

## **SŽDC PO-09/2019-NŘP**

**Pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu  
ve věci způsobu plnění ohlašovací povinnosti strojvedoucího  
v případech, kdy tuto povinnost plní jiným telekomunikačním  
zařízením, než stanoveným traťovým telefonním okruhem**

Účinnost ode dne zveřejnění

Schváleno pod čj. 76168/2019-SŽDC-GŘ-O11  
dne 10. prosince 2019

Ing. Miroslav Jasenčák v. r.  
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

**SŽDC PO-09/2019-NŘP**

**Pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu  
ve věci způsobu plnění ohlašovací povinnosti strojvedoucího v případech, kdy tuto povinnost  
plní jiným telekomunikačním zařízením, než stanoveným traťovým telefonním okruhem**

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor řízení provozu  
Praha  
[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

Rok vydání: 2019

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (A4)

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2019

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železniční dopravní cesty, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železniční dopravní cesty je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železniční dopravní cesty zakázáno.

**ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH**

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

<b>Oprava/změna a její pořadové číslo</b>	<b>Číslo jednací</b>	<b>Účinnost od</b>	<b>Opravu/změnu zapracoval</b>

## OBSAH

ROZSAH ZNALOSTÍ .....	5
ZKRATKY A ZNAČKY.....	6
ČÁST PRVNÍ      ÚVODNÍ USTANOVENÍ .....	7
Článek 1      Předmět úpravy .....	7
ČÁST DRUHÁ      NÁHRADA NEFUNKČNÍHO TRAŤOVÉHO TELEFONNÍHO OKRUHU.....	8
Článek 2      GSM brána .....	8
Článek 3      Traťové rádiové spojení .....	8
Článek 4      Mobilní telefon veřejného operátora .....	8
ČÁST TŘETÍ      NÁHRADA FUNKČNÍHO TRAŤOVÉHO TELEFONNÍHO OKRUHU.....	10
Článek 5      Rádiové spojení a bezdrátové spojení .....	10
Článek 6      Účinnost a uložení pokynu.....	11
Příloha A (normativní) .....	12

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Zaměstnanci SŽDC, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby nebo provádí školení	<b>úplná:</b> celý pokyn <b>informativní:</b> ---
Zaměstnanci SŽDC, kteří se zabývají normotvornou nebo předpisovou činností	<b>úplná:</b> celý pokyn <b>informativní:</b> ---
Zaměstnanci SŽDC, kteří se podílejí na zpracování a zveřejňování ZDD	<b>úplná:</b> celý pokyn <b>informativní:</b> ---
Zaměstnanci SŽDC, kteří mají odpovědnost za správnost a úplnost dodaných podkladů k ZDD	<b>úplná:</b> celý pokyn <b>informativní:</b> ---
Zaměstnanci SŽDC pověřeni šetřením mimořádných událostí, Zaměstnanci SŽDC pověřeni prováděním zajišťovacích úkonů	<b>úplná:</b> celý pokyn <b>informativní:</b> ---

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ČD	... České dráhy
GŘ	... generální ředitelství
GSM	... Globální systém pro mobilní telekomunikace veřejného operátora (Global System for Mobil Communication)
GSM-R	... železniční mobilní telefonní síť (Global System for Mobile Communication – Railway)
IS SŽDC	... informační systém SŽDC
MT	... mobilní telefon
NŘP	... náměstek generálního ředitele pro řízení provozu
OŘ	... oblastní ředitelství
POD	... Prohlášení o dráze
PND3	... Prováděcí nařízení pro trať D3
SIM	... identifikační karta mobilního telefonu (Subscriber Identity Module)
SRD	... síť radiodispečerská
SRV	... síť radiodispečerská vlaková
TTO	... traťový telefonní okruh
TTP	... Tabulky traťových poměrů
TÚDC	... Technická ústředna dopravní cesty, organizační jednotka SŽDC

## **ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

### **Článek 1 Předmět úpravy**

Tento Pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu SŽDC PO-09/2019-NŘP (dále jen „pokyn“) stanovuje způsob plnění ohlašovací povinnosti strojvedoucího v případech, kdy tuto povinnost plní strojvedoucí jiným telekomunikačním spojením, než prostřednictvím stanoveného traťového telefonního okruhu správcem zařízení (dále také „TTO“).

## **ČÁST DRUHÁ**

### **NÁHRADA NEFUNKČNÍHO TRAŤOVÉHO TELEFONNÍHO OKRUHU**

#### **Článek 2** **GSM brána**

- (1) **Náhrada za nefunkční TTO je provedena prostřednictvím schváleného technického zařízení TÚDC – tzv. GSM brána** (jsou použity SIM karty veřejného operátora v majetku SŽDC – TÚDC se zavedenou restrikcí volání ven i dovnitř).
- (2) Splnění ohlašovací povinnosti strojvedoucí provádí plně v souladu s předpisem SŽDC D3 (ČÁST TŘETÍ – TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE, Kapitola I – Spojení pomocí telekomunikačního zařízení a ČÁST ČTVRTÁ – ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY, Kapitola III – Ohlašovací povinnost). **Z výše uvedeného vyplývá, že text závazného slovního znění se nijak nemění!**

#### **Článek 3** **Traťové rádiové spojení**

- (1) **Náhrada za nefunkční TTO je provedena prostřednictvím traťového rádiového spojení v síti radiodispečerské vlakové** (dále jen „SRV“), na jejíž použití místo TTO musí být správcem zařízení TÚDC udělen souhlas s uvedeným konkrétním úsekem tratě, pro který udělený souhlas platí.
- (2) Splnění ohlašovací povinnosti strojvedoucí provádí v souladu s předpisem SŽDC D3 (ČÁST TŘETÍ – TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE, Kapitola I – Spojení pomocí telekomunikačního zařízení a ČÁST ČTVRTÁ – ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY, Kapitola III – Ohlašovací povinnost) s tím, že je povinen postupovat rovněž v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Z11. Tzn., nejprve musí navázat rádiové spojení s použitím příslušných volacích značek platných pro simplexní režim rádiového provozu v rádiové síti SRV a potom postupovat při ohlašovací povinnosti v souladu s předpisem SŽDC D3.
- (3) Např. dirigující dispečer = volací značka Zxx 1xxx; strojvedoucí = volací značka Z + číslo vlaku (podle údajů příslušného provozního řádu rádiové sítě SRV).

#### **Článek 4** **Mobilní telefon veřejného operátora**

- (1) **Náhrada za nefunkční TTO je provedena prostřednictvím bezdrátového mobilního telefonu GSM veřejného operátora ve vlastnictví dopravce**, na jejíž použití místo TTO musí být správcem zařízení TÚDC udělen souhlas s uvedeným konkrétním úsekem tratě, pro který udělený souhlas platí.
- (2) Další podmínky použití tohoto telekomunikačního zařízení, které není v majetku správce SŽDC – TÚDC, jsou následující:
  - a) použití bezdrátového mobilního telefonu GSM veřejného operátora ve vlastnictví dopravce je vždy považováno za nouzové spojení ve smyslu PROHLÁŠENÍ O DRÁŽE, Příloha F;
  - b) SŽDC negarantuje funkčnost a dostupnost sítě veřejného operátora GSM a funkčnost a použitelnost mobilního telefonu ve vlastnictví dopravce;
  - c) před zahájením plnění ohlašovací povinnosti musí strojvedoucí postupovat následovně:
    - ca) před odjezdem vlaku na trať D3 strojvedoucí z mobilního telefonu dopravce, jehož telefonní číslo uvedl do IS SŽDC oznámí zaměstnanci, který organizuje a řídí drážní dopravu na této trati D3 (dále jen „dirigující dispečer“) telefonní číslo pro nouzové spojení. Dirigující dispečer provede kontrolu nouzového spojení zavoláním na uvedené telefonní číslo. V případě, že touto kontrolou zjistí, že se na toto telefonní číslo nelze strojvedoucím dovolat, nesmí povolit jízdu vlaku na trať D3, dokud se mu nepodaří se strojvedoucím na tomto telefonním čísle spojit nebo strojvedoucí neoznámí jiné funkční telefonní číslo.



- cb) dále strojvedoucí splnění ohlašovací povinnosti provádí v souladu s předpisem SŽDC D3 (ČÁST TŘETÍ – TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE, Kapitola I – Spojení pomocí telekomunikačního zařízení a ČÁST ČTVRTÁ – ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY, Kapitola III – Ohlašovací povinnost).

## **ČÁST TŘETÍ**

### **NÁHRADA FUNKČNÍHO TRAŤOVÉHO TELEFONNÍHO OKRUHU**

#### **Článek 5**

##### **Rádiové spojení a bezdrátové spojení**

- (1) **Pokud je TTO funkční** a je potřeba z organizačních nebo jiných důvodů dopravcům, užívajícím na provoz objednaných vlaků dotace kraje nebo obce, umožnit zrychlené obraty vlaků, lze ohlašovací povinnosti strojvedoucího stanovit a provádět prostřednictvím:
- a) stávajících traťových rádiových systémů rádiových sítí SRD nebo GSM-R, které pracují v režimu duplex se selektivní volbou účastníka a jejich provoz je nahrazený (uzavřený rádiový systém), rádiovou sítí SRV (režim simplex) pouze za na základě udělené výjimky z předpisu SŽDC T1, článku 7.4.2, 7.4.3 a 7.4.4 na trati řízené podle předpisu SŽDC D3 nebo
  - b) v případech, kdy infrastruktura není vybavena žádným traťovým rádiovým systémem, lze pro splnění ohlašovací povinnosti strojvedoucího místo TTO použít také mobilní telefon veřejného operátora dopravce za současného splnění podmínky jako v článku 4 tohoto Pokynu.
- (2) Udělená výjimka z předpisu SŽDC T1, článku 7.4.2, 7.4.3 a 7.4.4 na trati řízené podle předpisu SŽDC D3 platí pouze pro tratě uvedené v příloze A tohoto Pokynu.

## **ČÁST ČTVRTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

### **Článek 6 Účinnost a uložení pokynu**

- (1) Účinnost pokynu je ode dne zveřejnění pokynu.
- (2) Výjimka z článku 7.4.2, 7.4.3 a 7.4.4 předpisu SŽDC T1 je udělena nejdéle do zahájení GVD 2023/2024.
- (3) Zaměstnanci SŽDC, kteří se podílejí na zpracování a zveřejňování ZDD, zapracují konkrétní postup (který musí být v souladu s tímto pokynem) při plnění ohlašovací povinnosti strojvedoucího do PND3 až na základě písemné výjimky od TÚDC s uvedeným konkrétním úsekem tratě, pro který udělená výjimka platí.
- (4) Se zněním tohoto pokynu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.
- (5) Výjimku z tohoto pokynu schvaluje náměstek generálního ředitele pro řízení provozu.

PŘÍLOHA A (**NORMATIVNÍ**)

Seznam tratí, pro které je platná výjimka z předpisu SŽDC T1, z článku 7.4.2, 7.4.3 a 7.4.4

Tabulka 1.

Označení a název trati podle TTP / POD	Trať se provozuje / doprava t.č. zastavena	Ohlašovací povinnost se reálně provádí přes:
<b>OŘ Brno</b>		
318E / 731 00 Čejč – Uhřetice u Kyjova	doprava t.č. zastavena	MT-strojvedoucí
322B / 645 00 Moravské Budějovice – Jemnice	trať se provozuje	MT-strojvedoucí
323C / 735 00 Hrušovany n. Jev. – Hevlín	doprava t.č. zastavena	MT-strojvedoucí
325B / 702 00 Studenec – Velké Meziříčí	trať se provozuje	SRV
325C / 684 00 Havlíčkův Brod – Humpolec	trať se provozuje	SRV
<b>OŘ Hradec Králové</b>		
314E / 761 00 Chornice – Třebovice v Čechách	v provozu	SRV
509B / 627 00 Teplice nad Metují – Trutnov střed	v provozu	TTO
509C / 625 00, 509E / 626 00 Trutnov – Poříčí – Královec – Žacléř	v provozu (Královec – Žacléř bez objednané dopravy)	TTO v trati Trutnov-Poříčí – Královec, MT – strojvedoucí v trati Královec – Žacléř
510B / 622 00 Jilemnice – Rokytnice n.J.	v provozu	TTO
512D / 552 00 Dolní Lipka – Štítý	v provozu	SRV
513B / 549 00 Vamberk – Rokytnice v O.h.	v provozu	SRV
517A / 543 00 Chrudim – Chrudim město	v provozu	TTO
517B / 542 00 Heřmanův Městec – Borohrádek	v provozu (Heřmanův Městec – Chrudim město doprava zastavena)	TTO
517E / 544 00 Choceň – Litomyšl	v provozu	SRV
542A / 486 00 Libuň – Dolní Bousov	v provozu	TTO
547C / 503 00 Frýdlant v Č. – Jindřichovice p.S.	v provozu	SRV
548C / 507 00 Tanvald – Harrachov	v provozu	MT - strojvedoucí
<b>OŘ Olomouc</b>		
304B / 822 00 Zborovice – Kroměříž	trať se provozuje	TTO
304D / 826 00 Vsetín-Bečva – Velké Karlovice	trať se provozuje	SRV
304G / 824 00 Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí	trať se provozuje	MT-strojvedoucí
312C / 553 00 Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem	trať se provozuje	TTO
312D / 775 00 Velká Kraš – Javorník ve Slezsku	trať se provozuje	MT-GSM brána SŽDC

Označení a název trati podle TTP / POD	Trať se provozuje / doprava t.č. zastavena	Ohlašovací povinnost se reálně provádí přes:
313A / 766 00 Kostelec na Hané – Senice na Hané	trať se provozuje	MT-strojvedoucí
313B / 765 00 Litovel předměstí – Červenka	trať se provozuje	TTO, v Července MT strojvedoucího
313C / 767 00 Litovel předměstí – Mladeč	trať se provozuje	TTO
313D / 762 00 Kostelec na Hané – Chornice	trať se provozuje	MT-strojvedoucí
316B / 815 00 Vizovice – Lípa nad Dřevnicí	trať se provozuje	TTO
<b>OŘ Ostrava</b>		
310D / 841 00 Valšov – Rýmařov	trať se provozuje	síť GSM O2
306B / 784 00 Studénka – Bílovec	trať se provozuje	SRV S08
307B / 796 00 Hlučín – Kravaře ve Slezsku	trať se provozuje	SRV S42
307C / 797 00 Chuchelná – Kravaře ve Slezsku	trať se provozuje	SRV S09
307D / 847 00 Moravice odbočka – Svobodné Heřmanice	trať se provozuje	MT-HV
310C / 842 00 Bruntál – Malá Morávka	trať se provozuje	MT-HV
312G/ 845 00 Osoblaha – Třemešná ve Slezsku	trať se provozuje	MT (ČD, Slezské zemské dráhy) SRV S07 (SŽDC)
<b>OŘ Plzeň</b>		
702C / 281 00 Tábor – Bechyně	trať se provozuje	SRV
707C / 223 00 Strakonice – Vimperk	trať se provozuje	SRV
707C / 223 00 Vimperk – Volary	trať se provozuje	SRV
708A / 226 00 Číčenice – Volary ( <b>D4 radioblok</b> )	trať se provozuje	Radioblok + mobilní telefon
712C / 108 00 Pňovany – Bezdrůžice	trať se provozuje	SRV
<b>OŘ Praha</b>		
514B / 284 00 Olbramovice – Sedlčany	trať se provozuje	SRV
515D / 522 00 Plaňany – Kouřim	trať se provozuje	TTO
515E / 523 00 Bošice – Bečváry	trať se provozuje	TTO
522A / 183 00 Rakovník – Kralovice u Rakovníka	trať se provozuje	SRV
522B / 181 00 Rakovník – Jesenice	trať se provozuje	TTO - GSM
529B / 402 00 Kralupy n/Vlt. Předměstí – Velvary	trať se provozuje	TTO
542B / 444 00 Mělník – Mladá Boleslav hl.n.	trať se provozuje	TTO - GSM
715B / 365 00 Zadní Třebáň – Lochovice	trať se provozuje	SRV

Označení a název trati podle TTP / POD	Trať se provozuje / doprava t.č. zastavena	Ohlašovací povinnost se reálně provádí přes:
<b>OŘ Ústí nad Labem</b>		
522B/ 181 00 Blatno u Jesenice – Bečov nad Teplou	trať se provozuje	MT dopravce
522C/ 182 00 Protivec – Bočov	trať se provozuje	MT dopravce
530A/ 405 00 Straškov – Libochovice	trať se provozuje	MT dopravce
534A/ 12900 Kaštice – Kadaň předměstí	trať se provozuje	MT dopravce
534B/ 131 00 Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně	trať se provozuje	MT dopravce
534C/ 132 00 Chomutov – Vejprty	trať se provozuje	MT dopravce
535C / 148 00 Louka u Litvínova – Moldava v Kr. h.	trať se provozuje	MT dopravce
536A / 105 00 Mariánské Lázně (mimo) – Karlovy Vary dol.n.	trať se provozuje	SRV
536B/ 124 00 Krásný Jez – Horní Slavkov	provozuje se v Úseku Krásný Jez – Kounice	MT dopravce
536E / 127 00 Dalovice (mimo) – Merklín	trať se provozuje	SRV
543A/ 102 00 Aš - Hranice v Čechách	trať se provozuje	SRD/ MT dopravce
543C / 122 00 Tršnice (mimo) – Luby u Chebu	trať se provozuje	SRV
546A / 468 00 Rumburk (mimo) – Šluknov-Dolní Poustevna – D. Poustevna st.hr.	trať se provozuje	MT dopravce
546C / 467 00 Mikulášovice dol.n. – Panský – Rumburk	trať se provozuje	MT dopravce
546D / 469 00 Panský – Krásná Lípa	trať se provozuje	MT dopravce
535A/ 138 00 Děčín hl. záp. n. – Oldřichov u D.	neprovozuje se pravidelná doprava, jen zvl. jízdy	MT dopravce

Celkem za 7 OŘ bez jakékoliv TRS

287,473 km

= 17,9 %