

Tabulka 1f
Motorové lokomotivy

Řada HKV	Uspořádání dvojkolí	Maximální rychlost	Rozvor pevný	Rozvor celkový	Délka přes názníky	Max. hmotnost na nápravu	Hmotnost ve službě	Počet naft. motorů	Celkový výkon	Brzdící váha v brzd. tunách G/P/R	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách
		[km/h]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]	[ks]	[kW]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
700	B	40 ¹⁾	2,80	2,80	7,24	11,0	22,0	1	118	12/16/-	12
701	B	40 ¹⁾	2,80	2,80	7,24	11,0	22,0	1	147	12/16/-	12
702	B	40 ¹⁾	2,80	2,80	7,22	12,0	24,0	1	147	9/15/-	9
703.0	B	40 ¹⁾	2,80	2,80	7,22	12,0	24,0	1	170	9/15/-	9
703.3	B	40 ⁹⁾	2,80	2,80	7,24	12,0	24,0	1	170	9/15/-	9
703.7	B	40 ⁹⁾	2,80	2,80	7,24	12,0	24,0	1	170	9/15/-	9
704.0	Bo	65	3,20	3,20	7,50	14,5	29,0	1	250	17/23/-	17
704.2	Bo	60	3,20	3,20	7,54	20,0	40,0	-	165	16/28/-	41
704.4	Bo	65	3,00	3,00	7,36	17,0	34,7	1	235	20/26/-	20
704.5	Bo	65	3,00	3,00	7,34	18,0	36,0	1	250	18/26/-	18
704.7	Bo	65	3,20	3,20	7,54	18,0	36,0	1	328	18/26/-	18
704.9	C	20	2,40	2,40	8,08	8,0	24,0	1	221	9/15/-	9
705.9	B'oB'o	40	1,80	8,80	12,69	7,8	30,5	1	257	-/20/-	15
705.9	B'oB'o	50	1,80	8,80	12,69	8,0	32,0	1	257	-/20/-	15
706.5	B	30	3,20	3,20	8,36	12,0	24,1	1	184	8/20/-	7
708.0	Bo	80	5,10	5,10	9,45	17,0	34,0	1	300	20/23/-	8
708.7	Bo	80	5,10	5,10	9,45	17,0	34,0	1	328	20/23/-	8
709.0	Bo	80	4,70	4,70	9,45	18,0	36,0	1	403	25/30/-	10,5 ¹⁶⁾
709.4	Bo	80	4,70	4,70	9,45	18,0	36,0	1	392	25/30/-	10,5
709.5	Bo	60	4,70	4,70	9,45	22,0	44,0	1	327	20/26/-	3
709.7	Bo	60	4,70	4,70	9,45	22,0	44,0	1	403	26/33/-	10,8
710	C	30/60 ²⁾	4,20	4,20	9,44	13,4	39,7	1	301	19/35/-	17
711.0	C	40 ²⁾	4,20	4,20	9,50	13,1	39,0	1	224	19/35/-	17
711.5	C	40 ²⁾	4,20	4,20	9,62	13,4	42,0	1	242	19/35/-	17
711.7	C	40 ²⁾	4,20	4,20	9,44	13,4	42,0	1	315	19/35/-	17
711.7	C	40 ²⁾	4,20	4,20	9,72	13,4	42,0	1	328	19/35/-	17
714.0	B'oB'o	80	2,40	10,00	14,24	16,0	64,0	2	600	21/42/-	4
714.2	B'oB'o	80	2,40	10,00	14,24	15,0	60,0	2	600	21/42/-	4
714.80	B'oB'o	80	2,40	10,00	14,24	17,0	68,0	2	500	21/42/-	4
715	D(zz)	50	4,40	5,90	12,14	15,9	62,8	1	809	51/51/-	14
716.5	D	30/60	5,60	5,60	10,92	15,0	60,0	1	478	56/45/-	15
717	C	37 ³⁾	4,00	4,00	9,84	20,0	60,0	1	450	29/36/-	15
718	B'oB'o	60	2,40	10,00	15,18	16,0	64,0	1	189	41/57/-	5
719.7	Bo	60 ⁴⁾	5,00	5,00	10,00	21,0	42,0	1	403	28/27/-	14
720	B'oB'o	60	2,40	8,70	12,56	15,3	61,0	1	551	23/44/-	23
721	B'oB'o	80	2,40	9,10	13,26	18,50	74,0	1	551	21/43/-	9
721	B'oB'o	80	2,40	9,10	13,28	18,60	74,0	1	551	21/42/-	9
721	B'oB'o	80	2,40	9,10	13,28	18,60	74,0	1	551	28/36/-	9
723.7	B'oB'o	80	2,40	9,10	13,82	18,00	72,0	1	552	34/48/-	8
724.6	B'oB'o	60 ⁴⁾	2,40	9,10	13,82	18,0	72,0	1	392	41/58/-	8
724.7	B'oB'o	80	2,40	9,10	13,82	18,0	72,0	1	627	41/58/-	8

Tabulka 1f

Motorové lokomotivy - pokračování

Řada HKV	Uspořádání dvojkolí	Maximální rychlost	Rozvor pevný	Rozvor celkový	Délka přes názníky	Max. hmotnost na nápravu	Hmotnost ve službě	Počet naft. motorů	Celkový výkon	Brzdící váha v brzd. tunách G/P/R	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách
		[km/h]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]	[ks]	[kW]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
724.8	B'oB'o	80	2,40	9,10	13,82	19,0	76,0	1	709	41/58/-	8
725	B'B'	35/70	2,40	9,60	13,34	14,5	56,6	1	515	24/34/-	7
726	B'B'	35/70	2,40	9,60	13,34	14,5	56,6	1	515	24/34/-	14
729.6	B'oB'o	40 ⁴⁾	2,60	10,20	15,26	21,1	84,4	1	600	35/50/-	10
729.7	B'oB'o	40 ⁴⁾	2,60	10,20	15,18	21,0	84,0	1	709	46/55/-	5
730	B'oB'o	80	2,40	9,60	13,98	17,7	70,0	1	600	35/56/-	15
731	B'oB'o	80 ⁵⁾	2,40	10,00	15,26	17,1	68,4	1	600	35/50/-	10
735	B'oB'o	90	2,40	10,00	14,18	16,0	64,0	1	926	21/42/-	4
740.3	B'oB'o	60/80	2,40	9,10	13,72	18,0 ²¹⁾	72,0 ²¹⁾	1	392	34/48/-	8
740.5	B'oB'o	70	2,40	9,10	13,58	18,0	72,0	1	883	34/48/-	8
741.5	B'oB'o	90	2,40	9,10	13,58	18,0	72,0	1	883	34/48/-	8
741.7	B'oB'o	100	2,40	9,10	13,82	18,0	72,0	1	1000	55/64/- ¹⁷⁾	8
741.71	B'oB'o	80	2,40	9,10	13,82	18,0	72,0	1	1000	41/58/-	8
741.74	B'oB'o	80	2,40	9,10	13,82	18,0	72,0	1	1000	41/58/-	8
742.0	B'oB'o	90	2,40	9,10	13,58	16,0	64,0	1	883	30/42/-	10
742.7	B'oB'o	100	2,40	9,10	13,82	16,0	64,0	1	1000	54/63/- ¹⁷⁾	8
743	B'oB'o	90	2,40	9,10	13,60	16,6	65,6	1	800	30/44/-	13
744.0	B'oB'o	100	2,40	11,40	17,40	18,5	74,0	1	1000	73/86/-	32 ¹⁶⁾
744.1	B'oB'o	100	2,40	10,90	16,40	20,0	80,0	1	895	78/93/-	37 ¹⁶⁾
744.5	B'oB'o	70	2,40	9,10	13,54	15,0	60,1	1	875	32/42/-	8
744.5	B'oB'o	100	2,40	9,10	13,54	15,0	60,1	1	919	32/42/-	8
744.7	B'oB'o	80	2,40	9,10	13,82	18,0	72,0	1	990	41/58/-	8
745.5	B'B'	100	2,30	9,30	14,24	16,8	63,1	1	736	52/66/-	10
745.7	B'B'	100	2,30	9,30	14,24	17,5	70,0	1	1083	52/66/-	10
748.5	B'B'	60/100 ⁶⁾	2,50	9,70	13,70	18,1	72,5	1	920	40/44/-	8
749	B'oB'o	100	2,40	11,40	16,50	18,8	75,0	1	1102	26/43/-	7+7
750.0	B'oB'o	100	2,40	11,40	16,50	18,5	74,0	1	1325	35/50/-	11+11
750.7	B'oB'o	100	2,40	11,40	16,66	18,0	72,0	1	1350 ²⁰⁾	37/50/-	11+11
751	B'oB'o	100	2,40	11,40	16,50	18,8	75,0	1	1102	26/43/-	7+7
752.0	B'oB'o	100	2,40	11,40	16,63	18,5	74,0	1	1213	35/50/-	11+11
752.6	B'oB'o	100	2,40	11,40	16,54	18,5	74,0	1	993	35/50/-	11+11
753.0	B'oB'o	100	2,40	11,40	16,50	19,2	76,8	1	1325	35/50/-	11+11
753.6	B'oB'o	100	2,40	11,40	16,66	18,8	75,0	1	1550	35/50/-	17+17
753.7	B'oB'o	100	2,40	11,40	16,66	18,0	72,0	1	1455	37/50/-	11+11
754	B'oB'o	100	2,40	11,40	16,50	18,6	74,4	1	1355 ⁷⁾	35/50/-	11+11
755	B'oB'o	100	2,40	11,40	16,66	18,4	74,5	1	1455	37/50/-	11+11
759	B'oB'o	140	2,60	12,60	17,84	21,8	86,9	1	1600 ⁸⁾	35/50/74	2+2
761	B'oB'o	140	2,70	13,07	19,28	20,0	80,0	1	1800 ¹⁵⁾	65/72/120	20 ¹⁶⁾
770	C'oC'o	90	4,00	12,60	17,24	19,1	111,0	1	993	40/62/-	7
771	C'oC'o	90	4,00	12,60	17,24	19,3	114,0	1	993	43/69/-	5
774.7	C'oC'o	90	4,00	12,60	17,52	20,0	120,0	1	1455	40/62/-	7
775 SK	C'oC'o	100	4,00	13,50	18,00	18,5	111,0	1	1215	50/66/-	13+13

Tabulka 1f

Motorové lokomotivy - pokračování

Řada HKV	Uspořádání dvojkolí	Maximální rychlost	Rozvor pevný	Rozvor celkový	Délka přes názníky	Max. hmotnost na nápravu	Hmotnost ve službě	Počet naft. motorů	Celkový výkon	Brzdící váha v brzd. tunách G/P/R	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách
		[km/h]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]	[ks]	[kW]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
776 SK	C'oC'o	100	4,00	13,50	18,00	19,0	114,0	1	1215	39/63/-	13+13
781	C'oC'o	100	4,20	12,80	17,55	19,4	116,0	1	1435	44/65/-	7+7
783	C'C'	120	3,60	17,40	23,20	21,0	126,0	1	2750	110/134/-	72 ¹⁶⁾
794	Bo	60	3,50	3,50	7,99	15,0	30,0	1	328	25/30/-	10 ¹⁶⁾
794	Bo	60	3,50	3,50	7,98	18,0	36,0	1	328	27/27/-	20 ¹⁶⁾
797.5	B	40 ⁹⁾	2,80	2,80	7,24	13,0	26,0	1	189	12/16/- ²³⁾	12 ²³⁾
797.5	B	40 ⁹⁾	2,80	2,80	7,24	12,5	25,0	1	189	12/16/- ²³⁾	12 ²³⁾
797.7	B	40 ⁹⁾	2,80	2,80	7,24	12,5	25,0	1	186	11/12/- ²³⁾	8 ²³⁾
797.8	B	40 ⁹⁾	2,80	2,80	7,24	13,0	26,0	1	242	26/28/-	28
798.5	B	25 ¹⁰⁾	2,80	2,80	7,24	11,0	22,0	1	66 ²⁴⁾	9/15/-	9
799	B	10 ¹⁰⁾	2,80	2,80	7,24	11,0	22,0	1	34 ¹¹⁾	-/-/- ¹²⁾	- ¹²⁾
223 D	B'oB'o	140 ¹⁴⁾	2,70	13,07	19,28	20,0	80,0	1	1600 ¹⁵⁾	65/72/120	20 ¹⁶⁾
261 D	B'B'	50/100	2,40	9,46	15,72	20,0	80,0	1	1000	70/84/-	43
263 D	C'C'	120	3,60	17,40	23,20	21,0	126,0	1	2750	110/134/-	72 ¹⁶⁾
264 D	C'C'	120	3,60	17,40	23,20	21,0	126,0	1	3600	110/134/-	72 ¹⁶⁾
285 D	B'oB'o	140 ¹⁸⁾	2,60	13,04	18,90	20,8	81,0	1	2400	70/86/124 ¹⁹⁾	16 ¹⁶⁾
2016 A	B'oB'o	140 ¹⁴⁾	2,70	13,07	19,28	20,0	80,0	1	1600 ¹⁵⁾	65/72/120	20 ¹⁶⁾
ST 44	C'oC'o	100	4,20	12,80	17,55	19,5	116,5	1	1470	73/89/-	23,3
ST 45	C'oC'o	120	3,90	14,00	18,99	16,7	97,0	1	1350	79/97/116	25 ²⁵⁾
075 F²⁸⁾	B'oB'o	120 ¹⁴⁾	2,60	16,02	20,28	21,5	86,0	1	2000	72/86/-	10 ²⁶⁾

Poznámky:

- 1) ve vleku 50 km/h
- 2) samostatně jedoucí max. 30 km/h, při dopravě vlakem nákladní dopravy řada 710 max. 50 km/h, řada 711 max. 40 km/h
- 3) ve vleku 30 km/h
- 4) ve vleku 80 km/h
- 5) ve vleku 90 km/h
- 6) ve vleku 70 km/h
- 7) celkový výkon spalovacího motoru 1460 kW
- 8) celkový výkon spalovacího motoru 1765 kW
- 9) ve vleku s demontovanými kardany 50 km/h, s namontovanými kardany 40 km/h
- 10) v aku. režimu max. 5 km/h; ve vleku s odpojenými kardany 50 km/h
- 11) v aku. režimu max. 6,5 kW na háku
- 12) pouze zajišťovací brzda
- 13) údaje platí pro typ ER20

Tabulka 1f - pokračování

Řada HKV	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Druh přenosu výkonu	Poznámka
	[m]	[kN]		
1	13	14	15	16
700	60	57	m	
701	60	58	m	
702	60	58	m	
703.0	90	53	hm	
703.3	90	53	hm	
703.7	90	53	hm	lok. inv. č. 718 celkový výkon 205 kW, tažná síla max. 74 kN
704.0	80	68	el	lok. inv. č. 001 a 002 - 185 kW, brzd. v. 20/25/-
704.2	80	71	el	akumulátorová lokomotiva
704.4	80	106 *)	el	
704.5	80	107 *)	el	
704.7	80	108 *)	el	lok. inv. č. 702 -
704.9	35	68	h	rozchod 760 mm, údaje platí pro typ Faur L30H
705.9	60	65	el	rozchod 760 mm, lok. inv. č. 901 - 906, č. 906 G/P 20/25, r 15 t
705.9	60	65	el	rozchod 760 mm, lok. inv. č. 907 -
706.5	300	68	h	
708.0	150	75	el	
708.7	150	75	el	
709.0	80	88	el	
709.4	80	88	el	
709.5	120	141 *)	el	
709.7	80	139 *)	el	platí od 709.702
710	90	110 *)	h	přeprava osobním vlakem zakázaná
711.0	90	119 *)	el	přeprava osobním vlakem zakázaná
711.5	90	128 *)	el	přeprava osobním vlakem zakázaná
711.7	90	123 *)	el	přeprava osobním vlakem zakázaná, lok. inv. č. 701 a 702
711.7	90	128 *)	el	přeprava osobním vlakem zakázaná, lok. inv. č. 703 -
714.0	90	190	el	platí od 714.003, č. 003 a 004 celkový výkon 500 kW
714.2	90	180	el	
714.80	90	190	el	platí pro 714.801, CNG
715	100	147 *)	h	na ozubnici: 20 km/h, R 180 m, 257 kN
716.5	80	190	h	v traťovém režimu 124 kN
717	120	198	h	
718	70	170 *)	el	trakční výkon 510 kW, aku. režim 360 kW
719.7	80	148 *)	el	
720	90	160	el	
721	90	186	el	lok. inv. č. 001 - 040
721	90	186	el	lok. inv. č. 041 - 222
721	90	186	el	lok. inv. č. 223 -
723.7	120	222	el	
724.6	120	204	el	
724.7	120	204	el	

Tabulka 1f - pokračování

Řada HKV	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Druh přenosu výkonu	Poznámka
	[m]	[kN]		
1	13	14	15	16
724.8	120	220	el	
725	120	158 *)	h	
726	120	158 *)	h	
729.6	120	252	el	
729.7	120	230 *)	el	
730	120	165	el	
731	120	170	el	
735	90	156	el	
740.3	120	204	el	
740.5	120	180	el	
741.5	120	206	el	
741.7	120	204	el	lok. inv. č. 701 - 710 a 731 - 738
741.71	120	220	el	lok. inv. č. 711 - 730, lokomotivy pouze pro vlečkový provoz
741.74	120	220	el	lok. inv. č. 739, 740
742.0	120	153	el	
742.7	120	189	el	
743	120	153	el	
744.0	80	239 *)	el	
744.1	80	262 *)	el	
744.5	120	175 *)	el	lok. inv. č. 501
744.5	120	175 *)	el	lok. inv. č. 502
744.7	120	216	el	
745.5	100	146 *)	h	při spojení se SZP-750: R 180 m, platí též pro 745.6
745.7	100	200 *)	h	
748.5	120	235 *)	h	údaje platí pro typ LDH 125; v traťovém režimu 140 kN
749	120	185	el	max. výkon pro napájení el. průb. topného vedení 240 kVA
750.0	120	185	el	max. výkon pro napájení el. průb. topného vedení 400 kVA
750.7	120	202	el	max. výkon pro napájení el. průb. topného vedení 400 kVA
751	120	185	el	
752.0	120	185	el	
752.6	120	218	el	
753.0	120	185	el	
753.6	100	203	el	
753.7	120	202	el	
754	120	185	el	max. výkon pro napájení el. průb. topného vedení 400 kVA
755	120	202	el	
759	125	185 *)	el	max. výkon pro napájení el. průb. topného vedení 400 kVA
761	120	250	el	údaje platí pro typ CZ: ER20 - Vmax 140 km/h - 0 Hz
770	120	195	el	lok. inv. č. 001 délka přes nárazníky 17,28 m, hm. ve sl. 114 t
771	120	240	el	
774.7	120	300 *)	el	
775 SK	120	244	el	

Tabulka 1f - pokračování

Řada HKV	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Druh přenosu výkonu	Poznámka
	[m]	[kN]		
1	13	14	15	16
776 SK	120	244	el	
781	125	260	el	
783	250 ²²⁾	408	h	údaje platí pro typ MAXIMA 30CC
794	100	120 *)	el	lok. inv. č. 001
794	100	113 *)	el	lok. inv. č. 002 -
797.5	60	74	el	lok. inv. č. 501 - 503
797.5	60	74	el	lok. inv. č. 504 - 508
797.7	60	74	el	od inv. č. 707 celkový výkon 187 kW
797.8	60	94	el	lok. inv. č. 818 celkový výkon 250 kW
798.5	60	48	el	
799	60	62	el	
223 D	120	235	el	27); max. výkon pro napájení el. průb. topného vedení 400 kVA
261 D	80	259 *)	h	údaje platí pro typ GRAVITA 10BB
263 D	250 ²²⁾	408	h	údaje platí pro typ MAXIMA 30CC
264 D	250 ²²⁾	408	h	údaje platí pro typ MAXIMA 40CC
285 D	100	263	el	údaje platí pro typ TRAXX F140 DE-C
2016 A	120	235	el	13); max. výkon pro napájení el. průb. topného vedení 400 kVA
ST 44	125	260	el	lok. inv. č. ST44-1201 - , motor Kolomna 12ČN26/26
ST 45	100	315	el	
075 F	100	300*)	el	Prima I-DE30BAC - řady BB 75000 (475000) a BB 75100 (475100)

14) na tratích SŽDC max. 100 km/h

15) celkový výkon spalovacího motoru 2000 kW

16) střadačová zajišťovací brzda

17) při přepravě v konvoji se zapojenou samočinnou brzdou při napájení pneumatických obvodů brzdy této lokomotivy pouze z hlavního potrubí platí br. v. P 52 t

18) lokomotivy bez VZ max. 100 km/h

19) v režimu: P+E 100 t, R+E 137 t

20) celkový výkon spalovacího motoru 1550 kW

21) variantně hmotnost ve službě 64,0 t, max. hmotnost na nápravu 16,0 t

22) rychlostí max. 5 km/h a s povolenou šroubovkou projíždí oblouk o R 80 m

23) v závislosti na původní lokomotivě může být br.v. v režimu: G 9 t, P 15 t, r 9 t

24) v aku. režimu 4 kW

25) neuvádí se

26) zajišťovací brzda zajistí lok. proti ujetí na spádu max. 5 ‰

27) údaje platí pro typ CZ: ER20 - Vmax 100 km/h - 22Hz

28) lok. vedena též pod označením BB475

*) tažnou sílu nelze omezit