

**Ing. Jiří Kolář, Ph.D.**  
generální ředitel

Č.j.: 3910/2014-O12

V Praze, dne 5. února 2014

Vážený pane řediteli,

obracím se na Vás ve věci týkající se sjednocení výkladu ve vztahu k přístupu do rádiového prostředí na tratích v majetku státu, které jsou provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací (SŽDC).

S ohledem na vytvoření integrity evropského rádiového prostředí a zachování dopravní interoperability, je na železničních tratích ve správě SŽDC, které jsou součástí evropské železniční sítě, budován rádiový systém GSM-R.

Tento rádiový systém je předurčen pro využití v oblasti řízení železničního provozu (zajištění komunikace zaměstnanců podílejících se na činnostech na dopravní cestě v plném rozsahu) a zabezpečení železniční dopravní cesty (ETCS).

Plnému využití rádiového systému GSM-R v současné době brání nedostatečné vybavení kolejových hnacích vozidel některých dopravců a to zejména z hlediska absence příslušných mobilních terminálů rádiové sítě GSM-R, případně i vozidlové radiostanice jiného rádiového systému (TRS).

Vzhledem k tomu, že tato situace přináší značné problémy při zajištění kapacity železniční dopravní cesty a bezpečnosti železničního provozu, žádáme o Vaše jednoznačné stanovisko ve vztahu k oprávněnosti přístupu dopravce na železniční dopravní cestu, v případě, kdy jeho kolejové hnací vozidlo nesplňuje podmínky infrastrukturního vybavení tratě (rádiový systém GSM-R případně i jiné základní rádiové spojení - TRS).

Doprovci, jak vyplývá z jejich dotazů a postojů, se domnívají, že schválení drážního vozidla k provozu Drážním úřadem je konečný akt, a že jeho provoz nelze na tratích provozovaných SŽDC, které jsou vybaveny příslušnou rádiovou sítí, podmiňovat dovybavením tohoto vozidla příslušným mobilním rádiovým zařízením.

Na základě Vašeho vyjádření a v plném souladu s legislativními dokumenty EU budeme, v případě potřeby, modifikovat nebo nově vytvářet legislativní podmínky obecně platné pro všechny účastníky přistupující do rádiového prostředí na tratích v majetku státu, které jsou provozované SŽDC.

S pozdravem

Ing. Jiří Kolář, Ph.D. v.r.

Vážený pan  
Ing. Jiří Hanuš  
ředitel  
Drážní úřad  
Wilsonova 80  
121 06 Praha 2