



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 3/2010

ve znění změn č. 1, 2 a 3

(účinnost od 07.06.2016)

**Věc: Provozní opatření k použití vlakového zabezpečovače typu MIREL VZ 1,
SW verze 03 a 04**

Č.j.: 23427/10-OAE

Ukládací znak : 01.3.2
Skartační znak a lhůta: A 10

Počet listů : 8
Počet příloh : -
Počet listů příloh : -

Gestorský útvar : Odbor automatizace a elektrotechniky
Zpracovatel : [Milan Karban](#)
Tel. : [972 244 475](#)
Fax : -
E-mail : karban@szdc.cz
Rozdělovník : dopravci, kteří používají dopravní cestu provozovanou
SZDC, MD ČR, DI ČR, DÚ, SZDC, ~~Operátor obsluhy dráhy,~~

Rozsah znalostí : řidiči drážních vozidel a zaměstnanci dopravce organizující
jejich činnost - úplná znalost,
zaměstnanci zabývající se činnostmi souvisejícími
s provozováním dráhy - úplná znalost

Účinnost od : 28. června 2010

V Praze dne : 18. června 2010

Ing. Jan Komárek v.r.
generální ředitel

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné dražní dopravy č. 3/2010.

ve znění změn č. 1, 2 a 3

(účinnost od 07.06.2016)

Schváleno generálním ředitelem SŽDC

dne: 18. června 2010

č. j.: 23427/10-OAE

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor automatizace a elektrotechniky
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Rok vydání: 2010

OBSAH

Obsah	3
List provedených změn	4
Seznam použitých značek a zkratk	5
Část první	6
Úvodní ustanovení	
Část druhá	6
Omezující podmínky pro použití	
Část třetí	7
Provozní opatření	
Část čtvrtá	8
Nahlašování vozidel	
Část pátá	8
Závěrečná ustanovení	

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.	S 46372/2013- OAE	Čl. 3.1, odstavec f)	16.9.2010	Milan Karban
	16.9.2010			
2.	S 30412/2013- OAE	Čl. 3.1, odstavec c) a d)	18.7.2013	Milan Karban
	18.7.2013			
3.	S 22930/2016- SŽDC-O14	Čl. 1.1. 2.3. 2.4 a 3.1 související s doplněním SW verze 4 a aktualizací úseku Brno dol.n. – Odb. Brno Černovice – Odb. Brno Židenice	07.06.2016	Milan Karban
	02.06.2016			
4.				
5.				
6.				

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
OAE	Odbor automatizace a elektrotechniky

ČÁST PRVNÍ

Úvodní ustanovení

1.1 ~~Toto provozní opatření stanovuje omezující podmínky pro použití zařízení podle Souhlasu s použitím výrobku „Vlakový zabezpečovač MIREL VZ1, SW verze 03“ vydaného pod č.j. 1327/10-OAE dne 12.02.2010 SŽDC, OAE (dále jen Souhlas). Podmínky vycházejí ze Zprávy o hodnocení bezpečnosti vypracované Výzkumným Ústavem Železničním, a. s., č.j. VUZ KAO – 519/09 ze dne 27.11.2009 a z požadavků pro zajištění bezpečného provozování dráhy.~~

Toto provozní opatření stanovuje omezující podmínky pro použití zařízení podle Souhlasu s použitím výrobku „Vlakový zabezpečovač MIREL VZ1, SW verze 03“ vydaného pod č. j. 1327/10-OAE dne 12.02.2010 a „Vlakový zabezpečovač MIREL VZ1, SW verze 04“ vydaného pod č. j. 24621/2015-SŽDC-O14 dne 09.06.2015 (dále jen Souhlas).

Podmínky vycházejí ze Zprávy o hodnocení bezpečnosti vypracované Výzkumným Ústavem Železničním, a. s., č. j. VUZ KAO – 519/09 ze dne 27.11.2009 a č. j. ZHB /15/CCO/CS/0112 ze dne 13.05.2015 a z požadavků pro zajištění bezpečného provozování dráhy.

ČÁST DRUHÁ

Omezující podmínky pro použití

2.1 Vydaný Souhlas s použitím platí pro sestavu základní jednotka (ZJ), návěstní opakovače 1. a 2. stanoviště (NO1 a NO2) a houkačky 1. a 2. stanoviště (HP1 a HP2). Sestava ZJ, NO1, NO2, HP1 a HP2 je schválena jako typová (generická) nezávisle na typu vozidla, na kterém je instalována. **Pro zajištění bezpečného provozu instalace zařízení MIREL VZ1 na konkrétní typ vozidla (řadu vozidel) musí být zpracováno hodnocení bezpečnosti pro realizaci spolupracujících prvků na vozidle, jak jsou definovány v technických podmínkách. Zajištění zpracování hodnocení bezpečnosti pro realizaci spolupracujících prvků považujeme za odpovědnost dopravce, provozovatele vozidla nebo jeho majitele.**

2.2 Konkrétní konfigurace sestavy ZJ, NO1, NO2, HP1 a HP2 pro určité drážní vozidlo je dána požadovanou kombinací schválených komponentů. Přitom platí, že kombinované komponenty musí být určeny pro shodné napájecí napětí a v konfiguraci s přenosem návěstních znaků z traťové infrastruktury musí být vždy použita základní jednotka s přenosem informací z traťové infrastruktury v plném rozsahu a návěstní opakovač s kontrolním modulem NOC.

2.3 Informace o činnosti vlakového zabezpečovače MIREL VZ1 musí být registrovány vnějším registračním zařízením minimálně v rozsahu:

- a) všechny návěstní znaky zobrazované na návěstním opakovači,
- b) modré světlo zobrazované na návěstním opakovači,
- c) informace o zapnutém stanovišti strojvedoucího,
- d) informace o obsluze tlačítek bdělosti a bdělostních pedálů,
- e) informace o aktivním režimu MANUAL.

f) u SW verze 04 i informace o výskytu provozní interference.

2.4 Vlak s vedoucím drážním vozidlem vybaveným zařízením MIREL VZ1 musí dosáhnout minimálního odrychlení $0,40 \text{ m/s}^2$. V opačném případě musí být bezpečnost provozu zajištěna provozními, organizačními a/nebo administrativními opatřeními. Na vozidlech se SW verzí 04 smí být použita pouze standardní hodnota maximálního odrychlení, tj. $0,94 \text{ m/s}^2$.

2.5 Na kódovaných tratích se pro vlaky s vedoucími drážními vozidly se zařízením MIREL VZ1 připouští při výpadku kódu maximální rychlost vyplývající z přenesených návěstních znaků 120 km/h . Na nekódovaných tratích je v České republice tato rychlost omezena maximálně na 100 km/h a strojvedoucí ji volí výběrem stanovené rychlosti vozidla před zahájením jízdy.

2.6 Vlaky s vedoucími drážními vozidly se zařízením MIREL VZ1 smí jet rychlosti vyšší než 120 km/h (nejvíce 160 km/h) pouze na tratích, kde je zajištěn příjem omezujícího kódu (kód žlutého světla) minimálně na zábrzdnu vzdálenost před návěstidlem.

ČÁST TŘETÍ

Provozní opatření při použití

3.1 Zařízení MIREL VZ1 nezajišťuje modelování brzdné křivky odpovídající zábrzdné vzdálenosti 700 m . Na tratích SŽDC jsou problematické případy, kdy je v úsecích se zábrzdnu vzdálenosti 700 m kódován úsek před návěstidlem a bezprostředně navazující úsek za návěstidlem. Konkrétně se jedná o tyto úseky a návěstidla:

- a) traťový úsek Brno hl. n. – Odb. Brno Židenice:
oddílové návěstidlo **1572** (1. kolej),
- b) traťový úsek Brno dol. n. - Odb. Brno Černovice - Odb. Brno Židenice:
oddílové návěstidlo **33** (2. kolej),
vjezdové návěstidlo Odb. Brno Černovice **L** (kolej 2C),
~~vjezdové návěstidlo Odb. Brno Černovice **1L** (kolej 1C),~~
- ~~c) traťový úsek České Budějovice – Nemanice:
oddílové návěstidlo **2160** (1. kolej),
oddílové návěstidlo **30** (2. kolej),
oddílové návěstidlo **2155** (1. kolej),
oddílové návěstidlo **23** (2. kolej),~~
- ~~d) traťový úsek České Budějovice – Nemanice I (Veselí n. L.):
odjezdové návěstidlo Nemanice I **S1**,
odjezdové návěstidlo Nemanice I **S2**,~~
- e) traťový úsek Plzeň jižní předměstí - Vejprnice:
odjezdové návěstidlo žst. Chotěšov **L1**.
- ~~f) traťový úsek Mosty u Jablunkova – Návsí:
oddílové návěstidlo **1-2918** (1. kolej),
oddílové návěstidlo **1-2928** (1. kolej),
oddílové návěstidlo **1-2938** (1. kolej),
oddílové návěstidlo **1-2968** (1. kolej),
oddílové návěstidlo **1-2978** (1. kolej),
odjezdové návěstidlo žst. Návsí **S1**,~~

~~oddílové návěstidlo 1-2959 (1. kolej),~~
~~oddílové návěstidlo 1-2939 (1. kolej),~~
~~oddílové návěstidlo 1-2927 (1. kolej),~~
~~oddílové návěstidlo 1-2917 (1. kolej),~~
~~oddílové návěstidlo 2-2918 (2. kolej),~~

Při vjezdu za uvedená návěstidla **musí být** pro zajištění bezpečnosti, pokud bude zahájeno generování brzdové křivky (nový znak je povážlivější než předchozí), zařízení MIREL VZ1 strojvedoucím neprodleně přepnuto do režimu „MANUÁL“. Toto musí dopravce zajistit provozními, organizačními a/nebo administrativními opatřeními.

3.2 Změní-li se za jízdy prostorovým oddílem nebo ve vlakové cestě náhle světlo návěstního opakováče na světlo odpovídající povážlivějšímu návěstnímu znaku (např. ze žlutého světla na červené, ze zeleného světla na žluté, apod.) a současně bude zahájeno generování brzdové křivky, musí být zařízení MIREL VZ1 strojvedoucím neprodleně přepnuto do režimu „MANUÁL“. Toto musí dopravce zajistit provozními, organizačními a/nebo administrativními opatřeními.

ČÁST ČTVRTÁ

Nahlašování vozidel

4.1 Dopravce, provozovatel vozidla, nebo jeho majitel je povinen SŽDC odboru automatizace a elektrotechniky oznámit typ a identifikační čísla drážních vozidel s instalovaným zařízením MIREL VZ1, které hodlá provozovat na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, k níž právo hospodařit vykonává SŽDC.

ČÁST PÁTÁ

Závěrečná ustanovení

5.1 Tento pokyn se vztahuje pouze na vlakový zabezpečovač typu MIREL VZ1, SW verze 03 a 04.

5.2 Se zněním tohoto výnosu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

5.3 Obsah tohoto výnosu zařadte do náplně nejbližšího povinného školení zúčastněných zaměstnanců.

5.4 Účinnost tohoto pokynu je od 28. června 2010.