Obchodní jména dopravců

České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
tel. 221 111 122, www.cd.cz, info@cd.cz

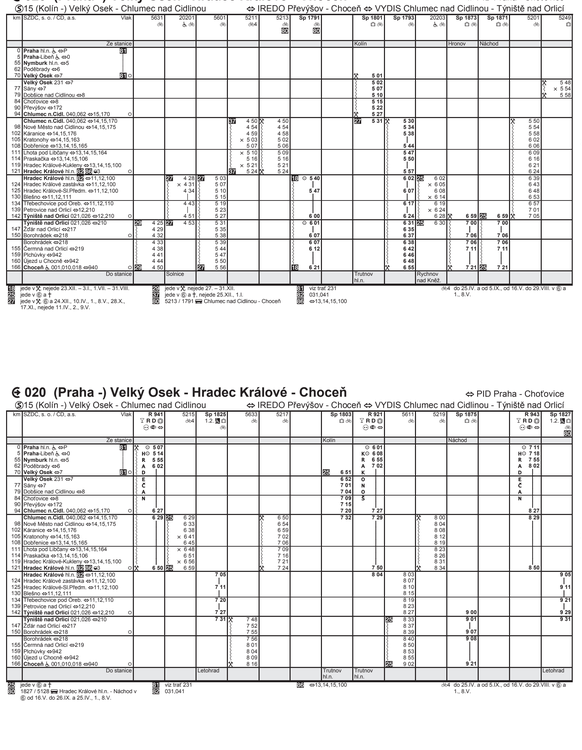
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
www.szdc.cz

€ 020 (Praha -) Velký Osek - Hradec Králové - Choceň

⇔ PID Praha - Choťovice

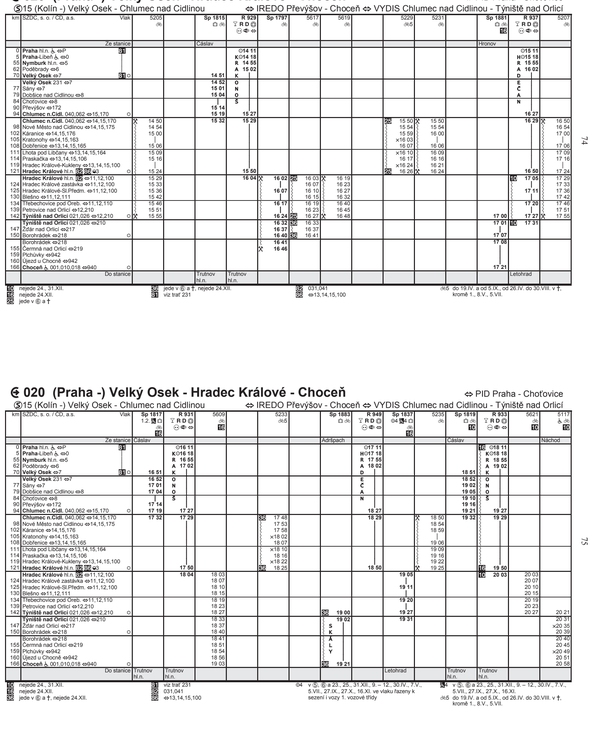
⑤15 (Kolín -) Velký Osek - Chlumec nad Cidlinou ⇔ IREDO Převýšov - Choceň ⇔ VYDIS Chlumec nad Cidlinou - Týniště nad Orlicí



€ 020 (Praha -) Velký Osek - Hradec Králové - Choceň

⇔ PID Praha - Choťovice

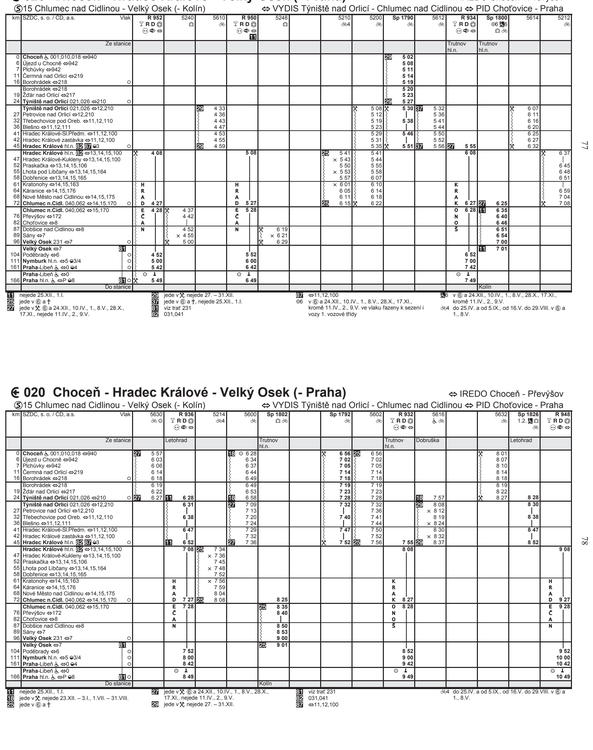
⑤15 (Kolín -) Velký Osek - Chlumec nad Cidlinou ⇔ IREDO Převýšov - Choceň ⇔ VYDIS Chlumec nad Cidlinou - Týniště nad Orlicí



€ 020 Choceň - Hradec Králové - Velký Osek (- Praha)

⇔ IREDO Choceň - Převýšov

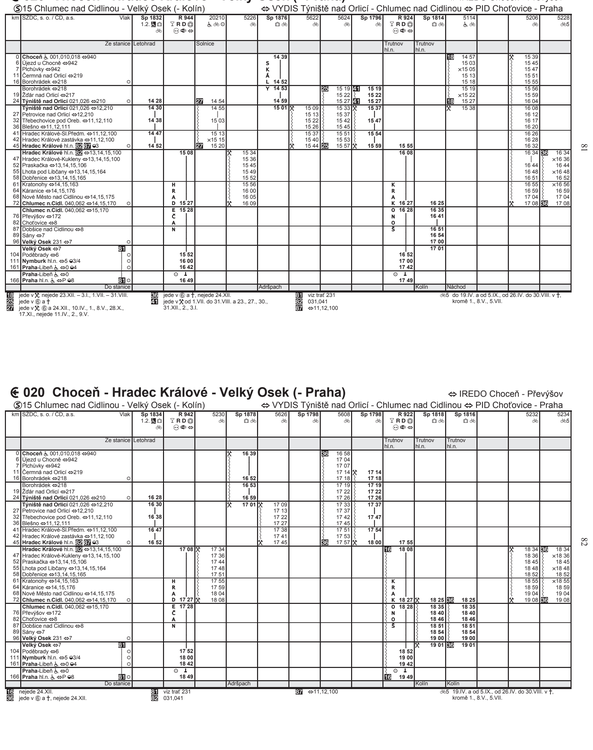
⑤15 Chlumec nad Cidlinou - Velký Osek (- Kolín) ⇔ VYDIS Týniště nad Orlicí - Chlumec nad Cidlinou ⇔ PID Choťovice - Praha



€ 020 Choceň - Hradec Králové - Velký Osek (- Praha)

⇔ IREDO Choceň - Převýšov

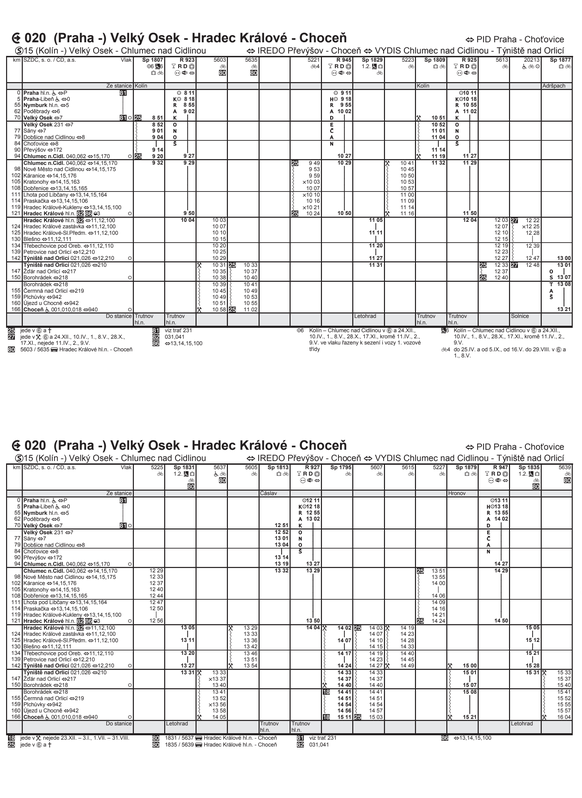
⑤15 Chlumec nad Cidlinou - Velký Osek (- Kolín) ⇔ VYDIS Týniště nad Orlicí - Chlumec nad Cidlinou ⇔ PID Choťovice - Praha



€ 020 (Praha -) Velký Osek - Hradec Králové - Choceň

⇔ PID Praha - Choťovice

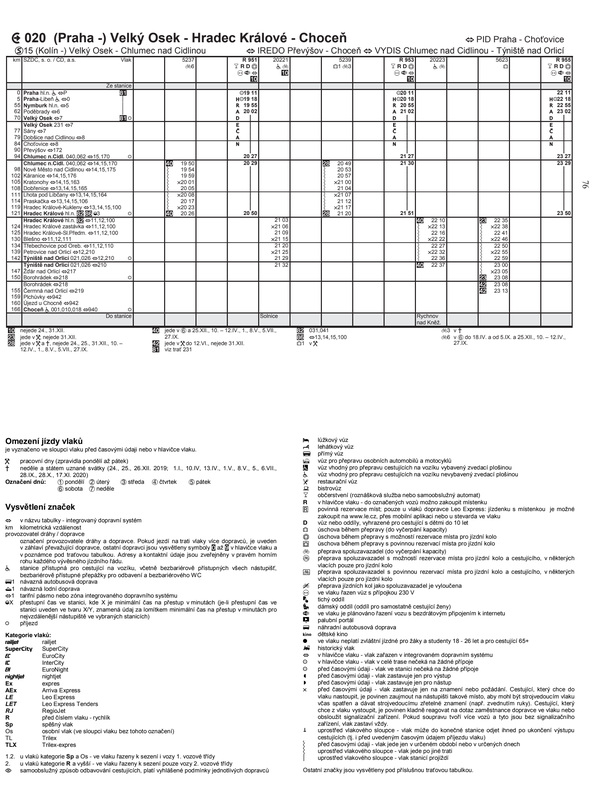
⑤15 (Kolín -) Velký Osek - Chlumec nad Cidlinou ⇔ IREDO Převýšov - Choceň ⇔ VYDIS Chlumec nad Cidlinou - Týniště nad Orlicí



€ 020 (Praha -) Velký Osek - Hradec Králové - Choceň

⇔ PID Praha - Choťovice

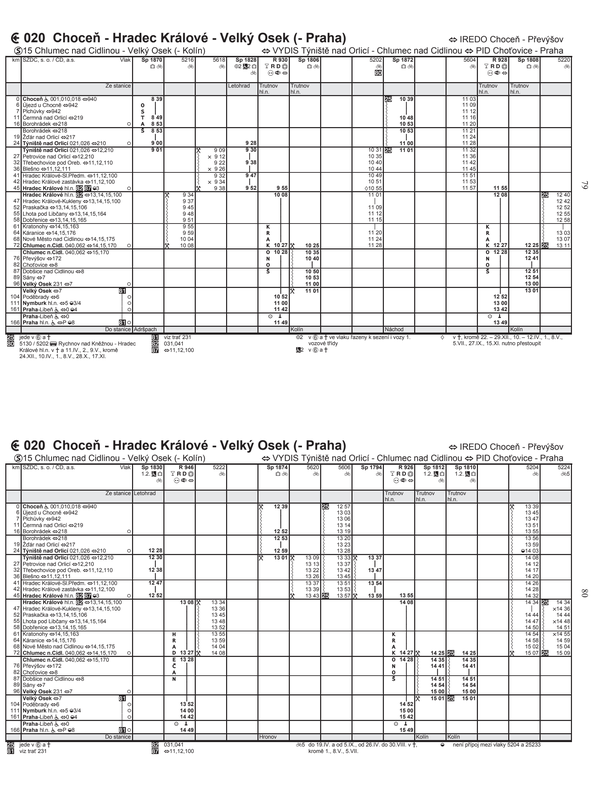
⑤15 (Kolín -) Velký Osek - Chlumec nad Cidlinou ⇔ IREDO Převýšov - Choceň ⇔ VYDIS Chlumec nad Cidlinou - Týniště nad Orlicí



€ 020 Choceň - Hradec Králové - Velký Osek (- Praha)

⇔ IREDO Choceň - Převýšov

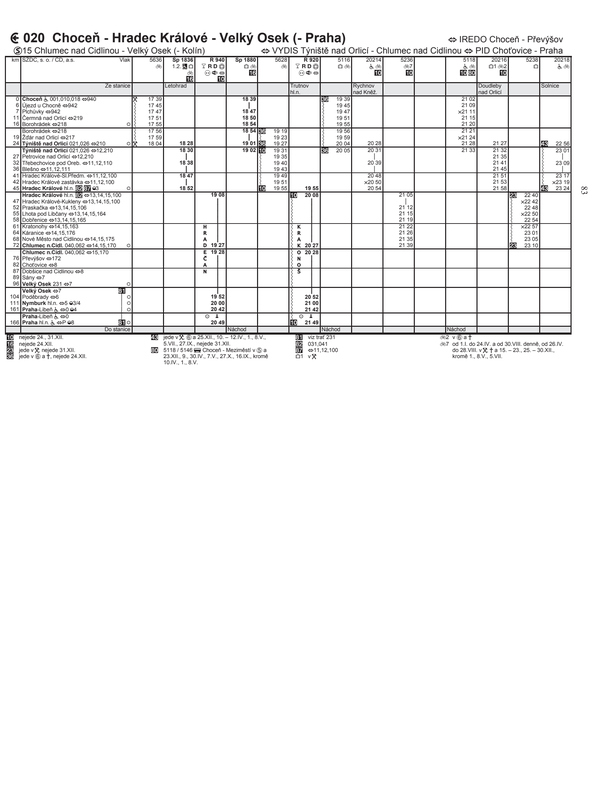
⑤15 Chlumec nad Cidlinou - Velký Osek (- Kolín) ⇔ VYDIS Týniště nad Orlicí - Chlumec nad Cidlinou ⇔ PID Choťovice - Praha



€ 020 Choceň - Hradec Králové - Velký Osek (- Praha)

⇔ IREDO Choceň - Převýšov

⑤15 Chlumec nad Cidlinou - Velký Osek (- Kolín) ⇔ VYDIS Týniště nad Orlicí - Chlumec nad Cidlinou ⇔ PID Choťovice - Praha



€ 020 (Praha -) Velký Osek - Hradec Králové - Choceň

⇔ PID Praha - Choťovice

⑤15 (Kolín -) Velký Osek - Chlumec nad Cidlinou ⇔ IREDO Převýšov - Choceň ⇔ VYDIS Chlumec nad Cidlinou - Týniště nad Orlicí

€ 020 (Praha -) Velký Osek - Hradec Králové - Choceň

⇔ PID Praha - Choťovice

⑤15 (Kolín -) Velký Osek - Chlumec nad Cidlinou ⇔ IREDO Převýšov - Choceň ⇔ VYDIS Chlumec nad Cidlinou - Týniště nad Orlicí

€ 020 Choceň - Hradec Králové - Velký Osek (- Praha)

⇔ IREDO Choceň - Převýšov

⑤15 Chlumec nad Cidlinou - Velký Osek (- Kolín) ⇔ VYDIS Týniště nad Orlicí - Chlumec nad Cidlinou ⇔ PID Choťovice - Praha

€ 020 Choceň - Hradec Králové - Velký Osek (- Praha)

⇔ IREDO Choceň - Převýšov

⑤15 Chlumec nad Cidlinou - Velký Osek (- Kolín) ⇔ VYDIS Týniště nad Orlicí - Chlumec nad Cidlinou ⇔ PID Choťovice - Praha

Omezení jízdy vlaků

je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.

X	pracovní den provozuschopné pondělí až pátek)
†	neděle a státem uznaná svátky (24., 25., 26.XII. 2019; 1.I., 10.IV, 13.IV., 1.V., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2020)

Označení dnů: ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek ⑥ sobota ⑦ neděle

Vysvětlení značek

⇔	v názvu tabulky - integrovaný dopravní systém
km	kilometrická vzdálenost
	provozovatel dráhy / dopravce
	označení provozovatele dráhy a dopravce. Pokud jezdí na trati vlaky více dopravců, je uveden v záhlaví převažující dopravce, ostatní dopravci jsou vyvětleny symboly ⓐ až ⓒ v hlavičce vlaku a v poznámce pod tratovou tabulkou. Adresy a kontaktní údaje jsou zveřejněny v pravém horním rohu každého vývěsného jízdního řádu.
♿	stanice přístupná cestujícím na vozíku, včetně bezbariérově přístupných všech nástupišť, bezbariérově přístupné přepážky pro odbavení a bezbariérového WC
🚌	návazná autobusová doprava
🚌	návazná bodová doprava
🚌	přímý autobus - přímá zóna integrovaného dopravního systému
🚲	přeprava kol ve vlaku: kde X je minimální čas na přestup v minutách (je-li přestupní čas ve stanici uveden ve tvaru X/Y, znamená údaj za lomítkem minimální čas na přestup v minutách pro nejvzdálenější nástupiště ve vybraných stanicích)
○	přípojné

Kategorie vlaků:

railjet	railjet
SuperCity	SuperCity
EC	EuroCity
IC	InterCity
IR	InterRegio
nightjet	nightjet
Ex	Expres
AEx	Arriva Express
LE	Leo Express
LET	Leo Express Tenders
RJ	RegioJet
R	před číslem vlaku - rychlík
Sp	spěšný vlak
Os	osobní vlak (ve sloupci vlaku bez tohoto označení)
TL	Trilex
TLX	Trilex-expres

1,2 u vlaků kategorie **Sp** a Os - ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
2 u vlaků kategorie **R** a vyšší - ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy
⑥ samoobslužný způsob odbavování cestujících, platí vyhlášené podmínky jednotlivých dopravců

	lůžkový vůz
	lehátkový vůz
	přímý vůz
	vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
	vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku vybavený zvedací plošinou
	vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou
	restaurační vůz
	bistrovůz
	občerstvení (rozmělková služba nebo samoobslužný automat)
	v hlavičce vlaku - do označených vozů možno zakoupit místenku
	pouvinná rezervace míst; pouze u vlaků dopravce Leo Express: jízdenku s místenkou je možné zakoupit na www.le.cz, přes mobilní aplikaci nebo u stevarda ve vlaku
	vůz nebo oddíly, vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
	úschova během přepravy (do veřejných kapacity)
	úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo
	úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
	přeprava spolucestovající do veřejných kapacity)
	přeprava spolucestovající s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
	přeprava spolucestovající s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
	přeprava jízdních kol jako spolucestovající je vyloučena
	ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V
	tichý oddíl
	dámský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy)
	vlak je plánovánu řazení vozu s bezdrátovým připojením k internetu
	palubní portál
	nájemní autobusová doprava
	dětské kino
	vlaku nejsou zvláštní jízdné pro žáky a studenty 18 - 26 let a pro cestující 65+
	historický vlak
	v hlavičce vlaku - vlak zařazen v integrovaném dopravním systému
	v hlavičce vlaku - vlak v celé trase nečeká na žádné připoje
	před časovými údaji - vlak ve stanici nečeká na žádné připoje
	před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup
	před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup
	před časovými údaji - vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zajmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku spatřen a dávat strojvedoucímu zřetelné znamení (např. zvednutím ruky). Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zamístnance dopravce ve vlaku nebo obsluze signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy.
↕	uprostřed vlakového sloupce - vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (), před uvedeným časovým přípojem vlaku)
	před časovými údaji - vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
	uprostřed vlakového sloupce - vlak jede po jiné trati
	uprostřed vlakového sloupce - vlak stanici projíždí

Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou tratovou tabulkou.