



Popis zařízení služeb

**Jiná technická zařízení pro provozování drážní
dopravy**

Elektrická předtápěcí zařízení a zásuvkové stojany

č.j. 62543/2019-SŽDC-GŘ-O11

Záznam o změnách

Číslo změny	Účinnost od	Popis změny
1	1. 1. 2020	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
2	15. 1. 2020	Název organizace „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace“ respektive „SŽDC“ byl nahrazen názvem „Správa železnic, státní organizace“ respektive „Správa železnic“, aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
3	15. 4. 2020	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
4	15. 7. 2020	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
5	13. 10. 2020	Doména *.szdc.cz byla nahrazena doménou *.spravazeleznice.cz, kapitola 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
6	26. 1. 2021	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
7	28. 4. 2021	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
8	20. 10. 2021	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
9	10. 1. 2022	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
10	11. 4. 2022	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
11	18. 7. 2022	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
12	10. 10. 2022	Změna URL adresy z https://rcp.spravazeleznice.cz/aplikace/kazas/ na https://kazas.spravazeleznice.cz , aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
13	11. 1. 2023	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
14	1. 4. 2023	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2

Obsah

Záznam o změnách	3
1 OBECNÉ INFORMACE.....	6
1.1 Úvod	6
1.2 Provozovatel zařízení služeb	6
1.3 Platnost a změny	6
2 SLUŽBY	6
2.1 Dlouhodobé použití EPZ	6
2.2 Ad hoc použití EPZ	7
2.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu	7
2.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu	7
3 POPIS ZAŘÍZENÍ SLUŽEB.....	8
3.1 Seznam instalací EPZ	8
3.2 Seznam instalací zásuvkových stojanů.....	44
4 CENY.....	95
4.1 Informace o cenách.....	95
4.1.1 Dlouhodobé použití EPZ	95
4.1.2 Ad hoc použití EPZ	95
4.1.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu	96
4.1.4 Ad hoc použití zásuvkových stojanů	97
4.1.5 Fakturace	97
4.2 Informace o slevách	98
5 PODMÍNKY PŘÍSTUPU.....	98
5.1 Právní požadavky	98
5.2 Technické podmínky	98
5.3 Samoobslužný způsob využití zařízení služeb.....	99
5.4 Informační systémy.....	99
6 PŘIDĚLOVÁNÍ KAPACITY.....	99
6.1 Požadavky pro přístup k zařízení služeb nebo ke službám.....	99
6.1.1 Dlouhodobé použití EPZ	99
6.1.2 Ad hoc použití EPZ	100
6.1.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu	100
6.1.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu	100
6.1.5 Odebrání přidělené kapacity	101
6.2 Vyřízení žádosti	101
6.2.1 Dlouhodobé použití EPZ	101
6.2.2 Ad hoc použití EPZ	102
6.2.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu	102
6.2.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu	103
6.3 Informace o dostupné kapacitě a výlukách	104
6.4 Spolupráce mezi provozovatelem zařízení služeb a provozovatelem dráhy	104

1 OBECNÉ INFORMACE

1.1 Úvod

Správa železnic vydává tento popis zařízení služeb v souladu s ustanovením Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/2177 ze dne 22. listopadu 2017 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou. Elektrická předtápěcí zařízení (dále jen „EPZ“) a zásuvkové stojany patří v souladu s ustanovením vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen „vyhláška č. 76/2017“), mezi jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy, konkrétně mezi zařízení se zdrojem jiné než trakční elektrické energie, určené pro připojení železničních kolejových vozidel. Správa železnic je provozovatelem dráhy celostátní a regionální (viz Prohlášení o dráze celostátní a regionální Správy železnic) a vybraných vleček. U dráhy celostátní a drah regionálních v majetku České republiky vykonává funkci vlastníka ve smyslu zákona 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“).

Tento popis je zveřejněn na portále provozování dráhy Správy železnic (<https://provoz.spravazeleznice.cz>).

1.2 Provozovatel zařízení služeb

Provozovatelem zařízení služeb je Správa železnic

Název organizace: Správa železnic

Právní forma: státní organizace

Zakladatel: Česká republika

(výkonem funkce zakladatele je pověřeno Ministerstvo dopravy)

Sídlo organizace: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Identifikační číslo: 70994234

Datum vzniku: 1. 1. 2003

Pro více informací navštivte webové stránky Správy železnic www.spravazeleznice.cz.

1.3 Platnost a změny

Tento dokument platí ode dne zveřejnění. Aktualizace dokumentu se provádí podle potřeby zpravidla k prvnímu dni kalendářního měsíce. Změny dokumentu jsou zveřejňovány na portále provozování dráhy Správy železnic (<https://provoz.spravazeleznice.cz>) nejpozději jeden kalendářní měsíc před účinností změny.

2 SLUŽBY

2.1 Dlouhodobé použití EPZ

Správa železnic na jí provozovaných EPZ poskytuje službu dlouhodobého použití EPZ v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) a v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádostmi (definice žádostí jsou uvedeny v platném Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic). Dopravce má v tomto případě přidělenou kapacitu EPZ včetně kapacity vhodné koleje k přistavení drážních vozidel určených pro elektrické předtápění. Vlastní přistavení drážních vozidel k předtápění včetně

jejich zajištění a připojení k EPZ provádí dopravce sám svépomocí. V některých případech je součástí EPZ i propojovací kabel k připojení drážního vozidla k EPZ. Místa, kde jsou kabely součástí EPZ, jsou uvedena v kapitole 3.1. Před vlastním použitím EPZ je nutno uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie, kterým je Správa železnic, Centrum sdílených služeb, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/energetika>). Samostatnou smlouvu není třeba uzavírat, pokud má dopravce již uzavřenu se Správou železnic Smlouvu o dodávkách trakční elektrické energie.

2.2 Ad hoc použití EPZ

Správa železnic na jí provozovaných EPZ poskytuje službu ad hoc použití EPZ. Dopravci je v tomto případě přidělena kapacita EPZ včetně kapacity vhodné koleje k přistavení drážních vozidel určených pro elektrické předtápění. Vlastní přistavení drážních vozidel k předtápění včetně jejich zajištění a připojení k EPZ provádí dopravce sám svépomocí. V některých případech je součástí EPZ i propojovací kabel k připojení drážního vozidla k EPZ. Místa, kde jsou kabely součástí EPZ, jsou uvedena v kapitole 3.1. Před vlastním použitím EPZ je nutno uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie, kterým je Správa železnic, Centrum sdílených služeb, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/energetika>). Samostatnou smlouvu není třeba uzavírat, pokud má dopravce již uzavřenu se Správou železnic Smlouvu o dodávkách trakční elektrické energie.

2.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu

Správa železnic na jí provozovaných zásuvkových stojanech poskytuje službu dlouhodobého použití zásuvkového stojanu v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) a v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádostmi (definice žádostí jsou uvedeny v platném Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic). Dopravce má v tomto případě přidělenou kapacitu zásuvkového stojanu včetně kapacity vhodné koleje k přistavení drážních vozidel určených pro připojení k zásuvkovému stojanu. Vlastní přistavení drážních vozidel k předtápění včetně jejich zajištění a připojení k zásuvkovému stojanu provádí dopravce sám svépomocí. Před vlastním použitím zásuvkového stojanu je nutno uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie, kterým je Správa železnic, státní organizace, Centrum sdílených služeb, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/energetika>).

2.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu

Správa železnic na jí provozovaných zásuvkových stojanech poskytuje službu ad hoc použití zásuvkového stojanu. Dopravci je v tomto případě přidělena kapacita zásuvkového stojanu včetně kapacity vhodné koleje k přistavení drážních vozidel určených pro připojení k zásuvkovému stojanu. Vlastní přistavení drážních vozidel včetně jejich zajištění a připojení k zásuvkovému stojanu provádí dopravce sám svépomocí. Před vlastním použitím zásuvkového stojanu je nutno uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie, kterým je Správa železnic, Centrum sdílených služeb, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/energetika>).

3 POPIS ZAŘÍZENÍ SLUŽEB

3.1 Seznam instalací EPZ

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Beroun	kolej 8a	0 - 24	8a	155	ne	Správa železnic	Jan Hlavinka tel: 972 245 490 hlavinka@spravazeleznic.cz	1) Stojan EPZ PS1 mezi kolejemi 8a a 10a s ovládací skříní PS1 obsluhuje 8a kolej. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace včetně prokazatelné znalosti MPBP.
Beroun	kolej 10a	0 - 24	10a	165	ne	Správa železnic	Jan Hlavinka tel: 972 245 490 hlavinka@spravazeleznic.cz	1) Stojan EPZ PS2 mezi kolejemi 8a a 10a s ovládací skříní PS2 obsluhuje 10a kolej. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace včetně prokazatelné znalosti MPBP.
Bohumín	kolej 15	0 - 24	15	275	ne	Správa železnic	kolej: ZTSCTSmankan@spravazeleznic. cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) EPZ I, stojan č.21 využití podléhá schválení technologem PO
Bohumín	kolej 411	0 - 24	411	832	ne	Správa železnic	kolej: ZTSCTSmankan@spravazeleznic. cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) EPZ IV, stojan č.24, využití podléhá schválení technologem PO 2) EPZ IV, stojan č.25, využití podléhá schválení technologem PO
Bohumín	kolej 413	0 - 24	413	776	ne	Správa železnic	kolej: ZTSCTSmankan@spravazeleznic. cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) EPZ IV, stojan č.23, využití podléhá schválení technologem PO 2) EPZ IV, stojan č.24, využití podléhá schválení technologem PO
Bohumín	kolej 415	0 - 24	415	776	ne	Správa železnic	kolej: ZTSCTSmankan@spravazeleznic. cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) EPZ IV, stojan č.23, využití podléhá schválení technologem PO
Bohumín	kolej 506	0 - 24	506	746	ne	Správa železnic	kolej: ZTSCTSmankan@spravazeleznic. cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) EPZ IV, stojan č.27, využití podléhá schválení technologem PO
Bohumín	kolej 508	0 - 24	508	659	ne	Správa železnic	kolej: ZTSCTSmankan@spravazeleznic. cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) EPZ IV, stojan č.27, využití podléhá schválení technologem PO

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Brno hlavní nádraží	kolej 7	0 - 24	7	193	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ1 mezi kolejemi 7 a 9
Brno hlavní nádraží	kolej 9	0 - 24	9	314	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ1 mezi kolejemi 7 a 9 2) stojan EPZ2 mezi kolejemi 9 a 11
Brno hlavní nádraží	kolej 11	0 - 24	11	274	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ2 mezi kolejemi 9 a 11
Brno hlavní nádraží	kolej 505	0 - 24	505	273	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk1a mezi kolejemi 505 a 506
Brno hlavní nádraží	kolej 506	0 - 24	506	192	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk1a mezi kolejemi 505 a 506
Brno hlavní nádraží	kolej 507	0 - 24	507	215	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk1 mezi kolejemi 507 a 508
Brno hlavní nádraží	kolej 508	0 - 24	508	225	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk1 mezi kolejemi 507 a 508
Brno hlavní nádraží	kolej 509	0 - 24	509	224	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk2 mezi kolejemi 509 a 510
Brno hlavní nádraží	kolej 510	0 - 24	510	334	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk2 mezi kolejemi 509 a 510
Brno hlavní nádraží	kolej 511	0 - 24	511	327	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk3 mezi kolejemi 511 a 512
Brno hlavní nádraží	kolej 512	0 - 24	512	319	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk3 mezi kolejemi 511 a 512
Brno hlavní nádraží	kolej 514	0 - 24	514	325	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk4 vedle koleje 514
Brno hlavní nádraží	kolej 515	0 - 24	515	196	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk5 mezi kolejemi 515 a 516
Brno hlavní nádraží	kolej 516	0 - 24	516	196	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk5 mezi kolejemi 515 a 516
Brno hlavní nádraží	kolej 517	0 - 24	517	194	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk6 vedle koleje 518 2) stojan Sk6/1 vedle koleje 518 3) stojan Sk6/2 vedle koleje 518
Brno hlavní nádraží	kolej 518	0 - 24	518	130	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk6 vedle koleje 518 2) stojan Sk6/1 vedle koleje 518 3) stojan Sk6/2 vedle koleje 518
Brno hlavní nádraží	kolej 571	0 - 24	571	344	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan F1 mezi kolejemi 571 a 572 2) stojan F2 mezi kolejemi 571 a 572
Brno hlavní nádraží	kolej 572	0 - 24	572	285	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan F1 mezi kolejemi 571 a 572 2) stojan F2 mezi kolejemi 571 a 572 3) stojan F3 mezi kolejemi 572 a 573
Brno hlavní nádraží	kolej 573	0 - 24	573	248	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan F3 mezi kolejemi 572 a 573
Brno hlavní nádraží	kolej 574	0 - 24	574	248	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan F4 vedle koleje 574
Brno hlavní nádraží	kolej 603	0 - 24	603	380	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ3 mezi kolejemi 603 a 604

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Brno hlavní nádraží	kolej 604	0 - 24	604	124	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ3 mezi kolejemi 603 a 604
Brno hlavní nádraží	kolej 661	0 - 24	661	368	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan A1 mezi kolejemi 661 a 662
Brno hlavní nádraží	kolej 662	0 - 24	662	277	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan A1 mezi kolejemi 661 a 662 2) stojan A2 mezi kolejemi 662 a 663
Brno hlavní nádraží	kolej 663	0 - 24	663	225	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan A2 mezi kolejemi 662 a 663 2) stojan A3 mezi kolejemi 662 a 663
Brno hlavní nádraží	kolej 664	0 - 24	664	225	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan A4 mezi kolejemi 664 a 665 2) stojan A5 mezi kolejemi 664 a 665
Brno hlavní nádraží	kolej 665	0 - 24	665	288	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan A4 mezi kolejemi 664 a 665 2) stojan A5 mezi kolejemi 664 a 665
Brno hlavní nádraží	kolej 666	0 - 24	666	264	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan A6 mezi kolejemi 666 a 667 2) stojan A6 mezi kolejemi 666 a 667 3) stojan A6 mezi kolejemi 666 a 667
Brno hlavní nádraží	kolej 667	0 - 24	667	671	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan A6 mezi kolejemi 666 a 667 2) stojan A7 mezi kolejemi 666 a 667
Brno hlavní nádraží	kolej 668	0 - 24	668	238	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan A8 mezi kolejemi 668 a 669
Brno hlavní nádraží	kolej 669	0 - 24	669	235	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan A8 mezi kolejemi 668 a 669
Břeclav	kolej 3	0 - 24	3	251	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ9 vedle koleje 3
Břeclav	kolej 4 (sever)	0 - 24	4 (sever)	441	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ10 vedle koleje 4 (sever)
Břeclav	kolej 4 (jih)	0 - 24	4 (jih)	441	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ2 vedle koleje 4 (jih)
Břeclav	kolej 5	0 - 24	5	559	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk2 mezi kolejemi 5 a 7
Břeclav	kolej 6	0 - 24	6	246	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ8 vedle koleje 6
Břeclav	kolej 7	0 - 24	7	236	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk2 mezi kolejemi 5 a 7 2) stojan EPZ3 vedle koleje 7
Břeclav	kolej 7	0 - 24	7	253	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ3 vedle koleje 7
Břeclav	kolej 11	0 - 24	11	285	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ4 vedle koleje 11
Břeclav	kolej 12	0 - 24	12	214	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ7 vedle koleje 12
Břeclav	kolej 13	0 - 24	13	238	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ5 vedle koleje 13
Břeclav	kolej 14	0 - 24	14	153	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ1 vedle koleje 14
Břeclav	kolej 15	0 - 24	15	232	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ6 vedle koleje 15

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní dobu	číslo koleje	délka koleje (m)				
Česká Třebová	kolej 1	0 - 24	1	538	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.4 mezi kolejemi 1 a 5 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno 2) stojan č.7 mezi kolejemi 1 a 5 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Praha
Česká Třebová	kolej 2	0 - 24	2	434	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan mezi kolejemi 2 a 6 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno 2) stojan mezi kolejemi 2 a 6 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Praha
Česká Třebová	kolej 5	0 - 24	5	458	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan mezi kolejemi 1 a 5 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno 2) stojan mezi kolejemi 1 a 5 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Praha
Česká Třebová	kolej 6	0 - 24	6	397	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan mezi kolejemi 2 a 6 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno 2) stojan mezi kolejemi 2 a 6 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Praha
Česká Třebová	kolej 8	0 - 24	8	366	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan mezi kolejemi 8 a 12 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno 2) stojan mezi kolejemi 8 a 12 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Praha
Česká Třebová	kolej 12	0 - 24	12	368	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan mezi kolejemi 8 a 12 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno 2) stojan mezi kolejemi 8 a 12 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Praha

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní dobu	číslo koleje	délka koleje (m)				
České Budějovice	kolej 1	0 - 24	1	349	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č. EPZ 4, kolej 1, km 213,5 II.nástupiště 2) stojan č. EPZ 13, kolej 1, km 213,3 II.nástupiště 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	kolej 2	0 - 24	2	436	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č. EPZ 5, kolej 2, km 213,5 III.nástupiště 2) stojan č. EPZ 14, kolej 2, km 213,3 III.nástupiště 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	kolej 3	0 - 24	3	75	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č. EPZ 7, kolej 3, km 213,5 II.nástupiště 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
České Budějovice	kolej 4	0 - 24	4	411	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č. EPZ 6, kolej 4, km 213,5 III.nástupiště 2) stojan č. EPZ 15, kolej 4, km 213,3 III.nástupiště 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	kolej 5	0 - 24	5	252	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č. EPZ 3, kolej 5, km 213,5 II.nástupiště 2) stojan č. EPZ 21, kolej 5, km 213,3, nástupiště II. 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP.). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	kolej 6	0 - 24	6	361	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č. EPZ 8, kolej 6, km 213,5 IV.nástupiště 2) stojan č. EPZ 16, kolej 6, km 213,3 IV.nástupiště 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
České Budějovice	kolej 7	0 - 24	7	254	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. EPZ 2, kolej 7, km 213,5 nástupiště I. 2) stojan č. EPZ 22, kolej 7, km 213,3, nástupiště I. 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	kolej 9	0 - 24	9	64	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. EPZ 1, kolej 9, km 213,6 EPZ sever 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	kolej 9a	0 - 24	9a	212	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. EPZ 19 u koleje č. 9a km213,06 EPZ-jih 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel České dráhy a.s, OCÚ Západ
České Budějovice	kolej 10	0 - 24	10	331	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. EPZ 9, kolej 10, km 213,5 IV.nástupiště 2) stojan č. EPZ 17, kolej 10, km 213,3 IV.nástupiště 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
České Budějovice	kolej 12	0 - 24	12	309	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č. EPZ 10, kolej 12, km 213,5 posunovači 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	kolej 14	0 - 24	14	228	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č. EPZ 18, kolej 14, km 213, stavědlo 1 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	kolej 16	0 - 24	16	188	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č. EPZ 11, mezi kolejemi 16 a 18, km 214,0 myčka 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
České Budějovice	kolej 18	0 - 24	18	137	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č. EPZ 11, mezi kolejemi 16 a 18, km 214,0 myčka 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	kolej 20	0 - 24	20	107	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č. EPZ 12, mezi kolejemi 20-22, km 214,0 myčka 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	kolej 22	0 - 24	22	75	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č. EPZ 12, mezi kolejemi 20-22, km 214,0 myčka 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní dobu	číslo koleje	délka koleje (m)				
České Budějovice	kolej 92a	0 - 24	92a	274	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. EPZ 20, kolej 92a, km 212,9, výpravní budova seřaďovacího nádraží 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Velenice	kolej 1	0 - 24	1	542	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 2 u koleje 1 km 164,112 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Velenice	kolej 5	0 - 24	5	529	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 3 koleje 5 km 164,112 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
České Velenice	kolej 6	0 - 24	6	332	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan EPZ 1 u koleje 6 km 164,172 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Děčín hlavní nádraží	kolej 5	0 - 24	5	425	ne	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 5 a 103 2) stojan mezi kolejemi 5 a 7
Děčín hlavní nádraží	kolej 7	0 - 24	7	362	ne	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 5 a 7 2) stojan mezi kolejemi 7 a 9
Děčín hlavní nádraží	kolej 9	0 - 24	9	275	ne	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 7 a 9 2) stojan mezi kolejemi 9 a 11
Děčín hlavní nádraží	kolej 11	0 - 24	11	224	ne	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 9 a 11 2) stojan mezi kolejemi 11 a 13
Děčín hlavní nádraží	kolej 13	0 - 24	13	174	ne	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 11 a 13
Děčín hlavní nádraží	kolej 103	0 - 24	103	507	ne	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 5 a 103
Františkovy Lázně	kolej 2	0 - 24	2	397	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 4 (3kV AC) mezi kolejemi 2 a 4
Františkovy Lázně	kolej 4	0 - 24	4	376	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 4 (3kV AC) mezi kolejemi 2 a 4 2) stojan č. 3 (3kV AC) mezi kolejemi 4 a 6
Františkovy Lázně	kolej 6	0 - 24	6	354	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 3 (3kV AC) mezi kolejemi 4 a 6 2) stojan č. 2 (3kV AC) mezi kolejemi 6 a 8
Františkovy Lázně	kolej 8	0 - 24	8	357	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 2 (3kV AC) mezi kolejemi 6 a 8 2) stojan č. 1 (3kV AC) mezi kolejemi 8 a 10
Františkovy Lázně	kolej 10	0 - 24	10	264	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 1 (3kV AC) mezi kolejemi 8 a 10
Hodonín	kolej 5	0 - 24	5	559	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk1 mezi kolejemi 5 a 7
Hodonín	kolej 7	0 - 24	7	236	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk1 mezi kolejemi 5 a 7

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní dobu	číslo koleje	délka koleje (m)				
Horaždovice předměstí	kolej 3	0 - 24	3	146	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č. EPZ 2 mezi kolejemi č. 3 a 5 u šturcu 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.
Horaždovice předměstí	kolej 5	0 - 24	5	343	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č. EPZ 2 mezi kolejemi č. 3 a 5 u šturcu 2) stojan č. EPZ 3 u koleje č. 5 vpravo na konci nástupiště II. 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Horaždovice předměstí	kolej 5a	0 - 24	5a	154	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č. EPZ 4 u koleje č. 5a 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD. OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Horaždovice předměstí	kolej 7	0 - 24	7	191	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. EPZ 5 u koleje č. 7 vpravo na konci nástupiště I. 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD. OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Horaždovice předměstí	kolej 7	0 - 24	7	105	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. EPZ1 u koleje č. 7 vlevo na konci nástupiště I. 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Hradec Králové hlavní nádraží	kolej 1	0 - 24	1	311	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.4 na 3. nástupišti, obsluhuje koleje 1 a 5a použití nezpłatně, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích
Hradec Králové hlavní nádraží	kolej 2	0 - 24	2	315	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.3 na 2. nástupišti, obsluhuje koleje 2 a 6 použití nezpłatně, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích
Hradec Králové hlavní nádraží	kolej 5a	0 - 24	5a	191	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.4 na 3. nástupišti, obsluhuje koleje 1 a 5a použití nezpłatně, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích
Hradec Králové hlavní nádraží	kolej 6	0 - 24	6	343	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.3 na 2. nástupišti, obsluhuje koleje 2 a 6 použití nezpłatně, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích
Hradec Králové hlavní nádraží	kolej 8a	0 - 24	8a	68	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.2 u koleje 10a, obsluhuje koleje 8a a 10a použití nezpłatně, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Hradec Králové hlavní nádraží	kolej 10a	0 - 24	10a	209	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.2 u koleje 10a, obsluhuje koleje 8a a 10a použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích
Hradec Králové hlavní nádraží	kolej 12a	0 - 24	12a	251	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.1 u koleje 14 a, obsluhuje koleje 14a a 12a použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích
Hradec Králové hlavní nádraží	kolej 14a	0 - 24	14a	174	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.1 u koleje 14 a, obsluhuje koleje 14a a 12a použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích
Cheb	kolej 3	0 - 24	3	596	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ I, stojan č. 5 (3 kV AC) mezi kolejemi 5 a 3
Cheb	kolej 6	0 - 24	6	534	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ I, stojan č. 4 (3kV AC) mezi kolejemi 6 a 4b
Cheb	kolej 7a	0 - 24	7a	252	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ I, stojan č. 2 (3 kV AC) mezi kolejemi 9a a 7a
Cheb	kolej 7b	0 - 24	7b	193	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ I, stojan č. 6 (3 kV AC) mezi kolejemi 9b a 7b
Cheb	kolej 9a	0 - 24	9a	177	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ I, stojan č. 1 (3 kV AC) mezi kolejemi 11 a 9a
Cheb	kolej 9b	0 - 24	9b	127	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ I, stojan č. 6 (3 kV AC) mezi kolejemi 9b a 7b
Cheb	kolej 11	0 - 24	11	393	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ I, stojan č. 1 (3 kV AC) mezi kolejemi 11 a 9a
Cheb	kolej 22a	0 - 24	22a	275	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ II, stojan č. 6 (3 kV AC) u koleje 22a slouží voz. elektrikářům pro odzkoušení opravených vozů, kolej obsazena správkovými vozy ČD
Cheb	kolej 303	0 - 24	303	278	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ II, stojan č. 5 (3 kV AC) mezi kolejemi 303 a 305
Cheb	kolej 305	0 - 24	305	278	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ II, stojan č. 5 (3 kV AC) mezi kolejemi 303 a 305 2) EPZ II, stojan č. 4 (3 kV AC) mezi kolejemi 305 a 307
Cheb	kolej 307	0 - 24	307	310	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ II, stojan č. 4 (3 kV AC) mezi kolejemi 305 a 307 2) EPZ II, stojan č. 3 (3 kV AC) mezi kolejemi 307 a 309
Cheb	kolej 309	0 - 24	309	271	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ II, stojan č. 3 (3 kV AC) mezi kolejemi 307 a 309 2) EPZ II, stojan č. 2 (3 kV AC) mezi kolejemi 309 a 311
Cheb	kolej 311	0 - 24	311	238	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ II, stojan č. 2 (3 kV AC) mezi kolejemi 309 a 311 2) EPZ II, stojan č. 1 (3 kV AC) mezi kolejemi 311 a 313
Cheb	kolej 313	0 - 24	313	210	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ II, stojan č. 1 (3 kV AC) mezi kolejemi 311 a 313
Chlumec nad Cidlinou	kolej 1	0 - 24	1	703	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan EPZ - 01 mezi kolejemi 1 a 3 použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Chlumec nad Cidlinou	kolej 3	0 - 24	3	675	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.17 mezi kolejemi 1 a 3 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích
Choceň	kolej 8	0 - 24	8	501	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.1 na konci nástupiště směr Č.T. mezi kolejemi 8 a 10 2) stojan č.2 na konci nástupiště směr Praha/Týniště n. O. mezi kolejemi 8 a 10 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie)
Choceň	kolej 10	0 - 24	10	406	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.1 na konci nástupiště směr Č.T. mezi kolejemi 8 a 10 2) stojan č.2 na konci nástupiště směr Praha/Týniště n. O. mezi kolejemi 8 a 10 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie)
Jeseník	kolej 2	0 - 24	2	357	ne	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 1 km 129,280 2) stojan EPZ 2 km 129,280
Jeseník	kolej 7 kusá	0 - 24	7 kusá	130	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan 1 u kusé koleje 7 u budovy EPZ
Jihlava	kolej 7	0 - 24	7	311	ne	Správa železnic	simku@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ1 u koleje 7
Jihlava	kolej 9	0 - 24	9	253	ne	Správa železnic	simku@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ2 mezi kolejemi 9 a 11
Jihlava	kolej 11	0 - 24	11	212	ne	Správa železnic	simku@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ3 mezi kolejemi 9 a 11
Jihlava	kolej 13	0 - 24	13	248	ne	Správa železnic	simku@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ4 umístěn u koleje 13
Jihlava	kolej 15	0 - 24	15	194	ne	Správa železnic	simku@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ4 umístěn u koleje 13
Jihlava	kolej 17 kusá	0 - 24	17 kusá	90	ne	Správa železnic	simku@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ5 umístěn na konci kusé koleje 17
Jihlava	kolej 19 kusá	0 - 24	19 kusá	153	ne	Správa železnic	simku@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ6 umístěn na konci kusé koleje 19
Jihlava	kolej 21 kusá	0 - 24	21 kusá	153	ne	Správa železnic	simku@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ7 umístěn na konci kusé koleje 21
Karlovy Vary	kolej 5	0 - 24	5	212	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 1 (3 kV AC) u koleje 5, kusá kolej
Karlovy Vary	kolej 7	0 - 24	7	131	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 2 (3 kV AC) u koleje 7, kusá kolej
Karlovy Vary	kolej 9	0 - 24	9	143	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 3 (3 kV AC) u koleje 9, kusá kolej

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Klatovy	kolej 1	0 - 24	1	693	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 mezi kolejemi 1 a 3 v km 49,0 2) stojan č.7 mezi kolejem 1 a 3 km 49,260 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Klatovy	kolej 2	0 - 24	2	676	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.2 mezi kolejemi 2 a 4 v km 49,0 2) stojan č.3 mezi kolejemi 2 a 4 v km 49,0 3) stojan č.6 mezi kolejemi 2 a 4 km 49,235 3x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Klatovy	kolej 3	0 - 24	3	317	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 mezi kolejemi 1 a 3 v km 49,0 2) stojan č.7 mezi kolejem 1 a 3 km 49,260 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Klatovy	kolej 4	0 - 24	4	687	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.2 mezi kolejemi 2 a 4 v km 49,0 2) stojan č.3 mezi kolejemi 2 a 4 v km 49,0 3) stojan č.6 mezi kolejemi 2 a 4 km 49,235 3x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Klatovy	kolej 10	0 - 24	10	700	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.4 mezi kol. 10 a 12 km 49,08 2) stojan č.5 mezi kol. 10 a 12 km 49,15 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Klatovy	kolej 12	0 - 24	12	495	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.4 mezi kol. 10 a 12 km 49,08 2) stojan č.5 mezi kol. 10 a 12 km 49,15 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Liberec	kolej 104	0 - 24	117	55	ne	Správa železnic	PO Liberec ZSTLBCmankan@spravazeleznic. cz	ZS 30 u výhybky č. 77 (kolej 117 u Penzionu): XS1 3x 230V/16A; 1x400V/32A XS3 3x 230V/16A; 1x400V/32A v případě objednání kapacity ZS NS nutno dohodnout i obsazení koleje předem, kusá kolej

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Lichkov	kolej 5	0 - 24	5	470	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.1 mezi kolejemi 5 a 7 použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích
Lichkov	kolej 7	0 - 24	7	298	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.1 mezi kolejemi 5 a 7 použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích
Nesovice	kolej 1	0 - 24	1	565	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan 1 EPZ1 mezi kolejemi 1 a 3 2) stojan 2 EPZ1 mezi kolejemi 1 a 3
Nesovice	kolej 3	0 - 24	3	236	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan 1 EPZ1 mezi kolejemi 1 a 3 2) stojan 2 EPZ1 mezi kolejemi 1 a 3
Olomouc hlavní nádraží	kolej 2	0 - 24	2	225	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 u nástupiště č. 2
Olomouc hlavní nádraží	kolej 3	0 - 24	3	271	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 1 mezi kolejemi 3 a 5
Olomouc hlavní nádraží	kolej 4	0 - 24	4	349	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 2 mezi kolejemi 4 a 6 2) stojan č. 7 mezi kolejemi 4 a 6
Olomouc hlavní nádraží	kolej 5	0 - 24	5	251	ano	Správa železnic	Jaroslav Kubakuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 1 mezi kolejemi 3 a 5
Olomouc hlavní nádraží	kolej 5 kusá	0 - 24	5 kusá	155	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan 2 u kusé koleje č. 5 vpravo od VB
Olomouc hlavní nádraží	kolej 5b	0 - 24	5b	70	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 8 mezi kolejemi 5b a 7
Olomouc hlavní nádraží	kolej 6	0 - 24	6	265	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 2 mezi kolejemi 4 a 6 2) stojan č. 7 mezi kolejemi 4 a 6
Olomouc hlavní nádraží	kolej 7	0 - 24	7	182	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 8 mezi kolejemi 5b a 7
Olomouc hlavní nádraží	kolej 8	0 - 24	8	230	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 3 mezi kolejemi 8 a 10 2) stojan č. 6 mezi kolejemi 8 a 10
Olomouc hlavní nádraží	kolej 10	0 - 24	10	215	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 3 mezi kolejemi 8 a 10 2) stojan č. 6 mezi kolejemi 8 a 10
Olomouc hlavní nádraží	kolej 12	0 - 24	12	203	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 4 u koleje 12, 5.nástupiště
Olomouc hlavní nádraží	kolej 14	0 - 24	14	157	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 5 za kolejí 14
Opava východ	kolej 3a	0 - 24	3a	136	ne	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazelez nic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ č.4 u koleje 3a využití podléhá schválení technologem PO

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Opava východ	kolej 5	0 - 24	5	48	ne	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazelez nic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ č.3 mezi kolejemi 5 a 7 využití podléhá schválení technologem PO
Opava východ	kolej 7	0 - 24	7	218	ne	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazelez nic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ č.3 mezi kolejemi 5 a 7 2) stojan EPZ č. 1 mezi kolejemi 7 a 9 kusou využití podléhá schválení technologem PO
Opava východ	kolej 7b	0 - 24	7b	122	ne	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazelez nic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ č.2 u koleje č. 7b využití podléhá schválení technologem PO
Opava východ	kolej 9 kusá	0 - 24	9 kusá	160	ne	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazelez nic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ č.1, mezi kolejí 7 a 9 kusou využití podléhá schválení technologem PO
Ostrava hlavní nádraží	kolej 801	0 - 24	801	340	ano	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazelez nic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ I č.1 , u koleje 801 využití podléhá schválení technologem PO
Ostrava hlavní nádraží	kolej 802	0 - 24	802	302	ano	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazelez nic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ I č.2 u koleje 802 a nástupiště IV. využití podléhá schválení technologem PO
Ostrava hlavní nádraží	kolej 803	0 - 24	803	305	ano	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazelez nic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ I č.3 u koleje 803 a nástupiště V. využití podléhá schválení technologem PO
Ostrava hlavní nádraží	kolej 804	0 - 24	804	305	ano	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazelez nic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ I č.4 u koleje 804 a nástupiště V. využití podléhá schválení technologem PO
Pardubice hlavní nádraží	kolej 3	0 - 24	3	420	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.4 mezi kolejemi 3 a 11 použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie)
Pardubice hlavní nádraží	kolej 11	0 - 24	11	158	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.4 mezi kolejemi 3 a 11 použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie)

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Pardubice hlavní nádraží	kolej 400	0 - 24	400	325	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.2 mezi kolejemi 400 a 402 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) koleje ve vlastnictví ČD
Pardubice hlavní nádraží	kolej 402	0 - 24	402	306	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.2 mezi kolejemi 400 a 402 2) stojan č.5 mezi kolejemi 402 a 404 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) koleje ve vlastnictví ČD
Pardubice hlavní nádraží	kolej 404	0 - 24	404	270	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.5 mezi kolejemi 402 a 404 2) stojan č.3 mezi kolejemi 404 a 406 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) koleje ve vlastnictví ČD
Pardubice hlavní nádraží	kolej 406	0 - 24	406	320	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.3 mezi kolejemi 404 a 406 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) koleje ve vlastnictví ČD, stojan nefunkční
Pardubice hlavní nádraží	kolej 408	0 - 24	408	335	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.6 mezi kolejemi 408 a 410 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) koleje ve vlastnictví ČD
Pardubice hlavní nádraží	kolej 410	0 - 24	410	287	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.6 mezi kolejemi 408 a 410 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) koleje ve vlastnictví ČD
Plzeň hlavní nádraží	kolej 0	0 - 24	0	172	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.5 mezi kolejemi 0 a 1 cca 10m před návěstidlem Sc0 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Plzeň hlavní nádraží	kolej 0b	0 - 24	0b	227	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.4 mezi kolejemi 0b a 1b cca 10m před návěstidlem Lc1B 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 1	0 - 24	1	183	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.5 mezi kolejemi 0 a 1 cca 10m před návěstidlem Sc0 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 1b	0 - 24	1b	175	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.4 mezi kolejemi 0b a 1b cca 10m před návěstidlem Lc1B 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní dobu	číslo koleje	délka koleje (m)				
Plzeň hlavní nádraží	kolej 3	0 - 24	3	155	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 mezi kolejemi 3 a 5 v úrovni začátku 3. nástupiště pražské zhlaví 2) stojan č. 10 mezi kolejemi č. 3 a 5 cca 10m před zaráždlem 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 4	0 - 24	4	481	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.3 mezi kolejemi 4 a 6 cca 10m před návěstidlem Sc6 2) stojan č.6 mezi kolejemi 4 a 6 v úrovni konce 2. nástupiště chebské zhlaví 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 5	0 - 24	5	149	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 mezi kolejemi 3 a 5 v úrovni začátku 3. nástupiště pražské zhlaví 2) stojan č. 10 mezi kolejemi č. 3 a 5 cca 10m před zaráždlem 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Plzeň hlavní nádraží	kolej 6	0 - 24	6	379	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.3 mezi kolejemi 4 a 6 cca 10m před návěstidlem Sc6 2) stojan č.6 mezi kolejemi 4 a 6 v úrovni konce 2. nástupiště chebské zhlaví 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 8	0 - 24	8	336	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.7 mezi kolejemi 8 a 12 cca 10m před návěstidlem Lc12 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 12	0 - 24	12	167	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.7 mezi kolejemi 8 a 12 cca 10m před návěstidlem Lc12 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Plzeň hlavní nádraží	kolej 101	0 - 24	101	148	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.11 mezi kolejemi 101 a 102 cca 20m před návěstidlem Lc101 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 102	0 - 24	102	181	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.11 mezi kolejemi 101 a 102 cca 20m před návěstidlem Lc101 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 103	0 - 24	103	263	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.12 mezi kolejemi 103 a 105 cca 40m před návěstidlem Lc105 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Plzeň hlavní nádraží	kolej 104	0 - 24	104	202	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.2 mezi kolejemi 104 a 106 v úrovni začátku 5. nástupiště 2) stojan č. 9 mezi kolejemi č. 104 a 106 cca 10m před zaráždlem 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 105	0 - 24	105	179	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.12 mezi kolejemi 103 a 105 cca 40m před návěstidlem Lc105 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 106	0 - 24	106	192	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.2 mezi kolejemi 104 a 106 v úrovni začátku 5. nástupiště 2) stojan č. 9 mezi kolejemi č. 104 a 106 cca 10m před zaráždlem 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní dobu	číslo koleje	délka koleje (m)				
Plzeň hlavní nádraží	kolej 107a	0 - 24	107a	232	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.8 u kolejemi 107a u výhybky č.261 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 251	0 - 24	251	313	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.6 mezi kolejemi 251 a 253 cca 10m od námezničku výhybky č. 254 2) stojan č. 9 mezi kolejemi č. 251 a 253 cca 10m od námezničku výhybky č. 257 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 252	0 - 24	252	209	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.4 mezi kolejemi 252 a 254 cca 10m od námezničku výhybky č. 251 2) stojan č. 1 mezi kolejemi č. 252 a 254 cca 10m před zaráždlem 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní dobu	číslo koleje	délka koleje (m)				
Plzeň hlavní nádraží	kolej 253	0 - 24	253	246	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.6 mezi kolejemi 251 a 253 cca 10m od námezničku výhybky č. 254 2) stojan č. 9 mezi kolejemi č. 251 a 253 cca 10m od námezničku výhybky č. 257 3) stojan č.7 mezi kolejemi 253 a 255 cca 10m od námezničku výhybky č.255 3x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 253	0 - 24	253	246	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.7 mezi kolejemi 253 a 255 cca 10m od námezničku výhybky č. 255 2) Stojan č. 8 mezi kolejemi č. 253 a 255 cca 10m od námezničku výhybky č. 256 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Plzeň hlavní nádraží	kolej 254	0 - 24	254	209	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.4 mezi kolejemi 252 a 254 cca 10m od námezničku výhybky č. 251 2) stojan č. 1 mezi kolejemi č. 252 a 254 cca 10m před zarážedlem 3) stojan č.5 mezi kolejemi 254 a 256 cca 10m od námezničku výhybky č. 252 4) Stojan č. 2 mezi kolejemi č. 254 a 256 cca 10m před zarážedlem 4x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 255	0 - 24	255	240	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.7 mezi kolejemi 253 a 255 cca 10m od námezničku výhybky č. 255 2) Stojan č. 8 mezi kolejemi č. 253 a 255 cca 10m od námezničku výhybky č. 256 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Plzeň hlavní nádraží	kolej 256	0 - 24	256	253	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.5 mezi kolejemi 254 a 256 cca 10m od námezníku výhybky č. 252 2) Stojan č. 2 mezi kolejemi č. 254 a 256 cca 10m před zarážděm 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Praha-Holešovice	kolej 101	0 - 24	101	224	ne	Správa železnic	Prchal Zdeněk tel. 972 241 443 PrchalZ@spravazeleznic.cz	1) stojan T1 mezi kolejemi 101 a vlečkou přístav 2) stojan T2 mezi kolejemi 101 a 102 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.
Praha-Holešovice	kolej 102	0 - 24	102	203	ne	Správa železnic	Prchal Zdeněk tel. 972 241 443 PrchalZ@spravazeleznic.cz	1) stojan T2 mezi kolejemi 101 a 102 2) stojan T3 mezi kolejemi 102 a 103 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.
Praha-Holešovice	kolej 103	0 - 24	103	203	ne	Správa železnic	Prchal Zdeněk tel. 972 241 443 PrchalZ@spravazeleznic.cz	1) stojan T3 mezi kolejemi 102 a 103 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP.
Praha-Smíchov	kolej 12b	0 - 24	12b	260	ne	Správa železnic	Černý Jan tel. 972 251 150 CernyJa@spravazeleznic.cz	1) stojan T1A mezi kolejemi 12 a 12b (12b - kusá kolej) 2) stojan T3B mezi kolejemi 10 a 12 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha, RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP, kusá kolej.
Praha-Smíchov	kolej 16	0 - 24	16	380	ne	Správa železnic	Černý Jan tel.972 251 150 CernyJa@spravazeleznic.cz	1) stojan T1B mezi kolejemi 16 a 18 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha, RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP, kusá kolej, TV jen od výhybky č. 29 k výhybce č. 45..

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Praha-Smíchov	kolej 17	0 - 24	17	124	ne	Správa železnic	Černý Jan tel.972 251 150 CernyJa@spravazeleznic.cz	1) stojan T8 mezi kolejemi 17 a 19 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha, RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP, kusá kolej.
Praha-Smíchov	kolej 18	0 - 24	18	488	ne	Správa železnic	Černý Jan tel. 972 251 150 CernyJa@spravazeleznic.cz	1) stojan T1B mezi kolejemi 16 a 18 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha, RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP, kusá kolej, TV jen mezi výh. č. 33 a 39.
Praha-Smíchov	kolej 19	0 - 24	19	119	ne	Správa železnic	Černý Jan tel. 972 251 150 CernyJa@spravazeleznic.cz	1) stojan T8 mezi kolejemi 17 a 19 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC, uživatel ČD DKV Praha, RegioJet a.s. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP, kusá kolej.
Protivín	kolej 5a	0 - 24	5a	83	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č. EPZ 1 u koleje č. 5a směr ČB u St.1 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.
Protivín	kolej 7	0 - 24	7	271	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č. EPZ 2 u koleje č. 7 směr Plzeň před EPZ 2) stojan č. EPZ 3 u koleje č. 7 směr Plzeň u váhy 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Přerov	kolej 5	0 - 24	5	182	ne	Správa železnic	Černoch Karel CernochK@spravazeleznic.cz	1) stojan 4 u koleje 5 provozovatel ČD, a.s., OCP východ

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Přerov	kolej 6	0 - 24	6	457	ne	Správa železnic	Černoch Karel CernochK@spravazeleznic.cz	1) stojan 5 u koleje 6 2) stojan 10 u koleje 6 provozovatel ČD, a.s., OCP východ
Přerov	kolej 7	0 - 24	7	174	ne	Správa železnic	Černoch Karel CernochK@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 u koleje 7 provozovatel ČD, a.s., OCP východ
Přerov	kolej 8	0 - 24	8	462	ne	Správa železnic	Černoch Karel CernochK@spravazeleznic.cz	1) stojan 6 u koleje 8 2) stojan 11 u koleje 8 provozovatel ČD, a.s., OCP východ
Přerov	kolej 10	0 - 24	10	475	ne	Správa železnic	Černoch KarelCernochK@spravazeleznic.c z	1) stojan 7 u koleje 10 2) stojan 11 u koleje 10 3) stojan 12 u koleje 10 provozovatel ČD, a.s., OCP východ
Přerov	kolej 11	0 - 24	11	175	ne	Správa železnic	Černoch Karel CernochK@spravazeleznic.cz	1) stojan 2 u koleje 11 provozovatel ČD, a.s., OCP východ, kolej vyloučena z provozu
Přerov	kolej 11	0 - 24	11	310	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 9 mezi kolejemi 11 a 13
Přerov	kolej 12	0 - 24	12	129	ne	Správa železnic	Černoch Karel CernochK@spravazeleznic.cz	1) stojan 8 u koleje 12 2) stojan 13 u koleje 12 provozovatel ČD, a.s., OCP východ
Přerov	kolej 13	0 - 24	13	157	ne	Správa železnic	Černoch Karel CernochK@spravazeleznic.cz	1) stojan 1 u koleje 13 provozovatel ČD, a.s., OCP východ, kolej vyloučena z provozu
Přerov	kolej 13	0 - 24	13	189	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 9 mezi kolejemi 11 a 13
Přerov	kolej 14	0 - 24	14	129	ne	Správa železnic	Černoch Karel CernochK@spravazeleznic.cz	1) stojan 9 u koleje 14 2) stojan 14 u koleje 14 provozovatel ČD, a.s., OCP východ
Strakonice	kolej 4	0 - 24	4	241	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č. EPZ 1 u koleje č. 4, km 272,262 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Strakonice	kolej 5	0 - 24	5	259	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č. EPZ 2 u koleje č. 5, km 272,327 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Šumperk	kolej 2b	0 - 24	2b	234	ne	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 2 na konci nástupiště u koleje 2b
Šumperk	kolej 3b	0 - 24	3b	63	ne	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 1 u zarážedla koleje 3b
Šumperk	kolej 4	0 - 24	4	390	ne	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 3 na konci nástupiště 3A u koleje 4
Šumperk	kolej 4	0 - 24	4	390	ne	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 3 u koleje 4 konec nástupiště 3A 2) stojan PS 4 u koleje 4 konec nástupiště 3B
Tábor	kolej 3	0 - 24	3	210	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 3 mezi kolejemi 3 a 5, km 81,888 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Tábor	kolej 4	0 - 24	4	246	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 2 mezi kolejemi 4 a 6, km 81,737 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Tábor	kolej 5	0 - 24	5	111	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 3 mezi kolejemi 3 a 5, km 81,888 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Tábor	kolej 6	0 - 24	6	235	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 2 mezi kolejemi 4 a 6, km 81,737 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Tábor	kolej 9	0 - 24	9	227	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 1 mezi kolejemi 9 a 11, km 81,61 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní dobu	číslo koleje	délka koleje (m)				
Tábor	kolej 11	0 - 24	11	160	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 1 mezi kolejemi 9 a 11, km 81,61 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Týniště nad Orlicí	kolej 2	0 - 24	2	623	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.1 u koleje 2 a 4c použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) Ize předtápět současně pouze na jedné koleji
Týniště nad Orlicí	kolej 4c	0 - 24	4c	283	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic. cz	1) stojan č.1 u koleje 2 a 4c použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) Ize předtápět současně pouze na jedné koleji
Uničov	kolej 2	0 - 24	2	125	ne	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	Předtápěcí stojan pro soupravy o třech vozech. NESMÍ SE POUŽÍVAT SOUBĚŽNĚ SE ZÁSUVKOVÝMI STOJANY ZS2 - ZS5.
Uničov	kolej 4a	0 - 24	4a	125	ne	Správa železnic	Jaroslav Kubakuba@spravazeleznic.cz	Předtápěcí stojan pro soupravy o třech vozech. NESMÍ SE POUŽÍVAT SOUBĚŽNĚ SE ZÁSUVKOVÝMI STOJANY ZS2 - ZS5.
Ústí nad Labem sever	kolej 211	0 - 24	211	498	ano	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	2x stojan u koleje 211 zatím neprovozované - nebyl zájem, uvedení do provozu během 168 hodin
Ústí nad Labem západ	kolej 5a	0 - 24	5a	208	ne	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan u koleje 5a
Ústí nad Labem západ	kolej 127	0 - 24	127	289	ne	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan u koleje 127
Valašské Meziříčí	kolej 4	0 - 24	4	542	ano	Správa železnic	Suška Alexandr suska@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 2 mezi kolejemi 4 a 6 km 24,950 2) stojan PS 3 mezi kolejemi 4 a 6 km 25,179
Valašské Meziříčí	kolej 6	0 - 24	6	552	ano	Správa železnic	Suška Alexandr suska@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 1 mezi kolejemi 6 a 8 km 24,950 2) stojan PS 2 mezi kolejemi 4 a 6 km 24,950 3) stojan PS 3 mezi kolejemi 4 a 6 km 25,179
Valašské Meziříčí	kolej 6	0 - 24	6	189	ano	Správa železnic	Suška Alexandr suska@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 1 mezi kolejemi 6 a 8 km 24,950

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Veselí nad Lužnicí	kolej 3a	0 - 24	3a	114	kabel předán ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan č.5 u koleje 3a 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Veselí nad Lužnicí	kolej 4	0 - 24	4	398	kabel předán ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 mezi kolejemi 4 a 8 III. nást. jih 2) stojan č. 2 mezi kolejemi 4 a 8 III. nást. jih 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Veselí nad Lužnicí	kolej 4a	0 - 24	4a	271	kabel předán ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan č.4 mezi kolejemi 4a a 6 III. nást. sever 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Veselí nad Lužnicí	kolej 6	0 - 24	6	82	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan č.3 mezi kolejemi 6 a 8a III. nást. sever 2) stojan č.4 mezi kolejemi 4a a 6 III. nást. sever 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Veselí nad Lužnicí	kolej 8	0 - 24	8	352	kabel předán ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 mezi kolejemi 4 a 8 III. nást. jih 2) stojan č. 2 mezi kolejemi 4 a 8 III. nást. jih 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Veselí nad Lužnicí	kolej 8a	0 - 24	8a	188	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan č.3 mezi kolejemi 6 a 8a III. nást. sever 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1.Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Veselí nad Moravou	kolej 2	0 - 24	2	469	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 1 mezi kolejemi 2 a 4 na konci 1. nástupiště 2) stojan EPZ 2 mezi kolejemi 2 a 4 na konci 2. nástupiště
Veselí nad Moravou	kolej 4	0 - 24	4	106	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 1 mezi kolejemi 2 a 4 na konci 1. nástupiště 2) stojan EPZ 2 mezi kolejemi 2 a 4 na konci 2. nástupiště
Zdice	kolej 3	0 - 24	3	494	ne	Správa železnic	Jan Hlavinka tel: 972 245 490 hlavinka@spravazeleznic.cz	1) EPZ stojan s ovládací skříní MA 2 mezi kolejemi 3 a 5 obsluhuje kolej 3
Zdice	kolej 5	0 - 24	5	373	ne	Správa železnic	Jan Hlavinka tel: 972 245 490 hlavinka@spravazeleznic.cz	1) EPZ stojan s ovládací skříní MA 1 mezi kolejemi 3 a 5 obsluhuje kolej 5

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)				
Zlín střed	kolej 6	0 - 24	6	198	ano	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) EPZ u koleje 6 v km 10,086

3.2 Seznam instalací zásuvkových stojanů

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Batelov	kolej 3	0 - 24	3	786	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS 1-zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u skladiště ZS 2-zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A prostor vykládky ZS 3-zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A jihlavské zhlaví připojeny trvale
Bečváry	kolej 2	0 - 24	2	189	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A , u koleje 2, útulek TD 2) zásuvka 400V/32A , u koleje 2, útulek TD 3) zásuvka 400V/32A , u koleje 2, útulek TD 4) zásuvka 400V/32A , u koleje 2, útulek TD pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Beroun	kolej 11a	0-24	11a	340	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	ZS na 400V, 230V a 24 V
Blansko	kolej 7	0 - 24	7	313	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. 1 stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Blansko	kolej 8	0 - 24	8	133	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. 1 stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Blatec	kolej 2	0 - 24	2	576	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x230V/16A, 400V/32A u koleje 2 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bohušovice	kolej 3	0 - 24	3	577	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS1 - 1x400V/32A, 230V/10A u koleje 3 v km 109,875 2) ZS 2 - 1x400V/32A u koleje 3 v km 109,595 3) ZS 3 - 1x400V/32A u koleje 3 v km 109,382 ruční zapnutí ZS v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bojkovice	kolej 1	0 - 24	1	380	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZST1 - 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 1 ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Bojkovice	kolej 2	0 - 24	2	357	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZST2 - 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 2 ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	Číslo koleje	délka koleje (m)			
Bojkovice	kolej 3	0 - 24	3	264	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZST2 - 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 3 ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice 1) ZST3 - 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 3 ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Bojkovice	kolej 5	0 - 24	5	241	Správa železnic	Pavel Šurášsuran@spravazelez nic.cz	1) ZST3 - 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 1ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice2) ZS 3 - 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 5ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Božice u Znojma	kolej 4	0 - 24	4	150	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.c z	ZS 1 - FI, 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P/6h pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Branná	kolej 4	0 - 24	4	70	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 4 v km 12,3 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bransouze	kolej 3	0 - 24	3	64	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.c z	1) ZS 1 - zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A (směr Okříšky) 2) ZS 2 - zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A (plocha vykládky) 3) ZS 3 - zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A (plocha vykládky) 4) ZS 4 - zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A (zhlaví směr Jihlava) pro aktivaci zásuvkových stojanů nutno požádat tři dny předem
Brno dolní nádraží	kolej 2	0 - 24	2	329	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	1) stojan 1x230V/16A, 1x400V/32A mezi kolejemi 2 a 94 u OV1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brno dolní nádraží	kolej 20a	0 - 24	20a	156	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	KS 8 - 1 stojan 1x230V/16A, 1x400V/63A (u řeky) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, připojeno trvale
Brno dolní nádraží	kolej 34	0 - 24	34	315	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením kapacity koleje se zvláštním režimem. 1 stojan 1x230V/16A, 1x400V/32A (u OV5) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, připojeno trvale
Brno dolní nádraží	kolej 94	0 - 24	94	163	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	1) stojan 1x230V/16A, 1x400V/32A mezi kolejemi 2 a 94 u OV1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brno hlavní nádraží	kolej 13	0 - 24	13	266	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	zásuvka 2x 230V 400V/32A (nástupiště č.6) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brno hlavní nádraží	kolej 603	0 - 24	603	380	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) 1x stojan 1x 230V 400V/32A 2) 1x stojan 1x 230V 400V/32A 3) 1x stojan 1x 230V 400V/32A 4) 1x stojan 1x 230V 400V/32A pro aktivaci zásuvkových stojanů nutno požádat tři dny předem
Brno hlavní nádraží	kolej 611	0 - 24	611	130	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1x stojan 2x230V, 1x400V/32A, 1x400V/16A (6 posunovací záloha) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brno hlavní nádraží	kolej 701	0 - 24	701	118	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	zásuvka 2x 230V 400V/32A (nástupiště č.1) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brno-Horní Heršpice	kolej 2	0 - 24	2	438	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	1 stojan 1x230V/16A, 1x400V/32A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brno-Horní Heršpice	kolej 424	0 - 24	424	268	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	1) stojan 2x230V/16A, 2x400V/32Apro aktivaci nutno požádat čtyři dny předem
Brno-Horní Heršpice	kolej 428	0 - 24	428	268	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	1) stojan 2x230V/16A, 2x400V/32A pro aktivaci nutno požádat čtyři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	Číslo koleje	délka koleje (m)			
Brno-Horní Heršpice	kolej 436a	0 - 24	436a	156	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	2 stojany 2x230V/16A, 2x400V/32A pro aktivaci nutno požádat čtyři dny předem
Brno-Horní Heršpice	kolej 711b	0 - 24	711b	93	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	1 stojan 1x230V/16A, 1x400V/32A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brno-Chrlice	kolej 4	0 - 24	4	294	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A mezi kolejemi 4 a 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ve stojanech elektroměr
Brno-Chrlice	kolej 6	0 - 24	6	207	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A mezi kolejemi 4 a 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ve stojanech elektroměr
Brno-Královo Pole	kolej 11	0 - 24	11	210	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	Současné s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. 1) stojan - zásuvky 3x230 , 1x 400V/32A (nákladiště u garáží) 2) stojan - zásuvky 3x230 , 1x 400V/32A (nákladiště u garáží) 3) stojan - zásuvky 3x230 , 1x 400V/32A (nákladiště u garáží) 4) stojan - zásuvky 3x230 , 1x 400V/32A (nákladiště u garáží) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno
Brno-Maloměřice	kolej 3	0 - 24	3	859	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) stojan - zásuvky 1x230V, 1x400V/32A (u TO sever) 2) stojan - zásuvky 1x230V, 1x400V/32A (u TO sever) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, měřeno v rozvodně
Brno-Slatina	kolej 6	0 - 24	6	310	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	Současné s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. 1) 1 x zásuvka 400V/32A na stěně VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno
Brno-Židenice	kolej 1	0 - 24	1	955	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) stojan zásuvky 1x230V, 1x400V/32A u budovy žst pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ve stojanech elektroměr
Brno-Židenice	kolej 2	0 - 24	2	889	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) 1 stojany zásuvky 1x230V, 1x400V/32A u budovy žst pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ve stojanech elektroměr
Brodek u Přerova	kolej 5a	0 - 24	5a	86	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.c z	1) ZS5 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 5a pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 192,845 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brodek u Přerova	kolej 6	0 - 24	6	654	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.c z	1) ZS2 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 6 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 192,248 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Břeclav	kolej 6	0 - 24	6	246	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.czB algaD@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x 400/32/5P/6h, 1x230/16/3P6/h kolejiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Břeclav	kolej 6 kusá	0 - 24	6 kusá	246	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz Balgad@spravazeleznic.c z	1) napojeno z RSO 10 - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h zapíná dálkově výpravčí žst Třebíč, měřeno DDTS, kusá kolej
Břeclav	kolej 7	0 - 24	7	253	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz Balgad@spravazeleznic.c z	1) zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P6/h kolejiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	Číslo koleje	délka koleje (m)			
Břeclav	kolej 11	0 - 24	11	285	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.c z	1) napojeno z RSO 9 - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h kolejiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno
Břeclav	kolej 12 kusá	0 - 24	12 kusá	214	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.c z	1) napojeno z RSO 10 - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno, kusá kolej
Břeclav	kolej 15 kusá	0 - 24	15 kusá	232	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.c z	1) napojeno z RSO 10 - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, měřeno v rozvodně, kusá kolej
Břeclav	kolej 16	0 - 24	16	502	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.c z	1) zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P6/h kolejiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Břeclav	kolej 21	0 - 24	21	236	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.c z	1) RMS 3 - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h překladiště za šturcem pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ve stojanech elektroměr
Břeclav	kolej 23	0 - 24	23	269	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.c z	1) zásuvky 1x 400V/63A/4P/6h, 1x230V/16A, 1x24DC překladiště 2) zásuvky 1x 400V/63A/4P/6h, 1x230V/16A, 1x24DC překladiště 3) zásuvky 1x 400V/63A/4P/6h, 1x230V/16A, 1x24DC překladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Břeclav	kolej 25	0 - 24	25	250	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.c z	1) zásuvky 1x 400V/63A/4P/6h, 1x230V/16A překladiště zapíná dálkové výpravní žst Třebíč, měřeno DDTS
Břeclav	kolej 27	0 - 24	27	213	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.c z	1) RMS 4 - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h překladiště u rampy 2) RMS 5 - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h plocha překladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno
Břeclav	kolej 29	0 - 24	29	57	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.c z	1) RMS 2 - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h plocha za šturcem pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno
Břeclav	kolej 204	0 - 24	204	800	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.c z	1) zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P6/h kolejiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Břeclav	kolej 207 kusá	0 - 24	207 kusá	764	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.c z	1) napojeno z RSO 13 - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h zapíná dálkové výpravní žst Třebíč, měřeno DDTS, kusá kolej
Břeclav	kolej 420	0 - 24	420	610	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.c z	1) RSO 7 - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P6/h kolejiště seřadiště napojeno 2) napojeno z RSO 13 - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h pohorek pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno
Břeclav	kolej 430	0 - 24	430	603	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P6/h kolejiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Břeclav	kolej 438	0 - 24	438	610	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.c z	1) RSO 1 - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolejiště seřadiště 2) RSO 2 - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolejiště seřadiště 3) RSO 3 - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolejiště seřadiště 4) RSO 4 - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolejiště seřadiště 5) RSO 5 - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolejiště seřadiště 6) RSO 6 - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolejiště seřadiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno
Břeclav	kolej 444	0 - 24	444	622	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.c z	1) RSO 8 - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolejiště seřadiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno
Břeclav	kolej 513	0 - 24	513	125	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.c z	1) napojeno z RSO 9 - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h kolejiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, měření ve stojanech
Březová nad Svitavou	kolej 5	0 - 24	5	241	Správa železnic	alexaj@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/16A mezi kolejemi 5 a 7 u přechodu přes koleje, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Březová nad Svitavou	kolej 7	0 - 24	7	424	Správa železnic	alexaj@spravazeleznic.cz	Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/16A mezi kol. 5 a 7 u přechodu přes koleje, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Březová nad Svitavou	kolej 101	0 - 24	101	65	Správa železnic	alexaj@spravazeleznic.cz	1) stojan zásuvky 1x400V/32A kolej 101 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bučovice	kolej 1	0 - 24	1	512	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/25A, 230V/16A kolej 1 u stavědla 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Budišov u Třebíče	kolej 1	0 - 24	1	225	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A kolej 1 naproti služební místnosti pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bylnice	kolej 1	0 - 24	1	572	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS3 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 1 ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Bylnice	kolej 3	0 - 24	3	583	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZST3 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 3 ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Bylnice	kolej 4	0 - 24	4	224	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 4 ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Bylnice	kolej 6	0 - 24	6	218	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZST4 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 6 ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Bylnice	kolej 8	0 - 24	8	246	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZST4 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 8 ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Bystřice nad Pernštejnem	kolej 1	0 - 24	1	591	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vlevo od koleje 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Bystřice pod Hostýnem	kolej 7	0 - 24	7	211	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZP 1 - 1x400V/25A 1x230V/16A u koleje 7 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec	kolej 1	0 - 24	1	601	Správa železnic	cechmanek@spravazelez nic.cz	1) ZS 1 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 1 u stavědla č. 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec	kolej 2	0 - 24	2	643	Správa železnic	cechmanek@spravazelez nic.cz	1) ZS 9 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 2 u stavědla č. 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec	kolej 3	0 - 24	3	568	Správa železnic	cechmanek@spravazelez nic.cz	1) ZS 4 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 3 nákladiště naproti VB 2) ZS 5 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 3 nákladiště naproti VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec	kolej 4	0 - 24	4	572	Správa železnic	cechmanek@spravazelez nic.cz	1) ZS 2 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 u TO 2) ZS 3 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 u TO pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec	kolej 8	0 - 24	8	134	Správa železnic	cechmanek@spravazelez nic.cz	1) ZS 6 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 8 u bývalých nabíječek pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec	kolej 10	0 - 24	10	223	Správa železnic	cechmanek@spravazelez nic.cz	1) ZS 7 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 10 nákladiště za rampou 2) ZS 8 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 10 nákladiště za rampou pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec přívoz	kolej 3	0 - 24	3	800	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.c z	1) RSO5 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 3 u VB 2) RSO6 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 3 3) RSO7 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 3 4) RSO8 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 3 5) RSO9 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 3 zhlaví Břeclav 6) RSO9 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 3 zhlaví Břeclav pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec přívoz	kolej 4a	0 - 24	4a	123	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.c z	1) RSO1 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P mezi kolejemi 4a - 8a (zhlaví Přerov) 2) RSO2 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P mezi kolejemi 4a - 8a (zhlaví Přerov) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec přívoz	kolej 5	0 - 24	5	152	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.c z	1) RSO3 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 5 zhlaví Přerov 2) RSO4 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 5 u TS pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec přívoz	kolej 8a	0 - 24	8a	185	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.c z	1) RSO1 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P mezi kolejemi 4a - 8a (zhlaví Přerov) 2) RSO2 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P mezi kolejemi 4a - 8a (zhlaví Přerov) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Čáslav	kolej 7	0 - 24	7	122	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic. cz	1) ZS 3 zásuvka 1X400V/32A, 1X230V/16A u koleje 7, nákladová rampa boční pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Čáslav	kolej 7	0 - 24	7	122	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic. cz	1) ZS 3 zásuvka 1X400V/32A, 1X230V/16A u koleje 7, nákladová rampa boční pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Čáslav n. m.	kolej 105a	0-24	105a	219	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic. cz	1) ZS 16 zásuvka 1X400V/32A, 1X230V/16A u koleje 105a, u trafostanice ČEZ pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Čáslav n. m.	kolej 105a	0-24	105a	219	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic. cz	1) ZS 17 zásuvka 1X400V/32A, 1X230V/16A u koleje 105a, vlečka letiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Červenka	kolej 5	0 - 24	5	195	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.c z	1) ZP2 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 5 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 65,5 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Česká Třebová	kolej 1	0 - 24	1	538	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz kontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS 6 - zásuvka 400V/32A 2) ZS 7 - zásuvka 400V/32A ZS mezi kolejemi 1 a 5 na 4. nástupišti, připojeny trvale
Česká Třebová	kolej 2	0 - 24	2	434	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz kontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS 4 - zásuvka 400V/32A 2) ZS 5 - zásuvka 400V/32A ZS mezi kolejemi 2 a 6 na 3. nástupišti, připojeny trvale
Česká Třebová	kolej 5	0 - 24	5	458	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz kontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS 6 - zásuvka 400V/32A 2) ZS 7 - zásuvka 400V/32A ZS mezi kolejemi 1 a 5 na 4. nástupišti, připojeny trvale
Česká Třebová	kolej 6	0 - 24	6	397	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz kontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS 4 - zásuvka 400V/32A 2) ZS 5 - zásuvka 400V/32A ZS mezi kolejemi 2 a 6 na 3. nástupišti, připojeny trvale
Česká Třebová	kolej 8	0 - 24	8	366	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz kontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS 206 1x400V/32A, 2x230V/16A 2) ZS 207 1x400V/32A, 2x230V/16A 3) ZS 208 1x400V/32A, 2x230V/16A ZS mezi kolejemi 8 a 12 na 2. nástupišti, připojeny trvale

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Česká Třebová	kolej 12	0 - 24	12	368	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz kontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS 206 1x400V/32A, 2x230V/16A 2) ZS 207 1x400V/32A, 2x230V/16A 3) ZS 208 1x400V/32A, 2x230V/16A ZS mezi kolejemi 8 a 12 16 na 2. nástupišti, připojeny trvale
Česká Třebová	kolej 16	0 - 24	16	443	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz kontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS 106 1x400V/32A, 2x230V/16A 2) ZS 107 1x400V/32A, 2x230V/16A 3) ZS 108 1x400V/32A, 2x230V/16A stojany u koleje 16 na 1. nástupišti, připojeny trvale
Česká Třebová	kolej 18	0 - 24	18	89	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz kontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 400V/63A, 400V/32A u koleje 18 (R24) připojen trvale
České Budějovice	kolej 3a	0 - 24	2a	44	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB tel. 972 086 651orplzeldispce@sprav azeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTCBEmankan@spravaz eleznic.cz	Stojan č. ZS02 u koleje č. 2a 1x400V/32A, 1x230V/16A Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽ (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
České Budějovice	kolej 8	0 - 24	8	69	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB tel. 972 086 651 orplzeldispce@spravazel eznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTCBEmankan@spravaz eleznic.cz	ZS 1A u koleje č. 8, 2x230V/16A, maximální hodnota zátěže pro tento ZS je 4kW Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽ (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
České Budějovice	kolej 9a	0 - 24	9a	212	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB tel. 972 086 651 orplzeldispcbe@spravaz eznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTCBEmankan@spravaz eleznic.cz	ZS 1 u koleje 9a, 1x400V/32A, 1x230V/16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽ (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
České Budějovice	kolej 22	0 - 24	22	75	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB tel. 972 086 651 orplzeldispcbe@spravaz eznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTCBEmankan@spravaz eleznic.cz	ZS 2A u koleje č. 22, 4x230V/16A Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽ (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
České Velenice	kolej 16	0 - 24	16	123	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB tel. 972 086 651 orplzeldispcbe@spravaz eznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTCBEmankan@spravaz eleznic.cz	Stojan č. ZS 1 u koleje č. 16 1x400V/32A, 1x230V/16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽ (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
Děčín hlavní nádraží	kolej 12	0 - 24	12	180	Správa železnic	Blazek@spravazeleznic.cz	1) ZS-02 u koleje 12 - s vlastním měřením, pro aktivaci nutno požádat předem
Doksy	kolej 2	0 - 24	2	664	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravaz eleznic.cz	ZS 1: a) 3x 230V/16A, 1x 400V/32A POUZE pro připojení dopravce Landerbahn b) 3x 230V/16A, 1x 400V/32A záloha použití nezplopatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie)

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Dolní Lipka	kolej 1	0 - 24	1	338	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.czpro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic. cz	1) ZS 1 - zásuvky 2x400V/32A, 63A, zásuvka 1x230V/16A u koleje 1 - u OV1pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Dolní Lipka	kolej 4	0 - 24	4	310	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic. cz	1) ZS 5 - zásuvka 2x400V/32A, 16A, zásuvka 230V/16A u koleje 4 - u plechové haly pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Dolní Lipka	kolej 5	0 - 24	5	215	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic. cz	1) ZS 6 - zásuvka 400V/32A, 2x230V/16A u koleje 5 a VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Dolní Lipka	kolej 5a	0 - 24	5a	72	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic. cz	1) ZS 2 - zásuvky 2x400V/32A, 63A u koleje 5 a u OV2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Drahotuše	kolej 5	0 - 24	5	150	Správa železnic	Pavel Tábořský taborskyp@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO2 - 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 5 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 207,36 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Dvůr Králové nad Labem	kolej 2a	0 - 24	2a	203	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTTUVmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav tel.724 985 015 bradle@spravazeleznic.cz	1) ZS - RVO-2 zásuvka 1x400V/32A, 20A, zásuvka 230V/16A/16 u koleje 2a, u OV3 pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem
Dzbel	kolej 4	0 - 24	4	40	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS1 - 1x230V/16A, 400V/32A u koleje 4 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Grešlové Mýto	kolej 4	0 - 24	4	440	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - FI, 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolej 4 2) ZS 2 - FI, 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolej 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Grygov	kolej 1	0 - 24	1	712	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS KS4 1x400V/32A,230V/16A u koleje 1 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 199,430 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Grygov	kolej 2	0 - 24	2	739	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS KS1 1x400V/32A,230V/16A u koleje 2 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 198,460 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Grygov	kolej 6	0 - 24	6	151	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS ZS2 1x400V/32A,230V/16A u koleje 6 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 199,305 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Halenkov	kolej 3	0 - 24	3	125	Správa železnic	Zdeněk Kapusta kapusta@spravazeleznic.cz	1) ZS KS1 - 2x230V/16A, 2x 400V/32A u koleje 3 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hanušovice	kolej 2	0 - 24	2	62	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x400V/32A, 3x230V/16A u koleje 2 v km 70,050 dálkové ovládání z žst. Hanušovice
Hanušovice	kolej 3	0 - 24	3	202	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 3x230V/16A u koleje 3 v km 69,900 dálkové ovládání z žst. Hanušovice
Hanušovice	kolej 3b	0 - 24	3b	193	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS3 1x400V/32A, 3x230V/16A u koleje 3b v km 70,250 dálkové ovládání z žst. Hanušovice
Hanušovice	kolej 4	0 - 24	4	178	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x400V/32A, 3x230V/16A u koleje 4 v km 70,050 dálkové ovládání z žst. Hanušovice
Hanušovice	kolej 5	0 - 24	5	136	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS ROV 3 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5 v km 70,280 dálkové ovládání z žst. Hanušovice
Hanušovice	kolej 7	0 - 24	7	70	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS3 1x400V/32A, 3x230V/16A u koleje 7 v km 70,250 dálkové ovládání z žst. Hanušovice
Hanušovice	kolej 12	0 - 24	12	121	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS ROV 2 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 12 v km 70,100 dálkové ovládání z žst. Hanušovice
Hodonice	kolej 1	0 - 24	1	672	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolej 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 2	0 - 24	2	1167	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO6A - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P ostrovní nástupiště mezi kolejemi 2 a 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 3a	0 - 24	3a	297	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO2 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 3a zhlaví Přerov pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 5b	0 - 24	5b	100	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO4 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 5b u sociálky pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Hodonín	kolej 7	0 - 24	7	500	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO6 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 7 nástupiště Holíč pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 8	0 - 24	8	323	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO6A - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P ostrovni nástupiště mezi kolejemi 2 a 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 9	0 - 24	9	447	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO8 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P mezi kolejemi 9 a 11 u Charity pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 10	0 - 24	10	619	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO11 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 10 zhlaví Břeclav pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 11	0 - 24	11	402	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO8 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P mezi kolejemi 9 a 11 u Charity pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 13	0 - 24	13	391	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO12 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 13 zhlaví Břeclav pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 14	0 - 24	14	550	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO5 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 14 u TO pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 18	0 - 24	18	565	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO7 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolejistište mezi kolejemi 18 a 20 2) ZS RSO9 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P nákladistište mezi kolejemi 18 a 20 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 20	0 - 24	20	236	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO7 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolejistište mezi kolejemi 18 a 20 2) ZS RSO9 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P nákladistište mezi kolejemi 18 a 20 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	kolej 24	0 - 24	24	111	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS RSO10 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 24 u vodárenské věže pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Holešov	kolej 4	0 - 24	4	85	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS1 (u trafostanice - OV3) 1x400V/32A 2x230V/16A u koleje 4 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat 3 dny předem
Holešov	kolej 5	0 - 24	5	125	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS2 (u OV4) 1x400/32A 2x230/16A u koleje 5 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Holubice	kolej 5	0 - 24	5	438	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/25A, 230V/16A u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Holubice	kolej 6	0 - 24	6	295	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. 1) zásuvkový stojan 400V/25A,230V/16A u koleje 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Horažďovice předměstí	kolej 3	0 - 24	3	146	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB, tel. 972 086 651 orplzeldispbe@spravazel eznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTCBEmankan@spravaz eleznic.cz	Stojan č. ZS 2 u 2. nástupiště vedle koleje č. 3 1x zásuvkový stojan 400V/32A, 230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽ (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
Horažďovice předměstí	kolej 9	0 - 24	9	290	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB tel. 972 086 651orplzeldispbe@sprav azeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTCBEmankan@spravaz eleznic.cz	Stojan č. ZS 1 u koleje č. 9 1x zásuvkový stojan 400V/32A, 230V 16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy SŽ (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
Horka nad Moravou	kolej 3	0 - 24	3	70	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.c z	1) ZS1 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 3 v km 9,620 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Horní Cerekev	kolej 6	0 - 24	6	57	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.c z	1) 1 stojan zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 6 u příjezdu ke stavědlu 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Horní Lipová	kolej 3	0 - 24	3	106	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 3 v km 26,6 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hoštejn	kolej 6	0 - 24	6	202	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS3 1x400V/32A/5P, 1x400V/16A/5P, 2x230V/16A u koleje 6 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2) km 31,56 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hradčovice	kolej 3	0 - 24	3	163	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 3 ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Hradec Králové hlavní nádraží	kolej 10b	0 - 24	10b	151	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTTUVmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav tel. 724 985 015 bradle@spravazeleznic.cz	kusá kolej
Hranice na Moravě	kolej 5a	0 - 24	5a	184	Správa železnic	Pavel Tábořský taborskyp@spravazelezni c.cz	1) ZS2 1x400V/32A/5P, 1x400V/16A/5P, 2x230V/16A u koleje 5a pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2) km 212,2 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hranice na Moravě	kolej 8	0 - 24	8	295	Správa železnic	Pavel Tábořský taborskyp@spravazelezni c.cz	1) ZS KSO16 1x400V/32A/5P, 1x400V/16A/5P, 2x230V/16A u koleje 8 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2) km 212,15 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hranice na Moravě	kolej 15	0 - 24	15	193	Správa železnic	Pavel Tábořský taborskyp@spravazelezni c.cz	1) ZS KSO11 1x400V/32A/5P, 1x400V/16A/5P, 2x230V/16A u koleje 15 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2) km 211,9 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hranice na Moravě	kolej 15a	0 - 24	15a	47	Správa železnic	Pavel Tábořský taborskyp@spravazelezni c.cz	1) ZS KSO9 1x400V/32A/5P, 1x400V/16A/5P, 2x230V/16A u koleje 15a pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2) km 211,8 pouze pro předtápění ČD Cargo
Hranice na Moravě	kolej 17	0 - 24	17	32	Správa železnic	Pavel Tábořský taborskyp@spravazelezni c.cz	1) ZS KSO15 1x400V/32A/5P, 1x400V/16A/5P, 2x230V/16A u koleje 17 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2) pouze pro předtápění MVTV OŘ Olomouc
Hranice na Moravě	kolej 19	0 - 24	19	161	Správa železnic	Pavel Tábořský taborskyp@spravazelezni c.cz	1) ZS11 1x400V/32A, 1x230V/16A km 212,0 u koleje 19 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hranice na Moravě město	kolej 5	0 - 24	5	412	Správa železnic	Pavel Tábořský taborskyp@spravazelezni c.cz	1) ZS3 1x400V/32A u koleje 5 v km 4,4 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hrochův Týnec	kolej 4a	0 - 24	4a	40	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznic.c z	1) ZS1 - 1x400V/16A, 1x400V/32A u koleje 4a pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Hrušky	kolej 3	0 - 24	3	669	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 1 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 3 zhlaví Přerov 2) ZS KSO 3 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolejiště mezi kolejemi 3 a 5 3) ZS KSO 5 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolejiště mezi kolejemi 3 a 5 4) ZS KSO 7 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P mezi kolejemi 3 a 5 kolejiště 5) ZS KSO 9 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 3 zhlaví Břeclav pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hrušky	kolej 4	0 - 24	4	669	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 4 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 4 u VB 2) ZS KSO 6 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 4 u OV6 3) ZS KSO 8 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 4 u OV8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hrušky	kolej 5	0 - 24	5	669	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 3 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolejiště mezi kolejemi 3 a 5 2) ZS KSO 5 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolejiště mezi kolejemi 3 a 5 3) ZS KSO 7 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P mezi kolejemi 3 a 5 kolejiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hrušky	kolej 6 kusá	0 - 24	6 kusá	123	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 2 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 6 kusá pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Hrušovany nad Jevišovkou - Šanov	kolej 4	0 - 24	4	386	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 4 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hrušovany nad Jevišovkou - Šanov	kolej 8a	0 - 24	8a	198	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 8a pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hulín	kolej 5	0 - 24	5	114	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO6 1x400V/32A/5P, 1x400V/16A/5P, 2x230V/16A u koleje 5 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hýskov	kolej 2	dle potřeby	2	254	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A, 230V/10A 2) zásuvka 400V/32A, 230V/10A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Cheb	kolej 2	0 - 24	2	484	Správa železnic	Luděk Dušek DusekL@spravazeleznic.cz	1) ZS 5 mezi kolejemi 2 a 4a nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Cheb	kolej 3	0 - 24	3	618	Správa železnic	Luděk Dušek DusekL@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 mezi kolejemi 3 a 5 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Cheb	kolej 6	0 - 24	6	591	Správa železnic	Luděk Dušek DusekL@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 mezi kolejemi 4b a 6 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Cheb	kolej 11	0 - 24	11	457	Správa železnic	Luděk Dušek DusekL@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 mezi kolejemi 9b a 11 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Cheb	kolej 11	0 - 24	11	457	Správa železnic	Luděk Dušek DusekL@spravazeleznic.cz	1) ZS 4 mezi kolejemi 9a a 11 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Choceň	kolej 8g	0 - 24	8g	240	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: hlavkaj@spravazeleznic.c z	1) ZS6 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A 2) ZS - stojan 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 8g (výhybka č. 57) pro aktivaci nutno po schválení SŽE žádat tři dny předem
Chomutov	7	0 - 24	7	371	Správa železnic	Herer Radek herer@spravazeleznic.cz	1) ZS 7.1 u koleje 7 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Chomutov	9	0 - 24	9	139	Správa železnic	Herer Radek herer@spravazeleznic.cz	1) ZS 7.2 u koleje 9 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Chornice	kolej 1	0 - 24	1	323	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS1 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 1 (u stožáru JŽ 3) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Chornice	kolej 7	0 - 24	7	210	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS2 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7 (naproti STO) 2) ZS3 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7 (naproti bývalé vodárně) 3) ZS4 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7 (naproti stavědlu) 4) ZS5 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7 (naproti dřevěnému skladišti) pro aktivaci ZS požádat tři dny předem
Chrast u Chrudimi	kolej 1	0 - 24	1	339	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS04 1x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A mezi kolejemi 1 a 3 pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat tři dny předem
Chrast u Chrudimi	kolej 3	0 - 24	3	313	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS04 1x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A mezi kolejemi 1 a 3 pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat tři dny předem
Chropyně	kolej 7b	0 - 24	7b	61	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazelezn ic.cz	1) ZS2 2x230V/16A, 1x 400V/32A u koleje 7b pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Chrudim	kolej 4a	0 - 24	4a	196	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS ROV6 3x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A u koleje 4a (OV4)aktivace DDTS 2) ZS ROV6 3x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A u koleje 4a (OV5)aktivace DDTS
Chrudim	kolej 7	0 - 24	7	93	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS ROV6 3x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A u koleje 7 (OV7) aktivace DDTS
Ivančice	kolej 1	0 - 24	1	327	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x 400V/32A, 1x230V kolej 1 u rampy 2) zásuvky 1x400V/32A, 1x230V, 1x24V kolej 1 naproti VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Ivanovice na Hané	kolej 4	0 - 24	4	250	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x400V/32A, 1x230V, 1x24V kolej 4 u OV5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jablonné nad Orlicí	kolej 2	0 - 24	2	234	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic. cz	1) ZS - zásuvka 400V/32A na skříni KSO3 u koleje 2 (OV3) 2) ZS - zásuvka 400V/32A na skříni KSO4 u koleje 2 (OV4) pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Jablonné nad Orlicí	kolej 3	0 - 24	3	698	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic. cz	1) ZS - zásuvka 400V/32A na skříni KSO5 u koleje 3 (OV5) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jablůnka	kolej 6	0 - 24	6	523	Správa železnic	Zdeněk Kapusta kapusta@spravazeleznic.c z	1) ZS1 2x230V/16A, 1x 400V/32A u koleje 6 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jaroměřice nad Rokytnou	kolej 4	0 - 24	4	396	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.c z	1) 2 stojany zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Javorník ve Slezsku	kolej 2	0 - 24	2	96	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 2 v km 5,070 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jesenice	kolej 4	dle potřeby	4	252	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 2x400V/32A, 2x230V/10A u koleje 4 2) 1x400V/32A, 2x230V/10A, 400V/63A u koleje 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jesenice	kolej 8	dle potřeby	8	160	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 1x400V/32A u koleje 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Jeseník	kolej 1	0 - 24	1	174	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/63A, 3x230V/32A u koleje 1 v km 35,550 dálkové ovládání z žst. Jeseník
Jeseník	kolej 2	0 - 24	2	225	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x400V/63A, 3x230V/32A u koleje 2 v km 35,640 dálkové ovládání z žst. Jeseník
Jeseník	kolej 3	0 - 24	3	174	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/63A, 3x230V/32A u koleje 3 v km 35,550dálkové ovládání z žst. Jeseník
Jeseník	kolej 4	0 - 24	4	394	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x400V/63A, 3x230V/32A u koleje 4 v km 35,640 dálkové ovládání z žst. Jeseník
Jeseník	kolej 5	0 - 24	5	134	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS4 1x400V/63A, 3x230V/32A u koleje 5 v km 35,812 dálkové ovládání z žst. Jeseník
Jeseník	kolej 6	0 - 24	6	211	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS OV1 - 2x230V/16A u koleje 6 v km 35,600 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jičín	kolej 9	0 - 24	9	253	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTTUVmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav tel. 724 985 015 bradle@spravazeleznic.cz	1) ZS MS 20 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A samostatný stojan u koleje 9 pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem
Jičín	kolej 9a	0 - 24	9a	44	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTTUVmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav tel. 724 985 015 bradle@spravazeleznic.cz	1) ZS 12 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A samostatný stojan u koleje 9a pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem
Jihlava	kolej 6A	0 - 24	6A	100	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A rampa u TO pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jihlava	kolej 13	0 - 24	13	248	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A mezi kolejemi 13 a 15 střed 3. nástupiště, prostor úklidu, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jihlava	kolej 15	0 - 24	15	194	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A mezi kolejemi 13 a 15 střed 3. nástupiště, prostor úklidu, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jihlava	kolej 20	0 - 24	20	249	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A prostor u 20. koleje pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jihlava město	kolej 4	0 - 24	4	50	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u OV 2 stavědlo 1 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u OV3 skladiště 3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u OV4 skladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jihlava město	kolej 4c	0 - 24	4c	100	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4c u OV1, u vodárny pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	Číslo koleje	délka koleje (m)			
Jihlávka	kolej 2	0 - 24	2	425	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A kolej 2 před přejezdem 2) zásuvky 2x400V/32A kolej 2 plocha vykládky 3) zásuvky 2x400V/32A kolej 2 plocha vykládky 4) zásuvky 2x400V/32A kolej 2 u skladiště 5) zásuvky 2x400V/32A kolej 2 budova TO pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jindřichov na Moravě	kolej 3	0 - 24	3	164	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS5 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 3 v km 6,000 kolej neizolovaná ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jindřichov na Moravě	kolej 3a	0 - 24	3a	50	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	ROV1, 1x400V/32A 1x230V/16A u koleje 3a v km 6,060, kolej neizolovaná ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kadaň	kolej 1	0 - 24	1	378	Správa železnic	Svoboda Pavel svobodap@spravazeleznic.cz	1) ZS 2.1 u koleje 1 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Kadaň	kolej 3	0 - 24	3	249	Správa železnic	Herer Radek herer@spravazeleznic.cz	1) ZS 2.2 u koleje 3 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Kadaň	kolej 3a	0 - 24	3a	95	Správa železnic	Herer Radek herer@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 u koleje 3a nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Karlovy Vary	kolej 9	0 - 24	9	143	Správa železnic	Vladimír Cigánek ciganekv@spravazeleznic.cz	1) ZS u koleje 9 pro aktivaci nutno požádat předem
Kojetice na Moravě	kolej 3	0 - 24	3	411	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A kolej 3 plocha vykládky pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kojetín	kolej 8	0 - 24	8	148	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x230V/16A, 400V/32A/63A u koleje 8 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kolín	kolej 8A	0 - 24	8A	47	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8a pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kolín	kolej 26a	0 - 24	26a	105	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kolín	kolej 32	0 - 24	32	107	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kolín	kolej 44	0 - 24	44	733	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kolín	kolej 120a	0 - 24	120a	200	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 120a, noležný pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kolín	kolej 301	0 - 24	301	183	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A kolej 301 nákladové nádraží rampa vřadu pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Kolín	kolej 303	0 - 24	303	360	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 303 nákladové nádraží portálová kolej pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kolín	kolej 309	0 - 24	309	310	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A kolej 309 nákladové nádraží pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Komořany u Vyškova	kolej 1	0 - 24	1	622	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/25A, 230V/16A kolej 1 vedle VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kořenov	kolej 2a	0 - 24	2a	44	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: filo@spravazeleznic.cz mob.724357081	1) ZS 1 - zásuvka 2 x 400V/16A, zásuvka 2 x 230V u koleje 2a pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kostelec u Jihlavy	kolej 5	0 - 24	5	677	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A kolej 5 u rybníka trvale zapnuto 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 5 u budovy TO trvale zapnuto 3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 5 u budovy TO trvale zapnuto 4) zásuvky 2x400V/32A kolej 5 prostor vykládky trvale zapnuto 5) zásuvky 2x400V/32A kolej 5 rampa trvale zapnuto 6) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 5 u skladiště trvale zapnuto 7) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 5 u bývalé elektrodliny pro aktivaci nutno požádat tři pracovní dny předem
Krahulov	kolej 3	0 - 24	3	561	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 3 prostor v kolejišti 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 3 prostor v kolejišti aktivace DDTS - výpravčí žst. Třebíč
Kralice nad Oslavou	kolej 2	0 - 24	2	70	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x230V, 1x400V/32A kolej 2 u skladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kralice nad Oslavou	kolej 5	0 - 24	5	200	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) stojany zásuvky 1x230V, 1x400V/32A kolej 5 na nákladisti 2) 1 stojany zásuvky 1x230V, 1x400V/32A kolej 5 na nákladisti pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kroměříž	kolej 8	0 - 24	8	416	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ROV 3 - 1x400/32A 1x230/16A kolej 8 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kroměříž	kolej 13	0 - 24	13	218	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KS 4 - 1x400/32A, 1x230/16A u koleje 13 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Křenovice horní nádraží	kolej 1	0 - 24	1	404	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x400V/32A kolej 1 u osvětlovací věže 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Křenovice horní nádraží	kolej 3	0 - 24	3	490	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x400V/32A kolej 3 u osvětlovací věže 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Křenovice horní nádraží	kolej 4	0 - 24	4	243	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x400V/32A kolej 4 u osvětlovací věže 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Křenovice horní nádraží	kolej 6	0 - 24	6	211	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x400V/32A kolej 6 u osvětlovací věže pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Křižanov	kolej 6	0 - 24	6	558	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	Současné s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vpravo od koleje 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Křižanov	kolej 7	0 - 24	7	636	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vlevo od koleje 7 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Křižanov	kolej 8	0 - 24	8	275	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	Současné s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vlevo od koleje 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kunovice	kolej 5	0 - 24	5	506	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/63A u koleje 5 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kuřim	kolej 5	0 - 24	5	632	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	Současné s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. 1) ZS1 zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A na nákladisti 3 m od koleje 5 2) ZSN1 zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A na nákladisti kolmo 25m od koleje 5 3) ZSN2 zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A na nákladisti kolmo 25m od koleje 5 4) ZSN3 zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A na nákladisti kolmo 25m od koleje 5 5) ZSN4 zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A na nákladisti kolmo 25m od koleje 5 aktivace DDTs - výpravčí žst Kuřim
Kutná Hora město	kolej 2	0 - 24	2	278	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 2 hradlo 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kutná Hora město	kolej 4	0 - 24	4	197	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A kolej 4 nákladová rampa pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kyjov	kolej 1	0 - 24	1	733	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 8 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V mezi kolejemi 1 a 5 u OV3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kyjov	kolej 2	0 - 24	2	748	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 6 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V mezi kolejemi 2 a 4 u OV2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kyjov	kolej 4	0 - 24	4	627	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 zhlaví Veselí 2) ZS 2 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 zhlaví Veselí 3) ZS 6 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V mezi kolejemi 2 a 4 u OV2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kyjov	kolej 5	0 - 24	5	594	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 8 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V mezi kolejemi 1 a 5 u OV3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kyjov	kolej 12	0 - 24	12	188	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 12 u OV1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kyjov	kolej 14	0 - 24	14	185	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 4 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 14 nákladisti 2) ZS 5 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 14 nákladisti pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	Číslo koleje	délka koleje (m)			
Lanškroun	kolej 3	0 - 24	3	100	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 3 na rozvaděči OV1 2) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 3 na rozvaděči OV2 pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Lanžhot	kolej 5	0 - 24	5	529	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.c z	1) ROV 3 - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h kolej 5 za šturcem pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Ledečko	kolej 3	0 - 24	3	240	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic. cz	1) ZS 1 zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 3 u kolejové váhy pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, obsluhující zaměstnanec dopravce musí být k této činnosti zdravotně a odborně způsobilý
Lednice	kolej 2	0 - 24	2	130	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.c z	1) zásuvka 1x 400V/32A/4P/6h kolej 2 u skladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lednice	kolej 3	0 - 24	3	214	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.c z	1) zásuvka 1x 400V/32A/4P/6h kolej 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Letovice	kolej 3b	0 - 24	3b	193	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	1) stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x400V/63A, 2x230V/16A kolej 3b pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Letovice	kolej 5	0 - 24	5	246	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. 1) stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x400V/63A 2x230V/16A kolej 5 nákladíště, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Liberec	kolej 101	0 - 24	101	331	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravaz eleznic.cz	ZS 31 u nástupiště 4a směr Turnov (mezi kolejemi 101 a 103): XS2 3x230V/16A; 1x400V/32A XS3 3x230V/16A; 1x400V/32A v případě objednání kapacity ZS NS nutno dohodnout i obsazení dopravní koleje předem
Liberec	kolej 101	0 - 24	101	331	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravaz eleznic.cz	ZS 32 na 4. nástupišti (mezi kolejemi 101 a 105): XS1 3x230V/16A; 1x400V/32A v případě objednání kapacity ZS NS nutno dohodnout i obsazení dopravní koleje předem
Liberec	kolej 103	0 - 24	103	95	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravaz eleznic.cz	ZS 31 u nástupiště 4a směr Turnov (mezi kolejemi 101 a 103): XS2 3x230V/16A; 1x400V/32A XS3 3x230V/16A; 1x400V/32A v případě objednání kapacity ZS NS nutno dohodnout i obsazení dopravní koleje předem, kusá kolej
Liberec	kolej 105	0 - 24	105	415	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravaz eleznic.cz	ZS 32 na 4. nástupišti (mezi kolejemi 101 a 105 u výtahu): XS1 3x230V/16A; 1x400V/32A v případě objednání kapacity ZS NS nutno dohodnout i obsazení dopravní koleje předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Liberec	kolej 115	0 - 24	115	137	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravaz eleznic.cz	ZS 33 (za kolejí 115, střed):XS2 3x230V/16A; 1x400V/32AXS3 3x230V/16A; 1x400V/32Av případě objednání kapacity ZS NS nutno dohodnout i obsazení dopravní koleje předem
Liberec	kolej 115	0 - 24	115	137	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravaz eleznic.cz	ZS 33 (za kolejí 115 směr Hrádek nad Nisou): XS1 3x230V/16A; 1x400V/32A XS3 3x230V/16A; 1x400V/32A XS3 3x230V/16A; 1x400V/32A XS3 3x230V/16A; 1x400V/32A v případě objednání kapacity ZS NS nutno dohodnout i obsazení dopravní koleje předem
Libina	kolej 3	0 - 24	3	424	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 1x400V/16A, 1x230V/16A u koleje 3, km 29,200 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lichkov	kolej 5	0 - 24	5	470	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic. cz	1) ZS - zásuvka 400V/32A na skříni KSO4 (OV4) u koleje 5 2) ZS - zásuvka 400V/32A na skříni KSO5 (OV5) u koleje 5 pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Lichkov	kolej 7	0 - 24	7	298	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic. cz	1) ZS - zásuvka 400V/32A na skříni KSO2 (OV2) mezi kolejemi 7 a 9 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lípa nad Dřevnicí	kolej 3	0 - 24	3	253	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP1 1x400V/25A, 1x230V/16A u koleje 3 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lipník nad Bečvou	kolej 5a	0 - 24	5a	139	Správa železnic	Pavel Tábořský taborskyp@spravazelezni c.cz	1) ZS KSO9 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5a v km 198,7 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lipov	kolej 5	0 - 24	5	228	Správa železnic	cechmanek@spravazelez nic.cz	1) ZS 1 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 5 zhlaví Veselí 2) ZS 2 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 5 zhlaví Veselí pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lipová Lázně	kolej 5	0 - 24	5	319	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS8 1x400V/25A u koleje 5 v km 31,200 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Litice nad Orlicí	kolej 1	0 - 24	1	393	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic. cz	1) ZS 3 - zásuvka 2x400V/32A zásuvka 230V/16A mezi kolejemi 1 a 4 u VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Litoměřice horní nádraží	kolej 2	0 - 24	2	97	Správa železnic	Kolman@spravazeleznic.c z	1) ZS u koleje 2 pro aktivaci nutno požádat předem
Louny	kolej 7b	0 - 24	7b	248	Správa železnic	Svoboda Pavel svobodap@spravazeleznic .cz	1) ZS 3.1 u koleje 7b nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Louny	kolej 7b	0 - 24	7b	248	Správa železnic	Svoboda Pavel svobodap@spravazeleznic .cz	1) ZS 3.2 u koleje 7b nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Luhačovice	kolej 3	0 - 24	3	60	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32 A, 2x230V/16A u koleje 3 ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Luka nad Jihlavou	kolej 3	0 - 24	3	654	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.c z	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 3 zhlaví směr Bransouze 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 3 u přejezdu pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Luka nad Jihlavou	kolej 4	0 - 24	4	405	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.c z	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 prostor uhlafě 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 prostor uhlafě 3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u skladiště 4) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u rampy 5) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u vjezdu na nákladiště 6) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 zhlaví směr Jihlava pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Luleč	kolej 5	0 - 24	5	515	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/25A, 230V/16A u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lužice	kolej 4	0 - 24	4	767	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.c z	1) ZS KSO 1 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 4 zhlaví Přerov 2) ZS KSO 10 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 4 zhlaví Břeclav pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lužice	kolej 5	0 - 24	5	801	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.c z	1) ZS KSO 2 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 5 u OV2 2) ZS KSO 4 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 5 u OV4 3) ZS KSO 6 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 5 naproti VB 4) ZS KSO 8 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 5 u ostrovního nástupiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lužice	kolej 6	0 - 24	6	380	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.c z	1) ZS KSO 3 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 6 u OV3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lužice	kolej 8 kusá	0 - 24	8 kusá	148	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.c z	1) ZS KSO 5 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 8 kusá pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Lužice	kolej 10	0 - 24	10	151	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.c z	1) ZS KSO 7 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 10 u TP 2) ZS KSO 9 - 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 10 u OV9 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Lužná u Rakovníka	kolej 7	0 - 24	7	50	Správa železnic	Šíbrava Kamil	ZS 380V
Martinice v Krkonoších	kolej 5	0 - 24	5	306	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTTUVmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav tel. 724 985 015 bradle@spravazeleznic.cz	1) NAD KS 8 - zásuvka 1x400V/25A u koleje 5 na budově vodárny pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem
Městec Králové	kolej 5	0 - 24	5	69	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTTUVmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav tel. 724 985 015 bradle@spravazeleznic.cz	1) RV5 - zásuvka 1x400/32A, 1x230/16A samostatný stojan u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem
Městečko Trnávka	kolej 1	0 - 24	1	194	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS2 - zásuvka 1x400V/16A, 1x230V/16A u koleje 1 vpravo od VB 2) ZS3 - zásuvka 1x400V/16A, 1x230V/16A u koleje 1 vlevo od VB 3) ZS4 - zásuvka 1x400V/16A, 1x230V/16A u koleje 1 vlevo od VB pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Městečko Trnávka	kolej 4	0 - 24	4	130	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS1 - zásuvka 1x400V/16A, 1x230V/16A u koleje 4 vpravo od VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Mikulov na Moravě	kolej 3	0 - 24	3	983	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.c z	1) ZS 1 - 1x 400V/32A/5P/6h, 3x230V/16A/3P/6h kolej 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Mikulov na Moravě	kolej 4	0 - 24	4	165	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.c z	1) ZS 2 - 1x 400V/32A/5P/6h, 3x230V/16A/3P/6h kolej 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Miroslav	kolej 2	0 - 24	2	444	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.c z	1) ZS 1 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Mladějov na Moravě	kolej 2	0 - 24	2	258	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS1 - zásuvka - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 2 u nového stožáru pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Modřice	kolej 1	0 - 24	1	766	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1 stojan 2x230V/16A, 2x400V/32A u koleje 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Modřice	kolej 8	0 - 24	8	115	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1 stojan 2x230V/16A, 2x400V/32A mezi kolejemi 8 a 10 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Modřice	kolej 10	0 - 24	10	117	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1 stojan 2x230V/16A, 2x400V/32A mezi kolejemi 8 a 10 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Mohelnice	kolej 5	0 - 24	5	747	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP1 2x400V/63A/5P, 2x400V/32A/5P, 2x400V/16A/5P, 1x230V/16A u koleje 5 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 53,35 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravská Nová Ves	kolej 1	0 - 24	1	703	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.c z	1) ZS KSO 1 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 1 zhlaví Břeclav 2) ZS KSO 2 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 1 zhlaví Břeclav 3) ZS KSO 5 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 1 konec nástupiště 4) ZS KSO 6 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 1 u nástupiště 5) ZS KSO 12 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 1 zhlaví Přerov pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravská Nová Ves	kolej 3	0 - 24	3	257	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.c z	1) ZS KSO 10 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 3 za protihlukovou zdí 2) ZS KSO 11 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 3 zhlaví Přerov pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravská Nová Ves	kolej 4	0 - 24	4	640	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.c z	1) ZS KSO 3 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 4 u OV3 2) ZS KSO 4 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 4 u OV4 3) ZS KSO 7 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P nástupiště u koleje 4 4) ZS KSO 9 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 4 u VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravské Bránice	kolej 3	0 - 24	3	385	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) 1 x stojan 2x230V, 1x400V/32A kolej 3 u strážního domku 2) 2 x stojan 2x230V, 1x400V/32A kolej 3 zhlaví Moravský Krumlov pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravské Bránice	kolej 9	0 - 24	9	172	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) 1x400V/32A, 2x230V nákladiště u koleje 9 2) 2xstojan 2x230V, 1x400V/32A kolej 9 u skladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravské Budějovice	kolej 1	0 - 24	1	735	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.c z	1) ZS 1 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolej 1 u stavědla 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravské Budějovice	kolej 2	0 - 24	2	735	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.c z	1) ZS 12 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolej 2 u stavědla 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravské Budějovice	kolej 4	0 - 24	4	724	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.c z	1) ZS OV1 RM 111x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 4 2) ZS OV1 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 4 3) ZS OV2 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 4 4) ZS OV3 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 4 5) ZS OV4 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 4 6) ZS OV5 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 4 7) ZS OV5.1 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 4 8) ZS OV6 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	Číslo koleje	délka koleje (m)			
Moravské Budějovice	kolej 7	0 - 24	7	531	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 7 2) ZS 3 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 7 3) ZS 4 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 7 4) ZS 5 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 7 5) ZS 6 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 7 6) ZS 7 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 7 7) ZS 8 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 7 8) ZS 9 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 7 9) ZS 10 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 7 10) ZS 11 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 7 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravský Písek	kolej 3	0 - 24	3	694	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS 5 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P u koleje 3 u OV 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravský Písek	kolej 6	0 - 24	6	239	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 KS 2 TO 1x400V/32A/4P, 1x230V/16A/3P kolej 6 u TO 2) ZS 8 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P kolej 6 u OV3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravský Písek	kolej 8	0 - 24	8	209	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P u koleje 8 a 10 u OV 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravský Písek	kolej 10	0 - 24	10	209	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P u koleje 8 a 10 u OV 1 2) ZS 7 KS 5 1x400V/32A/4P, 1x230V/16A/3P kolej 10 u skladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Most	kolej 15	0 - 24	15	197	Správa železnic	Píštěk Josef pistek@spravazeleznic.cz	1) ZS 10.1 u koleje 15 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Most	kolej 17	0 - 24	17	197	Správa železnic	Píštěk Josef pistek@spravazeleznic.cz	1) ZS 10.2 u koleje 17 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Most	kolej 19	0 - 24	19	177	Správa železnic	Píštěk Josef pistek@spravazeleznic.cz	1) ZS 11.1 u koleje 19 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Most	kolej 21	0 - 24	21	225	Správa železnic	Píštěk Josef pistek@spravazeleznic.cz	1) ZS 11.2 u koleje 21 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Most	kolej 23	0 - 24	23	239	Správa železnic	Píštěk Josef pistek@spravazeleznic.cz	1) ZS 12.1 u koleje 23 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Most	kolej 23	0 - 24	23	239	Správa železnic	Píštěk Josef pistek@spravazeleznic.cz	1) ZS 12.2 u koleje 23 vlečka ČD nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Náměšť nad Oslavou	kolej 4	0 - 24	4	320	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x400V/32A, 3x230V u koleje 4 na nákladisti pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Nesovice	kolej 1	0 - 24	1	565	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - zásuvkový stojan 400V/230V mezi kolejemi 1 a 3 2) ZS 2 - zásuvkový stojan 400V/230V mezi kolejemi 1 a 3 3) ZS 4 - zásuvkový stojan 400V/230V mezi kolejemi 1 a 3 4) 1 stojan zásuvka 1x230V/16A u koleje 1 zhlaví Veselí pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nesovice	kolej 3	0 - 24	3	236	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - zásuvkový stojan 400V/230V mezi kolejemi 1 a 3 2) ZS 2 - zásuvkový stojan 400V/230V mezi kolejemi 1 a 3 3) ZS 4 - zásuvkový stojan 400V/230V mezi kolejemi 1 a 3 4) ZS 3 - zásuvkový stojan 400V/230V mezi kolejemi 3 a 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nesovice	kolej 5	0 - 24	5	236	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - zásuvkový stojan 400V/230V mezi kolejemi 3 a 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nezamyslice	kolej 8	0 - 24	8	259	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazelezni c.cz	1) ZS4 1x230V/16A, 400V/32A u koleje 8 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nezamyslice	kolej 9	0 - 24	9	442	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazelezni c.cz	1) ZS6 1x230V/16A, 400V/32A u koleje 9 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nová Cerekev	kolej 3	0 - 24	3	338	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.c z	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 3 u výpravní budovy 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 3 prostor vykládky 3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 3 prostor vykládky pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nové Město na Moravě	kolej 3	0 - 24	3	192	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vpravo od koleje 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nový Bydžov	kolej 5	0 - 24	5	123	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTTUVmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav tel. 724 985 015 bradle@spravazeleznic.cz	1) ZS 5 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A samostatný stojan u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem
Nymburk hlavní nádraží	kolej 5a	0 - 24	5a	85	Správa železnic	MarsalekJ@spravazelezni c.cz	1) 1x400V/32A/4, 1x400V/16A/4 u koleje 5a u TS 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nymburk město	kolej 8	0 - 24	8	90	Správa železnic	MarsalekJ@spravazelezni c.cz	1) 1x400V/32A/4, 1x400V/25A/4 u koleje 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Obrataň	kolej 4	0 - 24	4	386	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.c z	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u zahrádek vedle VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Okrouhlice	kolej 2	0 - 24	2	603	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) ZS 01 1x400V/16A, 1x230V/16A vpravo od koleje 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Okrouhlice	kolej 4	0 - 24	4	603	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) ZS 07 1x230V/16A vpravo od koleje 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Okrouhlice	kolej 5	0 - 24	5	277	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) ZS 02 1x230V/10A, 1x400V/32A vlevo od koleje 5 2) ZS 03 1x230V/10A, 1x400V/25A vlevo od koleje 5 3) ZS 04 2x230V/10A, 1x400V/25A vlevo od koleje 5 4) ZS 05 2x230V/10A, 1x400V/25A vlevo od koleje 5 5) ZS 06 1x230V/10A, 1x400V/16A vlevo od koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Okříšky	kolej 7	0 - 24	7	300	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.c z	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A, prostor nakládky u koleje č.7 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A, prostor nakládky u koleje č.7 3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A, prostor nakládky u koleje č.7 4) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A, prostor nakládky u koleje č.7 5) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A, prostor nakládky u koleje č.7 6) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A, u OV3 u koleje č.7 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Okříšky	kolej 10	0 - 24	10	322	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.c z	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 10 u OV2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Olomouc hlavní nádraží	kolej 108	0 - 24	108	480	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.c z	1) ZS101 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 108 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 102,395, ovládáno z CDP Přerov
Olomouc hlavní nádraží	kolej 211	0 - 24	211	523	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.c z	1) ZS OV17 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 211 v km 85,725 ovládáno z CDP Přerov
Olomouc hlavní nádraží	kolej 211b	0 - 24	211b	41	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.c z	ZS 3 1x 400V/63A, u koleje 211b v km 85,700 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Olomouc hlavní nádraží	kolej 307	0 - 24	307	340	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.c z	ZS OV2B, OV3B, OV4B, OV5B 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 1
Olomouc hlavní nádraží	kolej 307a	0 - 24	307a	37	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.c z	ZS OV1B 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 307a
Opatov	kolej 5	0 - 24	5	624	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) OV2 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5 na rozvaděči OV2 pro aktivaci nutno požádat 3 dny předem
Osek město	kolej 2	0 - 24	2	178	Správa železnic	Zmrzlý Pavel zmrzly@spravazeleznic.cz	1) ZS 1.1 u koleje 2 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Osek město	kolej 2	0 - 24	2	178	Správa železnic	Zmrzlý Pavel zmrzly@spravazeleznic.cz	1) ZS 1.2 u koleje 2 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Osíčko	kolej 2	0 - 24	2	223	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.c z	1) ZS1 2x400V/32A, 2 x 230V/16A u koleje 2 v km 42,190 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Ostrov nad Oslavou	kolej 1	0 - 24	1	659	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A 2) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Ostrov nad Oslavou	kolej 4	0 - 24	4	659	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) 2x zásuvka 400V/32A + 2x zásuvka 400V/63A + zásuvka 230V/10A u koleje 4 vpravo, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Ostrov nad Oslavou	kolej 5	0 - 24	5	659	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 5 vlevo pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Ostružná	kolej 5	0 - 24	5	133	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 5 v km 18,120 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Otrokovice	kolej 6b	0 - 24	6b	108	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO1 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 6b pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122 1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Otrokovice	kolej 9	0 - 24	9	91	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO8 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 9 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Otrokovice	kolej 9a	0 - 24	9a	136	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO4 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 9a ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Pacov	kolej 4	0 - 24	4	334	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.c z	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A 3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Pelhřimov	kolej 4	0 - 24	4	133	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.c z	1) zásuvky 2x400V/32A u koleje 4 za skladištní rampou 2) zásuvky 2x400V/32A u koleje 4 proti vodárně pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Písečná	kolej 4	0 - 24	4	308	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS7 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 4 v km 43,700 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Písek	kolej 5	0 - 24	5	270	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB, tel. 972 086 651 orplzeldispcebe@spravazel eznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTTARmankan@spravaz eleznic.cz	ZS 1A u koleje 5, 1x400V/32A, 1x230V/16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednááním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan. 3. Kolej pro odstavování možno využívat v km 12,500 (od námeztníku výh. č. 11) - 12,778 (náv. Se9). Přes 5. kolej pomocí výhybky č. 11 se provádí obsluha kol. č. 7, námeztník musí zůstat volný. Nad kolejí v km 12,430 - 12,470 jsou trvale převěsy TV, trvale pod napětím.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Písek	kolej 5	0 - 24	5	270	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB, tel. 972 086 651 orplzeldispcebe@spravazel eznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTTARmankan@spravaz eleznic.cz	ZS 2A u koleje 5, 1x400V/32A, 1x230V/16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan. 3. Kolej pro odstavování možno využívat v km 12,500 (od námezničku výh. č. 11) - 12,778 (náv. Se9). Přes 5. kolej pomocí výhybky č. 11 se provádí obsluha kol. č. 7, námezniček musí zůstat volný. Nad kolejí v km 12,430 - 12,470 jsou trvale převěsy TV, trvale pod napětím.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 251	0 - 24	251	313	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 972 524 109 Orplzeldispplz@spravazel eznic.czobsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTPLZmankan@spravaz eleznic.cz	1) Stojan č. 11 Plzeň Lobzy u koleje 251 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 2) Stojan č. 13 Plzeň Lobzy u koleje 251 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 3) Stojan č. 15 Plzeň Lobzy u koleje 251zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 4) Stojan č.17 Plzeň Lobzy u koleje 251 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 5) Stojan č. 19 Plzeň Lobzy u koleje 251 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 6) Stojan č. 20 Plzeň Lobzy u koleje 251 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Plzeň hlavní nádraží	kolej 252	0 - 24	252	209	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 972 524 109 Orplzeldisplz@spravazel eznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTPLZmankan@spravaz eleznic.cz	1) Stojan č. 1 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 2) Stojan č. 3 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 3) Stojan č. 5 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 4) Stojan č. 7 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 253	0 - 24	253	246	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 972 524 109 Orplzeldisplz@spravazel eznic.czobsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTPLZmankan@spravaz eleznic.cz	1) Stojan č. 10 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 2) Stojan č. 12 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 3) Stojan č. 14 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 4) Stojan č.16 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 5) Stojan č.18 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Plzeň hlavní nádraží	kolej 254	0 - 24	254	209	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 972 524 109 Orplzeldisplz@spravazel eznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTPLZmankan@spravaz eleznic.cz	1) Stojan č. 1 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 2) Stojan č. 3 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 3) Stojan č. 5 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 4) Stojan č. 7 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
Plzeň hlavní nádraží	kolej 255	0 - 24	255	240	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 972 524 109 Orplzeldisplz@spravazel eznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTPLZmankan@spravaz eleznic.cz	1) Stojan č. 10 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 2) Stojan č. 12 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 3) Stojan č. 14 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 4) Stojan č.16 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 5) Stojan č.18 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Plzeň hlavní nádraží	kolej 256	0 - 24	256	253	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 972 524 109 Orplzeldispplz@spravazel eznic.czobsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTPLZmankan@spravaz eleznic.cz	1) Stojan č. 2 Plzeň Lobzy, zásuvkový stojan u koleje 256 - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 2) Stojan č. 4 Plzeň Lobzy, zásuvkový stojan u koleje 256 - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 3) Stojan č. 6 Plzeň Lobzy zásuvkový stojan u koleje 256 - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 4) Stojan č. 8 Plzeň Lobzy, zásuvkový stojan u koleje 256 - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav 5) Stojan č. 9 Plzeň Lobzy, zásuvkový stojan u koleje 256 - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
Počátky-Žirovnice	kolej 3	0 - 24	3	211	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Zdeněk Michálek tel. 972 552 881 Michalek@spravazeleznic. cz obsazení koleje, příp. nástupiště: Vaňák Jiří tel. 972 552 958 Vanak@spravazeleznic.cz Karásek Antonín Bc.tel. 972 543 563 KarasekA@spravazeleznic .cz	ZS 1 u koleje 3 (u rampy) - 1x400V/32A, 1x230V/16A zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
Podivín	kolej 9	0 - 24	9	439	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.c z	1) ROV 3 - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h kolej 9 u výhybky na přecladiště 2) ROV 4 - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h kolej 9 přecladiště 3) ROV 5 - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h kolej 9 přecladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Pohled	kolej 6	0 - 24	6	580	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) 2 stojany 1x400V/63A, 2x400V/32A, 3x230V/10A, 1x24V/6A u koleje 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Polička	kolej 1	0 - 24	1	384	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS21 - zásuvka 1x400V/32A mezi kolejemi 1 a 3 naproti OV1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Polička	kolej 6a	0 - 24	6a	77	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS01 - zásuvka 1x400V/32A, 1x400V/16A u koleje 6a (KS101 u výhybky č.1) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Potštejn	kolej 1	0 - 24	1	360	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic. cz	1) ZS 1 - zásuvka 400V/25A, zásuvka 2x230V/16A u koleje 1 zhlaví směr Litice n. O. 2) ZS 1 - zásuvka 400V/25A, zásuvka 2x230V/16A u koleje 1 zhlaví směr Záměl pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Prosenice	kolej 8	0 - 24	8	167	Správa železnic	Pavel Tábořský taborskyp@spravazelezni c.cz	1) ZS KSO3 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 191,5 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Prostějov hlavní nádraží	kolej 8	0 - 24	8	270	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazelezni c.cz	1) ZS4 1x230V/16A, 400V/32A u koleje 8 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Prostějov hlavní nádraží	kolej 8a	0 - 24	8a	155	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazelezni c.cz	1) ZS1 2x400V/32A u koleje 8a 2) ZS2 1x230V/16A, 400V/32A u koleje 8a 3) ZS3a 400V/32A u koleje 8a pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Prostějov místní nádraží	kolej 3	0 - 24	3	300	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazelezni c.cz	1) ZS1 1x230V/16A, 400V/63A u koleje 3 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Přelouč	kolej 8	0 - 24	8	122	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznic.c z	1) ZS ROV21 1x230V/10A, 1x400V/32A u koleje 8 (OV21) aktivace DDTS

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Přelouč	kolej 11	0 - 24	11	177	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznic.c z	1) ZS ROV18 1x230V/10A, 1x400V/32A u koleje 11 (OV18) aktivace DDTS 2) ZS ROV19 1x230V/10A, 1x400V/32A u koleje 11 (OV19) aktivace DDTS
Přerov	kolej 5a	0 - 24	5a	67	Správa železnic	René Havlík havlikr@spravazeleznic.cz	1) ZS 105 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 5a pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 103,8 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Přerov	kolej 7	0 - 24	7	174	Správa železnic	René Havlík havlikr@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 7 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) trafostanice TS3, km 183,3 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Přibyslav	kolej 5	0 - 24	5	582	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 5 vlevo pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Přibyslav	kolej 6	0 - 24	6	514	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vpravo u koleje 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Ptení	kolej 3a	0 - 24	3a	210	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazelezn ic.cz	1) ZS2 1x230V/16A, 400V/32A u koleje 3a ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rájec-Jestřebí	kolej 4	0 - 24	4	414	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	1) 2 stojany zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rakovník	kolej 7	dle potřeby	7	614	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 1x400V/32A, 1x230V/10A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, obsluhující zaměstnanec dopravce musí být k této činnosti zdravotně a odborně způsobilý
Rakovník	kolej 9a	dle potřeby	9a	203	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 1x400V/32A, 1x230V/10A, 1x400V/63A u koleje 9a pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rakšice	kolej 3	0 - 24	3	545	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.c z	1) ZS 3 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolej 3 skladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rakšice	kolej 4	0 - 24	4	355	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.c z	1) ZS 4 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolej 4 skladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rantířov	kolej 2	0 - 24	2	772	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.c z	1) zásuvky 2x400V/32A, u koleje 2, pod mostem směr Kostelec pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rantířov	kolej 4	0 - 24	4	250	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.c z	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u sila pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	Číslo koleje	délka koleje (m)			
Rohatec	kolej 2	0 - 24	2	843	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS OV4 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P ostrovní nástupiště mezi kolejemi 2 a 4 2) ZS OV5 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P ostrovní nástupiště mezi kolejemi 2 a 4 3) ZS OV6 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P mezi kolejemi 2 a 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rohatec	kolej 4	0 - 24	4	728	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS OV4 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P ostrovní nástupiště mezi kolejemi 2 a 4 2) ZS OV5 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P ostrovní nástupiště mezi kolejemi 2 a 4 3) ZS OV6 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P mezi kolejemi 2 a 4 4) ZS OV7 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P mezi kolejemi 4 a 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rohatec	kolej 5	0 - 24	5	452	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS OV1 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P nástupiště směr Veselí u koleje 5 2) ZS OV2 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P nástupiště směr Veselí u koleje 5 3) ZS KS6 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P nástupiště u koleje 5 4) ZS OV3 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P mezi RZZ a VB u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rohatec	kolej 6	0 - 24	6	301	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	1) ZS1, zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A mezi kolejemi 4 a 6 (od nákladiště 5m) aktivace DDTS - výpravčí žst Říkonín
Rohatec	kolej 6	0 - 24	6	457	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS OV7 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P mezi kolejemi 4 a 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rohatec	kolej 9	0 - 24	9	144	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS OV1 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P nástupiště směr Veselí u koleje 5 2) ZS OV2 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P nástupiště směr Veselí u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rousínov	kolej 1	0 - 24	1	422	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A, 24V u koleje 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rousínov	kolej 2	0 - 24	2	392	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A, 24V kolej 2 u zahrádek 2) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A, 24V kolej 2 u OV2 3) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A, 24V kolej 2 před VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rousínov	kolej 3	0 - 24	3	427	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A, 24V u koleje 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rousínov	kolej 5	0 - 24	5	324	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A, 24V kolej 5 u PZS 2) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A, 24V u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rousínov	kolej 7	0 - 24	7	279	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	Současné s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. 1) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A, 24V kolej 7 bývalé skladiště, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rozsochatec	kolej 3	0 - 24	3	638	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) ZS 01 1x400V/32A, 1x400V/25A, 1x230V/10A vpravo od koleje 3 2) ZS 02 1x400V/32A, 1x400V/25A, 1x230V/10A vpravo od koleje 3 3) ZS 03 1x400V/32A, 1x400V/25A, 1x230V/10A vpravo od koleje 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Roztoky u Křivoklátu	kolej 2	dle potřeby	2	190	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 230V/10A, 400V/32A, 63A u koleje 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, obsluhující zaměstnanec dopravce musí být k této činnosti zdravotně a odborně způsobilý
Rožná	kolej 5	0 - 24	5	250	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) 1x400V/32A, 1x230V/16A vlevo od koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rudíkov	kolej 3	0 - 24	3	40	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rudoltice v Čechách	kolej 5	0 - 24	5	130	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5 typ IZN na kabelové skříni KS10 (OV7), pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Řečany nad Labem	kolej 15	0 - 24	15	487	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznic.c z	1) ZS03 - 2x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A u koleje 15 pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat tři dny předem
Řevničov	kolej 2A	dle potřeby	2A	435	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 400V/32A u koleje 2A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Říkonín	kolej 4	0 - 24	4	718	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	1) ZS1, zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A mezi kolejemi 4 a 6 (od nákladiště 5m) aktivace DDTS - výpravčí žst. Říkonín
Sázava u Žďáru	kolej 5	0 - 24	5	562	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Senice na Hané	kolej 1	0 - 24	1	183	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.c z	1) ZS 5 - 1x400V/32A u koleje 1 v km 17,687 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Skalice nad Svitavou	kolej 4	0 - 24	4	560	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	1) stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 4 a 6 2) zásuvka 1x400V/32A (na OV2) mezi kolejemi 4 a 6 3) zásuvka 1x400V/32A (na OV2) mezi kolejemi 4 a 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Skalice nad Svitavou	kolej 5c	0 - 24	5c	312	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	1) stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5c pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Skalice nad Svitavou	kolej 6	0 - 24	6	233	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	1) stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 4 a 6 2) zásuvka 1x400V/32A (na OV2) mezi kolejemi 4 a 6 3) zásuvka 1x400V/32A (na OV2) mezi kolejemi 4 a 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Skalice nad Svitavou	kolej 14a	0 - 24	14a	72	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1x400V/32A (na OV3) u koleje 14a 2) zásuvka 1x400V/32A (na OV3) u koleje 14a pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Sklené nad Oslavou	kolej 6	0 - 24	6	576	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) 2x zásuvka 400V/32A + 2x zásuvka 400V/63A vlevo u koleje 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Slavičín	kolej 4	0 - 24	4	100	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u rampy ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Slavkov u Brna	kolej 5	0 - 24	5	160	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A u koleje 5 2) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A u koleje 5 3) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A u koleje 5 4) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Smidary	kolej 4	0 - 24	4	434	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTHKRmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav tel.724 985 015 bradle@spravazeleznic.cz	1) ZS 01- zásuvka1x400/32A, 1X230/16A samostatný stojan u koleje 4 pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem
Stará Paka	kolej 8a	0 - 24	8a	90	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTTUVmankan@spravaz eleznic.cz	ROV 8 - 1x zásuvka 400V/32A , 1x zásuvka 230V/16A, vypnuto pro aktivaci nutno požádat pět dní předem použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie)
Staré Město u Uherského Hradiště	kolej 7	0 - 24	7	200	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 4 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Staré Město u Uherského Hradiště	kolej 12	0 - 24	12	183	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 7 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 12 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Staré Město u Uherského Hradiště	kolej 115	0 - 24	115	199	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 14 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 115 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Stařeč	u rampy	0 - 24	u rampy	200	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.c z	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 2 u rampy 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 2 u rampy pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Stařeč	kolej 3	0 - 24	3	485	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.c z	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A bývalá základna dočasně odpojeno 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A bývalá základna dočasně odpojeno 3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A bývalá základna dočasně odpojeno 4) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A bývalá základna dočasně odpojeno 5) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A bývalá základna dočasně odpojeno 6) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A bývalá základna dočasně odpojeno
Středokluky	kolej 2	dle potřeby	2	658	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 400V/16A, 230V/16A u koleje 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Středokluky	kolej 4	dle potřeby	4	581	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 400V/16A, 230V/16A u koleje 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Studenec	kolej 3a	0 - 24	3a	155	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 3a prostor vykládky 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 3a prostor vykládky aktivace DDTS - výpravčí žst Třebíč
Sudoměřice nad Moravou	kolej 2	0 - 24	2	207	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V u koleje 2 2) ZS 2 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V u koleje 2 3) ZS 3 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V u koleje 2 4) ZS 4 - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V u koleje 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Světlá nad Sázavou	kolej 1	0 - 24	1	762	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) ZS 01 1x400V/60A, 1x230V/10A mezi kolejemi 1 a 3 2) ZS 08 1x230V/16A, 1x400V/32A vlevo od koleje 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Světlá nad Sázavou	kolej 3	0 - 24	3	630	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) ZS 01 1x400V/60A, 1x230V/10A mezi kolejemi 1 a 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Svitavy	kolej 8	0 - 24	8	357	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS-zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 na rozvaděči OV3 2) ZS-zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 na rozvaděči OV4 naproti GSM-R 3) ZS-zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 na rozvaděči OV5 naproti podchodu 4) ZS-zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 na rozvaděči OV6 naproti vykládce SNV, pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Šakvice	kolej 6a	0 - 24	6a	606	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) ROV 3 - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h kolej 6a u překladiště 2) ROV 4 - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h kolej 6a u překladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Šatov	kolej 1	0 - 24	1	555	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 2x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h u koleje 1 2) ZS 2 - 2x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h u koleje 1 3) ZS 3 - 2x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h u koleje 1 přejezd 4) ZS 4 - 2x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h u koleje 1 přejezd pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Šebetov	kolej 2	0 - 24	2	169	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	1) 1 stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Ševětín	kolej 5	0 - 24	5	173	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB tel. 972 086 651 orplzeldispcbe@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTTARmankan@spravazeleznic.cz	ZS 1 u koleje 5, 2x400V/32A, 2x230V/16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednááním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Šlapanice	kolej 2	0 - 24	2	648	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) stojan 400V/32A, 230V/16A u OV kolej 2 2) stojan 400V/32A, 230V/16A u OV kolej 2 3) stojan 400V/32A, 230V/16A u OV kolej 2 4) stojan 400V/32A, 230V/16A u OV kolej 2 5) stojan 400V/32A, 230V/16A u OV kolej 2 6) stojan 400V/32A, 230V/16A u OV kolej 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Šlapanov	kolej 4	0 - 24	4	60	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u rampy 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A prostor vykládky u koleje 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Štěpánov	kolej 7	0 - 24	7	256	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 7 v km 76,500 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Šternberk	kolej 5a	0 - 24	5a	57	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 5a v km 116,050 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Šternberk	kolej 6	0 - 24	6	242	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - 1x400V/230V/10A u koleje 6 v km 116,00 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Šumná	kolej 3	0 - 24	3	504	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 1 2) ZS 3 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 1 3) ZS 4 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Šumná	kolej 5	0 - 24	5	140	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 1 2) ZS 3 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 1 3) ZS 4 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Šumperk	kolej 7a	0 - 24	7a	125	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 7a v km 44,280 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Šumperk	kolej 7b	0 - 24	7b	262	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 7b pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 44,190 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Tanvald	kolej 1	0 - 24	1	138	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 2 x 230V/16A POUZE pro připojení dopravce Arriva 2) ZS 3 - 2 x 230V/16A vypnuto, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem 3) ZS 4 - 2 x 230V/16A POUZE pro připojení dopravce České dráhy 4) ZS 5 - 3 x 230V/16A POUZE pro připojení dopravce České dráhy použití nezpłatněno, úhrada SZE za odběr média (el. energie)
Tanvald	kolej 2	0 - 24	2	184	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 2 x 230V/16A POUZE pro připojení dopravce Arriva 2) ZS 3 - 2 x 230V/16A vypnuto, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem 3) ZS 6 - 2 x 230V/16A POUZE pro připojení dopravce Arriva 4) ZS 9 - 2 x 230V/16A POUZE pro připojení dopravce Arriva použití nezpłatněno, úhrada SZE za odběr média (el. energie)

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Telč	kolej 6b	0 - 24	6b	200	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 6b u rampy pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Telč	kolej 12	0 - 24	12	130	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 12 u trafostanice pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Tišnov	kolej 9	0 - 24	9	397	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	1) ZS 16 zásuvky 2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 2) ZS 17 zásuvky 2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 3) ZS 18 zásuvky 2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 4) ZS 19 zásuvky 2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 5) ZS 20 zásuvky 2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 6) ZS 21 zásuvky 2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 7) ZS 22 zásuvky 2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11
Tišnov	kolej 11	0 - 24	11	340	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	1) ZS 16 zásuvky 2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 2) ZS 17 zásuvky 2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 3) ZS 18 zásuvky 2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 4) ZS 19 zásuvky 2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 5) ZS 20 zásuvky 2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 6) ZS 21 zásuvky 2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11 7) ZS 22 zásuvky 2x400V/32A, 2x400V/63A, 1x230V/16A mezi kolejemi 9 a 11
Tišnov	kolej 14	0 - 24	14	129	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan ZS 9 zásuvky 1x400V/63A, 1x230V/16A kolej 14 u OV6 nákladiště kolej
Tišnov	kolej 15	0 - 24	15	105	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	1) zásuvkový stojan ZS 5 zásuvky 1x400V/63A, 1x230V/16A kolej 15 u OV5 2) zásuvkový stojan ZS 6 zásuvky 1x400V/63A, 1x230V/16A kolej 15 u OV5
Tlumačov	kolej 6	0 - 24	6	547	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 2 - 1x400/32A 1x230/16A u koleje 6 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Troubelice	kolej 4	0 - 24	4	210	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A, 4x230V/16A u koleje 4 v km 19,500 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Trutnov hl. n.	kolej 5	0 - 24	5	299	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTHKRmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: Podolník Tomáš tel. 724 757 680 podolnik@spravazeleznic. cz	1) MS7 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A samostatný stojan u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem
Třebčín	kolej 2	0 - 24	2	311	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazelezni c.cz	1) ZS 2 - 1x230V/16A, 400V/32A u koleje 2 u výhybky č. 4 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Třebčín	kolej 3	0 - 24	3	245	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazelezni c.cz	1) ZS 3 - 400V/32A u koleje 3 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Třebíč	kolej 2	0 - 24	2	252	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.c z	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u výpravní budovy 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u výpravní budovy aktivace DDTS - výpravní žst Třebíč
Třebíč	kolej 2a kusá	0 - 24	2a kusá	252	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.c z	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 2a kusá 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 2a kusá aktivace DDTS - výpravní žst. Třebíč, kusá kolej
Třebíč	kolej 5	0 - 24	5	317	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.c z	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 5 nákladní plocha 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 5 nákladní plocha 3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 5, osvětlovací věž aktivace DDTS - výpravní žst. Třebíč
Třeboň	kolej 5c	0 - 24	5c	98	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB tel. 972 086 651 orplzeldispce@spravazel eznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTTARmankan@spravaz eleznic.cz	ZS 1 u koleje 5c (u skladiště) - 1x400V/32A, 1x230V/16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SZE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
Třebovice v Čechách	kolej 7	0 - 24	7	313	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7 OV1 na rozvaděči pro aktivaci nutno požádat tři dny předem 2) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7 KS02 před VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Třebovice v Čechách	kolej 7a	0 - 24	7a	80	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznice.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznice.cz	1) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7a, KS01 u kovárnopro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Třešť	kolej 4	0 - 24	4	146	Správa železnic	kartakk@spravazeleznice.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u osvětlovací věže pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Uherské Hradiště	kolej 2	0 - 24	2	309	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznice.cz	1) ZS ZP 1 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 2 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Uherský Brod	kolej 6	0 - 24	6	155	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznice.cz	1) ZS 13 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 6 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Uherský Brod	kolej 7	0 - 24	7	579	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznice.cz	1) ZS 7 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Uherský Ostroh	kolej 4	0 - 24	4	431	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznice.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 4 u rampy ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Uherský Ostroh	kolej 6	0 - 24	6	194	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznice.cz	1) ZS 2 - 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 6 u OV2 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Újezdec u Luhačovic	kolej 4	0 - 24	4	182	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznice.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 4 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Uničov	kolej 4	0 - 24	4	115	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznice.cz	ZS 6 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 4 v km 14,934 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Uničov	kolej 6	0 - 24	6	160	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznice.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 6 v km 15,230 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Ústí nad Labem hlavní nádraží	kolej 125	0 - 24	125	46	Správa železnic	Jirout Josef Jirout@spravazeleznice.cz	1) ZS02 umístěn u koleje 125 (ZS 1.2 volná k pronájmu) - pro aktivaci zažádat předem
Ústí nad Labem hlavní nádraží	kolej 211	0 - 24	211	498	Správa železnic	Jirout Josef Jirout@spravazeleznice.cz	ZS04 umístěn u kusé koleje č. 211 obvod Sever (ZS1.1) volné k pronájmu
Ústí nad Labem západ	kolej 127	0 - 24	127	293	Správa železnic	Jirout Josef Jirout@spravazeleznice.cz	ZS02 umístěn u koleje č. 127 (ZS 2.2 volná k pronájmu) - pro aktivaci zažádat předem
Ústí nad Labem západ	kolej 127	0 - 24	127	293	Správa železnic	Jirout Josef Jirout@spravazeleznice.cz	ZS04 umístěn u koleje č. 127 (ZS3.2 volná k pronájmu) - pro aktivaci nutno zažádat předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Úštěk	kolej 4	0 - 24	4	342	Správa železnic	Jirout Josef Jirout@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - 2 x 230V/16A použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie)
Valašské Klobouky	kolej 5	0 - 24	5	316	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x400V/32A, 1x400V/16A, 1x230V/16A nákladíště u OV1 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Klobouky	kolej 5	0 - 24	5	316	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS3 1x400V/32A, 1x400V/16A, 1x230V/16A nákladíště u OV2 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Klobouky	kolej 5	0 - 24	5	316	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS4 1x400V/32A, 1x400V/16A, 1x230V/16A u koleje 5 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Klobouky	kolej 5	0 - 24	5	316	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS6 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 5 ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Valašské Klobouky	kolej 5	0 - 24	5	316	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS7 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 5 ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice
Valašské Meziříčí	kolej 8	0 - 24	8	189	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.c z	1) ZS13 1 x 400V/63A, 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A u koleje 8 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 25,464 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Valašské Meziříčí	kolej 8a	0 - 24	8a	88	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.c z	1) ZS23 1 x 400V/63A, 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A u koleje 8a pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 24,734 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	kolej 10a	0 - 24	10a	96	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.c z	1) ZS 1 - 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A u koleje 10a v km 24,577 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	kolej 33	0 - 24	33	482	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.c z	1) ZS11 3 x 400V/32A, 1 x 230V/16A u koleje 33 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 24,129 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	kolej 33a	0 - 24	33a	29	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.c z	1) ZS12 1 x 400V/63A, 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A u koleje 33a pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 23,315 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	kolej 35a	0 - 24	35a	93	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.c z	1) ZS22 3 x 400V/32A u koleje 35a v km 24,990 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	kolej 43a	0 - 24	43a	135	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.c z	1) ZS16 1 x 400V/63A, 1 x 400V/32A, 1 x 230V/16A u koleje 43a v km 25,385 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Valtice	kolej 1	0 - 24	1	473	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h mezi kolejemi 1 a 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valtice	kolej 2	0 - 24	2	500	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h mezi kolejemi 1 a 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Velká Bystřice	kolej 7	0 - 24	7	135	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS3 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 7 v km 6,650 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Velká Kraš	kolej 4	0 - 24	4	137	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 4 v km 20,000 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Velká nad Veličkou	kolej 4	0 - 24	4	310	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 směr Myjava 2) ZS 2 - zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 směr Myjava 3) zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 směr Veselí 4) zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 směr Veselí pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Velké Meziříčí	kolej 5	0 - 24	5	424	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	Současné s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Velké Opatovice	kolej 2	0 - 24	2	168	Správa železnic	FiserJo@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - KS 2 1x400V/32A/4P, 1x230V/16A/3P kolej 2 směr Hodonín 2) ZS 2 - KS 2 1x400V/32A/4P, 1x230V/16A/3P kolej 2 u rampy pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Velké Opatovice	kolej 4a	0 - 24	4a	169	Správa železnic	alexaJ@spravazeleznic.cz	Současné s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním určením. 1) stojany zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 4a pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Veselí nad Moravou	kolej 1	0 - 24	1	705	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 1 a 2 u nástupiště 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Veselí nad Moravou	kolej 2	0 - 24	2	469	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 1 a 2 u nástupiště 2 2) RO10 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Veselí nad Moravou	kolej 3	0 - 24	3	620	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 3 a 5 u nástupiště 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Veselí nad Moravou	kolej 5	0 - 24	5	581	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 3 a 5 u nástupiště 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Veselí nad Moravou	kolej 7	0 - 24	7	551	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) RO2 - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 7 a 9 2) RO4 - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 7 a 9 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Veselí nad Moravou	kolej 8	0 - 24	8	257	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) RO5 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 2) RO6 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 3) RO8 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Veselí nad Moravou	kolej 9	0 - 24	9	576	Správa železnic	cechmanek@spravazelez nic.cz	1) RO2 - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 7 a 9 2) RO4 - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 7 a 9 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vizovice	kolej 2	0 - 24	2	195	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP1 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 2 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vladislav	kolej 4	0 - 24	4	120	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.c z	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 příjezd ke stanici 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u výpravní budovy aktivace DDTS - výpravčí žst. Třebíč
Vlkaneč	kolej 5	0 - 24	5	303	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) ZS 01 1x230V/10A, 1x400V/25A, 1x400V/32A vlevo od koleje 5 2) ZS 02 1x230V/10A, 1x400V/25A vlevo od koleje 5 3) ZS 03 1x230V/16A, 1x400V/32A vlevo od koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vlkoš	kolej 5	0 - 24	5	579	Správa železnic	cechmanek@spravazelez nic.cz	1) ZS 1 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 5 zhlaví Veselí 2) ZS 2 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 5 zhlaví Veselí 3) ZS 3 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 5 naproti VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vlkoš	kolej 6	0 - 24	6	362	Správa železnic	cechmanek@spravazelez nic.cz	1) ZS 4 - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V u koleje 6 rampa nákladíště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vlkov u Tišnova	kolej 3	0 - 24	3	607	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	1) R EO V 1 zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A (pro ohřev výměn) mezi kolejemi 3 a 5a, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vlkov u Tišnova	kolej 5	0 - 24	5	518	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. 1) zásuvkový stojan ZS 1 zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5 2) zásuvkový stojan ZS 2 zásuvky 2x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5 3) zásuvkový stojan ZS 3 zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vlkov u Tišnova	kolej 5a	0 - 24	5a	75	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	1) R EO V 1 zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A (pro ohřev výměn) mezi kolejemi 3 a 5a, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Vranovice	kolej 5	0 - 24	5	160	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.c z	1) ROV 8 - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vranovice	kolej 8	0 - 24	8	161	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.c z	1) ROV 6 - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h plocha u skladiště kolej 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Vrbátky	kolej 7	0 - 24	7	232	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazelezni c.cz	1) ZS2 1x230V/16A, 400V/32A u koleje 7 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Vysoké Mýto	kolej 2	0 - 24	2	188	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: hlavkaj@spravazeleznic.c z	1) ZS - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 2 2) ZS - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 2 pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat tři dny předem
Vyškov na Moravě	kolej 5a	0 - 24	5a	28	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) ZS 400V/32A, 230V/16A kolej 5a u st.2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Vyškov na Moravě	kolej 12	0 - 24	12	139	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. 1) ZS400V/32A,230V16A u koleje 12 2) ZS400V/32A,230V16A u koleje 12 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Záboří nad Labem	kolej 5	0 - 24	5	566	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznic.c z	1) ZS - 1x230V/10A, 1x400V/32A u koleje 5 (OV2) aktivace DDTS
Záboří nad Labem	kolej 6	0 - 24	6	650	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznic.c z	1) ZS2 - 2x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A u koleje 6 pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat tři dny předem
Zábřeh na Moravě	kolej 10	0 - 24	10	63	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS RS5 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A u koleje 10 v km 40,15 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Zábřeh na Moravě	kolej 12	0 - 24	12	206	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS RS6 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A u koleje 12 v km 40,05 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Zábřeh na Moravě	kolej 13	0 - 24	13	409	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS RS 4 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A u koleje 13 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 40,25 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zábřeh na Moravě	kolej 13a	0 - 24	13a	181	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS RS8 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A u koleje 13a v km 39,55 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Zábřeh na Moravě	kolej 15	0 - 24	15	125	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS KS15 - 1x400V/63A/4P, 1x400V/32A/4P u koleje 15 v km 39,6 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	číslo koleje	délka koleje (m)			
Zaječí	kolej 1	0 - 24	1	738	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zaječí	kolej 3	0 - 24	3	707	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h u koleje 3 2) ROV 2 - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h mezi kolejemi 3 a 5 3) zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h mezi kolejemi 3 a 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zaječí	kolej 5	0 - 24	5	181	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) ROV 2 - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h mezi kolejemi 3 a 5 2) zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h mezi kolejemi 3 a 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zaječí	kolej 8	0 - 24	8	272	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) ROV 3 - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h mezi kolejemi 8 a 10 2) ROV 5 - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h u koleje 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zaječí	kolej 10	0 - 24	10	159	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	1) ROV 3 - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h mezi kolejemi 8 a 10 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zbečno	kolej 3	dle potřeby	3	636	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 400V/32A u koleje 3 vodárna pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zdounky	kolej 2	0 - 24	2	250	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 1 - 1x400V/25A, 1x230V/16A u koleje 2 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zlín střed	kolej 2a	0 - 24	2a	180	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 1 - 1x400V/25A, 1x230V/16A u koleje 2a ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zlín střed	kolej 5	0 - 24	5	279	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 3 - 1x400V/25A, 1x230V/16A u koleje 5 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zlín střed	kolej 6a	0 - 24	6a	74	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS EPZ 1x400V/32A, 1x230V/16A, 400V (km 10,250) u koleje 6a ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zlín střed	kolej 6a	0 - 24	6a	74	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 5 - 1x400V/25A 1x230V/16A u koleje 6a ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zlín střed	kolej 7	0 - 24	7	262	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 9 - 1x400V/25A, 1x230V/16A u koleje 7 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zlín-Malenovice	kolej 2	0 - 24	2	326	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 1 - 1x400V/25A, 1x230V/16A u koleje 2 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	Číslo koleje	délka koleje (m)			
Znojmo	kolej 1	0 - 24	1	233	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS F1 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h OV1 2) ZS 35 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h TO 3) ZS 34 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h TO 4) ZS 31 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h TO 5) ZS 39 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h TO 6) ZS 1 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h TO 7) ZS 1 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h garáž MUV 8) ZS 39 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h garáž MUV pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Znojmo	kolej 1a	0 - 24	1a	274	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) FI, 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h OV2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Znojmo	kolej 5	0 - 24	5	216	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) FI, 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h OV4 2) FI, 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h OV5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Znojmo	kolej 6b	0 - 24	6b	100	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) FI, 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 6b OV6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Znojmo	kolej 16	0 - 24	16	668	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) ZS 65 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h 2) ZS 57 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h 3) ZS 53 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h 4) ZS 52 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h 5) ZS 47 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Znojmo	kolej 18	0 - 24	18	230	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	1) FI, 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h OV3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zruč nad Sázavou	kolej 4	0 - 24	4	230	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1X400V/32A u koleje 4 u JŽ 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, obsluhující zaměstnanec dopravce musí být k této činnosti zdravotně a odborně způsobilý
Zruč nad Sázavou	kolej 5	0 - 24	5	142	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1X400V/32A u koleje 5 u JŽ 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, obsluhující zaměstnanec dopravce musí být k této činnosti zdravotně a odborně způsobilý
Žamberk	kolej 4	0 - 24	4	232	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 400V/32A, zásuvka 2x230V/16A u koleje 4 (OV3) 2) ZS - zásuvka 2x230V/16A u koleje 4 (OV5) pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Žatec	kolej 3	0 - 24	3	223	Správa železnic	Svoboda Pavel svobodap@spravazeleznic.cz	1) ZS 2.2 u koleje 3 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem
Žatec	kolej 3	0 - 24	3	223	Správa železnic	Svoboda Pavel svobodap@spravazeleznic.cz	1) ZS 2.3 u koleje 3 nový zásuvkový stojan s vlastním měřením pro aktivaci nutno požádat předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Umístění zařízení	Technické charakteristiky			Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
		Provozní doba	Číslo koleje	délka koleje (m)			
Žatec	kolej 3	0 - 24	10	162	Správa železnic	Svoboda Pavel svobodap@spravazeleznic .cz	ZS 5 u koleje 10 nový s vlastním měřením, nutno požádat předem
Žatec	kolej 3	0 - 24	12	271	Správa železnic	Svoboda Pavel svobodap@spravazeleznic .cz	ZS 6 u koleje 12 nový s vlastním měřením, nutno požádat předem
Žďár nad Sázavou	kolej 10a	0 - 24	10a	206	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) 2x zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 10a na budově TO pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Žďár nad Sázavou	kolej 12	0 - 24	12	88	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A komerční obvod kolej 12 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Žďár nad Sázavou	kolej 17	0 - 24	17	220	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A kolej 17 + zásuvka 230V/10A pouze elměr a hlavní vypínač pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Žďárec u Skutče	kolej 2a	0 - 24	2a	90	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznic.c z	1) ZS03 - 1x230V/10A, 1x400V/32A u koleje 2a pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Žďárec u Skutče	kolej 5	0 - 24	5	330	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravaz eleznic.cz pro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznic.c z	1) ZS02 - 1x230V/10A u koleje 5 pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Ždírec nad Doubravou	kolej 4	0 - 24	4	313	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) ZS 01 1x230V/16A, 1x400V/16A vpravo od koleje 4 2) ZS 02 1x230V/16A, 1x400V/32A vpravo od koleje 4 3) ZS 03 2x230V/16A, 1x400V/32A vpravo od koleje 4 4) ZS 04 1x230V/10A, 1x400V/32A vpravo od koleje 4 5) ZS 05 2x400V/32A vpravo od koleje 4 6) ZS 06 2x400V/32A vpravo od koleje 4 7) ZS 07 1x230V/10A, 1x400V/25A vpravo od koleje 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Židlochovice	kolej 5	0 - 24	5	277	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - zásuvky, 1x400V/60A, 1x230V/16A, 1x24V nákladíště u koleje 5 2) ZS 2 - zásuvky, 1x400V/60A, 1x230V/16A, 1x24V nákladíště u koleje 5 3) ZS 3 - zásuvky, 1x400V/60A, 1x230V/16A, 1x24V nákladíště u koleje 5 4) ZS 4 - zásuvky, 1x400V/60A, 1x230V/16A, 1x24V nákladíště u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Žulová	kolej 2	0 - 24	2	247	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x400V/25A, 1x230V/16A u koleje 2 v km 13,100 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

4 CENY

4.1 Informace o cenách

Ceny uvedené v této kapitole jsou bez DPH.

4.1.1 Dlouhodobé použití EPZ

Cena za dlouhodobé použití EPZ se vypočítá samostatně za každý jednotlivý EPZ jako součin ceny za započatou hodinu a počtu započatých hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění EPZ dopravcem. Ceny za použití EPZ byly stanoveny v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2019 ze dne 28. listopadu 2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Po započtení dotace poskytnuté Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) pro rok 2019 na provozování zařízení služeb EPZ byly ceny pro jízdní řád 2019 upraveny. Ceny upravené na základě poskytnuté dotace SFDI, které platí období jízdního řádu 2019, jsou uvedeny v následující tabulce.

	Cena [Kč]
Cena každou započatou hodinu	0,-

Dopravce je po uvolnění EPZ povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění EPZ. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za dlouhodobé použití EPZ.

Pokud dopravce po vyčerpání přidělené kapacity pro dlouhodobé použití EPZ tento stojan neuvolní a/nebo neodveze všechna drážní vozidla určená k předtápění ve stanové době, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění EPZ nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši 0,- Kč (nula korun českých) za každý EPZ a/nebo kolej a hradit cenu za dlouhodobé použití EPZ do doby, kdy dojde k uvolnění EPZ a/nebo koleje. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl kolej nebo EPZ uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat. Správa železnic tuto sankci neuplatní také v případě, kdy dopravce dopředu upozorní, že nebude moci z důvodů na straně Správy železnic EPZ a/nebo kolej uvolnit, a Správa železnic ještě před přidělením kapacity EPZ neuplatnění sankce odsouhlasí. Správa železnic v tomto případě stanoví nejzazší termín pro uvolnění EPZ a/nebo koleje. Do tohoto termínu Správa železnic neúčtuje po vyčerpání přidělené kapacity pro dlouhodobé použití EPZ. Po uplynutí termínu se postupuje obdobně jako při neuvolnění EPZ.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění EPZ ve webovém formuláři KAZAS.

Změny ceny budou oznámeny formou změny tohoto popisu minimálně jeden kalendářní měsíc předem.

4.1.2 Ad hoc použití EPZ

Cena za ad hoc použití EPZ se vypočítá samostatně za každý jednotlivý EPZ jako součin ceny za započatou hodinu a počtu započatých hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění EPZ dopravcem. Ceny za použití EPZ byly stanoveny v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2019 ze dne 28. listopadu 2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Po započtení dotace poskytnuté Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) pro rok 2019 na provozování zařízení služeb EPZ byly ceny pro jízdní řád 2019 upraveny. Ceny upravené na základě poskytnuté dotace SFDI, které platí období jízdního řádu 2019, jsou uvedeny v následující tabulce.

	Sazba [Kč]
Cena za každou započatou hodinu	0,-

Dopravce je po uvolnění EPZ povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění EPZ. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za ad hoc použití EPZ.

Pokud dopravce po vyčerpání přidělené kapacity pro ad hoc použití EPZ tento stojan neuvolní a/nebo neodveze všechna drážní vozidla určená k předtápění ve stanové době, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění EPZ a/nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši 0,- Kč (nula korun českých) za každý EPZ a/nebo kolej a hradit cenu za ad hoc použití EPZ do doby, kdy dojde k uvolnění EPZ a odvozu všech drážních vozidel. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl EPZ a/nebo kolej uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat. Správa železnic tuto sankci neuplatní také v případě, kdy dopravce dopředu upozorní, že nebude moci z důvodů na straně Správy železnic EPZ a/nebo kolej uvolnit, a Správa železnic ještě před přidělením kapacity EPZ neuplatnění sankce odsouhlasí. Správa železnic v tomto případě stanoví nejzazší termín pro uvolnění EPZ a/nebo koleje. Do tohoto termínu Správa železnic neúčtuje po vyčerpání přidělené kapacity pro ad hoc použití EPZ. Po uplynutí termínu se postupuje obdobně jako při neuvolnění EPZ a/nebo koleje.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění EPZ ve webovém formuláři KAZAS.

Změny ceny budou oznámeny formou změny tohoto popisu minimálně jeden kalendářní měsíc předem.

4.1.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu

Cena za dlouhodobé použití zásuvkového stojanu se vypočítá samostatně za každý jednotlivý zásuvkový stojan jako součin ceny za započatou hodinu a počtu započatých hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění zásuvkového stojanu dopravcem. Ceny za použití zásuvkového stojanu byly stanoveny v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2019 ze dne 28. listopadu 2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Po započtení dotace poskytnuté Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) pro rok 2019 na provozování zařízení služeb zásuvkové stojany byly ceny pro jízdní řád 2019 upraveny. Ceny upravené na základě poskytnuté dotace SFDI, které platí období jízdního řádu 2019, jsou uvedeny v následující tabulce.

	Cena [Kč]
Cena každou započatou hodinu	0,-

Dopravce je po uvolnění zásuvkového stojanu povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění zásuvkového stojanu. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za dlouhodobé použití zásuvkového stojanu.

Pokud dopravce po vyčerpání přidělené kapacity pro dlouhodobé použití zásuvkového stojanu tento stojan neuvolní a/nebo neodveze všechna drážní vozidla určená k předtápění ve stanové době, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění zásuvkového stojanu nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši 0,- Kč (nula korun českých) za každý zásuvkový stojan a/nebo kolej a hradit cenu za dlouhodobé použití zásuvkového stojanu do doby, kdy dojde k uvolnění zásuvkového stojanu a/nebo koleje. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl kolej nebo zásuvkový stojan uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat. Správa železnic tuto sankci neuplatní také v případě, kdy dopravce dopředu upozorní, že nebude moci z důvodů na straně Správy železnic zásuvkový stojan a/nebo kolej uvolnit, a Správa železnic ještě před přidělením kapacity zásuvkového stojanu neuplatnění sankce odsouhlasí. Správa železnic v tomto případě stanoví nejzazší termín pro uvolnění zásuvkového stojanu a/nebo koleje. Do tohoto termínu Správa železnic neúčtuje po vyčerpání přidělené kapacity pro dlouhodobé použití zásuvkového stojanu. Po uplynutí termínu se postupuje obdobně jako při neuvolnění zásuvkového stojanu.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění zásuvkového stojanu ve webovém formuláři KAZAS.

Změny ceny budou oznámeny formou změny tohoto popisu minimálně jeden kalendářní měsíc předem.

4.1.4 Ad hoc použití zásuvkových stojanů

Cena za ad hoc použití zásuvkového stojanu se vypočítá samostatně za každý jednotlivý zásuvkový stojan jako součin ceny za započatou hodinu a počtu započatých hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění zásuvkového stojanu dopravcem. Ceny za použití EPZ byly stanoveny v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2019 ze dne 28. listopadu 2018, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Po započtení dotace poskytnuté Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) pro rok 2019 na provozování zařízení služeb zásuvkový stojany byly ceny pro jízdní řád 2019 upraveny. Ceny upravené na základě poskytnuté dotace SFDI, které platí období jízdního řádu 2019, jsou uvedeny v následující tabulce.

	Sazba [Kč]
Cena za každou započatou hodinu	0,-

Doprovce je po uvolnění zásuvkového stojanu povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění zásuvkového stojanu. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za ad hoc použití zásuvkového stojanu.

Pokud dopravce po vyčerpání přidělené kapacity pro ad hoc použití zásuvkového stojanu tento stojan neuvolní a/nebo neodveze všechna drážní vozidla určená k předtápění ve stanové době, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění zásuvkového stojanu a/nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši 0,- Kč (nula korun českých) za každý zásuvkový stojan a/nebo kolej a hradit cenu za ad hoc použití zásuvkového stojanu do doby, kdy dojde k uvolnění zásuvkového stojanu a odvozu všech drážních vozidel. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl zásuvkový stojan a/nebo kolej uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat. Správa železnic tuto sankci neuplatní také v případě, kdy dopravce dopředu upozorní, že nebude moci z důvodů na straně Správy železnic zásuvkový stojan a/nebo kolej uvolnit, a Správa železnic ještě před přidělením kapacity zásuvkového stojanu neuplatnění sankce odsouhlasí. Správa železnic v tomto případě stanoví nejzazší termín pro uvolnění zásuvkového stojanu a/nebo koleje. Do tohoto termínu Správa železnic neúčtuje po vyčerpání přidělené kapacity pro ad hoc použití zásuvkového stojanu. Po uplynutí termínu se postupuje obdobně jako při neuvolnění zásuvkového stojanu a/nebo koleje.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění zásuvkového stojanu ve webovém formuláři KAZAS.

Změny ceny budou oznámeny formou změny tohoto popisu minimálně jeden kalendářní měsíc předem.

4.1.5 Fakturace

Cena za dlouhodobé i ad hoc použití EPZ i zásuvkového stojanu je fakturována měsíčně samostatně za každý obvod Oblastního ředitelství Správy železnic. Mapa Oblastních ředitelství Správy železnic je uvedena na portále provozování dráhy Správy železnic (<https://provoz.spravazeleznic.cz>). Seznam čerpání služby použití EPZ i zásuvkových stojanů je přílohou faktury. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Sankce za neuvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu je fakturována měsíčně samostatně za každé Oblastní ředitelství Správy železnic. Mapa Oblastních ředitelství Správy železnic je uvedena na portále provozování dráhy Správy železnic

(<https://provoz.spravazeleznic.cz>). Seznam případů, kdy je uplatňována sankce je přílohou faktury. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za použití EPZ a zásuvkových stojanů a sankce za neuvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu po uplynutí doby přidělené kapacity je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Správa železnic ani dopravci nejsou oprávněni provést úhradu jim vyúčtovaných cen a sankcí formou jednostranného zápočtu.

4.2 Informace o slevách

Správa železnic nenabízí žádné slevy z ceny za službu použití EPZ nebo zásuvkového stojanu.

5 PODMÍNKY PŘÍSTUPU

5.1 Právní požadavky

Doprovci žádající o použití EPZ nebo zásuvkových stojanů, kteří mají se Správou železnic již uzavřenu:

- a) smlouvu o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních drahách v případě místa nakládky a vykládky na celostátní dráze a regionálních drahách nebo
- b) smlouvu o provozování drážní dopravy na vlečce v případě místa nakládky a vykládky na vlečkách provozovaných Správou železnic

již nemusí uzavírat speciální smlouvu pro připojení k EPZ nebo zásuvkovému stojanu. Pokud dopravce žádnou výše uvedenou smlouvu uzavřenu se Správou železnic nemá nebo chce využít zařízení služeb na dráze, na kterou nemá uzavřenu smlouvu, musí uzavřít se Správou železnic smlouvu o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních drahách v případě EPZ nebo zásuvkových stojanů na celostátní dráze a regionálních drahách provozovaných Správou železnic nebo smlouvu o provozování drážní dopravy na vlečce v případě EPZ nebo zásuvkových stojanů na vlečkách provozovaných Správou železnic ještě před podáním žádosti o přidělení kapacity na příslušném zařízení služeb.

Před vlastním připojením drážních vozidel k EPZ nebo zásuvkovým stojanům musí dopravce uzavřít s dodavatelem netrakční elektrické energie smlouvu o odběru této energie. Pokud dopravce takovou smlouvu neuzavře, nesmí se k EPZ nebo zásuvkovému stojanu připojit. Případné připojení k EPZ nebo zásuvkovému stojanu bez uzavřené smlouvy bude řešeno jako neoprávněný odběr.

S ohledem na charakter přístupu k EPZ a zásuvkovým stojanům je jejich využití podmíněno splněním podmínek stanovených zákonem o dráhách pro provozovatele drážní dopravy. Osoby dopravce, které využívají a manipulují s EPZ a zásuvkovými stojany v kolejišti musí splňovat platnou legislativu a předpisy správce a provozovatele zařízení. Osoby vykonávající činnost na tomto zařízení musí mít platné oprávnění pro vstup do kolejiště Správa železnic, platnou odbornou způsobilost pro obsluhu elektrického zařízení příslušného proudu a napětí včetně prokazatelného seznámení a proškolení správcem zařízení z jeho obsluhy.

Doprovce při použití EPZ a zásuvkových stojanů musí dodržet i podmínky stanovené základní dopravní dokumentací Správy železnic pro příslušnou lokalitu.

5.2 Technické podmínky

Koleje, ze kterých je možné se připojit k EPZ nebo zásuvkovým stojanům provozovaným Správou železnic, jsou normálního rozchodu (1435 mm). Připojení k EPZ nebo zásuvkovému

stojanu je možné pouze z koleje, která přímo sousedí s příslušným EPZ nebo zásuvkovým stojanem nebo v případě umístění EPZ nebo zásuvkového stojanu za zarážedlem kusé koleje z kolejí, které jsou v bezpečném dosahu spojovacího kabelu. Je zakázáno se připojovat k EPZ nebo zásuvkovému stojanu způsobem, kdy propojovací kabel zasahuje do průjezdného průřezu jiné koleje, nežli té na které stojí drážní vozidla, která jsou k EPZ nebo zásuvkovému stojanu připojena.

5.3 Samoobslužný způsob využití zařízení služeb

Přistavení drážních vozidel na koleje, ze kterých je možno se připojit k EPZ nebo zásuvkovým stojanům provozovaným Správou železnic včetně zajištění a střežení těchto drážních vozidel provádí dopravce samoobslužným způsobem. Dopravce, který drážní vozidla přistavil k předtápění nebo k připojení k zásuvkovému stojanu, odpovídá za splnění všech podmínek pro bezpečné odstavení drážních vozidel stanovených legislativou ČR a vnitřními předpisy provozovatele dráhy, a to po celou dobu stání těchto drážních vozidel.

Dopravce si také samoobslužným způsobem zajišťuje manipulaci a veškeré činnosti spojené s připojením drážních vozidel k EPZ nebo zásuvkovému stojanu, včetně vlastního předtápění drážních vozidel.

Dopravce je povinen po uplynutí doby souhlasu s použitím EPZ nebo zásuvkového stojanu tyto stojany uvolnit a určeném termínu uvolnit i kolej, na které stála drážní vozidla připojená k EPZ nebo zásuvkovému stojanu. Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak, i třetím stranám z důvodu neuvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic sankci a hradit cenu dle kapitoly 4.1 do doby, než dojde k uvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu nebo k uvolnění koleje.

Správa železnic neodpovídá za škody na přistavených drážních vozidlech a ani na materiálu, věcech a dopravních nebo manipulačních prostředcích, které nevznikly v přímé souvislosti s činnostmi Správy železnic.

5.4 Informační systémy

Správa železnic pro podávání žádostí o kapacitu zařízení služeb a jejich provozních součástí provozuje webový formulář KAZAS. Tento webový formulář slouží pro podávání žádostí o kapacitu zařízení služeb a je dostupný na adrese <https://kazas.spravazeleznici.cz>.

Dopravce předá v elektronické podobě Správě železnic jmenný seznam svých zaměstnanců, kteří jsou oprávněni podávat žádosti o přidělení kapacity zařízení služeb prostřednictvím webového formuláře KAZAS a je povinen v případě jakékoliv změny Správa železnic tento seznam včas aktualizovat. Pro předání jmenného seznamu použije dopravce formulář „Žádost o vytvoření nových přístupů na Portál PD a IS pro uživatele“ zveřejněný na Portále provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznici.cz>) v části Portál. Vyplněný formulář zašle dopravce na e-mailovou adresu **PPDpristup@spravazeleznici.cz**.

6 PŘIDĚLOVÁNÍ KAPACITY

6.1 Požadavky pro přístup k zařízení služeb nebo ke službám

6.1.1 Dlouhodobé použití EPZ

Žádosti na dlouhodobé použití EPZ podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (<https://kazas.spravazeleznici.cz>). Žádost musí být podána v českém jazyce.

Dopravce v žádosti uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ časový údaj od kdy do kdy požaduje přidělit kapacitu koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb. Vlastní požadavek na kapacitu zařízení služeb (od kdy do kdy požaduje vlastní využití EPZ) dopravce uvede do položky „Upřesnění zadavatele“.

Dlouhodobé žádosti o použití EPZ podané v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) musí být podány nejpozději 60 kalendářních dní před termínem pro přidělení kapacity do ročního jízdního řádu nebo jeho pravidelných změn uvedeným v Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic platném pro příslušný jízdní řád. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději v termínu pro přidělení kapacity dráhy do jízdního řádu a jeho pravidelných změn uvedeném v Prohlášení o dráze celostátní a regionální Správy železnic platném pro příslušný jízdní řád. Žádosti na dlouhodobé použití EPZ v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádostmi o kapacitu dráhy musí být podány nejpozději 20 pracovních dní před termínem prvního požadovaného použití EPZ. Správa železnic takovou žádost vyřídí do 15 pracovních dnů.

6.1.2 Ad hoc použití EPZ

Požadavky na ad hoc použití EPZ podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (<https://kazas.spravazeleznic.cz>). Žádost musí být podána v českém jazyce.

Dopravce v žádosti uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ časový údaj od kdy do kdy požaduje přidělit kapacitu koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb. Vlastní požadavek na kapacitu zařízení služeb (od kdy do kdy požaduje vlastní využití EPZ) dopravce uvede do položky „Upřesnění zadavatele“.

Žádosti ad hoc použití EPZ musí být podány nejpozději tři pracovní dny před termínem prvního požadovaného využití EPZ. Správa železnic přijme žádost i v kratším termínu, nezaručuje však její včasné vyřízení. Za čas podání žádosti se rozumí čas přijetí žádosti prostřednictvím webového formuláře. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději do dvou pracovních dnů od podání žádosti.

6.1.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu

Žádosti na dlouhodobé použití zásuvkového stojanu podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (<https://kazas.spravazeleznic.cz>). Žádost musí být podána v českém jazyce.

Dopravce v žádosti uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ časový údaj od kdy do kdy požaduje přidělit kapacitu koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb. Vlastní požadavek na kapacitu zařízení služeb (od kdy do kdy požaduje vlastní využití zásuvkového stojanu) dopravce uvede do položky „Upřesnění zadavatele“.

Dlouhodobé žádosti o použití zásuvkového stojanu podané v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) musí být podány nejpozději 60 kalendářních dní před termínem pro přidělení kapacity do ročního jízdního řádu nebo jeho pravidelných změn uvedeným v Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic platném pro příslušný jízdní řád. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději v termínu pro přidělení kapacity dráhy do jízdního řádu a jeho pravidelných změn uvedeném v Prohlášení o dráze celostátní a regionální Správy železnic platném pro příslušný jízdní řád. Žádosti na dlouhodobé použití zásuvkového stojanu v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádostmi o kapacitu dráhy musí být podány nejpozději 20 pracovních dní před termínem prvního požadovaného použití zásuvkového stojanu. Správa železnic takovou žádost vyřídí do 15 pracovních dnů.

6.1.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu

Požadavky na ad hoc použití zásuvkového stojanu podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (<https://kazas.spravazeleznic.cz>). Žádost musí být podána v českém jazyce.

Dopravce v žádosti uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ časový údaj od kdy do kdy požaduje přidělit kapacitu koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb. Vlastní požadavek na kapacitu zařízení služeb (od kdy do kdy požaduje vlastní využití zásuvkového stojanu) dopravce uvede do položky „Upřesnění zadavatele“.

Žádosti ad hoc použití zásuvkového stojanu musí být podány nejpozději tři pracovní dny před termínem prvního požadovaného využití zásuvkového stojanu. Správa železnic přijme žádost i v kratším termínu, nezaručuje však její včasné vyřízení. Za čas podání žádosti se rozumí čas přijetí žádosti prostřednictvím webového formuláře. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději do dvou pracovních dní od podání žádosti.

6.1.5 Odebrání přidělené kapacity

Správa železnic je oprávněna odebrat již přidělenou kapacitu zařízení služeb v případech, kdy je nutné provést činnosti zajišťující provozuschopnost dráhy nebo zařízení služeb, zejména z důvodů omezení provozování dráhy a periodických kontrol.

Správa železnic v případech, kdy dopravce opakovaně hrubým způsobem porušil podmínky pro přístup k zařízení služeb nebo opakovaně neuvolnil zařízení služeb v souladu s přidělenou kapacitou, vyzve dopravce k nápravě. Pokud bude dopravce i nadále hrubým způsobem porušovat podmínky pro přístup k zařízení služeb nebo opakovaně neuvolní zařízení služeb v souladu s přidělenou kapacitou, Správa železnic odebere dopravci kapacitu zařízení služeb a v následujících 30 dnech ode dne odnětí kapacity zařízení služeb nelze další kapacitu zařízení služeb přidělit.

6.2 Vyřízení žádosti

6.2.1 Dlouhodobé použití EPZ

Správa železnic přidělí kapacitu pro dlouhodobé použití EPZ za podmínky, že:

- žádost o dlouhodobé použití EPZ navazuje na žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) nebo na dlouhodobou ad hoc žádost;
- po celou požadovanou dobu nebyla již přidělena kapacita EPZ jinému dopravci;
- je volná kapacita některé z kolejí, ze kterých je EPZ dostupný;
- požadované zařízení služeb a kolej jsou provozuschopné;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při přidělování kapacity EPZ postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně přidělí kapacitu EPZ tomu dopravci, který má přidělenou kapacitu dráhy a plánuje využití kapacity konkrétního zařízení služeb ve větším rozsahu (delší časové období, větší počet cyklů apod.). V případě stejného rozsahu žádosti přednostně přidělí kapacitu EPZ tomu dopravci, který podal žádost dříve.

Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího bodu v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu kapacity EPZ, pokud je to vhodné pro efektivnější využití kapacity, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je kapacita EPZ dopravcem požadována. Je-li to účelné a technicky možné může Správa železnic přidělit kapacitu EPZ současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Správa železnic po přidělení kapacity zařízení služeb uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ potvrdí rozsah přidělené kapacity koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb a do položky „Upřesnění schvalovatele“ uvede rozsah přidělené kapacity EPZ (od – do) a označení EPZ, jehož kapacita je přidělena.

Právo na použití EPZ vzniká dopravci až po přidělení kapacity EPZ ze strany Správy železnic a uzavření Smlouvy o dodávce netrakční elektrické energie. Pokud dopravce nehodlá využít přidělenou kapacitu EPZ je povinen se takové kapacity vzdát minimálně 24 hodiny předem. Pro vzdání se kapacity se použijí pravidla pro podání žádosti obdobně (viz kapitola 6.1). Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu nepřidělení kapacity EPZ vznikne a je povinen hradit cenu za dlouhodobé použití EPZ (viz kapitola 4.1.1) jako kdyby EPZ použil a to v rozsahu přidělené kapacity.

6.2.2 Ad hoc použití EPZ

Správa železnic přidělí kapacitu pro ad hoc použití EPZ za podmínky, že:

- EPZ a požadovaná kolej jsou provozuschopné;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy;
- po celou požadovanou dobu nebyla přidělena kapacita jinému dopravci;
- je volná kapacita některé z kolejí, ze kterých je EPZ dostupný.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při přidělování kapacity EPZ postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně přidělí kapacitu EPZ dopravci, který podal žádost dříve.

Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího bodu v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu kapacity EPZ, pokud je to vhodné pro efektivnější využití kapacity, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je kapacita EPZ dopravcem požadována. Je-li to účelné a technicky možné může Správa železnic přidělit kapacitu EPZ současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Správa železnic po přidělení kapacity zařízení služeb uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ potvrdí rozsah přidělené kapacity koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb a do položky „Upřesnění schvalovatele“ uvede rozsah přidělené kapacity EPZ (od – do) a označení EPZ, jehož kapacita je přidělena.

Právo na použití EPZ vzniká dopravci až po přidělení kapacity EPZ ze strany Správy železnic a uzavření dohody o dodávce netrakční elektrické energie. Pokud dopravce nehodlá využít přidělenou kapacitu EPZ je povinen se takové kapacity vzdát minimálně 24 hodiny předem. Pro vzdání se kapacity se použijí pravidla pro podání žádosti obdobně (viz kapitola 6.1). Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu nepřidělení kapacity zařízení služeb vznikne a je povinen hradit cenu za plánované ad hoc EPZ (viz kapitola 4.1.2) jako kdyby EPZ použil a to v rozsahu přidělené kapacity.

6.2.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu

Správa železnic přidělí kapacitu pro dlouhodobé použití zásuvkového stojanu za podmínky, že:

- žádost o dlouhodobé použití zásuvkového stojanu navazuje na žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) nebo na dlouhodobou ad hoc žádost;

- po celou požadovanou dobu nebyla již přidělena kapacita zásuvkového stojanu jinému dopravci;
- je volná kapacita některé z kolejí, ze kterých je zásuvkový stojan dostupný;
- požadované zařízení služeb a kolej jsou provozuschopné;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při přidělování kapacity zásuvkového stojanu postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně přidělí kapacitu zásuvkového stojanu tomu dopravci, který má přidělenou kapacitu dráhy a plánuje využití kapacity konkrétního zařízení služeb ve větším rozsahu (delší časové období, větší počet cyklů apod.). V případě stejného rozsahu žádosti přednostně přidělí kapacitu zásuvkového stojanu tomu dopravci, který podal žádost dříve.

Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího bodu v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu kapacity zásuvkového stojanu, pokud je to vhodné pro efektivnější využití kapacity, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je kapacita zásuvkového stojanu dopravcem požadována. Je-li to účelné a technicky možné může Správa železnic přidělit kapacitu zásuvkového stojanu současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Správa železnic po přidělení kapacity zařízení služeb uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ potvrdí rozsah přidělené kapacity koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb a do položky „Upřesnění schvalovatele“ uvede rozsah přidělené kapacity zásuvkového stojanu (od – do) a označení zásuvkového stojanu, jehož kapacita je přidělena.

Právo na použití zásuvkového stojanu vzniká dopravci až po přidělení kapacity zásuvkového stojanu ze strany Správy železnic a uzavření dohody o dodávce netrakční elektrické energie. Pokud dopravce nehodlá využít přidělenou kapacitu zásuvkového stojanu je povinen se takové kapacity vzdát minimálně 24 hodin předem. Pro vzdání se kapacity se použijí pravidla pro podání žádosti obdobně (viz kapitola 6.1). Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu nepřidělení kapacity zásuvkového stojanu vznikne a je povinen hradit cenu za dlouhodobé použití zásuvkového stojanu (viz kapitola 4.1.3) jako kdyby zásuvkový stojan použil a to v rozsahu přidělené kapacity.

6.2.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu

Správa železnic přidělí kapacitu pro ad hoc použití zásuvkového stojanu za podmínky, že:

- zásuvkový stojan a požadovaná kolej jsou provozuschopné;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy;
- po celou požadovanou dobu nebyla přidělena kapacita jinému dopravci;
- je volná kapacita některé z kolejí, ze kterých je zásuvkový stojan dostupný.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při přidělování kapacity zásuvkového stojanu postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně přidělí kapacitu zásuvkového stojanu dopravci, který podal žádost dříve. Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího bodu v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu kapacity zásuvkového stojanu, pokud je to vhodné pro efektivnější využití kapacity, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je kapacita zásuvkového stojanu dopravcem

požadována. Je-li to účelné a technicky možné může Správa železnic přidělit kapacitu zásuvkového stojanu současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Správa železnic po přidělení kapacity zařízení služeb uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ potvrdí rozsah přidělené kapacity koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb a do položky „Upřesnění schvalovatele“ uvede rozsah přidělené kapacity zásuvkového stojanu (od – do) a označení zásuvkového stojanu, jehož kapacita je přidělena.

Právo na použití zásuvkového stojanu vzniká dopravci až po přidělení kapacity zásuvkového stojanu ze strany Správy železnic a uzavření dohody o dodávce netrakční elektrické energie. Pokud dopravce nehodlá využít přidělenou kapacitu zásuvkového stojanu je povinen se takové kapacity vzdát minimálně 24 hodiny předem. Pro vzdání se kapacity se použijí pravidla pro podání žádosti obdobně (viz kapitola 6.1). Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu nepřidělení kapacity zařízení služeb vznikne a je povinen hradit cenu za plánované ad hoc zásuvkového stojanu (viz kapitola 4.1.4) jako kdyby zásuvkový stojan použil a to v rozsahu přidělené kapacity.

6.3 Informace o dostupné kapacitě a výlukách

Informace o dostupné kapacitě a výlukách zařízení služeb a jeho provozních součástí podá na požádání kontaktní osoba uvedená v kapitole 3.1 a 3.2.

6.4 Spolupráce mezi provozovatelem zařízení služeb a provozovatelem dráhy

Správa železnic jako provozovatel zařízení služeb a současně jako provozovatel dráhy má nastaveny vnitřní procesy pro koordinaci přidělování kapacity zařízení služeb a přidělování kapacity dráhy. Dopravce si musí před připojením drážních vozidel uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie o dodávce této energie. Seznam dodavatelů je uveden v kapitole 3.1 a 3.2.

Správa železnic, státní organizace

**Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1**

© 2019

Datum tisku
2023-03-27

www.spravazeleznic.cz