rychlosti až do																						
	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
	kilometrů za hodinu																						
0	10	12	15	19	23	27	31	36	43	50	57	65	73	82	90	101	112	123	134	146	158	171	185
1	10	13	16	21	25	29	33	38	45	52	59	67	75	84	92	103	114	125	136	148	160	173	187
2	10	13	17	22	26	30	34	39	46	53	60	68	77	86	94	105	115	126	137	149	162	175	188
3	11	14	18	23	27	31	35	40	47	54	61	69	78	87	96	106	117	128	139	151	163	177	190
4	11	14	19	24	28	32	37	42	49	56	63	71	80	88	98	108	119	130	141	153	165	178	192
5	12	15	20	25	29	33	38	43	50	57	64	72	81	90	100	110	121	132	143	155	167	180	194
6	12	16	21	26	30	34	39	44	51	59	66	74	83	92	101	111	122	133	144	156	169	182	195
7	13	17	22	27	31	35	40	45	52	60	67	75	84	93	103	113	124	135	146	158	170	184	197
8	13	18	23	28	32	36	41	46	53	61	69	76	85	95	105	115	126	137	148	160	172	186	199
9	14	19	24	29	33	37	42	48	54	62	70	78	87	97	107	117	127	139	150	162	174	187	201
10	15	20	25	30	34	38	43	49	55	63	71	79	89	99	109	119	129	140	151	163	176	189	203
11	16	21	26	31	35	40	45	51	57	65	73	81	91	101	111	121	131	142	153	165	177	191	204
12	17	22	27	32	36	41	46	52	58	66	74	82	92	102	112	122	133	144	155	167	179	193	206
13	18	23	28	33	38	43	48	54	60	68	76	84	94	104	114	124	134	145	156	169	181	194	208
14	20	25	30	35	40	45	50	56	62	70	78	86	96	106	115	125	136	147	158	170	183	196	210
15	21	26	31	36	41	46	51	57	64	72	80	88	98	108	117	127	138	149	160	172	184	198	212
16	22	27	32	37	42	47	52	58	65	73	81	90	100	110	119	129	139	151	162				
17	23	28	33	38	43	48	53	59	66	74	82	91	101	112	121	131	141	152	163				
18	24	29	34	39	44	49	55	61	68	76	85	94	104	116									
19	25	30	35	40	45	50	56	62	69	78	87	96	106										
20	26	31	36	41	46	51	57	63	70	79	89	99	110										
21	27	32	37	42	48	53	59	65	72	81	91	102	114										
22	28	33	38	44	50	55	61	67	73	83	93	104											
23	29	34	39	45	51	56	62	68	75	85	95	106											
24	30	35	40	46	52	57	63	69	76	86	96	107											
25	31	36	41	47	53	58	64	71	78	88	98	108											

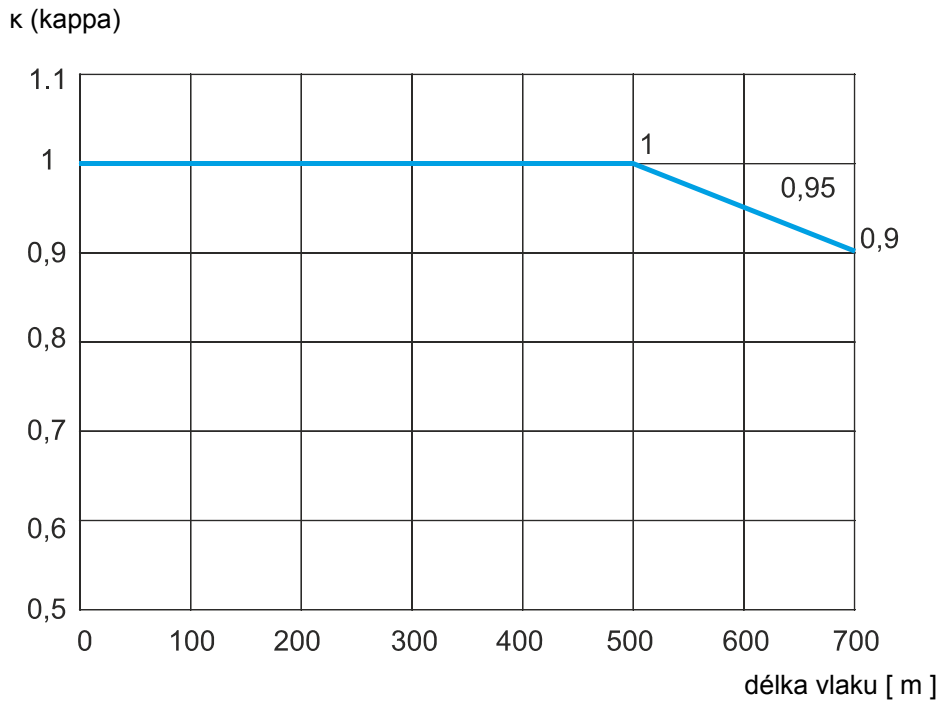
Příloha 8 – Hodnoty korekčního součinitele κ (kappa)

I.
Koeficient κ (kappa)
pro vlaky osobní dopravy do délky vlaku 700 m
brzděné I. způsobem brzdění



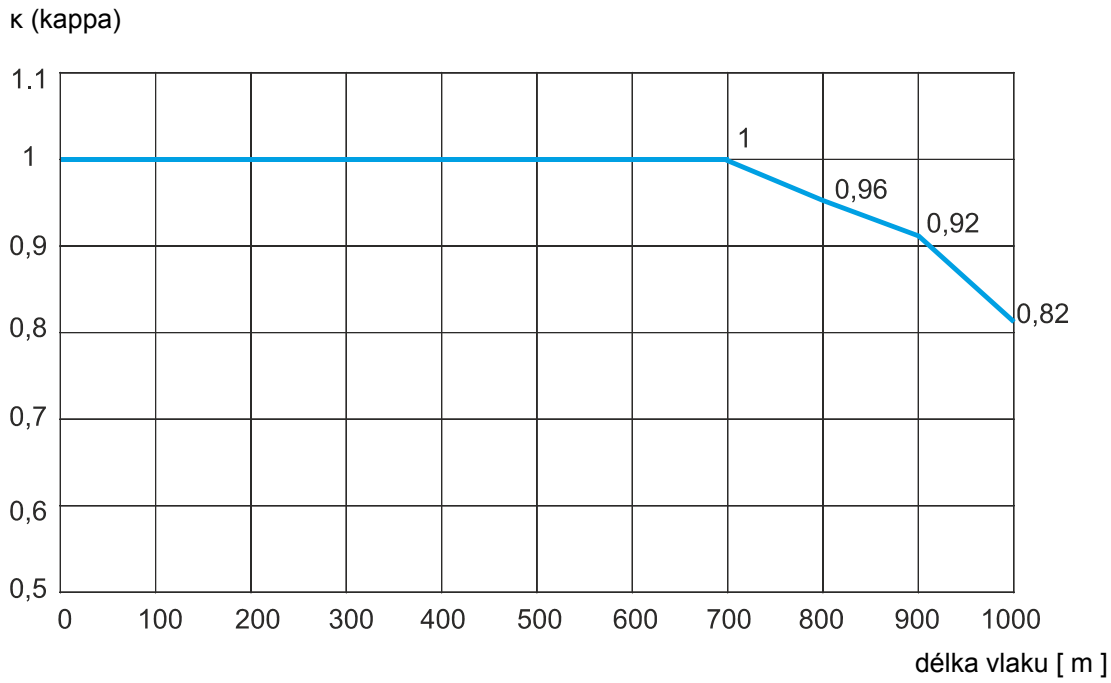
délka vlaku [m]	koeficient κ (kappa)
do 400	1,000
401 až 420	0,984
421 až 440	0,968
441 až 460	0,952
461 až 480	0,936
481 až 500	0,920
501 až 520	0,902
521 až 540	0,884
541 až 560	0,866
561 až 580	0,848
581 až 600	0,830
601 až 620	0,808
621 až 640	0,786
641 až 660	0,764
661 až 680	0,742
681 až 700	0,720

II.
Koeficient κ (kappa)
pro vlaky nákladní dopravy do délky vlaku 700 m
brzděné I. způsobem brzdění



délka vlaku [m]	koeficient κ (kappa)
do 500	1,00
501 až 520	0,99
521 až 540	0,98
541 až 560	0,97
561 až 580	0,96
581 až 600	0,95
601 až 620	0,94
621 až 640	0,93
641 až 660	0,92
661 až 680	0,91
681 až 700	0,90

III.
Koeficient κ (kappa)
pro vlaky nákladní dopravy do délky vlaku 1000 m
brzděné II. způsobem brzdění



délka vlaku [m]	koeficient κ (kappa)
do 700	1,000
701 až 720	0,992
721 až 740	0,984
741 až 760	0,976
761 až 780	0,968
781 až 800	0,960
801 až 820	0,952
821 až 840	0,944
841 až 860	0,936
861 až 880	0,928
881 až 900	0,920
901 až 920	0,900
921 až 940	0,880
941 až 960	0,860
961 až 980	0,840
981 až 1000	0,820