

## **Přípoje mezi vlaky osobní dopravy 2021**

— Platí od **13. prosince 2020**

Držitel tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

[illegible]

## Obsah

	strana
Změny	2
Seznam použitých zkratk	3
Přípoje mezi vlaky osobní dopravy	4
Tabulková část pomůcek „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“	6

## Seznam použitých zkratk

ARR	Arriva vlaky s.r.o.
AŽD	AŽD Praha s.r.o.
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
DLB	Die Länderbahn GmbH, Die Länderbahn CZ s.r.o.
Dopravce	Provozovatel drážní dopravy
GŘ	Generální ředitelství
GVD	Grafikon vlakové dopravy
GWTR	GW Train Regio a.s.
IDS	Integrovaný dopravní systém
JHMD	Jindřichohradecké místní dráhy a.s.
JŘ	Jízdní řád
KJŘ	Knižní jízdní řád
KŽC	KŽC doprava s.r.o.
LE	Leo Express s.r.o.
LET	Leo Express Tenders s.r.o.
MBMR	MBM rail s.r.o.
NAD	Náhradní doprava
ÖBB PV AG	ÖBB-Personenverkehr AG
OŘ	Oblastní ředitelství
OJ	Organizační jednotka
PO	Provozní obvod
RCAS	Railway Capital a.s.
RD	Regionální dispečer dopravce České dráhy, a.s.
RJ	RegioJet a.s., RegioJet UK a.s.
ROV	Rozkaz o výluce
SD	Síťový dispečer dopravce České dráhy, a.s.
SZD	Slezské zemské dráhy o.p.s.
Správa železnic	Správa železnic, státní organizace
ŽST	Železniční stanice

## Přípoje mezi vlaky osobní dopravy

Pomůcka **Přípoje mezi vlaky osobní dopravy** stanovuje podmínky, za jakých bude zajištěna návaznost a umožněn přestup cestujících mezi vlaky osobní dopravy. Další opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy jsou uvedeny v pomůcce „Prováděcí nařízení k Předpisu pro operativní řízení provozu, část B - Zásady řízení provozu na vybraných tratích“.

- 1) **Přípoj** – přípojem jsou vlaky, u kterých je v rámci jedné stanice (jednoho obvodu stanice uvedeného samostatně v jízdním řádu pro cestující) mezi pravidelným příjezdem prvního (přípojného) vlaku a pravidelným odjezdem druhého (návazného) vlaku nejméně dvě minuty a nejvíce šedesát minut (přípoj s přestupní dobou jedna minuta může být uveden v tabulkové části čekacích dob). V případě zpoždění prvního vlaku platí postup uvedený v článku 4. Případy, kdy je přípoj i z jiného obvodu stanice, jsou uvedeny v tabulkové části pomůcky „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“.
- 2) **Nepřípoj** – nepřípoj je dvojice, nebo skupina vlaků, mezi kterými nebude ani při včasné jízdě zajištěn přestup cestujících. Odchytky a výjimky od tohoto článku mohou být stanoveny v tabulkové části u jednotlivých ŽST v části B. Nepřípojně vlaky jsou:
  - a) vlaky, u kterých je v rámci jedné stanice (jednoho obvodu stanice uvedeného samostatně v jízdním řádu pro cestující) mezi příjezdem prvního (přípojného) vlaku a odjezdem druhého (návazného) vlaku 0 až 1 minuta;
  - b) vlaky opačného směru téže trati – tedy v případech, kdy přípojný vlak přijíždí ze stejné sousední stanice (neplatí pro odbočky, které nejsou zastávkou), do které bude odjíždět návazný vlak a bez ohledu na to, zda vlak v této stanici zastavuje;
  - c) vlaky stejného směru téže trati – tedy v případech, kdy přípojný a návazný vlak mají v pokračování své trasy shodné následující místo pravidelného zastavení;
  - d) vlaky ve stanicích s delší přestupní dobou, kde mezi příjezdem prvního (přípojného) vlaku a odjezdem druhého (návazného) vlaku není tato přestupní doba dodržena. Delší přestupní doba musí být vždy uvedena v tabulkové části pomůcky "Přípoje mezi vlaky osobní dopravy" (bez ohledu na základní přestupní doby v článku 9) a dále musí být tato skutečnost vyznačena značkou ● v KJR u názvu stanice. V těchto stanicích lze stanovit vlaky, které budou přípojem s kratší přestupní dobou a budou uvedeny v tabulkové části pomůcky „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“ pro danou stanici;
  - e) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je pomůckou „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“ stanoveno, že „není přípoj mezi vlaky“. Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJR značkou ● (u časového údaje příjezdu prvního vlaku);
  - f) vlaky různých dopravců.
- 3) **Přípojný vlak** – je vlak nebo vlaky, na který ve stanici navazuje návazný vlak nebo vlaky (dle článku 1).
- 4) **Čekací doba** – je doba, uváděná v minutách, která stanovuje **nejvyšší možné zpoždění návazných vlaků při odjezdu ze stanice, kde probíhá přestup cestujících mezi přípojným a návazným vlakem** – zpoždění se stanovuje od pravidelného odjezdu vlaku dle platného JŘ, popř. platného výlukového JŘ. Tato doba obsahuje nejvyšší možnou dobu, kterou bude návazný vlak (vlak čekající na přípoj) čekat bez zvláštního pokynu dopravce na příjezd zpožděného přípojného vlaku – do této doby je zahrnuta doba pro přestup cestujících (přestupní doba). Takto stanovené zpoždění nesmí být překročeno při čekání na přípojný vlak bez zvláštního pokynu dopravce. Pro stanovení, zda bude mezi vlaky přípoj, je rozhodující výše čekací doby stanovená pomůckou „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“.

Zaměstnanec řízení provozu Správa železnic nejpozději v době, kdy lze zajistit včasný odjezd návazného vlaku (v čase před přípravou vlakové cesty pro tento vlak) zjistí aktuální zpoždění přípojného vlaku. Posoudí s ohledem na vjezdovou kolej, zda nebude

překročeno nejvyšší zpoždění návazného vlaku (čekací doba). Pokud by měla být čekací doba překročena (bez zohlednění vlivu pořadí vlaků u návazného vlaku), odjede návazný vlak včas bez čekání na přípojný vlak (vlaky). Pokud čekací doba nebude překročena, návazný vlak vyčká.

Při rozhodování o zachování přípoje mezi vlaky se bere v úvahu předpokládaná doba příjezdu prvního vlaku včetně zohlednění předvídatelné možnosti zkrácení nebo navýšení zpoždění a pokyny dopravce. Další zpoždění nad rámec čekací doby vzniklé sledem vlaků se eviduje samostatně s příslušným zdůvodněním. Takto vzniklé zpoždění nad rámec čekacích dob se nepovažuje za překročení čekací doby.

- 5) Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:
  - a) základní čekací doba;
  - b) odchylná čekací doba, tj. čekací doba delší nebo kratší, než je základní čekací doba. Odchylná čekací doba je uvedena v tabulkové části čekacích dob.
- 6) **Základní čekací doba** pro vlaky **Ex** (dále vždy myšleny i vlaky **Ex s přepravní kategorií SC, rj, EC, IC, EN a NJ**) je stanovena shodně pro všechny stanice a činí **5 minut**.
- 7) **Základní čekací doba** pro vlaky **R, Sp a Os** je stanovena shodně pro všechny stanice a činí **10 minut**.
- 8) Základní čekací doba platí pro všechny návazné vlaky, není-li pomůckou „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“ stanovena odchylná čekací doba.
- 9) **Přestupní doba** – je doba potřebná na přestup, která mezi příjezdem přípojného a odjezdem návazného vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících. Za dodržení přestupní doby odpovídá zaměstnanec řízení provozu Správy železnic a lze jí zkrátit po ověření, že přestup byl uskutečněn.
  - **Základní přestupní doby** jsou uvedeny v tabulce pod tímto článkem.
  - **Odlišné přestupní doby** musí být uvedeny v tabulkové části pomůcky „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“. Pokud se vyplňuje odlišná přestupní doba pro danou stanici, uvedou se všechny možné přestupní doby.

#### Základní přestupní doby

druh přestupu	délka přestupní doby
přestup bez použití podchodu, kdy cestující překračuje <b>nejvýše dvě koleje</b>	<b>2 min</b>
přestup bez použití podchodu, kdy cestující překračuje <b>více než dvě koleje</b>	<b>3 min</b>
přestup <b>podchodem</b> na sousední nástupiště	<b>3 min</b>

Při přestupu o **každé další nástupiště** se navyšuje přestupní doba o **1 minutu**.

Jsou-li ve stanici **rozdělená nástupiště** (například na severní a jižní, východní a západní) navyšuje se přestupní doba o **1 minutu**, pokud cestující při přestupu překonává toto dělení nástupiště (jde ze severní části na jižní).

V případě, že vjezdem přípojného vlaku na obsazenou kolej dojde k **prodloužení vzdálenosti pro přestup cestujících**, zvýší se přestupní doba o **1 minutu**.

- 10) Pokud je v tabulkové části uvedena čekací doba N, tak návazný vlak nečeká na přípojný vlak (vlaky). V takovém případě je rozhodující pro stanovení přípoje údaj uvedený v tabulkové části čekacích dob a ne značka  $\odot$  v KJR. V KJR musí být tato značka uvedena u vlaků, které mají stanovou čekací dobu N – 3 min.
- 11) Výjimkou od **čekací doby N** (nečeká) jsou zpožděné přípojné vlaky, které dojedou do času pravidelného odjezdu návazného vlaku, jsou-li vedeny ke stejnému nástupišti (tedy přestupní doba 2 min).

- 12) Oznámí-li obsluha vlaku, že na konkrétní návazný vlak není přestupní frekvence a je tato skutečnost známa zaměstnanci řízení provozu Správy železnic, návazný vlak nečeká a odjede před uplynutí čekací doby.
- 13) Nelze-li zjistit zpoždění přípojného vlaku, nebo získat informaci o přestupní frekvenci, vyčká návazný vlak po celou stanovenou čekací dobu, pokud dispečer dopravce nerozhodne jinak.
- 14) Pravidelné autobusové spoje uvedené v tabulkách pomůcky „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“ se při určování čekacích dob posuzují stejně jako vlaky. Přihlíží se přitom k místním podmínkám.
- 15) Je-li u vlaku stejného čísla přestup do jiné soupravy či je přestup na náhradní dopravu vedenou pod stejným číslem, tak se nejedná o přípoj, ale pokračování jednoho vlaku a přestup se zajišťuje vždy, pokud není uvedeno v ROV jinak, či dispečer dopravce nerozhodne jinak.
- 16) Opatření pro přípoje mezi vlaky dotčenými výlukou, stejně tak dočasná úprava přestupních dob po dobu výluk, může být upravena ROV. U výluk, pro které je vydán výlukový jízdní řád, jsou pro stanovení čekacích dob rozhodující časy příjezdů a odjezdů uvedených ve výlukovém jízdním řádu.

## Tabulková část pomůcky Přípoje mezi vlaky osobní dopravy

- 1) Tabulky pomůcky „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“ (dále jen tabulky) obsahují odchylky od přestupních dob, článku 2 a základních čekacích dob. Pro stanice, které nemají samostatnou tabulku, platí pro vlaky, které jsou dle článků 1 a 2 přípojnými, základní čekací a přestupní doby.
- 2) Tabulky jsou členěny na tři části:
  - a) **část A** – zde jsou uvedeny odchylky případně platnost základních přestupních dob, pokud není vyplněna, platí přestupní doby dle článku 9.
  - b) **část B** – zde jsou odchylky od článku 2, kdy jsou stanoveny přípoje mezi vlaky, které dle článku 2 jsou nepřipoj.
  - c) **část C** – stanovuje odchylné čekací doby od základních, v prvním sloupci jsou uvedeny návazné vlaky, které čekají na přípojný vlak uvedený ve druhém sloupci, třetí sloupec uvádí délku čekací doby (nejvyšší možné zpoždění vlaku v minutách při čekání na přípojný vlak, které nesmí být překročeno bez souhlasu dispečera dopravce. Pokud má vlak uvedený v tabulkové části odlišnou čekací dobu např. pouze v pracovní dny, základní čekací doby se do ostatních polí uvedou hodnotou. V části C se může objevit následující:
    - zkratka „V“ ve sloupci 2 – označuje, že návazný vlak uvedený ve sloupci 1 čeká na všechny přípojný vlaky;
    - čekací doba N – stanovuje nečekání na přípojný vlak s výjimkou uvedenou v článku 11;
    - čekací doba „vždy“ – upozorňuje, že návazný vlak čeká vždy;
    - čekací doba „přechod“ – upozorňuje, že návazný vlak čeká vždy z důvodu přechodu náležitostí z přípojného vlaku;
    - čekací doba „—“ – upozorňuje na to, že přestupní vazba neexistuje z důvodu nejedoucího vlaku.

# Čekací doby pro stanici

## Adršpach

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Adršpach				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Meziměstí				
všechny vlaky GWTR	V	7	7	7

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Zpracoval za GWTR: Jan Ivanko

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

**Aš**

**GVD 2021, platí od 13. června 2021**

Část A - odchylky od základních přestupních dob					
Platí základní přestupní doby.					
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)					
Platí základní pravidla dle článku 2.					
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Aš					
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	Ⓜ	†	
vlaky směr Hof					
20870	17241	přechod	-	-	
20890	17210	vždy	-	vždy	
vlaky směr Hranice v Čechách					
17210	20887	5	-	5	
17220	20880	30	30	30	
17240	20872	vždy	vždy	vždy	
17242	20874	vždy	vždy	vždy	
17244	20876	vždy	vždy	vždy	
17246	20878	vždy	vždy	vždy	
17248	20882	vždy	vždy	vždy	
17250	20884	vždy	vždy	vždy	
17252	20886	-	vždy	-	
17252	20887	-	přechod	-	
vlaky směr Cheb					
20883	17221	10	10	vždy	

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp



# Čekací doby pro stanici

## Bakov nad Jizerou

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

<b>Část A - odchylky od základních přestupních dob</b>				
Platí základní přestupní doby.				
<b>Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)</b>				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky KŽC jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
<b>Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bakov nad Jizerou</b>				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Česká Lípa				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Mladá Boleslav				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Turnov				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Bečov nad Teplou

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob					
Platí základní přestupní doby.					
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)					
Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.					
Vlaky GWTR jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.					
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bečov nad Teplou					
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	Ⓢ	†	
vlaky směr Žlutice					
16749	7110, 7111	vždy	15	15	
16753	7112, 7113	-	vždy	vždy	
vlaky směr Karlovy Vary (opatření dopravce GWTR, a.s.)					
7100	16700	15	-	-	
7102	16702	15	15	15	
7104	16704	-	15	15	
7112	16712	-	15	15	
vlaky směr Mariánské Lázně (opatření dopravce GWTR, a.s.)					
7101	16700	15	-	-	
7113	16712	-	15	15	

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Bečváry

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

<b>Část A - odchylky od základních přestupních dob</b>				
Platí základní přestupní doby.				
<b>Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)</b>				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
<b>Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bečváry</b>				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⓪	†
Vlaky ČD mají čekací dobu na vlaky KŽC 5 minut.				

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Zpracoval za KŽC: Čeněk Malěř

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Zvarič

# Čekací doby pro stanici

## Benešov nad Ploučnicí

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Benešov nad Ploučnicí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Děčín				
všechny vlaky R	V	5	5	5
vlaky směr Česká Lípa				
všechny vlaky R	V	5	5	5
vlaky směr Rumburk				
6668	6616	vždy	vždy	vždy

V případě zpoždění vlaku linky L2 6602 (6604, 6606, 6608, 6610, 6612 ) ze směru Česká Lípa a dřívější jízdy vlaků 6655 (6657, 6659, 6661, 6663, 6665 ) linky U8 ze směru Rumburk, zajistěte zastavení vlaků 6602 (6604, 6606, 6608, 6610, 6612) na zastávkách Malá Veleň a Březiny u Děčína pro nástup a výstup cestujících.

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jindřich Poledno

# Čekací doby pro stanici

## Benešov u Prahy

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Při přestupu na/od "Vlašimky" podchodem je přestupní doba 3 minuty.				
Část B - přípojně vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Benešov u Prahy				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Ex, R a Sp	V	3	3	3
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
2502	8250	10	-	-
2508	8254	-	10	-
2510 – 2564	vlaky Ex, R, Sp	N	N	N
2510	19102	1	3	5
2570 – 2574	V	10	10	10
vlaky směr Tábor				
1503	709	-	N	-
1507, 26114	V	3	-	-
8259, 8261, 8263, 8265, 8269	V od Prahy	20	20	20
8267	V od Prahy	10	20	20
8273, 8275, 8277	V od Prahy	30	30	30
vlaky směr Vlašim				
všechny vlaky	V od Tábora	5	5	5
19103	2509	5	10	10
19107, 19111	vlaky R od Prahy	30	30	30
19113, 19115, 19117, 19119, 19121, 19145, 19147, 19149	vlaky R od Prahy	15	30	30
19123, 19129	vlaky R od Prahy	30	30	30
19141, 19143	V	5	-	-

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

# Čekací doby pro stanici

## Beroun

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky KŽC jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Všechny vlaky směr Praha přes Řevnice nejsou přípojem od vlaků ze směru Nučice. vlaky směr Nučice nejsou přípojem na vlaky R ze směru Praha.				
Vlak Os 7804 je přípojem od vlaku Os 8808, Os 7808 od Os 8816, Os 7810 od Os 8824, Os 7812 od Os 8832, Os 7814 od Os 8840, Os 7818 od Os 8848, Os 7820 od Os 8852, Os 7822 od Os 8856, Os 7824 od Os 8864, Os 8813 od Os 7863.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Beroun				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha (přes Řevnice)				
všechny vlaky R dopravce ČD	V	3	3	3
všechny vlaky R dopravce ARR	pouze vlaky Os od Rakovníka	5	5	5
8807	19901	5	-	-
8809 – 8825	V	3	5	5
8827 – 8875	V	5	5	5
vlaky směr Praha (přes Nučice)				
všechny vlaky (vyjma 19929, 19931)	V (vyjma vlaků R od Prahy)	5	5	5
19929	V (vyjma vlaků R od Prahy)	10	10	10
19931	V (vyjma vlaků R od Prahy)	15	15	15
vlaky směr Rakovník				
7725	V	15	15	15
7727	V	20	20	20
vlaky směr Zdice				
všechny vlaky R dopravce ARR	V	5	5	5
7824	V	30	30	30
7862	V	30	30	30
7916	V	15	15	15
7918	V	15	20	20
7930	V	20	-	-

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Zpracoval za KŽC: Čeněk Malěř

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

# Čekací doby pro stanici

## Beroun-Závodí

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

<b>Část A - odchylky od základních přestupních dob</b>				
Platí základní přestupní doby.				
<b>Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)</b>				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
<b>Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Beroun-Závodí</b>				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha (přes Nučice)				
všechny vlaky	Os od Rakovníka	5	10	10
vlaky směr Rakovník				
Platí základní přestupní doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

# Čekací doby pro stanici

## Bílina

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJ jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bílina				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Praha (přes Ústí nad Labem hl.n.)				
všechny vlaky R směr Ústí nad Labem	V	5	5	5
6801 – 6831	V	5	5	5
6835	V	30	30	30
vlaky směr Chomutov				
všechny vlaky R směr Chomutov (vyjma 604)	V	5	5	5
604	V	15	15	15
1942	V	4	-	-
1944	V	4	-	-
1950	V	4	-	-
1951	V	4	-	-
6800 – 6830	V	3	3	3
6846	V	20	20	20
16500, 16504, 16508, 16510, 16512, 16516, 16520, 16524, 16526	V	5	5	5
16528	V	30	30	30
vlaky směr Úpořiny				
6481, 16501, 16505, 16507, 16509, 16517, 16521, 16525	V	5	5	5
16515, 16519, 16523	V	5	10	10
16529	V	20	-	-

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJ: Radim Noga

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička



# Čekací doby pro stanici

**Blansko**

**GVD 2021, platí od 1. října 2021**

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Přípojné vlaky opačného směru jsou R 879 a Os 4738.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Blansko				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
4738	879	10	10	10

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radim Svoboda

# Čekací doby pro stanici

## Blatná

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Mezi vlakem Os 27912 a vlakem Os 17910 je mimořádná přestupní doba 1 minuta.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Blatná				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Březnice				
7921	27920	vždy	-	-
vlaky směr Strakonice				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Nepomuk				
27913	7910	10	15	10
27917	7914	vždy	vždy	vždy

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Rut

# Čekací doby pro stanici

## Blatno u Jesenice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ČD je 10 minut. Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Blatno u Jesenice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Plzeň hl.n.				
1093	V	15	15	15
1095	V	-	-	20
vlaky směr Žatec				
1092	V	15	15	15
1094	V	-	-	20
vlaky směr Bečov nad Teplou				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Rakovník				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Zpracoval za GWTR: František Adolf

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Antonín Karásek

# Čekací doby pro stanici

## Bludov

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi vlaky – 2 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bludov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Hanušovice				
všechny vlaky Sp a Os směr Hanušovice (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
1419	913	15	15	15
3615	13020	10	-	10
3619	13022 => 3742	*	*	*
3665	3755	30	30	30
vlaky směr Šumperk				
všechny vlaky Sp a Os směr Šumperk (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
3716	3604	N	7	7
3750	1418	-	7	-
13629	3665	20	20	20
vlaky směr Zábřeh na Moravě				
914	1400	12	12	-
1436	3600	12	-	-
3755	13629	20	20	20
13049	1400	-	-	12

\* V případě neprovedení přestupní vazby mezi vlaky Os 13022 a Ex 120 ve stanici Zábřeh na Moravě vyčká vlak Os 3619 ve stanici Bludov mimořádně na vlak Os 3742 dle pokynů RD ČD, max. však 30 minut.

Zpracoval za ČD: Pavel Salvét

Za Správu železnic odsouhlasil: PhDr. Pavel Anděl

# Čekací doby pro stanici

**Bohumín**

**GVD 2021, platí od 11. října 2021**

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Základní přestupní doba je 3 minuty.

Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty

Přestup z 1. nástupiště na nástupiště 2 – 4 jsou 4 minuty, z nástupiště 1A – 5 minut

Část B - přípoje vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Všechny vlaky Ex a R ve směru Zebrzydowice jsou přípojnými pro vlaky ze směru Český Těšín, pokud jsou uvedeny v části C.

Ve stanici není zaručen přestup mezi vlaky, je-li mezi příjezdem a odjezdem přípojných vlaků interval menší než 3 minuty, pokud není v části B stanoveno jinak.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín (zahrnuty i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak.

Vlaky RJ linky R8 Bohumín - Brno jsou přípojem vlaků dopravce ČD.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bohumín

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Ostrava hl.n. – Hranice na Moravě – Přerov (Olomouc hl.n.)				
všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
114	131 kurzy	15	15	15
131	114 kurzy	30	30	30
340, 342, 344, 346	V	N	N	N
409	V	N	-	-
442	407 kurzy	15 *	60	60
457	407 kurzy	90	90	90
508	V	-	N	-
512, 516, 518	V	N	N	N
sudé 1102-1132	vlaky linky S2: 3302, 2900, 2922, 2924, 2926, 2928, 2930, 2932, 2934, 2936, 2938, 2940, 2942, 2944, 2946, 2948, 2950	5	5	5
1118	114	10	10	10
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
2924, 2942	2961, 2967	5	5	5
2932, 3050, 3052, 3058, 3060, 3360	V	N	N	N
2952	2971, 2973	10	10	10
3304	2922	5	-	-
3306	V	3	3	3
3374	V	10	10	10
vlaky směr Český Těšín – Mosty u Jablunkova (ŽSR) a Petrovice u Karviné (PKP)				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
115	130 kurzy	30	30	30
341, 343, 345, 347	V	N	N	N
2933, 2947, 2951	103, 105, 107	5	5	5
2941	V	5	-	-
2957	V	15	15	15
3005	1131, 2957	4	-	-
vlaky směr Chalupki (PKP)				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
100	340, 2952	5	5	5
102	2944	5	5	5
104	2932	5	5	5
106	242, 346, 2928	5	5	5
130	115 kurzy	30	30	30
130	1115	5	5	5
406	443 kurzy, 456 kurzy	120	120	120
408	V	N	-	-
2960, 2962, 2964, 2966	1103, 1107, 1111, 1119	10	10	10
2968, 2970	1129, 2950, 3373	10	10	10

\* pokud v ✕ vlak Ex 442 nevyčká, kurzy přejdou na vlak Ex 518

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracoval za RJ: Jiří Jahelka

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Roman Chylek

# Čekací doby pro stanici

## Bojkovice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bojkovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Kunovice				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Bynice				
4357	4301	-	přechod	přechod
4339	1283	15	-	-
4359	1773	15	15	15

Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Pavlína Dubinová

# Čekací doby pro stanici

**Bor**

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

<b>Část A - odchylky od základních přestupních dob</b>				
Platí základní přestupní doby.				
<b>Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)</b>				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.				
<b>Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bor</b>				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⓪	†
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Zpracoval za GWTR: František Adolf

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

# Čekací doby pro stanici

## Bošice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

<b>Část A - odchylky od základních přestupních dob</b>				
Platí základní přestupní doby.				
<b>Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)</b>				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
<b>Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bošice</b>				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
všechny vlaky	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. František Beneš



# Čekací doby pro stanici

**Brno hl. n.**

**GVD 2021, platí od 6. října 2021**

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi I., II., III. a IV. nástupištěm – 5 minut				
Přestup mezi I. a V., VI. nástupištěm – 5 minut				
Přestup mezi II., III., IV. a V., VI. nástupištěm – 7 minut				
Přestup mezi V. a VI. nástupištěm – 5 minut				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky opačného směru: vlaky směr Jihlava, Hrušovany nad Jevišovkou / Oslavany a vlaky směr Břeclav jsou přípojně v obou směrech.				
Není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem vlaků z tratí 240 a 244 a odjezdem vlaků na jiné tratě interval kratší než 7 minut.				
Není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem vlaků z trati 250 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucích na jiné tratě a na trať 250 kratší než 5 minut. Vlaky stejných čísel jsou však vždy přípojně.				
Není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem vlaku z trati 260 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucích na jiné tratě kratší než 5 minut.				
Není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem vlaku z trati 300 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucích na jiné tratě kratší než 5 minut.				
Není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem vlaku z trati 340 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucích na jiné tratě kratší než 5 minut.				
Vlaky RJ linky R8 směr Bohumín jsou přípojem od vlaků ČD vyjma vlaku 573.				
Vlaky RJ ve směru Praha a Břeclav nejsou přípojně na vlaky ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno hl. n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Jihlava				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
650	V	10	10	10
652	V	10	15	15
4800	V	-	10	10
4848	V	5	5	5
4852, 4854	V	10	10	10
4856	V	15	15	15
vlaky směr Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
4416	V	5	5	5
4418	V	5	5	5
4440	V	10	10	10
4442	V	15	15	15
Pokračování čekacích dob pro stanici Brno hl.n. na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Havlíčkův Brod				
všechny vlaky Ex ČD (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
70, 72, 74, 78, 256, 282, 370	vlaky Sp z trati 340	N	5	5
372	V	5	5	5
všechny vlaky R ČD (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
970	V	10	10	10
972	V	5	5	5
sudé 1100-1126	V	N	N	N
1030, 1032, 1034, 1040, 1042, 1044, 1046, 1048, 1050	V	N	5	5
1036	1126	10	10	10
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
1750	V	-	N	N
4622	V	5	5	5
4668, 4670	V	5	5	5
4672	V	10	10	10
4674	V	15	15	15
4676	V	-	10	10
4956	V	5	-	-
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky Ex a R ČD (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
283	V	5	5	5
285	V	10	10	10
375	V	10	10	10
831, 833	V	10	10	10
1031, 1033, 1035, 1037, 1041, 1043, 1045, 1047	V	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
1727, 1729	V	-	N	-
4623	V	5	5	5
4625	V	10	10	10
4629	V	-	10	10
4667	V	5	5	5
4669	V	15	15	15
4955	V	5	5	5
4957	V	10	10	10
4959	V	15	15	15
vlaky směr Česká Třebová				
270	V	10	10	10
všechny vlaky R (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
860	V	10	10	10
862, 864, 866, 868, 870	vlaky Ex ze směru Břeclav (70, 72, 74, 78, 256)	10	10	10
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
4040	V	-	10	10
4062	V	5	-	-
4732	V	5	5	5
4734	V	5	5	5
4736	V	10	10	10
4738	V	15	15	15
Pokračování čekacích dob pro stanici Brno hl.n. na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓢ	†
vlaky směr Křenovice horní nádraží / Vyškov				
všechny vlaky ČD (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
901	V	5	5	5
915	V	10	10	10
917	V	-	-	10
1101, 1103, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1115, 1117, 1119, 1121, 1123, 1125, 1127, 1129	V	N	5	5
1131	V	5	-	5
1133	V	10	10	15
4021	V	10	-	-
4025	V	15	15	15
4027	V	10	-	-
4735	V	5	-	-
4737	V	10	10	10
vlaky směr Veselí nad Moravou				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
1775	V	5	5	5
1777	V	10	10	10
4125	V	10	10	10
4127	V	10	15	10
4141	V	-	10	10
4159	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Zpracoval za RJ: Jiří Jahelka

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Ivo Peška

# Čekací doby pro stanici

## Brno-Horní Heršpice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno-Horní Heršpice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Jihlava				
4802, 4854	V	5	5	5
vlaky směr Hrušovany nad Jevišovkou / Oslavany				
4420, 4422, 4440	V	5	5	5
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
4623, 4625, 4667	V	5	5	5
vlaky směr Brno hl. n.				
Vlaky nejsou přípojem.				

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Ivo Peška

# Čekací doby pro stanici

## Brno-Královo Pole

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJ linky R8 směr Bohumín jsou přípojem od vlaků dopravce ČD.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno-Královo Pole				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⓪	†
vlaky směr Tišnov				
všechny vlaky ČD	V	N	N	N
vlaky směr Brno-Židenice				
1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1115, 1117, 1119, 1121, 1123, 1125, 1127, 1129, 1131, 1133	V	N*	N*	N*
všechny vlaky ČD (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
1749	V	-	5	5

\* Pro SD a RD: Čekací dobu lze přiměřeně překročit při nahlášené přestupní frekvenci (s ohledem na denní dobu a vliv na další vlaky a návaznosti). Viz PN D7, část B, oddíl E.

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Zpracoval za RJ: Jiří Jahelka

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Erik Tischer

# Čekací doby pro stanici

## Brno-Židenice

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi I. a II., III. nástupištěm – 3 minuty				
Přestup mezi II. a III. nástupištěm – 3 minuty				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minuty.				
Vlaky považované za přípoj: Os 4709 a Os 4634, Os 4711 a Os 4604, Os 4715 a Os 4608, Os 4719 a Os 4610, Os 4723 a Os 4612, Os 4727 a Os 4616, Os 4731 a Os 4620, Os 4735 a Os 4622, Os 4739 a Os 4672				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno-Židenice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Havlíčkův Brod				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
1780	4711	-	5	5
4600, 4602, 4604, 4606, 4608, 4610, 4612, 4614, 4616, 4618, 4620, 4634, 4644, 4648, 4664	vlaky Os ze směru Blansko	1	10	10
4622	V	5	10	10
4670	V	5 *	10	10
4672	V	10	10	10
4674	V	15	15	15
4932	4148	3	-	-
4936	4150	3	-	-
4940	4152	3	-	-
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
4000, 4704, 4706, 4708, 4710, 4712, 4714, 4716, 4718, 4720, 4722, 4724, 4726, 4728, 4730, 4740	vlaky Os ze směru Tišnov	1	10	10
4732	V	5	10	10
4734, 4736	V	10	10	10
4738	V	15	15	15
vlaky směr Brno hl. n. / Brno dolní nádraží				
všechny vlaky	V	N	-	-
vlaky směr Veselí nad Moravou				
1783	V	-	5	5
4143, 4145, 4147, 4149, 4151, 4153, 4155	V	N	-	-

\* Pokud nejede Os 4956, čekací doba je 10 minut.

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Tomáš Černík

# Čekací doby pro stanici

## Bruntál

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi vlaky – 2 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce MBMR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bruntál				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Krnov				
Vlaky R a Os ČD čekají na vlaky Os MBMR 10 minut, jinak platí základní čekací doby.				
3513	3503	přechod	10	-
vlaky směr Olomouc hl.n.				
Vlaky R a Os ČD čekají na vlaky Os MBMR 10 minut, jinak platí základní čekací doby.				
vlaky směr Malá Morávka (MBMR)				
V	V	-	10	10

Zpracoval za ČD: Ing. Rostislav Neuvirt

Zpracoval za MBMR: Ing. Jiří Mužík

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Břeclav

GVD 2021, platí od 1. října 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi I. a I.A nástupištěm – 2 minuty				
Přestup mezi I. a I.B nástupištěm – 4 minuty				
Přestup mezi I.B a III., IV. nástupištěm – 6 minut.				
Přestup mezi různými nástupišti vyjma výše uvedených – 5 minut				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Část B - přípojně vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval kratší než 5 minuty.				
Vlaky Ex 408 a Ex 409 nečekají na žádné přípoje. Na vlaky Ex 408 a Ex 409 nečekají na žádné přípoje.				
Vlaky považované za přípoj: Os 14601 a R 801, Os 4272 a Os 2315, R 800 a Os 14624, Ex 456 a Sp 1788, Os 4501 a R 801, Os 4270 a R 801, Ex 106 a Ex 282, R 824 a Os 4506, Ex 273 a Ex 101, Ex 104 a Ex 280, Os 2312 a Os 4508, Ex 277 a Ex 103, Ex 102 a Ex 276, Os 4262 a Os 14618, Os 4216 a Os 14618, Ex 281 a Ex 105, Ex 100 a Ex 272, Ex 283 a Ex 107, Os 4553 a Os 2359.				
Vlaky ČD směr Znojmo jsou přípojem od vlaků dopravce RJ.				
Po dobu nasazení přípravního HV na vlaky R 8xx mezi Hodonínem a Břeclaví není přípoj mezi vlaky: R 826 a Os 4504, R 810 a Os 4512, R 808 a Os 4516, R 806 a Os 4520, R 804 a Os 4524.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Břeclav				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Lednice				
všechny vlaky	V	-	10	10
vlaky směr Znojmo				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
4506, 4508, 4510, 4514, 4518, 4522	vlaky Os z Přerova (42xx)	10	10	10
	vlaky Os z Hodonína (115xx)	5	10	10
4524	V	10	10	10
4526	V	15	15	15
4528	V	25	25	25
vlaky směr Brno hl. n.				
270	V	10	10	10
282, 284	V	N	5	5
374	V	10	10	10
574	V	N	5	5
všechny vlaky R a Sp (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
802	V	10	10	10
824	11504	10	-	-
828	11500	10	-	-
830, 832	11530	10	10	10
1750	V	-	N	N
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
14622	V	10	10	10
14624	V	20	20	20
Pokračování čekacích dob pro stanici Břeclav na další stránce.				



má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✂	⌚	†	
vlaky směr Kúty					
131	79	15	15	15	
273	101	15	15	15	
277	103	15	15	15	
281	105, 804	15	15	15	
283, 285	V	15	15	15	
477	457	30	30	30	
	1789	10	-	-	
4289	V	20	20	20	
vlaky směr Přerov					
100	272, 1750	15	15	15	
102	276	15	15	15	
104	280	15	15	15	
106	282	10	10	10	
130	74	15	15	15	
408	V	N	-	-	
456	476	60	60	60	
801	V	5	10	10	
815	1750, 4527	15	15	15	
821, 823, 825, 827	V	N	N	N	
829	V	5	-	-	
831	V	15	15	15	
11523	V	20	20	20	
11533	833	60	60	60	
4223	V	20	20	20	
4267	V	20	20	20	
vlaky směr Wien					
všechny vlaky Ex (vyjma níže uvedených)	V	3	3	3	
101	273	15	15	15	
103	277	15	15	15	
105	281	15	15	15	
107	283	15	15	15	
375	V	15	15	15	
409	V	N	-	-	
457	V	5	5	5	
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5	
2371, 2375, 2379	V	10	10	10	

Při rozvázání přípoje s přechodem vozů řeší jejich další přechod SD ČD.

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Wind

# Čekací doby pro stanici

## Březnice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup u 2. (ostrovního) nástupiště je 1 minuta.				
V ostatní případech je přestup 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků ostatních dopravců, platí základní čekací doby.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Březnice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Blatná				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Protivín				
7960	V	20	20	20
vlaky směr Příbram				
7919	V	15	15	15
vlaky směr Rožmitál pod Třemšínem				
27943, 27953, 27955	V	15	15	15
27947, 27949, 27951, 27957, 27959	V	20	20	20

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Antonín Karásek

# Čekací doby pro stanici

**Bylnice**

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bylnice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Horní Lideč				
23212	4383	přechod	přechod	přechod
23222, 23226, 23230, 23236, 23244	V	8	8	8
23248	4361	15	15	15
vlaky směr Uherské Hradiště				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Vlárský Průsmyk				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Pavlína Dubinová

# Čekací doby pro stanici

## Bzenec

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Přípojné vlaky jsou Os 4175 a Os 24139.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bzenec				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Veselí nad Moravou				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Brno				
1778	24154	20	20	20
4182	24152	20	20	20
vlaky směr Moravský Písek				
24139	4175	3	-	-
24155	1775	20	20	20

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici

**Čáslav**

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Při přestupu u staniční budovy – 2 minuty				
Při přestupu na/z "třemošnické" nástupiště – 4 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Čáslav				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Havlíčkův Brod				
všechny vlaky R (vyjma 975)	V	5	5	5
975	5953	-	-	10
5903, 5919, 5935, 5939	V	5	5	5
vlaky směr Kolín				
962, 964, 966, 978, 990	V	5	5	5
972, 976, 980, 982 *	vlaky Os ze směru Třemošnice	10	15	15
vlaky směr Třemošnice				
15909	975, 5953	10	30	30
15913, 15915, 15925, 15929, 15931	vlaky R ze směru Praha	30	30	30
15917, 15919, 15921, 15923	vlaky R a Os ze směru Praha	20	30	30

\* Vlak R 982 má v pracovní dny od 23. do 31.XII. a od 1. VII. do 31. VIII. čekací dobu 5 minut.

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Zvarič

# Čekací doby pro stanici Častolovice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Častolovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Týniště nad Orlicí				
1836	V	15	15	15
20214	V	N	N	-
20220	V	15	15	15
20222	V	15	15	15
20224	V	-	20	-
vlaky směr Letohrad				
všechny vlaky R a Sp	V	7	10	10
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
5157	V	30	30	30
5183	V	15	15	15
5185	V	30	30	30
vlaky směr Solnice				
20215	V	N	N	-
20249	V	15	15	15
20251	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

# Čekací doby pro stanici

## Čelákovice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Čelákovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Brandýs nad Labem				
19434	V	10	15	15
19436	V	15	15	15
19438	V	20	20	20
vlaky směr Lysá nad Labem				
všechny vlaky	V	3	3	3
vlaky směr Praha				
všechny vlaky	V	3	3	3
vlaky směr Mochov				
18324	9421	15	-	-
18326	9423	15	-	-
18328	9425	15	-	-
18330	9427	15	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vlášil

# Čekací doby pro stanici

## Čerčany

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup z na 2. na 1. nástupiště nebo opačně – 3 minuty				
Přestup z na 2. nebo 1. nástupiště na 1A nástupiště nebo opačně – 5 minut				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Čerčany				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Benešov u Prahy				
všechny vlaky Sp	V	3	3	-
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	8	8
2505, 2509, 2513, 2517	V	5	8	10
2521	V	8	1	8
2525, 2529, 2533, 2569, 2571, 2573	V	8	8	8
2551, 2555, 2559, 2563	V	N	8	8
vlaky směr Praha (přes Říčany)				
všechny vlaky Sp	V	3	5	N
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	8	8
2502	V	5	8	10
2506, 2514, 2518	V	3	8	10
2510	V	3	3	8
2554	V	3	8	8
2566, 2570, 2572	V	10	10	10
2574	V	20	20	20
9216	V	-	-	N
vlaky směr Sázava				
9203, 9241, 9243	V	5	15	15
9205, 9207, 9209, 9213, 9217, 9219, 9221, 9245, 9247, 9249	vlaky Os od Prahy i Benešova	20	20	20
9211	1503, 2521, 2522	30	30	30
9215	vlaky Os od Prahy i Benešova	30	30	30
9223	V	30	30	30
9225, 9227	vlaky Os od Prahy i Benešova	45	45	45
9251	vlaky Os od Prahy i Benešova	60	60	60
vlaky směr Vrané nad Vltavou				
1282	2533, 2534	-	5	-
1284	2555, 2556	-	-	5
9002, 9004, 9006	V	5	10	10
9008, 9010, 9012, 9016, 9018, 9020, 9022, 9024, 9034, 9052, 9056, 9058, 9060, 9062, 9066, 9068, 9070, 9072	vlaky Os od Prahy i Benešova	20	20	20
9014, 9064, 9074	vlaky Os od Prahy i Benešova	20	25	25
9026	vlaky Os od Prahy i Benešova	25	-	-
9030	2504	5	15	-
9048	2577	-	60	60

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Zpracoval za KŽC Doprava: Čeněk Malěř

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban



# Čekací doby pro stanici

## Červenka

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi vlaky – 2 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Červenka				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Olomouc				
všechny vlaky R směr Olomouc	V	5	5	5
všechny vlaky Sp a Os směr Olomouc (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
1414, 1416, 3709, 3713, 3715, 3725, 3727, 3729, 3731, 3733, 3737, 3739	V	N	5	5
3753	13858	20	20	20
3755	13860	20 v Ⓜ	20	-
vlaky směr Senice na Hané				
všechny vlaky Os směr Senice na Hané (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
13807	3725	10	10	10
13809	3729	10	10	10
13811	V	30	30	30
13843	3709	10	10	10
13845	3713	10	10	10
13847	3717	10	10	10
13849	3719	10	10	10
13851	3733	10	10	10
13853	3739	10	10	10
13855	V	5	20	5
13857	3743	10	10	10
13857	1435	10	-	-
13857	915	-	-	10
14073	3727	10	10	10
14075	3731	10	10	10
14077	3737	10	10	10
vlaky směr Zábřeh na Moravě				
všechny vlaky Os směr Zábřeh na Moravě (vyjma níže uvedených)	V	12	12	12
3704, 3710, 3712, 3722, 3724, 3726, 3728, 3732, 3734, 3736, 3750	V	N	5	5

Zpracoval za ČD: Pavel Salvét

Za Správu železnic odsouhlasil: PhDr. Pavel Anděl

# Čekací doby pro stanici

## Česká Kamenice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce KŽC a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Česká Kamenice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Děčín hl. n.				
6657	2401	5	5	5
6659	2403	5	5	5
6661	2405	5	5	5
6663	2407	5	5	5
6665	2409	5	5	5
vlaky směr Kamenický Šenov				
2400	6652	20	20	20
2402	6654	20	20	20
2404	6656	20	20	20
2406	6658	20	20	20
2408	6660	20	20	20

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za KŽC: Čeněk Malěř

Za Správu železnic odsouhlasil: Jindřich Poledno

# Čekací doby pro stanici Česká Lípa hl.n.

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 1,5 minuty				
Přestup mezi nástupišťem 1 a nástupišťem 2 a obráceně – 3 minuty				
Přestup mezi nástupišťem 2 a nástupišťem 3 a obráceně – 3 minuty				
Přestup mezi nástupišťem 1 a nástupišťem 3 a obráceně – 4 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky dopravce KŽC jsou přípojem vlaků dopravců ČD a ARR.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Česká Lípa hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Bakov nad Jizerou				
všechny vlaky ARR (vyjma 16001)	V	7	7	7
6019	V	15	15	15
16001	V	15	15	15
vlaky směr Děčín hl.n.				
1356	V	15	15	15
6614	V	15	15	15
6616	V	30	30	30
vlaky směr Jedlová				
všechny vlaky ARR (vyjma 1196 a 1198)	V	10	10	10
1196, 1198	V	20	20	20
6018	V	20	20	20
6070	V	30	30	30
vlaky směr Liberec				
1341 – 1353	V	7	7	7
1355, 1357	V	15	15	15
6603 – 6617	V	7	7	7
6619	V	15	15	15
vlaky směr Lovosice				
6116	V	30	30	30

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Ota Hovad

Zpracoval za KŽC: Čeněk Malěř

Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický

# Čekací doby pro stanici

## Česká Třebová

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty a na nástupiště č. 5 – 5 minut				
Část B - přípojný vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
V ŽST Česká Třebová jsou vlaky série 37xx, 127xx a 247xx přípojnými rovněž k příslušným vlakům dálkové dopravy ve směru Zábřeh na Moravě, pokud je rozdíl mezi jejich příjezdem a odjezdem 4 min. a větším.				
V ŽST Česká Třebová jsou vlaky série 37xx, 127xx a 247xx přípojnými rovněž od příslušných vlaků dálkové dopravy ze směru Zábřeh na Moravě, pokud je rozdíl mezi jejich příjezdem a odjezdem 4 min. a větším.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky LET jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Česká Třebová				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených)	V	4	4	4
120	V	20	20	20
127	4774	N	N	N
442	24752	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os směr Pardubice (vyjma níže uvedených)	V	4	4	4
5058	V	10	10	10
5072, 5074	V	30	30	-
7151 (LET)	V	5	-	-
vlaky směr Zábřeh na Moravě, Olomouc hl.n.				
všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
523	V	20	20	20
3775	548	N	N	N
3777	144	N	N	N
3779	116	N	N	N
3781	142	N	N	N
3787	V	15	15	15
3789	V (vyjma 112)	30	30	30
3789	112	10	15	15
vlaky směr Brno				
všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
všechny vlaky Sp a Os směr Brno (vyjma níže uvedených)	V	4	4	4
1757	12730	N	-	-
4775	V (vyjma 122)	10	10	10
4777	V (vyjma 5059, 15059)	30	-	30
Pokračování čekacích dob pro stanici Česká Třebová na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Lanškroun				
všechny vlaky Os směr Lanškroun (vyjma níže uvedených)	V	8	8	8
12703	V (vyjma 24750)	3	8	8
12703	24750	N	-	-
12705	V	3	8	8
12709	V	3	8	8
12723, 12727, 12729, 12731, 12735	V	3	8	8
12713	522	-	N	N
12719	520	N	N	-
12751	V	8	-	15
12753	V	20	-	-
12755	V	-	20	20
vlaky směr Moravská Třebová				
všechny vlaky Os směr Moravská Třebová (vyjma níže uvedených)	V	8	8	8
24751	12700	N	-	-
24767, 24769, 24773	V	3	-	-
24779	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Zpracoval za LET: Jindřich Škripko

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

# Čekací doby pro stanici

## České Budějovice

GVD 2021, platí od 13. června 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Mezi vlakem Ex 545 a vlakem R 1177 je mimořádná přestupní doba 4 minuty.				
Mezi vlakem R 655 a vlakem Ex 334 je mimořádná přestupní doba 4 minuty.				
Mezi vlakem R 661 a vlakem Ex 538 je mimořádná přestupní doba 4 minuty.				
Mezi vlakem R 665 a vlakem Ex 536 je mimořádná přestupní doba 4 minuty.				
Mezi vlakem R 667 a vlakem Ex 332 je mimořádná přestupní doba 4 minuty.				
Mezi vlakem R 669 a vlakem Ex 532 je mimořádná přestupní doba 4 minuty.				
Mezi vlakem Os 2154 a vlakem R 728 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.				
Mezi vlakem Os 2174 a vlakem Os 8012 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.				
Mezi vlakem Os 3800 a vlakem R 663 je mimořádná přestupní doba 4 minuty.				
Mezi vlakem Os 3804 a vlakem R 669 je mimořádná přestupní doba 4 minuty.				
Mezi vlakem Os 3880 a vlakem Os 8202 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.				
Mezi vlakem Os 3882 a vlakem Os 8054 je mimořádná přestupní doba 4 minuty.				
Mezi vlakem Os 3884 a vlakem Sp 1738 je mimořádná přestupní doba 4 minuty.				
Mezi vlakem Os 8003 a vlakem Ex 540 je mimořádná přestupní doba 4 minuty.				
Mezi vlakem Os 8011 a vlakem Os 2173 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.				
Mezi vlakem Os 8015 a vlakem Os 2175 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.				
Mezi vlakem Os 18803 a vlakem Sp 1734 je mimořádná přestupní doba 4 minuty.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravců ARR, GWTR a opačně nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojem vlaků dopravce ARR, ČD a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Základní čekací doba dopravce GWTR na vlaky dopravců ARR a ČD je 10 minut.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici České Budějovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Veselí nad Lužnicí				
330, 332, 334, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 732, 1736, 1738	V	N	N	N
336	V	15	15	15
653, 661, 663, 665, 667, 669	V (vyjma 1981, 8071)	8	8	8
653	1981, 8071	přechod	přechod	přechod
655	V	20	20	20
700	V	20	20	20
1730, 1734	V	5	-	-
1740	V	20	-	-
8220	V	vždy	vždy	vždy
vlaky směr Protivín				
654, 656, 658, 664, 666, 668	V	8	8	8
660	V	20	20	20
662	V	15	15	15
1990, 1992, 1994, 1996	V	N	-	-
8016	V	vždy	vždy	vždy
8038	V	20	20	20
8060	V	5	-	-
8080	V	20	-	-
Pokračování čekacích dob pro stanici České Budějovice na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	Ⓜ	†	
vlaky směr Horní Dvořiště – Summerau – Linz					
337	V	15	15	15	
3801, 3803, 3805, 18804	V	5	5	5	
3807	V	15	15	15	
3885	1739	N	-	-	
3887	V	20	20	20	
3889	V	vždy	vždy	vždy	
vlaky směr České Velenice					
2153, 2155, 2157, 2159, 2161, 2163, 2165, 2167, 2169, 2173, 2175	V (vyjma 8011, 8015)	5	5	5	
2171	V	vždy	vždy	vždy	
2173	8011	15	-	-	
2175	8015	15	-	-	
vlaky směr Černý Kříž					
8123	V	vždy	vždy	vždy	

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Zpracoval za GWTR: Ing. Filip Lorenz

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Rut

# Čekací doby pro stanici

## České Velenice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem dopravce ÖBB PV AG, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici České Velenice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Gmünd – Wien FJBf				
2131	V	20	15	15
2135	V	-	15	15
vlaky směr České Budějovice				
2156, 2158, 2160, 2162, 2164, 2166, 2168, 2170	V	5	5	5
2172	V	vždy	vždy	vždy
vlaky směr Veselí nad Lužnicí				
8704, 8706, 8708, 8712, 8716, 8718	V	5	5	5
8714	V	-	10	5
8720	V	10	25	25

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Rut



# Čekací doby pro stanici

## Český Brod

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Český Brod				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Poříčany				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Praha				
všechny vlaky	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Zvarič

# Čekací doby pro stanici

## Český Těšín

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Základní přestupní doba je 4 minuty.				
Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana, za sebou) – 2 minuty				
Přestup z/na 5.nástupiště (frýdecké) je 6 minut přestup mezi vlaky od Bohumína do Cieszyna (z 3. na 2. nástupiště) – 3 minuty				
Přestup mezi sousedními nástupišti – 3 minuty				
Přestup mezi vlaky z Cieszyna do Bohumína – 2 minuty (pouze v rámci 2. nástupiště)				
Část B - přípojně vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Ve stanici není zaručen přestup mezi vlaky, je-li mezi příjezdem a odjezdem přípojných vlaků interval menší než 4 minuty, pokud není v části B stanoveno jinak.				
Přípojně vlaky s kratší přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 12807 a Sp 1608, Os 12823 a Sp 1624, Os 3302 a Os 12802				
Přípojně vlaky s kratší přestupní dobou 3 minuty jsou: Os 2922 a Os 12804, Os 2924 a Os 12806, Os 2926 a Os 12808, Os 2930 a Os 12812, Os 2932 a Os 12814, Os 2934 a Os 12816, Os 2936 a Os 12818, Os 2938 a Os 12820, Os 2940 a Os 12822, Os 2942 a Os 12824, Os 2944 a Os 12826, Os 2946 a Os 12828, Os 2950 a Os 12832, Os 2952 a Os 12834, Os 2954 a Os 12836, Os 2956 a Os 12838, Os 12803 a Sp 1604, Sp 1603 a Os 12806				
Os a Sp vlaky ze směru Havířov nejsou přípojem na Os vlaky směr Bohumín a opačně, přípoj se až na výjimky zajišťuje na Chotěbuzi.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Český Těšín				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Bohumín				
všechny vlaky Ex a R směr Bohumín 140 – 144, 548, 340 – 346	V od Frýdku-Místku a Havířova	5	5	5
240, 242	V	N	N	N
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V od Frýdku-Místku	7	7	7
2922	V	N	-	-
2926, 2930, 2936, 2940, 2944, 2948, 2952, 2956	V od Cieszyna	N	N	N
2956	V (vyjma 12838)	15	15	15
vlaky směr Mosty u Jablunkova – Čadca				
všechny vlaky Ex a R směr Třinec (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
241, 243	V	N	N	N
všechny Os vlaky (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
2957	V	10	10	10
3417	V	N	-	-
vlaky směr Havířov – Ostrava-Svinov				
vlaky Sp 1600 – 1610, 1614, 1618 – 1630 směr Havířov	V od Frýdku-Místku	6	-	-
sudé vlaky Os směr Havířov (vyjma níže uvedených)	V od Třince a Frýdku-Místku	6	10	10
2830, 2832, 2836, 3410, 3414, 3416, 3420, 3426, 3428, 3430	V Ex a R od Bohumína a Ostravy	N	N	N
2832, 2836, 3406, 3410, 3414, 3420, 3424, 3428, 3432	V od Cieszyna	5	5	5
2834	V od Třince a Frýdku-Místku	10	10	10
2836	V od Třince a Frýdku-Místku	15	15	15
vlaky směr Frýdek-Místek				
všechny vlaky Os směr Frýdek-Místek (vyjma níže uvedených)	V od Bohumína a Havířova	5	5	5
	V od Třince	9	9	9
12838	V	15	15	15
vlaky směr Cieszyn (Polsko)				
všechny vlaky Os směr Cieszyn	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Roman Chylek

# Čekací doby pro stanici

## Číčenice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi 1. a 2. nástupištěm (koleje č. 6 a 10) a nástupištěm směr České Budějovice a Plzeň – 3 minuty.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojem vlaků dopravce ARR, ČD a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Základní čekací doba dopravce GWTR na vlaky dopravce ČD a ARR je 10 minut.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Číčenice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr České Budějovice				
všechny vlaky R dopravce ČD (vyjma 659)	V	5	5	5
659	18037	20	20	20
všechny vlaky R dopravce ARR (vyjma 1160)	V	5	5	5
1160	V	N	-	-
1981, 1983	18021	N	-	-
1993, 8003, 8005, 8007, 8009, 8011, 8017, 8019	vlaky GWTR	5	5	5
8015	18011	N	-	-
vlaky směr Protivín				
všechny vlaky R dopravce ČD (vyjma 660)	vlaky GWTR	8	8	8
660	vlaky GWTR	20	20	20
všechny vlaky R dopravce ARR	V	5	5	5
1994	18011	3	-	-
8038	18037	20	20	20
vlaky směr Volary				
18026	659	25	25	25
18026	8038	25	25	25

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Zpracoval za GWTR: Ing. Filip Lorenz

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Rut

# Čekací doby pro stanici

## Děčín hl.n.

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD a RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJ jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Děčín hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Praha (přes Ústí nad Labem hl.n.)				
všechny vlaky R směr Praha (vyjma 673, 697, 699)	V	5	5	5
673	V	5	10	10
697	V	10	10	10
699	V	10	10	10
všechny vlaky Sp a Os směr Ústí nad Labem, Most, Louka u Litvínova (vyjma níže uvedených)	V	3	3	3
1977	5271	20	20	20
6826	V	5	5	5
6828	V	5	5	5
6832	V	20	20	20
6850	V	-	5	5
6854	6624	7	-	-
6941	V	5	-	-
6969	V	25	25	25
vlaky směr Děčín východ				
1357	V (vyjma 5454)	20	20	20
1357	5454	10	15	15
1960	670	vždy	vždy	vždy
1965	5274, 6807	-	5	5
6619	676, 6829	30	30	30
6627	672	vždy	vždy	vždy
6650 – 6660	V	5	5	5
6666	V	20	20	20
6668	V	vždy	vždy	vždy
vlaky směr Bad Schandau				
5270	V	vždy	vždy	vždy

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJ: Radim Noga

Za Správu železnic odsouhlasil: Jindřich Poledno

# Čekací doby pro stanici

## Děčín východ

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD a RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravců ARR a RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJ jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Děčín východ				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Benešov nad Ploučnicí				
1355	6476 (RJ)	20	20	20
vlaky směr Děčín hl.n.				
všechny R směr Ústí nad Labem	V	5	5	5
vlaky směr Ústí nad Labem-Střekov				
Platí základní čekací doby.				

Při zpoždění vlaku linky U8 6652 (6654, 6656, 6658, 6660, 6664) ze směru Rumburk a dřívější jízdy vlaku linky L2 směr Česká Lípa, zajistěte zastavení vlaku linky L2 6607 (6609, 6611, 6613, 6615, 6617) na zastávkách Malá Veleň a Březiny u Děčína.

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJ: Radim Noga

Za Správu železnic odsouhlasil: Jindřich Poledno

# Čekací doby pro stanici

## Dětmarovice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Základní přestupní doba je 3 minuty.				
Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Dětmárovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Petrovice u Karviné				
3003	2932	5	5	5
3021	2921, 3302	10	-	-
3023	2923	15	15	15
3023	2900, 2922	5	5	5
3025	2925	10	10	10
3025	2924	5	5	5
3027	2935	20	20	20
3027	2934	10	10	10
3029	2939	5	15	15
3031	2941	5	-	-
3033	2943	15	15	15
3033	2940	5	5	5
3035	2945	15	15	15
3035	2942	5	5	5
3037	2947	15	15	15
3037	2944	5	5	5
3039	2949	10	10	10
3039	2946	5	5	5
3041	2951	10	10	10
3041	2948	5	5	5
vlaky směr Český Těšín				
všechny vlaky Os směr Český Těšín	V	6	6	6
vlaky směr Bohumín				
všechny vlaky Os směr Bohumín	V	6	6	6

Zpracoval za ČD: Ing. Rostislav Neuvirt

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing Roman Chylek

# Čekací doby pro stanici

## Dolní Bousov

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

<b>Část A - odchylky od základních přestupních dob</b>				
Platí základní přestupní doby.				
<b>Část B - přípojný vlak odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)</b>				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
<b>Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Dolní Bousov</b>				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Zpracoval za KŽC Doprava: Čeněk Malěř

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Dolní Lipka

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Dolní Bousov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Lichkov, Králíky, Hanušovice (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.)				
všechny vlaky LET	V	10	10	10

Zpracoval za LET: Jindřich Škripko

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider



# Čekací doby pro stanici

## Domažlice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Mezi vlaky Os 7406 a Os 17551 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Mezi vlaky Os 7416 a Os 17557 je mimořádná přestupní doba 1 minuta.				
Mezi vlaky Os 7416 a Os 7226 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Mezi vlaky Os 7418 a Os 17559 je mimořádná přestupní doba 1,5 minuty.				
Mezi vlaky Os 17542 a Os 7407 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Mezi vlaky Os 17540 a Os 7405 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Mezi vlaky Os 17544 a Os 7411 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojně vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Domažlice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Plzeň hl.n.				
1699	V	5	-	-
všechny vlaky Os 7401 – 7429	V	5	5	5
7435	7235	-	30	30
vlaky směr Česká Kubice (Furth im Wald)				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Planá u Mariánských Lázní				
7214, 7230	V	15	-	-
7228, 7232	V	-	15	15
7234	V (vyjma 363)	40	40	40
7246	7430	40	-	-
vlaky směr Klatovy				
17563	V	20	-	-
17565	350, 363, 7213, 7235	30	30	30

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Sylva Fremundová

# Čekací doby pro stanici

## Doudleby nad Orlicí

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Doudleby nad Orlicí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Týniště nad Orlicí				
1836	V	15	15	15
20224	V	30	30	30
vlaky směr Letohrad				
všechny vlaky R a Sp	V	10	10	10
všechny vlaky Os	V	10	15	15
vlaky směr Rokytnice v Orlických horách				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	20	20	20
25223	V	5	-	-
25239	V	30	30	30

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

# Čekací doby pro stanici

## Ejpovice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Mezi vlaky Os 17801 a Os 7831 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ejpovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Radnice				
všechny vlaky (vyjma 17820)	V	5	5	5
vlaky směr Rokycany				
7825	17821	15	15	15
vlaky směr Plzeň				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Császtová

# Čekací doby pro stanici

## Františkovy Lázně

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Františkovy Lázně				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Vojtanov				
20982	20873	5	5	5
20984	20875	5	5	5
20986	20877	5	5	5
20988	20881	5	5	5
20990	20883	5	5	5
vlaky směr Aš a Cheb				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Frenštát pod Radhoštěm

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob					
Základní přestupní doba je 2 minuty.					
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)					
Platí základní pravidla dle článku 2.					
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Frenštát pod Radhoštěm					
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	Ⓢ	†	
3125	3163	10	přechod	přechod	
3137	3171	5	10	10	
3149	3179	10	10	přechod	
3178	3144	10	10	přechod	

Zpracoval za ČD: Ing. Rostislav Neuvirt

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Roman Chylek

# Čekací doby pro stanici

## Frýdek-Místek

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Frýdek-Místek				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Ostrava hl.n.				
3183	3113	20	20	20
vlaky směr Valašské Meziříčí				
3114	3184, 12834	20	20	20
3188	3186	20	20	20
vlaky směr Český Těšín				
12839	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Ing. Rostislav Neuvirt

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Roman Chylek

# Čekací doby pro stanici

## Frýdlant nad Ostravicí

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Frýdlant nad Ostravicí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Ostrava hl.n.				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Valašské Meziříčí				
3114	13139	15	15	15
3172	3156	10 *	přechod	přechod
vlaky směr Ostravice				
13104	3122, 3161	4 **	10	10
13106	V	2	-	-
13110	3126	10 ***	4	4
13112	V	-	2	2
13136	3146	20	20	20

\* přechod od 23. XII. do 31. XII. a od 1. VII. do 31. VIII.

\*\* od 23. XII. do 31. XII. a od 1. VII. do 31. VIII. – čekací doba 10 minut

\*\*\* od 23. XII. do 31. XII. – čekací doba 4 minuty

Zpracoval za ČD: Ing. Rostislav Neuvirt

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Roman Chylek

# Čekací doby pro stanici

## Frýdlant v Čechách

GVD 2021, platí od 4. srpna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Frýdlant v Čechách				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Liberec				
6377	6339	-	15	15

Zpracoval za ČD: Ota Hovad

Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický



# Čekací doby pro stanici

## Hanušovice

GVD 2021, platí od 1. září 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi vlaky – 2 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky LET jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hanušovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Bludov / Zábřeh na Moravě				
1418	13679	-	12	-
vlaky směr Jeseník				
3619	13683	20	20	20
vlaky směr Staré Město pod Sněžníkem				
13654, 13678	V	N	-	-
13660	V	20	20	20
13664	V	20	20	20
13666	V	20	20	20
13668	V	20	20	20
13670, 13674	V	5	-	-
13672	V	20	20	20
13676	V	20	20	20
13680	V	30	30	30
vlaky směr Dolní Lipka (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.)				
všechny vlaky LET	V	-	10	10

Zpracoval za ČD: Pavel Salvet

Zpracoval za LET: Jindřich Škripko

Za Správu železnic odsouhlasil: PhDr. Pavel Anděl

# Čekací doby pro stanici

## Havířov

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

<b>Část A - odchylky od základních přestupních dob</b>				
Základní přestupní doba je 4 minuty.				
Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty				
<b>Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)</b>				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
<b>Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Havířov</b>				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Ostrava-Svinov				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Český Těšín				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Rostislav Neuvirt

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Roman Chylek

# Čekací doby pro stanici

## Havlíčkův Brod

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na jiné nástupiště – 4 minuty				
Mezi vlakem Os 8740 a vlakem Os 24860 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Havlíčkův Brod				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Humpolec				
všechny vlaky Os (vyjma 15952, 15966)	V	20	20	20
15952	V	4	4	4
15966	V	20	30	30
vlaky směr Hlinsko v Čechách				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma 5392)	V	10	10	10
5392	V	20	20	20
vlaky směr Jihlava				
961	V	-	4	-
všechny vlaky Sp (vyjma 1921, 1923)	V	10	10	10
1921	V	12	12	12
1923	V	17	17	17
všechny vlaky Os (vyjma 8375, 8377, 28305)	V	5	5	5
8375	V (vyjma 24881)	5	-	-
	24881	přechod	-	-
8377	V	10	10	10
28305	V	15	15	15
vlaky směr Světlá nad Sázavou				
všechny vlaky R (vyjma 972, 976)	V	10	10	10
972	V	20	20	20
976	V	15	15	15
všechny vlaky Os série 59xx (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
5902	V	-	-	5
5904	V	5	-	-
5916	V	5	-	-
5920	V	-	-	5
5922	V	-	5	-
5924	V	-	-	5
5926, 5934	V	15	15	15
všechny vlaky Os série 248xx (vyjma 24862)	V	4	4	4
24862	V (vyjma 8742)	4	4	4
	8742	přechod	-	-
vlaky směr Žďár nad Sázavou				
všechny vlaky R a Os (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
963	V	15	-	15
987	V	15	15	15
991	V	20	20	20
8755	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Čížek

# Čekací doby pro stanici

## Hlinsko v Čechách

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hlinsko v Čechách				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Havlíčkův Brod				
5387, 5389	1463, 5325	30	30	30
vlaky směr Pardubice hl.n.				
5328, 5330	5386, 5390	30	30	30

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Venzara

# Čekací doby pro stanici

## Hodonín

GVD 2021, platí od 1. října 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi I., II., IV. a VII. nástupištěm – 2 minuty				
Přestup mezi III. a IV. nástupištěm – 5 minut				
Přestup mezi III. a I., II., VII. nástupištěm – 4 minuty				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Vlaky opačného směru: vlaky R Přerov – Břeclav a vlaky Os Hodonín – Veselí nad Moravou jsou přípojný v obou směrech.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hodonín				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Zaječí				
14500, 14508, 14510	V	5	10	10
14514	V	15	15	15
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky R (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
802	V	15	15	15
všechny vlaku Os (115xx)	Os ze směru Přerov	30	30	30
vlaky směr Přerov				
všechny vlaky Os	Os ze směru Břeclav (115xx)	30	30	30
4247	831	40	40	40
vlaky směr Veselí nad Moravou				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma, Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Wind

# Čekací doby pro stanici

## Horažďovice předměstí

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Mezi vlaky Os 8903 a Os 17508 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Mezi vlaky Os 8907 a Os 17510 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Mezi vlaky Os 8913 a Os 17516 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Mezi vlaky Os 8919 a Os 17520 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Mezi vlaky Os 17507 a R 663 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty.				
Mezi vlaky Os 17509 a Os 8910 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Mezi vlaky Os 17511 a R 667 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty.				
Mezi vlaky Os 17513 a Os 8914 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Mezi vlaky Os 17515 a Sp 1697 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Mezi vlaky Os 17517 a R 655 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty.				
Mezi vlaky Os 17519 a Os 8918 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Mezi vlaky Os 17521 a R 659 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Horažďovice předměstí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Klatovy				
17506, 17508, 17510, 17516, 17518	V	15	15	15
17520	662	20	20	20
17534, 17536	V	15	-	-
17538	V	5	5	5
vlaky směr České Budějovice (Strakonice)				
všechny vlaky R (vyjma 657, 659)	V	8	8	8
657	V	15	15	15
659	V	20	20	20
vlaky směr Plzeň hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 662)	V	8	8	8
662	17585	20	20	20

Vlak Os 8906 za podmínky, že za ním jedoucí vlak kategorie R jede včas nebo se zpožděním nejvýše 5 minut, má zkrácenou čekací dobu na 5 minut. Cestující ze směru Sušice odkažte na vlak R ve směru Plzeň. V případě frekvence do míst, kde nezastavuje vlak R, může RD Plzeň zajistit jedno mimořádné zastavení vlaku R v nácestné zastávce či stanici. Vlakový doprovod vlaků Os 17503 v ✕Ⓢ – v případě zpoždění větším jak 5 minut prověří přestupní frekvenci směr Plzeň včetně všech cílových stanic cestujících a tuto skutečnost nahlásí RD Plzeň.

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Antonín Karásek

# Čekací doby pro stanici

## Horní Lideč

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Horní Lideč				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Hranice na Moravě				
120, 122, 124, 126, 128, 220	V	8	8	8
23206	23205	5	-	-
23214	23212	přechod	přechod	přechod
vlaky směr Střelná				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Bylnice				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Hořovice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hořovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Rokycany				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Zdice				
7863	551	2	2	2

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička



# Čekací doby pro stanici

## Hostivice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hostivice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Kladno				
všechny R dopravce ARR	V	5	5	5
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1584, 1586, 9860	V	10	10	10
1588	V	15	15	15
vlaky směr Praha Masarykovo nádraží				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	2	2	2
1583, 9841, 9881, 9883	V	5	5	5
9803	25963	10	-	-
9841	V	-	10	10
vlaky směr Praha-Zličín				
25905, 25909, 25911, 25913, 25915, 25917, 25919, 25921, 25923, 25925, 25927, 25929, 25953, 25955, 25957	V	10	15	15
25933	V	15	15	15
vlaky směr Rudná u Prahy				
všechny R dopravce ARR	V	5	5	5
25900, 25904, 25906, 25948, 25950	V	5	10	10
25928	V	15	20	20
25932	V	20	-	-
vlaky směr Středokluky				
19732, 19734, 19736	V	N	N	N
19742, 19760	V	5	5	5
19764	V	10	20	20
19766	V	20	-	-

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Dušan Vymazal

# Čekací doby pro stanici

## Hradec Králové hl.n.

GVD 2021, platí od 13. června 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 3 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více				
Přestup z 1A nástupiště na 1. nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hradec Králové hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Pardubice hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 1061, 1069, 1071, 1077)	V	5	5	5
1061, 1069, 1071	V	N	N	N
1077	V	20	20	20
všechny vlaky Sp (vyjma 1465, 1823, 1895, 1897)	V	5	5	5
1465, 1823, 1895, 1897	V	N	N	N
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V (vyjma vlaků R a Sp ze směru Trutnov)	5	5	5
	vlaky R a Sp ze směru Trutnov	7	7	7
6229	V	N	-	-
6253	V (vyjma 922)	5	5	5
	922	8	8	8
6257	V (vyjma 920)	5	5	5
	920	10	10	10
6259	V	10	10	10
6261	V	10	10	10
vlaky směr Jaroměř				
všechny vlaky R směr Liberec 1060 – 1076	V (vyjma 5217, 5235)	5	5	5
1074	5235	N	-	-
1062	5217	N	-	-
vlaky R směr Trutnov hl.n. 921 – 933 (vyjma 927, 933)	V	7	7	7
927	V	3	7	7
933	V	10	10	10
vlaky Sp 1824, 1880 – 1898 (vyjma níže uvedených)	V (vyjma vlaků R ze směru Praha, vlaky Os ze směru Pardubice)	3	3	3
	vlaky R ze směru Praha, vlaky Os ze směru Pardubice	7	7	7
1824	V	N	-	-
1882	V (vyjma 6222)	3	3	3
	6222	5	5	5
1898	V	30	30	30
všechny vlaky Os (vyjma 1464, 1474, 6204, 6206, 6278)	V	5	5	5
1464, 1474	V	3	5	5
1478	5206	N	-	-
6204	5219	N	-	-
6206	V	10	10	10
6278	V	10	10	10
Pokračování čekacích dob pro stanici Hradec Králové hl. n. na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Chlumec nad Cidlinou				
všechny vlaky R směr Praha (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
920	V	15	15	15
930	V	10	10	10
všechny Os vlaky (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
5204, 5224	1069	N	N	N
5206, 5228	1071	N	N	N
5212	1061	5	-	-
5232, 5234	1073	N	N	N
5236	V	15	15	15
5238	V	30	-	-
vlaky směr Týniště nad Orlicí				
všechny vlaky Sp směr Letohrad 1383, 1825 – 1835 (vyjma 1837)	V	7	7	7
1837	V	12	12	12
všechny vlaky Sp směr Choceň 1383, 1793 – 1797 (vyjma 1791)	V	5	-	-
1791	V	N	-	-
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
5201, 5205, 5207, 5605, 5615, 5619	V	5	-	-
5605	V	10	10	10
5631	V	30	-	-
20215	V	N	N	-
20229	V	15	15	15
20231	V	-	30	-
vlaky směr Jičín				
všechny Os vlaky (vyjma níže uvedených)	V	10	15	15
5516, 5530	V	15	15	15
5532	V	20	20	20
5540	V	N	-	-
5542	V	30	-	-

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

# Čekací doby pro stanici

## Hranice na Moravě

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín jsou přípojem vlaků dopravce ČD.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hranice na Moravě				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Bohumín				
všechny vlaky Ex a R ČD směr Bohumín	V	5	5	5
liché 1101-1131	V	5	5	5
1133	V	10	10	10
všechny vlaky Sp a Os směr Bohumín (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
3315	V	5	5	5
3317	V	5	5	5
3321	V	5	5	5
3325	V	15	15	15
vlaky směr Přerov				
všechny vlaky Ex a R ČD směr Přerov	V	5	5	5
sudé 1100-1132	V	5	5	5
všechny vlaky Sp a Os směr Přerov (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3204	V	N	-	-
3210	V	N	5	5
3214	V	N	-	-
3218	V	N	-	-
3220	V	N	N	N
3222	V	N	-	-
3302	V	N	N	N
vlaky směr Vsetín				
všechny vlaky Ex a R směr Vsetín	V	10	10	10
všechny vlaky Sp a Os směr Vsetín (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
1425	V	-	5	5
3205	V	N	-	-
3215	V	N	-	-
3223	V	N	-	-

Zpracoval za ČD: Pavel Salvét

Zpracoval za RJ: Jiří Jahelka

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Hrušovany nad Jevišovkou

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hrušovany nad Jevišovkou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici

## Hrušovany u Brna

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hrušovany u Brna				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Brno hl.n.				
4902	830	5	-	-
vlaky směr Židlochovice				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
4959	4674	10	10	10
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
4625	4958	10	10	10

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radim Svoboda

# Čekací doby pro stanici

**Hulín**

GVD 2021, platí od 17. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi kolejemi 13,15,17 a 1, 3 – 3 minuty				
Přestup mezi kolejemi 13,15,17 a 2, 6 – 4 minuty				
Mezi vlaky Os 4233 a Os 3933, Os 4209 a Os 3911, Os 4219 a Os 3923, Os 4243 a Os 3900 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Mezi vlaky R 880 a Os 3920 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojně vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Vlaky R ve směru Luhačovice nejsou přípojem od vlaků Os ze směru Přerov.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hulín				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Přerov				
815, 880	V	15	15	15
vlaky směr Břeclav				
800	V	20	–	20
897	V	15	15	15
1652	V	–	20	–
4206, 4208, 4210, 4214, 4218, 4220	V	3	3	3
4240	3939	20	20	20
14217	3904	15	15	15
14221	3908	15	15	15
14239	3918	15	15	15
14261	3912	15	15	15
14265	3926	15	15	15
vlaky směr Valašské Meziříčí				
3903, 3907, 3919, 3923	V	5	5	5
3911	V	N	5	5
3927, 3929	V	20	20	20
3939	V	40	40	40
vlaky směr Kojetín				
3902, 3906, 3914, 3916, 3932, 3942, 3944, 3946, 3974, 3978, 3980	V	5	5	5
3924	V	20	20	20
3936	V	N	N	N
3950, 3954, 3960, 3968, 3984, 3986	V	5	5	5
3982	1650	vždy	vždy	vždy
14208, 14254, 14256, 14260, 14224, 14230	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Pavlína Dubinová, DiS.

# Čekací doby pro stanici

**Cheb**

**GVD 2021, platí od 13. června 2021**

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 4 minuty				
Přestup s využitím podchodu – 4 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky z/do Lubů u Chebu jsou přípojnými vlaky na rychlíky směr z /do Karlových Varů.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Cheb				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Mariánské Lázně				
503	V	10	10	10
515	V	10	10	10
557	V	15	15	15
565	V	15	15	15
567	V	15	15	15
7350	V	15	15	15
7385	V	15	-	-
vlaky směr Karlovy Vary				
607	V	15	15	15
609	V	15	15	15
619	V	15	15	15
27029	20886	15	15	15
27206	V	15	15	15
27208	V	5	-	-
27212	515	N	N	N
27214	V	5	10	10
27218	V	15	15	15
27220	20886	15	-	-
vlaky směr Františkovy Lázně				
512	27209	N	-	-
17208	V	15	15	15
20882	V	15	15	15
20884	V	15	15	15
20980	V	5 v ① - ⑤	-	-
20982	V	-	5 v ⑥	5 v ⑦
20984	V	5	5	5
20986	V	5	5	5
20988	V	5	5	5
20990	V	5	5	5
20998	1661, 7351	4	-	-
vlaky směr Schirnding				
5282	566, 618	15	15	15
5286	512, 614	15	15	15
5288	562, 612	15	15	15
5290	560, 610	15	15	15
5292	558, 608	15	15	15
20871	20889	-	přechod	-

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp



# Čekací doby pro stanici

## Chlumec nad Cidlinou

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojně vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Chlumec nad Cidlinou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Velký Osek				
všechny vlaky R (vyjma 920, 930)	V	7	7	7
920	V	30	30	30
930	V	7	15	15
všechny vlaky Sp a Os (vyjma 1816, 1818)	V	15	15	15
1816, 1818	V	30	30	30
vlaky směr Hradec Králové hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 953)	V	7	7	7
953	V	20	20	20
5235, 5237	V	20	20	20
vlaky směr Ostroměř				
1817	V	12	15	15
1819	V	20	20	20
5705	V	5	-	-
5723	V	30	30	30
vlaky směr Městec Králové				
všechny Os vlaky (vyjma 5702, 5720, 5722)	V	15	15	15
5702	V	5	-	-
5720, 5722	V	30	30	30

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

# Čekací doby pro stanici

## Choceň

GVD 2021, platí od 15. června 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na jednom nástupišti – 2 minuty				
Přestup mezi nástupišťem č. 3 a nástupišťem č. 2 – 3 minuty				
Přestup mezi nástupišti č. 1, 2 a nástupišťem č. 1A – 3,5 minuty				
Přestup mezi ostatními nástupišti – 4 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky LET jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Choceň				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Pardubice hl.n., Praha hl.n.				
všechny vlaky R, Sp a Os dopravce ČD (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
860	15015	15	15	15
LET 1291, 1293, 1297	V	5	5	5
5058, 5060	V	20	20	20
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky R, Sp a Os dopravce ČD (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
875	V	10	10	10
897	15015	15	15	15
LET 1290, 1294, 1296	V	5	5	5
vlaky směr Týniště nad Orlicí				
1870 - 1878	V	7	7	7
1880	V	15	15	15
5118	V	30	30	30
5600, 5640	V	5	5	5
vlaky směr Vysoké Mýto				
15000–15014, 15036, 15046, 15050, 15062	V	5	5	5
15058, 15060	V	30	30	30
15030	571	-	vždy	vždy

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Zpracoval za LET: Jindřich Škripko

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Venzara

# Čekací doby pro stanici

## Chodov

GVD 2021, platí od 13. června 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky z/do Lokte jsou přípojnými vlaky na rychlíky směr z /do Chebu.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Chodov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Cheb				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Karlovy Vary				
617	27131	-	15	15
619	27133	15	15	15
vlaky směr Loket				
27122	609, 618	20	20	20
27124	611, 616	20	20	20
27130	610, 617	-	15	15
27132	608, 619	20	20	20
27134	606	15	15	15
vlaky směr Nová Role				
27113	1664	15	-	-

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

**Chomutov**

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob					
Přestup na jednom nástupišti – 2 minuty					
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)					
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce DLB, RJ a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.					
Vlaky DLB jsou přípojem vlaků dopravce ČD, RJ a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.					
Vlaky GWTR jsou přípojem vlaků všech dopravců.					
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut. Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.					
Vlaky RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.					
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Chomutov					
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	Ⓢ	†	
vlaky směr Praha (přes Ústí nad Labem hl.n.)					
619	V	15	15	15	
1949	V	5	-	-	
1951	V	5	-	-	
1953	V	5	-	-	
6805	V	-	5	5	
6807 – 6829	V	5	8	8	
6831	V	15	15	15	
6833, 6835	V	20	20	20	
6837	1094	-	-	20	
7083	16601	5	-	-	
vlaky směr Kadaň-Pruněrov					
606	V	15	15	15	
6800 – 6822	V	5	5	5	
16602	V	30	-	-	
16626	V	20	20	20	
vlaky směr Žatec					
1093	V	15	15	15	
1095	V	-	-	20	
1099	V	20	-	-	

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Uwe Miertschischk

Zpracoval za GWTR: František Adolf

Zpracoval za RJ: Radim Noga

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Jaroměř

GVD 2021, platí od 13. června 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojně vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jaroměř				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Hradec Králové hl.n.				
všechny vlaky R linky Liberec – Pardubice 1061 – 1077	V	5	5	5
920	V	7	7	7
922	V	5	7	7
924	V	5	7	7
926	V	5	7	7
928	V	7	7	7
930	V	7	7	7
932	V	5	5	7
934	V	5	5	-
všechny vlaky Sp a Os	V	5	5	5
vlaky směr Trutnov hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 927, 933)	V	7	7	7
927	V	5	7	7
933	V	12	12	12
všechny vlaky Sp (vyjma 1824, 1882 a 1898)	V	7	7	7
1824	V	N	-	-
1882	V	5	5	5
1898	V	30	30	30
5106	V	7	-	-
5112, 5560 - 5564	V	7	-	-
vlaky směr Stará Paka				
1076	V	20	20	20
1074	V	15	15	15
všechny vlaky Os (vyjma 5476)	V	15	15	15
5476	V	30	30	30

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

# Čekací doby pro stanici

## Jedlová

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jedlová				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Děčín				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Česká Lípa				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Rumburk				
6012	6674	5	-	-

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř

Za Správu železnic odsouhlasil: Jindřich Poledno

# Čekací doby pro stanici

## Jeseník

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jeseník				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Mikulovice				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Hanušovice				
1418	23660	-	přechod	-
1420	23660	-	-	přechod

Zpracoval za ČD: Pavel Salvét

Za Správu železnic odsouhlasil: PhDr. Pavel Anděl

# Čekací doby pro stanici Jičín

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jičín				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Hradec Králové				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	15	15
5505	V	15	15	15
5517	V	20	20	20
5519	V	30	30	30
vlaky směr Turnov				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma 5514, 5516)	V	10	15	15
5514	V	15	15	15
5516	V	30	30	30
vlaky směr Nymburk				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma 15824, 15826)	V	10	15	15
15824	V	15	15	15
15826	V	30	30	30

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský



# Čekací doby pro stanici

**Jihlava**

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na jiné nástupiště – 4 minuty				
Část B - přípojně vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jihlava				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Havlíčkův Brod				
960	V (vyjma 1932)	-	-	10
	1932	-	-	15
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
1902	V (vyjma 1930)	5	-	-
	1930	přechod	-	-
1912, 1916	V	5	-	-
1920	V	15	15	15
8348	V (vyjma 14814)	10	10	10
	14814	přechod	-	-
28308	V	5	5	5
vlaky směr Kostelec u Jihlavy				
všechny vlaky R (vyjma 652)	V	8	8	8
652	V	15	15	15
všechny vlaky Sp a Os (vyjma 1917)	V	5	5	5
1917	14834	N	-	-
vlaky směr Okříšky				
všechny vlaky R (vyjma 655, 669)	V (vyjma vlaků Os ze směru Jihlava město)	8	8	8
	všechny vlaky Os ze směru Jihlava město	N	N	N
655	1923	15	15	15
	8374	N	N	N
669	V (vyjma 8372)	10	10	10
	8372	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1931	961	-	vždy	-
	18406	-	5	-
1933	V (vyjma 1919)	5	-	-
	1919	přechod	-	-
14859	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Kalina

# Čekací doby pro stanici

## Jihlava město

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jihlava město				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Kostelec u Jihlavy				
všechny vlaky R, Sp a Os	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Kalina

# Čekací doby pro stanici

## Jindřichův Hradec

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba směr Obrataň a Nová Bystřice je 4 minuty.				
Jinak platí základní přestupní doby				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce JHMD a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jindřichův Hradec				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky ČD				
vlaky ČD	vlaky JHMD	5	5	5
všechny vlaky R	V (vyjma vlaků JMHD)	8	8	8
652	21261	15	15	15
655	V	15	15	15
660	V	10	10	10
669	V	10	10	10
vlaky JHMD				
21204, 21220	všechny vlaky ČD a JMHD z 229	4	-	-
21212, 21216, 21218	všechny vlaky ČD a JMHD z 229	10	-	-
21210, 21214	všechny vlaky ČD a JMHD z 229	10	12	12
21208, 21230, 21232, 21238	všechny vlaky ČD a JMHD z 229	12	12	12
21206	všechny vlaky ČD a JMHD z 229	20	20	20
21224	všechny vlaky ČD a JMHD z 229	vždy	-	vždy
21222	všechny vlaky ČD a JMHD z 229	20*	-	-
21240	všechny vlaky ČD a JMHD z 229	-	vždy	vždy
21250, 21252, 21254, 21256	všechny vlaky ČD a JMHD z 228	10	10	10
21258**	všechny vlaky ČD a JMHD z 228	25	25	25
21260	všechny vlaky ČD a JMHD z 228	25	25	25

\* v neg. 42 čekací doba zkrácena na 10 minut

\*\* v letním období (neg. zn. 51 zkrácena na 10 minut)

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Zpracoval za JHMD: Ing. Klára Marková

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

# Čekací doby pro stanici

## Kadaň-Prunéřov

GVD 2021, platí od 13. června 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kadaň-Prunéřov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Chomutov				
619	16623	15	15	15
1945	17603, 17637	5	-	-
1947	17643	5	-	-
1951	16613	5	-	-
6803	17601, 17633	8	-	-
6805	17639	-	8	8
6807	17647, 27053	5	-	-
6809	17605, 17653	5	8	8
6811	17655	5	-	-
6813	17609, 17657	5	8	8
6815	17659, 27055	5	-	-
6817	17611, 17661	5	8	8
6819	17663	5	-	-
6821	17613, 17665	5	8	8
6823	17667, 27003	5	-	-
6825	17617, 17669	5	8	8
6827	17619, 17671	5	-	-
6829	17621, 17673	5	8	8
6831	17675	5	-	-
6833	7081, 17677	20	20	20
6835	17679	20	-	-
6837	17623, 17681	30	30	30
27001	17645	-	5	5
Pokračování čekacích dob pro stanici Kadaň-Prunéřov na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	Ⓢ	†	
vlaky směr Klášterec nad Ohří					
606	16623	15	15	15	
1944	16609	5	-	-	
7000	7086, 17641	5	-	-	
7072	17647	5	-	-	
7076	17657	5	5	5	
7082	V	N	-	-	
17604	6810	15	-	-	
17614	6828, 17677	15	15	15	
17616	6830, 17679	20	-	-	
27002	6800, 17639, 17641	5	5	5	
27004	6812	5	-	-	
27052	17633	5	-	-	
27056	17653	5	5	5	
27062	16613	5	-	-	
vlaky směr Kadaň					
17630	7070	5	-	-	
17632	17601	5	-	-	
17634	27051	-	5	5	
17636	605	5	-	-	
17638	6800	5	-	-	
17642	1947	5	-	-	
17644	6802	5	-	-	
17646	7072	-	5	5	
17652	6806, 7077	5	5	5	
17654	6808	20	-	-	
17656	6810, 27055	5	5	5	
17658	6812, 17611	5	-	-	
17660	6814, 27057	5	5	5	
17662	6816, 17613	5	-	-	
17664	6818, 27003	10	5	5	
17666	6820, 27061	15	-	-	
17668	6822	5	15	15	
17672	6826, 27063	15	15	15	
17674	6828, 7081	25	-	-	
17676	6830, 27065	10	15	15	
17678	6832, 17623	30	-	-	

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJ: Radim Noga

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Karlovy Vary

GVD 2021, platí od 13. června 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob					
Platí základní přestupní doby.					
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)					
Platí základní pravidla dle článku 2.					
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Karlovy Vary					
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	Ⓜ	†	
vlaky směr Klášterec nad Ohří					
27025	27063	-	přechod	přechod	
27067	17157, 17158	vždy	vždy	vždy	
vlaky směr Cheb					
618	17105, 17153	15	15	15	
27010	17115	-	15	15	
27024	17103, 27253	5	-	-	
vlaky směr Nejdek					
17112	612	-	15	15	
17158	27067	vždy	-	-	
vlaky směr Karlovy Vary dolní nádraží					
17103	V	5	-	-	
17131	V	N	N	N	
17151	V	4	-	-	

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Karlovy Vary dolní nádraží

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Karlovy Vary dolní nádraží				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Karlovy Vary				
17104	7100	5	5	5
17110	7106	5	-	-
17114	7128	5	-	-
17136	7126	5	-	-
17138	7108	5	-	-
17140	7130	5	-	-
17158	7114	15	-	-
vlaky směr Bečov nad Teplou (opatření dopravce GWTR, a.s.)				
7103	17105, 17153	10	10	10
7105	17107	10	10	10
7129	17115	5	-	-
7131	17117	-	15	15

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Kařízek

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Mezi vlaky Os 7857 a Os 7869 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kařízek				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha hl. n.				
7869	7857	30	30	30
vlaky směr Plzeň hl. n.				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Császtová



# Čekací doby pro stanici

## Kladno

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem od těch vlaků dopravce ČD, které jsou uvedeny v části C. Nejsou přípojem od vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kladno				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Kralupy nad Vltavou				
9834	9803	15	15	15
19864, 19866, 19874	vlaky R od Prahy	25	25	25
19868, 19872	vlaky R od Prahy	10	25	25
19876	vlaky R / Sp od Prahy	20	-	20
vlaky směr Praha				
všechny R dopravce ARR	pouze Os od Kladna-Dubí	5	5	5
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1561, 1563	V	2	-	-
9803	19819	20	20	20
9841	V	-	10	10
9881	19719	10	10	10
vlaky směr Rakovník				
všechny R dopravce ARR	pouze Os od Kladna-Dubí	5	5	5
1576	V	5	-	-
19714	V	20	20	20
19716	V	30	30	30

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Dušan Vymazal

# Čekací doby pro stanici

## Kladno-Ostrovec

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kladno-Ostrovec				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Kladno				
1575, 1577, 1579, 1581	vlaky Os od Kralup nad Vltavou	7	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Dušan Vymazal

# Čekací doby pro stanici

## Kláštorec nad Ohří

GVD 2021, platí od 13. června 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Klášterec nad Ohří				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Karlovy Vary				
27004	V	N	-	-
vlaky směr Chomutov				
17603	27051	přechod	-	-

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Klatovy

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Mezi vlaky Sp 1700 a Os 17544 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.				
Mezi vlaky Os 17545 a R 757 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.				
Mezi vlaky Os 17559 a R 775 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Klatovy				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Plzeň hl. n.				
všechny R a Sp (vyjma 779)	V	5	5	5
779	V	15	15	15
7501	17520	30	30	30
vlaky směr Horažďovice předměstí				
vlaky Os 17507 – 17519 (vyjma 17515)	V	15	15	15
17521	V	30	30	30
vlaky směr Janovice nad Úhlavou (Železná Ruda-Alžbětín / Domažlice)				
7552	756	40	40	40

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Sylva Fremundová

# Čekací doby pro stanici

## Kojetín

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi vlaky – 3 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJ linky R8 (Brno-Bohumín a zpět) jsou přípojem od vlaků ČD.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kojetín				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Přerov				
liché 1101-1131	V	10	10	10
1133	3922	10	10	15
vlaky směr Kroměříž				
3939	1133	10	20	20
3963	1131	-	-	10
3965	3839	20	-	-
vlaky směr Nezamyslice				
sudé 1100-1130	V	10	10	10
1132	3922	20	20	20
3839	3938	20	-	-

Zpracoval za ČD: Pavel Salvét, Zdeněk Urbanský

Zpracoval za RJ: Jiří Jahelka

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

**Kolín**

**GVD 2021, platí od 13. června 2021**

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup z/na 4. na/z 5. nástupiště – 3 minuty				
Přestup mezi nástupišti – 4 minuty				
Při přestupu z/na 1A nástupiště na/z 3. – 5. nástupiště – 6 minut				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kolín				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha (přes Poříčany)				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N *	N *	N *
270	V	5	5	5
372	2440, 5952	3	3	3
876	5030, 5900, 9310	3	5	5
892	5006, 5908	3	5	5
894	5004, 5906, 5976	3	5	5
898	5000, 5902	3	5	5
9362	120, 272, 5952	15	15	15
vlaky směr Pardubice				
všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
241	V	N	N	N
443, 571	V	20	20	20
525, 877, 879, 897, 899	V	10	10	10
9357	525, 795	15	15	15
9359	967, 5841, 5952	30	30	30
vlaky směr Havlíčkův Brod				
všechny vlaky Ex (vyjma 375, 575)	V	5	5	5
375	793	5	10	10
575	V	10	10	10
965	795	20	20	20
967	V	15	15	15
983, 985	V	7	10	10
987, 989, 991	V	7	10	7
2427, 2451, 5903, 5919, 5935, 5939, 5967	V	5	10	10
5881	V	N	-	-
5923, 5973, 5977	V	5	10	5
5929	V	20	20	20
5955	V (vyjma 6443)	5	-	-
5961	V	30	30	30
Je-li R ve směru Kutná Hora na příjezdu opožděn tak, že v čase jeho odjezdu přijede zpožděný R ze směru Ústí nad Labem, umožněte cestujícím přestup i za cenu překročení čekací doby.				
Pokračování čekacích dob pro stanici Kolín na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Velký Osek				
všechny vlaky R a Os (vyjma níže uvedených)	všechny vlaky od Prahy	N	N	N
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V ze všech ostatních směrů	5	5	5
vlaky R ČD ve směru Ústí nad Labem (vyjma 780, 782)	vlaky Ex a R ze směru Pardubice a Havlíčkův Brod	15	15	15
rychlíky Arriva ve směru Česká Lípa (vyjma 1196 a 1198)	EC od Brna, Ex od Olomouce, R od Brna a od Havlíčkova Brodu	5	5	5
780	112, 370, 860, 882, 972	30	30	30
782	78, 140, 862, 884, 976	20	20	20
1196	980, 114, 864, 276	20	20	20
1198	976, 140, 862, 274	20	20	20
2577	112, 370, 860, 879, 972	10	10	10
5870, 9107, 9111, 9115, 9119	V	3	-	-
5876	120, 240, 272, 575, 5952	10	10	10
5878	V	20	20	20
5880	9312	-	10	-
vlaky směr Ledečko				
všechny vlaky	vlaky R a Sp ze směru Velký Osek	5	5	5
22204	977	10	15	15
22206	979	10	15	15
22208	981	10	15	15
22214	991	15	15	15
22218	967	30	30	30
22226	965	15	-	-

\* V případě, že nejbližší následující vlak kategorie Sp a vyšší do Prahy jede déle než za 30 minut (ať už dle GVD nebo vzhledem ke zpoždění), je možné prodloužit čekací dobu z N na 5 minut pro přípoj ze směru Kutná Hora, Ratboř, Záběh nad Labem.

Zpracoval za Arriva vlaky: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Zvarič

# Čekací doby pro stanici

## Kostelec na Hané

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kostelec na Hané				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Dzbel				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Prostějov hl.n.				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Senice na Hané				
14062	24706	přechod	přechod	přechod

Zpracoval za ČD: Pavel Salvét

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula



# Čekací doby pro stanici

## Kostelec u Jihlavy

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na jiné nástupiště – 3 minuty				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kostelec u Jihlavy				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Horní Cerekev				
všechny vlaky Os (vyjma 18451)	V	4	4	4
18451	28305	30	30	30
vlaky směr Jihlava				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma 28308)	V	4	4	4
28308	18418	30	30	30
vlaky směr Telč				
všechny vlaky Sp a Os	V	4	4	4

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Kalina

# Čekací doby pro stanici

## Kralupy nad Vltavou

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 1 minuta				
Přestup mezi nástupišti 1 a 2, mezi nástupišti 2 a 3, mezi nástupišti 2 a 4 a mezi nástupišti 3 a 4 – 3 minuty				
Přestup mezi nástupišti 1 a 3, mezi nástupišti 1 a 4 – 4 minuty				
Přestup na/z nástupiště 5 – o dvě minuty delší				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem vlaků z tratě 092, 093, 110, 111 a odjezdem vlaků na tratě 092, 093, 110, 111 interval kratší než 4 minuty, u ostatních přípojných vlaků 3 minuty.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kralupy nad Vltavou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Kladno				
9813, 19801	V	5	-	-
19819	V	20	20	20
vlaky směr Neratovice				
9771, 19513 – 19525	vlaky Os ze směru od Vraňan, Kladna, Velvar a Slaného	5	5	5
19505	V	5	-	-
19507	V	5	-	-
19529	V	20	-	20
vlaky směr Praha				
všechny vlaky R (vyjma 699)	V	N	N	N
699	V	10	10	10
1495	V	3	-	-
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V (vyjma vlaků R ze směru Ústí nad Labem)	5	5	5
6903, 6905, 9607, 9611, 9613, 9615	V	3	5	5
6927	V	15	15	15
vlaky směr Slaný				
9700	V	5	-	-
9720, 9722	V	N	-	-
9740, 9742	V	20	20	20
vlaky směr Velvary				
20302, 20304, 20350	V	N	N	N
20324	V	5	10	10
20336	V	15	15	15
20338	V	20	20	20
20340	V	20	-	-
vlaky směr Vraňany				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
6908, 6924	V	5	10	10
6916	V	5	10	10
6928, 6932, 9678	V	20	20	20
9676	V	15	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Stuchlík

# Čekací doby pro stanici

## Kralupy nad Vltavou předměstí

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

<b>Část A - odchylky od základních přestupních dob</b>				
Platí základní přestupní doby.				
<b>Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)</b>				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
<b>Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kralupy nad Vltavou předměstí</b>				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
20304	V	5	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Stuchlík

# Čekací doby pro stanici

## Krásná Lípa

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 1 minuta.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ARRIVA a ČD.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Krásná Lípa				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Děčín				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Rumburk				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Panský				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Uwe Miertschischk

Za Správu železnic odsouhlasil: Jindřich Poledno

# Čekací doby pro stanici

## Krásný Jez

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Krásný Jez				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Horní Slavkov-Kounice				
27170	7102, 7103	-	vždy	vždy
27172	7104, 7105	-	vždy	vždy
27174	7108, 7109	-	vždy	vždy
27176	7110, 7111	-	vždy	vždy

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Kravaře ve Slezsku

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Základní přestupní doba je 2 minuty.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kravaře ve Slezsku				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
13453	13403	10	přechod	-
13455	13405	10	10	přechod
13489	13436, 13439	20	20	20

Zpracoval za ČD: Ing. Rostislav Neuvirt

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

**Krnov**

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob					
Přestup mezi vlaky – 2 minuty					
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)					
Platí základní pravidla dle článku 2.					
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Krnov					
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	⌚	†	
vlaky směr Opava východ					
1321	1441	přechod	přechod	přechod	
1321	3481	přechod*	-	-	
1333	1447	10	10	přechod	
3473	1335	15	15	15	
3473	3587	10	15	15	
vlaky směr Olomouc hl.n.					
1334	3460	přechod	přechod	-	
1447	1320	15	15	15	
3504	1320	-	-	10	
3506	3587	10	10	10	
vlaky směr Jeseník					
1440	1332, 3481	20	20	20	
1442	1325, 1328	20	20	20	
1444	1324, 1329	20	20	20	
1446	1320	přechod	přechod	přechod	
1446	1333	20	20	20	
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	15	15	15	
3572	V	10	-	-	
3574	V	10	10	10	

\* od 23. XII. do 31.XII. a od 1. VII. do 31. VIII. – čekací doba 10 minut

Zpracoval za ČD: Ing. Rostislav Neuvirt

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Kroměříž

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kroměříž				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	ⓐ	†
vlaky směr Kojetín				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Hulín				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Zborovice				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Zdeňka Tesařová



# Čekací doby pro stanici

**Křinec**

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

<b>Část A - odchylky od základních přestupních dob</b>				
Platí základní přestupní doby.				
<b>Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)</b>				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
<b>Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Křinec</b>				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
15621	15800	15	-	-
15833	15601	15	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Za Správu železnic odsouhlasil: Vlastimil Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Křižanov

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na jiné nástupiště – 4 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Křižanov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Tišnov				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
4603	V	5	10	-
4605	V	5	-	-
4617	V	5	10	10
4619	V	5	-	-
4623	V	15	15	15
4625	24918	-	15	15
4685	V	5	-	-
vlaky směr Velké Meziříčí				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
24905	V	20	10	10
24907	V	10	20	20
24909, 24913	V	20	10	10
24915	V	20	20	20
24943, 24947	V	20	-	-
24949	V	-	30	30
vlaky směr Žďár nad Sázavou				
všechny vlaky Os (vyjma 4622, 24918)	V	10	10	10
4622	24918	-	15	15
24918	4622	15	-	-

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Karel Dostál

# Čekací doby pro stanici

## Kunčice nad Labem

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kunčice nad Labem				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Trutnov hl.n.				
1819	V	30	30	30
vlaky směr Stará Paka				
všechny vlaky Sp (vyjma 1820)	V	15	15	15
1820	V	20	20	20
5748	V	30	30	30
vlaky směr Vrchlabí				
všechny vlaky Os (vyjma 25732, 25734)	V	15	15	15
25732	V	25	25	25
25734	V	30	30	30

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Kunovice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kunovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Uherské Hradiště				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Bynice				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Veselí nad Moravou				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Pavlína Dubinová

# Čekací doby pro stanici

## Kutná Hora hl.n.

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti nebo mezi kolejemi 11 a 13 – 2 minuty				
Přestup z/na ostrovního nástupiště u vlaků směr Kolín a vlaků nezávislé trakce směr Čáslav na/z koleje 11 a 13 – 3 minuty				
Přestup z/na ostrovního nástupiště u elektrických vlaků směr Čáslav na/z koleje 11 a 13 – 4 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Vlak Os 2453 je přípojem od vlaku Os 5881.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kutná Hora hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Čáslav				
5903, 5919, 5935, 5939, 5953, 5967, 5973, 5977	V	5	5	5
vlaky směr Kolín				
962, 964, 966, 990	V	5	5	5
972	2438	20	5	20
976	2436	10	15	15
978	2434	5	-	10
980	2432	10	15	15
982	2428	10 *	15	10
všechny vlaky Sp	V	5	5	5
5918, 5922	V	5	10	10
5924, 5926, 5950, 9119	V	5	5	5
vlaky směr Kutná Hora město				
2411, 2413, 2445, 2471	V	5	25	-
2417, 2419	962, 5903	5	10	10
2417, 2419	975, 5953	10	30	30
2421, 2423, 2425, 2437, 2439	vlaky R od Prahy	30	30	30
2431, 2433	vlaky R od Prahy	15	20	20
2433, 2469	5917, 5967	5	20	20
2435	vlaky R od Prahy	20	30	30
2439	972	15	15	15
2441	967	45	45	45
2455, 2457	5905	-	30	30
2461	5909	30	-	30
2463	961	-	30	-
2465	5911, 5957	30	30	30
2467	5916	20	-	-
2473	vlaky R od Prahy	10 **	-	20
2477	vlaky R od Prahy	15	-	15

\* od 23. XII. do 31. XII. a od 1. VII. do 31. VIII. je čekací doba 5 minut

\*\* od 23. XII. do 31. XII. a od 1. VII. do 31. VIII. je čekací doba 20 minut

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Zvarič

# Čekací doby pro stanici

**Ledečko**

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ledečko				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Čerčany				
9218	22212	15	15	15
9220	22214	20	20	20
vlaky směr Kolín				
22217, 22219	9223	30	30	30
vlaky směr Zruč nad Sázavou				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Zvarič

# Čekací doby pro stanici

## Ledeč nad Sázavou

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ledeč nad Sázavou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Světlá nad Sázavou				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Zruč nad Sázavou				
všechny vlaky Os (vyjma 9268)	V	10	10	10
9268	24886	20	-	-

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Čížek

# Čekací doby pro stanici

## Letohrad

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky LET jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Letohrad				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Ústí nad Orlicí (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.)				
7188	V	15	-	-
7190, 7192	V	0	-	-
všechny ostatní vlaky LET	V	5	5	5
vlaky směr Jablonné nad Orlicí (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.)				
7143, 7147	V	10	10	-
7149, 7151	V	5	-	-
20501, 20521, 20503, 20505, 20507	V	-	10	10
všechny ostatní vlaky LET	V	20	20	20
vlaky směr Týniště nad Orlicí				
5160	V	15	30	30

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Zpracoval za LET: Jindřich Škripko

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider



# Čekací doby pro stanici

## Letovice

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Letovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Brno				
všechny vlaky R	V	5	5	5
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	liché vlaky R	5	5	5
	liché vlaky Os	10	10	10
4739	4791	15	15	15
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky R	V	5	5	5
4780	4732	15	15	15

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Novák

# Čekací doby pro stanici

**Liberec**

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob					
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty					
Přestup mezi nástupišti 1 a 3 a obráceně – 3 minuty					
Přestup mezi nástupišti 1 nebo 3 a nástupišti 2 nebo 3A a obráceně – 3 minuty					
Přestup mezi nástupišti 1 nebo 3 a nástupišťem 4 a obráceně – 3 minuty					
Přestup mezi nástupišti 1 nebo 3 a nástupišťem 5 a obráceně – 4 minuty					
Přestup mezi nástupišti 2 nebo 3A a nástupišťem 4 a obráceně – 4 minuty					
Přestup mezi nástupišti 2 nebo 3A a nástupišťem 5 a obráceně – 4 minuty					
Přestup mezi nástupišťem 4 a nástupišťem 5 a obráceně – 3 minuty					
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)					
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD a DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.					
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.					
Vlaky DLB čekají na vlaky všech dopravců.					
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků dopravců ČD a DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.					
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Liberec					
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	⌚	†	
vlaky směr Česká Lípa					
1298	20843	—	přechod	přechod	
1298	V	—	7	7	
1356	V	15	15	15	
1342 – 1354	V	7	7	7	
6602 – 6616	V	7	7	7	
6618	V	30	30	30	
vlaky směr Hrádek nad Nisou					
20950, 20952	V	3	-	-	
20840, 20842, 20844, 20846, 20848, 20850, 20900, 20902, 20904, 20906, 20908, 20910, 20912, 20914, 20916, 20918, 20920, 20922, 20924, 20926, 20942, 20944, 20946, 20948, 20958, 20960, 20971	V	5	5	5	
20928	V	7	7	7	
20852, 20930	V	10	10	10	
20938, 20964, 20968	V	-	12	12	
20954	V	3	12*	12*	
20932	V	30	30	30	
20850	1299	-	přechod	přechod	
Pokračování čekacích dob pro stanici Liberec na další stránce.					

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	Ⓢ	†	
vlaky směr Frýdlant v Čechách					
6300	V	5	5	5	
6302	V	N	-	-	
6304	V	5	5	5	
6306, 6308	V	5	5	5	
6310	V	5	-	-	
6312	V	N	5	5	
6314	V	N	-	-	
6316	V	N	5	5	
6318	V	N	-	-	
6326	V	5	20	20	
6344	V	5	10	10	
6350, 6352	V	N	-	-	
6354	V	-	5	5	
6356	V	N	-	-	
6358, 6360	V	5	5	5	
6362	V	-	5	5	
6364, 6366	V	N	-	-	
6368	V	-	5	5	
6370, 6372	V	N	-	-	
6374	V	-	5	5	
6376	V	N	-	-	
vlaky směr Tanvald					
2602	6341	5	-	-	
2604 – 2630	V	5	5	5	
2650 – 2670	V	5	5	5	
vlaky směr Turnov					
1077	V	15	15	15	
5431	V	30	30	30	

\* když jede vlak 20974: 5 minut

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Ota Hovad

Zpracoval za DLB: Uwe Miertschischk

Zpracoval za KŽC: Čeněk Malěř

Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický

# Čekací doby pro stanici

## Libochovice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků dopravce ČD.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Libochovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Lovosice				
6107	18340	-	5	5

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

**Libuň**

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Libuň				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
Vlaky Os směr Mladějov v Čechách a Lomnice nad Popelkou mají čekací dobu 15 minut.				

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Lichkov

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lichkov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⓪	†
vlaky směr Letohrad (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.)				
1291	7148	20	-	-
všechny ostatní vlaky LET	V	10	10	10
vlaky směr Dolní Lipka (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.)				
7170	1294	15	-	-
všechny ostatní vlaky LET	V	10	10	10

Zpracoval za LET: Jindřich Škripko

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

# Čekací doby pro stanici

## Lipová Lázně

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lipová Lázně				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Hanušovice				
1418	13627	-	15	-
1420	13627	-	-	15
13629	1446	15	15	15
vlaky směr Jeseník				
3619	13633	30	30	30
vlaky směr Javorník ve Slezsku				
13630	1418	-	přechod	-
13630	1420	-	-	přechod
13630	1411	30	30	30
13634	1419, 1446	30	30	30

Zpracoval za ČD: Pavel Salvét

Za Správu železnic odsouhlasil: PhDr. Pavel Anděl

# Čekací doby pro stanici

## Litovel předměstí

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob					
Platí základní přestupní doby.					
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)					
Platí základní pravidla dle článku 2.					
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Litovel předměstí					
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	Ⓜ	†	
vlaky směr Červenka					
13806	23802	-	přechod	přechod	
13808	23806	-	přechod	přechod	
13848	23800	-	přechod	přechod	
vlaky směr Senice na Hané					
Platí základní čekací doby.					
vlaky směr Mladeč					
23801	13847	-	přechod	přechod	
23803	13807	-	přechod	přechod	
23807	13809	-	přechod	přechod	

Zpracoval za ČD: Pavel Salvét

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula



# Čekací doby pro stanici

## Lochovice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

<b>Část A - odchylky od základních přestupních dob</b>				
Přestupní doba je vždy 1 minuta.				
<b>Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)</b>				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
<b>Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lochovice</b>				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Antonín Karásek

# Čekací doby pro stanici

## Lomnice nad Popelkou

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lomnice nad Popelkou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
všechny vlaky ARR směr Stará Paka	V	10	10	10
všechny vlaky ČD směr Libuň	V	10	10	10

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Ota Hovad

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Louka u Litvínova

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 1 minuta.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB jsou přípojem vlaků dopravce ČD a RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Louka u Litvínova				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Oldřichov u Duchcova a Ústí nad Labem				
16553	V	5	-	-
vlaky směr Litvínov				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Uwe Miertschischk

Zpracoval za RJ: Radim Noga

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

# Čekací doby pro stanici

## Louny

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Louny				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Lovosice				
6123	6720	15	15	15
vlaky směr Slaný				
9717	V	15	15	15
vlaky směr Postoloprty				
26722	6720	20	20	20

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Uwe Miertschischk

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

# Čekací doby pro stanici

## Lovosice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Mezi NAD směr Radejčín a vlaky je přestupní doba 4 minuty.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojn <sup>é</sup> vlaky odchyln <sup>ě</sup> od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce AŽD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lovosice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky R	V	5	5	5
1971	V	N	-	-
6901 – 6919 (vyjma 6903)	V	5	-	-
6941	V	5	-	-
6943	V	8	8	8
6945	V	8	8	8
6947	V	8	8	8
6951	V	13	13	13
6953	V	13	13	13
6955	V	5	5	5
6959	V	20	20	20
vlaky směr Děčín				
všechny vlaky R směr Děčín (vyjma 670 a 672)	V	5	5	5
670	25546	25	25	25
672	6116	20	20	20
1972 *	602	30	30	30
6900 – 6922	V	5	5	5
6928 **	602	10	-	-
6930	V	5	-	-
6942	V	5	-	-
vlaky směr Litoměřice horní nádraží				
6101	V	5	5	5
6107	V	5	5	5
6123	V	30	30	30
6141	V	5	-	-
6143	V	5	-	-
6171	V	5	-	-
vlaky směr Louny				
6114	V	20	20	20
6146	V	20	-	-
vlaky směr Teplice v Čechách				
16134 (NAD)	V	15	15	15

Při rozvázání přípoje směr Praha je uvedeno opatření v Prováděcím nařízení k SŽDC D7, část B

\* čekání vlaku Sp 1972 na vlak R 602 **mimo pátek**.

\*\* čekání vlaku Os 6928 na vlak R 602 **pouze v pátek**. V případě frekvence cestujících ve vlaku R 602, **zastaví** Os 6928 při jízdě z Lovosic mimořádně na všech zastávkách v úseku Lovosice – Ústí nad Labem.

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Lužná u Rakovníka

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem pouze od těch vlaků ostatních dopravců, které jsou uvedeny v části C.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce DLB a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce ARR a ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lužná u Rakovníka				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Kladno				
vlaky R dopravce ARR (vyjma 1211 a 1213)	vlaky Os od Krupé	5	5	5
1211	16813	15	15	15
1213	16815	15	15	15
19719	16817	15	15	-
vlaky směr Rakovník				
vlaky R dopravce ARR	vlaky Os od Krupé	5	5	5

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Zpracoval za DLB: Uwe Miertschischk

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

# Čekací doby pro stanici

## Lysá nad Labem

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lysá nad Labem				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Milovice				
všechny vlaky	V od Mělníka a Nymburka	5	5	5
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V od Prahy	10	10	10
25601	9162	15	15	15
25603	5851	vždy	20 *	20 *
25605	5801	-	35	35
25607	9101	20	20	-
25649	5857	15	-	-
vlaky směr Nymburk hl.n.				
všechny vlaky R	V	5	5	5
6401, 6443	V	5	-	-
9465	9427	20	-	-
9467	9431	20	-	-
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
2577, 5812 – 5822, 5840, 5842	V od Milovic	10	10	10
5800, 5854	V od Milovic	20	20	20
5826 – 5838, 5850	V od Milovic	5	10	10
9101	25604	10	15	přechod
9103 – 9119, 9474 - 9484	V	N	-	-
vlaky směr Všetaty				
6400, 6404	V	5	-	-
6418	V	15	15	15

\* V případě ztráty přípoje od Os 5851 zavedte po Os 25602 mimořádný vlak jako přípoj od zpožděného Os 5851, zpět do Lysé nad Labem jako Sv.

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vlášil

# Čekací doby pro stanici

## Mariánské Lázně

GVD 2021, platí od 13. června 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mariánské Lázně				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Cheb				
504	7113	4	4	4
512	V	N	N	N
554	7115	15	15	15
vlaky směr Planá u Mariánských Lázní				
565	7111	15	15	15
1661	7119	15	15	-
1663	7101	15	15	15
vlaky směr Bečov nad Teplou (opatření dopravce GWTR, a.s.)				
7102	1660	15	15	15
7104	7365	15	15	15
7112	558, 565	15	15	15
7114	504	15	15	15

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Császtová



# Čekací doby pro stanici

## Martinice v Krkonoších

GVD 2021, platí od 4. srpna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Martinice v Krkonoších				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Jablonec nad Jizerou				
15500	V	30	-	-
15502	V	30	20	20
15504	V	20	20	20
15506	V	30	30	30
15508 – 15512	V	30	20	20
15514	V	40	40	40
15542	V	30	30	30
vlaky směr Stará Paka				
1800, 1802	V	15	15	15
1804, 1806, 1808	V	15	15	15
1810, 1812, 1814	V	15	15	15
1816, 1818	15511	15	15	15
1820	15513	15	15	15
vlaky směr Trutnov hl.n.				
1819	15515	15	15	15

Zpracoval za ČD: Ota Hovad

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Meziměstí

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Meziměstí

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Broumov				
1844	25450	-	5	5
1866	31866 *	20	-	20
25156	5148	30	30	-
vlaky směr Teplice nad Metují				
všechny vlaky GWTR	V	7	7	7
vlaky směr Mieroszów				
všechny vlaky GWTR	V	7	7	7

\* viz Prováděcí nařízení k SZDC D7, část B

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Zpracoval za GWTR: Jan Ivanko

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Mělník

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mělník				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Mšeno				
8574, 8578	V	-	30	30
8576	V	30	-	-
vlaky směr Ústí nad Labem				
6414	8521, 8523	15	15	15
6416	8527	15	15	15
6418	8579	-	15	15
vlaky směr Všetaty				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř

Za Správu železnic odsouhlasil: Jindřich Poledno

# Čekací doby pro stanici

## Mikulášovice dolní nádraží

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ČD.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mikulášovice dolní nádraží				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
26006	5453	15	15	15

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Uwe Miertschischk

Za Správu železnic odsouhlasil: Jindřich Poledno

# Čekací doby pro stanici

## Mikulovice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mikulovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Jeseník				
1446	23662	-	přechod	přechod
vlaky směr Krnov				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Zlaté Hory				
23651	1440	-	20	20

Zpracoval za ČD: Pavel Salvét

Za Správu železnic odsouhlasil: PhDr. Pavel Anděl

# Čekací doby pro stanici

## Milotice nad Opavou

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi vlaky – 2 minuty				
Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Milotice nad Opavou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Krnov a Olomouc				
Vlaky R a Os ČD čekají na vlaky Os GWTR 10 minut, jinak platí základní čekací doby.				
vlaky směr Vrbno pod Pradědem				
13502	3465, 3480	10	-	-
13504	3481, 3514	15	-	-
13506	1332, 3513	-	15	-
13508	1330, 3515	20	20	20
13510	1328, 3517	15	15	15
13512	1326, 3519	15	15	15
13514	1324, 3521	5	5	5
13516	1331, 3524	15	15	15
13518	3504, 3525	30	30	30

Zpracoval za ČD: Ing. Rostislav Neuvirt

Zpracoval za GWTR: Jiřina Kováčová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Mladá Boleslav hl.n.

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi kolejemi 4, 2, 1, 3, 5, 7 a 9 – 2 minuty				
Přestup na/z koleje 6 a 4 vlevo od staniční budovy – 3 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem pouze od těch vlaků ostatních dopravců, které jsou uvedeny v části C.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků ČD a ARR.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mladá Boleslav hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Bakov nad Jizerou				
všechny R vlaky dopravce ARR (vyjma 1150, 1152)	pouze R dopravce ARR linky R22 z Kolína	10	10	10
1150	1196	20	20	20
1152	1198	20	20	20
všechny Os vlaky dopravce ARR	V	5	10	10
9578	1546	15	-	-
9582	V	15	-	15
9584	V	20	20	20
vlaky směr Mladá Boleslav město				
6011	1144, 1190	20	-	-
6042	1540	10	-	-
6050	1542	10	-	-
6054	1544	10	-	-
8500	6038, 9550	15	15	-
8502	V	5	5	-
8504, 8520	V	N	-	-
8508	1140, 1186, 8550	-	15	15
8512	1142, 1188	-	15	15
8534	9518	10	20	20
8544	1150, 1196	20	20	20
8580	1146, 1192	-	20	20
8582	1148, 1194	5	20	20
vlaky směr Mšeno				
8511	1140, 1186	20	20	20
8515	1142, 1188	20	20	20
8533	V	15	20	20
8555	8504	2	-	-
8559	V	10	vždy	vždy
vlaky směr Nymburk hl.n.				
6057	V	-	15	15
vlaky směr Všetaty				
všechny vlaky ARR (vyjma 1155)	R dopravce ARR linky R22 od České Lípy	10	10	10
1155	1199	20	20	20
všechny vlaky ARR	Os vlaky od Mladé Boleslavi města	5	10	10
9507, 9509, 9513, 9515, 9517, 9519	vlaky R 11XX od Nymburka a Os 60XX od České Lípy	5	5	5
9551	V	vždy	-	-
9557	8519	vždy	-	-

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř

Za Správu železnic odsouhlasil: František Beneš

# Čekací doby pro stanici

## Mladá Boleslav město

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mladá Boleslav město				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Za Správu železnic odsouhlasil: František Beneš



# Čekací doby pro stanici

## Moravany

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LE, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravany				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky Os	V	7	7	7
vlaky směr Pardubice hl.n.				
všechny vlaky Os	V	7	7	7
vlaky směr Hrochův Týnec				
25045 – 25055	V	20	20	20
vlaky směr Holice				
všechny vlaky Os (vyjma 25330, 25332)	V	20	20	20
25330	V	5	-	-

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Venzara

# Čekací doby pro stanici

## Moravské Bránice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojně vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravské Bránice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Brno hl. n.				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	15	15	15
1743, 1745, 1747	V	10	-	-
4401, 4403, 4405	V	10	15	15
4417, 4419	V	25	25	25
4421, 4423, 4425, 4435, 4437	V	10	15	15
vlaky směr Hrušovany nad Jevišovkou				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
4416, 4418	V	10	10	10
4440, 4442	V	10	10	10
vlaky směr Ivančice				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	vlaky Sp a Os ze směru Brno	15	15	15
	vlaky Sp a Os ze směru Moravský Krumlov	5	10	10
14400, 14402, 14404, 14406, 14408, 14410, 14412	vlaky Sp a Os ze směru Brno	10	15	15
	vlaky Sp a Os ze směru Moravský Krumlov	5	10	10
14438, 14440, 14442	V	25	25	25

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici

## Moravské Budějovice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce RCAS, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravské Budějovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Okříšky				
všechny vlaky ČD	všechny vlaky RCAS	-	5	5
24820	24822	přechod	-	-
vlaky směr Znojmo				
všechny vlaky ČD	všechny vlaky RCAS	-	5	5

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Kalina

# Čekací doby pro stanici

## Moravský Písek

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob					
Přestup mezi kolejemi s úrovnňovým nástupištěm – 2 minuty					
Přestup mezi úrovnňovým a ostrovním nástupištěm – 4 minuty					
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty					
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)					
Platí základní pravidla dle článku 2.					
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravský Písek					
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	Ⓢ	†	
vlaky směr Břeclav					
802	24153	15	15	15	
vlaky směr Přerov					
815	24153	15	15	15	
4223	24155	15	15	15	
vlaky směr Bzenec					
24112	814	15	15	-	
24118	812	15	15	15	
24124	810	15	15	15	
24146	804, 813	15	15	15	
24152	802, 815	20	20	20	
24154	4222	20	20	20	

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Wind

# Čekací doby pro stanici

**Most**

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR, RJ, DLB a AŽD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB jsou přípojem vlaků dopravce AŽD, ČD, GWTR a RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Základní čekací doba vlaků AŽD na vlaky ostatních dopravců je 10 minut. Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečerem AŽD na tel. 601 554 725.				
Vlaky GWTR jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut. Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečerem GWTR na tel. 734 640 824.				
Vlaky RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Most				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Ústí nad Labem				
619	V	15	15	15
6481	V	-	5	5
6801 – 6831	V	4	4	4
6833	V	15	15	15
6835	V	20	20	20
16501, 16509	V	5	5	5
vlaky směr Chomutov				
604	V	15	15	15
1093	V	15	15	15
1095	V	-	-	20
1099	V	20	-	-
1942	V	5	-	-
1944	V	5	-	-
1946	V	5	-	-
1948	V	5	-	-
1950	V	5	-	-
6800 – 6830	V	5	5	5
6846	V	30	30	30
vlaky směr Moldava v Krušných horách				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Žatec				
6503, 6511, 6515, 6519, 6521, 6523, 6525, 6527	V	10	15	15
6507, 6509, 6529	V	15	15	15
6531	V	30	30	30

Zpracoval za AŽD: Jiří Pavlík

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Uwe Miertschischk

Zpracoval za GWTR: František Adolf

Zpracoval za RJ: Radim Noga

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

# Čekací doby pro stanici

## Mosty u Jablunkova

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Základní přestupní doba je 4 minuty.				
Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana, za sebou) – 2 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mosty u Jablunkova				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
všechny vlaky Os směr Čadca	vlaky Os ze směru Bohumín	10	10	10
všechny vlaky Os směr Bohumín	vlaky Os ze směru Čadca	8	8	8

Zpracoval za ČD: Ing. Rostislav Neuvirt

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Roman Chylek

# Čekací doby pro stanici

**Mšeno**

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

<b>Část A - odchylky od základních přestupních dob</b>				
Platí základní přestupní doby.				
<b>Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)</b>				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
<b>Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mšeno</b>				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Za Správu železnic odsouhlasil: František Beneš

# Čekací doby pro stanici

## Náchod

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Náchod				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Broumov				
5146	5118	30	-	30
vlaky směr Týniště nad Orlicí				
vlaky Sp s cílovou ŽST Choceň (vyjma 1883)	vlaky Sp ze směru Broumov	7	7	7
1883	1865	-	10	10
5119	1867	20	20	20

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan



# Čekací doby pro stanici

## Náměšť nad Oslavou

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

<b>Část A - odchylky od základních přestupních dob</b>				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
<b>Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)</b>				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
<b>Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Náměšť nad Oslavou</b>				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Brno				
4847	14837	5	-	-
vlaky směr Třebíč				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Kalina

# Čekací doby pro stanici

## Návsí

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

<b>Část A - odchylky od základních přestupních dob</b>				
Základní přestupní doba je 4 minuty.				
Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana, za sebou) – 2 minuty				
<b>Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)</b>				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Osobní vlaky směr Bohumín nečekají na zpožděné vlaky Ex/R stejného směru.				
Osobní vlaky směr Mosty u Jablunkova nečekají na zpožděné vlaky Ex/R stejného směru.				
<b>Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Návsí</b>				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
548	2900	7	7	-
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
2915	1017	5	5	5
3302	2958	přechod*	přechod	-
3302	2958	7 **	10	-

\* – v ✕ mimo školní dny

\*\* – v ✕ školní dny

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Roman Chylek

# Čekací doby pro stanici

**Nejdek**

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nejdek				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Karlovy Vary				
17153	17105	15	-	-
17157	17117	přechod	-	-
vlaky směr Nové Hamry				
17124	17156	-	přechod	přechod

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Nepomuk

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nepomuk				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Plzeň hl. n.				
všechny vlaky R směr Plzeň	V	5	5	5
vlaky směr Blatná				
všechny vlaky Os (27906 – 27918)	V	15	15	15
27920	659	30	30	30
vlaky směr České Budějovice				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Csasztoová

# Čekací doby pro stanici

## Neratovice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem pouze od těch vlaků ostatních dopravců, které jsou uvedeny v části C.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky KŽC jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Neratovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Brandýs nad Labem				
19441	9518, 9519	-	15	15
19443	9538	15	-	-
vlaky směr Kralupy nad Vltavou				
6988, 19508 – 19524	V	15	15	15
vlaky směr Praha				
liché R ARR 1141 - 1155	V	5	5	5
1543, 1545, 1547, 9541, 9543, 9545	V	N	-	-
9501, 9507 – 9517	V	2	5	5
9503, 9505	V	N	10	10
vlaky směr Všetaty				
sudé R ARR 1140 - 1154	V	5	5	5
9500	V	5	-	-
9532	V	2	-	-

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Zpracoval za KŽC: Čeněk Malěř

Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Stuchlík

# Čekací doby pro stanici

## Nezamyslice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi vlaky – 2 minuty				
Část B – přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJ linky R8 (Brno-Bohumín a zpět) jsou přípojem od vlaků ČD.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nezamyslice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Prostějov hl.n.				
všechny vlaky R směr Prostějov	V	5	5	5
3746	1133	20	20	20
vlaky směr Přerov				
1133	V	N	N	N
3838	915	17	17	17
vlaky směr Vyškov na Moravě				
všechny vlaky R ČD směr Brno	V	5	5	5
1100	3703	10	10	

Zpracoval za ČD: Pavel Salvét

Zpracoval za RJ: Jiří Jahelka

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Nezvěstice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nezvěstice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Plzeň hl.n.				
všechny vlaky Os (7270 a 7274 – 7282)	V	N	-	-
vlaky směr České Budějovice				
všechny vlaky Os (7273 – 7283)	V	N	-	-
vlaky směr Rokycany				
27801	V	15	-	-

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Csázková

# Čekací doby pro stanici

## Nové Sedlo u Lokte

GVD 2021, platí od 13. června 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nové Sedlo u Lokte				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Cheb				
27004	27113	15	-	-
27002, 27024	27145	5	5	5
27012	27137	5	-	-
27014	27161	15	15	15
vlaky směr Karlovy Vary				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Loket				
27128	27006, 27026	15	15	15
27142	27002	-	15	15
27144	27023, 27024	15	-	-
27148	1667	15	15	15
27156	1671	20	-	-
27160	27014	vždy	vždy	vždy

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp



# Čekací doby pro stanici

## Nymburk hl.n.

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem pouze od těch vlaků ostatních dopravců, které jsou uvedeny v části C.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD Os ve směru Jičín jsou přípojem od vlaků ARR R ze směru Mladá Boleslav hl. n.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nymburk hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Jičín				
1491, 15809, 15811, 15813, 15817, 15821, 15825	1187, 1189, 1191, 1193, 1195, 1197, 1199	5	5	5
15601, 15801, 15803	V	5	-	-
15825, 15827	V	20	20	20
vlaky směr Lysá nad Labem				
všechny vlaky R	V	5	5	5
všechny vlaky Os (vyjma 5840, 5842)	vlaky R od Hradce Králové	1	3	3
5804, 5806, 5808, 5850, 5852, 6402, 6404	V	3	10	10
5826 – 5838, 9119	V	5	10	10
5840, 5842	vlaky R od Hradce Králové	5	5	5
5854	5876	20	20	20
9105, 9107, 9111, 9115	V	1	-	-
vlaky směr Mladá Boleslav				
všechny vlaky R (vyjma 1196, 1198)	R od Hradce Králové	5	5	5
1196	942	20	20	20
1198	940	20	20	20
6046, 6052, 8504	V	5	-	-
vlaky směr Poděbrady				
všechny vlaky R (vyjma 953, 955)	V	5	5	5
955	V	15	15	15
2502	941	1	-	-
5871	9162	60	60	60
5875	15841	5	5	-
5879	953, 5853	15	15	15
5881	921	3	-	-
6057	955, 5855	-	20	20
6059	V	30	-	-
6401	V	5	-	-
vlaky směr Poříčany				
všechny vlaky R	V	1	1	1
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
8642, 15842, 15844, 15848, 15850	V	3	5	5
15884	V	5	10	10
15886	V	30	-	-

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vláščil

# Čekací doby pro stanici

## Nymburk město

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nymburk město				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Nymburk hl.n.				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Poříčany				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Veleliby				
1489	V	-	5	5

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vláščil

# Čekací doby pro stanici

## Nýřany

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nýřany				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⓪	†
vlaky směr Heřmanova Huť				
27402, 27424, 27426, 27428, 27432	V	15	15	15
27408	V	20	-	-
27430	7428	-	20	20
27434	7432	40	40	40
vlaky směr Plzeň hl.n.				
všechny vlaky Os (vyjma 7431, 7433, 7435)	V	5	5	5
7435	27433	-	20	20
vlaky směr Domažlice				
všechny vlaky Os (vyjma 7432)	V	5	5	5
7432	27435	30	-	-

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Barbora Heroutová, DiS.

# Čekací doby pro stanici

## Obrataň

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 3 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce JHMD a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Obrataň				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Pelhřimov				
všechny vlaky ČD	všechny vlaky JHMD	10	10	10
vlaky směr Tábor				
všechny vlaky ČD	všechny vlaky JHMD	10	10	10
vlaky směr Jindřichův Hradec				
21201, 21203, 21205	všechny vlaky ČD	4	-	-
21207, 21213, 21217	všechny vlaky ČD	10	10	10
21209	všechny vlaky ČD	10	20	20
21219	všechny vlaky ČD	30*	30	30
21219, 21231, 21237, 21239	všechny vlaky ČD	20	20	20
21223	všechny vlaky ČD	30	-	-

\* v neg. 42 čekací doba zkrácena na 20 minut

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Zpracoval za JHMD: Ing. Klára Marková

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Kalina

# Čekací doby pro stanici

## Okříšky

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na jiné nástupiště – 3 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Okříšky				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Jihlava				
všechny vlaky R a Sp (vyjma 652)	V	8	8	8
652	V	15	15	15
všechny vlaky Os	V	5	5	5
vlaky směr Moravské Budějovice				
1933	V	5	-	-
24803	V	5	-	-
24805	V	-	15	15
24807	V	10	-	-
24809	V	15	15	15
24811	V	15	5	15
24815	V	15	15	-
24817	V	-	-	10
24819	V	15	15	-
24821	V	-	-	10
24823	V	15	15	15
24825	V	20	20	20
vlaky směr Třebíč				
všechny vlaky R a Os (vyjma 655, 14843)	V	5	5	5
655	24824	10	10	10
14843	1933	30	-	-

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Kalina

# Čekací doby pro stanici

## Olbramovice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Vlak Os 8259 je přípojem od vlaku Os 26111, Os 26106 je přípojem od vlaku Os 8255 s mimořádnou přestupní doba je 1 minuta.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Olbramovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Benešov u Prahy				
706, 708, 710, 712, 714, 716, 726, 728, 730, 732, 734, 1502	V	5	10	10
1504	8260, 26109	5	-	-
26115, 26117	V	N	-	-
vlaky směr Sedlčany				
26100, 26102, 26104, 26106	V	5	10	-
26110, 26112, 26114, 26120, 26122, 26126, 26150, 26152	vlaky R od Prahy	15	15	15
26116, 26118	vlaky R od Prahy	30	15	15
26128, 26132	vlaky R od Prahy	20	-	20
26130, 26134	vlaky R od Prahy	50	50	50
vlaky směr Tábor				
všechny vlaky R (vyjma 721)	V	5	5	5
721	V (vyjma 26171)	5	5	5
721	26171	N	-	-
1503, 1507, 8271	V	5	N	-
26151	V	N	-	-

V případě, že byl rozváznán přípoj na R do Prahy (nebo od Os 8260 či Os 26109 na Sp 1504), zastavte pro nástup cestujících nejbližší vlak kategorie Ex, podle potřeby i pro výstup v ŽST Benešov u Prahy. Realizujte pouze v případě, že do 15 minut po vlaku Ex nepojede jiný vlak směr Benešov u Prahy.

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

# Čekací doby pro stanici

## Olomouc hl.n.

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více				
Část B - přípojný vlak odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Olomouc hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⓪	†
vlaky směr Moravský Beroun				
1335	V	20	20	20
všechny Os vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
3533	V	N	-	-
3537	V	N	-	-
3539	V	N	5	5
3545	V	N	-	-
3549	V	N	-	-
3551	V	N	5	5
3553	V	N	-	-
3557	V	N	-	-
3561	V	N	-	-
3569	V	20	20	20
vlaky směr Prostějov hl.n.				
všechny vlaky R směr Prostějov (vyjma 900, 902, 916)	V	5	5	5
900	V	15 v ⓪	-	15
902	V	15	5	5
916	1436	přechod	-	-
1431	V	N	-	-
1433	V	N	-	-
3703	V	N	5	5
3705	V	N	-	-
3707	V	N	5	5
3711	V	N	-	-
3719	V	N	5	5
3721	V	N	5	5
3725	V	N	5	5
3727	V	N	5	5
3729	V	N	5	5
3731	V	N	10	10
3735	V (vyjma 3733)	N	5	5
3735	3733	5	5	5
3737	V	N	5	5
3741	V	N	-	5
Pokračování čekacích dob pro stanici Olomouc hl.n. na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⑥	†
vlaky směr Grygov				
všechny vlaky Ex a R směr Grygov (vyjma 241, 243, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 519, 523, 800 – 814, 1301)	V	5	5	5
241, 243, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 519,1301	V	N	N	N
800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814	V (vyjma 900 – 914)	5	5	5
802, 804, 806, 808, 810, 812, 814	902 – 914	10	10	10
523	V	15	15	15
800	900	10 v ⑤	-	20
všechny vlaky Sp a Os směr Grygov (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
1427	V	N	-	-
1429	V	N	-	-
3201	V	5	5	5
3203	V	N	-	-
3205	V	N	-	-
3217	V	N	-	-
3219	V	N	-	-
3223	V	N	-	-
3333	V	N	-	-
3811	V	N	N	-
3813	V	N	-	-
3815	V (vyjma 3709)	N	5	5
3815	3709	přechod	přechod	přechod
3817	V	N	5	5
3819	V	N	5	5
3821	V	N	5	5
3823	V	N	5	5
3825	V	N	5	5
3827	V	N	5	5
3831	V	N	5	5
3833	V	5	5	5
3835	V	5	5	5
3843	V	N	5	5
3845	V	N	5	5
3847	V	N	5	5
3861	V	5	5	5
3867	V	N	5	5
3869	V	20	20	20
vlaky směr Senice na Hané				
všechny vlaky Os směr Senice na Hané (vyjma níže uvedených)	V	3	8	8
14021	V	N	-	-
14027	V	N	-	-
14033	V	N	-	-
14039	V	N	-	-
14051	V	15	15	15
Pokračování čekacích dob pro stanici Olomouc hl.n. na další stránce.				



má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✂	⌚	†	
vlaky směr Uničov					
1439	V	N	-	-	
3625	V	N	5	5	
3627	V	N	-	-	
3633	V	N	5	5	
3635	V	N	5	5	
3637	V	N	5	5	
3639	V	N	5	5	
3641	V	N	5	5	
3643	V	N	5	5	
3681	V	N	-	-	
3683	V	N	-	-	
3685	V	N	-	-	
3687	V	N	-	-	
13703	V	N	5	5	
13705	V	N	-	-	
13723	V	N	-	-	
13725	V	N	5	5	
13727	V	N	5	5	
13735	V	N	5	5	
13737	V	N	5	5	
vlaky směr Zábřeh na Moravě					
všechny vlaky Ex a R směr Zábřeh na Moravě (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5	
120	880	15	15	15	
240, 242, 500, 502, 504, 506, 508, 512, 514, 516, 518, 1300	V	N	N	N	
901	801	10	10	-	
903	803	10	10	10	
905	805	10	10	10	
907	807	10	10	10	
909	809	10	10	10	
911	811	10	10	10	
913	813	10	10	10	
915	815	-	-	15	
1435	815	10	-	-	
1435	915	přechod	-	-	
3704	V	5	5	5	
3710	V (vyjma 3812)	N	5	5	
3710	3812	přechod	přechod	přechod	
3712	V	N	5	5	
3716	V (vyjma 892)	10	10	10	
3716	892	N	5	5	
3718	V (vyjma 890)	10	10	10	
3718	890	N	5	5	
3722	V	N	5	5	
3724	V	N	5	5	
3726	V	5	5	5	
3728	V	N	5	5	
3732	V	N	5	5	
3734	V (vyjma 3832)	N	5	5	
3734	3832	5	5	5	
3736	V	N	5	5	
3750	V	N	5	5	
3752	V	20	5	20	

Zpracoval za ČD: Pavel Salvét

Za Správu železnic odsouhlasil: PhDr. Pavel Anděl

# Čekací doby pro stanici

## Opava východ

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce RCAS a RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Opava východ				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Ostrava-Svinov				
1603, 1605, 1607, 1609, 1613, 1617, 1621, 1625, 1629, 1633	V	5	-	-
3451	3473	15	15	15
3453	3475	15	-	-
vlaky směr Krnov				
1320	V	20	20	20
3476	V	20	20	20
3506	V	15	15	15
vlaky směr Hlučín				
13439	3448, 3475	15	15	15
vlaky směr Hradec nad Moravicí				
23484	3473	15	15	15
vlaky směr Svobodné Heřmanice				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Ostrava hlavní nádraží

GVD 2021, platí od 1. července 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Základní přestupní doba mezi sousedními nástupišti je 4 minuty.				
Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty				
Přestup z/na Frýdlantské nástupiště – 7 minut				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Ve stanici není zaručen přestup mezi vlaky, je-li mezi příjezdem vlaku z tratě 001 nebo 271 a odjezdem na trať 321 nebo 323 interval menší než 7 minut, v ostatních případech menší než 4 minuty. Jsou-li oba vlaky vedeny k Frýdlantskému nástupišti, ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem vlaku z tratě 321 nebo 323 a odjezdem na trať 001 nebo 271 interval menší než 4 minuty (při přestupu hrana – hrana 2 minuty).				
Za sebou jedoucí vlaky směr Ostrava-Svinov (a to i v případě, že druhý vlak je výchozí, případně zastavuje na zastávce Ostrava – Mariánské Hory) ve smyslu úvodního textu této pomůcky, bodu 2c, považujte za vlaky stejného směru téže tratě a nejsou tedy vzájemně přípojný.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín (zahrnutý i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak.				
Vlaky RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín jsou přípojem vlaků dopravce ČD.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostrava hlavní nádraží				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓢ	†
vlaky směr Ostrava-Svinov – Hranice na Moravě – Přerov				
všechny vlaky Ex, R a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
500, 504, 506	3133, 3137, 3143 (vše hrana – hrana)	7	7	7
640	3149	5	15	15
sudé 1100-1132	V	5	5	5
1320, 1322, 1324, 1328	V	5	5	5
1606, 1610, 1614, 1618, 1622, 1626, 1630	V	N	-	-
1638	V	N	N	N
2952, 3374	V	10	10	10
3050, 3052, 3058, 3060, 3360	V	N	N	N
3054, 3056, 3306	V	5	5	5
vlaky směr Bohumín				
všechny Ex, R a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
241, 243, 511, 515, 517, 519	V	N	N	N
345, 347	507, 509	N	N	N
liché 1101-1133	V	N	N	N
2935, 2939, 2943, 2945, 2953	V	3	3	3
2949, 3053, 3057, 3059, 3067, 3069, 3307, 3373	V	N	N	N
vlaky směr Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek – Valašské Meziříčí				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
1321, 1325, 1327, 1329	V	N	N	N
1603, 1605, 1607, 1609, 1613, 1617, 1621, 1625, 1629	V	N	-	-
3102, 3134, 3140, 3142	V	N	10	10
3104, 3124, 3126, 3128, 3130, 3144, 3146	V	10	10	10
3112	V	5	10	10
3132, 3138	V	N v ✂ šk.	10	10
3132, 3138	V	10 *	10	10
3148, 3186	V	5	5	5
3184	V	10	10	10

✂ sk. – v ✂, nejede 23. – 31. XII., 1. VII. – 31. VIII.

\* mimo ✂ sk., jede 23. – 31. XII., 1. VII. – 31. VIII.

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracoval za RJ: Jiří Jahelka

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Ostrava-Kunčice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostrava-Kunčice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Ostrava hl.n. (přes Ostravu střed)				
1602, 1604, 1606, 1608, 1610, 1612, 1614, 1616, 1618,1620, 1622, 1624, 1626, 1628, 1630, 1632	V	N	-	-
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3105, 3109, 3111, 3127, 3129, 3131, 3145, 3147, 3149, 3183, 13139	V	10	10	10
3121, 3123, 3125, 3133, 3137	V	5	10	10
3135, 3141	V	5 v ✕ šk.	10	10
3135, 3141	V	10 *	10	10
vlaky směr Frýdek-Místek				
1638	V	5	5	5
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3102, 3112, 3134, 3140, 3142	V	5	10	10
3104, 3124, 3126, 3128, 3130, 3144, 3146, 3184	V	10	10	10
3132, 3138	V	5 v ✕ šk.	10	10
3132, 3138	V	10 *	10	10
3148, 3186	V	15	15	15
vlaky směr Ostrava-Svinov				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
2832, 2834, 2836, 2860, 2868, 3444	V	10	10	10
3402, 3408, 3412, 3416, 3420, 3424, 3428, 3432	V	5	10	10
vlaky směr Český Těšín				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
2831, 3447, 3407, 3411, 3415, 3419, 3423	V	5	10	10
2835	3447	7	přechod	přechod
2839	V	15	15	15
2857	V	15	15	15
3431, 3433	V	10	10	10

✕ šk. – v ✕ nejede 23. – 31. XII., 1. VII. – 31. VIII.

\* mimo ✕ šk., jede 23. – 31. XII., 1. VII. – 31. VIII.

Zpracoval za ČD: Ing. Rostislav Neuvirt

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Roman Chylek

# Čekací doby pro stanici

## Ostrava-Svinov

GVD 2021, platí od 7. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Základní přestupní doba je 4 minuty.				
Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty				
Přestup z/na Opavského nástupiště – 5 minut				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval menší než 4 minuty.				
Za sebou jedoucí vlaky směr Ostrava-Svinov (a to i v případě, že druhý vlak je výchozí, případně zastavuje na zastávce Ostrava – Mariánské Hory) ve smyslu článku 2 bodu c, považujte za vlaky stejného směru téže tratě a nejsou tedy vzájemně přípojný.				
Přípojný vlaky jsou: R 345 má přípoj od vlaku Ex 507; R 347 má přípoj od vlaku Ex 509; Os 2857 má přípoj od vlaku Ex 1259.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín (zahrnuty i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak.				
Vlaky RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín jsou přípojem vlaků dopravce ČD.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostrava-Svinov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Hranice na Moravě – Přerov				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
242, 500, 506	342, 344, 346	7	7	7
514	V (vyjma 548)	N	N	N
514	548	5	5	5
640	V	10	10	10
sudé 1100-1130	V	8	8	8
1132	1633, 2830	10	10	15
2936, 2940, 2944, 2948, 3064, 3066, 3068, 3306	V	5	5	5
3050	V	3	3	3
3052, 3058, 3060, 3360	V	N	N	N
3374	V	10	10	10
vlaky směr Ostrava hl.n., Bohumín				
všechny Ex, R a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
241, 243, 505, 507, 509, 513, 515, 517	V	N	N	N
liché 1101-1133	V	N	N	N
1301, 1321, 1325, 1327, 1329	V	N	N	N
1603, 1605, 1607, 1609, 1613, 1617, 1621, 1625, 1629	V	N	-	-
2935, 2939, 2945, 2953	V	3	3	3
2937, 2949, 3057, 3059, 3067, 3069, 3307, 3373	V	N	N	N
Pokračování čekacích dob pro stanici Ostrava-Svinov na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Opava východ				
všechny vlaky Ex a R směr Opava východ (vyjma 513, 1320)	V	10	10	10
513, 3498	V	N	N	N
1320	V	20	20	20
1600	V	5	-	-
1606, 1610, 1614, 1618, 1622, 1626, 1630, 3442	V	7	7	7
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
3444	V	N	-	-
3448	549	15	15	15
3452	V včetně 1019, 1259	10	10	10
vlaky směr Havířov – Český Těšín				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1638	V	7	7	7
2831, 3407, 3411, 3415, 3419, 3423, 3447	V	5	10	10
2839	V	15	15	15
2857	V, včetně 1019	15	15	15
2857	1259	10	10	10
3431, 3433	V	10	10	10

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracoval za RJ: Jiří Jahelka

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Ostrava-Vítkovice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

<b>Část A - odchylky od základních přestupních dob</b>				
Základní přestupní doba je 4 minuty.				
Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty				
<b>Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)</b>				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
<b>Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostrava-Vítkovice</b>				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⑥	†
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Rostislav Neuvirt

Za Správu železnic odsouhlasil: Monika Odehnalová

# Čekací doby pro stanici Ostroměř

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostroměř				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⓪	†
vlaky směr Chlumec nad Cidlinou				
1820	V	15	20	20
všechny vlaky Os (vyjma 5702 a 5724)	V	7	10	10
5702	V	5	-	-
5724	V	30	-	-
vlaky směr Stará Paka				
1817	V	10	15	15
1819	V	20	20	20
všechny vlaky Os (vyjma 5723)	V	7	10	10
5723	V	30	30	30
vlaky směr Hradec Králové				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	15	15
5505	V	15	15	15
5517	V	15	15	15
5519	V	30	30	30
vlaky směr Jičín				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	15	15
5516	V	20	20	20
5530	V	20	-	-
5532	V	30	30	30

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký



# Čekací doby pro stanici

## Otrokovice

GVD 2021, platí od 16. září 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Vlaky R ve směru Luhačovice nejsou přípojem od vlaků Os ze směru Přerov.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Otrokovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Přerov				
880	V	15	15	15
4245	V	15	15	15
vlaky směr Břeclav				
800	14238	20	–	20
1652	14238	-	20	-
4240	V	20	20	20
vlaky směr Vizovice				
897	4223	15	15	15
14203, 14209, 14229, 14231, 14235, 14251, 14253, 14255, 14257, 14259, 14261, 14263, 14265, 14267, 14269, 14271	V	5	5	5
14241	895	25	25	25

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Zdeňka Tesařová

# Čekací doby pro stanici

## Pardubice hlavní nádraží

GVD 2021, platí od 8. července 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty; na/z nástupiště 1A – 5 minut				
Přestup mezi nástupišti 1 a 1A – 3 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravců ARR a LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky LET jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Pardubice hlavní nádraží				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Ex a R dopravce ČD (vyjma níže uvedených)	V	N *	N *	N *
112	V	10	10	10
120	V	20	20	20
888	1456	-	N	N
všechny vlaky LET	V	5	5	5
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
5024	V	15	15	15
5044	V	20	20	20
25033	571	-	vždy	-
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky Ex a R dopravce ČD (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
500 – 519	V	N	N	N
865, 875	6233, 6253	10	10	10
všechny vlaky LET	V	5	5	5
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
5051	571	-	vždy	vždy
5059	V	10	20	20
5061	V	20	20	20

\* V případě, že nejbližší následující vlak kategorie R a Ex do Prahy jede déle než za 30 minut (ať už dle GVD nebo vzhledem ke zpoždění), je možné prodloužit čekací dobu z N na 5 minut.

Pokračování čekacích dob pro stanici Pardubice hl.n. na další stránce.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Hradec Králové hl.n.				
všechny vlaky R směr Liberec (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
1060, 1062	V (vyjma 863)	5	10	10
1062	863	N	N	N
1064	865, 5318, 5320	N	N	N
1066	867	N	N	N
1068	869, 5356	N	N	N
1070	871, 5344	N	N	N
1072	873, 5346	N	N	N
1074	875, 5326	N	N	N
1076	V	20	20	20
všechny vlaky Sp a Os směr Hradec Králové (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1464, 1476, 1480	V	N	-	N
1468	5342	N	N	N
1472	5324	N	N	N
1474	1458	N	-	-
1478	1460	N	N	N
1482	1462	N	N	N
1886	5352	N	-	-
6220	571	40	40	40
6226 – 6250	V	3	3	3
6230	1450	N	-	-
6254	V	10	10	10
6256	V	20	20	20
vlaky směr Chrudim				
všechny vlaky Sp a Os směr Chrudim (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1449	V	N	N	-
1451	1823	N	-	-
1453	1469	N	N	N
1455	1471	N	N	N
1459	1475	N	N	N
1463	1479	N	N	N
1483	888	-	N	N
5327	V	20	20	20
5329	V	30	30	30
5335, 5339, 5341	V	N	-	5
5363	6253	N	-	N

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Zpracoval za LET: Jindřich Škripko

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Venzara

# Čekací doby pro stanici

## Pardubice-Rosice nad Labem

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Pardubice-Rosice nad Labem				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Hradec Králové hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1064	5318, 5320	7	7	7
1070	5344	-	7	7
1072	5346	7	7	7
1074	5326	10	10	10
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1470	1454, 5322	7	7	7
1472	5324	7	7	7
1474	1456, 1458	7	7	7
1478	1460	7	7	7
1482	1462	7	7	7
1484	5328	7	7	7
vlaky směr Pardubice hl.n.				
všechny vlaky R, Sp a Os	V	5	5	5
vlaky směr Chrudim				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	7	7
1449	V	N	-	-
5315	6227	3	-	-
5325, 5327, 5345	V	10	15	15
5329	V	30	30	30
5335, 5339, 5341, 5343	V	5	-	5
5355	6229	3	-	-
5363	V	5	-	5

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Venzara

# Čekací doby pro stanici

## Pečky

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků ČD.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Pečky				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Kolín				
všechny vlaky Sp	V	N	-	-
všechny vlaky Os	vlaky Sp	N	-	-
všechny vlaky Os	vlaky KŽC	-	5	5
vlaky směr Plaňany				
19300	9303	-	45	-
19304	V	3	10	10
19306, 19340	V	5	30	30
19308, 19310, 19312	V	30	30	30
19314, 19318, 19320, 19322, 19324, 19326	V	20	30	30
19328, 19342	V	45	45	45
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Sp (vyjma 1526)	V	3	-	-
1526, 9308, 9310, 9312, 9316, 9320	V	5	5	5
9306, 9314, 9318, 9322, 9334 – 9356	V	5	10	10

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Zpracoval za KŽC Doprava: Čeněk Maléř

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Zvarič

# Čekací doby pro stanici

## Písek

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem pouze od těch vlaků ostatních dopravců, které jsou uvedeny v části C.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Písek				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Ražice, Protivín				
vlaky R dopravce ARR	pouze Os od Tábora	5	5	5
všechny vlaky Sp relace Tábor – Strakonice	vlaky R dopravce ARR	5	-	-
1987	7944	5	-	-
7974	8479	přechod	-	-
7974	8436	-	vždy	vždy
vlaky směr Březnice				
vlaky R dopravce ARR (vyjma 1161)	pouze Os od Tábora	5	5	5
1161	1982	5	-	-
7959	V	15	-	15
7961	V	vždy	vždy	vždy
vlaky směr Tábor				
8417	8038	vždy	-	-
8419	7961	-	vždy	vždy

Zpracoval za dopravy ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Antonín Karásek

# Čekací doby pro stanici

## Planá u Mariánských Lázní

GVD 2021, platí od 11. května 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Mezi vlaky Sp 1661 a Os 7253 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.				
Mezi vlaky Os 7252 a Os 7353 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojně vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Planá u Mariánských Lázní				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	ⓐ	†
vlaky směr Tachov (Domažlice)				
7201	503, 568 *	5	10	10
7215	V	40	40	40
7265	565	25	25	25
7267	554	30	30	30
vlaky směr Plzeň				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Cheb				
504, 512	V	10	10	10
558, 560, 562, 564, 566, 568	V	10	10	10
1670	7262	15	15	15
7388	7214	20	-	20

\* pouze v ✕ vyjma 23. – 31. XII., 29. I., 22. – 26. II., 1. IV., 1. VII. – 31. VIII., 27. a 29. X.

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Császtová

# Čekací doby pro stanici

## Plzeň hl.n.

GVD 2021, platí od 11. května 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR ve/ze směru Most, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky R směr České Budějovice nejsou přípojnými vlaky od Ex ze směru Praha hl.n.				
Vlaky Os směr Radnice jsou přípojnými vlaky od Ex ze směru Praha hl.n.				
Vlaky GWTR jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut. Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Plzeň hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha hl.n.				
351, 353, 355, 357, 359, 361, 363	V	N	N	N
503, 515	V	N	N	N
553, 555, 557, 559, 561, 563, 565	V	N	N	N
567	V	20	20	20
751, 753, 755, 757, 759, 761, 763, 765, 767, 769, 771, 773, 775, 777	V	5	5	5
779	V	15	15	15
7511, 7527, 7531, 7801 – 7815	V	5	5	5
7517, 7819, 7833, 7839, 7847	V	5	10	10
7831	V	5	-	-
7841, 7843, 7845	V	N	N	N
7857	V	30	30	30
17820	V	30	30	30
vlaky směr Cheb				
504, 512, 558, 560, 562, 564, 566, 568	V	10	10	10
554	V	30	30	30
všechny vlaky Os – Plzeňské linky (7270 – 7284, vyjma 7272)	V	N	-	-
7272	7605, 7804, 8942	5	-	-
7332, 7334	V	30	30	30
vlaky směr České Budějovice				
655	V	11	11	11
657	V	15	15	10
659	V	20	20	20
661, 663, 665, 667, 669	V (vyjma vlaků Ex Cheb a R GWTR Most)	6	6	6
661, 663, 665, 667, 669	vlaky Ex Cheb	11	11	11
663, 665, 667, 669	vlaky R GWTR Most	8	8	8
1697	V	3	-	-
všechny vlaky Os – Plzeňské linky 7273 – 7283 (vyjma 7285)	V	3	-	-
7285	V	15	15	15
8901, 8903, 8905, 8907, 8949	V	5	10	10
8909, 8911, 8913, 8915, 8917, 8919, 8941, 8943, 8947	V	3	10	10
8923	V	30	30	30
Pokračování čekacích dob pro stanici Plzeň hl.n. na další stránce.				



má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Klatovy				
752, 756	V	20	20	20
758, 762, 766, 774, 778	V	5	5	5
760, 764, 768, 770, 772, 776	V	N	N	N
1700, 1702	V	N	N	N
1706, 1708, 7510, 7530, 7532, 7534, 7804, 7806, 7836, 7838	V	5	5	5
7512	V	20	20	20
vlaky směr Domažlice				
všechny vlaky Os 7400 – 7422, 7452	V	5	5	5
7430	V	20	20	20
7432	V	30	30	30
7442, 7444	V	N	-	-
vlaky směr Žatec				
1092	V	20	20	15
1094	V	-	-	20
7614	V	20	20	20
7616	V	30	30	30
7660, 7662, 7664, 7668, 7670, 7672	V	5	-	-
vlaky směr Plzeň-Jižní Předměstí				
všechny vlaky 8900 – 8954	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Zpracoval za GWTR: František Adolf

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Barbora Heroutová, DiS.

# Čekací doby pro stanici

## Plzeň-Jižní Předměstí

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je doržena, tím že vlak křížuje ve stanici Plzeň hl.n.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ve směru Domažlice jsou přípojnými na vlaky ze směru Cheb, které zde pravidelně zastavují.				
Vlaky ve směru Cheb, které zde pravidelně zastavují, jsou přípojnými na vlaky ze směru Domažlice.				
Odchylně od výše uvedeného není přípoj mezi vlaky: Ex 515 a Os 7444, Os 7273 a Os 7408, Os 7279 a Os 7416, Os 7281 a Os 7420, Os 7283 a Os 7424.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Plzeň-Jižní Předměstí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Cheb				
504, 512	V	3	3	3
554	V	30	30	30
všechny vlaky Os Plzeňské linky (7270 – 7284, vyjma 7272)	V	N	-	-
7272	7407	3	-	-
vlaky směr Domažlice				
všechny vlaky 7400 – 7422, 7442, 7444, 7452	V	4	4	4
7430	V	15	15	15
7432	V	25	25	25

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Barbora Heroutová, DiS.

# Čekací doby pro stanici

## Poběžovice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Poběžovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Planá u Mariánských Lázní				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Domažlice a Staňkov				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Sylva Fremundová

# Čekací doby pro stanici

## Podlešín

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Podlešín				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Stuchlík

# Čekací doby pro stanici

## Poříčany

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Poříčany				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Kolín				
všechny vlaky	V	5	5	5
vlaky směr Nymburk hl.n.				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
15841	V	5	30	30
15885	V	10	30	30
15887	V	15	-	-
vlaky směr Praha				
9306, 9310, 9312, 9316	V	5	5	5
9308	V	N	N	N
9314, 9318, 9334 – 9356	V	5	10	10

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Zvarič

# Čekací doby pro stanici

## Postoloprty

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Postoloprty

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Žatec				
6503, 6511, 6519, 6523, 6527	V	10	15	15
6507, 6509, 6529	V	15	15	15
6531	V	30	30	30
vlaky směr Most				
6508, 6528	V	15	10	10
6530	V	15	15	20

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJ: Radim Noga

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

# Čekací doby pro stanici

**Praha hl.n.**

**GVD 2021, platí od 1. července 2021**

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR od Berouna a Všetaty, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců (ARR z ostatních směrů).				
Mezi vlaky není přípoj, pokud je mezi příjezdem a odjezdem interval kratší než 7 minut.				
Vlaky dálkové dopravy ze směru Kolín nejsou přípojem na vlaky dálkové dopravy směr Nymburk a opačně.				
Vlak Ex 575 je přípojem od vlaku Ex 179.				
Vlak R 750 je přípojem od vlaku Ex 372.				
Vlaky Os 2001, Os 2501, Os 8800, Os 9600 jsou přípojem od vlaku Ex 270.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
<b>všechny vlaky na všechny směry (vyjma níže uvedených)</b>	<b>V</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>
vlaky směr Beroun				
550	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR**	10	-	10
750	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR**	20	20	20
752	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR**	10	15	15
8800, 8802	V	20	20	20
vlaky směr Benešov u Prahy				
735, 737	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR**	20	20	20
2501, 2503	V	20	20	20
vlaky směr Kladno				
9850, 9852	V	20	20	20
vlaky směr Kolín				
285, 525, 877, 879, 965	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR**	5	5	5
443, 575	V	10	10	10
519, 571, 899, 967	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR**	15	15	15
9301, 9303	V	20	20	20
vlaky směr Kralupy nad Vltavou				
600, 602	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR**	10	10	10
670	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR**	15	20	20
9600, 9602	V	20	20	20
vlaky směr Nymburk				
953	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR**	10	10	10
955	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR**	15	15	15
5801, 5851	V	20	20	20
vlaky směr Všetaty				
1150	769, 714, 534	10	10	10
1152	773, 710, 708, 530	10	10	10
1154	777, 704	10	10	10
9520, 9522	V	20	20	20
vlaky směr Vrané nad Vltavou				
2001, 9049	V	20	20	20
2025, 2027, 2067, 9023, 9025	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR**	10	10	10
vlaky směr Praha-Zličín				
25930	V	5	-	-
25932	V	10	10	10
vlaky směr Rudná u Prahy				
19932	V	-	20	20

\* vyjma výchozích vlaků ze ŽST Praha-Smíchov nebo ze ŽST Praha-Holešovice

\*\* vlaky dopravce ARR ze směru Beroun a Všetaty (linky R21, R26)

Zpracoval za dopravce ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Filip Štorek

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Holešovice

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Holešovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Praha hl.n.				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Roztoky u Prahy				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Praha-Libeň				
všechny vlaky	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Petr Vaněk

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Coubal



# Čekací doby pro stanici

## Praha-Hostivař

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Hostivař				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Benešov u Prahy				
všechny vlaky	V	1	5	5
vlaky směr Praha hl.n.				
všechny vlaky	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Lukáš Kalousek

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Libeň

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ARR jsou přípojem pouze od těch vlaků ostatních dopravců, které jsou uvedeny v části C.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Libeň				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Kolín				
všechny vlaky Ex a R	V	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os	V (vyjma vlaků Os od Prahy-Holešovic a Prahy-Hostivaře)	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os	vlaky Os od Prahy-Holešovic a Prahy-Hostivaře	3	3	3
vlaky směr Praha hl.n. a Praha Masarykovo nádraží				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Praha-Holešovice				
vlaky linky S49 (sudé 28100-28158)	vlaky linky S1 od Kolína	3	3	3
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Kladno				
9850	270	10	10	10

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Coubal

# Čekací doby pro stanici

## Praha Masarykovo nádraží

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽČ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 5 minut.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha Masarykovo nádraží				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Český Brod				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Kladno				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
1588, 9834, 9862	V	10	10	10
9860	V	5	5	5
vlaky směr Kralupy nad Vltavou				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Lysá nad Labem				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Všetaty				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
9518, 9538, 9540	V	10	10	10

Zpracoval za dopravy ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Filip Křištof

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Smíchov

GVD 2021, platí od 13. června 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty				
Přestup ob dvě nástupiště – 4 minuty				
Při přestupu z/na 1A nástupiště na/z 2. – 3. nástupiště – připočíst ještě 1 minutu				
Při přestupu z/na 3A nástupiště na/z 1. – 2. nástupiště – připočíst ještě 1 minutu				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlak Os 19930 je přípojem od vlaku Os 8800.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Smíchov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Nučice				
všechny vlaky Os	V (vyjma vlaků z Prahy hl. n.)	N	N	N
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	vlaky z Prahy hl. n.	2	5	5
19930	8800	20	20	20
19976	8874	10	10	10
vlaky směr Praha hl.n.				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Řevnice				
všechny vlaky	V	N	N	N

Zpracoval za dopravy ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Filip Křištof

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Vršovice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Při přestupu z/na 4. nástupiště je přestupní doba 5 minut.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty (u stejného nástupiště 2 minuty).				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Vršovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Benešov u Prahy				
všechny vlaky (vyjma 2501, 2503)	V	N	N	N
2501, 2503	V	10	10	10
vlaky směr Praha hl.n.				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Vrané nad Vltavou				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	1	1	1
2001, 9049	V	10	10	10
2027, 9025	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Lukáš Kalousek

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Vysočany

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Zpracoval za dopravy ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Zpracoval za KŽC Doprava: Čeněk Maléř

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Coubal

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Zličín

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Zličín				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Hostivice				
25908, 25914, 25918, 25954	vlaky Os KŽC	-	5	5
vlaky směr Praha-Smíchov sev.n.				
7751	25909	-	5	5
7753	25957	-	5	5
7755	25915	-	5	5
7757	25919	-	5	5

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř

Za Správu železnic odsouhlasil: Filip Štorek

# Čekací doby pro stanici

## Prostějov hl.n.

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi vlaky – 2 minuty				
Část B - přípojně vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Prostějov hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Kostelec na Hané				
14060	916	4	-	-
24704	V	3	-	-
24728	V	20	20	20
vlaky směr Nezamyslice				
všechny vlaky R směr Nezamyslice (vyjma 900, 902, 914)	V	7	7	7
900	V	15 v Ⓜ	-	15
902	V	10	10	10
914	24705	10	10	10
3721	V	N	-	-
3727	V	N	-	-
3731	V	N	-	-
3735	V	N	-	N
3737	V	N	N	N
vlaky směr Olomouc hl.n.				
všechny vlaky R směr Olomouc	V	7	7	7
1430	V	N	-	-
3706, 3722, 3724, 3726, 3728, 3732, 3734	V	N	5	5
3744	24729	10	10	10

Zpracoval za ČD: Pavel Salvét

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula



# Čekací doby pro stanici

## Protivín

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Mezi vlakem R 654 a vlakem Os 7949 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty.				
Mezi vlakem R 656 a vlakem Os 7947 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty.				
Mezi vlakem R 658 a vlakem Os 7945 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty.				
Mezi vlakem R 660 a vlakem Os 7959 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty.				
Mezi vlakem R 662 a vlakem Os 7957 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty.				
Mezi vlakem R 666 a vlakem Os 7953 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty.				
Mezi vlakem R 668 a vlakem Os 7951 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty.				
Mezi vlakem Sp 1987 a vlakem Os 8000 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty.				
Mezi vlakem Sp 1991 a vlakem Os 8042 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojně vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Protivín				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Strakonice – Plzeň				
8014	7958	25	25	25
8016	7974	vždy	vždy	vždy
8042	1990	15	-	-
vlaky směr České Budějovice				
655, 661, 663, 665, 667, 669	V	8	8	8
657	7958	10	15	15
659	7960	20	20	20
všechny R vlaky dopravce ARR (vyjma 1172)	V	N	N	N
1172	8049	5	-	-
vlaky směr Písek – Březnice				
všechny R vlaky dopravce ARR (vyjma 1165)	V	N	N	N
1165	8018	-	5	5
1990, 1992, 1996	V	5	-	-
7947, 7951, 7953, 7957	V	5	20	20
7945, 7949, 7955, 7959	V	20	20	20
7961	8038	-	30	30
7975, 7977	8016	vždy	vždy	vždy

Zpracoval za dopravce ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Rut

# Čekací doby pro stanici

## Přelouč

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Přelouč				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Kolín, Praha hl.n.				
všechny vlaky R a Os	V	5	5	5
vlaky směr Pardubice hl. n.				
všechny vlaky R a Os	V	5	5	5
vlaky směr Heřmanův Městec				
25001, 25003	V	5	-	-
25007, 25009, 25011, 25013, 25017, 25019, 25021, 25061 - 25067	V	20	20	20
25023, 25027, 25029	V	30	30	30

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Venzara

# Čekací doby pro stanici

## Přerov

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty, a na každé další nástupiště o jednu minutu více, max. 4 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín jsou přípojem vlaků dopravce ČD.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Přerov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Bohumín				
všechny vlaky Ex směr Bohumín	V	8	8	8
liché 1101-1131	V	5	5	5
1133	V	15	15	15
všechny vlaky Sp a Os směr Bohumín (vyjma níže uvedených)	V	5	9	9
1425	V	-	N	N
3201	V	N	-	-
3203	V	N	10	10
3205	V	N	-	-
3207	V (vyjma 1105)	N	N	N
3207	1105	5	5	5
3209	V (vyjma 1109)	N	N	N
3209	1109	6	6	6
3215	V (vyjma 1115)	N	-	-
3215	1115	6	-	-
3217	V (vyjma 1117)	N	N	N
3217	1117	5	5	5
3219	V (vyjma 1121)	N	N	N
3219	1121	6	6	6
3223	V (vyjma 1123)	N	-	-
3223	1123	6	-	-
3225	V (vyjma 1125)	N	N	N
3225	1125	6	6	6
3303	V	5	5	5
3333	V (vyjma 1119)	N	-	-
3333	1119	6	-	-
vlaky směr Brno				
sudé 1100-1130	V	5	5	5
1132	V	10	10	10
všechny vlaky Sp a Os směr Brno (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
3813	V	N	-	-
3821, 3823, 3825, 3827, 3831, 3833	V	N	5	5
3877	V	20	20	20
Pokračování čekacích dob pro stanici Přerov na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky R směr Břeclav (vyjma 800)	V	5	5	5
800	V	20	-	20
všechny vlaky Sp a Os směr Břeclav (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
1650	525	vždy	vždy	vždy
4240	V	20	20	20
vlaky směr Olomouc				
všechny vlaky R směr Olomouc (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
všechny vlaky Sp a Os směr Olomouc (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
3210	V	N	-	-
3214	V	N	-	-
3216	V	N	-	-
3218	V	N	-	-
3332	V	N	-	-
3752	V	N	N	N
3812	V	N	N	N
3816	V	N	-	-
3818	V	N	N	N
3820	V	N	N	N
3822	V	N	N	N
3826	V	N	N	N
3828	V	N	N	N
3832	V	N	N	N
3834	V	N	N	N
3836	V	N	N	N
3838	V	N	N	N
3842	V	N	N	N
3844	V	N	N	N
3846	V	N	N	N
3848	V	N	N	N
3860	V	N	N	N
3862	V	N	N	N
3868	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Pavel Salvét, Zdeněk Urbanský

Zpracoval za RJ: Jiří Jahelka

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Příkosice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Příkosice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Rokycany				
všechny vlaky Os 27815 – 27845 (vyjma 27819, 27823, 27827, 27833, 27835 a 27843)	V	5	5	5
vlaky směr Nezvěstice				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Császtová

# Čekací doby pro stanici

## Putim

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Putim				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Ražice				
1712	7970	5	-	-
vlaky směr Protivín				
7970	1712	5	-	-
vlaky směr Písek				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Antonín Karásek

# Čekací doby pro stanici

## Rakovník

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky dopravce ARR jsou přípojem od vlaků dopravců ČD, DLB a KŽC.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, ARR a DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, ČD a KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky KŽC jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, ČD a DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rakovník				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Beroun				
7726	V	20	20	20
vlaky směr Jesenice				
16714, 16730	V	15	15	15
16716	V	20	20	20
vlaky směr Čistá				
17716, 17752	V	20	20	20
vlaky směr Lužná u Rakovníka				
vlaky R dopravce ARR (vyjma 1211 a 1213)	V	5	5	5
1211	V	15	15	15
1213	V	15	15	15
1565	V	5	5	5
9803	V	20	20	20

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Zpracoval za DLB: Uwe Miertschischk

Zpracoval za KŽC: Čeněk Malěř

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

# Čekací doby pro stanici

## Raspenava

GVD 2021, platí od 4. srpna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Raspenava				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Bílý Potok pod Smrkem				
16301	6300	přechod	15	15
16303	6302, 6354	přechod	15	15
16305	6304	přechod	přechod	přechod
16307	6358	přechod	přechod	přechod
16309	6306	15	přechod	přechod
16311	6360	15	přechod	přechod
16313	6308	15	přechod	přechod
16315	6310, 6362	přechod	přechod	přechod
16317	6312	přechod	přechod	přechod
16319	6314, 6368	přechod	přechod	přechod
16321	6316	přechod	přechod	přechod
16323	6318, 6374	přechod	přechod	přechod
16325	6320	přechod	přechod	přechod
16327	6342, 6378	přechod	přechod	přechod

Zpracoval za ČD: Ota Hovad

Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický



# Čekací doby pro stanici

## Ražice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ražice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Strakonice – Plzeň				
660	8416	-	20	20
662	8414	-	15	15
8014	8041	20	-	-
vlaky směr České Budějovice				
8011	1718	5	-	-
8015	1720	5	-	-
8019	1722	20	-	-
8041	1725	20	-	-
vlaky směr Písek – Tábor				
8403, 8405, 8407, 8409, 8411, 8413	V	-	15	15
8415	657	-	20	20
8419	659	-	30	30

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Rut

# Čekací doby pro stanici

**Rohatec**

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

<b>Část A - odchylky od základních přestupních dob</b>				
Přestup mezi kolejemi s úrovnňovým nástupištěm – 2 minuty				
Přestup mezi úrovnňovým a ostrovním nástupištěm – 4 minuty				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
<b>Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)</b>				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
<b>Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rohatec</b>				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Wind

# Čekací doby pro stanici

## Rokycany

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Mezi vlaky Sp 1701 a Os 27822 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.				
Mezi vlaky Os 7831 a Ex 551 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.				
Mezi vlaky Os 27827 a Sp 1706 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.				
Mezi vlaky Os 27815 a Sp 1700 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.				
Mezi vlaky Os 27835 a Os 7814 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty.				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojně vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rokycany				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky R (751 – 777)	V	5	5	5
779	V	15	15	15
vlaky směr Plzeň hl.n.				
všechny vlaky R (756 – 766, 774 – 778)	V	5	5	5
752	27855	5 *	-	5 *
754	27847	5 *	-	-
vlaky směr Nezvěstice				
všechny vlaky Os (27810 – 27836, vyjma 27818)	V	5	8	8
27838, 27840, 27842	V	8	8	8
27844	V	15	-	-
27846	V	15	15	15
27850	750	-	30	30
27854	752	30	30	30

\* Pokud vlaková četa zjistí ve zpožděném vlaku Os 27847 a Os 27855 frekvenci cestujících, která přestupuje v ŽST Plzeň hl. n. na vlaky R 752 nebo R 754, je čekací doba vlaku R 10 minut. Vlakvedoucí je povinen tuto skutečnost vždy ohlásit traťovému dispečerovi na tel.: 972 095 511.

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Császtová

# Čekací doby pro stanici

## Roudnice nad Labem

GVD 2021, platí od 1. října 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce KŽC a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Roudnice nad Labem				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky R	V	5	5	5
6901 – 6919 (vyjma 6903)	V	5	5	5
vlaky směr Ústí nad Labem				
všechny vlaky R (vyjma 670, 672)	V	7	7	7
1972	602	10	20	20
6902 – 6922	V	5	5	5
6922	18343	-	5	5
6930	V	5	-	-
6942	V	5	-	-
vlaky směr Straškov				
99600 – 99622	V	5	-	-
99624, 99638	697	20	20	20
99626, 99628, 99640	602, 699	20	20	20
99630 – 99636	V	-	5	5

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za KŽC: Čeněk Malér

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Rudná u Prahy

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rudná u Prahy				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Beroun				
všechny vlaky Os	vlaky Os od Hostivice	5	10	10
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	vlaky Os od Hostivice	5	5	5
19973, 19975	vlaky Os od Hostivice	10	10	10
vlaky směr Hostivice				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
25929	V	10	10	10
25933	V	10	15	15
25963	V	15	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

# Čekací doby pro stanici Rudoltice v Čechách

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rudoltice v Čechách				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Zábřeh na Moravě				
3771	12705	vždy	-	-
3773	12709	vždy	vždy	vždy
vlaky směr Česká Třebová				
12702	3770	vždy	-	-
12706	3772	vždy	-	-
vlaky směr Lanškroun				
12717, 12721, 12725, 12733, 12739, 12743, 12747, 12749	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

# Čekací doby pro stanici

## Rumburk

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 1 minuta.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rumburk				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Jedlová				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Dolní Poustevna				
5456	1196	15	15	15
vlaky směr Mikulášovice dolní nádraží				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za Arriva vlaky: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jindřich Poledno

# Čekací doby pro stanici

**Rybník**

**GVD 2021, platí od 13. června 2021**

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi nástupištěm u 1. a 2. koleje a nástupištěm směr Lipno nad Vltavou – 4 minuty.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rybník				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr České Budějovice				
336	18843	15	15	15
1740, 3888	18845	30	30	30
3800, 3802, 3804, 3806, 3884, 3886, 18803	V	5	5	5
vlaky směr Horní Dvořiště – Summerau – Linz				
337	V	10	10	10
3881, 3883, 3885	V	20	20	20
vlaky směr Lipno nad Vltavou				
18820	18880	5	5	5
18824	331	15	15	15
18832, 18836, 18840	V	10	20 *	20 *
18846	V	25	25	25
18860	3887	15	15	15

\* Platí v Ⓢ, † do 26. IV. a od 3. X., mimo toto období platí základní čekací doba.

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Rut



# Čekací doby pro stanici

## Rybniště

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 1 minuta.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a DLB a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků ČD a DLB.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rybniště				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Rumburk				
všechny vlaky směr Rumburk	V	10	10	10
vlaky směr Jedlová				
všechny R vlaky Arriva směr Jedlová	V	5	5	5
všechny vlaky Os ČD směr Jedlová (vyjma 6663, 6667)	V	10	10	10
6663	26077	5	-	-
6667	V	20	20	20
vlaky směr Varnsdorf				
všechny vlaky Os ČD (vyjma 26062, 26070, 26078, 26080)	V	3	3	3
26062	V	-	10	10
26070	V	-	10	10
26078	V	30	30	30
26080	V	30	-	-

Zpracoval za Arriva vlaky: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Uwe Miertschischk

Za Správu železnic odsouhlasil: Jindřich Poledno

# Čekací doby pro stanici Řetenice

GVD 2021, platí od 30. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Řetenice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Ústí nad Labem hl.n.				
6551	V	25	25	25
6801	V	3	3	3
6805	V	5	5	5
6807 – 6829	V	5	8	8
6831	V	15	15	15
6833, 6835	V	20	20	20
16553	V	5	-	-
16555	V	15	-	-
vlaky směr Chomutov				
6550	V	5	5	5
6800 – 6832	V	3	3	3
vlaky směr Úpořiny				
16105 – 16115	V	3	3	3
16117	V	15	15	15
vlaky směr Litvínov				
16944	V	15	15	15
16946	6835, 6846	20	20	20

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJ: Radim Noga

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Říčany

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Říčany				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Strančice				
všechny vlaky	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Lukáš Kalousek

# Čekací doby pro stanici

## Sázava

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Sázava				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Čerčany				
9204	22200	5	-	-
9244	22202	5	-	-
vlaky směr Ledečko				
22203	9241	3	-	-

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Zvarič

# Čekací doby pro stanici

## Senice na Hané

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Senice na Hané				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Červenka				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Olomouc hl.n.				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Prostějov hl.n.				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Pavel Salvét

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Skalice nad Svitavou

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi kolejemi s úrovnovým nástupištěm – 2 minuty				
Přestup z ostrovního na úrovnové nástupiště – 4 minuty				
Přestup z úrovnového na ostrovní nástupiště – 4 minuty				
Přestup mezi nástupištěm u koleje č. 16 a ostatními nástupišti – 7 minut				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Vlaky považované za přípoj: Sp 1752 a Os 14706, Sp 1756 a Os 14718.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Skalice nad Svitavou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Brno hl. n.				
všechny vlaky R a Sp	V	5	5	5
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
4715, 4717, 4719, 4721, 4737	V	10	10	10
4739	14783	15	15	15
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky Sp	V	5	-	-
vlaky směr Velké Opatovice				
14700, 14702, 14708, 14714, 14730, 14732, 14734, 14738, 14750, 14752, 14754, 14756, 14758	V	5	10	10
14736	V	-	5	-
14772	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Pavlína Dubinová

# Čekací doby pro stanici

**Slaný**

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Slaný				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Stuchlík

# Čekací doby pro stanici

## Smržovka

GVD 2021, platí od 4. srpna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 1 minuta.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Smržovka				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓢ	†
vlaky směr Liberec				
2603 – 2633	V	5	7	7
2639	26357	20	20	-
2651, 2653	V	7	7	7
2657 – 2665	V	5	7	7
2671	26355	12	-	-
vlaky směr Tanvald				
2602 – 2630	V	5	7	7
2638	26357	20	20	-
2650, 2652	V	5	7	7
2656, 2658	V	7	7	7
2660 – 2668	V	5	7	7
vlaky směr Josefův Důl				
26300 – 26314	V	5 *	7 *	7 *
26316	V	20	7 *	7 *
26318	V	-	7 *	7 *
26320	V	7 *	7 *	7 *
26322	V	-	20	20
26324	V	20	-	-
26326	V	7 *	7 *	7 *
26328	V	7 *	20	20
26330	V	7 *	-	-
26332	V	-	20	20
26334 – 26344	V	7 *	7 *	7 *
26346	V	20	-	-
26348	V	-	7 *	7 *
26350	V	20	-	-
26352	V	-	7 *	7 *
26358	V	12	vždy	vždy
26360	V	vždy	-	-

\* Čekací doby lze prodloužit s ohledem na dopravu na trati 036.

Ve dnech 28. – 31. XII. platí čekací doby jako v Ⓢ a †.

Zpracoval za ČD: Ota Hovad

Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický



# Čekací doby pro stanici

**Sokolov**

**GVD 2021, platí od 13. června 2021**

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Sokolov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Cheb				
27030	17033	20	20	20
vlaky směr Karlovy Vary				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Kraslice (opatření dopravce GWTR, a.s.)				
17008	607, 7024	5	-	-
17020	7004	N	-	-
17024	1689	N	-	-
17040	606	15	15	15
17042	7030	20	20	20

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Staňkov

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Staňkov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Domažlice				
všechny vlaky Os	V	5	5	5
vlaky směr Plzeň hl.n.				
všechny vlaky Os	V	5	5	5
vlaky směr Poběžovice				
všechny vlaky Os (vyjma 17400, 17404, 17448)	V	20	20	20
17448	7428, 7435	-	40	40

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Sylva Fremundová

# Čekací doby pro stanici

## Stará Paka

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Stará Paka				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Jaroměř				
1075	V	15	15	15
1077	V	20	20	20
všechny vlaky Os (vyjma 5477, 5479)	V	15	15	15
5477, 5479	V	20	20	20
vlaky směr Liberec				
1074	V	15	15	15
1076	V	20	20	20
vlaky směr Trutnov hl.n.				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma 1819, 5735)	V	15	15	15
1819	V	30	30	30
5735	V	10	-	-
vlaky směr Ostroměř				
1802 *	1063	10	10	10
	5464	5	-	-
1820	V	15	20	20
všechny vlaky Os (vyjma 5724)	V	7	7	7
5724	V	20	-	-
vlaky směr Lomnice nad Popelkou				
všechny vlaky Os ARR	V	10	10	10
všechny vlaky Os ČD	V	15	15	15

\* viz Prováděcí nařízení k SŽ D7, část B

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Staré Město u Uherského Hradiště

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi kolejemi 7a a 2, 6 – 4 minuty				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Mezi vlaky Os 4340 a Os 4213 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Mezi vlaky Os 4342 a Os 4217 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Staré Město u Uherského Hradiště				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Přerov				
815	V	15	15	15
880, 882, 884, 886, 888, 890, 892	V	5	5	5
896	4330	5	5	-
4247	V	20	20	20
vlaky směr Břeclav				
800	V	20	-	20
4222	V	15	20	15
vlaky směr Uherské Hradiště				
881, 883, 885, 887, 889, 891, 893	V	5	5	5
1764, 1766, 1768, 1770, 1772, 1774	V	5	5	5
4124	V	15	15	15
4349	V	20	20	20
12220	V	20	20	20
12255	V	N	N	N

Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma, Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Zdeňka Tesařová

# Čekací doby pro stanici

## Starkoč

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Starkoč				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Jaroměř				
920	V	15	15	15
922	V	10	10	10
934	V	7	10	-
1869	5107	30	30	30
vlaky směr Trutnov hl.n.				
všechny vlaky (vyjma 933, 1896, 1898)	V	7	7	7
933	V	10	10	10
1896	V	10	10	10
1898	V	30	30	-
vlaky směr Václavice				
všechny vlaky Sp (vyjma níže uvedených)	V	15	15	15
1838, 1840	V	10	10	10
1866	V	20	20	20
1868	V	25	25	25
5148	V	30	30	30

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Strakonice

GVD 2021, platí od 13. června 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Mezi vlakem Os 17910 a vlakem R 664 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.				
Mezi vlakem Os 8012 a vlakem Os 8962 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.				
Mezi vlakem Sp 1697 a vlakem Os 7917 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.				
Mezi vlakem Os 7900 a vlakem R 658 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ČD je 10 minut.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Strakonice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⑥	†
vlaky směr Plzeň				
všechny vlaky R (vyjma 660, 662)	V	8	8	8
660	V	20	20	20
662	V	15	15	15
1696, 17570	V	5	-	-
8962	8012	20	-	-
vlaky směr České Budějovice				
všechny vlaky R (vyjma 657, 659)	V	8	8	8
657	V	15	15	15
659	V	20	20	20
všechny vlaky Sp relace Strakonice – Tábor	V	5	-	-
1981	V	5	-	-
8417	V	20	-	-
vlaky směr Blatná – Březnice				
7905	8040	N	-	-
17903	V	5	-	-
17905, 17907, 17909, 17911, 17915, 17917	V	15	15	15
17913	V	10	15	15
17919	V	20	20	vždy
17921	8046	vždy	vždy	-
vlaky směr Vimperk – Volary				
18122, 18124	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Zpracoval za GWTR: Ing. Filip Lorenz

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Rut

# Čekací doby pro stanici

## Straškov

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce KŽC a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Straškov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici Střelice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Střelice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Jihlava				
všechny vlaky	V	5	5	5
vlaky směr Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice				
všechny vlaky (vyjma 4480)	V	5	5	5
4480	4800	-	vždy	vždy
vlaky směr Brno hl. n.				
Vlaky nejsou přípojem.				

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák



# Čekací doby pro stanici

## Studenec

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Studenec				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Náměšť nad Oslavou				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma 4859)	V	10	10	10
4859	24915	15	15	15
vlaky směr Třebíč				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma 4846)	V	5	10	10
4846	24915	10	15	15
vlaky směr Velké Meziříčí				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
24910	1926	20	-	-
24914	1928	20	-	-
24916	V	-	15	15
24918	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Kalina

# Čekací doby pro stanici

## Studénka

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba mezi kolejemi hlavní trati a nástupištěm směr Bílovec – 3 minuty				
Přestupní doba mezi nástupištěm směr Kopřivnice a ostatními kolejemi – 5 minut				
Část B - přípojný vlak odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín (zahrnutý i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak.				
Vlaky RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín jsou přípojem vlaků dopravce ČD.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Studénka				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Hranice na Moravě – Přerov				
sudé 1100-1130	V	5	7	7
1132	V	15	15	15
všechny vlaky ČD (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
548	1641	10	10	-
3374	V	15	15	15
vlaky směr Bohumín				
liché 1101-1131	V	5	7	7
1133	V	10	10	10
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
2937, 2943, 2947, 2951, 2955	V	5	5	5
3059, 3063, 3065, 3067, 3069, 3307, 3365, 3367, 3371, 3373	V	N	N	N
vlaky směr Příbor – Veřovice				
1640, 1642, 1644, 23106, 23108, 23110, 23112, 23114, 23116, 23132	V	5	5	5
23100	V	N	-	-
23102	V	7	7	-
23118, 23120, 23130, 23134, 23136	V	10	10	10
23134	1253	5	-	-
23138	549	15	-	15
23142	V (vyjma 1259)	20	20	20
23142	1259	10	10	10
vlaky směr Bílovec				
23302, 23304	V	4	-	-
23306, 23308, 23332	V	5	5	5
23310, 23312, 23314, 23316, 23320, 23322, 23324, 23326, 23328, 23330	V	7	7	7
23316	1253	5	-	-
23318	V	3	10	10
23320	1255	5	-	-
23324	1261	5	5	5
23330	411	5	5	5
vlaky směr Mošnov, Ostrava Airport				
3050, 3052, 3058, 3060, 3062, 3064, 3066, 3068	V	N	N	N
3054, 3056	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracoval za RJ: Jiří Jahelka

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Suchdol nad Odrou

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Základní přestupní doba je 5 minut.				
Přestup mezi jičínským a ostrovním nástupištěm – 3 minuty				
Přestup mezi fulneckým (oderským) nástupištěm a nástupištěm směr Přerov – 3 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín (zahrnutý i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak.				
Vlaky RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín jsou přípojem vlaků dopravce ČD.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Suchdol nad Odrou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Hranice na Moravě – Přerov				
sudé 1100-1130	V	5	7	7
1132	V	15	15	15
všechny vlaky ČD (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
3314, 3316, 3318, 3320, 3322, 3324	V	10	10	10
3326	V	15	15	15
vlaky směr Bohumín				
liché 1101-1131	V	5	7	7
1133	V	10	10	10
všechny vlaky ČD (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
3307, 3367	V včetně 3315	3	3	3
3373	V	5	5	5
3375	V	15	15	15
vlaky směr Odry – Budišov nad Budišovkou				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
13300, 13330, 13340	V	7	7	7
13314	411	10	10	10
13316	V včetně 1259	20	20	20
13332	1251	5	5	5
vlaky směr Fulnek				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
23352, 23354	V	4	-	-
23356	V	7	7	7
23362	1251	5	5	5
23374	V (vyjma 411)	15	15	15
23374	411	10	10	10
vlaky směr Nový Jičín město				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
13352, 13354	V	4	4	-
13356, 13358, 13360, 13368	V	5	5	5
13362, 13366, 13370, 13374	V	7	7	7
13366	1251	5	5	5
13368	1253	5	5	5
13382	411	10	10	10
13384	V	15	15	15
13386	V (vyjma 1259)	20	20	20
13386	1259	10	10	10

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracoval za RJ: Jiří Jahelka

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici Světlá nad Sázavou

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Světlá nad Sázavou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Havlíčkův Brod				
všechny vlaky R	V	5	5	5
všechny vlaky Os (vyjma 5929)	V	10	10	10
5929	24889	20	-	-
vlaky směr Kolín				
všechny vlaky R (vyjma 962, 972, 976, 978, 988, 990)	V	5	5	5
962, 976, 978, 988, 990	V	10	10	10
972	24887	15	15	15
všechny vlaky Os (vyjma 5922)	V	10	10	10
5922	978	20	-	-
vlaky směr Ledeč nad Sázavou				
všechny vlaky Os (vyjma 24886, 24890, 24892)	V	10	10	10
24886, 24890, 24892	V	15	-	-

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Čížek

# Čekací doby pro stanici

## Svitavy

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Vlaky ČD nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Svitavy				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Česká Třebová, Praha hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 860)	V	8	8	8
860	15337	15	30	30
všechny vlaky Sp a Os	V	10	10	10
vlaky směr Brno hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 865, 867, 875)	V	10	10	10
865, 867	V	8	8	8
875	15337	15	30	30
všechny vlaky Os	V	10	10	10
1753, 1755, 1757	V	8	8	-
vlaky směr Polička				
všechny vlaky Os směr Polička (vyjma níže uvedených)	V	8	8	8
15334	V	15	15	15
15336	V	20	30	30
15338, 15340	V	30	30	30

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

# Čekací doby pro stanici

## Šakvice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi I. a II. nástupištěm – 4 minuty				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Šakvice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky R a Sp (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
823 *, 825, 827, 829	V	10	-	10
833	V	15	15	15
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
14615	V	5	-	-
14623	V	30	30	30
vlaky směr Brno hl. n.				
všechny vlaky R a Sp	V	5	5	5
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	3	3	3
4622	V	10	10	10
4672	V	10	20	20
vlaky směr Hustopeče u Brna				
všechny vlaky	V	5	5	5

\* Při rozvázání přípoje mezi vlaky Os 4645 a R 823 zastaví Os 14615 v Zaječí a Rakvicích

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Wind

# Čekací doby pro stanici

## Štramberk

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Základní přestupní doba je 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Štramberk				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Veřovice				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
23160	1642	10	přechod	přechod
23162	1644	10	přechod	přechod
vlaky směr Studénka				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
1643	23151	7	-	-
23135	23151	-	přechod	7

Zpracoval za ČD: Ing. Rostislav Neuvirt

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

**Šumperk**

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi vlaky – 2 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Šumperk				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Hanušovice				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Uničov				
3646	V	20	20	20
3682	V	N	-	-
vlaky směr Zábřeh na Moravě				
3709, 3713, 3715, 3725, 3727, 3729, 3731, 3733, 3737, 3739, 3743	V	N	5	5
13001	V (vyjma 3621)	N	5	5
13001	3621	5	přechod	přechod
13003	V	N	-	-
13005	V	N	-	-
13011	V	N	-	-
13013	V	N	-	-
13015	V	N	5	5
13021	V	N	-	-
13027	V	-	-	5
vlaky směr Petrov nad Desnou				
3700, 3704, 3710, 3712, 3722, 3724, 3726, 3728, 3732, 3734, 3736, 3750	V	N	5	5
13000	V	N	-	-
13014	V	N	-	-
13016	V	N	-	-
13030	V	N	-	-
13036	V	N	-	-
13040	V	N	5	5
13042	V	20	20	20
13050	V	-	-	N
13054	V	-	3	3
Případné prodloužení čekací doby je v kompetenci dirigujičího dispečera v Petrově nad Desnou.				

Zpracoval za ČD: Pavel Salvét

Za Správu železnic odsouhlasil: PhDr. Pavel Anděl



# Čekací doby pro stanici

**Tábor**

**GVD 2021, platí od 13. června 2021**

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba na/z nástupiště směr Bechyně – 7 minut				
Mezi vlakem Ex 330 a vlakem Os 8266 je mimořádná přestupní doba 3,5 minuty.				
Mezi vlakem R 734 a vlakem Sp 1710 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Mezi vlakem R 734 a vlakem Os 18402 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Mezi vlakem Os 8255 a vlakem Ex 331 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty.				
Mezi vlakem Os 18407 a vlakem Ex 540 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tábor				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Ex (vyjma 336)	V	N	N	N
336	V	15	15	15
700	V	15	15	15
1502	V	N	N	-
8256, 8260	V	N	-	-
8282	V	20	20	20
vlaky směr České Budějovice				
všechny vlaky Ex	V	N	N	N
735	8417, 8419	20	20	20
8221	V	20	-	-
8223	V	vždy	vždy	vždy
vlaky směr Ražice				
všechny vlaky Sp (vyjma 1710)	V	5	-	-
1710	734	N	-	-
8418, 8424, 8428, 8430, 8432, 8434	V	20	-	-
8422	V	5	-	-
8436	V	-	20	20
8440	V	vždy	-	vždy
vlaky směr Bechyně				
všechny Os (vyjma 28424, 28426)	V	5	5	5
28424	V	10	10	10
28426	V	vždy	vždy	vždy
vlaky směr Pelhřimov – Horní Cerekev				
18418	V	30	30	30
18422	V	30	30	30

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

# Čekací doby pro stanici

**Tanvald**

GVD 2021, platí od 4. srpna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tanvald				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Harrachov				
2602	V	5	-	-
2612	V	5	15	15
2628	V	15	15	15
2632	V	20	20	20
2634	V	20	20	20
2668	26214	15	15	15
2670	V	20	20	20
vlaky směr Liberec				
2607 – 2613	V	5	7	7
2615	V	5	7	7
2617 – 2633	V	5	7	7
2651 – 2655	V	7	7	7
2657 – 2665	V	5	7	7
2671	26218	12	12	12
Železný Brod				
všechny vlaky R dopravce ARR	V	N	N	N
všechny Os vlaky ARR	Os vlaky od Liberce a Desné	10	10	10

Ve dnech 28. - 31.XII. platí čekací doby jako v Ⓜ a †.

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Ota Hovad

Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický

# Čekací doby pro stanici

**Telč**

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Telč				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Slavonice				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Kostelec u Jihlavy				
1916	28320	5	-	-
1918	28322	5	-	-

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Kalina

# Čekací doby pro stanici

## Teplice nad Metují

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020 do 23. dubna 2021 a od 29.září

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Teplice nad Metují				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Náchod				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
1867	V	15	15	15
1869	V	30	30	30
vlaky směr Meziměstí				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	8	8	8
1862	V	10	10	10
1866	15767	7 *	-	7 *
všechny vlaky GWTR	V	7	7	7
vlaky směr Trutnov				
všechny vlaky ČD Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
15764	V	12	12	12
15766	V	30	30	30
15798	V	15	15	15
všechny vlaky GWTR	V	7	7	7

\* viz opatření v Prováděcím nařízení k SŽDC D7, část B

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Zpracoval za GWTR: Jan Ivanko

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Teplice nad Metují

GVD 2021, platí od 24. dubna 2021 do 28. září 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Teplice nad Metují				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Náchod				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
1865	V	10	10	10
1867	V	15	15	15
1869	V	30	30	30
vlaky směr Meziměstí				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1862	V	10	10	10
1866	15767	7 *	-	7 *
všechny vlaky GWTR	V	7	7	7
vlaky směr Trutnov				
všechny vlaky ČD Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
15764	V	7	7	7
15766	V	30	30	30
15798	V	15	10	10
všechny vlaky GWTR	V	7	7	7

\* viz opatření v Prováděcím nařízení k SŽDC D7, část B

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Zpracoval za GWTR: Jan Ivanko

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Teplice v Čechách

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Teplice v Čechách				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓢ	†
vlaky směr Ústí nad Labem hl.n.				
619	V	15	15	15
6551	V	25	25	25
6805	V	5	5	5
6807 – 6829	V	5	8	8
6831	V	15	15	15
vlaky směr Chomutov				
všechny vlaky R směr Chomutov (vyjma 604)	V	5	5	5
604	V	15	15	15
1942, 1944, 1946, 1948, 1950	V	5	-	-
6550	V	5	-	-
6800 – 6830	V	5	5	5
6846	V	20	20	20
vlaky směr Úpořiny				
16117	V	15	15	15
vlaky směr Litvínov				
16928 – 16942, 16944, 16946	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJ: Radim Noga

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Tišnov

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi I. a II. nástupištěm – 3 minuty				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tišnov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Brno hl. n.				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	vlaky Os od Nedvědice	5	10	10
	vlaky R od Žďáru nad Sázavou	N	5	5
1781	V	-	N	N
4625	991	10	10	10
4667	14915	10	10	10
4669	14959	10	přechod	přechod
4943	4685	5	-	-
4947	4687	5	-	-
vlaky směr Křižanov – Havlíčkův Brod				
všechny vlaky R (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
970	V	15	15	15
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
4620, 4622	V	10	10	10
vlaky směr Nedvědice				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	vlaky Os od Brna	15	15	15
1780	V	-	5	5
14904	4606	15	20	20
14914	4664	30	30	30
14948	4608	-	40 *	40 *
14954	4616	15	5	5
14958	4670	vždy	30	vždy

\* viz opatření v Prováděcím nařízení k SŽDC D7, část B

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Novák

# Čekací doby pro stanici

## Tršnice

GVD 2021, platí od 13. června 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tršnice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Karlovy Vary				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Luby u Chebu				
27214	27006, 27026	15	15	15
27220	27014	vždy	-	-

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp



# Čekací doby pro stanici

## Trutnov hl.n.

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Trutnov hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Jaroměř				
920	V	15	15	15
1887	V	5	5	5
1889	V	5	5	5
5107	V	30	30	30
vlaky směr Stará Paka				
1820	V	15	15	15
5746	V	20	-	-
5748	V	30	30	30
vlaky směr Teplice nad Metují				
všechny vlaky Os (vyjma 15767)	V	10	10	10
15767	V	30	30	30
vlaky GWTR směr Svoboda nad Úpou (opatření dopravce GWTR,a.s.)				
všechny vlaky (vyjma 15702, 15730, 15732)	V	5	5	5
15702	V	1	1	1
15730	V	10	10	10
15732	V	1	1	1
vlaky GWTR směr Královec (opatření dopravce GWTR,a.s.)				
všechny vlaky GWTR	V	10	10	10

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Zpracoval za GWTR: Jan Ivanko

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici Trutnov střed

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Trutnov střed				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Jaroměř				
920	V	15	15	15
5107	V	30	30	30
vlaky směr Teplice nad Metují				
všechny vlaky Os (vyjma 15767)	V	7	7	7
15767	V	30	30	30

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Zpracoval za GWTR: Jan Ivanko

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Třebíč

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na jiné nástupiště – 4 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Třebíč				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Náměšť nad Oslavou				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Okříšky				
všechny vlaky Os (vyjma 14846, 14848)	V	8	8	8
14846	4852	-	30	30
14848	4852	15	-	-

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Kalina

# Čekací doby pro stanici

## Třemešná ve Slezsku

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi vlaky – 3 minuty				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce SZD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky SZD jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Třemešná ve Slezsku				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Krnov a Jindřichov ve Slezsku				
Vlaky Sp a Os ČD čekají na vlaky Os 10 minut (včetně vlaků dopravce SZD), vyjma níže uvedeného.				
1447	20610	15	15	15
vlaky směr Osoblaha (platí zároveň opatření dopravce SZD)				
20605	1440	20	20	-
20607	1442	20	20	20
20609	1444	20	20 *	20 *
20611	1446	20	20	20
20651	1443, 3578	15	15	15

\* v případě jízdy parního vlaku Os 20650 dopravce SZD je čekací doba 15 min.

Zpracoval za ČD: Ing. Rostislav Neuvirt

Zpracoval za SZD: Marek Neděla

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Třinec

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

<b>Část A - odchylky od základních přestupních dob</b>				
Základní přestupní doba je 4 minuty.				
Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty				
<b>Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)</b>				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
<b>Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Třinec</b>				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Bohumín				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Mosty u Jablunkova – Čadca				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Rostislav Neuvirt

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Roman Chylek

# Čekací doby pro stanici

## Turnov

GVD 2021, platí od 4. srpna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Turnov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Bakov nad Jizerou				
vlaky R dopravce ARR směr Praha	vlaky R od Liberce	10	10	10
vlaky R dopravce ARR směr Praha (vyjma 115	vlaky Os od Jičína	10	10	10
1155	1075, 5514	20	20	20
1557	V	-	7	-
1559	V	7	-	-
9573, 9575, 9577, 9579	V	15	15	15
9581	V	30	30	-
vlaky směr Jičín				
1937	1065	N	N	-
5519	V	20	20	20
vlaky směr Liberec				
1064	1489	-	5	5
1074	V	12	12	12
1076	9584	20	20	20
vlaky Sp a Os dopravce ARR	V	10	10	10
vlaky směr Stará Paka				
vlaky R dopravce ARR směr Tanvald	V	N	N	N
1077	V	15	15	15
vlaky Sp a Os dopravce ARR (vyjma 5419)	V	10	10	10
5419	9582	30	30	30
5431	9584	30	30	30

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Ota Hovad

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Týniště nad Orlicí

GVD 2021, platí od 13. června 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojně vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Týniště nad Orlicí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Hradec Králové				
936	V	N	-	-
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
5638	V	10	10	15
20214	V	N	N	-
20224	V	15	15	15
20226	V	30	30	30
vlaky směr Letohrad				
všechny vlaky Sp (vyjma 1383, 1833, 1837)	V	7	10	10
1383	V	10	10	10
1833	V	7	-	-
1837	V	15	15	15
5129	V	5	-	-
5171	V	3	-	-
5175	V	3	-	-
5177	V	3	-	-
20207	V	5	-	-
20213	V	5	5	7
20215	V	N	N	-
20217	V	-	7	7
20221	V	5	-	-
20227	V	15	15	15
20229	V	30	30	30
25233	5204	N	-	-
vlaky směr Choceň				
všechny vlaky Sp (vyjma 1791, 1881)	V	5	5	5
1791	V	N	-	-
1871	V	N	-	-
1879	V	N	5	5
1881	V	7	5	5
všechny vlaky Os (vyjma 5119, 5605)	V	10	12	12
5119	V	30	30	30
5605	V	15	-	-
vlaky směr Náchod				
1870	V	10	5	5
1874	V	5	5	5
1876	V	5	10	10
1878	V	5	5	5
1880	V	15	15	15
všechny vlaky Os (vyjma 5118, 5134)	V	10	15	15
5118	V	30	30	30
5134	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

# Čekací doby pro stanici

## Uherské Hradiště

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky Os 4112, Os 4114, Os 4116, Os 4118 a Os 4120 jsou přípojem od vlaků R ze směru Luhačovice.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Uherské Hradiště				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Staré Město u Uherského Hradiště				
12221	V	20	20	20
vlaky směr Kunovice				
4381	12201	přechod	přechod	přechod
4303, 4305, 4307, 4311, 4313	4107, 4111, 4115, 4117, 4119	5	5	5
4351	V	20	20	20
vlaky směr Veselí nad Moravou				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma, Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Pavlína Dubinová



# Čekací doby pro stanici

## Uherský Brod

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Uherský Brod				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Bylnice				
4361, 4363, 4365, 4367, 4369	883, 885, 887, 889, 891	5	5	5
vlaky směr Kunovice				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Pavlína Dubinová

# Čekací doby pro stanici

## Újezdec u Luhačovic

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Újezdec u Luhačovic				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Bylnice				
Jede-li R 883 bez možnosti přestupu v Uh.Brodě za vlakem 4361, čeká vlak 4361 maximálně 6 minut.				
Jede-li R 885 bez možnosti přestupu v Uh.Brodě za vlakem 4363, čeká vlak 4363 maximálně 6 minut.				
Jede-li R 887 bez možnosti přestupu v Uh.Brodě za vlakem 4365, čeká vlak 4365 maximálně 6 minut.				
Jede-li R 889 bez možnosti přestupu v Uh.Brodě za vlakem 4367, čeká vlak 4367 maximálně 6 minut.				
Jede-li R 891 bez možnosti přestupu v Uh.Brodě za vlakem 4369, čeká vlak 4369 maximálně 6 minut.				
vlaky směr Uherské Hradiště				
4304	14302	přechod	10	10
vlaky směr Luhačovice				
14323	V	30	30	30

Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Pavlína Dubinová

# Čekací doby pro stanici

## Úpořiny

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 1 minuta.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJ jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Úpořiny				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Teplice v Čechách				
16116	V	12	12	12
vlaky směr Lovosice				
16117	V	12	12	12
vlaky směr Bílina				
16528	V	30	30	30
vlaky směr Ústí nad Labem				
6481	V	5	5	5
16501	V	-	5	5
16505	V	5	-	-
16507	V	5	5	5
16509	V	5	-	-
16515	V	5	10	10
16517	V	5	-	-
16519	V	5	10	10
16521	V	5	-	-
16523	V	5	10	10
16525	V	5	-	-
16529	V	20	-	-

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJ: Radim Noga

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Ústí nad Labem hl.n.

GVD 2021, platí od 13. června 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Není přípoj mezi vlaky: Sp 1959 a R 1353, R 1340 a R 783, R 1342 a R 785, R 1344 a R 787, R 1346 a R 789, R 1348 a R 791, R 1350 a R 793, R 1352 a R 795, R 794 a R 1345, R 792 a R 1347, R 790 a R 1349, R 788 a R 1351, R 786 a R 1353, R 784 a R 1355, R 606 a RLJ 256, R 607 a Os 5274 a Os 5276.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravců ARR a RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravců ČD a RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJ jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky R (vyjma 619, 699)	V	5	5	5
619	V	15	15	15
699	V	15	15	15
1971	V	N	-	-
6905 – 6925	V	5	5	5
6941	V	5	-	-
6943	V	8	8	8
6945	V	8	8	8
6947	V	8	8	8
6951	V	13	13	13
6953	V	13	13	13
6959	6560, 6835	20	20	20
vlaky směr Děčín hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 670, 672)	V	7	7	7
670	V	15	15	15
672	V	10	10	10
všechny vlaky R směr Česká Lípa a Liberec (vyjma 1357)	V	10	10	10
1357	V	20	20	20
5276	616	-	přechod	přechod
6801 – 6829	V	3	3	3
6831	V	15	15	15
6966	V	20	20	20
6968	600	20	-	20
Pokračování čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem hl.n. na další stránce.				

vlaky směr Most				
všechny vlaky R (vyjma 606)	V	10	10	10
606	V	15	15	15
všechny vlaky Sp (vyjma 1940)	V	5	-	-
1940	670	25	25	25
1956	696	-	5	5
6800 – 6830	V	3	3	3
6832	V	10	10	10
6840	6932	-	-	25
6846	V	25	25	25
6848	6928	25	-	25
vlaky směr Úpořiny				
16528	V	30	30	30

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJ: Radim Noga

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Ústí nad Labem-Střekov

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce RJ a MBMR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJ jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem-Střekov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Ústí nad Labem západ a Lysá nad Labem				
6408	15481	-	5	5
6410	15483	-	5	5
6412	15485	-	5	5
6414	15487	-	5	5
vlaky směr Velké Březno				
všechny vlaky MBMR	V	-	10	10
všechny vlaky RJ	V	-	5	5

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za MBMR: Ing. Jiří Mužík

Zpracoval za RJ: Radim Noga

Za Správu železnic odsouhlasil: Jindřich Poledno

# Čekací doby pro stanici

## Ústí nad Labem západ

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuta.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJ jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem západ				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Ústí nad Labem hl.n.				
6805	V	5	5	5
6807 – 6829	V	5	8	8
6831	V	15	15	15
6833, 6835	V	20	20	20
vlaky směr Lysá nad Labem				
6433	6835	20	20	20
vlaky směr Most				
všechny vlaky Sp	V	5	-	-
6800 – 6830	V	5	5	5
6846	V	20	20	20
vlaky směr Úpořiny				
16528	V	30	30	30

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJ: Radim Noga

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Ústí nad Orlicí

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi nástupištěm č. 1 a nástupištěm č. 2 (kolej 2 a 4a) – 4 minuty				
Přestup mezi nástupištěm č. 1 a nástupištěm č. 2 (kolej 4) – 5 minut				
Přestup mezi nástupištěm č. 1 a nástupištěm č. 3 – 5 minut				
Přestup na nástupišti č. 2 mezi všemi kolejemi – 2 minuty				
Přestup z nástupiště č. 2 (kolej č. 2 a 4a) na nástupiště č. 3 – 3 minuty				
Přestup z nástupiště č. 2 (kolej č. 4) na nástupiště č. 3 – 5 minut				
Část B - přípojný vlak odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky LET jsou přípojem vlaků dopravců ČD a LE, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky LET mají stanovenou čekací dobu na vlaky LE 5 minut.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Orlicí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Pardubice hl.n.				
všechny vlaky Ex, R, Sp a Os dopravců ČD a LET	V	5	5	5
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky Ex, R, Sp a Os dopravců ČD a LET	V	5	5	5
vlaky směr Letohrad (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.)				
7191, 7193, 7171	V (ČD)	0*	-	-
7143, 7147, 7149, 7151	V (ČD)	5	10	-
20501, 20521, 20503, 20505, 20507	V (ČD)	-	10	10
všechny ostatní vlaky LET	V (ČD)	20	20	20

\* čeká do doby svého pravidelného odjezdu

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Zpracoval za LET: Jindřich Škripko

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider



# Čekací doby pro stanici

## Václavice

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Václavice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⓪	†
vlaky směr Týniště nad Orlicí				
všechny vlaky Os (vyjma 5119, 5135)	V	12	15	15
5119 *	V	20	20	20
5135	V	15	-	-
vlaky směr Náchod				
1870, 1872, 1874, 1876, 1878, 1880	V	3	3	3
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
5114	V	3	-	-
5116	V	3	-	-
5120	V	5	-	-
5122	V	3	-	-
5124	V	3	3	3
5126	V	3	-	-
5128	V	-	3	3
5130	V	3	-	-
5132	V	3	3	3
5134	V	3	3	3
vlaky směr Starkoč				
všechny vlaky (vyjma 15119)	V	7	7	7
15119	V	30	30	-

\* viz Prováděcí nařízení k SŽDC D7, část B

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Valašské Meziříčí

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Valašské Meziříčí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Hranice na Moravě				
120	V	10	10	10
vlaky směr Střelná				
3229	V	15	15	15
vlaky směr Kojetín				
3902, 3906, 3912, 3914, 3916, 3920, 3926	V	5	5	5
3924	V	15	15	15
vlaky směr Rožnov pod Radhoštěm				
3905, 3911, 3913, 3915, 3919, 3921, 13207, 13213, 13215, 13219, 13221	V	5	5	5
3907, 3909, 3925	V	15	15	15
13209	V	5	10	10
13211	V	5	-	-
vlaky směr Frýdek-Místek				
3105, 3107, 3167, 3175	V	15	15	15
3109	V	15	15	10
3113	V	20	20	20
3165	V	15	10	15
3171	V	10 *	15	15

\* od 23. XII. do 31. XII. a od 1. VII. do 31. VIII. – čekací doba je 15 minut

Zpracoval za ČD: Ing. Martin Freith, Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

**Valšov**

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Základní přestupní doba je 2 minuty.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Valšov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
1335	3527	přechod*	přechod	přechod
3510	3500	přechod	-	-
3512	1334	10	přechod	-

\* V Ⓢ je čekací doba 15 minut.

Zpracoval za ČD: Ing. Rostislav Neuvirt

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Varnsdorf

GVD 2021, platí od 15. června 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 1 minuta.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB čekají na vlaky DLB a ČD.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Varnsdorf				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Seifhennersdorf				
20956, 20966	V	5	5	-
20900, 20902, 20904, 20908, 20912, 20914, 20916, 20918, 20922, 20924, 20926, 20928, 20929, 20930, 20938, 20942, 20944, 20954, 20960, 20962, 20964, 20968	V	10	10	10
směr Rybníště				
20971	V	—	5	5
26045	20930	5	-	-
26053	20900, 20903	5	-	-
26055	20942	-	5	5
26057	20902, 20905	5	-	-
26059	20904	5	-	-
26061	20960	-	5	5
26063	20908	5	-	-
26065	20962	-	5	5
26067	20912	5	-	-
26069	20964	-	5	5
26071	20914, 20917	5	-	-
26073	20919	5	-	-
26075	20938	-	5	5
26077	20923	5	-	-
26079	20968	-	5	5
26081	20924, 20927	5	-	-
26083	20954	-	5	5
26085	20928	5	5	5
vlaky směr Zittau				
20901, 20913, 20927	V	7	-	-
20931, 20933, 20957	V	10	10	10
20903, 20905, 20907, 20917, 20919, 20921, 20925, 20953, 20959, 20961, 20965	V	5	5	5
20909, 20967, 20969	V	12	12	12
20923, 20929	V	3	3	3
20974	V	-	N	N

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Uwe Miertschischk

Za Správu železnic odsouhlasil: Jindřich Poledno

# Čekací doby pro stanici

## Velká nad Veličkou

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Velká nad Veličkou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
směr Vrbovce				
všechny vlaky	V	30	30	30
směr Veselí nad Moravou				
všechny vlaky	V	15	15	15

**V případě hrozícího rozvázání přípoje kontaktujte ČD RD Brno.**

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici

## Velký Osek

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Velký Osek				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Kolín				
všechny vlaky	V	5	5	5
vlaky směr Praha				
všechny vlaky	V	5	5	5
vlaky směr Chlumec nad Cidlinou				
všechny vlaky	V	5 *	5 *	5 *

\* V případě, že Sp je výchozí ze ŽST Velký Osek, prodlužuje se čekací doba na Os ve směru od Kolína na 10 min.

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vlášil

# Čekací doby pro stanici

## Veřovice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Základní přestupní doba je 2 minuty.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Veřovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Valašské Meziříčí				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Frýdek-Místek				
3113	23120	15	15	15
vlaky směr Štramberk				
23107	3165	15	15	15
23121	3114	12	12	12
23151	3105	7	7	7
23159	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Ing. Rostislav Neuvirt

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Roman Chylek

# Čekací doby pro stanici

## Veselí nad Lužnicí

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob					
Mezi vlakem R 652 a vlakem Ex 336 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.					
Mezi vlakem Sp 1740 a vlakem Os 8234 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.					
Mezi vlakem Sp 1737 a vlakem R 717 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.					
Mezi vlakem Sp 1739 a vlakem R 721 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.					
Mezi vlakem Os 8704 a vlakem Os 8304 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.					
Mezi vlakem Os 8706 a vlakem Os 8306 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.					
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)					
Platí základní pravidla dle článku 2.					
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Veselí nad Lužnicí					
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	Ⓢ	†	
vlaky směr Praha					
336	652	15	15	15	
700	V	20	20	20	
702	660	15	15	15	
708, 710	669	N	10	10	
8220	V	vždy	vždy	vždy	
8234	1740, 8720	vždy	vždy	vždy	
vlaky směr Jihlava – Brno					
všechny vlaky R (vyjma 655, 669)	V	8	8	8	
655	V	20	20	20	
669	V	10	10	15	
1740	V	20	20	20	
8304, 8308, 8310, 8314, 8318, 8320	V	15	15	15	
8322	V	20	-	-	
8324	V	vždy	vždy	vždy	
vlaky směr České Budějovice					
Pokud jedou současně rychlíky, popř. spěšné vlaky ze směru Brno a Praha, čeká pouze ten, který přijel do stanice Veselí nad Lužnicí jako druhý.					
654, 660, 662, 666	vlaky R Praha – České Velenice	8	8	8	
717, 721	1737, 1739	N	-	-	
717	8712	5	-	-	
735	V	vždy	vždy	vždy	
1739	8734	5	-	-	
vlaky směr České Velenice					
707	654	15	15	15	
715	666	5	5	5	
723, 727	660, 662	20	20	20	
8701	651	N	-	-	
8705	V	5	5	5	
8727	V	vždy	vždy	vždy	

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák



# Čekací doby pro stanici

## Veselí nad Moravou

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi I., II. a III. nástupištěm – 3 minuty				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky dopravce ARRIVA vlaky jsou přípojem od vlaků ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Mezi vlaky Os 12200 a Os 4104 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Mezi vlaky Os 12208 a Os 4170 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Mezi vlaky Os 12210 a Os 4172 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Mezi vlaky Os 12214 a Os 4178 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Veselí nad Moravou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Brno hl. n.				
1774	V	15	15	15
1778	V	20	20	20
4182	V	15	15	15
4184	V	20	20	20
vlaky směr Uherské Hradiště / Kunovice				
1775	V	15	15	15
4241	V	-	vždy	vždy
12221	V	20	20	20
vlaky směr Hodonín				
2724	V	20	20	20
2744	V	15	-	-
vlaky směr Vrbovce				
2725	V	15	15	15
2727	V	20	20	20

Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma, Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici

## Vlárský průsmyk

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vlárský průsmyk				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Bylnice				
1776	5462	-	-	vždy
4316	5460	7	-	-
vlaky směr Horné Srně				
5461	1769	vždy	-	-

Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Vraňany

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vraňany				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Kralupy nad Vltavou				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Roudnice nad Labem				
6902 – 6920	V	5	5	5
vlaky směr Straškov				
12302	6916	20	10	10
12304	6924	15	15	15
12320	6903	5	-	-
12322	6905	5	-	-
12332	6907	15	-	-
12334	6906	15	-	-
12336	6914	5	-	-
12338	6918	5	-	-
12342	6922	15	-	-
12344	6988	20	-	-
vlaky směr Lužec nad Vltavou				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk, Jana Hinterholzingerová

Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Stuchlík

# Čekací doby pro stanici

## Vrané nad Vltavou

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vrané nad Vltavou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Čerčany				
všechny vlaky (vyjma 9031)	V	1 *	1 *	1 *
9031	2001	vždy	vždy	vždy
vlaky směr Dobříš				
všechny vlaky	V	1 *	1 *	1 *
vlaky směr Praha				
všechny vlaky	V	N	N	N

\* Přestup realizujte na zastávce Skochovice.

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Zpracoval za KŽC: Čeněk Malěř

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

# Čekací doby pro stanici

## Vranovice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi I. a II. nástupištěm – 2 minuty				
Přestup mezi I., II. a III. nástupištěm – 4 minuty				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vranovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Brno hl. n.				
1788	14624	30	30	30
4602	830	N	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radim Svoboda

# Čekací doby pro stanici

**Vsetín**

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vsetín				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Střelná				
221	V	15	15	15
23239	V	15	15	15
23257	V	-	30	30
vlaky směr Hranice na Moravě				
120, 122, 124, 126, 128, 220	V	8	8	8
3230	V	20	20	20
vlaky směr Velké Karlovice				
13261, 13271	220, 124	5	5	5
13277	221	15	15	15
13279	V	20	20	20

Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap

Zpracoval za ČD: Zdenek Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

**Všetaty**

**GVD 2021, platí od 13. června 2021**

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi kolejemi na jedné straně staniční budovy – 2 minuty				
Přestup mezi nástupišti 1 a 2 (skrz staniční budovu) u sudých vlaků – 2 minuty				
Přestup mezi nástupišti 1 a 2 (skrz staniční budovu) u lichých vlaků – 3 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR linky R21 Praha - Tanvald jsou přípojem od vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky KŽC jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Všetaty				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Lysá nad Labem				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Mělník				
780, 782	1152, 1154	15	15	15
784 – 794	1140 – 1150	10	15	15
6400 – 6416	9500 – 9514	15	15	15
6418	9516	20	20	20
8572	1544	20	-	-
vlaky směr Mladá Boleslav				
sudé R ARR 1140 - 1154	V	5	5	5
1540, 1542, 1544, 1546	V	2	-	-
9500 – 9516	V	5	5	5
9556	V	5	-	-
vlaky směr Neratovice				
liché R ARR 1141 - 1155	V	5	5	5
1543, 1545, 1547	V	N	-	-
9501, 9503, 9505	V	3	10	10
9507 – 9517	V	5	10	10
9541, 9543, 9545	V	N	-	-

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Zpracoval za KŽC Doprava: Čeněk Maléř

Za Správu železnic odsouhlasila: Zuzana Telecká

# Čekací doby pro dopravnu D3

## Vysoké Mýto město

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro dopravnu Vysoké Mýto město				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky Os směr Choceň				
15011	15025	vždy	vždy	vždy

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Venzara



# Čekací doby pro stanici

## Vyškov na Moravě

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 ze směru Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJ linky R8 (Brno-Bohumín a zpět) jsou přípojem od vlaků ČD.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vyškov na Moravě				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Přerov				
liché 1101-1133	V	N	N	N
4076, 4078, 4082	V	5	10	10
vlaky směr Brno				
1100	V	N	N	-
sudé 1102-1124, 1128, 1130	V	5	5	5
1126	V	10	10	10
1132	V	15	15	15
4076, 4078, 4082	V	5	10	10

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Zpracoval za RJ: Jiří Jahelka

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radim Svoboda

# Čekací doby pro stanici

## Zábřeh na Moravě

GVD 2021, platí od 17. srpna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zábřeh na Moravě				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky Ex směr Česká Třebová (vyjma 120)	V	7	7	7
120	900	20 v Ⓜ	-	20
120	1418	-	20	-
120	1420	-	-	20
vlaky směr Hanušovice / Šumperk				
913	521	15	15	15
1401	901	přechod	přechod	-
1401	13049	-	-	přechod
1401	121	15	15	15
1403	903	přechod	přechod	přechod
1403	123	15	15	15
1405	905	přechod	přechod	přechod
1405	125	15	15	15
1407	907	přechod	přechod	přechod
1407	127	15	15	15
1409	909	přechod	přechod	přechod
1409	129	15	15	15
1411	911	přechod	přechod	přechod
1411	221	15	15	15
3665	V	N	N	N
3700	V	N	5	5
3704	V	N	5	5
3710	V	N	5	5
3712	V	N	5	5
3722	V	N	5	5
3724	V	N	5	5
3726	V	N	5	5
3728	V	N	5	5
3732	V	N	5	5
3734	V	N	5	5
3736	V	N	5	5
3750	V	N	5	5
Pokračování čekacích dob pro stanici Zábřeh na Moravě na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
13000	V	N	5	5
13002	V	N	-	-
13006	V	N	-	-
13012	V	N	-	-
13014	V	N	-	-
13016	V	N	5	5
13020	V	10	-	-
13022	120	5 *	5 *	5 *
13026	V	-	-	N
vlaky směr Olomouc hl.n.				
všechny vlaky Ex směr Olomouc	V	7	7	7
902	1402	přechod	přechod	přechod
904	1404	přechod	přechod	přechod
906	1406	přechod	přechod	přechod
908	1408	přechod	přechod	přechod
910	1410	přechod	přechod	přechod
912	1412	přechod	přechod	přechod
1414	V	-	N	N
1416	V	-	N	N
3709	V	N	5	5
3713	V	N	5	5
3715	V	N	5	5
3725	V	N	5	5
3727	V	N	5	5
3729	V	N	5	5
3731	V	N	5	5
3733	V	N	5	5
3737	V	N	5	5
3739	V	N	5	5

\* V případě neprovedení přestupní vazby mezi vlaky Os 13022 a Ex 120 ve stanici Zábřeh na Moravě vyčká vlak Os 3619 ve stanici Bludov mimořádně na vlak Os 3742, max. však 30 minut.

Zpracoval za ČD: Pavel Salvét

Za Správu železnic odsouhlasil: PhDr. Pavel Anděl

# Čekací doby pro stanici

## Zadní Třeboň

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zadní Třeboň				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Beroun				
8800 – 8866	V	3	3	3
vlaky směr Lochovice				
27700, 27706, 27710, 27714, 27726	V	20	20	20
27702, 27740, 27742, 27744, 27746	V	5	-	-
27704	V	5	15	10
27708, 27712	V	-	15	15
27716, 27720, 27724	V	10	20	20
27718, 27722	V	30 / 10 *	-	-
27728	V	vždy	vždy	vždy
27748	V	8	-	-
27750	V	30	-	-
vlaky směr Praha				
8801 – 8871	V	3	5	5

\* v ① – ④ je čekací doba 30 minut a v ⑤ je čekací doba 10 min.

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

# Čekací doby pro stanici

## Zaječí

GVD 2021, platí od 15. června 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi I. a II. nástupištěm – 2 minuty				
Přestup mezi I., II. a III., IV. nástupištěm – 5 minut				
Přestup mezi III. a IV. nástupištěm – 3 minuty				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Vlaky považované za přípoj: Os 14520 a Sp 830.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zaječí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky R a Sp (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
823 *, 825, 827, 829	V	10	-	10
14623	V	30	30	30
vlaky směr Brno hl. n.				
802	14528	15	15	15
806, 808, 820, 822	V	5	10	10
vlaky směr Hodonín				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	15	20	20
14501, 14503, 14521	V	10	20	20
14527, 14533	V	20	20	20
14529	V	30	30	30

\* Při rozvázání přípoje mezi vlaky Os 14526 a R 823 zastaví Os 14615 v Zaječí a Rakvicích

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Wind

# Čekací doby pro stanici

## Zdice

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Při přestupu z Os od Příbrami na R směr Beroun u stejného nástupiště platí přestupní doba 1 minuta.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ARR jsou přípojem pouze od těch vlaků ostatních dopravců, které jsou uvedeny v části C.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zdice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Beroun				
všechny vlaky R dopravce ČD (vyjma 753)	V	5 *	5 *	5 *
753	7901	10 *	10 *	10 *
všechny vlaky R dopravce ARR	V	N	N	N
1597	V	-	N	N
7527, 7809, 7815, 7819, 7823	V	2	2	2
všechny vlaky Os 79xx (vyjma 7913)	V	2	2	2
7913	7531	5	-	-
vlaky směr Březnice				
všechny vlaky R dopravce ARR	pouze vlaky R od Plzně	5	5	5
1596	V	-	5	5
7916	V	15	15	15
7918	V	15	20	20
7930	V	20	-	-
vlaky směr Plzeň				
všechny vlaky R dopravce ČD	V	5	5	5

\* V případě, že se R směr Praha nedočkal přípoje od Ločovic, zastavte mimořádně pro nástup cestujících vlak Ex (+ pro případný výstup v ŽST Beroun). To neplatí, pojedí-li do dalších 15 minut jiný vlak směr Beroun.

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

# Čekací doby pro stanici

## Zlín střed

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zlín střed				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Vizovice				
14243	897	40	40	40

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

**Zlonice**

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zlonice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Stuchlík



# Čekací doby pro stanici

## Znojmo

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Znojmo				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Okříšky				
24824, 24838	V	20	20	20
vlaky směr Břeclav				
1750	V	-	5	5
4529, 4561	V	20	20	20
vlaky směr Retz				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
2265, 2273	V	10	10	10

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici

## Zruč nad Sázavou

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zruč nad Sázavou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Čerčany				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Kutná Hora				
2416, 2418, 2420	V	5	5	5
2424 – 2440	V	30	30	30
vlaky směr Světlá nad Sázavou				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Zvarič

# Čekací doby pro stanici

**Žatec**

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky GWTR jsou přípojem od vlaků všech dopravců.				
Vlaky RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR a RJ na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Žatec				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Žatec západ				
6503, 6511, 6519, 6523, 6527	V	10	15	15
6507, 6509, 6529	V	15	15	15
6531	V	30	30	30
6541, 6543	V	5	-	-
vlaky směr Most				
6508, 6528	V	15	10	10
6530	V	15	15	20

Zpracoval za DLB: Uwe Miertschischk

Zpracoval za GWTR: František Adolf

Zpracoval za RJ: Radim Noga

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

# Čekací doby pro stanici

## Žďár nad Sázavou

GVD 2021, platí od 6. dubna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na jiné nástupiště – 4 minuty				
Mezi vlakem Os 5901 a vlakem Os 14963 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.				
Mezi vlakem Os 5909 a vlakem Os 14967 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.				
Mezi vlakem Os 5911 a vlakem Os 14969 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.				
Mezi vlakem Os 5913 a vlakem Os 14971 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Žďár nad Sázavou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Havlíčkův Brod				
všechny vlaky R	V	10	10	10
všechny vlaky Os (vyjma 8756)	V	8	8	8
8756	14980	15	-	-
vlaky směr Křižanov				
všechny vlaky R a Os (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
989	V	-	-	15
991	V	15	15	15
4603	V	5	10	-
4605	V	5	-	-
4617	V	5	10	10
4619	V	5	-	-
4685	V	5	-	-
24953	V	15	-	-
vlaky směr Nové Město na Moravě				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma 14977, 14979, 14981)	V	10	10	10
14977, 14979, 14981	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Čížek

# Čekací doby pro stanici Žďárec u Skutče

GVD 2021, platí od 13. prosince 2020

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Žďárec u Skutče				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Pardubice hl.n.				
všechny vlaky Os	V	7	7	7
vlaky směr Hlinsko v Čechách				
všechny vlaky Os	V	7	7	7
vlaky směr Borová u Poličky				
15353	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Venzara

# Čekací doby pro stanici

## Železný Brod

GVD 2021, platí od 4. srpna 2021

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Železný Brod				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Stará Paka				
1289	1151	10	-	-
1063 – 1075	V	10	10	10
1077	26217	15	15	15
vlaky směr Turnov				
1060 – 1072	V	10	10	10
1074	26217	12	12	12
1076	26219	20	20	20
vlaky směr Tanvald				
1146	5428	5	-	-
sudé Os 26200-26216	vlaky R	10	10	10
26218	V	10*	10*	10*
26220	1076, 5419	30	30	30

\* pokud nejede vlak 26220, tak se čekací doba prodlužuje na 30 minut

Zpracoval za ČD: Ota Hovad

Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský