SPRÁVA ŽELEZNIC

Platí od **6. dubna** do **11. prosince 2021**

001/II

Obchodní jména dopravců

České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
tel. 221 111 122, www.cd.cz, info@cd.cz

Leo Express s.r.o., Řehořova 908/4, 130 00 Praha 3 – Žižkov
tel. 220 311 700, www.le.cz, info@le.cz

RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno
tel. 841 101 101, www.regiojet.cz, info@regiojet.cz

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz

⋲ 001 Bohumín - Přerov - Česká Třebová - Praha

km	km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	*RJ* 1020	R 876	*nightjet* 457	*RJ* 1053	*LE* 1258	*RJ* 1022	*LE* 1258	*IC* 524	R 898		*EN* 442	*railjet* 576	R 896	*LE* 1248
				🛏 🛌 ♿ 🍸 R D 🔌 🤫 📶 ▶ kino [1]	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔	2. 🛏 🛌 🚃 R1 🔌	♿ 🍸 R D 🔌 🤫 📶 ▶ kino [1]	♿ 🍸 Ⓡ 🔌 📶 ▶ [2]	🛏 🛌 ♿ 🍸 R D 🔌 🤫 📶 ▶ kino [1]	♿ 🍸 Ⓡ 🔌 📶 ▶ [2]	♿ ☕ R D 🚲 🔌 🚺 📶 ⇔	♿ ☕ R D 🚲 🔌 🚺 📶 ⇔		2. 🛏 🛌 🚃 🚗 ♿ Ⓡ 🚲 🔌	♿ 🍴 R4 D 🚲 🔌 🤫 📶 ▶ kino ⇔	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🚺 📶 ⇔	♿ 🍸 Ⓡ 🔌 📶 ▶ [2]
		Ze stanice		Košice	Brno hl.n.	Berlin								Humenné	Brno hl.n.	St. Město u U.H.	Košice
	0	**Bohumín** 272	[83]	⌇		2 20	⊙ 2 26	⚒ ⊙ 2 44	⊙ 2 47					3 28			⊙ 3 54
	8	**Ostrava** hl.n. 323 ◒4/7	○	2 13		2 27	2 33	⌇ 2 50	2 54	L				3 35			4 00
		Ostrava hl.n. 323		⊙ 2 15		2 30	⊙ 2 35	⊙ 2 52	⊙ 2 56	E				3 37			⊙ 4 02
	13	**Ostrava**-Svinov ♿ ◒4	○	2 22		|	2 41	2 58	3 02	O				3 44			4 08
		Ostrava-Svinov ♿		⊙ 2 24		|	⊙ 2 43	⊙ 3 00	⊙ 3 04					3 46			⊙ 4 10
	30	**Studénka** 279,325	○			|	|	3 08	|	E				|			4 18
		Studénka 279,325		R	S	N	R	⊙ 3 09	R	X	P	J		S	B	S	⊙ 4 19
	42	**Suchdol nad Odrou** 276,277,278	○	E	V	I	E	3 15	E	P	Ř	A		L	R	L	4 25
		Suchdol nad Odrou 276,277,278		G	I	G	G	⊙ 3 19	G	R	E	N		O	N	O	⊙ 4 26
	63	**Hranice na Moravě** 280 ◒3	○	I	T	H	I 3 06	3 31	I	E	R			V	Ě	V	4 38
		Hranice na Moravě 280		O	A	T	O⊙ 3 07	⊙ 3 32	O	S	O	P		A	N	Á	⊙ 4 39
0	77	Lipník nad Bečvou		J	V	J	J |	|	J	S	V	E		K	S	C	|
⌇	92	**Přerov** 300,330 ◒3	[83] ○	E ⌇	A	E	E 3 23	⚒ 3 49	E ⌇		S	R		I ⌇	K	[27]K 4 48	4 56
⌇		**Přerov** 271,300,330	[82]	T ⌇		T	T⊙ 3 24	↳	T ⌇	⚒ → 3 53	K 3 58	N		A ⌇	Ý	⌇ Ý 4 50	↳
37	114	**Olomouc** hl.n. ♿ [86] ◒4	○	3 21					3 59	⌇ 4 09	Ý 4 14	E		4 44		⌇ 5 06	
		Olomouc hl.n. ♿ [86]		⊙ 3 23				L	⊙ 4 01	⌇ ⊙ 4 11	4 16	R		4 47	D	⌇ E 5 08	L
	135	**Červenka** 307	○	|				E	|	|	Z			|	R	[27]X 5 19	E
		Červenka 307		|				O	|	|	U			|	A	P ↳	O
	148	Mohelnice		|					|	|	B			|	K	R	
	160	**Zábřeh na Moravě** ♿ 291 ◒4	○	3 46				E	|	4 31	R 4 37			|		E	E
		Zábřeh na Moravě ♿ 291 ⇔989		⊙ 3 47				X	|	⌇ ⊙ 4 32	4 38			|		S	X
	200	**Česká Třebová** [85] ⇔930 ◒4	[82] ○	|	4 13			P	|	⚒ 4 53	5 00			5 34	[27] 5 37		P
		Česká Třebová [85] ⇔930	[81]	|	4 14			R	|		5 01			5 36	⌇ 5 39		R
	209	Ústí nad Orlicí město ♿ ⇔900		|	|			E	|		|			|	|		E
	210	**Ústí nad Orlicí** ♿ 024 ⇔900	○	|	4 23			S	|		5 10			|	5 47		S
		Ústí nad Orlicí ♿ 024 ⇔900		|	4 24			S	|		5 11			|	5 48		S
	225	**Choceň** ♿ 018,026 ⇔940	○	|	4 38				|		5 25			|	6 02		
		Choceň ♿ 018,026 ⇔940		|	4 39				|		5 26			|	6 03		
	260	**Pardubice** hl.n. [84] ⇔19,20,600 ◒4	○	4 52	4 57				5 22		5 46			6 15	6 20		
		Pardubice hl.n. [84] ⇔17,18,600		⊙ 4 53	⊙ 4 59				⊙ 5 24		⊙ 5 48	⊙ 5 59		⊙ 6 17	⊙ 6 22		
	273	**Přelouč** 015 ⇔17,18,620	○	|	5 08				|		5 57	6 08		↳	|		
		Přelouč 015 ⇔18,620		|	5 09				|		5 58	6 09			|		
	302	**Kolín** ♿ 014,230,231 ⇔6 ◒4	○	|	5 24				|		6 13	6 24			|		
		Kolín ♿ 014,230,231 ⇔6		|	⊙ 5 26				|		⊙ 6 14	⊙ 6 26			|		
	359	**Praha**-Libeň ♿ ⇔0 ◒4	○	|	6 03				|		6 49	6 59			|		
		Praha-Libeň ♿ ⇔0		|	⊙ ┴				|		⊙ ┴	⊙ ┴			|		
	364	**Praha** hl.n. ♿ ⇔P ◒7	○	5 55	6 10				6 23		6 56	7 06			[27] 7 21		
	368	**Praha**-Smíchov ⇔0 ◒3/4	[81] ○		6 23												
		Do stanice				Wien	Wien										

[1] dopravce RegioJet, a.s.
[2] dopravce Leo Express s.r.o.
[27] jede v ① – ⑥, nejede 5., 6.VII.
[81] viz tratě 002,010,011,230
[82] viz trať 270
[83] viz tratě 271,320,321
[84] 031,238
[85] 002,017,260
[86] 290,301,309,310
R1 cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení
R4 v oddílech 1. vozové třídy Business povinná rezervace místa

⋲ 001 Bohumín - Přerov - Česká Třebová - Praha

km	km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	*RJ* 1006	R 892	R 870	R 1106	*LE* 410	*EC* 144	R 1108	*RJ* 1008		R 346	SuperCity 242	Ex 220	R 890	*LE* 1262
				♿ 🍸 R D 🔌 🤫 📶 ▶ kino [1]	🚃 ♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🚺 📶 ⇔	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🤫 📶 [1]	♿ 🍸 Ⓡ 🔌 📶 ▶ [2]	♿ ☕ R D 🚲 🔌 🚺 📶	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🤫 📶 [1]	♿ 🍸 R D 🔌 🤫 📶 ▶ kino [1]		♿ 🍸 R D 🧳 🚲 🔌 📶	♿ ☕ Ⓡ D 🚲 🔌 🤫 📶 ▶ kino	♿ ☕ R D 🧳 🔌 📶	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🚺 📶 ⇔	♿ 🍸 Ⓡ 🔌 📶 ▶ [2]
		Ze stanice		Návsí	Veselí nad Moravou	Brno hl.n.		Kraków	Žilina		Košice		Zvolen	Košice	Žilina	Luhačovice	
	0	**Bohumín** 272	[83]	⌇			7 28	⊙ 7 55	8 03	8 28	⌇		⊙ 8 55	⊙ 8 59			[66] ⊙ 9 09
	8	**Ostrava** hl.n. 323 ◒4/7	○	7 13			7 34	8 01	8 10	8 34	8 43		9 01	9 05			⌇ 9 15
		Ostrava hl.n. 323		⊙ 7 15			7 36	⊙ 8 03	8 12	8 36	⊙ 8 45		┴	⊙ 9 07			⊙ 9 17
	13	**Ostrava**-Svinov ♿ ◒4	○	7 21			7 42	8 09	8 18	8 42	8 51		9 09	9 13			9 23
		Ostrava-Svinov ♿		⊙ 7 23			7 44	⊙ 8 11	8 20	8 44	⊙ 8 53			⊙ 9 15			⊙ 9 25
	30	**Studénka** 279,325	○	|			7 53	8 19	|	8 53	|			|			9 33
		Studénka 279,325		R	S	S	R 7 54	L⊙ 8 20	O	R 8 54	R		F	P	V	S	L⊙ 9 34
	42	**Suchdol nad Odrou** 276,277,278	○	E	L	V	E 8 01	E 8 26	S	E 9 01	E		A	E	A	L	E 9 40
		Suchdol nad Odrou 276,277,278		G	O	I	G 8 02	O⊙ 8 27	T	G 9 02	G		T	N	L	O	O⊙ 9 41
	63	**Hranice na Moravě** 280 ◒3	○	I 7 48	V	T	I 8 14	8 38	R 8 45	I 9 14	I 9 18		R	D	A 9 30	V	9 52
		Hranice na Moravě 280		O⊙ 7 49	Á	A	O 8 16	E⊙ 8 39	A 8 46	O 9 16	O⊙ 9 19		A	O	Š 9 32	Á	E⊙ 9 53
0	77	Lipník nad Bečvou		J ⌇	C	V	J |	X |	V |	J |	J ⌇		N	L	S 9 45	C	X |
⌇	92	**Přerov** 300,330 ◒3	[83] ○	E ⌇	K 8 07	A	E 8 33	P 8 56	A ⌇	E 9 33	E ⌇			I ⌇	K ⌇	K 10 07	P 10 10
⌇		**Přerov** 271,300,330	[82]	T ⌇	Ý 8 09		T 8 37	R⊙ 9 00	N ⌇	T 9 37	T ⌇			N ⌇	Ý ⌇	Ý 10 09	R⊙10 14
37	114	**Olomouc** hl.n. ♿ [86] ◒4	○	8 23	8 28			E 9 16	9 18		9 50			O 10 05	10 10	10 28	E 10 30
		Olomouc hl.n. ♿ [86]		⊙ 8 25	E 8 31			S⊙ 9 18	9 20		⊙ 9 52			⊙10 07	E 10 12	E 10 31	S⊙10 33
	135	**Červenka** 307	○	|	X			S	|		|			K	X 10 23	X	S
		Červenka 307		|	P			|	|		|			O	P 10 24	P	|
	148	Mohelnice		|	R			|	|		|			Š	R 10 34	R	|
	160	**Zábřeh na Moravě** ♿ 291 ◒4	○	8 47	E			9 37	9 41		10 14			I	E 10 41	E	10 54
		Zábřeh na Moravě ♿ 291 ⇔989		⊙ 8 48	S			⊙ 9 38	9 42		⊙10 15			Č	S 10 42	S	⊙10 55
	200	**Česká Třebová** [85] ⇔930 ◒4	[82] ○	9 09	9 12	9 52		|	10 04		10 37			A	11 05	11 12	|
		Česká Třebová [85] ⇔930	[81]	⊙ 9 10	9 17	9 53		|	10 05		⊙10 42			N	11 11	11 14	|
	209	Ústí nad Orlicí město ♿ ⇔900		|	|	|		|	10 13		|			|	|	|	|
	210	**Ústí nad Orlicí** ♿ 024 ⇔900	○	|	9 26	10 02		10 10	|		|			|	|	11 23	11 27
		Ústí nad Orlicí ♿ 024 ⇔900		|	9 27	10 03		⊙10 11	|		|			|	|	11 24	⊙11 28
	225	**Choceň** ♿ 018,026 ⇔940	○	|	9 41	10 18		|	10 29		|			|	|	11 38	|
		Choceň ♿ 018,026 ⇔940		|	9 42	10 19		|	10 30		|			|	|	11 39	|
	260	**Pardubice** hl.n. [84] ⇔19,20,600 ◒4	○	9 53	10 00	10 37		10 42	10 47		11 22			11 26	11 51	11 57	12 02
		Pardubice hl.n. [84] ⇔17,18,600		⊙ 9 54	⊙10 02	⊙10 39		⊙10 43	⊙10 49		⊙11 23			⊙11 27	⊙11 52	⊙11 59	⊙12 03
	273	**Přelouč** 015 ⇔17,18,620	○	|	10 11	10 48		|	|		|			|	|	12 08	|
		Přelouč 015 ⇔18,620		|	10 12	10 49		|	|		|			|	|	12 09	|
	302	**Kolín** ♿ 014,230,231 ⇔6 ◒4	○	|	10 27	11 02		11 07	11 12		|			|	12 13	12 24	12 28
		Kolín ♿ 014,230,231 ⇔6		|	⊙10 29	⊙11 04		⊙11 08	⊙11 14		|			|	⊙12 14	⊙12 26	⊙12 29
	359	**Praha**-Libeň ♿ ⇔0 ◒4	○	|	11 03	11 35		◖11 42	11 49		|			◖12 20	12 49	12 59	◖13 02
		Praha-Libeň ♿ ⇔0		|	⊙ ┴	⊙ ┴		◖ ⊙ ┴	⊙ ┴		|			◖ ⊙ ┴	⊙ ┴	⊙ ┴	◖⊙ ┴
	364	**Praha** hl.n. ♿ ⇔P ◒7	○	10 51	11 10	11 42		11 49	11 56		12 22			12 27	12 56	13 06	[66] 13 09
	368	**Praha**-Smíchov ⇔0 ◒3/4	[81] ○		11 31	12 01										13 15	
		Do stanice					Brno-Kr. Pole			Brno-Kr. Pole							

[1] dopravce RegioJet, a.s.
[2] dopravce Leo Express s.r.o.
[66] jede od 13.VI.
[81] viz tratě 002,010,011,230
[82] viz trať 270
[83] viz tratě 271,320,321
[84] 031,238
[85] 002,017,260
[86] 290,301,309,310

⋲ 001 Bohumín - Přerov - Česká Třebová - Praha

km	km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	R 1120	*RJ* 1014	SuperCity 504	Ex 124	R 884	*LE* 1256	R 1122	Ex 1310		*IC* 502	R 862	Ex 140	R 1124	*RJ* 1016
				♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🤫 📶 [1]	♿ 🍸 R D 🔌 🤫 📶 ▶ kino [1]	♿ ☕ Ⓡ D 🚲 🔌 🤫 📶 ▶ kino	♿ ☕ R D 🚲 🔌 🚺 📶	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🚺 📶 ⇔	♿ 🍸 Ⓡ 🔌 📶 ▶ [2]	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🤫 📶 [1]	♿ 🚲 🔌 📶		🍸 Ⓡ 🚲 🔌 📶	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🚺 📶 ⇔	♿ 🍸 R D 🧳 🔌 📶	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🤫 📶 [1]	♿ 🍸 R D 🔌 🤫 📶 ▶ kino [1]
		Ze stanice			Havířov		Púchov	Luhačovice	Karviná hl.n.		Mošnov, Ostrava Airport		Opava východ	Brno hl.n.	Žilina		Havířov
	0	**Bohumín** 272	[83]	14 28					⊙15 09	15 28					16 03	16 28	
	8	**Ostrava** hl.n. 323 ◒4/7	○	14 34	14 43				15 15	15 34					16 10	16 34	16 43
		Ostrava hl.n. 323		14 36	⊙14 45	⊙15 07			⊙15 17	15 36					16 12	16 36	⊙16 45
	13	**Ostrava**-Svinov ♿ ◒4	○	14 42	14 51	◗15 13			15 23	15 42			[22] 16 18		16 18	16 42	16 51
		Ostrava-Svinov ♿		14 44	⊙14 53	◗ ⊙15 15			⊙15 25	15 44			⌇ ⊙16 19		16 20	16 44	⊙16 53
	30	**Studénka** 279,325	○	14 53	|	|			15 33	15 53	[79] 16 04		⌇		|	16 53	|
		Studénka 279,325		R 14 54	R	P	V	S	L⊙15 34	R 15 54	⌇ D 16 13		⌇ O	S	O	R 16 54	R
	42	**Suchdol nad Odrou** 276,277,278	○	E 15 01	E	E	A	L	E 15 40	E 16 01	⌇ N 16 20		⌇ P	V	S	E 17 01	E
		Suchdol nad Odrou 276,277,278		G 15 02	G	N	L	O	O⊙15 41	G 16 02	⌇ Y 16 21		⌇ A	I	T	G 17 02	G
	63	**Hranice na Moravě** 280 ◒3	○	I 15 14	I 15 18	D	A 15 30	V	15 52	I 16 14	⌇ 16 33		⌇ V	T	R 16 45	I 17 14	I 17 18
		Hranice na Moravě 280		O 15 16	O⊙15 19	O	Š 15 32	Á	E⊙15 53	O 16 16	⌇ N 16 34		⌇ A	A	A 16 46	O 17 16	O⊙17 19
0	77	Lipník nad Bečvou		J |	J ⌇	L	S 15 45	C	X |	J |	⌇ A 16 42		⌇ N	V	V |	J |	J ⌇
⌇	92	**Přerov** 300,330 ◒3	[83] ○	E 15 33	E ⌇	I ⌇	K ⌇	K 16 07	P 16 10	E 16 33	T ⌇		⌇	A	A ⌇	E 17 33	E ⌇
⌇		**Přerov** 271,300,330	[82]	T 15 37	T ⌇	N ⌇	Ý ⌇	Ý 16 09	R⊙16 14	T 16 37	O ⌇		⌇		N ⌇	T 17 37	T ⌇
37	114	**Olomouc** hl.n. ♿ [86] ◒4	○		15 50	O 16 05	16 10	16 28	E 16 30		[79] 17 04		⌇ 17 10		17 18		17 50
		Olomouc hl.n. ♿ [86]			⊙15 52	⊙16 07	E 16 12	E 16 31	S⊙16 33				⌇ ⊙17 12		17 20		⊙17 52
	135	**Červenka** 307	○		|	|	X 16 23	X	S				⌇		|		|
		Červenka 307			|	|	P 16 24	P	|				⌇		|		|
	148	Mohelnice			|	|	R 16 34	R	|				⌇		|		|
	160	**Zábřeh na Moravě** ♿ 291 ◒4	○		16 14	|	E 16 41	E	16 54				⌇		17 41		18 14
		Zábřeh na Moravě ♿ 291 ⇔989			⊙16 15	|	S 16 42	S	⊙16 55				⌇		17 42		⊙18 15
	200	**Česká Třebová** [85] ⇔930 ◒4	[82] ○		16 37	|	17 05	17 12	|				⌇	17 52	18 04		18 37
		Česká Třebová [85] ⇔930	[81]		⊙16 42	|	17 11	17 14	|				⌇	17 53	18 05		⊙18 42
	209	Ústí nad Orlicí město ♿ ⇔900			|	|	|	|	|				⌇	|	18 13		|
	210	**Ústí nad Orlicí** ♿ 024 ⇔900	○		|	|	|	17 23	17 27				⌇	18 02	|		|
		Ústí nad Orlicí ♿ 024 ⇔900			|	|	|	17 24	⊙17 28				⌇	18 03	|		|
	225	**Choceň** ♿ 018,026 ⇔940	○		|	|	|	17 38	|				⌇	18 18	18 29		|
		Choceň ♿ 018,026 ⇔940			|	|	|	17 39	|				⌇	18 19	18 30		|
	260	**Pardubice** hl.n. [84] ⇔19,20,600 ◒4	○		17 22	17 26	17 51	17 57	18 02				⌇ ◖18 32	18 37	18 47		19 22
		Pardubice hl.n. [84] ⇔17,18,600			⊙17 23	⊙17 27	⊙17 52	⊙17 59	⊙18 03				⌇ ◖ ⊙18 33	⊙18 39	⊙18 49		⊙19 23
	273	**Přelouč** 015 ⇔17,18,620	○		|	|	|	18 08	|				⌇	18 48	|		|
		Přelouč 015 ⇔18,620			|	|	|	18 09	|				⌇	18 49	|		|
	302	**Kolín** ♿ 014,230,231 ⇔6 ◒4	○		|	|	18 13	18 24	18 28				⌇	19 02	19 12		|
		Kolín ♿ 014,230,231 ⇔6			|	|	⊙18 14	⊙18 26	⊙18 29				⌇	⊙19 04	⊙19 14		|
	359	**Praha**-Libeň ♿ ⇔0 ◒4	○		|	18 20	18 49	19 03	◖19 07				⌇	19 35	19 49		|
		Praha-Libeň ♿ ⇔0			|	⊙18 21	⊙ ┴	⊙ ┴	◖ ⊙ ┴				⌇	⊙ ┴	⊙ ┴		|
	364	**Praha** hl.n. ♿ ⇔P ◒7	○		18 22	18 27	18 56	19 10	19 14				[22] 19 28	19 42	19 56		20 22
	368	**Praha**-Smíchov ⇔0 ◒3/4	[81] ○			18 50											
		Do stanice		Brno-Kr. Pole		Karlovy Vary				Brno-Kr. Pole						Brno-Kr. Pole	

[1] dopravce RegioJet, a.s.
[2] dopravce Leo Express s.r.o.
[22] jede v ⑦ a 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 4.VII., 26.IX.
[79] jede 18., 19.IX.
[81] viz tratě 002,010,011,230
[82] viz trať 270
[83] viz tratě 271,320,321
[84] 031,238
[85] 002,017,260
[86] 290,301,309,310

Omezení jízdy vlaků

je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.

⚒ pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)
† neděle a státem uznané svátky (24., 25. a 26.XII. 2020; 1.I., 2. a 5.IV., 1. a 8.V., 5. a 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2021)
Označení dnů: ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek ⑥ sobota ⑦ neděle

Vysvětlení značek

⇔ v názvu tabulky - integrovaný dopravní systém
km kilometrická vzdálenost
provozovatel dráhy / dopravce
označení provozovatele dráhy a dopravce. Pokud jezdí na trati vlaky více dopravců, je uveden v záhlaví převažující dopravce, ostatní dopravci jsou vysvětleny symboly [0] až [9] v hlavičce vlaku a v poznámce pod traťovou tabulkou. Adresy a kontaktní údaje jsou zveřejněny v pravém horním rohu každého vývěsného jízdního řádu.
♿ stanice přístupná pro cestující na vozíku, včetně bezbariérově přístupných všech nástupišť, bezbariérově přístupné přepážky pro odbavení a bezbariérového WC
🚌1 návazná autobusová doprava
⛴1 návazná lodní doprava
⇔1 tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému
◒X přestupní čas ve stanici, kde X je minimální čas na přestup v minutách (je-li přestupní čas ve stanici uveden ve tvaru X/Y, znamená údaj za lomítkem minimální čas na přestup v minutách pro nejvzdálenější nástupiště ve vybraných stanicích)
○ příjezd

Kategorie vlaků:

railjet	railjet
SuperCity	SuperCity
EC	EuroCity
IC	InterCity
EN	EuroNight
nightjet	nightjet
Ex	expres
AEx	Arriva Express
LE	Leo Express
LET	Leo Express Tenders
RJ	RegioJet
R	před číslem vlaku - rychlík
Sp	spěšný vlak
Os	osobní vlak (ve sloupci vlaku bez tohoto označení)
TL	Trilex
TLX	Trilex-expres

1.2. u vlaků kategorie **Sp** a Os - ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
2. u vlaků kategorie **R** a vyšší - ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy
👁 samoobslužný způsob odbavování cestujících, platí vyhlášené podmínky jednotlivých dopravců

🛏 lůžkový vůz
🛌 lehátkový vůz
🚃 přímý vůz
🚗 vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku vybavený zvedací plošinou
♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou
🍴 restaurační vůz
☕ bistrovůz
🍸 občerstvení (roznášková služba nebo samoobslužný automat)
R v hlavičce vlaku - do označených vozů možno zakoupit místenku
Ⓡ povinná rezervace míst; pouze u vlaků dopravce Leo Express: jízdenku s místenkou je možné zakoupit na www.le.cz, přes mobilní aplikaci nebo u stevarda ve vlaku
D vůz nebo oddíly, vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
🧳 úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity)
🧳 úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo
🧳 úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
🚲 přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity)
🚲 přeprava spoluzavazadel s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
🚲 přeprava spoluzavazadel s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
🚳 přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena
🔌 ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V
🤫 tichý oddíl
🚺 dámský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy)
📶 ve vlaku je plánováno řazení vozu s bezdrátovým připojením k internetu
▶ palubní portál
🚌 náhradní autobusová doprava
kino dětské kino
⊠ usměrněný nástup
● ve vlaku neplatí zvláštní jízdné pro žáky a studenty 18 - 26 let a pro cestující 65+
🚂 historický vlak
⇔ v hlavičce vlaku - vlak zařazen v integrovaném dopravním systému
⊙ v hlavičce vlaku - vlak v celé trase nečeká na žádné přípoje
⊙ před časovými údaji - vlak ve stanici nečeká na žádné přípoje
◖ před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup
◗ před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup
× před časovými údaji - vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen a dávat strojvedoucímu zřetelné znamení (např. zvednutím ruky). Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy.
┴ uprostřed vlakového sloupce - vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)
⌇ před časovými údaji - vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
⌇ uprostřed vlakového sloupce - vlak jede po jiné trati
| uprostřed vlakového sloupce - vlak stanicí projíždí

Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou traťovou tabulkou.

⋲ 001 Bohumín - Přerov - Česká Třebová - Praha

km	km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	*IC* 518	*EN* 442	R 874	*LE* 1248	R 896	R 874	R 1100	*RJ* 1000	*LE* 1260	SuperCity 516	*LE* 1260	Ex 522	R 894	*RJ* 1002
				♿ ☕ Ⓡ D 🚲 🔌 🚺 📶	2. 🛏 🛌 🚃 🚗 ♿ Ⓡ 🚲 🔌	🚃 ♿ 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔	♿ 🍸 Ⓡ 🔌 📶 ▶ [2]	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🚺 📶 ⇔	🚃 ♿ 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🤫 📶 [1]	♿ 🍸 R D 🔌 🤫 📶 ▶ kino [1]	♿ 🍸 Ⓡ 🔌 📶 ▶ [2]	♿ ☕ Ⓡ D 🚲 🔌 🤫 📶 ▶ kino	♿ 🍸 Ⓡ 🔌 📶 ▶ [2]	♿ ☕ R D 🚲 🔌 📶	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🚺 📶 ⇔	♿ 🍸 R D 🔌 🤫 📶 ▶ kino [1]
		Ze stanice			Humenné	Brno hl.n.	Košice	St. Město u U.H.	Brno hl.n.						Vsetín	Zlín střed	Opava východ
	0	**Bohumín** 272	[83]	⚒ ⊙ 4 00						[24] 4 28	[24] ⊙ 4 36	[25] ⊙ 4 41	⊙ 4 58				
	8	**Ostrava** hl.n. 323 ◒4/7	○	⌇ ◗ 4 07			L	S		⌇ 4 34	4 43	4 47	◗ 5 05				
		Ostrava hl.n. 323		◗ ⊙ 4 09			E	L		4 36	⊙ 4 45	⊙ 4 49	◗ ⊙ 5 07				
	13	**Ostrava**-Svinov ♿ ◒4	○	◗ 4 15			O	O		4 42	4 51	4 55	◗ 5 13				[56] 5 26
		Ostrava-Svinov ♿		◗ ⊙ 4 17				V		4 44	⊙ 4 53	⊙ 4 57	◗ ⊙ 5 15				⌇ ⊙ 5 28
	30	**Studénka** 279,325	○	⌇			E	Á		4 53	|	5 05	|				|
		Studénka 279,325		O	S	S	X	C	S	R 4 54	R	L⊙ 5 06	P	L	V	Z	R
	42	**Suchdol nad Odrou** 276,277,278	○	S	L	V	P	K	V	E 5 01	E	E 5 12	E	E	A	L	E
		Suchdol nad Odrou 276,277,278		T	O	I	R	Ý	I	G 5 02	G	O⊙ 5 13	N	O	L	Í	G
	63	**Hranice na Moravě** 280 ◒3	○	R 4 41	V	T	E		T	I 5 14	I 5 18	5 24	D		A 5 30	N	I 5 53
		Hranice na Moravě 280		A⊙ 4 42	A	A	S	E	A	O 5 16	O⊙ 5 19	E⊙ 5 25	O	E	Š 5 32	S	O⊙ 5 54
0	77	Lipník nad Bečvou		V |	K	V	S	X	V	J |	J ⌇	X |	L	X	S 5 45	K	J
⌇	92	**Přerov** 300,330 ◒3	[83] ○	A ⌇	I	A		P	A	E 5 33	E ⌇	P 5 41	I ⌇	P	K ⌇	Ý 6 07	E ⌇
⌇		**Přerov** 271,300,330	[82]	N ⌇	A		→ 5 00	R		[24]T 5 37	T ⌇	R⊙ 5 45	N ⌇	R	Ý ⌇	6 09	T ⌇
37	114	**Olomouc** hl.n. ♿ [86] ◒4	○	5 10			5 16	E			5 50	E 6 00	O 6 05	E	6 10	E 6 28	6 31
		Olomouc hl.n. ♿ [86]		⊙ 5 12			⊙ 5 18	S			⊙ 5 52	S⊙ 6 02	⊙ 6 07	S	E 6 12	X 6 31	⊙ 6 33
	135	**Červenka** 307	○	|			|				|	S	|	S	X 6 23	P	|
		Červenka 307		|			|	[27] → 5 23			|	|	|		P 6 24	R	|
	148	Mohelnice		|			|	5 33			|	|	|		R 6 34	E	|
	160	**Zábřeh na Moravě** ♿ 291 ◒4	○	|			5 39	5 41			6 14	6 22	|		E 6 41	S	6 55
		Zábřeh na Moravě ♿ 291 ⇔989		|			⊙ 5 40	5 42			⊙ 6 15	⊙ 6 23	|		S 6 42		⊙ 6 56
	200	**Česká Třebová** [85] ⇔930 ◒4	[82] ○	|		⚒ 5 52	|	6 04			6 37	[25]	|		7 05	7 12	7 17
		Česká Třebová [85] ⇔930	[81]	|		5 53	|	6 05			⊙ 6 42	↳	|	[25] →	7 11	7 14	⊙ 7 18
	209	Ústí nad Orlicí město ♿ ⇔900		|		|	|	|			|		|	|	|	|	|
	210	**Ústí nad Orlicí** ♿ 024 ⇔900	○	|		6 02	6 10	6 14			|		|	6 55	|	7 23	|
		Ústí nad Orlicí ♿ 024 ⇔900		|		6 03	⊙ 6 11	6 15			|		|	⊙ 6 56	|	7 24	|
	225	**Choceň** ♿ 018,026 ⇔940	○	|		6 18	|	6 29			|		|	|	|	7 38	|
		Choceň ♿ 018,026 ⇔940		|		↳	|	6 30	→ 6 51		|		|	|	|	↳	|
	260	**Pardubice** hl.n. [84] ⇔19,20,600 ◒4	○	6 28			6 42	6 47	7 09		7 22		7 26	7 30	7 51		7 57
		Pardubice hl.n. [84] ⇔17,18,600		⊙ 6 29			⊙ 6 43	⊙ 6 49	⊙ 7 14		⊙ 7 23		⊙ 7 27	⊙ 7 32	⊙ 7 52		⊙ 7 58
	273	**Přelouč** 015 ⇔17,18,620	○	|			|	|	7 23		|		|	|	|		|
		Přelouč 015 ⇔18,620		|	→		|	|	7 24		|		|	|	|		|
	302	**Kolín** ♿ 014,230,231 ⇔6 ◒4	○	|	|		7 07	7 12	7 39		|		|	7 54	8 13		|
		Kolín ♿ 014,230,231 ⇔6		|	|		⊙ 7 08	⊙ 7 14	⊙ 7 41		|		|	⊙ 7 55	⊙ 8 14		|
	359	**Praha**-Libeň ♿ ⇔0 ◒4	○	|	|		◖ 7 42	7 49	8 14		|		◖ 8 20	◖ 8 23	8 49		|
		Praha-Libeň ♿ ⇔0		|	|		◖ ⊙ ┴	⊙ ┴	⊙ ┴		|		◖ ⊙ ┴	◖⊙ ┴	⊙ ┴		|
	364	**Praha** hl.n. ♿ ⇔P ◒7	○	⚒ 7 24	7 32		7 49	[27] 7 56	8 21		[24] 8 24		8 27	[25] 8 31	8 56		[56] 8 59
	368	**Praha**-Smíchov ⇔0 ◒3/4	[81] ○						8 32								
		Do stanice								Brno-Kr. Pole							

[1] dopravce RegioJet, a.s.
[2] dopravce Leo Express s.r.o.
[24] jede v ⚒ a ⑥
[25] jede v ⑥ a †
[27] jede v ① – ⑥, nejede 5., 6.VII.
[56] nejede 6.VII.
[81] viz tratě 002,010,011,230
[82] viz trať 270
[83] viz tratě 271,320,321
[84] 031,238
[85] 002,017,260
[86] 290,301,309,310

⋲ 001 Bohumín - Přerov - Česká Třebová - Praha

km	km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	R 868	R 1110	*LE* 1250	*EC* 116	R 1112	*RJ* 1010	*EC* 103	*IC* 508	Ex 128	R 888	R 866		R 1114	*LE* 1254
				♿ 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🤫 📶 [1]	♿ 🍸 Ⓡ 🔌 📶 ▶ [2] [80]	♿ ☕ R1 🚲 🔌 📶	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🤫 📶 [1]	♿ 🍸 R D 🔌 🤫 📶 ▶ kino [1]	♿ 🍴 R3 🚲 🔌	♿ ☕ Ⓡ D 🚲 🔌 🚺 📶	♿ ☕ R D 🚲 🔌 📶	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 D 📶 ⇔	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔		♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🤫 📶 [1]	♿ 🍸 Ⓡ 🔌 📶 ▶ [2]
		Ze stanice		Brno hl.n.		Prešov	Warszawa		Návsí	Warszawa		Púchov	Luhačovice	Brno hl.n.			
	0	**Bohumín** 272	[83]		9 28	⊙ 9 55	10 03	10 28	⌇	10 46	[64] ⊙10 58					11 28	[66] ⊙11 55
	8	**Ostrava** hl.n. 323 ◒4/7	○		9 34	10 01	10 10	10 34	10 43	10 53	⌇ ◗11 05					11 34	⌇ 12 01
		Ostrava hl.n. 323			9 36	⊙10 03	10 12	10 36	⊙10 45	10 55	◗ ⊙11 07					11 36	⌇ ⊙12 03
	13	**Ostrava**-Svinov ♿ ◒4	○		9 42	10 09	10 18	10 42	10 51	11 01	◗11 13					11 42	[66] 12 09
		Ostrava-Svinov ♿			9 44	⊙10 11	10 20	10 44	⊙10 53	11 03	◗ ⊙11 15					11 44	⊙12 11
	30	**Studénka** 279,325	○		9 53	10 19	|	10 53	|	|	⌇					11 53	12 19
		Studénka 279,325		S	R 9 54	L⊙10 20	S	R 10 54	R	P	O	V	S	S		R 11 54	L⊙12 20
	42	**Suchdol nad Odrou** 276,277,278	○	V	E 10 01	E 10 26	I	E 11 01	E	O	S	A	L	V		E 12 01	E 12 26
		Suchdol nad Odrou 276,277,278		I	G 10 02	O⊙10 27	L	G 11 02	G	L	T	L	O	I		G 12 02	O⊙12 27
	63	**Hranice na Moravě** 280 ◒3	○	T	I 10 14	10 38	E 10 45	I 11 14	I 11 18	O 11 27	R	A 11 30	V	T		I 12 14	12 38
		Hranice na Moravě 280		A	O 10 16	E⊙10 39	S 10 46	O 11 16	O⊙11 19	N 11 28	A	Š 11 32	Á	A		O 12 16	E⊙12 39
0	77	Lipník nad Bečvou		V	J |	X |	I |	J |	J	I |	V	S 11 45	C	V		J |	X |
⌇	92	**Přerov** 300,330 ◒3	[83] ○	A	E 10 33	P 10 56	A ⌇	E 11 33	E ⌇	A 11 45	A ⌇	K ⌇	K 12 07	A		E 12 33	P 12 56
⌇		**Přerov** 271,300,330	[82]		T 10 37	R⊙11 00	⌇	T 11 37	T ⌇	11 47	N ⌇	Ý ⌇	Ý 12 09			T 12 37	R⊙13 00
37	114	**Olomouc** hl.n. ♿ [86] ◒4	○			E 11 16	11 18		11 50		12 05	12 10	12 28				E 13 16
		Olomouc hl.n. ♿ [86]				S⊙11 18	11 20		⊙11 52		⊙12 07	E 12 12	E 12 31				S⊙13 18
	135	**Červenka** 307	○			S	|		|		|	X 12 23	X				S
		Červenka 307				|	|		|		|	P 12 24	P				|
	148	Mohelnice				|	|		|		|	R 12 34	R				|
	160	**Zábřeh na Moravě** ♿ 291 ◒4	○			11 37	11 41		12 14		|	E 12 41	E				13 37
		Zábřeh na Moravě ♿ 291 ⇔989				⊙11 38	11 42		⊙12 15		|	S 12 42	S				⊙13 38
	200	**Česká Třebová** [85] ⇔930 ◒4	[82] ○	11 52		|	12 04		12 37		|	13 05	13 12	13 52			|
		Česká Třebová [85] ⇔930	[81]	11 53		|	12 05		⊙12 42		|	13 11	13 14	13 53			|
	209	Ústí nad Orlicí město ♿ ⇔900		|		|	12 13		|		|	|	|	|			|
	210	**Ústí nad Orlicí** ♿ 024 ⇔900	○	12 02		12 10	|		|		|	|	13 23	14 02			14 10
		Ústí nad Orlicí ♿ 024 ⇔900		12 03		⊙12 11	|		|		|	|	13 24	14 03			⊙14 11
	225	**Choceň** ♿ 018,026 ⇔940	○	12 18		|	12 29		|		|	|	13 38	14 18			|
		Choceň ♿ 018,026 ⇔940		12 19		|	12 30		|		|	|	13 39	14 19			|
	260	**Pardubice** hl.n. [84] ⇔19,20,600 ◒4	○	12 37		12 42	12 47		13 22		13 26	13 51	13 57	14 37			14 42
		Pardubice hl.n. [84] ⇔17,18,600		⊙12 39		⊙12 43	⊙12 49		⊙13 23		⊙13 27	⊙13 52	⊙13 59	⊙14 39			⊙14 43
	273	**Přelouč** 015 ⇔17,18,620	○	12 48		|	|		|		|	|	14 08	14 48			|
		Přelouč 015 ⇔18,620		12 49		|	|		|		|	|	14 09	14 49			|
	302	**Kolín** ♿ 014,230,231 ⇔6 ◒4	○	13 02		13 07	13 12		|		|	14 13	14 24	15 02			15 07
		Kolín ♿ 014,230,231 ⇔6		⊙13 04		⊙13 08	⊙13 14		|		|	⊙14 14	⊙14 26	⊙15 04			⊙15 08
	359	**Praha**-Libeň ♿ ⇔0 ◒4	○	13 35		◖13 42	13 49		|		|	14 49	15 03	15 35			◖15 42
		Praha-Libeň ♿ ⇔0		⊙ ┴		◖ ⊙ ┴	⊙ ┴		|		|	⊙ ┴	⊙ ┴	⊙ ┴			◖ ⊙ ┴
	364	**Praha** hl.n. ♿ ⇔P ◒7	○	13 42		13 49	13 56		14 22		[64] 14 25	14 56	15 10	15 42			15 49
	368	**Praha**-Smíchov ⇔0 ◒3/4	[81] ○	14 03									15 33	16 03			
		Do stanice			Brno-Kr. Pole			Brno-Kr. Pole		Wien						Brno-Kr. Pole	

[1] dopravce RegioJet, a.s.
[2] dopravce Leo Express s.r.o.
[64] jede v ⑥ a 4., 5.VII., 26.IX., 28.X.
[66] jede od 13.VI.
[80] 1250 🚃 Košice - Prešov - Praha hl.n.
[81] viz tratě 002,010,011,230
[82] viz trať 270
[83] viz tratě 271,320,321
[84] 031,238
[85] 002,017,260
[86] 290,301,309,310
R1 cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení
R3 přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

⋲ 001 Bohumín - Přerov - Česká Třebová - Praha

km	km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	*EC* 105	R 342	SuperCity 500	Ex 122	R 882	*LE* 1240	*LE* 1244	R 860		R 1314	R 1126	R 409	Ex 112	R 1128
				♿ 🍴 R3 🚲 🔌	♿ 🍸 R D 🧳 🚲 🔌 📶	♿ ☕ Ⓡ D 🚲 🔌 🤫 📶 ▶ kino	🚃 ♿ ☕ R D 🚲 🔌 🚺 📶	🚃 ♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🚺 📶 ⇔	♿ 🍸 Ⓡ 🔌 📶 ▶ [2] [80]	♿ 🍸 Ⓡ 🔌 📶 ▶ [2] [80]	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔		♿ R 🚲 🔌	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🤫 📶 [1]	♦ 🛏 🍴 🔌	🍸 R1 🚲 🔌 📶	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🤫 📶 [1]
		Ze stanice		Przemyśl	Banská Bystrica		Púchov	Luhačovice		Bratislava	Brno hl.n.		Mošnov, Ostrava Airport		Moskva	Warszawa	
	0	**Bohumín** 272	[83]	16 46	⊙16 55				[66] 17 09					17 28	⑤ ⊙17 58	18 03	18 28
	8	**Ostrava** hl.n. 323 ◒4/7	○	16 53	17 01				17 15	L				17 34	⌇	18 10	18 34
		Ostrava hl.n. 323		16 55	┴	⊙17 07			⊙17 17	E				17 36	⌇	18 12	18 36
	13	**Ostrava**-Svinov ♿ ◒4	○	17 01	17 09	◗17 13			17 23	O				17 42	⌇	18 18	18 42
		Ostrava-Svinov ♿		17 03		◗ ⊙17 15			⊙17 25					17 44	⌇	18 20	18 44
	30	**Studénka** 279,325	○	|		|			17 33	E			[79] 17 33	17 53	⌇	|	18 53
		Studénka 279,325		P	F	P	V	S	⊙17 34	X	S		⌇ D 17 45	R 17 54	⌇	S	R 18 54
	42	**Suchdol nad Odrou** 276,277,278	○	O	A	E	A	L	17 40	P	V		⌇ N 17 52	E 18 01	⌇	I	E 19 01
		Suchdol nad Odrou 276,277,278		R	T	N	L	O	⊙17 41	R	I		⌇ Y 17 54	G 18 02	⌇	L	G 19 02
	63	**Hranice na Moravě** 280 ◒3	○	T 17 27	R	D	A 17 30	V	17 52	E	T		18 06	I 18 14	⌇	E 18 45	I 19 14
		Hranice na Moravě 280		A 17 28	A	O	Š 17 32	Á	⊙17 53	S	A		⌇ N 18 08	O 18 16	⌇	S 18 46	O 19 16
0	77	Lipník nad Bečvou		|	N	L	S 17 45	C	|	S	V		⌇ A |	J |	⌇	I |	J |
⌇	92	**Přerov** 300,330 ◒3	[83] ○	M 17 45		I ⌇	K ⌇	K 18 07	[66] 18 10	[66] 17 55	A		⌇ T 18 25	E 18 33	⌇	A ⌇	E 19 33
⌇		**Přerov** 271,300,330	[82]	O 17 47		N ⌇	Ý ⌇	Ý 18 09		⊙18 14			[79]O 18 26	T 18 37	⑤	⌇	T 19 37
37	114	**Olomouc** hl.n. ♿ [86] ◒4	○	R		O 18 05	18 10	18 25		18 30						19 18	
		Olomouc hl.n. ♿ [86]		A		⊙18 07	E 18 12	E 18 27	L	⊙18 33						19 20	
	135	**Červenka** 307	○	V		|	X 18 23	X	E	|						|	
		Červenka 307		I		|	P 18 24	P	O	|						|	
	148	Mohelnice		C		|	R 18 34	R		|						|	
	160	**Zábřeh na Moravě** ♿ 291 ◒4	○	A		|	E 18 41	E	E	18 54						19 41	
		Zábřeh na Moravě ♿ 291 ⇔989				|	S 18 42	S	X	⊙18 55						19 42	
	200	**Česká Třebová** [85] ⇔930 ◒4	[82] ○			|	19 05	19 08	P	|	19 52					20 04	
		Česká Třebová [85] ⇔930	[81]			|	[25] 19 11	19 14	R	|	19 53					20 05	
	209	Ústí nad Orlicí město ♿ ⇔900				|	|	|	E	|	|					20 13	
	210	**Ústí nad Orlicí** ♿ 024 ⇔900	○			|	|	19 23	S	19 27	20 02					|	
		Ústí nad Orlicí ♿ 024 ⇔900				|	|	19 24	S	⊙19 28	20 03					|	
	225	**Choceň** ♿ 018,026 ⇔940	○			|	|	19 38		|	20 18					20 29	
		Choceň ♿ 018,026 ⇔940				|	|	19 39		|	20 19					20 30	
	260	**Pardubice** hl.n. [84] ⇔19,20,600 ◒4	○			19 26	19 51	19 57		20 02	20 37					20 47	
		Pardubice hl.n. [84] ⇔17,18,600				⊙19 27	⊙19 52	⊙19 59		⊙20 03	⊙20 39					⊙20 49	
	273	**Přelouč** 015 ⇔17,18,620	○			|	|	20 08		|	20 48					|	
		Přelouč 015 ⇔18,620				|	|	20 09		|	20 49					|	
	302	**Kolín** ♿ 014,230,231 ⇔6 ◒4	○			|	20 13	20 24		20 29	21 02					21 12	
		Kolín ♿ 014,230,231 ⇔6				|	⊙20 14	⊙20 26		⊙20 30	⊙21 04					⊙21 14	
	359	**Praha**-Libeň ♿ ⇔0 ◒4	○			◖20 20	20 49	21 00		◖21 03	21 35					21 49	
		Praha-Libeň ♿ ⇔0				◖ ⊙ ┴	⊙ ┴	⊙ ┴		◖⊙ ┴	⊙ ┴					⊙ ┴	
	364	**Praha** hl.n. ♿ ⇔P ◒7	○			20 27	[25] 20 56	21 07		[66] 21 10	21 42					21 56	
	368	**Praha**-Smíchov ⇔0 ◒3/4	[81] ○								22 03						
		Do stanice		Graz									Brno hl.n.	Brno-Kr. Pole	Nice		Brno hl.n.

♦ 409 vlak s globální cenou, vnitrostátní přeprava vyloučena
[1] dopravce RegioJet, a.s.
[2] dopravce Leo Express s.r.o.
[25] jede v ⑥ a †
[66] jede od 13.VI.
[79] jede 18., 19.IX.
[80] 1240 / 1244 🚃 Bohumín - Praha hl.n.
[81] viz tratě 002,010,011,230
[82] viz trať 270
[83] viz tratě 271,320,321
[84] 031,238
[85] 002,017,260
[86] 290,301,309,310
R1 cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení
R3 přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

⋲ 001 Bohumín - Přerov - Česká Třebová - Praha

km	km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	R 894	R 1102	Ex 548	*IC* 514	R 872	*LE* 1230	Ex 548		R 1104	*RJ* 1024	*RJ* 1004	*EC* 101	SuperCity 512	Ex 520
				♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🚺 📶 ⇔	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🤫 📶 [1]	♿ 🍸 R D 🧳 🚲 🔌 📶	♿ ☕ Ⓡ D 🚲 🔌 🚺 📶	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🚺 📶 ⇔	♿ 🍸 Ⓡ 🔌 📶 ▶ [2]	♿ 🍸 R D 🧳 🚲 🔌 📶		♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🤫 📶 [1]	♿ 🍸 R D 🔌 🤫 📶 ▶ kino [1]	♿ 🍸 R D 🔌 🤫 📶 ▶ kino [1]	♿ 🍴 R3 🚲 🔌	♿ ☕ Ⓡ D 🚲 🔌 🤫 📶 ▶ kino	🚃 ♿ ☕ R D 🚲 🔌 🚺 📶
		Ze stanice		Zlín střed		Návsí	Opava východ	Brno hl.n.	St. Město u U.H.	Návsí				Návsí	Katowice		Vsetín
	0	**Bohumín** 272	[83]		5 28	5 55						6 28	[58] ⊙ 6 36	⌇	6 46	⊙ 6 58	
	8	**Ostrava** hl.n. 323 ◒4/7	○		5 34	6 02						6 34	⌇ 6 43	[24] 6 43	6 53	◗ 7 05	
		Ostrava hl.n. 323			5 36	6 04						6 36	⌇ ⊙ 6 45	⌇ ⊙ 6 45	6 55	◗ ⊙ 7 07	
	13	**Ostrava**-Svinov ♿ ◒4	○		5 42	6 10	6 18					6 42	[58] 6 51	[24] 6 51	7 01	◗ 7 13	
		Ostrava-Svinov ♿			5 44	6 12	⊙ 6 19					6 44		⊙ 6 53	7 03	◗ ⊙ 7 15	
	30	**Studénka** 279,325	○		5 53	6 22	|					6 53		|	|	|	
		Studénka 279,325		Z	R 5 54	O 6 23	O	S	L	O		R 6 54	R	R	M	P	V
	42	**Suchdol nad Odrou** 276,277,278	○	L	E 6 01	S 6 29	P	V	E	S		E 7 01	E	E	O	E	A
		Suchdol nad Odrou 276,277,278		Í	G 6 02	T ↳	A	I	O	→ T 6 34		G 7 02	G	G	R	N	L
	63	**Hranice na Moravě** 280 ◒3	○	N	I 6 14	R	V	T		R 6 47		I 7 14	I	I 7 18	A 7 27	D	A 7 24
		Hranice na Moravě 280		S	O 6 16	A	A	A	E	A 6 48		O 7 16	O	O⊙ 7 19	V 7 28	O	Š 7 32
0	77	Lipník nad Bečvou		K	J |	V	N	V	X	V |		J |	J	J	I |	L	S 7 45
⌇	92	**Přerov** 300,330 ◒3	[83] ○	Ý	E 6 33	A	⌇	A	P 6 53	A ⌇		E 7 33	E	E ⌇	A 7 45	I ⌇	K ⌇
⌇		**Přerov** 271,300,330	[82]		T 6 37	N	⌇		R⊙ 6 58	N ⌇		T 7 37	T	T ⌇	7 47	N ⌇	Ý ⌇
37	114	**Olomouc** hl.n. ♿ [86] ◒4	○	E			7 10		E 7 14	7 18				7 50		O 8 05	8 10
		Olomouc hl.n. ♿ [86]		X			⊙ 7 12		S⊙ 7 18	7 20				⊙ 7 52		⊙ 8 07	E 8 12
	135	**Červenka** 307	○	P			|		S	|				|		|	X 8 23
		Červenka 307		R			|		|	|				|		|	P 8 24
	148	Mohelnice		E			|		|	|				|		|	R 8 34
	160	**Zábřeh na Moravě** ♿ 291 ◒4	○	S			|		7 37	7 41				8 14		|	E 8 41
		Zábřeh na Moravě ♿ 291 ⇔989					|		⊙ 7 38	7 42				⊙ 8 15		|	S 8 42
	200	**Česká Třebová** [85] ⇔930 ◒4	[82] ○				|	7 52	|	8 04				8 37		|	9 05
		Česká Třebová [85] ⇔930	[81]				|	7 53	|	8 05				⊙ 8 42		|	
	209	Ústí nad Orlicí město ♿ ⇔900					|	|	|	8 13				|		|	
	210	**Ústí nad Orlicí** ♿ 024 ⇔900	○				|	8 02	8 10	|				|		|	
		Ústí nad Orlicí ♿ 024 ⇔900					|	8 03	⊙ 8 11	|				|		|	
	225	**Choceň** ♿ 018,026 ⇔940	○				|	8 18	|	8 29				|		|	
		Choceň ♿ 018,026 ⇔940		→ 7 42			|	8 19	|	8 30				|		|	
	260	**Pardubice** hl.n. [84] ⇔19,20,600 ◒4	○	8 01			8 30	8 37	8 42	8 47				9 22		9 26	
		Pardubice hl.n. [84] ⇔17,18,600		⊙ 8 03			⊙ 8 31	⊙ 8 39	⊙ 8 43	⊙ 8 49				⊙ 9 23		⊙ 9 27	
	273	**Přelouč** 015 ⇔17,18,620	○	8 12			|	8 48	|	|				|		|	
		Přelouč 015 ⇔18,620		8 13			|	8 49	|	|				|		|	
	302	**Kolín** ♿ 014,230,231 ⇔6 ◒4	○	8 27			|	9 02	9 07	9 12				|		|	
		Kolín ♿ 014,230,231 ⇔6		⊙ 8 29			|	⊙ 9 04	⊙ 9 08	⊙ 9 14				|		|	
	359	**Praha**-Libeň ♿ ⇔0 ◒4	○	9 03			|	9 35	◖ 9 42	9 49				|		10 20	
		Praha-Libeň ♿ ⇔0		⊙ ┴			|	⊙ ┴	◖ ⊙ ┴	⊙ ┴				|		⊙10 21	
	364	**Praha** hl.n. ♿ ⇔P ◒7	○	9 10			9 28	9 42	9 49	9 56				10 22		10 27	
	368	**Praha**-Smíchov ⇔0 ◒3/4	[81] ○	9 19				10 04								10 50	
		Do stanice			Brno-Kr. Pole							Brno-Kr. Pole			Wien	Františkovy Lázně	

[1] dopravce RegioJet, a.s.
[2] dopravce Leo Express s.r.o.
[24] jede v ⚒ a ⑥
[58] jede v †, nejede 1., 8.V.
[81] viz tratě 002,010,011,230
[82] viz trať 270
[83] viz tratě 271,320,321
[84] 031,238
[85] 002,017,260
[86] 290,301,309,310
R3 přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

⋲ 001 Bohumín - Přerov - Česká Třebová - Praha

km	km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	Ex 142	R 1116	*RJ* 1012	R 344	SuperCity 506	Ex 126	R 886	R 864		R 1118	*EC* 131	*LE* 1252	*LE* 1238	*EC* 114
				♿ 🍸 R D 🧳 🚲 🔌 📶	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🤫 📶 [1]	♿ 🍸 R D 🔌 🤫 📶 ▶ kino [1]	♿ 🍸 R D 🧳 🚲 🔌 📶	♿ ☕ Ⓡ D 🚲 🔌 🤫 📶 ▶ kino	♿ ☕ R D 🚲 🔌 🚺 📶	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🚺 📶 ⇔	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 📶 ⇔		♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🤫 📶 [1]	🚃 ♿ 🍴 R3 🚲 🔌	♿ 🍸 Ⓡ 🔌 📶 ▶ [2] [80]	♿ 🍸 Ⓡ 🔌 📶 ▶ [2] [80]	🛏 🚃 ☕ R1 🚲 🔌 📶
		Ze stanice		Žilina		Košice	Banská Bystrica		Púchov	Luhačovice	Brno hl.n.			Brest	Bystřice	St. Město u U.H.	Przemyśl
	0	**Bohumín** 272	[83]	12 03	12 28	⌇	⊙12 55						13 28	13 46	[66] ⊙13 55		14 03
	8	**Ostrava** hl.n. 323 ◒4/7	○	12 10	12 34	12 43	13 01						13 34	13 53	⌇ 14 01	L	14 10
		Ostrava hl.n. 323		12 12	12 36	⊙12 45	┴	⊙13 07					13 36	13 55	⌇ ⊙14 03	E	14 12
	13	**Ostrava**-Svinov ♿ ◒4	○	12 18	12 42	12 51	13 09	◗13 13					13 42	14 01	14 09	O	14 18
		Ostrava-Svinov ♿		12 20	12 44	⊙12 53		◗ ⊙13 15					13 44	14 03	⊙14 11		14 20
	30	**Studénka** 279,325	○	|	12 53	|		|					13 53	|	14 19	E	|
		Studénka 279,325		O	R 12 54	R	F	P	V	S	S		R 13 54	B	⊙14 20	X	C
	42	**Suchdol nad Odrou** 276,277,278	○	S	E 13 01	E	A	E	A	L	V		E 14 01	Á	14 26	P	R
		Suchdol nad Odrou 276,277,278		T	G 13 02	G	T	N	L	O	I		G 14 02	T	⊙14 27	R	A
	63	**Hranice na Moravě** 280 ◒3	○	R 12 45	I 13 14	I 13 18	R	D	A 13 30	V	T		I 14 14	H 14 27	14 38	E	C 14 45
		Hranice na Moravě 280		A 12 46	O 13 16	O⊙13 19	A	O	Š 13 32	Á	A		O 14 16	O 14 28	⊙14 39	S	O 14 46
0	77	Lipník nad Bečvou		V |	J |	J	N	L	S 13 45	C	V		J |	R |	|	S	V |
⌇	92	**Přerov** 300,330 ◒3	[83] ○	A ⌇	E 13 33	E ⌇		I ⌇	K ⌇	K 14 07	A		E 14 33	Y 14 45	[66] 14 56	14 53	I ⌇
⌇		**Přerov** 271,300,330	[82]	N ⌇	T 13 37	T ⌇		N ⌇	Ý ⌇	Ý 14 09			T 14 37	14 47		⊙15 00	A ⌇
37	114	**Olomouc** hl.n. ♿ [86] ◒4	○	13 18		13 50		O 14 05	14 10	14 28						15 16	15 18
		Olomouc hl.n. ♿ [86]		13 20		⊙13 52		⊙14 07	E 14 12	E 14 31					L	⊙15 18	15 20
	135	**Červenka** 307	○	|		|		|	X 14 23	X					E	|	|
		Červenka 307		|		|		|	P 14 24	P					O	|	|
	148	Mohelnice		|		|		|	R 14 34	R						|	|
	160	**Zábřeh na Moravě** ♿ 291 ◒4	○	13 41		14 14		|	E 14 41	E					E	15 37	15 41
		Zábřeh na Moravě ♿ 291 ⇔989		13 42		⊙14 15		|	S 14 42	S					X	⊙15 38	15 42
	200	**Česká Třebová** [85] ⇔930 ◒4	[82] ○	14 04		14 37		|	15 05	15 12	15 52				P	|	16 04
		Česká Třebová [85] ⇔930	[81]	14 05		⊙14 42		|	15 11	15 14	15 53				R	|	16 05
	209	Ústí nad Orlicí město ♿ ⇔900		14 13		|		|	|	|	|				E	|	16 13
	210	**Ústí nad Orlicí** ♿ 024 ⇔900	○	|		|		|	|	15 23	16 02				S	16 10	|
		Ústí nad Orlicí ♿ 024 ⇔900		|		|		|	|	15 24	16 03				S	⊙16 11	|
	225	**Choceň** ♿ 018,026 ⇔940	○	14 29		|		|	|	15 38	16 18					|	16 29
		Choceň ♿ 018,026 ⇔940		14 30		|		|	|	15 39	16 19					|	16 30
	260	**Pardubice** hl.n. [84] ⇔19,20,600 ◒4	○	14 47		15 22		15 26	15 51	15 57	16 37					16 42	16 47
		Pardubice hl.n. [84] ⇔17,18,600		⊙14 49		⊙15 23		⊙15 27	⊙15 52	⊙15 59	⊙16 39					⊙16 43	⊙16 49
	273	**Přelouč** 015 ⇔17,18,620	○	|		|		|	|	16 08	16 48					|	|
		Přelouč 015 ⇔18,620		|		|		|	|	16 09	16 49					|	|
	302	**Kolín** ♿ 014,230,231 ⇔6 ◒4	○	15 12		|		|	16 13	16 24	17 02					17 07	17 12
		Kolín ♿ 014,230,231 ⇔6		⊙15 14		|		|	⊙16 14	⊙16 26	⊙17 04					⊙17 08	⊙17 14
	359	**Praha**-Libeň ♿ ⇔0 ◒4	○	15 49		|		◖16 20	16 49	17 03	17 35					◖17 42	17 49
		Praha-Libeň ♿ ⇔0		⊙ ┴		|		◖ ⊙ ┴	⊙ ┴	⊙ ┴	⊙ ┴					◖ ⊙ ┴	⊙ ┴
	364	**Praha** hl.n. ♿ ⇔P ◒7	○	15 56		16 22		16 27	16 56	17 10	17 42					17 49	17 56
	368	**Praha**-Smíchov ⇔0 ◒3/4	[81] ○							17 42	18 03						
		Do stanice			Brno-Kr. Pole								Brno-Kr. Pole	Budapest			

[1] dopravce RegioJet, a.s.
[2] dopravce Leo Express s.r.o.
[66] jede od 13.VI.
[80] 1252 / 1238 🚃 Bystřice - Praha hl.n. od 13.VI.
[81] viz tratě 002,010,011,230
[82] viz trať 270
[83] viz tratě 271,320,321
[84] 031,238
[85] 002,017,260
[86] 290,301,309,310
R1 cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení
R3 přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení

⋲ 001 Bohumín - Přerov - Česká Třebová - Praha

km	km	Správa železnic / ČD, a.s.	Vlak	*RJ* 1018	R 880	*EC* 107	SuperCity 240	Ex 120	*EC* 270		R 300	R 1130	R 640	R 1132		R 340	*IC* 110
				♿ 🍸 R D 🔌 🤫 📶 ▶ kino [1]	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🚺 📶	♿4 🍴 R3 🚲 🔌	♿ ☕ Ⓡ D 🚲 🔌 🤫 📶 ▶ kino	♿ ☕ R D 🚲 🔌 🚺 📶 ⇔2	♿ 🍴 R D 🚲 🔌 🚺 📶 ⇔1		R1	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🤫 📶 [1]	2. R 🚲 🔌 📶	♿ 🍸 R D 🚲 🔌 🤫 📶 [1]		♿ 🍸 R D 🧳 🚲 🔌 📶	R1 🚲 🔌
		Ze stanice		Havířov	Luhačovice	Gdynia	Košice	Púchov	Budapest		Przemyśl					Banská Bystrica	Warszawa
	0	**Bohumín** 272	[83]			18 46	|				⌇	[57] 19 28	[28] 20 00	20 28		⊙20 55	⌇
	8	**Ostrava** hl.n. 323 ◒4/7	○	18 43		18 53	19 05				19 18	⌇ 19 34	⌇ 20 07	20 34		21 01	21 56
		Ostrava hl.n. 323		⊙18 45		18 55	⊙19 07				┴	19 36	20 09	20 36		┴	┴
	13	**Ostrava**-Svinov ♿ ◒4	○	18 51		19 01	19 13				19 26	19 42	20 15	20 42		21 09	22 03
		Ostrava-Svinov ♿		⊙18 53		19 03	⊙19 15					19 44	20 17	20 44			
	30	**Studénka** 279,325	○	|		|	|					19 53	20 26	20 53			
		Studénka 279,325		R	S	S	P	V	M		G	R 19 54	H 20 27	R 20 54		F	S
	42	**Suchdol nad Odrou** 276,277,278	○	E	L	O	E	A	E		A	E 20 01	U 20 34	E 21 01		A	I
		Suchdol nad Odrou 276,277,278		G	O	B	N	L	T		L	G 20 02	K 20 35	G 21 02		T	L
	63	**Hranice na Moravě** 280 ◒3	○	I 19 18	V	I 19 27	D	A 19 30	R		I	I 20 14	V 20 47	I 21 14		R	E
		Hranice na Moravě 280		O⊙19 19	Á	E 19 28	O	Š 19 32	O		C	O 20 16	A 20 48	O 21 16		A	S
0	77	Lipník nad Bečvou		J	C	S |	L	S 19 45	P		J	J |	L |	J |		N	I
⌇	92	**Přerov** 300,330 ◒3	[83] ○	E ⌇	K 19 42	K 19 45	I ⌇	K ⌇	O		A	E 20 33	D ⌇	E 21 33			A
⌇		**Přerov** 271,300,330	[82]	T ⌇	Ý 19 43	I 19 47	N ⌇	Ý ⌇	L			[57]T 20 37	Y ⌇	T 21 37			
37	114	**Olomouc** hl.n. ♿ [86] ◒4	○	19 50	20 00		O 20 05	20 10	I				[28] 21 18				
		Olomouc hl.n. ♿ [86]		⊙19 52	E		⊙20 07	E 20 12	T								
	135	**Červenka** 307	○	|	X		K	X 20 23	A								
		Červenka 307		|	P		O	P 20 24	N								
	148	Mohelnice		|	R		Š	R 20 34									
	160	**Zábřeh na Moravě** ♿ 291 ◒4	○	20 14	E		I	E 20 41									
		Zábřeh na Moravě ♿ 291 ⇔989		⊙20 15	S		Č	S 20 42									
	200	**Česká Třebová** [85] ⇔930 ◒4	[82] ○	20 37			A 20 44	21 05	22 45								
		Česká Třebová [85] ⇔930	[81]	⊙20 42			N⊙20 45	21 11	22 46								
	209	Ústí nad Orlicí město ♿ ⇔900		|			|	|	|								
	210	**Ústí nad Orlicí** ♿ 024 ⇔900	○	|			|	21 20	|								
		Ústí nad Orlicí ♿ 024 ⇔900		|			|	21 21	|								
	225	**Choceň** ♿ 018,026 ⇔940	○	|			|	21 35	|								
		Choceň ♿ 018,026 ⇔940		|			|	21 36	|								
	260	**Pardubice** hl.n. [84] ⇔19,20,600 ◒4	○	21 22			21 26	21 53	23 24								
		Pardubice hl.n. [84] ⇔17,18,600		⊙21 23			⊙21 27	⊙21 55	⊙23 26								
	273	**Přelouč** 015 ⇔17,18,620	○	|			|	22 04	|								
		Přelouč 015 ⇔18,620		|			|	22 05	|								
	302	**Kolín** ♿ 014,230,231 ⇔6 ◒4	○	|			21 48	22 19	23 46								
		Kolín ♿ 014,230,231 ⇔6		|			⊙21 49	⊙22 20	⊙23 47								
	359	**Praha**-Libeň ♿ ⇔0 ◒4	○	|			◖22 20	22 53	0 18								
		Praha-Libeň ♿ ⇔0		|			◖ ⊙ ┴	⊙ ┴	┴								
	364	**Praha** hl.n. ♿ ⇔P ◒7	○	22 22			22 27	23 00	0 25								
	368	**Praha**-Smíchov ⇔0 ◒3/4	[81] ○														
		Do stanice				Wien						Brno hl.n.		Brno hl.n.			

[1] dopravce RegioJet, a.s.
⇔1 IREDO
⇔2 IREDO, VYDIS
[28] jede v ① – ⑤ a ⑦, nejede 4., 5.VII.
[57] jede v ④, ⑤, ⑦ a 6.VII., 28.IX.
[81] viz tratě 002,010,011,230
[82] viz trať 270
[83] viz tratě 271,320,321
[84] 031,238
[85] 002,017,260
[86] 290,301,309,310
♿4 od 24.VI.
R1 cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení
R3 přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení