SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

Platí od **16. března** do **12. prosince 2020**

020

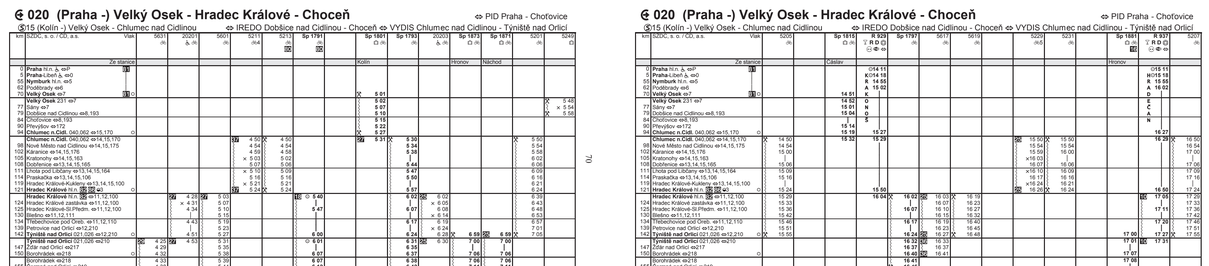
Obchodní jména dopravců
České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
tel. 221 111 122, www.cd.cz, info@cd.cz

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
www.szdc.cz

€ 020 (Praha -) Velký Osek - Hradec Králové - Choceň

⇔ PID Praha - Chotovice

⑤15 (Kolín -) Velký Osek - Chlumec nad Cidlinou ⇔ IREDO Dobříce nad Cidlinou - Choceň ⇔ VYDIS Chlumec nad Cidlinou - Týniště nad Orlicí



jede v ⧖ ⇄ 7
1827 / 5128 Hradec Králové hl.n. - Náchod v ⧖ od 16:V. do 28.IX. a 25.IX. - 1., 8.V.
jede ⇄ 7
jede ✕ nejede 23.XII. – 3.I., 1.VII. – 31.VIII.
jede v ⧖ ⇄ 7
jede ✕ nejede 27. – 31.XII.
jede v ⧖ ⇄ 24.XII., 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 11.IV., 2., 9.V.
5603 / 5635 Hradec Králové hl.n. - Choceň
jede ✕ ⧖ ⇄ 24.XII., 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 11.IV., 2., 9.V.
5213 / 1791 Chlumec nad Cidlinou - Choceň
viz trať 231
031,041
⇔13,14,15,100
⇔1, 8.V.
⇔4 do 25.IV. a od 5.IX., od 16.V. do 29.VIII. v ⧖ a 1., 8.V.

€ 020 (Praha -) Velký Osek - Hradec Králové - Choceň

⇔ PID Praha - Chotovice

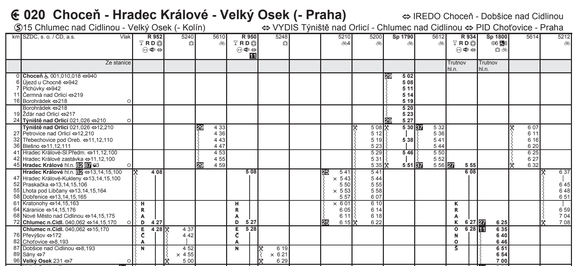
⑤15 (Kolín -) Velký Osek - Chlumec nad Cidlinou ⇔ IREDO Dobříce nad Cidlinou - Choceň ⇔ VYDIS Chlumec nad Cidlinou - Týniště nad Orlicí

nejede 24. – 31.XII.
jede 24.XII.
jede ⧖ ⇄ 7, nejede 24.XII.
viz trať 231
031,041
⇔13,14,15,100
04 ⧖ 23. – 25., 31.XII., 9. – 12., 30.IV., 7.V. – 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
⇔1, 8.V.
⇔5 do 19.IV. a od 5.IX., od 26.IV. do 30.VIII. v ⧖ a kromě 1., 8.V., 5.VII.

€ 020 Choceň - Hradec Králové - Velký Osek (- Praha)

⇔ IREDO Choceň - Dobříce nad Cidlinou

⑤15 Chlumec nad Cidlinou - Velký Osek (- Kolín) ⇔ VYDIS Týniště nad Orlicí - Chlumec nad Cidlinou ⇔ PID Choťovice - Praha

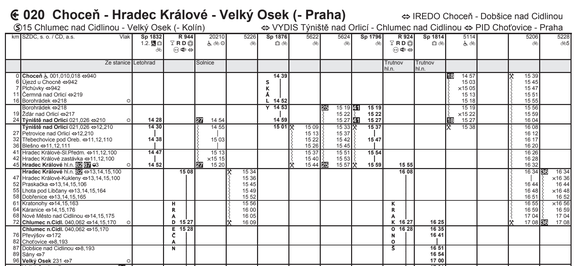


jede ⧖ ⇄ 7
jede ✕ nejede 27. – 31.XII.
jede v ⧖ ⇄ 7, nejede 25.XII., 1.I.
viz trať 231
031,041
⇔11,12,100
do ○ v ⧖ ⇄ 24.XII., 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., kromě 11.IV., 2., 9.V. ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
⇔4 do 25.IV. a od 5.IX., od 16.V. do 29.VIII. v ⧖ a 1., 8.V.

€ 020 Choceň - Hradec Králové - Velký Osek (- Praha)

⇔ IREDO Choceň - Dobříce nad Cidlinou

⑤15 Chlumec nad Cidlinou - Velký Osek (- Kolín) ⇔ PID Choťovice - Praha

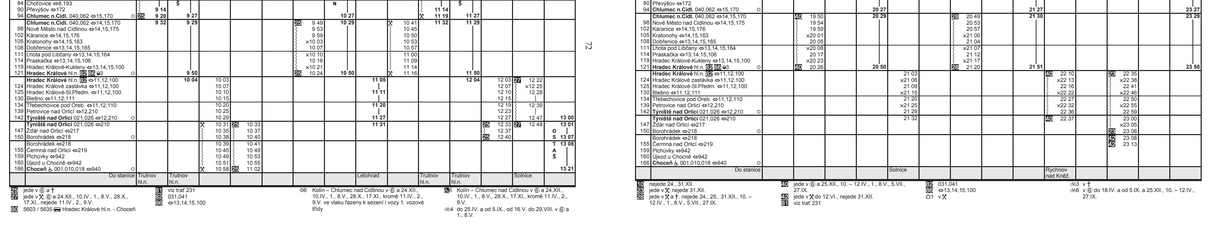


jede ⧖ ⇄ 7
jede 24.XII.
jede ✕ nejede 31.XII.
jede ✕ ⧖ ⇄ 7, nejede 24.XII.
viz trať 231
031,041
⇔11,12,100
⇔2 ⧖ ⇄ 25.XII., 13. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., nejede 31.XII.
5118 / 5140 Choceň - Macháčkovec ⇔ ⧖ a 23.XII., 9., 30.IV., 7.V., 27.X., 16.IX., kromě 10.IV., 1., 8.V.
⇔2 od 1.I. do 24.IV. a od 30.VIII. denně, od 26.IV. do 29.VIII. v ⧖ a 15. – 23., 25. – 30.XII., kromě 1., 8.V., 5.VII.

€ 020 (Praha -) Velký Osek - Hradec Králové - Choceň

⇔ PID Praha - Chotovice

⑤15 (Kolín -) Velký Osek - Chlumec nad Cidlinou ⇔ IREDO Dobříce nad Cidlinou - Choceň ⇔ VYDIS Chlumec nad Cidlinou - Týniště nad Orlicí



jede v ⧖ ⇄ 7
1827 / 5128 Hradec Králové hl.n. - Náchod v ⧖ od 16:V. do 28.IX. a 25.IV. - 1., 8.V.
⇔13,14,15,100
viz trať 231
031,041

€ 020 (Praha -) Velký Osek - Hradec Králové - Choceň

⇔ PID Praha - Chotovice

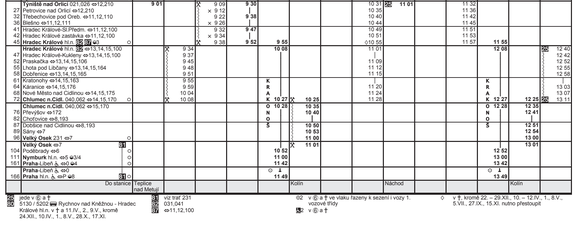
⑤15 (Kolín -) Velký Osek - Chlumec nad Cidlinou ⇔ IREDO Dobříce nad Cidlinou - Choceň ⇔ VYDIS Chlumec nad Cidlinou - Týniště nad Orlicí

nejede 24.XII.
jede ⧖ ⇄ 7, nejede 24.XII.
viz trať 231
031,041
⇔13,14,15,100
04 ⧖ 23. – 25., 31.XII., 9. – 12., 30.IV., 7.V. – 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
⇔1, 8.V.
⇔5 do 19.IV. a od 5.IX., od 26.IV. do 30.VIII. v ⧖ a kromě 1., 8.V., 5.VII.

€ 020 Choceň - Hradec Králové - Velký Osek (- Praha)

⇔ IREDO Choceň - Dobříce nad Cidlinou

⑤15 Chlumec nad Cidlinou - Velký Osek (- Kolín) ⇔ VYDIS Týniště nad Orlicí - Chlumec nad Cidlinou ⇔ PID Choťovice - Praha

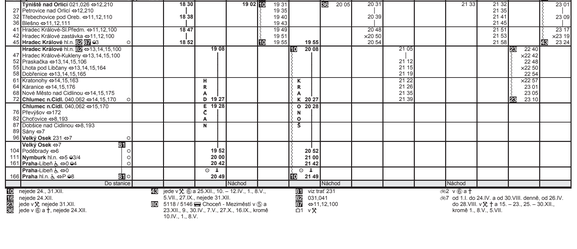


jede v ⧖ ⇄ 7
viz trať 231
031,041
⇔11,12,100
02 ⧖ ⇄ 7 ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
Rychnov nad Kněžnou - Hradec Králové hl.n. v ⧖ a 11.IV., 2., 9.V., kromě 24.XII. 10.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI.
○ v ⧖ ⇄ 7
○ ⧖ ⇄ 7, kromě 22. – 29.XII., 10. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 15.XI. nutno předprodej

€ 020 Choceň - Hradec Králové - Velký Osek (- Praha)

⇔ IREDO Choceň - Dobříce nad Cidlinou

⑤15 Chlumec nad Cidlinou - Velký Osek (- Kolín) ⇔ VYDIS Týniště nad Orlicí - Chlumec nad Cidlinou ⇔ PID Choťovice - Praha



nejede 24.XII.
jede ✕ nejede 31.XII.
jede ⧖ ⇄ 7, nejede 24.XII.
viz trať 231
031,041
⇔11,12,100
⇔2 ⧖ ⇄ 7
od 1.I. do 24.IV. a od 30.VIII. denně, od 26.IV. do 29.VIII. v ⧖ a 15. – 23., 25. – 30.XII., kromě 1., 8.V., 5.VII.

Omezení jízdy vlaků
je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.

X	pracovní dny (mimo dnů označených jako pondělí až páteční)
T	neděle a státem uznané svátky (24., 25., 26.XII. 2019; 1.I., 10.IV, 13.IV., 1.V., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2020)

Označení dnů: ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek ⑥ sobota ⑦ neděle

Vysvětlení značek

⇔	v názvu tabulky - integrovaný dopravní systém
km	kilometrická vzdálenost
	provozovatel dráhy / dopravce
	označení provozovatele dráhy a dopravce. Pokud jezdí na trati vlaky více dopravců, je uveden v záhlaví převažující dopravce, ostatní dopravci jsou vyvětleny symboly ⧖ až ⧗ v hlavičce vlaku a v poznámce pod tratovou tabulkou. Adresy a kontaktní údaje jsou zveřejněny v pravém horním rohu každého vyvěšeného jízdního řádu.
♿	stanice přístupná pro cestující na vozíku, včetně bezbariérově přístupných všech nástupišť, bezbariérově přístupné přepážky pro obsluhu a bezbariérového WC
⇄1	návaznost autobusová doprava
⇄1	návaznost jiná doprava
⇄1	stanice se zvýšenou zónou integrovaného dopravního systému
⇄1	přestupní čas ve stanici, kde X je minimální čas na přestup v minutách (je-li přestupní čas ve stanici uveden ve tvaru X/Y, znamená údaj za lomítkem minimální čas na přestup v minutách pro nejvzdálenější nástupiště ve vybraných stanicích)
○	přípoj

Kategorie vlaků:

rail jet	railjet
SuperCity	SuperCity
IC	InterCity
EC	InterCity
IR	Expres
nightjet	nightjet
Ex	Expres
AEx	Arriva Express
LE	Leo Express
LET	Leo Express Tenders
RJ	RegioJet
R	před číslem vlaku - rychlík
Sp	spěšný vlak
Os	osobní vlak (ve sloupci vlaku bez tohoto označení)
TL	Trilex
TLX	Trilex-expres

1,2. u vlaků kategorie **Sp** a Os - ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
2. u vlaků kategorie **R** a vyšší - ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy
⇔ samoobslužný způsob odbavování cestujících, platí vyhlášené podmínky jednotlivých dopravců

	lůžkový vůz
	lehátkový vůz
	přímý vůz
	vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
	vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku vybavený zvlácí plošinou
	vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvlácí plošinou
	restaurační vůz
	bistrovůz
	občerstvení (rozmělková služba nebo samoobslužný automat)
	v hlavičce vlaku - do označených vozů možno zakoupit místenku
	povinná rezervace míst; pouze u vlaků dopravce Leo Express: jízdenku s místenkou je možné zakoupit na www.le.cz, přes mobilní aplikaci nebo u stevarda ve vlaku
	vůz nebo oddíly, vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
	úschova během přepravy (do veřejných kapacity)
	úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo
	úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
	přeprava spolucestovající (do vyčerpání kapacity)
	přeprava spolucestovající s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
	přeprava spolucestovající s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
	přeprava jízdních kol jako spolucestovající je vyloučena
	ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V
	tichý oddíl
	dámský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy)
	ve vlaku je plánováno řazení vozu s bezdrátovým připojením k internetu
	palubní portál
	nápojový automat
	dětské kino
	vlaku nejsou zvláštní jízdné ani žáky a studenty 18 - 26 let a pro cestující 65+
	historický vlak
	v hlavičce vlaku - vlak zařazen v integrovaném dopravním systému
	v hlavičce vlaku - vlak v celé trase nečeká na žádné připoje
	před časovými údaji - vlak ve stanici nečeká na žádné připoje
	před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup
	před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup
	před časovými údaji - vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zajmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku spatřen a dávat strojvedoucímu zřetelné znamení (např. zvednutím ruky). Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen těchto skutečností strojvedoucímu oznámit. Strojvedoucí zastaví vlak jen v případě, že je o to cestujícími požádán nebo v případě, že je cestující viditelně znamení dává. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy.
↕	uprostřed vlakového sloupce - vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (), před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)
	před časovými údaji - vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
	uprostřed vlakového sloupce - vlak jede po jiné trati
	uprostřed vlakového sloupce - vlak stanici projíždí

Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou tratovou tabulkou.