

SŽ D3

Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

Změna č. 1

Účinnost od 1. července 2022

Schváleno pod čj. 41537/2022-SŽ-GŘ-O11
dne 24. června 2022

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

SŽ D3
Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
Změna č. 1

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor řízení provozu
Praha
spravazeleznic.cz

Rok vydání: 2022

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (formát A4)

© Správa železnic, státní organizace, 2022

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle Čl. 14 odst. 1 a Čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tuto Změnu č. 1 předpisu SŽ D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy (dále jen „předpis SŽ D3“).

Čl. 1

Předpis SŽ D3 se mění takto:

- (1) Ze zkratk a značek se **odstraňuje** zkratka ve znění:
„SGVD ... provozní aplikace Splněný grafikon vlakové dopravy“
- (2) V Čl. 5 odst.1, písm. d) se označení předpisu „SŽ (ČD) Z11“ **nahrazuje** označením, které zní:
„SŽDC (ČD) Z11 – Předpis pro obsluhu rádiových zařízení“
- (3) V Čl. 29 odst. 7 se text první věty **nahrazuje**, textem, který zní:
*„Zaměstnanec, který výhybku zapnul do režimu samovratného přestavování (tj. přestavil ji do přednostní polohy a uzamknul spojovací zámek), musí zkontrolovat, zda na návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem svítí návěst **Jízda zajištěna.**“*
- (4) V Čl. 30 odst. 4 v předposledním řádku za slovy „**Jízda zajištěna, pokračuje**“ se barva písma slov „v jízdě“ z červené **nahrazuje** černou barvou.
- (5) V celém předpise se stávající název dokumentu „Zápisník o použití souprav hlavních klíčů“ **nahrazuje** názvem, který zní:
„Zápisník o použití souprav hlavních klíčů tratě D3“
- (6) V Čl. 42 odst. 1, písm. b) se za slova „pouze se“ **doplňuje** slovo „souhlasem“.
- (7) V Čl. 42 odst. 2 se text odstavce **nahrazuje** zněním:
„(2) Diriguující dispečer souhlas k použití hlavních klíčů podle odst. 1, písm. b) tohoto článku dokumentuje ve vedené dopravní dokumentaci jako posun v dopravně D3, příjmení a funkci zaměstnance, kterému souhlas k použití hlavních klíčů udělil, zapíše do poznámky. Podrobnosti dokumentace souhlasu k použití soupravy hlavních klíčů v tomto případě musí být uvedeny v PND3.“
- (8) Čl. 42 odst. 3 se text odstavce **nahrazuje** zněním:
„(3) Ukončení použití hlavních klíčů od ústředních zámků a výhybek (výkolejek) a uzamčení výhybek (výkolejek) v základní poloze musí zaměstnanec, který žádal o souhlas k použití hlavních klíčů od ústředních zámků a výhybek (výkolejek) podle odst. 1, písm. b) tohoto článku, ohlásit neprodleně diriguujícímu dispečerovi. Diriguující dispečer ukončení použití hlavních klíčů dokumentuje ve vedené dopravní dokumentaci jako ukončení posunu v dopravně D3.“

(9) V Čl. 43 odst. 3 se text odstavce **nahrazuje** zněním:

„(3) O zapomenutí hlavního klíče zpraví dirigující dispečer písemným rozkazem strojvedoucího prvního vlaku (PMD, PMD na/z vyloučené koleje prostřednictvím ZPŘS), který do dopravní D3 nebo na místo s kolejovým rozvětvením, kde byl klíč zapomenut, nejdříve dojedez, a nařídí mu:

a) aby vlak (PMD, PMD na/z vyloučené koleje) před krajní výhybkou zastavil a v jízdě pokračoval teprve tehdy, až se přesvědčí, že výhybky jsou pro jeho jízdu správně přestaveny a uzamčeny do požadované koncové polohy nebo střeženy;

Písemný rozkaz zní takto: „V dopravně D3 Hostouň byl zapomenut (ztracen) hlavní klíč. Při vjezdu do dopravní D3 Hostouň zastavte před krajní výhybkou. V další jízdě smíte pokračovat, až se přesvědčíte, že výhybky a výkolejky jsou pro vaši jízdu správně přestaveny a zajištěny.“

b) aby se před odjezdem z dopravní D3 s kolejovým rozvětvením přesvědčil, že výhybky jsou pro jeho jízdu správně přestaveny a uzamčeny do požadované koncové polohy nebo střeženy.

Písemný rozkaz zní takto: „V dopravně D3 Hostouň byl zapomenut (ztracen) hlavní klíč. Před odjezdem z dopravní D3 Hostouň se přesvědčte, že výhybky a výkolejky jsou pro vaši jízdu správně přestaveny a zajištěny.“

(10) V Čl. 45 odst. 1 se text za slovy „ohrožení bezpečnosti“ **nahrazuje** zněním:

„provozování dráhy nebo drážní dopravy.“

(11) V Čl. 45 odst. 6 se text odstavce **nahrazuje** zněním:

„(6) Souhlas k použití náhradních klíčů, včetně zápisu do telefonního zápisníku, musí obsahovat:

a) příjmení a funkci zaměstnance, kterému dirigující dispečer souhlas k použití náhradních klíčů udělil;

b) dopravní D3, pro kterou byl udělen souhlas k použití náhradních klíčů;

c) časové vymezení uděleného souhlasu k použití náhradních klíčů.“

(12) V Čl. 45 odst. 9 se text odstavce **nahrazuje** zněním:

„(9) V případě, že dirigující dispečer nedostane hlášení, že použité náhradní klíče jsou uschovány na předepsaném místě, může dovolit jízdu vlaku (PMD) směrem k dopravně D3 nebo k místu s kolejovým rozvětvením, a/nebo odjezd z dopravní D3 nebo z místa s kolejovým rozvětvením za těchto podmínek:

a) strojvedoucí musí být o skutečnosti, že nebyly vráceny náhradní klíče, zpraven písemným rozkazem;

b) strojvedoucímu musí být písemným rozkazem nařízeno:

ba) aby vlak (PMD) před krajní výhybkou zastavil a v jízdě pokračoval teprve tehdy, až se přesvědčí, že výhybky jsou pro jeho jízdu správně přestaveny a uzamčeny do požadované koncové polohy nebo střeženy;

Písemný rozkaz zní takto: „V dopravně D3 Hostouň nebyly vráceny náhradní klíče. Při vjezdu do dopravní D3 Hostouň zastavte před krajní výhybkou. V další jízdě smíte pokračovat, až se přesvědčíte, že výhybky a výkolejky jsou pro vaši jízdu správně přestaveny a zajištěny.“

bb) aby se před odjezdem z dopravní D3 s kolejovým rozvětvením přesvědčil, že výhybky jsou pro jeho jízdu správně přestaveny a uzamčeny do požadované koncové polohy nebo střeženy.

Písemný rozkaz zní takto: „V dopravně D3 Hostouň nebyly vráceny náhradní klíče. Před odjezdem z dopravní D3 Hostouň se přesvědčte, že výhybky a výkolejky jsou pro vaši jízdu správně přestaveny a zajištěny.“

- (13) V Čl. 46, odst. 1 se konec věty za slovem „platí“ **nahrazuje** zněním :
„ustanovení Čl. 39 tohoto předpisu.“
- (14) V Čl. 47 odst. 3, písm. a) se na konci textu **doplňuje** středník.
- (15) V Čl. 50 odst. 4 se za slovní spojení „nedovolené jízdy“ **doplňuje** slovní spojení „se uvede v“.
- (16) V Čl. 56 odst. 1, písm. a) se na konci textu **odstraňuje** mezera před středníkem.
- (17) V Čl. 57 odst. 3 se za slovy „nemusí je strojvedoucí“ doplňuje text „zapisovat, není-li“.
- (18) Název článku Čl. 58 se **nahrazuje** zněním:
„Dokumentace organizování a provozování drážní dopravy“
- (19) V Čl. 58 odst. 1 se za slovo „Dokumentaci“ **doplňuje** text „organizování a“.
- (20) V Čl. 58 odst. 2 se za slovní spojení „záznam o“ **doplňuje** text „organizování a“.
- (21) V Čl. 61 odst. 5 se za slovní spojení „a doplní“ **doplňuje** slovo „poznámku“.
- (22) Čl. 64 odst. 1 se text první věty **se nahrazuje** zněním:
„Aby bylo zajištěno, že pokynu dávanému telekomunikačním zařízením mezi dirigujícím dispečerem a doprovodem vlaku nebo jiným zaměstnancem bude rozuměno, musí se zaměstnanec navazující spojení před každým hovorem ohlásit:“
- (23) V Čl. 64 odst. 1 písm. c) se uvedený příkladný text **nahrazuje** zněním:
„Zde je zaměstnanec pro řízení sledu v dopravně D3 Akátov.“
- (24) V Čl. 65 odst. 3 v textu v závorce se **odstraňuje** bez náhrady zkratka „SGVD“.
- (25) V Čl. 65 odst. 9 se za slovy „Lubenec v“ **nahrazuje** text závazného slovního znění, a to sice „9:25. Našinec“.
- (26) V Čl. 65 odst. 10 se za slovy „Lubenec v“ **nahrazuje** text závazného slovního znění, a to sice „9:25. Rozuměl Bek“.
- (27) V Čl. 65 odst. 12 se text závazného slovního znění **nahrazuje** zněním:
„Vlak 71 06 v dopravně D3 Vlkovice. Vobruba.“
- (28) V Čl. 65 odst. 13 se text závazného slovního znění **nahrazuje** zněním:
„Vlak 71 06 v dopravně D3 Vlkovice. Rozuměl Balek.“
- (29) V Čl. 66 odst. 1, písm. a) se text závazného slovního znění **nahrazuje** zněním:
„Vlak 25 306 ve stanici Moravany v 18:50. Karásek.“
- (30) V Čl. 66 odst. 2 se text závazného slovního znění **nahrazuje** zněním:
„Vlak 25 306 ve stanici Moravany v 18:50. Rozuměl Sedlář.“

(31) V Čl. 67 odst. 2 se text odstavce **nahrazuje** zněním:

„(2) *Strojvedoucí (výpravčí přílehlé stanice) žádá o souhlas k odjezdu takto:*

„*Může odjet vlak 27 202 v 5:16 z dopravní D3 Skalná do dopravní D3 Luby? Mikeš.*”

„*Může odjet vlak 27 202 v 5:16 z dopravní D3 Skalná do zastávky Strmá (km 29,225) a zpět jako vlak 27 203 do dopravní D3 Skalná? Sojka.*”

„*Může odjet vlak 87 196 v 10:14 z dopravní D3 Litná do km 2,4 a zpět do dopravní D3 Litná? Fiala.*”

„*Může odjet vlak 80 316 ve 12:45 ze stanice Odry do km 15,1? Benč.*”

„*Může odjet vlak 80 317 ve 13:20 z km 15,1 do stanice Odry? Benč.*”

(32) V Čl. 67 odst. 3 se text odstavce **nahrazuje** zněním:

„(3) *Pokud jsou příslušné prostorové oddíly volné, udělí dirigující dispečer souhlas k odjezdu takto:*

„*Ano, vlak 27 202 může odjet v 5:16 z dopravní D3 Skalná do dopravní D3 Luby. Tučková.*”

„*Ano, vlak 27 202 může odjet v 5:16 z dopravní D3 Skalná do zastávky Strmá (km 29,225) a zpět jako vlak 27 203 do dopravní D3 Skalná. Benda.*”

„*Ano, vlak 87 196 může odjet v 10:14 z dopravní D3 Litná do km 2,4 a zpět do dopravní D3 Litná. Tučková.*”

„*Ano, vlak 80 316 může odjet ve 12:45 ze stanice Odry do km 15,1. Kocourek.*”

„*Ano, vlak 80 317 může odjet ve 13:20 z km 15,1 do stanice Odry. Kocourek.*”

(33) V Čl. 67 odst. 4 se text závazného slovního znění **nahrazuje** zněním:

„*Vlak 27 203 v dopravní D3 Skalná v 5:25. Může odjet vlak 27 202 v 5:32 z dopravní D3 Skalná do dopravní D3 Luby? Mikeš.*”

(34) V Čl. 67 odst. 5 se text závazného slovního znění **nahrazuje** zněním:

„*Ano, vlak 27 202 může odjet v 5:32 z dopravní D3 Skalná do dopravní D3 Luby. Balek.*”

(35) V Čl. 67 odst. 9 se text závazného slovního znění **nahrazuje** zněním:

„*Ano, můžete žádat o souhlas s jízdou vlaku do dopravní D3 Bor. Balek.*”

(36) V Čl. 67 odst. 13 se text odstavce **nahrazuje** zněním:

„(13) Nemůže-li vlak odjet z dopravní D3 (přílehlé stanice) v době stanovené dirigujícím dispečerem, musí tuto skutečnost strojvedoucí (výpravčí přílehlé stanice) neprodleně ohlásit dirigujícímu dispečerovi včetně důvodu. Dirigující dispečer zruší strojvedoucímu (výpravčímu přílehlé stanice) udělený souhlas k jízdě do následující dopravní takto:

„V dopravní D3 Liptaň ruším vlaku 20 651 souhlas k odjezdu z dopravní D3 Liptaň do dopravní D3 Slezské Rudoltice. Zmrzlík.“ nebo

„Ve stanici Modrá ruším vlaku 20 653 souhlas k odjezdu ze stanice Modrá do dopravní D3 Liptaň. Zmrzlík.“

Strojvedoucí v dopravní D3 musí potvrdit, že pokynu o zrušení souhlasu k jízdě do následující dopravní rozumí, takto:

„V dopravní D3 Liptaň je zrušen vlaku 20 651 souhlas k odjezdu z dopravní D3 Liptaň do dopravní D3 Slezské Rudoltice. Rozuměl Rychlík.“

Výpravčí v přílehlé stanici musí potvrdit, že pokynu o zrušení souhlasu k jízdě do následující dopravní rozumí, takto:

„Ve stanici Modrá je zrušen vlaku 20 653 souhlas k odjezdu ze stanice Modrá do dopravní D3 Liptaň. Rozuměl Skuhravý.“

(37) V Čl. 75 odst. 4 se texty závazných znění písemného rozkazu **nahrazují** zněním:

„V dopravní D3 Teplá budete (nebudete) dostižen vlakem 7102“, resp.

„V dopravní D3 Teplá dostihnete (nedostihnete) vlak 87262“.

(38) V Čl. 78 odst. 6 se text v poslední větě odstavce, v závorce za slovním spojením „zapne do“ **nahrazuje** zněním „režimu samovratného přestavování).“

(39) V Čl. 81 odst. 4 se texty závazných slovních znění **nahrazují** zněním:

„Zde je vlak 17 505 v dopravní D3 Mokrý. Vlak 17 506 je vjezd do dopravní D3 Mokrý dovolen. Bízek.“

„Zde je vlak 17 506 před Hranicí dopravní D3 Mokrý. Vlak 17 506 je vjezd do dopravní D3 Mokrý dovolen. Rozuměl Chaloupka.“

(40) V Čl. 83 odst. 1 se v textu prvního řádku **odstraňuje** mezera navíc mezi slovy „kolej“ a „obsazenou“.

(41) V Čl. 83 odst. 3, písm. a) se text **nahrazuje** zněním:

„a) se souhlasem dirigujícího dispečera;“

(42) V Čl. 85 odst. 2, písm. a) se v textu druhého řádku **odstraňuje** mezera navíc mezi slovy „přeloženém“ a „křížováním“.

(43) V Čl. 86 se název článku **nahrazuje** zněním:

„Vjezdy vlaků na manipulační kolej a odjezdy vlaků z manipulační koleje“

(44) V Čl. 93 odst. 2 se texty závazných slovních znění **nahrazují** zněním:

„Vlak 87 261 v dopravní D3 Poutnov v 9:25, vjezdové zhlaví je vlakem obsazeno, konec vlaku je v dopravní D3. Bára.“

„Vlak 87 261 v dopravní D3 Poutnov v 9:25, vjezdové zhlaví je vlakem obsazeno, konec vlaku je v dopravní D3. Rozuměl Balek.“

- (45) V Čl. 93 odst. 3 se texty závazných slovních znění **nahrazují** zněním:
„Vlak 87 261 v dopravně D3 Poutnov v 9:25, traťová kolej není uvolněna. Bára.“
„Vlak 87 261 v dopravně D3 Poutnov v 9:25, traťová kolej není uvolněna. Rozuměl Bek.“
- (46) V Čl. 94 odst. 4 se text závazného slovního znění **nahrazuje** zněním:
„Vlak 88 780 v dopravně D3 Bílá uvolnil vjezdové zhlaví. Může odjet vlak 17 505 v 5:16 z dopravní D3 Bílá do dopravní D3 Luby? Mikeš.“
- (47) V Čl. 94 odst. 6 se text odstavce **nahrazuje** zněním:
„(6) Pokud je nutné, aby se s dlouhým vlakem v dopravně D3 manipulovalo, smí strojvedoucí dlouhého vlaku sjednat s dirigujícím dispečerem posun v této dopravně. Dojde-li během posunu k uvolnění prostorového oddílu nebo vjezdového zhlaví (např. odstavením vozů), ohlásí strojvedoucí dirigujícímu dispečerovi současně s ukončením posunu:
a) uvolnění vjezdového zhlaví a nebo
b) případné obsazení odjezdového (předního) zhlaví.“
- (48) V Čl. 95 odst. 7 se text první věty **nahrazuje** zněním:
„Strojvedoucí může zahájit posun v případě, že:“
- (49) V Čl. 95 odst. 11 se za slovním spojením „traťovou kolejí“ **vkládá** čárka.
- (50) V Čl. 95 odst. 19 se text odstavce **nahrazuje** zněním:
„(19) Režim samovratného přestavování výhybky se samovratným přestavníkem není nutné při posunu vypínat, pokud nebude nutno výhybku při jízdě proti hrotu přestavit. Není-li při posunu přes výhybku zapnutou v režimu samovratného přestavování na světelném návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem návěst **Jízda zajištěna**, musí strojvedoucí, popř. jím určený člen posunové čety provést kontrolu správného přestavení výhybky a kontrolu zapnutí výhybky do režimu samovratného přestavování. Pokud nezjistí zjevnou závadu, která by nedovolila jízdu vozidel, smí být jízda přes výhybku uskutečněna.“
- (51) V Čl. 95 odst. 20 se text „o vypnutí samovratné činnosti výhybky“ **nahrazuje** textem „o vypnutí výhybky z režimu samovratného přestavování“.
- (52) V Čl. 97 odst. 12 se slovní spojení „zadní námezník“ **nahrazuje** slovním spojením „vjezdové zhlaví“.
- (53) V Čl. 106 odst. 2 se text odstavce **nahrazuje** zněním:
„(2) V dopravnách D3, ve kterých budou od účinnosti tohoto předpisu současné vjezdy zakázány, musí být lichoběžníkové tabulky bez čísla koleje, na kterou jsou výhybky přestaveny v základní (přednostní) poloze, umístěny nejdříve 11. prosince 2022, nejpozději do 31. ledna 2023.“
- (54) V Čl. 108 se stávající písm. b) Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Ověřovací provoz zabezpečení tratě D3 traťovým souhlasem SŽ PPD-02/2020 **odstraňuje** bez náhrady.
- (55) V Čl. 108 se písm. c) **přeznačí** na písm. b).
- (56) Do SOUVISEJÍCÍCH DOKUMENTŮ se **vkládá** předpis „SŽDC (ČD) Z11 – Předpis pro obsluhu rádiových zařízení“.

- (57) Původní název Přílohy A se **nahrazuje** zněním:
„Zmocnění k převzetí soupravy hlavních klíčů tratě D3“
- (58) V Příloze B, odst. B.1 se za slovní spojení „vozidla vlaku“ **doplňuje** závorka „(PMD)“.
- (59) V Příloze B, odst. B.3 se za slovní spojení „stejněho vlaku“ **doplňuje** závorka „(PMD)“.
- (60) V Příloze B, odst. B.8 se za slovní spojení „týkajících se vlaků“ **doplňuje** závorka „(PMD)“.
- (61) V Příloze B, odst. B.10 se text odstavce **nahrazuje** zněním:
„B.10 Do sloupce 9 se provede zápis ve zlomku, pokud je jízda vlaku (PMD) povolena do místa na širé trati, které není dopravnou (např. zastávka), a zpět – v čitateli se uvede kilometrická poloha (název zastávky) na širé trati, popř. kilometrická poloha, kde bude jízda vlaku (PMD) ve směru tam ukončena, a ve jmenovateli název dopravní, do níž je povolena jízda vlaku (PMD) při jízdě zpět.“
- (62) V Příloze C se nadpis pro pokyny **nahrazuje** zněním:
„Pokyny k vyplňování Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů tratě D3“
- (63) V Příloze C odst. C.1 se text odstavce **nahrazuje** zněním:
„C.1 Zápisník o použití souprav hlavních klíčů tratě D3 je tiskopis, do něhož zapisují zaměstnanci, kteří mají v úschově soupravy hlavních klíčů, jejich vydání a vrácení.“

Čl. 2

- (1) Změny uvedené v čl. 1 odst. 1 až 63 se provedou rukopisně.
- (2) Tato Změna č. 1 je zapracována do konsolidovaného znění předpisu SŽ D3, který je spolu s touto změnou vyvěšen na intranetu Správy železnic v záložce eDAP.

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **2809067**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **9** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Petr DOSTÁLÍK**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **28.06.2022 12:23:39**



d45fd6d8-1db6-49d4-80f8-fbbf2be32c91