

**PŘÍLOHA A****SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE NA INFRASTRUKTUŘE****Čl. 1****Informace o provozních událostech**

- (1) Ř OŘ ukládá odpovědnému zaměstnanci ÚPI na příslušném úseku operativní přenos informací o vyskytnutých poruchách, závadách, mimořádných událostech a ostatních mimořádnostech (dále jen „provozních událostech“).
- (2) Za celou síť Správy železnic se shromažďují informace o provozních událostech v infrastruktuře na odboru provozuschopnosti (dále jen „O15“). Z toho důvodu hlásí zaměstnanci odboru provozu infrastruktury aparátu OŘ (dále jen „OPI“) v pracovních dnech v době od 7:00 do 15:00 hodin na O15 tyto provozní události a MU:
  - a. MU skupiny A, nehody skupiny B předběžně označené jako B1, B2, B3, B4 a incidenty skupiny C předběžně označené jako C1, C2, C3, C4,
  - b. Smrtelné úrazy zaměstnanců, ekologické havárie a požáry na dráze a v ochranném pásmu dráhy mající za následek zastavení provozu,
  - c. Provozní události mimo MU, mající za následek zastavení provozu s předpokladem na dvě hodiny a více.

**Čl. 2****Vyhodnocování provozní situace**

- (1) Za vyplnění údajů k jednotlivým PU na infrastruktuře v aplikaci určené k evidenci PU na úseku provozuschopnosti je odpovědný určený zaměstnanec OPI. Tuto aplikaci užívají dispečeri DŽIn k evidování PU během své dispečerské činnosti a v rámci Hodnocení provozní situace (dále jen HPS) na úseku provozuschopnosti v obvodu OŘ ji užívají zaměstnanci OPI. HPS provede OPI v pracovních dnech standardně do 10:00 hodin.
- (2) K PU na infrastruktuře hodným zřetele (například PU trvale omezující provoz nebo obsluhu dráhy) zajistí ředitel OŘ jejich interní vyhodnocení. Na základě výsledků vyhodnocení přijímá ředitel OŘ, nebo jeho zástupce na příslušném úseku odpovídající opatření.

**Čl. 3****Specializovaná předpověď počasí, Předpověď regionální pro zimní období a Výstražné informace před nebezpečnými meteorologickými jevy**

- (1) Český hydrometeorologický ústav (dále jen „ČHMÚ“) zasílá Správě železnic každý den Specializovanou předpověď počasí, během zimního období zasílá také Předpověď regionální pro zimní období (listopad – březen) a v případě výstrah během celého roku Výstražné informace a k nim upřesňující informace k výstraze.
- (2) Příjem a distribuci předpovědí uvedených v odstavci (1) zajišťuje na úseku provozuschopnosti O15 prostřednictvím schránky predpovedCHMU@spravazeleznic.cz.
- (3) Odpovědní zaměstnanci OPI po obdržení předpovědní informace nebo výstrahy zajistí rozeslání zaměstnancům v rámci OŘ Brno a na pracoviště stanovené v příloze D tohoto Pokynu. V případě výstrah zajišťuje odpovědný zaměstnanec také rozesílání aktualizací.
- (4) Na OŘ musí být zajištěno sledování aktuálního stavu výstrah od doby, kdy odpovědný zaměstnanec OŘ výstrahu obdržel, a to v pracovní době i mimo pracovní dobu.
- (5) Předpovědi a výstrahy ČHMÚ jsou také zobrazovány na Portále provozovatele dráhy (dále jen „PPD“) pod záložkou Provozní aplikace.
- (6) V případě, že ČHMÚ předpovídá NMJ a kalamitní stavy ve větším rozsahu, organizuje se řízení infrastruktury a provozu ustanoveními uvedenými v části třetí a příloze A tohoto Pokynu a taktéž ustanoveními v kapitole Mimořádné povětrnostní podmínky uvedenými v platném Dopravním a návěstním předpisu Správy železnic – SŽ D1, ČÁST PRVNÍ.