

Tabulka 1d

Hnací a vložené vozy stejnosměrných jednotek

Řada HKV	Uspořádání dvojkolí	Maximální rychlost	Rozvor pevný	Rozvor celkový	Celková délka	Max. hmotnost na nápravu	Hmotnost ve službě prázdný	Hmotnost ve službě obsazený	Brzdící váha v brzd. tunách G/P/R	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách	Napětí v trakč. vedení
		[km/h]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]	[t]			[kV]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
440	B'o2'	160 ³⁰⁾	2,40	21,40	26,45	15,9	50,0	55	-/-/97 ³¹⁾	24	3
441	B'o2'	160 ³⁰⁾	2,40	21,40	26,45	15,5	48,0	55	-/-/94 ³²⁾	24	3
442	B'o2'	160 ³⁰⁾	2,40	21,40	26,50	15,6	46,0	53	-/-/88 ³³⁾	24	3
451	B'oB'o ¹⁾	100	2,60	20,80	24,60	18,2	59,0	65	-/58/-	14	3
452	B'oB'o ¹⁾	100	2,60	20,80	24,60	18,2	59,0	65	-/58/-	7	3
460	B'oB'o	110	2,60	19,80	24,50	18,9	64,0	71	-/71/-	9	3
471	B'oB'o	140 ¹⁴⁾	2,60	21,60	26,40	18,3	63,0	68	-/61/- ¹⁵⁾	15	3
480	³⁷⁾	160 ⁴⁰⁾	2,70	80,30	90,18	17,7	149,6	168,6	-/-/247 ³⁸⁾	85	3
EN 57	²⁶⁾	110	2,70	60,19	64,59	15,5	123,0	138	-/124/- ²⁷⁾	²⁸⁾	3
051	2'2' ¹⁾	100	2,40	20,60	23,35	12,2	33,0	40	-/39/-	-	-
052	2'2' ¹⁾	100	2,40	20,60	23,35	12,2	33,0	40	-/39/-	-	-
063	2'2'	110	2,40	19,60	24,50	12,0	35,0	41	-/40/-	11	-
071	2'2'	140 ¹⁴⁾	2,40	21,40	26,40	17,0	45,0	56	-/55/73 ¹⁸⁾	12	-
971	2'2'	140 ¹⁴⁾	2,40	21,40	26,40	17,0	47,0	56	-/55/73 ²⁵⁾	12	-
451,2 4vz ⁵⁾		100	2,60	89,10	95,30	18,2	184,0	210 ⁶⁾	-/194/-	⁷⁾	3
451,2 6vz ⁸⁾		100	2,60	134,60	140,80	18,2	250,0	290 ⁹⁾	-/272/-	⁷⁾	3
451,2 3vz ¹⁰⁾		100	2,60	66,30	75,60	18,2	151,0	170 ¹¹⁾	-/155/-	⁷⁾	3
451,2 5vz ¹²⁾		100	2,60	111,80	118,10	18,2	217,0	250 ¹³⁾	-/233/-	⁷⁾	3
440 3vz ³⁴⁾		160 ³⁰⁾	2,40	74,40	79,40	15,9	144,0	163	-/-/279 ³⁵⁾	72	3
471 2vz ¹⁹⁾		140 ¹⁴⁾	2,60	47,90	52,80	18,3	110,0	124 ²⁰⁾	²¹⁾	27	3
471 3vz ²²⁾		140 ¹⁴⁾	2,60	74,30	79,20	18,3	155,0	180 ²³⁾	²⁴⁾	39	3

Poznámky:

- 1) v provozu jezdí převážně jako čtyřvozová nebo šestivozová jednotka se dvěma elektrickými a dvěma nebo čtyřmi vloženými vozy; možná je i kombinace s jedním nebo třemi vloženými vozy
- 2) míst k stání 85
- 3) dovolené zatížení nástupní plošiny u stanoviště strojvedoucího zavazadly
- 4) míst k stání 105
- 5) čtyřvozová jednotka se dvěma elektrickými vozy (řady 451 případně 452) a dvěma vloženými vozy (řady 051 případně 052); uspořádání dvojkolí B'oB'o + 2'2' + 2'2' + B'oB'o
- 6) včetně 380 stojících cestujících 240,4 t
- 7) podle řady elektrických vozů
- 8) šestivozová jednotka se dvěma elektrickými vozy (řady 451 případně 452) a čtyřmi vloženými vozy (řady 051 případně 052); uspořádání dvojkolí B'oB'o + 2'2' + 2'2' + 2'2' + 2'2' + B'oB'o
- 9) včetně 590 stojících cestujících 337,5 t
- 10) třívozová jednotka se dvěma elektrickými vozy (řady 451 případně 452) a jedním vloženým vozem (řady 051 případně 052); uspořádání dvojkolí B'oB'o + 2'2' + B'oB'o

Tabulka 1d - pokračování

Řada HKV	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Výkon hodinový/trvalý	Proud kotvy 1 motoru hodinový/trvalý	Míst k sedění	Ložná hmotnost zavazadi. oddílu	Počet dvojkolí ve vlaku	Poznámka
	[m]	[kN]	[kW]	[A]		[t]		
1	13	14	15	16	17	18	19	20
440	150	65	/680	-	9 ¹⁶⁾ +56	-	36)	
441	150	65	/680	-	82	-	36)	
442	150	65	/680	-	94	-	36)	
451	120	155	760/660	275/240	61 ²⁾	1 ³⁾	48	
452	120	155	760/660	275/240	61 ²⁾	1 ³⁾	48	
460	120	130 *)	1080/1000	390/362	48	2,5	40	
471	120	180	/2000	-	23 ¹⁶⁾ +36	-	12 ¹⁷⁾	
480	150	200 *)	2600/2000	-	25 ³⁹⁾ +212	-	12	
EN 57	200 ²⁹⁾	115	740/608	135/105	212	-	12	
051	120	-	-	-	89 ⁴⁾	-	-	
052	120	-	-	-	89 ⁴⁾	-	-	
063	120	-	-	-	80	-	-	vozy inv. č. 301 -
071	120	-	-	-	134	-	-	
971	120	-	-	-	117	1,0	-	
451,2 4vz ⁵⁾	120	-	1520/1320	275/240	300	2,0	-	
451,2 6vz ⁸⁾	120	-	1520/1320	275/240	478	2,0	-	
451,2 3vz ¹⁰⁾	120	-	1520/1320	275/240	211	2,0	-	
451,2 5vz ¹²⁾	120	-	1520/1320	275/240	389	2,0	-	
440 3vz ³⁴⁾	150	196 *)	/2040	-	9 ¹⁶⁾ +232	-	36)	
471 2vz ¹⁹⁾	120	180	/2000	-	23 ¹⁶⁾ +153	1,0	-	
471 3vz ²²⁾	120	180	/2000	-	23 ¹⁶⁾ +287	1,0	-	

11) včetně 275 stojících cestujících 191,9 t

12) pěti vozová jednotka se dvěma elektrickými vozy (řady 451 případně 452) a třemi vloženými vozy (řady 051 případně 052); uspořádání dvojkolí B'oB'o + 2'2' + 2'2' + 2'2' + B'oB'o

13) včetně 485 stojících cestujících 288,9 t

14) při nouzovém vypružení max. 90 km/h

15) v režimu: P+E 72 t; brzdění podle zatížení, pro plně obsazený vůz platí: P 64 t, P+E 77 t

16) v oddílu 1. třídy

17) počet dvojkolí ve vlaku omezen výkonem pro napájení netrakovních vozů el. energií

18) brzdění podle zatížení, pro plně obsazený vůz platí: P 68 t, R 89 t

19) dvouvozová jednotka 471 + 971; uspořádání dvojkolí B'oB'o + 2'2'

20) při plném obsazení (199 stojících cestujících) 141 t

21) min. brzdící procento v režimu P...104%, v režimu R (471 P+E)...131%

22) třívozová jednotka 471 + 071 + 971; uspořádání dvojkolí B'oB'o + 2'2' + 2'2'

23) při plném obsazení (333 stojících cestujících) 208 t

pokračování poznámek na další straně

Pokračování poznámek k tab. 1d:

- 24) min. brzdící procento v režimu P...109%, v režimu R (471 P+E)...140%
 - 25) brzdění podle zatížení, pro plně obsazený vůz platí: P 65 t, R 86 t
 - 26) uspořádání dvojkolí 2'2' + B'oB'o + 2'2'
 - 27) při použití elektropneumatické brzdy v režimu: P 130 t;
brzdění podle zatížení, pro plně obsazenou jednotku platí v režimu: P 130 t, při použití elektropneumatické brzdy v režimu: P 144 t
 - 28) ruční brzda zajistí jednotku na spádu 6‰
 - 29) platí pro jednotku; jednotlivá vozidla jednotky projíždějí samostatně oblouk o R 120 m
 - 30) při jízdě s vypuštěnými pryžovými membránami druhotného vypružení max. 120 km/h
 - 31) v režimu: R+E+Mg 132 t
 - 32) v režimu: R+E+Mg 128 t
 - 33) v režimu: R+E+Mg 121t
 - 34) třívozová jednotka 440 + 442 + 441; uspořádání dvojkolí B'o2' + B'o2' + 2'B'o
 - 35) v režimu: R+E+Mg 381 t
 - 36) neuvádí se
 - 37) Bo' 2' 2' 2' 2' Bo'
 - 38) v režimu: R+Mg 256 t, R+E 257 t, R+E+Mg 296 t
 - 39) v oddíle 1. třídy + premium
 - 40) při vypnutém vzduchovém vypružení max. 120 km/h
- *) tažnou sílu nelze omezit