

PŘÍLOHA B**Dispečink železniční infrastruktury****ČÁST PRVNÍ
Úvodní ustanovení**

Zahájení provozu pracoviště dispečinku železniční infrastruktury, povinnosti pracoviště, hodnocení provozní situace, systém vyvozování.

**Článek 1
Zřízení pracoviště**

V návaznosti na budoucí vznik Situačního centra Správy železnic a hlavního dispečera železniční infrastruktury a dále pro zásadní zlepšení sledování a vyhodnocování poruchových stavů železniční infrastruktury je dnem 2.1. 2023 od 6:00 hod. zřízeno funkční pracoviště Dispečera železniční infrastruktury pro obvod OŘ Brno.

**Článek 2
Kontaktní údaje pracoviště**

1. Dle Organizačního řádu OŘ Brno je pracoviště podřízeno NPI OŘ Brno, personálně je obsazené Vedoucím oddělení OJ a šesti dispečery.
2. Pracoviště DŽIN je trvale obsazené v nepřetržitém provozu ve 12-ti hodinových směnách.
3. Kontaktní údaje pracoviště DŽIN

a) Číslo ŽSTS, TOP

Hlavní pracoviště	972 031 771
--------------------------	--------------------

Záložní pracoviště	972 031 772
Vedoucí oddělení	972 031 773

b) Mobilní telefon + 420 601 072 756

c) Číslo GSM-R, TOP

Hlavní	729 511 09
Záložní	729 512 09

d) Záložní linka ŽSTS 972 624 100

e) E-mailová adresa ORBNOZIN@spravazeleznice.cz

Článek 3

Náplň práce pracoviště, povinnosti pracoviště

1. Pracoviště DŽIN zabezpečuje trvalý kontakt s úsekem řízení provozu na úrovni CDP Přerov a na úrovni OŘ Brno.
2. Pracoviště DŽIN zabezpečuje trvalý kontakt s elektrodispečery OŘ Brno – SEE na pracovišti Brno a Havlíčkův Brod.
3. Pracoviště DŽIN zabezpečuje trvalý kontakt s nehodovým dozorem OŘ Brno a nehodovými pohotovostmi OS a PO v pracovní i v mimo pracovní dobu.
4. Pracoviště DŽIN zabezpečuje kontakt s HZS JPO Brno a HZS JPO Havlíčkův Brod. Zejména v rámci nasazení sil a prostředků při likvidaci následků MU a dalších mimořádnostech v provozu.
5. Pracoviště DŽIN sleduje nepřetržitě z dostupných informací stav infrastruktury všech služebních odvětví. Do aplikace DŽIN eviduje veškeré MU a další mimořádnosti, které způsobily přerušení provozu nebo mohou vést k přerušení provozu. Sleduje průběh odstraňování následků MU a další mimořádnosti až do doby úplného odstranění následků a zavedení provozu bez omezení.
6. Pracoviště DŽIN sleduje nepřetržitě stav meteorologické situace v obvodu OŘ Brno, přijímá a dále rozesílá předpovědi počasí ČHMÚ a Souhrnné zprávy k výstrahám ČHMÚ.
7. Pracoviště DŽIN zabezpečuje v mimopracovní době (14:00 – 06:00) zavádění speciálních vozidel v systému ISOŘ KADR + COMPOST pro OS (ST, SEE).
8. Pracoviště DŽIN zabezpečuje sledování všech funkčních kamerových systémů ve správě OŘ Brno, dle NPI OŘ schválených žádostí O 18 GŘ, POLICIE ČR a dalších oprávněných, stahuje a poskytuje záznamy z kamerových systémů. Při zjištění poruch kamerových systémů hlásí tyto skutečnosti bez prodlení správcům zařízení.
9. Pracoviště DŽIN sleduje stav všech pomalých jízd v obvodu OŘ Brno a vydává pravidelná hlášení.
10. Pracoviště DŽIN činí opatření, tj. hlásí VPS provozních středisek ST a SEE a případně P ČR úbytky nafty v nádržích SHV sledované systémem RC Monitoring.

Článek 4

Komunikace dispečerů, ohlašování a svolávání

Komunikace dispečerů OŘ Brno (DŽINů) s CDP Přerov, úsekem ŘP OŘ Brno a ostatními složkami vychází z předpisu SŽ D17 a příslušných prováděcích opatření, zejm. č.j. 25209/2022SŽ-GŘ-O18 „Ohlašovací a svolávací rozvrh předpisu SŽ D17 – 1“ ze dne 31.3.2022.

Tento rozvrh platí pro MU dle SŽ D17, analogicky platí i pro ostatní komunikaci při mimořádnostech v provozu a dalších situacích, které vedou nebo by mohly vést k zastavení provozu.

Schémata dorozumívání (ohlašování a svolávání) jsou uvedena v příloze č.2, tohoto Pokynu Ř OŘ Brno.

Ohlašování MU a mimořádností, které vedou nebo by mohly vést k zastavení provozu

V návaznosti na článek 4 tohoto pokynu pracoviště DŽIN zajišťuje příjem informací, evidenci informací a následnou distribuci OS, PO a dalším odpovědným zaměstnancům, zejména

1. Ohlašování vybraných MU a mimořádností v rámci obvodu OŘ

- MU předběžně kategorizované jako vážná nehoda, nehoda nebo incident
- úrazy zaměstnanců, ekologické havárie a požáry na dráze, pozitivní zjištění zkouškou na požití alkoholu a jiných návykových látek a škody v případě, že mají za následek zastavení provozu s předpokladem na 30 min a více.
- mimořádnosti, kde je předpoklad, že budou mediálně sledované nebo se zásadním dopadem na plynulost a pravidelnost provozování drážní dopravy na tratích koridorových a odklonových trasách nebo mají za následek zastavení provozu s předpokladem na 30 min a více.

2. V pracovní době (6:00 – 14:00 hod.) pracoviště DŽIN zajistí telefonickou informaci na Odbor provozu infrastruktury OŘ, NPI, dotčenou odbornou správu a rozeslání zpráv na komunikační aplikaci WhatsApp vedoucím zaměstnancům OŘ (Ř, NPI, NŘP, VOPI, VOP), přednostům a zástupcům dotčených PO a OS, nehodové pohotovosti PO a vedoucím nehodové pohotovosti příslušných odborných správ.

- v případě nástražného výbušného systému, závady při přepravě nebo manipulaci s nebezpečnou látkou nebo při požáru a ekologické havárii zaslat SMS Ing. Ivaně Břizové, MT 602 677 982
- v případě požáru i v případě ekologické havárie zaslat SMS Ing. Jakubovi Maršálíkovi, MT 702 211 871

Odborné správy a PO průběžně upřesňují nahlášené informace na pracoviště DŽIN, každý dle své odbornosti, pro zajištění koordinace odstraňování následků mimořádností a MU. Pracoviště DŽIN zajistí předávání upřesnění informací dotčeným zaměstnancům dle tohoto bodu.

3. V mimopracovní době (14:00 – 6:00 hod.) a ve dnech pracovního volna zajistí pracoviště DŽIN telefonické vyrozumění nehodové pohotovosti dotčených odborných správ, nehodové pohotovosti PO a nehodového dozoru OŘ na telefony uvedené v týdenním rozpisu pohotovosti OŘ. Zprávou prostřednictvím komunikační aplikace WhatsApp podá pracoviště DŽIN informaci vedoucím zaměstnancům OŘ (Ř, NPI, NŘP), přednostům a zástupcům dotčených PO a OS, nehodové pohotovosti PO a vedoucím nehodové pohotovosti příslušných odborných správ.

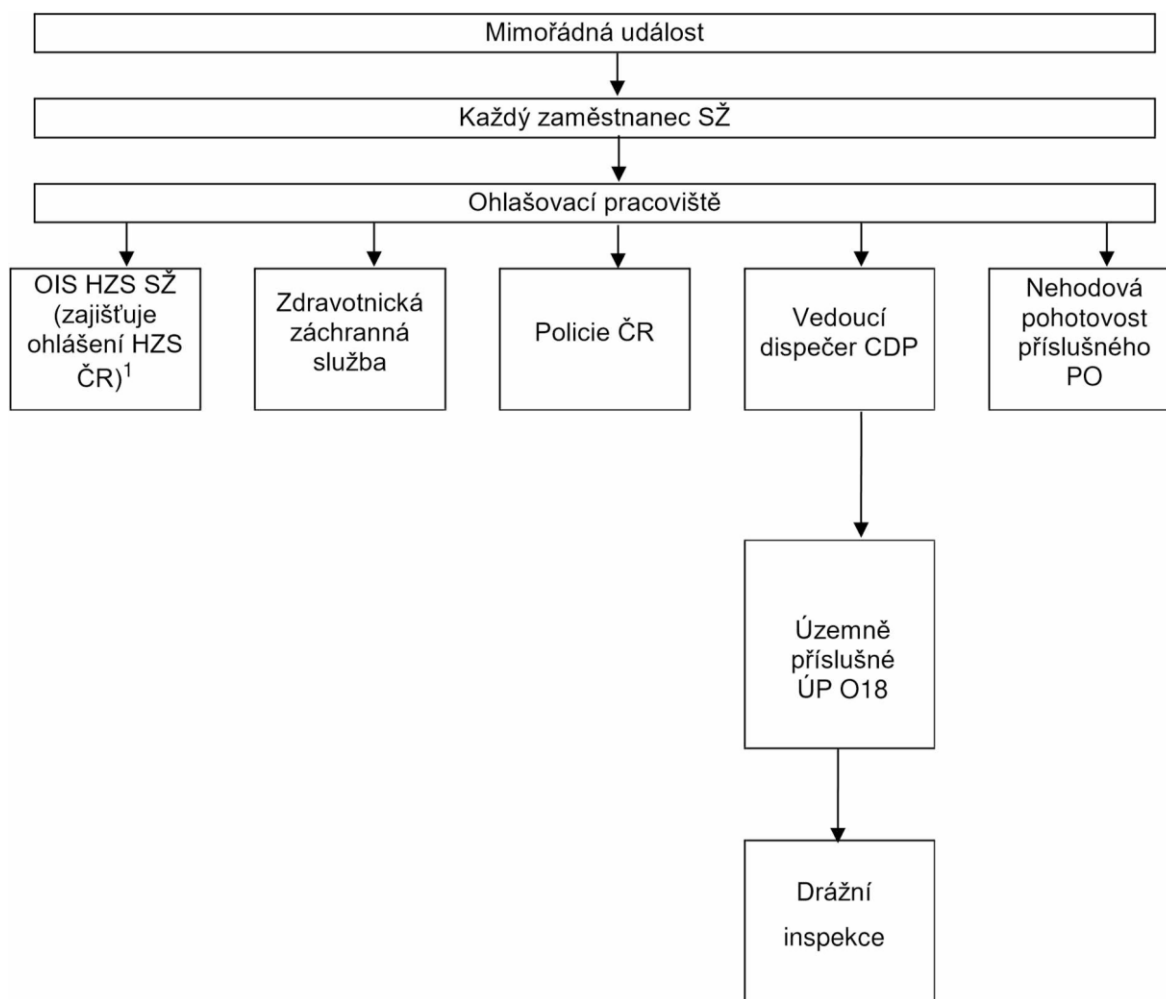
- v případě nástražného výbušného systému, závady při přepravě nebo manipulaci s nebezpečnou látkou nebo při požáru a ekologické havárii zaslat SMS Ing. Ivaně Břizové, MT 602 677 982
- v případě požáru i v případě ekologické havárie zaslat SMS Ing. Jakubovi Maršálíkovi, MT 702 211 871
- v případě nahlášené havarijní situace budovy informuje telefonicky pohotovost SPS.

Odborné správy a PO průběžně upřesňují nahlášené informace na pracoviště DŽIN, každý dle své odbornosti, pro zajištění koordinace odstraňování následků mimořádností a MU.

Pracoviště DŽIN zajistí předávání upřesnění informací dotčeným zaměstnancům dle tohoto bodu.

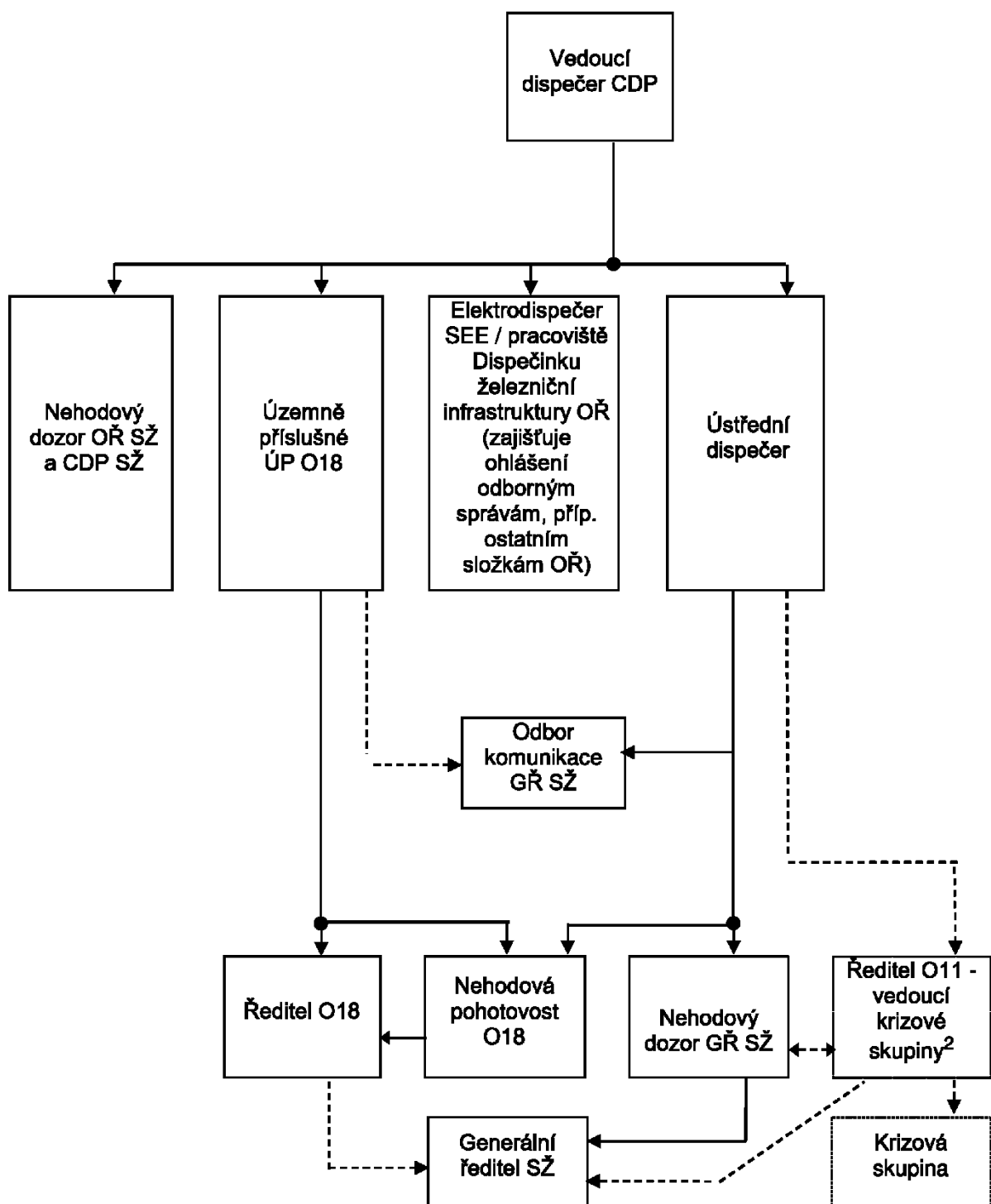
Ohlašovací a svolávací rozvrh předpisu SŽ D17 – 1 Prováděcí opatření k předpisu pro hlášení a šetření mimořádných událostí - upřesnění

Ohlašovací rozvrh

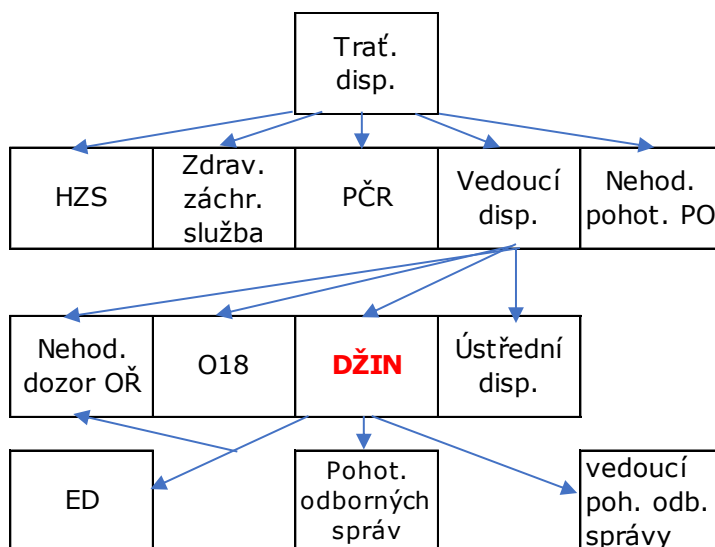
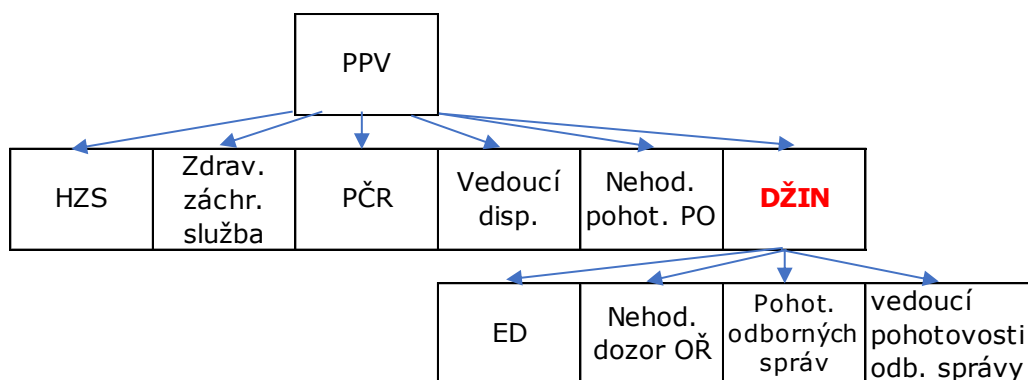


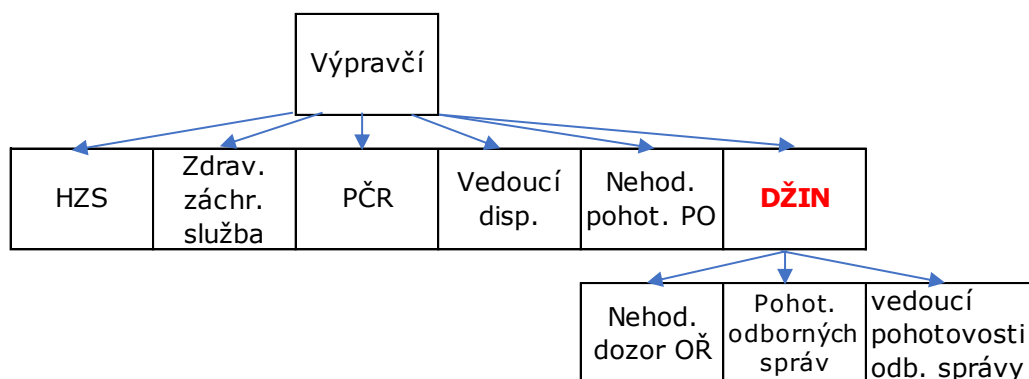
¹ Nebude-li určeno jinak, budou se zde vždy uvádět tato telefonní čísla: 972 235 151, 607 208 070.

Svolávací rozvrh

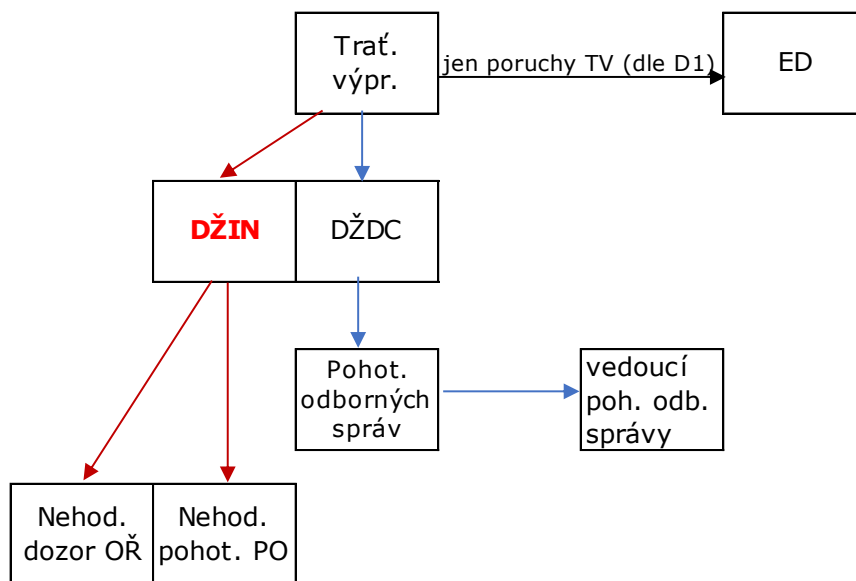


Vztahy a složky vyznačené čárkovaně (- - - - -) se uplatňují pouze v případě vzniku vážné nehody.

Schémata dorozumívání (ohlašování a svolávání)**Mimořádná událost dle D17 na tratích řízených z CDP****Mimořádná událost dle D17 na tratích řízených z PPV**

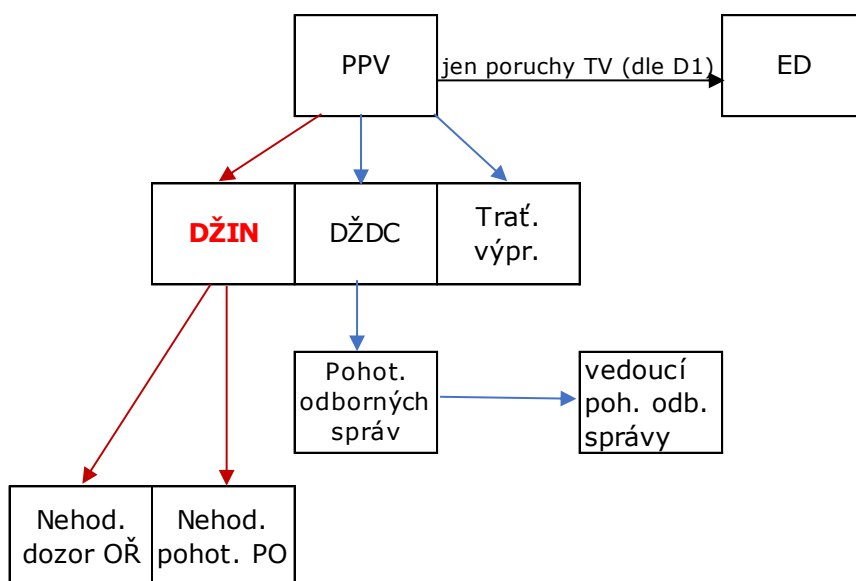
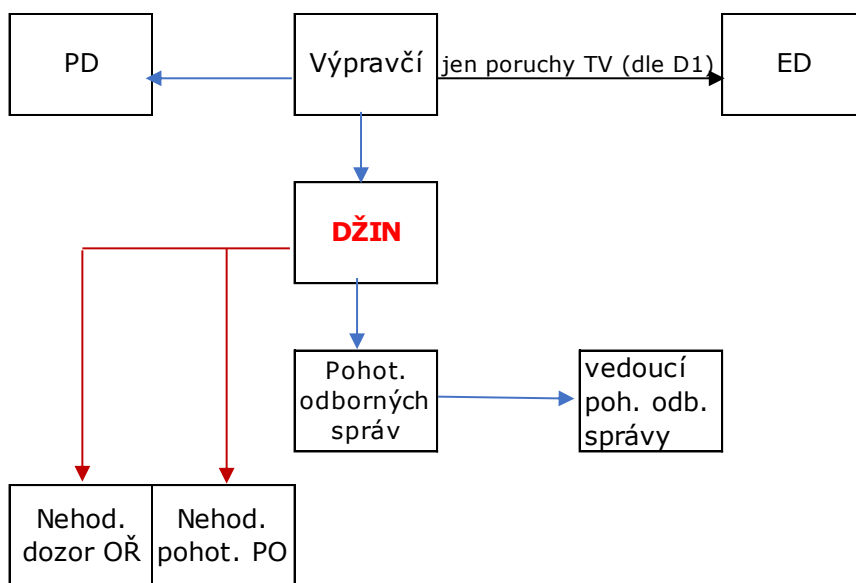
Mimořádná událost dle D17 na tratích mimo CDP

Poznámka: Ohlašování MU je v souladu s D17 (DŽIN zajišťuje ohlášení odborným správám, případně ostatním složkám OŘ).
Systém zasílání sms z úrovně DA se nemění.

Mimořádnosti a poruchy na tratích řízených z CDP

→ všechny poruchy

→ mimořádnosti a poruchy, které mají za následek zastavení provozu s předpokladem na 30 min a více a kde je předpoklad, že budou mediálně sledované nebo se zásadním dopadem na plynulost a pravidelnost provozování drážní dopravy

Mimořádnosti a poruchy na tratích řízených z PPV**Mimořádnosti a poruchy na tratích mimo CDP**

→ všechny poruchy

→ mimořádnosti a poruchy, které mají za následek zastavení provozu s předpokladem na 30 min a více a kde je předpoklad, že budou mediálně sledované nebo se zásadním dopadem na plynulost a pravidelnost provozování drážní dopravy

„Povinnosti výpravčího dané předpisem SŽ T100 nejsou tímto schématem nijak dotčeny.“