

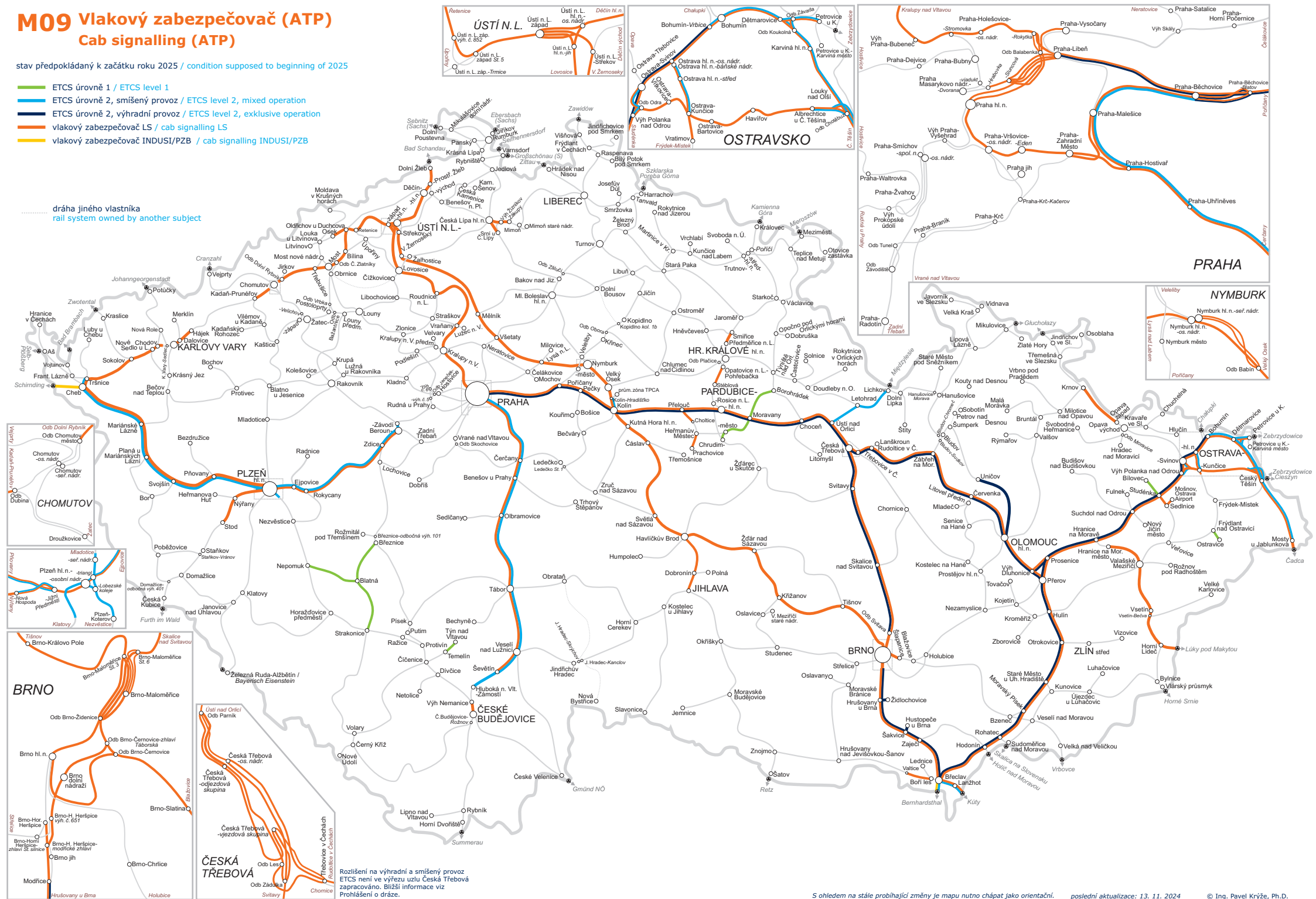
M09 Vlakový zabezpečovač (ATP)

Cab signalling (ATP)

stav předpokládaný k začátku roku 2025 / condition supposed to beginning of 2025

- ETCS úroveň 1 / ETCS level 1
- ETCS úroveň 2, smíšený provoz / ETCS level 2, mixed operation
- ETCS úroveň 2, výhradní provoz / ETCS level 2, exclusive operation
- vlakový zabezpečovač LS / cab signalling LS
- vlakový zabezpečovač INDUSI/PZB / cab signalling INDUSI/PZB

dráha jiného vlastníka
rail system owned by another subject



Rozlišení na výhradní a smíšený provoz
ETCS není ve výřezu uzlu Česká Třebová
zapracováno. Bližší informace viz
Prohlášení o dráze.