

Tabulka 1j - Přechodnost hnacích vozidel

| Řada hnacího vozidla            | Vyhovuje nedostatku převýšení [mm] | Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla |                  |                 | Př | Poznámka                             |
|---------------------------------|------------------------------------|---|------------------|-----------------|----|--------------------------------------|
|                                 |                                    | J   | D                | K               |    |                                      |
| 1                               | 2                                  | 3   | 4                | 5               | 6  | 7                                    |
| <b>Elektrická hnací vozidla</b> |                                    |   |                  |                 |    |                                      |
| 100                             | 100                                | A   | A                | A               | 1  |                                      |
| 110                             | 100                                | A <sup>1)</sup>   | A <sup>1)</sup>  | A               | 1  |                                      |
| 111                             | 100                                | A   | A                | A               | 1  |                                      |
| 113                             | 100                                | A   | A                | A               | 1  |                                      |
| 121                             | 100                                | C2  | C2               | C2              | 1  |                                      |
| 122                             | 100                                | C2  | C2               | C2              | 1  |                                      |
| 123                             | 100                                | C2  | C2               | C2              | 1  |                                      |
| 124                             | 100                                | C2  | C2               | C2              | 1  |                                      |
| 130                             | 100                                | C2  | C2               | C2              | 1  |                                      |
| 131                             | 100                                | C2  | C2               | C2              | 1  |                                      |
| 140                             | 100                                | B1 <sup>3)</sup>  | B1 <sup>3)</sup> | B1              | 1  |                                      |
| 141                             | 100                                | C2  | C2               | C2              | 1  |                                      |
| 150.2                           | 130                                | C2  | C2               | B1              | 2  |                                      |
| 151                             | 130                                | C2  | C2               | B1              | 2  |                                      |
| 162                             | 130                                | C2  | C2               | C2              | 2  |                                      |
| 163                             | 130                                | C2  | C2               | C2              | 2  |                                      |
| 180                             | 100                                | C2  | C2               | C2              | 3  |                                      |
| 181                             | 100                                | B2  | B2               | B2              | 3  |                                      |
| 182                             | 100                                | C2  | C2               | C2              | 3  |                                      |
| 183                             | 100                                | C2  | C2               | C2              | 3  |                                      |
| 184.5                           | 100                                | C2  | C2               | C2              | 2  |                                      |
| EU 07                           | 100                                | C2  | C2               | B1              | 1  |                                      |
| EP 09                           | 130*)                              | C2  | C2               | B1              | 1  | *) mazání okolků musí být v činnosti |
| ET 22                           | 100                                | D4  | D4               | D2              | 3  |                                      |
| ET 41                           | 100                                | C2  | C2               | C2              | 1  |                                      |
|                                 |                                    |   |                  |                 |    |                                      |
| 210                             | 100                                | A <sup>1)</sup>   | A <sup>1)</sup>  | A <sup>1)</sup> | 1  |                                      |
| 218                             | 100                                | A <sup>1)</sup>   | A <sup>1)</sup>  | A <sup>1)</sup> | 1  |                                      |
| 230                             | 100                                | C2  | C2               | C2              | 1  |                                      |
| 240                             | 100                                | C2  | C2               | C2              | 1  |                                      |
| 242                             | 100                                | C2  | C2               | C2              | 1  |                                      |
| 263                             | 130                                | C2  | C2               | C2              | 2  |                                      |
| 1016                            | 130                                | C2  | C2               | C2              | 2  |                                      |
| 1142                            | 100                                | C2  | C2               | C2              | 2  |                                      |
| 1144                            | 100                                | C2  | C2               | C2              | 2  |                                      |
|                                 |                                    |   |                  |                 |    |                                      |
| 340                             | 100                                | C2  | C2               | C2              | 1  |                                      |
| 350                             | 130                                | C2  | C2               | C2              | 2  |                                      |
| 361.0                           | 130                                | C2  | C2               | C2              | 2  |                                      |
| 361.1                           | 130                                | C2  | C2               | C2              | 2  |                                      |
| 362                             | 130                                | C2  | C2               | C2              | 2  |                                      |

Tabulka 1j - pokračování

| Řada hnacího vozidla                          | Vyhovuje nedostatku převýšení [mm] | Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla |                   |                   | Př               | Poznámka   |
|---|------------------------------------|---|-------------------|-------------------|------------------|--|
|   |                                    | J   | D                 | K                 |                  |  |
| 1   | 2                                  | 3   | 4                 | 5                 | 6                | 7  |
| <b>Elektrická hnací vozidla - pokračování</b> |                                    |   |                   |                   |                  |  |
| 363.0   | 130                                | C2  | C2                | C2                | 2                |  |
| 363.5   | 130                                | C2  | C2                | C2                | 2                |  |
| 365   | 100                                | C2  | C2                | C2                | 2                |  |
| 371   | 130                                | C2  | C2                | B1                | 2                |  |
| 372   | 130                                | C2  | C2                | C2                | 2                |  |
| 380   | 130                                | C2  | C2                | C2                | 2                |  |
| 381   | 130                                | C2  | C2                | C2                | 2                |  |
| 383   | 130                                | C2 <sup>21)</sup>                                       | C2 <sup>21)</sup> | C2 <sup>21)</sup> | 2                |  |
| 386   | 100                                | C2  | C2                | C2                | 2                |  |
| 390   | 130                                | D2  | D2                | C2                | 2                | přechodnost omezena též tab. 11 TTP <sup>15)</sup> |
| BR 180  | 130                                | C2  | C2                | C2                | 2                |  |
| BR 183  | 130                                | C2  | C2                | C2                | 3 <sup>11)</sup> | přechodnost omezena též tab. 11 TTP <sup>12)</sup> |
| BR 186  | 100                                | C2  | C2                | C2                | 2                |  |
| BR 189  | 130                                | D2  | D2                | C2                | 2                | přechodnost omezena též tab. 11 TTP <sup>15)</sup> |
| BR 193  | 130                                | C2 <sup>21)</sup>                                       | C2 <sup>21)</sup> | C2 <sup>21)</sup> | 2                |  |
| 1116  | 130                                | C2  | C2                | C2                | 2                | přechodnost omezena též tab. 11 TTP <sup>12)</sup> |
| 1216  | 130                                | C2  | C2                | C2                | 3 <sup>11)</sup> | přechodnost omezena též tab. 11 TTP <sup>12)</sup> |
| 5 370 <sup>22)</sup>                          | 130                                | C2  | C2                | C2                | 3 <sup>11)</sup> | přechodnost omezena též tab. 11 TTP <sup>12)</sup> |
| 5 370 <sup>23)</sup>                          | 130                                | D2  | D2                | C2                | 2                | přechodnost omezena též tab. 11 TTP <sup>15)</sup> |
| 470   | 130                                | C2  | C2                | C2                | 2                | přechodnost omezena též tab. 11 TTP <sup>12)</sup> |
|   |                                    |   |                   |                   |                  |  |
| 440   | 130                                | B1  | B1                | B1                | 1                | 3 vozová jednotka                                  |
| 440   | 130                                | B1  | B1                | A                 | 1                | samostatný vůz                                     |
| 441   | 130                                | B1  | B1                | A                 | 1                | samostatný vůz                                     |
| 442   | 130                                | B1  | B1                | A                 | 1                | samostatný vůz                                     |
| 451   | 100                                | B1  | B1                | A                 | 1                |  |
| 452   | 100                                | B1  | B1                | A                 | 1                |  |
| 460   | 100                                | B1  | B1                | B1                | 1                |  |
| 471   | 130                                | C2  | C2                | A                 | 2                |  |
| 480   | 130                                | B2  | B2                | B2                | 2                |  |
| EN 57   | 100                                | A   | A                 | A                 | 1                |  |
|   |                                    |   |                   |                   |                  |  |
| 560   | 100                                | C2  | C2                | C2                | 1                | vozy inv. č. 001 a 002                             |
| 560   | 100                                | B1  | B1                | B1                | 1                | vozy inv. č. 003-                                  |
| 4020 <sup>14)</sup>                           | 100                                | A   | A                 | A                 | 1                |  |
|   |                                    |   |                   |                   |                  |  |
| 640   | 130                                | B1  | B1                | B1                | 1                | 3 vozová jednotka                                  |
| 640   | 130                                | B1  | B1                | A                 | 1                | samostatný vůz                                     |
| 641   | 130                                | B1  | B1                | A                 | 1                | samostatný vůz                                     |
| 642   | 130                                | B1  | B1                | A                 | 1                | samostatný vůz                                     |

Tabulka 1j - pokračování

| Řada hnacího vozidla                          | Vyhovuje<br>nedostatků<br>převýšení [mm] | Traťová třída podle zařazení a<br>provozního stavu vozidla |                 |                 | Př | Poznámka   |
|---|--|--|-----------------|-----------------|----|--|
|   |  | J  | D               | K               |    |  |
| 1   | 2  | 3  | 4               | 5               | 6  | 7  |
| <b>Elektrická hnací vozidla - pokračování</b> |  |  |                 |                 |    |  |
| 650   | 130                                      | B1   | B1              | B1              | 1  | 3 vozová jednotka                                  |
| 650   | 130                                      | B1   | B1              | A               | 1  | samostatný vůz                                     |
| 651   | 130                                      | B1   | B1              | A               | 1  | samostatný vůz                                     |
| 660   | 130                                      | B1   | B1              | B1              | 1  | 3 vozová jednotka                                  |
| 661   | 130                                      | B1   | B1              | B1              | 1  | 5 vozová jednotka                                  |
| 660.0,1                                       | 130                                      | B1   | B1              | A               | 1  | samostatný vůz                                     |
| 661.0,1                                       | 130                                      | B1   | B1              | A               | 1  | samostatný vůz                                     |
| 662.0,1,2                                     | 130                                      | B1   | B1              | A               | 1  | samostatný vůz                                     |
| 671   | 130                                      | C2   | C2              | C2              | 2  | ZSSK   |
| 680 <sup>9)</sup>                             | 275 <sup>19)</sup>                       | C3   | C3              | A               | 1  | přechodnost omezena též tab. 11 TTP <sup>12)</sup> |
| <b>Motorová hnací vozidla</b>                 |  |  |                 |                 |    |  |
| 700   | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |
| 701   | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |
| 702   | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |
| 703.0   | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |
| 703.3   | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |
| 703.7   | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |
| 704   | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |
| 706.5   | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |
| 708.0   | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |
| 708.7   | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |
| 709.0   | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |
| 709.4   | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |
| 709.5   | 100                                      | C2   | C2              | C2              | 2  |  |
| 709.7   | 100                                      | C2   | C2              | C2              | 2  |  |
| 710   | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |
| 711.0   | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |
| 711.5   | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |
| 711.7   | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |
| 714.0   | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |
| 714.2   | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |
| 714.80  | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |
| 715   | 100                                      | A <sup>1)</sup>  | A <sup>1)</sup> | A <sup>1)</sup> | 2  |  |
| 716.5   | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |
| 717   | 100                                      | C2   | C2              | C2              | 3  |  |
| 718   | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |
| 719.7   | 100                                      | C2   | C2              | C2              | 2  |  |
| 720   | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |
| 721   | 100                                      | B1   | B1              | B1              | 1  |  |
| 723.7   | 100                                      | A  | A               | A               | 1  |  |

Tabulka 1j - pokračování

| Řada hnacího vozidla                        | Vyhovuje nedostatku převýšení [mm] | Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla |                   |    | Př | Poznámka                                   |
|---|------------------------------------|---|-------------------|----|----|--|
|   |                                    | J   | D                 | K  |    |  |
| 1   | 2                                  | 3   | 4                 | 5  | 6  | 7  |
| <b>Motorová hnací vozidla - pokračování</b> |                                    |   |                   |    |    |  |
| 724.6                                       | 100                                | A   | A                 | A  | 1  |  |
| 724.7                                       | 100                                | A   | A                 | A  | 1  |  |
| 724.8                                       | 100                                | B1  | B1                | B1 | 1  |  |
| 725   | 100                                | A   | A                 | A  | 1  |  |
| 726   | 100                                | A   | A                 | A  | 1  |  |
| 729.6                                       | 100                                | C2  | C2                | C2 | 1  |  |
| 729.7                                       | 100                                | C2  | C2                | C2 | 1  |  |
| 730   | 100                                | A   | A                 | A  | 1  |  |
| 731   | 100                                | A   | A                 | A  | 1  |  |
| 735   | 100                                | A   | A                 | A  | 1  |  |
| 740.3                                       | 100                                | A   | A                 | A  | 1  | platí pro hmotnost ve službě 72,0 i 64,0 t |
| 740.5                                       | 100                                | B1  | B1                | A  | 1  |  |
| 741.5                                       | 100                                | B1  | B1                | A  | 1  |  |
| 741.7                                       | 100                                | B1  | B1                | A  | 1  |  |
| 742.0                                       | 100                                | A   | A                 | A  | 1  |  |
| 742.7                                       | 100                                | A   | A                 | A  | 1  |  |
| 743   | 100                                | A   | A                 | A  | 1  |  |
| 744.0                                       | 100                                | B1  | B1                | A  | 1  |  |
| 744.1                                       | 100                                | B1  | B1                | B1 | 1  |  |
| 744.5                                       | 100                                | A   | A                 | A  | 1  |  |
| 744.7                                       | 100                                | B1  | B1                | A  | 1  |  |
| 745.5                                       | 100                                | A   | A                 | A  | 1  |  |
| 745.7                                       | 100                                | A   | A                 | A  | 1  |  |
| 748.5                                       | 100                                | B1  | B1                | B1 | 1  | LDH 125                                    |
| 749   | 100                                | B1  | B1                | B1 | 1  |  |
| 750.0                                       | 100                                | B1  | B1                | B1 | 1  |  |
| 750.7                                       | 100                                | A   | A                 | A  | 1  |  |
| 751   | 100                                | B1  | B1                | B1 | 1  |  |
| 752.0                                       | 100                                | B1  | B1                | B1 | 1  |  |
| 752.6                                       | 100                                | B1  | B1                | B1 | 1  |  |
| 753.0                                       | 100                                | B1  | B1                | B1 | 1  |  |
| 753.6                                       | 100                                | B1  | B1                | B1 | 1  |  |
| 753.7                                       | 100                                | A   | A                 | A  | 1  |  |
| 754   | 100                                | B1  | B1                | B1 | 1  |  |
| 755   | 100                                | B1  | B1                | B1 | 1  |  |
| 759   | 100                                | C2  | C2                | C2 | 1  |  |
| 761   | 130*)                              | B1  | B1                | B1 | 1  | CZ: ER20 - Vmax 140 km/h - 0 Hz            |
| 770   | 100                                | C2  | C2                | C2 | 3  |  |
| 771   | 100                                | D2 <sup>10)</sup>                                       | D2 <sup>10)</sup> | C2 | 3  |  |
| 774.7                                       | 100                                | D2  | D2                | D2 | 3  |  |
| 775   | 100                                | C2  | C2                | C2 | 3  |  |

Tabulka 1j - pokračování

| Řada hnacího vozidla                        | Vyhovuje nedostatku převýšení [mm] | Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla |                   |                   | Př | Poznámka                                    |
|---|------------------------------------|---|-------------------|-------------------|----|---|
|   |                                    | J   | D                 | K                 |    |   |
| 1   | 2                                  | 3   | 4                 | 5                 | 6  | 7   |
| <b>Motorová hnací vozidla - pokračování</b> |                                    |   |                   |                   |    |   |
| 776   | 100                                | C2  | C2                | C2                | 3  |   |
| 781   | 100                                | C2  | C2                | C2                | 3  |   |
| 783   | 100                                | D2 <sup>13)</sup>                                       | D2 <sup>13)</sup> | D2 <sup>13)</sup> | 2  | MAXIMA 30CC                                 |
| 794   | 100                                | A   | A                 | A                 | 2  |   |
| 797.5                                       | 100                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |
| 797.7                                       | 100                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |
| 797.8                                       | 100                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |
| 798.5                                       | 100                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |
| 799   | 100                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |
| BR 223                                      | 130*)                              | B1  | B1                | B1                | 1  | ER 20, *) mazání okolků musí být v činnosti |
| BR 261                                      | 100                                | B1  | B1                | B1                | 2  | GRAVITA 10BB                                |
| BR 263                                      | 100                                | D2 <sup>13)</sup>                                       | D2 <sup>13)</sup> | D2 <sup>13)</sup> | 2  | MAXIMA 30CC                                 |
| BR 264                                      | 100                                | D2 <sup>13)</sup>                                       | D2 <sup>13)</sup> | D2 <sup>13)</sup> | 2  | MAXIMA 40CC                                 |
| BR 285                                      | 100                                | C2  | C2                | B1                | 1  | TRAXX F140 DE-C                             |
| 2016  | 130*)                              | B1  | B1                | B1                | 1  | ER 20, *) mazání okolků musí být v činnosti |
| ST 44                                       | 100                                | C2  | C2                | C2                | 3  |   |
| ST 45                                       | 100                                | B1  | B1                | B1                | 3  |   |
| 075   | 100                                | D2  | D2                | D2                | 3  | PRIMA I-DE30BAC, BB475                      |
|   |                                    |   |                   |                   |    |   |
| 801   | 100                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |
| 809   | 100                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |
| 810   | 100                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |
| 811   | 100                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |
| 812   | 100                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |
| 813.1 <sup>20)</sup>                        | 100                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |
| 814.0 <sup>16)</sup>                        | 100                                | A   | A                 | A                 | 1  | inv. č. 001 - 199 a 300 -                   |
| 814.2 <sup>17)</sup>                        | 100                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |
| 815   | 100                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |
| 820   | 100                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |
| 830   | 100                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |
| 831   | 100                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |
| 840   | 130*)                              | A   | A                 | A                 | 1  | *) mazání okolků musí být v činnosti        |
| 841   | 130*)                              | A   | A                 | A                 | 1  | *) mazání okolků musí být v činnosti        |
| 842   | 130                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |
| 843   | 130*)                              | A   | A                 | A                 | 1  | *) mazání okolků musí být v činnosti        |
| 844   | 130                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |
| 845 <sup>18)</sup>                          | 130                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |
| 850   | 100                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |
| 851   | 100                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |
| 854   | 100                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |
| 860   | 100                                | A   | A                 | A                 | 1  |   |

**Tabulka 1j - pokračování**

| Řada hnacího vozidla                        | Vyhovuje nedostatku převýšení [mm] | Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla |   |   | Př | Poznámka                                     |
|---|------------------------------------|---|---|---|----|--|
|   |                                    | J   | D | K |    |  |
| 1   | 2                                  | 3   | 4 | 5 | 6  | 7  |
| <b>Motorová hnací vozidla - pokračování</b> |                                    |   |   |   |    |  |
| <b>BR 612</b>                               | 100                                | A   | A | A | 1  | RegioSwinger                                 |
| <b>BR 626</b>                               | 100                                | A   | A | A | 1  | NE 81  |
| <b>BR 641</b>                               | 100                                | A   | A | A | 1  |  |
| <b>BR 642</b>                               | 130*)                              | A   | A | A | 1  | Desiro, *) mazání okolků musí být v činnosti |
| <b>BR 648.2</b>                             | 100                                | A   | A | A | 2  | LINT 41N                                     |
| <b>BR 650.1</b>                             | 130*)                              | A   | A | A | 1  | RS 1,*)mazání okolků musí být v činnosti     |
| <b>BR 650.5</b>                             | 130*)                              | A   | A | A | 1  | RS 1,*)mazání okolků musí být v činnosti     |
| <b>BR 650.6</b>                             | 130*)                              | A   | A | A | 1  | RS 1,*)mazání okolků musí být v činnosti     |
| <b>BR 650.7</b>                             | 130*)                              | A   | A | A | 1  | RS 1,*)mazání okolků musí být v činnosti     |
| <b>BR 654</b>                               | 100                                | A   | A | A | 1  | RegioSprinter                                |
| <b>BR 772</b>                               | 100                                | A   | A | A | 1  |  |
| <b>VT41</b>                                 | 100                                | A   | A | A | 1  | platí též pro VT42                           |
| <b>SA 134</b>                               | 100                                | A   | A | A | 1  | 218Md  |

poznámky na další straně

Poznámky k tab. 1j:

- 1) B1 při NTR  $\leq 50$  km/h
- 3) C2 při NTR  $\leq 50$  km/h
- 9) platí pro celou sedmivozovou jednotku, i pro jednotlivé vozy řad 681, 682, 683, 684, 081, 082, 084
- 10) C2 při proudu trakč. generátoru max. 2200 A
- 11) Př 2 za podmínek uvedených v Pokynu provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 6/2008, SŽDC č.j. 47546/08-OŘ
- 12) do doby vydání resp. aktualizace tab. 11 TTP se řiďte pokyny pro provoz příslušné řady HKV (provozní opatření, pokyn provozovatele dráhy apod.)
- 13) na traťových třídách C2 - C4 je lokomotiva přechodná nejvyšší rychlostí 50 km/h
- 14) platí pro celou třívozovou jednotku 4020+7020+6020, i pro jednotlivé vozy
- 15) do doby vydání resp. aktualizace tab. 11 TTP se řiďte pokyny pro provoz příslušné řady HKV (provozní opatření, pokyn provozovatele dráhy apod.);  
**POZOR - rozdílný rozsah schválení pro lok. s a bez označení CZ: ES64F4-50Hz**
- 16) platí pro celou dvouvozovou jednotku 814.0+914, i pro jednotlivé vozy
- 17) platí pro celou třívozovou jednotku 814.2+014+814.2, i pro jednotlivé vozy
- 18) platí pro celou dvouvozovou jednotku 845+945 i pro jednotlivé vozy
- 19) nakládění vozových skříní musí být v činnosti, v případě, že nakládění vozových skříní není v činnosti, platí hodnota 130 mm
- 20) platí pro celou dvouvozovou jednotku 813.1+913.1, i pro jednotlivé vozy
- 21) pro rychlosti 161 - 200 km/h platí traťová třída D2  
\*) mazání okolků musí být v činnosti
- 22) typ ES64U4-D, EU44
- 23) typ ES64F4, EU45

Poznámka ke sloupci 2:

Sloupec 2 udává nejvyšší hodnotu nedostatku převýšení, kterou je vozidlo schopno projíždět oblouky:

- hodnota **100 mm** umožňuje provoz rychlostí návěstěnou **dolními** rychlostníky **N**
- hodnota **130 mm** umožňuje provoz rychlostí návěstěnou **horními** rychlostníky **N**
- hodnota **275 mm** umožňuje provoz rychlostí návěstěnou rychlostníkem **NS**, nakládění vozových skříní musí být v činnosti

Tabulka 1j - pokračování

ÚDAJE O PŘECHODNOSTI PARNÍCH LOKOMOTIV JSOU POUZE PRO PŘEDBĚŽNÉ POSOUZENÍ  
PŘECHODNOSTI, KAŽDÁ JÍZDA MUSÍ BÝT PROJEDNÁNA SE SPRÁVCEM INFRASTRUKTURY

| Řada hnacího vozidla                               | Vyhovuje nedostatku převýšení [mm] | Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla |                  |                 | Př | Poznámka   |
|--|------------------------------------|---|------------------|-----------------|----|------------|
|  |                                    | J   | D                | K               |    |            |
| 1  | 2                                  | 3   | 4                | 5               | 6  | 7          |
| <b>Parní lokomotivy a historická hnací vozidla</b> |                                    |   |                  |                 |    |            |
| 200.0  | 100                                | A   | A                | A               | 1  |            |
| 200.1  | 100                                | A   | A                | A               | 1  |            |
| 202.1  | 100                                | A   | A                | A               | 1  | typ BS 200 |
| 210.0  | 100                                | A   | A                | A               | 1  |            |
| 213.9  | 100                                | A   | A                | A               | 1  | typ BS 200 |
| 300.6  | 100                                | A   | A                | A               | 1  |            |
| 310.0  | 100                                | A   | A                | A               | 1  |            |
| 310.1  | 100                                | A   | A                | A               | 1  |            |
| 310.4  | 100                                | A   | A                | A               | 1  |            |
| 310.9  | 100                                | A   | A                | A               | 1  |            |
| 313.4  | 100                                | A <sup>1)</sup>   | A <sup>1)</sup>  | A               | 1  |            |
| 314.3  | 100                                | A <sup>1)</sup>   | A <sup>1)</sup>  | A               | 1  |            |
| 317.0  | 100                                | B1 <sup>3)</sup>  | B1 <sup>3)</sup> | A <sup>1)</sup> | 1  | typ CS 500 |
| 317.1  | 100                                | B1 <sup>3)</sup>  | B1 <sup>3)</sup> | A <sup>1)</sup> | 1  | typ CS 500 |
| 324.3 + 311.0                                      | 100                                | A   | A                | A               | 1  |            |
| 327.2  | 100                                | C2 <sup>5)</sup>  | C2 <sup>5)</sup> | A <sup>1)</sup> | 1  | typ CP 600 |
| 331.0  | 100                                | A   | A                | A               | 1  |            |
| 354.1  | 100                                | B1  | B2               | A               | 1  |            |
| 354.7 + 516.0                                      | 100                                | A   | B1 <sup>2)</sup> | A               | 1  |            |
| 365.0 + 516.0<br>nebo + 818.0                      | 100                                | B1  | B2               | A               | 1  |            |
| 387.0 + 923.0<br>nebo + 930.1                      | 100                                | B2  | B2               | B1              | 1  |            |
| 399.0 + 932.0                                      | 100                                | C2  | C2 <sup>4)</sup> | B1              | 1  |            |
| 403.3  | 100                                | A <sup>1)</sup>   | A <sup>1)</sup>  | A               | 1  |            |
| 404.0  | 100                                | A   | A                | A               | 1  |            |
| 411.0 + 410.0                                      | 100                                | A   | A                | A               | 1  |            |
| 414.0 + 412.3                                      | 100                                | B1 <sup>3)</sup>  | B1 <sup>3)</sup> | A               | 1  |            |
| 414.4 + 321.1                                      | 100                                | B1 <sup>3)</sup>  | B1 <sup>3)</sup> | A <sup>1)</sup> | 1  |            |
| 422.0  | 100                                | B1 <sup>3)</sup>  | B1 <sup>3)</sup> | A               | 1  |            |
| 423.0  | 100                                | A <sup>1)</sup>   | A <sup>1)</sup>  | A               | 1  |            |
| 431.0  | 100                                | A   | A                | A               | 1  |            |
| 433.0  | 100                                | B1  | B1               | A               | 1  |            |
| 434.0 + 516.0                                      | 100                                | B1 <sup>7)</sup>  | B2 <sup>7)</sup> | A <sup>1)</sup> | 1  |            |
| 434.1 + 516.0                                      | 100                                | B1 <sup>7)</sup>  | B2 <sup>7)</sup> | A <sup>6)</sup> | 1  |            |
| 434.2 + 516.0<br>nebo + 818.0                      | 100                                | B1 <sup>7)</sup>  | B2 <sup>7)</sup> | A               | 1  |            |
| 464.0  | 100                                | C2  | C2               | B2              | 1  |            |
| 464.1  | 100                                | B2  | B2               | B1              | 1  |            |



Tabulka 1j - pokračování

ÚDAJE O PŘECHODNOSTI PARNÍCH LOKOMOTIV JSOU POUZE PRO PŘEDBĚŽNÉ POSOUZENÍ PŘECHODNOSTI, KAŽDÁ JÍZDA MUSÍ BÝT PROJEDNÁNA SE SPRÁVCEM INFRASTRUKTURY

| Řada hnacího vozidla   | Vyhovuje nedostatku převýšení [mm] | Traťová třída podle zařazení a provozního stavu vozidla |                  |                  | Př | Poznámka    |
|--|------------------------------------|---|------------------|------------------|----|-------------|
|  |                                    | J   | D                | K                |    |             |
| 1  | 2                                  | 3   | 4                | 5                | 6  | 7           |
| <b>Parní lokomotivy a historická hnací vozidla - pokračování</b> |                                    |   |                  |                  |    |             |
| <b>464.2</b>   | 100                                | B2  | B2               | B1               | 1  |             |
| <b>475.1 + 932.3p<br/>nebo + 935.0p</b>                          | 100                                | B2  | B2               | B1               | 1  |             |
| <b>477.0</b>   | 100                                | C3  | C3               | B2               | 1  |             |
| <b>486.0 + 930.0<br/>nebo + 935.0</b>                            | 100                                | B2  | B2               | B1               | 1  |             |
| <b>498.0 + 935.0</b>   | 100                                | C2  | C2               | B2               | 1  |             |
| <b>498.1 + 935.2</b>   | 100                                | D3  | D3               | B2               | 1  |             |
| <b>524.0 + 516.0</b>   | 100                                | B1 <sup>3)</sup>  | B2 <sup>3)</sup> | A <sup>1)</sup>  | 1  |             |
| <b>524.1</b>   | 100                                | B2 <sup>7)</sup>  | B2 <sup>7)</sup> | A                | 1  |             |
| <b>534.0 + 818.0</b>   | 100                                | C2  | C2               | A <sup>1)</sup>  | 1  |             |
| <b>534.03 + 818.0<br/>nebo + 935.1p</b>                          | 100                                | C2 <sup>5)</sup>  | C2 <sup>5)</sup> | B1 <sup>2)</sup> | 1  |             |
| <b>555.0 + 930.2</b>   | 100                                | C2  | C2               | B1               | 1  |             |
| <b>555.3 + 930.3</b>   | 100                                | C2  | C2               | B1               | 1  |             |
| <b>556.0 + 935.2</b>   | 100                                | D2 <sup>8)</sup>  | D3               | B1               | 1  |             |
| <b>KND 6</b>   | 100                                | B1  | B1               | A                | 1  |             |
| <b>SONP 32</b>   | 100                                | C2 <sup>5)</sup>  | C2 <sup>5)</sup> | A                | 1  | typ EP 1000 |
|  |                                    |   |                  |                  |    |             |
| <b>E212.0</b>  | 100                                | A   | A                | A                | 1  | řada 103.0  |
| <b>E225.0</b>  | 100                                | A   | A                | A                | 1  | řada 101    |
| <b>E423.0</b>  | 100                                | A   | A                | A                | 1  | řada 102    |
| <b>E436.0</b>  | 100                                | A   | A                | A                | 1  | řada 103    |
|  |                                    |   |                  |                  |    |             |
| <b>M120.4</b>  | 100                                | A   | A                | A                | 1  | řada 806    |
| <b>M124.0</b>  | 100                                | A   | A                | A                | 1  | parní vůz   |
| <b>M260.0</b>  | 100                                | A   | A                | A                | 1  | řada 825    |
| <b>M400.0</b>  | 100                                | A   | A                | A                | 1  | řada 401    |

Poznámky na další straně

Poznámky k tab. 1j:

- 1) B1 při NTR  $\leq 50$  km/h
- 2) B2 při NTR  $\leq 50$  km/h
- 3) C2 při NTR  $\leq 50$  km/h
- 4) C3 při NTR  $\leq 50$  km/h
- 5) D2 při NTR  $\leq 50$  km/h
- 6) B2 při NTR  $\leq 60$  km/h
- 7) C2 při NTR  $\leq 60$  km/h
- 8) D3 při NTR  $\leq 70$  km/h

Poznámka ke sloupci 2:

Sloupec 2 udává nejvyšší hodnotu nedostatku převýšení, kterou je vozidlo schopno projíždět oblouky:

- hodnota **100 mm** umožňuje provoz rychlostí návěstěnou **dolními** rychlostníky N
- hodnota **130 mm** umožňuje provoz rychlostí návěstěnou **horními** rychlostníky N
- hodnota **275 mm** umožňuje provoz rychlostí návěstěnou rychlostníkem **NS**, naklápění vozových skříní musí být v činnosti