SPRÁVA ŽELEZNIC

# Přípoje mezi vlaky osobní dopravy 2023

Platí od **11. prosince 2022**



Vydala **Správa železnic**, státní organizace

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

## Změny

Držitel tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

| číslo změny (obsah) | účinnost od | číslo DPS | dne | opravil |
|---|---|---|---|---|
| 1. (Adršpach, Blatná, Bohumín, Božejovice, Branice, Brno-Židenice, Červená nad Vltavou, České Budějovice, České Velenice, Křinec, Letovice, Mosty u Jablunkova, Mšeno, Otrokovice, Uherský Brod, Vyškov na Moravě, Zaječí, Železný Brod) | 12.12.2022 | 2022-12-000686 | 7.12.2022 | Palán |
| 2. (České Budějovice, Kolín, Lysá nad Labem, Mladá Boleslav hl. n., Nymburk hl.n., Velký Osek, Všetaty) | 19.12.2022 | 2022-12-001379 | 13.12.2022 | Palán |
| 3. (Rakovník, Suchdol nad Odrou, Ústí nad Labem hl. n.) | 9.1.2023 | 2023-01-000337 | 3.1.2023 | Palán |
| 4. (Hanušovice, Hulín, Ostrava-Kunčice, Ostrava-Svinov, Přerov) | 25.1.2023 | 2023-01-001779 | 20.1.2023 | Palán |
| 5. (Kladno, Lužná u Rakovníka, Nymburk hl.n., Praha-Hostivař, Praha-Libeň, Všetaty) | 30.1.2023 | 2023-01-002019 | 24.1.2023 | Palán |
| 6. (Brno hl.n., Čerčany, Česká Třebová, Domažlice, Hodonín, Jihlava, Kadaň-Prunéřov, Kojetín, Kolín, Ledečko, Náměšť nad Oslavou, Olomouc hl.n., Pardubice hl. n., Studenec, Studénka, Suchdol nad Odrou, Šumperk) | 12.3.2023 | 2023-03-000652 | 7.3.2023 | Palán |
| 7. (Liberec) | 29.3.2023 | 2023-03-002235 | 23.3.2023 | Palán |
| 8. (Bohumín, Česká Třebová, Ostrava-Svinov) | 24.4.2023 | 2023-04-001560 | 18.4.2023 | Palán |
| 9. (Český Těšín, Suchdol nad Odrou) | 18.5.2023 | 2023-05-001236 | 12.5.2023 | Palán |
| 10. (Benešov u Prahy, Bílina, Branice, Čerčany, České Budějovice, Hostivice, Hranice na Moravě, Chomutov, Kadaň-Prunéřov, Most, Nezamyslice, Nymburk hl. n., Obrnice, Olomouc hl. n., Pardubice hl. n., Praha hl. n., Přerov, Šumperk, Teplice v Čechách, Úpořiny, Ústí nad Labem hl. n., Ústí nad Labem západ, Žatec) | 11.6.2023 | 2023-06-000020 | 1.6.2023 | Palán |
| 11. (Bohumín, Bruntál, Český Těšín, Hodonín, Krnov, Letovice, Moravský Beroun, Mosty u Jablunkova, Opava východ, Ostrava-Kunčice, Otrokovice, Skalice nad Svitavou, Šakvice, Zaječí) | 12.6.2023 | 2023-06-000564 | 6.6.2023 | Palán |
| 12. (Krnov, Olomouc hl. n., Valšov) | 20.6.2023 | 2023-06-001612 | 15.6.2023 | Palán |
| 13. (Blansko, Bohumín, Brno hl. n., Brno-Horní Heršpice, Brno-Židenice, Břeclav, Česká Třebová, České Budějovice, Český Těšín, Frýdek-Místek, Hradec Králové hl. n., Hrušovany u Brna, Kolín, Křižanov, Letovice, Moravský Beroun, Most, Obrnice, Ostrava hl. n., Ostrava-Kunčice, Ostrava-Svinov, Pardubice hl. n., Pardubice-Rosice nad Labem, Plzeň hl. n., Přelouč, Rudoltice v Čechách, Skalice nad Svitavou, Šakvice, Štramberk, Tišnov, Valšov, Vranovice, Zaječí) | 1.7.2023 | 2023-06-002910 | 27.6.2023 | Palán |
| 14. (Kolín, Kralupy nad Vltavou, Lysá nad Labem, Tršnice) | 31.7.2023 | 2023-07-002254 | 25.7.2023 | Palán |
| 15. (Český Těšín, Frýdek-Místek, Jihlava, Krnov, Milotice nad Opavou, Moravské Budějovice, Moravský Beroun, Nymburk hl. n. Okříšky, Opava východ, Ostrava hl. n., Ostrava-Kunčice, Ostrava-Svinov, Valšov, Znojmo) | 11.9.2023 | 2023-09-000295 | 4.9.2023 | Palán |
| 16. (Letovice) | 18.9.2023 | 2023-09-001209 | 12.9.2023 | Palán |
| 17. (Olomouc hl.n.) | 11.10.2023 | 2023-10-000590 | 6.10.2023 | Palán |
| 18. (Mělník, Mladá Boleslav hl. n., Mladá Boleslav město) | 1.11.2023 | 2023-10-002514 | 26.10.2023 | Palán |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

## Obsah


| | strana |
|---|---|
| Změny | 2 |
| Seznam použitých zkratek | 3 |
| Přípoje mezi vlaky osobní dopravy | 4 |
| Tabulková část pomůcek „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“ | 6 |


## Seznam použitých zkratek

| | |
|---|---|
| ARR | Arriva vlaky s.r.o. |
| AŽD | AŽD Praha s.r.o. |
| CDP | Centrální dispečerské pracoviště |
| ČD | České dráhy, a.s. |
| DLB | Die Länderbahn GmbH, Die Länderbahn CZ s.r.o. |
| Dopravce | Provozovatel drážní dopravy |
| GŘ | Generální ředitelství |
| GVD | Grafikon vlakové dopravy |
| GWTR | GW Train Regio a.s. |
| IDS | Integrovaný dopravní systém |
| JHMD | Jindřichohradecké místní dráhy a.s. |
| JŘ | Jízdní řád |
| KJŘ | Knižní jízdní řád |
| KŽC | KŽC doprava s.r.o. |
| LE | Leo Express s.r.o. |
| LET | Leo Express Tenders s.r.o. |
| MBMR | MBM rail s.r.o. |
| NAD | Náhradní doprava |
| ÖBB PV AG | ÖBB-Personenverkehr AG |
| OŘ | Oblastní ředitelství |
| OJ | Organizační jednotka |
| PO | Provozní obvod |
| RCAS | Railway Capital a.s. |
| RD | Regionální dispečer dopravce České dráhy, a.s. |
| RJ | RegioJet a.s. |
| RJÚK | RegioJet ÚK a.s. |
| ROV | Rozkaz o výluce |
| SD | Síťový dispečer dopravce České dráhy, a.s. |
| SZD | Slezské zemské dráhy o.p.s. |
| Správa železnic | Správa železnic, státní organizace |
| ŽST | Železniční stanice |

# Přípoje mezi vlaky osobní dopravy

Pomůcka **Přípoje mezi vlaky osobní dopravy** stanovuje podmínky, za jakých bude zajištěna návaznost a umožněn přestup cestujících mezi vlaky osobní dopravy. Další opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy jsou uvedeny v pomůcce „Prováděcí nařízení k Předpisu pro operativní řízení provozu, část B - Zásady řízení provozu na vybraných tratích".

1) **Přípoj** – přípojem jsou vlaky, u kterých je v rámci jedné stanice (jednoho obvodu stanice uvedeného samostatně v jízdním řádu pro cestující) mezi pravidelným příjezdem prvního (přípojného) vlaku a pravidelným odjezdem druhého (návazného) vlaku nejméně dvě minuty a nejvíce šedesát minut (přípoj s přestupní dobou jedna minuta může být uveden v tabulkové části čekacích dob). V případě zpoždění prvního vlaku platí postup uvedený v článku 4. Případy, kdy je přípoj i z jiného obvodu stanice, jsou uvedeny v tabulkové části pomůcky „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy".

2) **Nepřípoj** – nepřípoj je dvojice, nebo skupina vlaků, mezi kterými nebude ani při včasné jízdě zajištěn přestup cestujících. Odchylky a výjimky od tohoto článku mohou být stanoveny v tabulkové části u jednotlivých ŽST v části B. Nepřípojné vlaky jsou:

   a) vlaky, u kterých je v rámci jedné stanice (jednoho obvodu stanice uvedeného samostatně v jízdním řádu pro cestující) mezi příjezdem prvního (přípojného) vlaku a odjezdem druhého (návazného) vlaku 0 až 1 minuta;

   b) vlaky opačného směru téže trati – tedy v případech, kdy přípojný vlak přijíždí ze stejné sousední stanice (neplatí pro odbočky, které nejsou zastávkou), do které bude odjíždět návazný vlak a bez ohledu na to, zda vlak v této stanici zastavuje;

   c) vlaky stejného směru téže trati – tedy v případech, kdy přípojný a návazný vlak mají v pokračování své trasy shodné následující místo pravidelného zastavení;

   d) vlaky ve stanicích s delší přestupní dobou, kde mezi příjezdem prvního (přípojného) vlaku a odjezdem druhého (návazného) vlaku není tato přestupní doba dodržena. Delší přestupní doba musí být vždy uvedena v tabulkové části pomůcky "Přípoje mezi vlaky osobní dopravy" (bez ohledu na základní přestupní doby v článku 9) a dále musí být tato skutečnost vyznačena značkou ◒ v KJŘ u názvu stanice. V těchto stanicích lze stanovit vlaky, které budou přípojem s kratší přestupní dobou a budou uvedeny v tabulkové části pomůcky „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy" pro danou stanici;

   e) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je pomůckou „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy" stanoveno, že „není přípoj mezi vlaky". Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJŘ značkou ◒ (u časového údaje příjezdu prvního vlaku);

   f) vlaky různých dopravců.

3) **Přípojný vlak** – je vlak nebo vlaky, na který ve stanici navazuje návazný vlak nebo vlaky (dle článku 1).

4) **Čekací doba** – je doba, uváděná v minutách, která stanovuje **nejvyšší možné zpoždění návazných vlaků při odjezdu ze stanice, kde probíhá přestup cestujících mezi přípojným a návazným vlakem** – zpoždění se stanovuje od pravidelného odjezdu vlaku dle platného JŘ, popř. platného výlukového JŘ. Tato doba obsahuje nejvyšší možnou dobu, kterou bude návazný vlak (vlak čekající na přípoj) čekat bez zvláštního pokynu dopravce na příjezd zpožděného přípojného vlaku – do této doby je zahrnuta doba pro přestup cestujících (přestupní doba). Takto stanovené zpoždění nesmí být překročeno při čekání na přípojný vlak bez zvláštního pokynu dopravce. Pro stanovení, zda bude mezi vlaky přípoj, je rozhodující výše čekací doby stanovená pomůckou „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy".

   Zaměstnanec řízení provozu Správy železnic nejpozději v době, kdy lze zajistit včasný odjezd návazného vlaku (v čase před přípravou vlakové cesty pro tento vlak) zjistí aktuální zpoždění přípojného vlaku. Posoudí s ohledem na vjezdovou kolej, zda nebude

překročeno nejvyšší zpoždění návazného vlaku (čekací doba). Pokud by měla být čekací doba překročena (bez zohlednění vlivu pořadí vlaků u návazného vlaku), odjede návazný vlak včas bez čekání na přípojný vlak (vlaky). Pokud čekací doba nebude překročena, návazný vlak vyčká.

Při rozhodování o zachování přípoje mezi vlaky se bere v úvahu předpokládaná doba příjezdu prvního vlaku včetně zohlednění předvídatelné možnosti zkrácení nebo navýšení zpoždění a pokyny dopravce. Další zpoždění nad rámec čekací doby vzniklé sledem vlaků se eviduje samostatně s příslušným zdůvodněním. Takto vzniklé zpoždění nad rámec čekacích dob se nepovažuje za překročení čekací doby.

5) Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:

   a) základní čekací doba;

   b) odchylná čekací doba, tj. čekací doba delší nebo kratší, než je základní čekací doba. Odchylná čekací doba je uvedena v tabulkové části čekacích dob.

6) **Základní čekací doba** pro vlaky **Ex** (dále vždy myšleny i vlaky **Ex s přepravní kategorií SC**, **rj**, **EC**, **IC**, **EN** a **NJ**) je stanovena shodně pro všechny stanice a činí **5 minut**.

7) **Základní čekací doba** pro vlaky **R**, **Sp** a **Os** je stanovena shodně pro všechny stanice a činí **10 minut**.

8) Základní čekací doba platí pro všechny návazné vlaky, není-li pomůckou „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy" stanovena odchylná čekací doba.

9) **Přestupní doba** – je doba potřebná na přestup, která mezi příjezdem přípojného a odjezdem návazného vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících. Za dodržení přestupní doby odpovídá zaměstnanec řízení provozu Správy železnic a lze jí zkrátit po ověření, že přestup byl uskutečněn.

   - **Základní přestupní doby** jsou uvedeny v tabulce pod tímto článkem.
   - **Odlišné přestupní doby** musí být uvedeny v tabulkové části pomůcky „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy". Pokud se vyplňuje odlišná přestupní doba pro danou stanici, uvedou se všechny možné přestupní doby.

**Základní přestupní doby**

| druh přestupu | délka přestupní doby |
|---|---|
| přestup bez použití podchodu, kdy cestující překračuje **nejvýše dvě koleje** | **2 min** |
| přestup bez použití podchodu, kdy cestující překračuje **více než dvě koleje** | **3 min** |
| přestup **podchodem** na sousední nástupiště | **3 min** |
| Při přestupu o **každé další nástupiště** se navyšuje přestupní doba o **1 minutu**. | |
| Jsou-li ve stanici **rozdělená nástupiště** (například na severní a jižní, východní a západní) navyšuje se přestupní doba o **1 minutu**, pokud cestující při přestupu překonává toto dělení nástupiště (jde ze severní části na jižní). | |
| V případě, že vjezdem přípojného vlaku na obsazenou kolej dojde k **prodloužení vzdálenosti pro přestup cestujících**, zvýší se přestupní doba o **1 minutu**. | |

10) Pokud je v tabulkové části uvedena čekací doba N, tak návazný vlak nečeká na přípojný vlak (vlaky). V takovém případě je rozhodující pro stanovení přípoje údaj uvedený v tabulkové časti čekacích dob a ne značka ⊙ v KJŘ. V KJŘ musí být tato značka uvedena u vlaků, které mají stanovou čekací dobu N – 3 min.

11) Výjimkou od **čekací doby N** (nečeká) jsou zpožděné přípojné vlaky, které dojedou do času pravidelného odjezdu návazného vlaku, jsou-li vedeny ke stejnému nástupišti (tedy přestupní doba 2 min).

12) Oznámí-li obsluha vlaku, že na konkrétní návazný vlak není přestupní frekvence a je tato skutečnost známa zaměstnanci řízení provozu Správy železnic, návazný vlak nečeká a odjede před uplynutí čekací doby.

13) Nelze-li zjistit zpoždění přípojného vlaku, nebo získat informaci o přestupní frekvenci, vyčká návazný vlak po celou stanovenou čekací dobu, pokud dispečer dopravce nerozhodne jinak.

14) Je-li u vlaku stejného čísla přestup do jiné soupravy či je přestup na náhradní dopravu vedenou pod stejným číslem, tak se nejedná o přípoj, ale pokračování jednoho vlaku a přestup se zajišťuje vždy, pokud není uvedeno v ROV jinak, či dispečer dopravce nerozhodne jinak.

15) Opatření pro přípoje mezi vlaky dotčenými výlukou, stejně tak dočasná úprava přestupních dob po dobu výluk, může být upravena ROV. U výluk, pro které je vydaný výlukový jízdní řád, jsou pro stanovení čekacích dob rozhodující časy příjezdů a odjezdů uvedených ve výlukovém jízdním řádu.

# Tabulková část pomůcky Přípoje mezi vlaky osobní dopravy

1) Tabulky pomůcky „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy" (dále jen tabulky) obsahují odchylky od přestupních dob, článku 2 a základních čekacích dob. Pro stanice, které nemají samostatnou tabulku, platí pro vlaky, které jsou dle článků 1 a 2 přípojnými, základní čekací a přestupní doby.

2) Tabulky jsou členěny na tři části:

   a) **část A** – zde jsou uvedeny odchylky případně platnost základních přestupních dob, pokud není vyplněna, platí přestupní doby dle článku 9.

   b) **část B** – zde jsou odchylky od článku 2, kdy jsou stanoveny přípoje mezi vlaky, které dle článku 2 jsou nepřípoj.

   c) **část C** – stanovuje odchylné čekací doby od základních, v prvním sloupci jsou uvedeny návazné vlaky, které čekají na přípojné vlaky uvedené ve druhém sloupci, třetí sloupec uvádí délku čekací doby (nejvyšší možné zpoždění vlaku v minutách při čekání na přípojný vlak, které nesmí být překročeno bez souhlasu dispečera dopravce. Pokud má vlak uvedený v tabulkové části odlišnou čekací dobu např. pouze v pracovní dny, základní čekací doby se do ostatních polí uvedou hodnotou. V části C se může objevit následující:

      - zkratka „V" ve sloupci 2 – označuje, že návazný vlak uvedený ve sloupci 1 čeká na všechny přípojné vlaky;
      - čekací doba N – stanovuje nečekaní na přípojné vlaky s výjimkou uvedenou v článku 11;
      - čekací doba „vždy" – upozorňuje, že návazný vlak čeká vždy;
      - čekací doba „přechod" – upozorňuje, že návazný vlak čeká vždy z důvodu přechodu náležitostí z přípojného vlaku;
      - čekací doba „—" – upozorňuje na to, že přestupní vazba neexistuje z důvodu nejedoucího vlaku.

# Čekací doby pro stanici

## Aš

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Aš**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hof | | | | |
| 20870 | 17241 | přechod | - | - |
| 20890 | 17210 | vždy | - | vždy |
| vlaky směr Hranice v Čechách | | | | |
| 17210 | 20887 | 5 | - | 5 |
| 17222 | 20880 | 30 | 30 | 30 |
| 17240 | 20872 | vždy | vždy | vždy |
| 17242 | 20874 | vždy | vždy | vždy |
| 17244 | 20876 | vždy | vždy | vždy |
| 17246 | 20878 | vždy | vždy | vždy |
| 17248 | 20882 | vždy | vždy | vždy |
| 17250 | 20884 | vždy | vždy | vždy |
| 17252 | 20886 | - | vždy | - |
| 17252 | 20887 | - | přechod | - |
| vlaky směr Cheb | | | | |
| 20883 | 17223 | 10 | 10 | vždy |

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Bakov nad Jizerou

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků všech dopravců. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, DLB a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky KŽC jsou přípojem od vlaků dopravce ČD. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bakov nad Jizerou** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Česká Lípa | | | | |
| 6002 | V | 10 | 8 | 8 |
| 6004 | V | 8 | 8 | 8 |
| 6006 – 6012 | V | 10 | 8 | 8 |
| 6020 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Mladá Boleslav | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Turnov | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk
Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: František Beneš

# Čekací doby pro stanici

## Benešov nad Ploučnicí

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Benešov nad Ploučnicí** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Děčín | | | | |
| | | | | |
| vlaky směr Česká Lípa | | | | |
| | | | | |
| vlaky směr Rumburk | | | | |
| 6668 | 6616 | vždy | vždy | vždy |

V případě zpoždění vlaku linky L2 6602 (6604, 6606, 6608, 6610, 6612) ze směru Česká Lípa a dřívější jízdy vlaků 6655 (6657, 6659, 6661, 6663, 6665) linky U8 ze směru Rumburk, zajistěte zastavení vlaků 6602 (6604, 6606, 6608, 6610, 6612) na zastávkách Malá Veleň a Březiny u Děčína pro nástup a výstup cestujících.

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Benešov u Prahy

### GVD 2023, platí od 11. června 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Při přestupu na/od "Vlašimky" podchodem je přestupní doba 3 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Benešov u Prahy**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky Ex, R a Sp | V | 3 | 3 | 3 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 2510 – 2564 | vlaky Ex, R, Sp | N | N | N |
| 2566 – 2574 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Tábor | | | | |
| 1505 | V | 3 | - | - |
| ~~26108, 26112, 26116~~ | ~~vlaky R od Prahy~~ | ~~–~~ | ~~20~~ | ~~20~~ |
| 26118, 26122, 26124, 26128, 26130, 26134, 26136, 26158, 26160, 26162 | vlaky R od Prahy | 15 | 15 | 15 |
| 26140, 26142 | vlaky R od Prahy | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Vlašim | | | | |
| všechny vlaky Os | V od Olbramovic | 5 | 5 | 5 |
| 19109, 19111, 19113, 19115 | vlaky R od Prahy | ~~30~~ - | 15 | 15 |
| 19117 – 19127, 19153 – 19167 | vlaky R od Prahy | 15 | 15 | 15 |
| 19129 | vlaky R od Prahy | ~~15~~ - | 30 | 30 |
| 19133, 19135, 19151, 19169 | vlaky R od Prahy | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

# Čekací doby pro stanici

## Beroun

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky KŽC jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Všechny vlaky směr Praha přes Řevnice nejsou přípojem od vlaků ze směru Nučice. |
| Všechny vlaky směr Nučice nejsou přípojem od vlaků R ze směru Praha. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Beroun** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha (přes Řevnice) | | | | |
| všechny vlaky R dopravce ČD | V | 3 | 3 | 3 |
| 1597 | V | - | N | N |
| 8809 – 8825 | V | 3 | 5 | 5 |
| 8827 – 8875 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Praha (přes Nučice) | | | | |
| všechny vlaky (vyjma 19929, 19931) | V (vyjma vlaků R od Prahy) | 5 | 5 | 5 |
| 19929 | V (vyjma vlaků R od Prahy) | 10 | 10 | 10 |
| 19931 | V (vyjma vlaků R od Prahy) | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Rakovník | | | | |
| 7725 | V | 15 | 15 | 15 |
| 7727 | V | 20 | 20 | 20 |
| 7729 | V | 15 | - | - |
| vlaky směr Zdice | | | | |
| 1596 | V | - | 5 | 5 |
| 7828 | V | 20 | 20 | 20 |
| 7830 | V | 30 | 30 | 30 |
| 7916 | V | 15 | 15 | 15 |
| 7918 | V | 15 | 20 | 20 |
| 7930 | V | 20 | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník
Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř
Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

# Čekací doby pro stanici

## Beroun-Závodí

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Beroun-Závodí** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha (přes Nučice) | | | | |
| všechny vlaky | vlaky Os od Rakovníka | 5 | 10 | 10 |
| vlaky směr Rakovník | | | | |
| Platí základní přestupní doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

# Čekací doby pro stanici

## Bečov nad Teplou

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bečov nad Teplou**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Žlutice | | | | |
| 16749 | 7110, 7111 | vždy | 15 | 15 |
| 16753 | 7112, 7113 | - | vždy | vždy |
| vlaky směr Karlovy Vary (opatření dopravce GWTR, a.s.) | | | | |
| 7100 | 16700 | 15 | - | - |
| 7102 | 16702 | 15 | 15 | 15 |
| 7104 | 16704 | - | 15 | 15 |
| 7112 | 16712 | - | 15 | 15 |
| vlaky směr Mariánské Lázně (opatření dopravce GWTR, a.s.) | | | | |
| 7101 | 16700 | 15 | - | - |
| 7113 | 16712 | - | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Jana Michovská
Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Bílina

### GVD 2023, platí od 11. června 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bílina**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha (přes Ústí nad Labem hl.n.) | | | | |
| všechny vlaky R směr Ústí nad Labem | V | 5 | 5 | 5 |
| 6801 – 6831 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6835 | V | 30 | 30 | 30 |
| ~~6481,~~ 6485, 16501, ~~16505, 16509, 16517, 16521, 16525~~, 16565, 16569, 16577, 16581, 16585 | V | 5 | 5 | 5 |
| ~~16507, 16515, 16519, 16523,~~ 16567, 16575, 16579,16583 | V | 5 | 10 | 10 |
| ~~16529,~~ 16589 | V | 20 | - | - |
| vlaky směr Chomutov | | | | |
| všechny vlaky R směr Chomutov (vyjma 604) | V | 5 | 5 | 5 |
| 604 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1942 | V | 4 | - | - |
| 1944 | V | 4 | - | - |
| 1950 | V | 4 | - | - |
| 1951 | V | 4 | - | - |
| 6800 – 6830 | V | 3 | 3 | 3 |
| 6846 | V | 20 | 20 | 20 |
| ~~16500, 16504, 16508, 16510, 16512, 16514, 16520, 16524, 16526,~~ 16560, 16564, 16568, 16570, 16572, 16574, 16580, 16584, 16586 | V | 5 | 5 | 5 |
| ~~16528~~ 16588 | V | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJÚK: Radim Noga

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

# Čekací doby pro stanici

## Blansko

### GVD 2023, platí od 1. července 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| Přípojné vlaky opačného směru jsou R 879 a ~~Os 4738,~~ Os 24538. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Blansko** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| ~~4738~~ | ~~879~~ | ~~10~~ | ~~10~~ | ~~10~~ |
| 24538 | 879 | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: ~~Ing. Stanislav Krčma~~ Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radim Svoboda

# Čekací doby pro stanici

## Blatno u Jesenice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Blatno u Jesenice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Chomutov | | | | |
| 1092 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1094 | V | - | - | 20 |
| vlaky směr Plzeň | | | | |
| 1093 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1095 | V | - | - | 20 |
| Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824. | | | | |
| vlaky směr Bečov nad Teplou | | | | |
| 16722 | 1092 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Rakovník | | | | |
| Platí základní přestupní doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Zpracoval za GWTR: František Adolf

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Blatná

### GVD 2023, platí od 12. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Blatná** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Březnice | | | | |
| 7921 | 27920 | vždy | - | - |
| vlaky směr Strakonice | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Nepomuk | | | | |
| 27913 | 7910 | 10 | 15 | 10 |
| 27917 | 7914 | vždy | vždy | vždy |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasila: Irena Nekolová

# Čekací doby pro stanici

## Bludov

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi vlaky – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bludov**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hanušovice | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os směr Hanušovice (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 1419 | 913 | 15 | 15 | 15 |
| 3615 | 13020 | 10 | - | 10 |
| 3619 | 3742 | 30 | 30 | 30 |
| 3665 | 3755 | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Šumperk | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os směr Šumperk (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 3750 | 1418 | - | 7 | - |
| 13629 | 3665 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Zábřeh na Moravě | | | | |
| 914 | 1400 | 12 | 12 | - |
| 1436 | 3600 | 12 | - | - |
| 3755 | 13629 | 20 | 20 | 20 |
| 13049 | 1400 | - | - | 12 |

Zpracoval za ČD: Pavel Salvet

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Bohumín

### GVD 2023, platí od 1. července 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Základní přestupní doba je 3 minuty. |
| Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty |
| Přestup z 1. nástupiště na nástupiště 2 – 4 jsou 4 minuty, z nástupiště 1A – 5 minut |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Všechny vlaky Ex a R ve směru Zebrzydowice jsou přípojnými pro vlaky ze směru Český Těšín, pokud jsou uvedeny v části C. |
| Ve stanici není zaručen přestup mezi vlaky, je-li mezi příjezdem a odjezdem přípojných vlaků interval menší než 3 minuty, pokud není v části A nebo B stanoveno jinak. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín (zahrnuty i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak. |
| Vlaky RJ linky R8 Brno – Bohumín jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bohumín** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ostrava hl.n. – Hranice na Moravě – Přerov (Olomouc hl.n.) | | | | |
| všechny vlaky Ex a R ČD (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 112 | 212 kurzy | ~~30~~ 20 | ~~30~~ 20 | ~~30~~ 20 |
| 114 | 131 kurzy | 15 | 15 | 15 |
| 131 | 114 kurzy | 30 | 30 | 30 |
| 340, 342, 344, 346, 348 | V | N | N | N |
| 442 | 407 kurzy | 15* | 60 | 60 |
| 457 | 407 kurzy | 90 | 90 | 90 |
| 510, 512, 516, 518 | V | N | N | N |
| RJ sudé 1102-1132 | Vlaky linky S2: 3304, 2900, 2922, ~~2924,~~ 2926, 2928, 2930, 2932, 2934, 2936, 2938, 2940, 2942, 2944, 2946, 2948, 2950, 2958 | 5 | 5 | 5 |
| 1104, 1124, 1128 | 101, 105, 107 | N | N | N |
| RJ 1118 | 114 | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Os směr Ostrava hl.n. | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Dětmarovice | | | | |
| 102 | 2944 | 5 | 5 | 5 |
| 341, 343, 345, 347, 349 | V | N | N | N |
| všechny vlaky Os směr Dětmarovice (vyjma níže uvedených) | V (vyjma vlaků ze směru Chalupki) | 7 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Os směr Dětmarovice (vyjma níže uvedených) | V ze směru Chalupki | 5 | 5 | 5 |
| 2941 | V | 5 | - | - |
| 2957 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Chalupki (PKP) | | | | |
| všechny vlaky Ex, R a Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| ~~102~~ | ~~2944~~ | ~~5~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| 104 | 2932 | 5 | 5 | 5 |
| 115 | 130 kurzy | 30 | 30 | 30 |
| 213 | 113 kurzy | ~~30~~ 20 | ~~30~~ 20 | ~~30~~ 20 |
| 130 | 115 kurzy | 30 | 30 | 30 |
| 130 | 1115 | 5 | 5 | 5 |
| 406 | 443 kurzy, 456 kurzy | 120 | 120 | 120 |

* V pracovní dny pokud vlak Ex 442 nevyčká, kurzy přejdou na vlak Ex 518.

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

# Čekací doby pro stanici

## Bojkovice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bojkovice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kunovice | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Bylnice | | | | |
| 4359 | 1773 | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

# Čekací doby pro stanici

## Bor

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců. | | | | |
| Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bor** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za GWTR: František Adolf
Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

# Čekací doby pro stanici

## Božejovice

### GVD 2023, platí od 12. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Božejovice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Písek, Strakonice | | | | |
| 2060 | 2080 | přechod | - | - |
| 8418 | 8478 | přechod | - | - |
| vlaky směr Tábor | | | | |
| 2095 | 2075 | přechod | - | - |
| 8461 | 8421 | přechod | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

# Čekací doby pro stanici

## Branice

### GVD 2023, platí od 11. června 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Branice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Písek, Strakonice | | | | |
| 8422 | 8462 | přechod | - | - |
| vlaky směr Tábor | | | | |
| ~~8463~~ 8483 | 8423 | přechod | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

# Čekací doby pro stanici

## Brno hl. n.

### GVD 2023, platí od 1. července 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi I., II., III. a IV. nástupištěm – 5 minut |
| Přestup mezi I. a V., VI. nástupištěm – 5 minut |
| Přestup mezi II., III., IV. a V., VI. nástupištěm – 7 minut |
| Přestup mezi V. a VI. nástupištěm – 5 minut |
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky opačného směru: vlaky směr Jihlava, Hrušovany nad Jevišovkou / Oslavany a vlaky směr Břeclav jsou přípojné v obou směrech. |
| Vlaky považované za přípoj: ~~Os 4639 a Os 4919; Os 4643 a Os 4923; Os 4663, 4665 a Os 4955; Os 4669, 14959 a Os 4689.~~ Os 14663 a Os 4955, Os 14669, 14959 a Os 14689. |
| Není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem vlaků z tratí 240 a 244 a odjezdem vlaků na jiné tratě interval kratší než 7 minut. |
| Není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem vlaků z trati 002+250+251+252 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucí na jiné tratě a na trať 002+250+251+252 kratší než 5 minut. Vlaky stejných čísel jsou však vždy přípojné. |
| Není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem vlaku z trati 002+260 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucí na jiné tratě kratší než 5 minut. |
| Není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem vlaku z trati 300 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucí na jiné tratě kratší než 5 minut. |
| Není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem vlaku z trati 340 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucí na jiné tratě kratší než 5 minut. |
| Vlaky RJ linky R8 směr Bohumín jsou přípojem od ostatních spojů ČD vyjma vlaku 573. |
| Vlaky RJ ve směru Praha a Břeclav nejsou přípojné na vlaky ostatních dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno hl. n.** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jihlava | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N | 5 | 5 |
| 650 | V | 10 | 15 | 15 |
| 652 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4800 | V | - | 15 | 15 |
| 4850, 204850 | V | 5 | 5 | 5 |
| 4852, 4854 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4856 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N | 5 | 5 |
| 4416, 4454 | V | 5 | 5 | 5 |
| 4456 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4458 | V | 15 | 15 | 15 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Brno hl.n. na další stránce.

| vlaky směr Havlíčkův Brod | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ~~všechny vlaky Ex ČD (vyjma níže uvedených)~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~372~~ | ~~V~~ | ~~5~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| všechny vlaky R a Sp ČD (vyjma níže uvedených) | V | N | 5 | 5 |
| 970 | V | 10 | 10 | 10 |
| 972 | V | 5 | 5 | 5 |
| 1750 | V | - | N | N |
| RJ sudé 1030-1034 a 1040-1050 | V | N | N | N |
| RJ 1036 | 1126 | 10 | 10 | 10 |
| RJ sudé 1100-1132 | V | N | N | N |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| ~~4602, 4604, 4608, 4610, 4612, 4616, 4620~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| 14602, 14604, 14606, 14610, 14612, 14616, 14620, 114602 | V | N | 5 | 5 |
| ~~4608~~ | ~~4606~~ | ~~-~~ | ~~10~~ | ~~10~~ |
| ~~4622~~ 14622 | V | 5 | 5 | 5 |
| ~~4668~~ 14668 | 4952 | 5 | - | - |
| ~~4670~~ 14670 | V | 5 | 5 | 5 |
| ~~4672~~ 14672 | V | 10 | 10 | 10 |
| ~~4674, 4676~~ 14674, 14676 | V | 15 | 15 | 15 |
| ~~4926~~ | ~~4924~~ | ~~5~~ | ~~přechod~~ | ~~přechod~~ |
| ~~4956~~ 24456 | V | 5 | - | - |
| ~~4970~~ 24470 | ~~4968~~ 24468 | - | přechod | přechod |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| všechny vlaky Ex ČD (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 283 | V | 10 | 10 | 10 |
| 375 | V | 10 | 10 | 10 |
| 527 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky R a Sp ČD (vyjma níže uvedených) | V | N | 5 | 5 |
| 831, 833, ~~835~~ 837 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1727, 1729 | V | - | N | - |
| RJ liché 1031-1047 | V | N | N | N |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| ~~4603, 4605, 4607, 4609, 4613, 4615, 4617, 4619, 4621, 4623, 4637, 4641, 4645, 4651, 4661~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| 14603, 14605, 14607, 14609, 14613, 14615, 14617, 14619, 14621, 14623, 14641, 14643, 14645, 14651, 14661, 114607 | V | N | 5 | 5 |
| ~~4625~~ 14625 | V | 10 | 10 | 10 |
| ~~4667~~ 14667 | V | 5 | 5 | 5 |
| ~~4687~~ 14687 | V | - | 15 | 15 |
| ~~4689~~ 14689 | V | 15 | 15 | 15 |
| ~~4919~~ | ~~4639~~ | ~~5~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| ~~4923~~ | ~~4643~~ | ~~5~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| 4955 | V | 5 | 5 | 5 |
| 4957 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4959 | V | 15 | 15 | 15 |
| Pokračování čekacích dob pro stanici Brno hl.n. na další stránce. | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| vlaky směr Česká Třebová | | | | |
| všechny vlaky Ex, R a Sp ČD (vyjma níže uvedených) | V | N | 5 | 5 |
| 270 | V | 10 | 10 | 10 |
| 522 | V | 5 | 5 | 5 |
| ~~všechny vlaky R a Sp ČD (vyjma níže uvedených)~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| 860 | V | 10 | 10 | 10 |
| 862, 864, 866, 868, 870 | vlaky Ex ČD ze směru Břeclav | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 4040 | V | - | 15 | 15 |
| ~~4706, 4708, 4710, 4712, 4714, 4716, 4718, 4720, 4722, 4724, 4726, 4728, 4730, 4740~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| 24506, 24508, 24510, 24512, 24514, 24516, 24518, 24520, 24522, 24524, 24526, 24528, 24540, 124530 | V | N | 5 | 5 |
| ~~4732, 4734~~ 124532, 124534 | V | 5 | 5 | 5 |
| ~~4736~~ 124536 | V | 10 | 10 | 10 |
| ~~4738~~ 24538 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Křenovice horní nádraží / Vyškov | | | | |
| RJ liché 1101-1129 | V | N | 5 | 5 |
| 1131 | V | 5 | - | 5 |
| 1133 | V | 10 | 10 | 15 |
| všechny vlaky ČD (vyjma níže uvedených) | V | N | 5 | 5 |
| 915, 917 | V | 10 | 10 | 10 |
| ~~4001~~ 4021, 4089 | V | 10 | - | - |
| ~~4019~~ 4039 | V | 15 | 15 | 15 |
| ~~4735~~ 24535 | V | 5 | 5 | 5 |
| ~~4737~~ 24537 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Veselí nad Moravou | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N | 5 | 5 |
| 1773, 1775 | V | 5 | 5 | 5 |
| 1777 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4125 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4127 | V | 10 | 15 | 10 |
| 4141 | V | - | 15 | 15 |
| 4159 | V | 15 | - | 15 |

Zpracoval za ČD: ~~Ing. Stanislav Krčma~~ Ing. Filip Novotný
Zpracoval za RJ: Marek Výda
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Ivo Peška

# Čekací doby pro stanici

## Brno-Horní Heršpice

### GVD 2023, platí od 1. července 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přestupní doba je vždy 2 minuty. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno-Horní Heršpice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jihlava | | | | |
| 4802, 4854 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Hrušovany nad Jevišovkou / Oslavany | | | | |
| 4420, 4422, 4456 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| ~~4623, 4625, 4667, 4689~~ | ~~V~~ | ~~5~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| 14623, 14625, 14667, 14689 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Brno hl. n. | | | | |
| Vlaky nejsou přípojem. | | | | |

Zpracoval za ČD: ~~Ing. Stanislav Krčma~~ Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Ivo Peška

# Čekací doby pro stanici

## Brno-Královo Pole

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno-Královo Pole**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Tišnov | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Brno-Židenice | | | | |
| RJ liché 1105-1133 | V | N | N | N |
| 1749 | V | - | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma
Zpracoval za RJ: Marek Výda
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Erik Tischer

# Čekací doby pro stanici

## Brno-Slatina

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno-Slatina** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brno-Židenice | | | | |
| všechny vlaky | V | N | - | - |
| vlaky směr Brno-Černovice – Brno hl.n. | | | | |
| všechny vlaky | V | N | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radim Svoboda

# Čekací doby pro stanici

## Brno-Židenice

### GVD 2023, platí od 1. července 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi I. a II., III. nástupištěm – 3 minuty |
| Přestup mezi II. a III. nástupištěm – 3 minuty |
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| Není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minuty. |
| Vlaky považované za přípoj: ~~Os 4915 a Os 4113, Os 4757 a Os 4668, Os 4651 a Os 4722, Os 4709 a Os 4185, Os 4711 a Os 4187.~~ Os 14651 a Os 24522. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno-Židenice** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Blansko | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| ~~4042, 4704, 4706, 4708, 4710, 4712, 4714, 4716, 4718, 4720, 4722, 4724, 4726, 4728, 4730, 4740~~ | ~~vlaky Os ze směru Tišnov~~ | ~~2~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| 24506, 24508, 24510, 24512, 24514, 24516, 24518, 24520, 24522, 24524, 24526, 24528, 24540, 24562, 124504, 124530 | vlaky Os ze směru Tišnov | 2 | 5 | 5 |
| ~~4062~~ 24582 | V | 5 | - | - |
| ~~4732, 4734~~ 124532, 124534 | V | 5 | 10 | 10 |
| ~~4736~~ 124536 | V | 10 | 10 | 10 |
| ~~4738~~ 24538 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Tišnov | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 1780 | V | - | 5 | 5 |
| ~~4600, 4602, 4604, 4606, 4608, 4610, 4612, 4614, 4616, 4618, 4620, 4634, 4640, 4644, 4650, 4664~~ | ~~vlaky Os ze směru Blansko~~ | ~~2~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| 14600, 14602, 14604, 14606, 14610, 14612, 14614, 14616, 14618, 14620, 14634, 14640, 14644, 14650, 14664, 114602 | vlaky Os ze směru Blansko | 2 | 5 | 5 |
| ~~4622~~ 14622, 14668, 14670 | V | 5 | 10 | 10 |
| ~~4668, 4670~~ | ~~V~~ | ~~5~~ | ~~10~~ | ~~10~~ |
| ~~4672~~ 14672 | V | 10 | 10 | 10 |
| ~~4674~~ 14674 | V | 15 | 15 | 15 |
| ~~4676~~ 14676 | 4063 | - | 10 | 10 |
| ~~4932~~ 24432 | 4146 | 3 | - | - |
| ~~4936~~ 24436 | 4148 | 3 | - | - |
| ~~4940~~ 24440 | 4150 | 3 | - | - |
| vlaky směr Brno hl. n. | | | | |
| všechny vlaky | V | N | - | - |
| vlaky směr Veselí nad Moravou | | | | |
| 1783 | V | - | 5 | 5 |
| 4145, 4147, 4149, 4151, 4153, 4155, 4157 | V | N | - | - |

Zpracoval za ČD: ~~Ing. Stanislav Krčma~~ Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: ~~Ing. Pavel Novák~~ Aleš Opatřil

# Čekací doby pro stanici

## Bruntál

### GVD 2023, platí od 12. června 2023

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
| Přestup mezi vlaky – 2 minuty | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce MBMR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bruntál** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Krnov | | | | |
| Vlaky R a Os ČD čekají na vlaky Os MBMR 10 minut, jinak platí základní čekací doby. | | | | |
| 3513 | ~~3503~~, 3543 | přechod | 10 | - |
| vlaky směr Olomouc hl.n. | | | | |
| Vlaky R a Os ČD čekají na vlaky Os MBMR 10 minut, jinak platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Bylnice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bylnice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Horní Lideč | | | | |
| 23210 | 4383 | přechod | přechod | přechod |
| 23216, 23220, 23224, 23230, 23236, 23242 | V | 8 | 8 | 8 |
| 23246 | 4359 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Uherské Hradiště | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Vlárský Průsmyk | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma
Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

# Čekací doby pro stanici

## Bzenec

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bzenec** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Veselí nad Moravou | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Brno | | | | |
| 1778 | 24154 | 20 | 20 | 20 |
| 4182 | 24152 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Moravský Písek | | | | |
| 24155 | 1775 | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Luděk Krátký

# Čekací doby pro stanici

## Břeclav

### GVD 2023, platí od 1. července 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi I. a I.A nástupištěm – 2 minuty |
| Přestup mezi I. a I.B nástupištěm – 4 minuty |
| Přestup mezi I.B a III., IV. nástupištěm – 6 minut. |
| Přestup mezi různými nástupišti vyjma výše uvedených – 5 minut |
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| Není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval kratší než 5 minuty. |
| Vlaky považované za přípoj: Ex 79 a Ex 131, Ex 100 a Ex 272, Ex 102 a Ex 276, Ex 104 a Ex 280, Ex 106 a Ex 282, Ex 130 a Ex 74, Ex 273 a Ex 101, Ex 277 a Ex 103, Ex 281 a Ex 105, Ex 283 a Ex 107, Ex 456 a Sp 1788, R 824 a Os 4506, Os 2312 a Os 4508, Os 4202 a Os 24664, Os 4216 a Os 24678, Os 4222 a Os 2375, Os 4262 a Os 24678, Os 4264 a Os 24680, Os 4268 a Os 2379, Os 4501 a R 801, Os 4581 a Sp 1727, Os 24665 a Os 2319, Os 24679 a Os 2359~~, Os 24683 a R 831, Os 24683 a R 833, Os 24683 a Os, 2375.~~ |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Břeclav** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Lednice | | | | |
| všechny vlaky | V | - | 10 | 10 |
| vlaky směr Znojmo | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 10 | 10 |
| 4506, 4508, 4510, 4514, 4518, 4520, 4522 | vlaky Os z Přerova | 10 | 10 | 10 |
| 4524 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4526 | V | 15 | 15 | 15 |
| 4528 | V | 25 | 25 | 25 |
| 4554 | V | - | 15 | 15 |
| vlaky směr Brno hl. n. | | | | |
| 270 | V | 10 | 10 | 10 |
| 374 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky R a Sp (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 802 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1750 | V | - | N | N |
| ~~1786~~ 2006 | 4553 | - | 10 | 10 |
| 1788, 2008 | 456, 476 | 60 | 60 | 60 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 24682 | V | 10 | 10 | 10 |
| 24684 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Kúty | | | | |
| 131 | 79 | 15 | 15 | 15 |
| 273 | 101 | 15 | 15 | 15 |
| 277 | 103 | 15 | 15 | 15 |
| 281 | 105, 804 | 15 | 15 | 15 |
| 283 | V | 15 | 15 | 15 |
| 477 | 457 | 30 | 30 | 30 |
| | 1789 | 10 | - | - |

Pokračování čekacích dob pro stanici Břeclav na další stránce.

| vlaky směr Přerov | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 100 | 272, 1750 | 15 | 15 | 15 |
| 102 | 276 | 15 | 15 | 15 |
| 104 | 280 | 15 | 15 | 15 |
| 106 | 282 | 10 | 10 | 10 |
| 130 | 74 | 15 | 15 | 15 |
| 456 | 476 | 60 | 60 | 60 |
| 815 | V | 15 | 15 | 15 |
| 823, 825, 827, 829 | V (vyjma vlaků Os ze Znojma) | N | - | N |
| | vlaky Os ze Znojma | 5 | - | 5 |
| 831, 833, ~~835~~ 837 | V | 15 | 15 | 15 |
| 839 | V (vyjma 837) | 15 | 15 | 15 |
| | 837 | vždy | vždy | vždy |
| 4223 | V | 20 | 20 | 20 |
| 4267 | V | 20 | - | - |
| vlaky směr Wien | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma níže uvedených) | V | 3 | 3 | 3 |
| 101 | 273 | 15 | 15 | 15 |
| 103 | 277 | 15 | 15 | 15 |
| 105 | 281 | 15 | 15 | 15 |
| 107 | 283 | 15 | 15 | 15 |
| 375 | V | 10 | 10 | 10 |
| 457 | V | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 2371, 2375, 2379 | V | 10 | 10 | 10 |

Při rozvázání přípoje s přechodem vozů řeší jejich další přechod SD ČD.

Zpracoval za ČD: ~~Ing. Stanislav Krčma~~ Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici

## Březnice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup u 2. (ostrovního) nástupiště je 1 minuta. |
| V ostatní případech je přestup 2 minuty. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků všech dopravců. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Březnice** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Blatná | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Protivín | | | | |
| 7960 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Příbram | | | | |
| 7919 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Rožmitál pod Třemšínem | | | | |
| 27941 | 7945 | - | přechod | přechod |
| 27943 | V | - | 25 | 25 |
| 27945 | V | - | 50 | 50 |
| 27947 | V | - | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník
Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

# Čekací doby pro stanici

## Čáslav

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Při přestupu u staniční budovy – 2 minuty |
| Při přestupu na/z "třemošnické" nástupiště – 4 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Čáslav** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Havlíčkův Brod | | | | |
| všechny vlaky R | V | 5 | 5 | 5 |
| 5903, 5919, 5935, 5939 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Kolín | | | | |
| 962 | V | 5 | 10 | 10 |
| 964, 966, 990 | V | 5 | 5 | 5 |
| 972, 976, 980, 982* | vlaky Os ze směru Třemošnice | 10 | 15 | 15 |
| vlaky směr Třemošnice | | | | |
| 15909, 15911, 15913, 15915, 15917, 15921, 15927, 15929, 15931, 15933 | vlaky R ze směru Praha | 30 | 30 | 30 |

* Vlak R 982 má v ⚒ od 27. do 30. XII. a od 3. VII. do 1. IX. čekací dobu 5 minut.

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner
Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Valenta

# Čekací doby pro stanici
## Častolovice
### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Častolovice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Týniště nad Orlicí | | | | |
| 1824 | 20234 | 7 | 7 | 10 |
| 1826 | 20204 | 7 | - | - |
| 1834 | 20242 | 7 | 7 | 10 |
| 1844 | 20248 | 15 | 15 | 15 |
| 20202 | V | N | N | - |
| 20216 | V | N | N | - |
| 20226 | 20250 | - | 20 | - |
| 25220 | 20232 | 7 | - | - |
| vlaky směr Letohrad | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 5183 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Solnice | | | | |
| 20205 | V | 7 | - | - |
| 20213 | V | N | N | - |
| 20223 | V | N | N | - |
| 20237 | 25222 | 7 | - | - |
| 20249 | V | 15 | 15 | 15 |
| 20251 | V | - | 15 | - |
| 20253 | V | 20 | 15 | 20 |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

# Čekací doby pro stanici

## Čelákovice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Čelákovice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brandýs nad Labem | | | | |
| 19434 | V | 10 | 15 | 15 |
| 19436 | V | 15 | 15 | 15 |
| 19438 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Lysá nad Labem | | | | |
| všechny vlaky | V | 3 | 3 | 3 |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky | V | 3 | 3 | 3 |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vláčil

# Čekací doby pro stanici

## Červená nad Vltavou

### GVD 2023, platí od 12. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Červená nad Vltavou**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Písek, Ražice | | | | |
| 8442 – 8456 | 8402 – 8416 | - | přechod | přechod |
| vlaky směr Tábor | | | | |
| 8401 – 8415 | 8441 – 8455 | - | přechod | přechod |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

# Čekací doby pro stanici
## Červenka
### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi vlaky – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Červenka** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Olomouc | | | | |
| všechny vlaky R směr Olomouc | V | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Sp a Os směr Olomouc (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 1414 | V | - | 5 | 5 |
| 1416 | V | - | 5 | 5 |
| 3709, 3713, 3715, 3725, 3729, 3731, 3733, 3737, 3739 | V | N | 5 | 5 |
| 3727 | V | N | - | - |
| 3753 | 13858 | 20 | 20 | 20 |
| 3755 | 13860 | 20 v ⑤ | 20 | - |
| 3757 | V | - | 5 | 5 |
| vlaky směr Senice na Hané | | | | |
| všechny vlaky Os směr Senice na Hané (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 13807 | 3725 | 10 | 10 | 10 |
| 13809 | 3729 | 10 | 10 | 10 |
| 13811 | V | 30 | 30 | 30 |
| 13843 | 3709 | 10 | 10 | 10 |
| 13845 | 3713 | 10 | 10 | 10 |
| 13847 | 3717 | 10 | 10 | 10 |
| 13849 | 3719 | 10 | 10 | 10 |
| 13851 | 3733 | 10 | 10 | 10 |
| 13853 | 3739 | 10 | 10 | 10 |
| 13857 | 3743 | 10 | 10 | 10 |
| 13857 | 1435 | 10 | - | - |
| 13857 | 915 | - | - | 10 |
| 13859 | V | 30 | 30 | 30 |
| 14073 | 3727 | 10 | - | - |
| 14073 | 3757 | - | 10 | 10 |
| 14075 | 3731 | 10 | 10 | 10 |
| 14077 | 3737 | 10 | 10 | 10 |
| 14079 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Zábřeh na Moravě | | | | |
| všechny vlaky Os směr Zábřeh na Moravě (vyjma níže uvedených) | V | 12 | 12 | 12 |
| 3704, 3710, 3712, 3722, 3724, 3726, 3728, 3732, 3734, 3736, 3750 | V | N | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Pavel Salvet

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Čerčany

### GVD 2023, platí od 11. června 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup z na 2. na 1. nástupiště nebo opačně – 3 minuty |
| Přestup z na 2. nebo 1. nástupiště na 1A nástupiště nebo opačně – 5 minut |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Čerčany** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Benešov u Prahy | | | | |
| všechny vlaky Sp | V | 3 | - | - |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 8 | 8 |
| 2505, 2509, 2513, 2517, 22877 | V | 5 | 8 | 10 |
| 2521, 2525, 2529, 2533, 2569, 2571, 2573, 22881, 22885 | V | 8 | 8 | 8 |
| 2547, 2551, 2555, 2559 | V | 3 | 8 | 8 |
| vlaky směr Praha (přes Říčany) | | | | |
| všechny vlaky Sp | V | 3 | - | N |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 8 | 8 |
| 2506, 2514, 2518 | V | 5 | 8 | 10 |
| 2508, 2512, 2516, 2520, 2552 | V | 3 | 8 | 8 |
| 2566, 2568, 2570, 2572 | V | 10 | 10 | 10 |
| 2574 | V | 20 | 20 | 20 |
| 9228 | V | - | N | N |
| vlaky směr Sázava | | | | |
| 9205, 9241, 9243 | V | 5 | 15 | 15 |
| 9207, 9209, 9211, 9219, 9221, 9223, 9225, 9227, 9229, 9245, 9247, 9249 | vlaky Os od Říčan i Benešova | 20 | 20 | 20 |
| 9213, 9215, 9217 | vlaky Os od Říčan i Benešova | 30 | 30 | 30 |
| 9231 | V | 30 | 30 | 30 |
| 9233, 9235 | vlaky Os od Říčan i Benešova | 45 | 45 | 45 |
| 9251 | vlaky Os od Říčan i Benešova | 60 | 60 | 60 |
| vlaky směr Vrané nad Vltavou | | | | |
| 9006, 9052, 9064, 9066, 9068 | V | 10 | 15 | 15 |
| 9008, ~~9010, 9012, 9014,~~ 9016, 9018, 9020, 9022, 9024, 9034, 9040, 9042, 9044, 9056, 9058, 9060, 9062, ~~9070,~~ 9072, 9080 | vlaky Os od Říčan i Benešova | 20 | 20 | 20 |
| 9026, 9074 | vlaky Os od Říčan i Benešova | 25 | 25 | 25 |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

# Čekací doby pro stanici

## Česká Kamenice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Česká Kamenice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Děčín hl. n. | | | | |
| 1967 | 2481 | - | 5 | 5 |
| 6657 | 2403 | 5 | 5 | 5 |
| 6659 | 2405 | 5 | 5 | 5 |
| 6661 | 2407 | 5 | 5 | 5 |
| 6663 | 2409 | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Rumburk | | | | |
| 1965 | 2401 | - | 5 | 5 |
| vlaky směr Kamenický Šenov | | | | |
| 2400 | 6652 | 20 | 20 | 20 |
| 2402 | 1965 | - | 5 | 5 |
| 2404 | 6654 | 20 | 20 | 20 |
| 2406 | 6656 | 20 | 20 | 20 |
| 2408 | 6658 | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Česká Lípa hl.n.

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – **1,5** minuty |
| Přestup mezi nástupištěm 1 a nástupištěm 2 a obráceně – 3 minuty |
| Přestup mezi nástupištěm 2 a nástupištěm 3 a obráceně – 3 minuty |
| Přestup mezi nástupištěm 1 a nástupištěm 3 a obráceně – 4 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků dopravců ČD, ARR a DLB. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Česká Lípa hl.n.** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Bakov nad Jizerou | | | | |
| 6001 – 6017 | V | 7 | 7 | 7 |
| 6619 | 6019 | vždy | vždy | vždy |
| 6619 | 1192, 1212, 6115 | 20 | 20 | 20 |
| všechny vlaky ARR (vyjma 16001) | V | 7 | 7 | 7 |
| 16001 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Děčín hl.n. | | | | |
| ARR 1336 | V | 15 | 15 | 15 |
| 6614 | V | 15 | 15 | 15 |
| 6616 | V | 30 | 15 | 15 |
| 6628 | V | — | 30 | 30 |
| vlaky směr Jedlová | | | | |
| všechny vlaky ARR (vyjma 1190, 1210, 1192 a 1212) | V | 10 | 10 | 10 |
| ARR 1190, 1210, 1192 a 1212 | V | 20 | 20 | 20 |
| 6002 | V | 10 | 3 | 3 |
| 6004 | V | 3 | 3 | 3 |
| 6006 – 6012 | V | 10 | 3 | 3 |
| 6014 | V | 10 | 10 | 10 |
| 6016 | V | 10 | 10 | 10 |
| 6018 | V | 20 | 20 | 20 |
| 6020 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Liberec | | | | |
| 6601 – 6617 | V | 7 | 7 | 7 |
| 6629 | 6019 | přechod | přechod | přechod |
| 6629 | 6619 | vždy | vždy | vždy |
| 6629 | 1192, 1212, 6115 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Lovosice | | | | |
| 6118 | V | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař
Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř
Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický

# Čekací doby pro stanici
## Česká Třebová
### GVD 2023, platí od 1. července 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

Přestup mezi nástupišti č. 1 až č. 4 - 4 minuty

Přestup na nástupiště č. 5 – 5 minut

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

V ŽST Česká Třebová jsou vlaky série 37xx, 127xx a 247xx přípojnými rovněž k příslušným vlakům dálkové dopravy ve směru Zábřeh na Moravě, pokud je rozdíl mezi jejich příjezdem a odjezdem 4 min. a větším.

V ŽST Česká Třebová jsou vlaky série 37xx, 127xx a 247xx přípojnými rovněž od příslušných vlaků dálkové dopravy ze směru Zábřeh na Moravě, pokud je rozdíl mezi jejich příjezdem a odjezdem 4 min. a větším.

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky LET jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Česká Třebová**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 120 | V | 20 | 20 | 20 |
| 882 | 1756 | N | - | - |
| 882 | 2058 | - | - | 8 |
| 884 | 1754, 2048 | N | - | - |
| 886 | 1752 | N | - | - |
| všechny vlaky Sp a Os směr Pardubice (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 5056 | V | 10 | - | - |
| 5058, 5072, 5074 | V | 30 | 30 | 30 |
| 15024 | V | - | 30 | 30 |
| všechny vlaky LET | V (ČD) | 5 | - | - |
| vlaky směr Zábřeh na Moravě, Olomouc hl.n. | | | | |
| všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 123 | 24758 | N | - | - |
| 548 | 24768 | N | - | - |
| 589 | V | 20 | 20 | 20 |
| 883 | 12708 | N | N | - |
| 885 | 12716 | N | N | N |
| 887 | 12720 | N | N | N |
| 889 | 12724 | N | N | N |
| 893 | 12738 | N | N | N |
| 895 | 12742 | N | N | N |
| 897 | 12748 | N | N | N |
| všechny vlaky Sp a Os směr Zábřeh na Moravě (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| ~~3775~~ | ~~548~~ | ~~N~~ | ~~N~~ | ~~N~~ |
| ~~3777~~ | ~~144~~ | ~~N~~ | ~~N~~ | ~~N~~ |
| ~~3779~~ | ~~116~~ | ~~N~~ | ~~N~~ | ~~N~~ |
| ~~3781~~ | ~~142~~ | ~~N~~ | ~~N~~ | ~~N~~ |

Pokračování čekacích dob pro stanici Česká Třebová na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| 3785 | 114 | N | N | N |
| 3787 | V (vyjma 140) | 15 | 15 | 15 |
| 3787 | 140 | N | N | N |
| ~~3789~~ | ~~V (vyjma 112)~~ | ~~30~~ | ~~30~~ | ~~30~~ |
| ~~3789~~ | ~~112~~ | ~~N~~ | ~~N~~ | ~~N~~ |
| 20751 | 548 | N | N | N |
| 20753 | 144 | N | N | N |
| 20755 | 116 | N | N | N |
| 20757 | 142 | N | N | N |
| 20759 | V (vyjma 112) | 30 | 30 | 30 |
| 20759 | 112 | N | N | N |
| vlaky směr Brno | | | | |
| všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 521 | 12736 | N | - | - |
| 587 | V | 15 | 15 | 15 |
| 863 | 3776, 12714 | N | N | N |
| 865 | 3778 | N | N | N |
| 867 | 3780 | N | N | N |
| 869 | 3782 | N | N | N |
| 871 | 3784 | N | N | N |
| 873 | 3786 | N | N | N |
| 875 | 3788 | N | N | N |
| 1755 | 883, 12708 | N | - | - |
| 1757 | 891 | N | - | - |
| ~~2051~~ | ~~524~~ | ~~N~~ | ~~–~~ | ~~–~~ |
| všechny vlaky Sp a Os směr Brno (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| ~~4765~~ | ~~588~~ | ~~N~~ | ~~N~~ | ~~N~~ |
| ~~4767~~ | ~~222~~ | ~~N~~ | ~~N~~ | ~~N~~ |
| ~~4769~~ | ~~220~~ | ~~N~~ | ~~N~~ | ~~N~~ |
| ~~4771~~ | ~~128~~ | ~~N~~ | ~~N~~ | ~~N~~ |
| ~~4773~~ | ~~126~~ | ~~–~~ | ~~N~~ | ~~N~~ |
| ~~4775~~ | ~~124~~ | ~~–~~ | ~~N~~ | ~~N~~ |
| 4777 | V ~~(vyjma 122)~~ | 10 | 10 | 10 |
| ~~4777~~ | ~~122~~ | ~~N~~ | ~~N~~ | ~~N~~ |
| 4779 | V | 30 | - | 30 |
| Pokračování čekacích dob pro stanici Česká Třebová na další stránce. | | | | |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Lanškroun | | | | |
| všechny vlaky Os směr Lanškroun (vyjma níže uvedených) | V | 8 | 8 | 8 |
| 12703 | 24750 | N | - | - |
| 12705, 12709 | V | 3 | 8 | 8 |
| 12713 | 588 | - | N | N |
| 12719 | 222 | N | N | N |
| 12723 | V (vyjma 220) | 3 | 8 | 8 |
| 12723 | 220 | N | N | N |
| 12727 | V (vyjma 128) | 3 | 8 | 8 |
| 12727 | 128 | N | N | N |
| 12729 | V | 3 | 8 | 8 |
| ~~12731~~ | ~~V (vyjma 142)~~ | ~~3~~ | ~~8~~ | ~~8~~ |
| ~~12731~~ | ~~142~~ | ~~N~~ | ~~N~~ | ~~N~~ |
| 12735 | V (vyjma 126) | 3 | 8 | 8 |
| 12735 | 126 | N | N | N |
| 12741 | 124 | N | N | N |
| 12745 | 122 | N | N | N |
| 12751 | 120 | N | N | N |
| 12751 | V | 10 | 20 | 20 |
| 12753 | V | 20 | - | - |
| 12755 | V | - | 20 | 20 |
| 12763 | V (vyjma 142) | 3 | - | - |
| 12763 | 142 | N | - | - |
| vlaky směr Moravská Třebová | | | | |
| všechny vlaky Os směr Moravská Třebová (vyjma níže uvedených) | V | 8 | 8 | 8 |
| 24753 | 442 | N | N | N |
| 24755 | 586 | N | - | - |
| 24757 | 872 | N | - | - |
| 24771, 24773, 24775 | V | 5 | - | - |
| 24781 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl
Zpracoval za LET: Jindřich Škripko
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

# Čekací doby pro stanici
## České Budějovice
### GVD 2023, platí od 1. července 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Mezi vlakem Ex 337 a vlakem R 630 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Ex 337 a vlakem R 660 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Ex 531 a vlakem R 624 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Ex 531 a vlakem R 654 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Ex 533 a vlakem Os 18804 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Ex 535 a vlakem R 636 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Ex 535 a vlakem R 666 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Ex 539 a vlakem R 632 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Ex 539 a vlakem R 662 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Ex 545 a vlakem R 1177 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem R 625 a vlakem Ex 334 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem R 631 a vlakem Ex 538 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem R 635 a vlakem Ex 536 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem R 637 a vlakem Ex 332 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem R 639 a vlakem Ex 532 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem R 655 a vlakem Ex 334 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem R 661 a vlakem Ex 538 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem R 665 a vlakem Ex 536 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem R 667 a vlakem Ex 332 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem R 669 a vlakem Ex 532 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Sp 3800 a vlakem R 633 je mimořádná přestupní doba 4 minuty. |
| Mezi vlakem Sp 3800 a vlakem R 663 je mimořádná přestupní doba 4 minuty. |
| Mezi vlakem Os 3880 a vlakem Os 8202 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Os 3882 a vlakem Os 8054 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Os 3884 a vlakem Sp 1738 je mimořádná přestupní doba 4 minuty. |
| Mezi vlakem Os 8203 a vlakem Os 2155 je mimořádná přestupní doba 4 minuty. |
| Jinak platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravců ARR a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky GWTR jsou přípojem vlaků dopravce ARR a ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |
| Pokračování čekacích dob pro stanici České Budějovice na další stránce. |

| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici České Budějovice** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Veselí nad Lužnicí | | | | |
| 330, 332, 334, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 732, 1736, 1738 | V | N | N | N |
| 336 | V | 15 | 15 | 15 |
| 625, 655 | V | 20 | 20 | 20 |
| 631, 633, 635, 637, 639, 653, 661, 663, 665, 667, 669 | V (vyjma 1981, 8001) | 8 | 8 | 8 |
| 653 | 1981, 8001 | přechod | přechod | přechod |
| 700 | V | 20 | 20 | 20 |
| 1730, 1734 | V (vyjma 18803) | 5 | - | - |
| 1734 | 18803 | přechod | - | - |
| 1740 | V | 20 | - | - |
| 8220 | V | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr Protivín | | | | |
| 624, 626, 628, 634, 636, 638, 654, 656, 658, 664, 666, 668 | V | 8 | 8 | 8 |
| 630, 660 | V | 20 | 20 | 20 |
| 632, 662 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1990, 1992, 1994, 1996 | V | N | - | N |
| 8014 | ~~V~~ 2168 | přechod | - | - |
| 8018 | V | vždy | vždy | vždy |
| 8038 | V | 20 | 20 | 20 |
| 8058, 8060, 8062, 8078, 8080 | V | 5 | - | - |
| 8082 | V | 25 | - | - |
| vlaky směr Horní Dvořiště – Summerau – Linz | | | | |
| 337 | V | 15 | 15 | 15 |
| 3801, 3803, 3805, 18804 | V | 5 | 5 | 5 |
| 3807 | V | 15 | 15 | 15 |
| 3885 | 1739 | přechod | - | - |
| 3887 | V | 15 | 15 | 15 |
| 3889 | V | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr České Velenice | | | | |
| 2153, 2155, 2157, 2159, 2161, 2163, 2165, 2167, 2169, 2171, 2173, 2181, 2183 | V (vyjma ~~8011,~~ 8013, 8015) | 5 | 5 | 5 |
| 2165 | ~~8011~~ 8013 | přechod | - | - |
| 2169 | 8015 | přechod | - | - |
| 2175 | V | vždy | vždy | vždy |
| 2181 | 8007 | - | přechod | přechod |
| vlaky směr Černý Kříž | | | | |
| 8123 | V | 40 | 40 | 40 |
| 108107 | V | N | N | N |
| 108145 | V | N | N | N |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Zpracoval za ARR: Bc. Jan Zeman
Zpracoval za GWTR: Ing. Filip Lorenz
Za Správu železnic odsouhlasila: Irena Nekolová

# Čekací doby pro stanici

## České Velenice

### GVD 2023, platí od 12. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem dopravce ÖBB PV AG, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici České Velenice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Gmünd – Wien FJBf | | | | |
| 2131 | V | 20 | 15 | 15 |
| 2191, ~~2913,~~ 2193 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| 2156, 2158, 2160, 2162, 2164, 2166, 2170, 2172 | V | 5 | 5 | 5 |
| 2174 | V | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr Veselí nad Lužnicí | | | | |
| 8704, 8706, 8708, 8710, 8712, 8714, 8716, 8718 | V | 5 | 5 | 5 |
| 8720 | V | 10 | 25 | 25 |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasila: Irena Nekolová

# Čekací doby pro stanici

## Český Brod

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Český Brod** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Poříčany | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |

Zpracoval za ČD: Jaroslav Kučera

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Valenta

# Čekací doby pro stanici

## Český Těšín

### GVD 2023, platí od 11. září 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Základní přestupní doba je 4 minuty. |
| Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana, za sebou) – 2 minuty |
| Přestup z/na 5.nástupiště (frýdecké) je 6 minut; přestup mezi vlaky od Bohumína do Cieszyna (z 3. na 2. nástupiště) – 3 minuty |
| Přestup mezi sousedními nástupišti – 3 minuty |
| Přestup mezi vlaky z Cieszyna do Bohumína – 2 minuty (pouze v rámci 2. nástupiště) |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Ve stanici není zaručen přestup mezi vlaky, je-li mezi příjezdem a odjezdem přípojných vlaků interval menší než 4 minuty, pokud není v části B stanoveno jinak. |
| Přípojné vlaky s kratší přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 12805 a Sp 1606, Os 12809 a Sp 1608, Os 2920/3304 a 12800, Os 2922 a Os 12804, Os ~~2924~~ 2958 a Os 12808, Os 12833 a Os 2945. |
| Přípojné vlaky s kratší přestupní dobou 3 minuty jsou: Os 2900 a Os 12802, Os 12801 a Sp 1604, Os 12802 a Os 2921, Os 12806 a Os 2923, Os 12810 a Os 2925, Os 12812 a Os 2927, Os 12814 a Os 2929, Os 12816 a Os 2931, Os 12818 a Os 2933, Os 12820 a Os 2935, Os 12822 a Os 2937, Sp 1619 a Os 12828, Os 12826 a Os 2939, Os 12830 a Os 2943, Os 12834 a Os 2945, Os 12838 a Os 2947, Os 12842 a Os 2949, Os 12844 a Os 2951, Os 12846 a Os 2953, Os 12850 a Os 2955, Os 12850 a Os 2915. |
| vlaky Sp a Os ze směru Havířov nejsou přípojem na vlaků Os směr Bohumín a opačně, přípoj se až na výjimky zajišťuje na Chotěbuzi. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Český Těšín** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Bohumín | | | | |
| všechny vlaky Ex a R směr Bohumín (vyjma níže uvedených) | V od Frýdku-Místku a Havířova | 5 | 5 | 5 |
| 240 | V | N | N | N |
| všechny vlaky Os | V od Frýdku-Místku | 5 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Os | V od Cieszyna | 3 | 3 | 3 |
| vlaky směr Mosty u Jablunkova – Čadca | | | | |
| všechny vlaky Ex a R směr Třinec (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 241 | V | N | N | N |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V od Havířova, Frýdku-Místku | 7 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V od Cieszyna | 5 | 5 | 5 |
| 2819 | V | N | - | - |
| 2915 | V | 7 | 7 | 7 |
| 2957 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Havířov – Ostrava-Svinov | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os směr Havířov (vyjma níže uvedených) | V (vyjma vlaků od Třince, vlaků Ex nebo R od Bohumína nebo Ostravy) | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Sp a Os směr Havířov (vyjma níže uvedených) | V vlaky Ex nebo R od Bohumína nebo Ostravy | N | N | N |
| všechny vlaky Os směr Havířov (vyjma níže uvedených) | V vlaky od Třince | ~~5~~ ~~7~~ 5 | 10 | 10 |
| 2810, 2814, 2830, 2832, 2834, ~~2836~~ 2840 | V od Třince a Frýdku-Místku | 10 | 10 | 10 |
| 2838 | V od Třince | 15 | 15 | 15 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Český Těšín na další stránce.

| vlaky směr Frýdek – Místek | | | | |
|---|---|---|---|---|
| všechny vlaky Os směr Frýdek-Místek (vyjma níže uvedených) | V od Havířova, Karviné | 5 | 10 | 10 |
| | V od Třince | 5 | 5 | 5 |
| 12812, 12820 | 1008, 1012 | 5 | 5 | 5 |
| 12838 | 1259 | - | 5 | 5 |
| 12844 | 1011 | 5 | 5 | 5 |
| 12848 | V (vyjma 1015) | 10 | 10 | 10 |
| 12848 | 1015 | 7 | 7 | 7 |
| 12850 | V (vyjma 1017) | 15 | 15 | 15 |
| 12850 | 1017 | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Cieszyn (Polsko) | | | | |
| všechny vlaky Os směr Cieszyn (vyjma níže uvedených) | V | 3 | 5 | 5 |
| 12839 | 10863 | - | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

# Čekací doby pro stanici
## Číčenice
### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi 1. a 2. nástupištěm (koleje č. 6 a 10) a nástupištěm směr České Budějovice a Plzeň – 3 minuty. |
| Jinak platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky GWTR jsou přípojem vlaků dopravce ARR a ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Základní čekací doba dopravce GWTR na vlaky dopravce ČD a ARR je 10 minut. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Číčenice** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| všechny vlaky R dopravce ČD (vyjma 629, 659) | V | 5 | 5 | 5 |
| 629, 659 | 18037 | 20 | 20 | 20 |
| 1981, 1983 | 18021 | N | - | - |
| 1993, 8005, 8007, 8009, 8011, 8017, 8019 | vlaky GWTR | 5 | 5 | 5 |
| 8015 | 18011 | N | - | - |
| vlaky směr Protivín | | | | |
| všechny vlaky R dopravce ČD (vyjma 630, 660) | vlaky GWTR | 8 | 8 | 8 |
| 630, 660 | vlaky GWTR | 20 | 20 | 20 |
| 8038 | 18037 | 20 | 20 | 20 |
| 8062 | 18011 | N | - | - |
| vlaky směr Volary | | | | |
| 18026 | 629, 659, 8038 | 20 | 20 | 20 |

Zpracovala za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Zpracoval za ARR: Bc. Jan Zeman
Zpracoval za GWTR: Ing. Filip Lorenz
Za Správu železnic odsouhlasila: Irena Nekolová

# Čekací doby pro stanici

## Děčín hl.n.

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ARR jsou přípojem vlaků ČD a RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky ČD, DLB, KŽC a RJÚK jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Děčín hl.n.**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha (přes Ústí nad Labem hl.n.) | | | | |
| všechny vlaky R směr Praha (vyjma 673, 697, 699) | V | 5 | 5 | 5 |
| 673 | V | 5 | 10 | 10 |
| 697 | V | 10 | 10 | 10 |
| 699 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Sp a Os směr Ústí nad Labem, Most, Louka u Litvínova (vyjma níže uvedených) | V | 3 | 3 | 3 |
| 1977 | 5271 | 20 | 20 | 20 |
| 6826 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6828 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6832 | V | 20 | 20 | 20 |
| 6941 | V | 5 | - | - |
| 6850 | V | - | 5 | 5 |
| 6854 | 6624 | 7 | - | - |
| 6969 | V | 25 | 25 | 25 |
| vlaky směr Děčín východ | | | | |
| ARR 1337 | V (vyjma 5454, 28014) | 20 | 20 | 20 |
| ARR 1337 | 5454 (do 25.6.), 28014 (od 26.6.) | 10 | 15 | 15 |
| 1960 | 670 | vždy | vždy | vždy |
| 1965 | 6807 | - | 5 | 5 |
| 6603, 6613 | V | 5 | 10 | 10 |
| 6619 | 676, 6829 | 30 | 30 | 30 |
| 6621 | V | — | 30 | 30 |
| 6623, 6625 | V | 5 | — | — |
| 6627 | V | 30 | 30 | 30 |
| 6652 – 6660, 6664 | V (vyjma vlaků linky R20 – 680, 684, 688, 690, 692, 696) | 5 | 5 | 5 |
| 6652 – 6660, 6664 | vlaky linky R20 (680, 684, 688, 690, 692, 696) | 10 | 10 | 10 |
| 6666 | V | 20 | 20 | 20 |
| 6668 | V | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr Bad Schandau | | | | |
| 5270 | V | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr Telnice | | | | |
| 18310 | V | - | 15 | 15 |
| 18312 | V | - | 15 | 15 |
| 18314 | V | - | 15 | 15 |
| 18316 | V | - | 15 | 15 |

V případě zpoždění vlaku linky R20 do 10 minut, vyčkejte s odjezdem vlaku linky U8 směr Rumburk.
Dodržte základní čekací dobu a sled vlaku linky U8 a L2.

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Děčín východ

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ARR jsou přípojem vlaků ČD a RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců. |
| |

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Děčín východ**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Benešov nad Ploučnicí | | | | |
| ARR 1335 | 6474 (RJÚK) | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Děčín hl.n. | | | | |
| všechny R směr Ústí nad Labem | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Ústí nad Labem-Střekov | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Při zpoždění vlaku linky U8 6650 (6652, 6654, 6656, 6658, 6660, 6664) směr Rumburk a dřívější jízdy vlaku linky L2 směr Česká Lípa, zajistěte zastavení vlaku linky L2 6605 (6607, 6609, 6611, 6613, 6615, 6617) na zastávkách Březiny u Děčína a Malá Veleň.

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Zpracoval za RJÚK: Radim Noga
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Dětmarovice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
| Základní přestupní doba je 3 minuty. | | | | |
| Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Dětmarovice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Petrovice u Karviné | | | | |
| všechny vlaky směr Petrovice u Karviné | V | 4 | - | - |
| vlaky směr Český Těšín | | | | |
| všechny vlaky směr Český Těšín | V | 4 | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

# Čekací doby pro stanici

## Dolní Lipka

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Dolní Lipka**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ústí nad Orlicí (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.) | | | | |
| 1342, 1344, 1346 | V | - | 5 | 5 |
| vlaky směr Králíky (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.) | | | | |
| všechny vlaky LET | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Hanušovice (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.) | | | | |
| všechny vlaky LET | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za LET: Jindřich Škripko

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

# Čekací doby pro stanici

## Domažlice

### GVD 2023, platí od 12. března 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Mezi vlaky Os 7406 a Os 17551 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlaky Os 7416 a Os ~~17557~~ 17577 je mimořádná přestupní doba 1 minuta. |
| Mezi vlaky Os 7416 a Os 7226 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlaky Os 7418 a Os 17559 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlaky Os 17540 a Os 7405 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlaky Os 17542 a Os 7407 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlaky Os 17544 a Os 7411 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Jinak platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Domažlice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Plzeň hl.n. | | | | |
| 1699 | V | 5 | - | - |
| všechny vlaky Os 7401 – 7429 | V | 5 | 5 | 5 |
| 7435 | 7235 | - | 30 | 30 |
| vlaky směr Česká Kubice (Furth im Wald) | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Planá u Mariánských Lázní | | | | |
| 7216, 7230 | V | 15 | - | - |
| 7228, 7232 | V | - | 15 | 15 |
| 7234 | V (vyjma 363) | 40 | 40 | 40 |
| 7246 | 7430 | 40 | - | - |
| vlaky směr Klatovy | | | | |
| 17563 | V | 20 | - | - |
| 17565 | 363, 364, 7213, 7235 | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

# Čekací doby pro stanici

## Doudleby nad Orlicí

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Doudleby nad Orlicí**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Týniště nad Orlicí | | | | |
| 1842 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1844 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Letohrad | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Rokytnice v Orlických horách | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 20 | 20 | 20 |
| 25221 | V | 5 | - | - |
| 25225 | V | 10 | - | - |
| 25233 | V | 10 | - | - |
| 25239 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

# Čekací doby pro stanici

## Ejpovice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Mezi vlaky Os 7830 a Os 17820 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. | | | | |
| Jinak platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ejpovice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Radnice | | | | |
| všechny vlaky (vyjma 17820) | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Rokycany | | | | |
| 7831 | 17821 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Plzeň | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohlávková

# Čekací doby pro stanici

## Františkovy Lázně

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Františkovy Lázně**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Vojtanov | | | | |
| 20982 | 20873 | 5 | 5 | 5 |
| 20984 | 20875 | 5 | 5 | 5 |
| 20986 | 20877 | 5 | 5 | 5 |
| 20988 | 20881 | 5 | 5 | 5 |
| 20990 | 20883 | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Aš a Cheb | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Frenštát pod Radhoštěm

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Základní přestupní doba je 2 minuty. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Frenštát pod Radhoštěm** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Frýdlant nad Ostravicí | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Valašské Meziříčí | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

# Čekací doby pro stanici

## Frýdek-Místek

### GVD 2023, platí od 11. září 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Frýdek-Místek** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ostrava hl.n. | | | | |
| všechny vlaky směr Ostrava hl.n. (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 2041, 2043, 2045 | V | - | 4 | 4 |
| 3137 | 3185 | - | 15 | 15 |
| 3141 | 3181 | - | 10 | 10 |
| 3173 | 12801 | 10 | - | - |
| 3175 | 3183 | 10 | - | - |
| vlaky směr Frýdlant nad Ostravicí | | | | |
| všechny vlaky směr Frýdlant nad Ostravicí (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 7 | 7 |
| 2040, 2042, 2044 | V | - | 4 | 4 |
| ~~3106,~~ 3108, 3110, 3112, 3114, 3128 | V | 7 | 7 | 7 |
| 3130 | 12844 | 7 | 10 | 10 |
| 3182 | 12846 | - | 10 | 10 |
| 3186 | 3176 | 30 | 30 | 30 |
| 3186 | 12852 | 15 | 15 | 15 |
| 12850 | 3174 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Český Těšín | | | | |
| všechny vlaky směr Český Těšín (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 12805, 12809 | V | 5 | - | - |
| 12851 | V | 10 | 10 | 10 |
| 12853 | V | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

# Čekací doby pro stanici

## Frýdlant nad Ostravicí

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Frýdlant nad Ostravicí** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Frýdek-Místek | | | | |
| všechny vlaky směr Frýdek-Místek (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 7 | 7 |
| 2041, 2043, 2045 | V | - | 4 | 4 |
| 3101, 3105, 3107, 3109, 3111, 3113, 3115, 3117, 3119, 3121, 3123, 3125, 3127 | V | 7 | 10 | 10 |
| 3129, 3131, 3133 | V | 10 | 10 | 10 |
| 3137 | V | 10 | - | - |
| 3141, 3143, 3145, 3147, 3149, 3151, 3153, 3155, 3157 | V | 7 | - | - |
| 3185 | V | - | 10 | 10 |
| vlaky směr Frenštát pod Radhoštěm | | | | |
| všechny vlaky směr Frenštát pod Radhoštěm (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 13102, 13106, 13112, 13118, 13120, 13124, 13126, 13128, 13130, 13134, 13138, 13140 | V | 10 | - | - |
| 13116, 13122, 13148 | V | - | 10 | 10 |
| vlaky směr Ostravice | | | | |
| 2040 | V | 10*** | 4 | 4 |
| 2042, 2044 | V | - | 4 | 4 |
| 3164, 12936, 12938 | V | 15 | 15 | 15 |
| 12902 | V | 5 | 7 | 7 |
| 12904, 12908 | V | 5*/7** | 10 | 10 |
| 12906 | V | 5* | - | - |
| 12910 | V | 7/10*** | 7 | 7 |
| 12912 | V | 7/10*** | 10 | 10 |
| 12914 | V | 7/10*** | 7 | 7 |
| 12916 | V | 7 | 10 | 10 |
| 12918 – 12934 | V | 10 | 7 | 7 |

* v ⚒ vyjma 1. VII. – 3. IX.

** v ⚒ a 1. VII. – 3. IX.

*** 27. – 30. XII., 2. I.

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

# Čekací doby pro stanici

## Frýdlant v Čechách

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Frýdlant v Čechách**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Liberec | | | | |
| 6377 | 6339 | - | 15 | 15 |
| vlaky směr Černousy | | | | |
| | | | | |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař

Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický

# Čekací doby pro stanici

## Hanušovice

### GVD 2023, platí od 25. ledna 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup mezi vlaky – 2 minuty

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky LET jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hanušovice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Bludov / Zábřeh na Moravě | | | | |
| 1418 | 13679 | - | 12 | - |
| vlaky směr Jeseník | | | | |
| 3619 | 13683 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Staré Město pod Sněžníkem | | | | |
| 13654 | V | N | - | - |
| 13660 | V | 25 | 25 | 25 |
| 13664 | V | 25 | 25 | 25 |
| 13666 | V | 25 | 25 | 25 |
| 13668 | V | 20 | 25 | 25 |
| 13670 | V | 5 | - | - |
| 13672 | V | 20 | 25 | 25 |
| 13674 | V | 5 | - | - |
| 13676 | V | 30 | 30 | 30 |
| 13680 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Dolní Lipka (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.) | | | | |
| všechny vlaky LET | V (ČD) | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Pavel Salvet
Zpracoval za LET: Jindřich Škripko
Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Havlíčkův Brod

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

Přestup na jiné nástupiště – 4 minuty

Mezi vlakem Os 8740 a vlakem Os 24850 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Havlíčkův Brod**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Humpolec | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 15952, 15966) | V | 20 | 20 | 20 |
| 15952 | V | 4 | 4 | 4 |
| 15966 | V | 20 | 30 | 30 |
| vlaky směr Hlinsko v Čechách | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma 5392) | V | 10 | 10 | 10 |
| 5392 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Jihlava | | | | |
| 961 | V | - | 4 | - |
| všechny vlaky Sp (vyjma 1919, 1921, 1923) | V | 10 | 10 | 10 |
| 1919 | V | 12 | - | - |
| 1921 | V | 12 | 12 | 12 |
| 1923 | V | 17 | 17 | 17 |
| všechny vlaky Os (vyjma 8375, 8377, 28305) | V | 5 | 5 | 5 |
| 8375 | V (vyjma 24871, 24891) | 5 | - | - |
| | 24871, 24891 | přechod | - | - |
| 8377 | V | 10 | 10 | 10 |
| 28305 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Světlá nad Sázavou | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 972, 976) | V | 10 | 10 | 10 |
| 972 | V | 20 | 20 | 20 |
| 976 | V | 15 | 15 | 15 |
| všechny vlaky Os série 59xx (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 10 | 10 |
| 5902 | V | - | - | 5 |
| 5904 | V | 5 | - | - |
| 5916 | V | 5 | - | - |
| 5922 | V | - | 5 | 5 |
| 5926, 5934 | V | 15 | 15 | 15 |
| všechny vlaky Os série 248xx (vyjma 24852) | V | 4 | 4 | 4 |
| 24852 | V (vyjma 8742) | 4 | 4 | 4 |
| | 8742 | přechod | - | - |
| vlaky směr Žďár nad Sázavou | | | | |
| všechny vlaky R a Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 10 | 10 |
| 963 | V | 15 | - | 15 |
| 987 | V | 15 | 15 | 15 |
| 991 | V | 20 | 20 | 20 |
| 8755 | V | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Čížek

# Čekací doby pro stanici

## Havířov

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Základní přestupní doba je 4 minuty. | | | | |
| Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Havířov** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ostrava-Svinov | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Český Těšín | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

# Čekací doby pro stanici

## Hlinsko v Čechách

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hlinsko v Čechách**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Havlíčkův Brod | | | | |
| 5387, 5389 | 1467, 5325 | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Pardubice hl.n. | | | | |
| 5330, 5332 | 5386, 5390 | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Venzara

# Čekací doby pro stanici

## Hodonín

### GVD 2023, platí od 12. června 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi I., II., IV. a VII. nástupištěm – 2 minuty |
| Přestup mezi III. a IV. nástupištěm – 5 minut |
| Přestup mezi III. a I., II., VII. nástupištěm – 4 minuty |
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| Přípojné vlaky opačného směru: Os ze směru Veselí nad Moravou jsou přípojné k R ve směru Olomouc, R ze směru Olomouc jsou přípojné k Os ve směru Veselí nad Moravou (vychází-li dle JŘ doba na přestup). |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hodonín** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Zaječí | | | | |
| ~~14500, 14508, 14510~~ všechny vlaky | V | ~~5~~ - | ~~10~~ 15 | ~~10~~ 15 |
| ~~14514~~ | ~~V~~ | ~~15~~ | ~~15~~ | ~~15~~ |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 10 | 10 |
| 802 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Přerov | | | | |
| 4247 | 831, ~~835~~ 833 | 40 | 40 | 40 |
| vlaky směr Veselí nad Moravou | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: ~~Ing. Stanislav Krčma,~~ Ing. Filip Novotný, Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák, Ing. Pavel Wind

# Čekací doby pro stanici

## Horažďovice předměstí

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Mezi vlaky Os 8903 a Os 17508 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlaky Os 8907 a Os 17510 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlaky Os 8909 a Os 17512 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlaky Os 8913 a Os 17516 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlaky Os 8919 a Os 17520 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlaky Os 17507 a Os 8908 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlaky Os 17509 a Os 8910 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlaky Os 17513 a Os 8914 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlaky Os 17515 a Sp 1697 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlaky Os 17517 a R 655 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlaky Os 17517 a R 625 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlaky Os 17519 a Os 8918 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Jinak platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Horažďovice předměstí**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Klatovy | | | | |
| 17506, 17508, 17510, 17516, 17518 | V | 15 | 15 | 15 |
| 17520 | 632, 662 | 20 | 20 | 20 |
| 17534, 17536 | V | 15 | - | - |
| 17538 | V | 5 | 30 | 30 |
| vlaky směr České Budějovice (Strakonice) | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 627, 629, 657, 659) | V | 8 | 8 | 8 |
| 627, 657 | V | 15 | 15 | 15 |
| 629, 659 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Plzeň hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 632, 662) | V | 8 | 8 | 8 |
| 632, 662 | 17585 | 20 | 20 | 20 |

Vlak Os 8906 za podmínky, že za ním jedoucí vlak kategorie R jede včas nebo se zpožděním nejvýše 5 minut, má zkrácenou čekací dobu na 5 minut. Cestující ze směru Sušice odkažte na vlak R ve směru Plzeň. V případě frekvence do míst, kde nezastavuje vlak R, může RD Západ ČD zajistit jedno mimořádné zastavení vlaku R v nácestné zastávce či stanici. Vlakový doprovod vlaků Os 17503 v ⚒, ⑥ – v případě zpoždění větším jak 5 minut prověří přestupní frekvenci směr Plzeň včetně všech cílových stanic cestujících a tuto skutečnost nahlásí RD Západ ČD.

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Irena Nekolová

# Čekací doby pro stanici

## Horní Lideč

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Horní Lideč** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hranice na Moravě | | | | |
| 23206 | 23203 | 5 | - | - |
| 23212 | 23210 | přechod | přechod | přechod |
| 23248 | 23249 | 15 | 15 | 15 |
| 23228, 23234, 23236, 23244 | 23255, 23227, 23231, 23239 | 5 | 5 | 5 |
| 120, 122, 124, 126, 128, 220 | V | 8 | 8 | 8 |
| vlaky směr Střelná | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Bylnice | | | | |
| 23213, 23217, 23255, 23227, 23233 | V | 6 | 6 | 6 |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský
Zpracoval za ARR: Jan Knap
Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

# Čekací doby pro stanici

## Hostivice

### GVD 2023, platí od 11. června 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků všech dopravců. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hostivice** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kladno | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1584 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1588 | V | 15 | 15 | 15 |
| 9850 | 11034 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Praha Masarykovo nádraží | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 2 | 2 | 2 |
| 1583, 9841, 9865 | V | 5 | 5 | 5 |
| 9805 | 25963 | 10 | - | - |
| vlaky směr Praha-Zličín | | | | |
| 11031 | V | 20 | 20 | 20 |
| 19745 | V | 5 | - | - |
| 25805, 25809, 25815, 25819, 25823, 25827, 25905, 25909, 25915, 25919, 25923, 25927, 25953, 25957 | V | 10 | 20 | 20 |
| 25807, 25811, 25813, 25817, 25821, 25825, 25829, 25907, 25911, 25913, 25917, 25921, 25925, 25929 | V | 10 | 15 | 15 |
| 25833, 25933 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Rudná u Prahy | | | | |
| 25800, 25804, 25806, 25900, 25904, 25906, 25950, 25960 | V | 5 | 10 | 10 |
| 25828, 25928 | V | 15 | 20 | 20 |
| 25832, 25932 | V | 20 | - | - |
| vlaky směr Středokluky | | | | |
| 19732, 19734, 19736 | V | N | N | N |
| 19742, 19760 | V | 5 | 5 | 5 |
| 19764 | V | 10 | 20 | 20 |
| 19766 | V | 20 | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Dušan Vymazal

# Čekací doby pro stanici

## Hradec Králové hl.n.

### GVD 2023, platí od 1. července 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 3 minuty |
| Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více |
| Přestup z 1A nástupiště na 1. nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hradec Králové hl.n.** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Pardubice hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 1061, 1069, 1071, 1077) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1061, 1069, 1071 | V | N | N | N |
| 1077 | V | 20 | 20 | 20 |
| všechny vlaky Sp (vyjma 1391, 1393, 1471, 2003) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1391, 1393, 1471, 2003 | V | N | N | N |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 6201, 6225 | V | 5 | 5 | 5 |
| ~~6227~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~–~~ | ~~–~~ |
| 6255, 6257, 6259 | V | 10 | 10 | 10 |
| 6267 | V | N | - | - |
| vlaky směr Jaroměř | | | | |
| všechny vlaky R směr Liberec 1060 – 1076 | V (vyjma 5217) | 5 | 5 | 5 |
| 1062 | 5217 | N | - | - |
| vlaky R směr Trutnov hl.n. 921 – 939 (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 927 | V | 5 | 7 | 7 |
| 933 | V | 10 | 10 | 10 |
| 939 | V | 5 | 7 | 7 |
| vlaky Sp 1380 – 1396 (vyjma níže uvedených) | V (vyjma vlaků R ze směru Praha, vlaků Os ze směru Pardubice) | 3 | 3 | 3 |
| | vlaky R ze směru Praha, vlaky Os ze směru Pardubice | 7 | 7 | 7 |
| 1394 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1396 | V | 20 | 20 | 20 |
| 2002 | V | N | - | - |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| ~~1468~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~–~~ | ~~–~~ |
| 1482 | V (vyjma 5206) | 3 | 5 | 5 |
| 1482 | 5206 | N | - | - |
| 1488 | V | N | - | - |
| 6204 | 5618 | N | - | - |
| 6278 | V | 10 | 10 | 10 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Hradec Králové hl. n. na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Chlumec nad Cidlinou | | | | |
| všechny vlaky R směr Praha (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 920 | V | 15 | 15 | 15 |
| 930 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny Os vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 5202 | 1061 | 5 | - | - |
| 5206 | 1069 | N | N | N |
| 5208 | 1071 | N | N | N |
| 5214 | 1063 | - | N | N |
| 5228 | 1073 | N | N | N |
| 5230 | V | 15 | 15 | 15 |
| 5232 | V | 20 | - | - |
| vlaky směr Týniště nad Orlicí | | | | |
| všechny vlaky Sp s cílovou stanicí Letohrad/Doudleby n. O. 1821 – 1845 (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 1821 | V | 5 | 7 | 7 |
| 1823 | V | 3 | - | - |
| 1825 | V | 5 | 7 | 7 |
| 1831 | V | 5 | 7 | 7 |
| 1833 | V | 5 | - | - |
| 1835 | V | 5 | 7 | 7 |
| 1843 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1845 | V | 15 | 15 | 15 |
| všechny vlaky Sp s cílovou stanicí Týniště n. O. 1791 – 1795 (vyjma níže uvedených) | V | N | - | - |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 5201 | V | 5 | - | - |
| 5203 | V | N | - | - |
| 5207, 5211 | V | 5 | - | - |
| 5613, 5615, 5629, 5633 | V | N | - | - |
| 5623, 5625 | V | 5 | 5 | 10 |
| 5635 | V | 20 | - | - |
| 20213 | V | N | N | - |
| 20223 | V | N | N | - |
| 20225 | V | - | 20 | 20 |
| vlaky směr Jičín | | | | |
| všechny Os vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 12 | 12 |
| 5522 | V | 15 | 15 | 15 |
| 5536 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5542 | V | N | - | - |
| 5544 | V | 20 | - | - |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

# Čekací doby pro stanici

## Hranice na Moravě

### GVD 2023, platí od 11. června 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky RJ linky R8 Brno – Bohumín jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hranice na Moravě**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Bohumín | | | | |
| všechny vlaky Ex a R ČD směr Bohumín | V | 5 | 5 | 5 |
| RJ liché 1101-1131 | V | 5 | 5 | 5 |
| RJ 1133 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Sp a Os směr Bohumín (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 3301, 3303 | V | 5 | 5 | 5 |
| 3325 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Lipník nad Bečvou | | | | |
| všechny vlaky Ex a R ČD směr Lipník nad Bečvou | V | 5 | 5 | 5 |
| RJ sudé 1100-1132 | V | 5 | 5 | 5 |
| RJ sudé 1000-1018 | RJ sudé 1100-1132 | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Sp a Os směr Lipník nad Bečvou (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 3204 | V | N | - | - |
| 3212 | V | N | 5 | 5 |
| 3214 | V | N | - | - |
| 3218 | V | N | - | - |
| 3220 | V | N | N | N |
| 3222 | V | N | 5 | 5 |
| vlaky směr Vsetín | | | | |
| všechny vlaky Ex a R směr Vsetín | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Sp a Os směr Vsetín (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 10 | 10 |
| 1425 | V | - | 5 | - |
| 3209 | V | N | - | - |
| 3219 | V | N | - | - |
| 3227 | V | N | - | - |
| 3235 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Pavel Salvet, Ing. David Valouch
Zpracoval za RJ: Marek Výda
Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula, PhDr. Pavel Anděl

# Čekací doby pro stanici

## Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přestupní doba je vždy 2 minuty. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radek Pavelka

# Čekací doby pro stanici

## Hrušovany u Brna

### GVD 2023, platí od 1. července 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hrušovany u Brna**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brno hl.n. | | | | |
| ~~4902~~ 24402 | 830 | 5 | - | - |
| vlaky směr Židlochovice | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 4959 | ~~4674~~ 14674 | 10 | - | - |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| ~~4625~~ 14625 | 4958 | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: ~~Ing. Stanislav Krčma~~ Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici

## Hulín

### GVD 2023, platí od 25. ledna 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi kolejemi 13, 15, 17 a 1, 3 – 3 minuty |
| Přestup mezi kolejemi 13, 15, 17 a 2, 6 – 4 minuty |
| Jinak platí základní přestupní doby. |
| Mezi vlaky Os 4245 a Os 3900 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| Vlaky R ve směru Luhačovice nejsou přípojem od vlaků Os ze směru Přerov. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hulín** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Přerov | | | | |
| 815, 880 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| 800 | V | 20 | - | 20 |
| 897 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1652 | V | - | 20 | - |
| 4206, 4208, 4210, 4214, 4218, 4220 | V | 3 | 3 | 3 |
| 4238 | 3939 | 20 | 20 | 20 |
| 14233 | 3912 | 15 | 15 | 15 |
| 14243 | 3918 | 15 | 15 | 15 |
| 14253 | 3904 | 15 | 15 | 15 |
| 14259 | 3908 | 15 | 15 | 15 |
| 14267 | 3926 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Valašské Meziříčí | | | | |
| 3903, 3907, 3919, 3923, | V | 5 | 5 | 5 |
| 3911, 13918 | V | 3 | 5 | 5 |
| 3927, 3929 | V | 20 | 20 | 20 |
| 3935, 3943, 3947, 3949, 3051, 3953, 3955 | V | 5 | - | - |
| 3939 | V | 40 | 40 | 40 |
| vlaky směr Kojetín | | | | |
| 1656 | V | 5 | 5 | 10 |
| 3900, 3902, 3906, 3914, 3916, 3932, 3934, 3936, 3942, 3944, 3946, 3948, 3950, 3952, 3954, 3962, 3964, 3966, 3968 | V | 5 | 5 | 5 |
| 3912, 3926 | V | 7 | 10 | 10 |
| 3924 | V | 20 | 20 | 20 |
| ~~3982~~ 3960 | 1650 | vždy | vždy | vždy |
| 14208, 14228, 14236, 14254, 14256, 14262 | V | 3 | 3 | 3 |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

# Čekací doby pro stanici

## Cheb

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 3 minuty |
| Přestup s využitím podchodu – 4 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky z/do Lubů u Chebu jsou přípojnými vlaky na rychlíky směr z /do Karlových Varů. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Cheb** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Mariánské Lázně | | | | |
| 501 | V | 10 | 10 | 10 |
| 515 | V | 10 | 10 | 10 |
| 557 | V | 15 | 15 | 15 |
| 565 | V | 15 | 15 | 15 |
| 567 | V | 15 | 15 | 15 |
| 7350 | V | 15 | 15 | 15 |
| 7373 | V | 15 | - | - |
| vlaky směr Karlovy Vary | | | | |
| 607 | V | 15 | 15 | 15 |
| 609 | V | 15 | 15 | 15 |
| 619 | V | 15 | 15 | 15 |
| 7027 | V | 15 | 15 | 15 |
| 27206 | V | 5 | 5 | 5 |
| 27208 | V | 5 | - | - |
| 27212 | V | 5 | 5 | 5 |
| 27218 | V | 15 | 15 | 15 |
| 27220 | V | 15 | - | - |
| vlaky směr Františkovy Lázně | | | | |
| 512 | V | N | N | N |
| 17208 | V | 15 | 15 | 15 |
| 20882 | V | 15 | 15 | 15 |
| 20884 | V | 15 | 15 | 15 |
| 20980 | V | 5 | - | - |
| 20982 | V | - | 5 v ⑥ | 5 v ⑦ |
| 20984 | V | 5 | 5 | 5 |
| 20986 | V | 5 | 5 | 5 |
| 20988 | V | 5 | 5 | 5 |
| 20990 | V | 5 | 5 | 5 |
| 20998 | 1661, 7341 | 4 | - | - |
| vlaky směr Schirnding | | | | |
| 5282 | 566, 618 | 15 | 15 | 15 |
| 5286 | 512, 614 | 15 | 15 | 15 |
| 5288 | 562, 612 | 15 | 15 | 15 |
| 5290 | 560, 610 | 15 | 15 | 15 |
| 5292 | 558, 608 | 15 | 15 | 15 |
| 20871 | 17201 | - | - | přechod |
| 20871 | 20889 | - | přechod | - |

Zpracoval za ČD: Jana Michovská
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Chlumec nad Cidlinou

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Chlumec nad Cidlinou**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Velký Osek | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 920, 930) | V | 7 | 7 | 7 |
| 920 | V | 20 | 20 | 20 |
| 930 | V | 7 | 15 | 15 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyma 1816) | V | 15 | 15 | 15 |
| 1816 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Hradec Králové hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 955) | V | 7 | 7 | 7 |
| 955 | V | 15 | 15 | 15 |
| 5227, 5229 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Ostroměř | | | | |
| 1817 | V | 12 | - | - |
| 1819 | V | 20 | 20 | 20 |
| 2007 | V | - | 15 | 15 |
| 5703 | V | 5 | - | - |
| 5723 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Městec Králové | | | | |
| všechny Os vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 15 | 15 | 15 |
| 5720, 5722 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5730 | V | 5 | - | - |
| 15654 | V | N | - | - |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

# Čekací doby pro stanici

## Choceň

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na jednom nástupišti – 2 minuty |
| Přestup mezi nástupištěm č. 3 a nástupištěm č. 2 – 3 minuty |
| Přestup mezi nástupišti č. 1, 2 a nástupištěm č. 1A – 3,5 minuty |
| Přestup mezi ostatními nástupišti – 4 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlak R 896 je přípojný od vlaku Sp 1881. |
| Vlak Os 5640 je přípojný od vlaku R 896. |
| Vlaky LET jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Choceň** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Pardubice hl.n., Praha hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R, Sp a Os dopravce ČD (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 860 | 15019 | 15 | 15 | 15 |
| 1290 | V (ČD) | 10 | - | - |
| 5000 | 5641 | 3 | - | - |
| 5058, 5062 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Česká Třebová | | | | |
| všechny vlaky R, Sp a Os dopravce ČD (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 875 | V | 10 | 10 | 10 |
| 897 | 15019 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Týniště nad Orlicí | | | | |
| 1880 – 1886, 2010 – 2016 | V | 7 | 7 | 7 |
| 1890 | V | 15 | 15 | 15 |
| 2016 | 5016 | N | - | - |
| 5120 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5640, 5642 | V (vyjma 883) | 5 | - | - |
| 5642 | 883 | N | - | - |
| vlaky směr Vysoké Mýto | | | | |
| 15000, 15002, 15012, 15032, 15036, 15038, 15052 | V | 5 | 5 | 5 |
| 15022, 15024, 15068 | V | 30 | 30 | 30 |
| 15030 | 571 | - | vždy | vždy |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Zpracoval za LET: Jindřich Škripko

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Venzara

# Čekací doby pro stanici

## Chodov

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky z/do Lokte jsou přípojnými vlaky na rychlíky směr z /do Chebu. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Chodov** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Cheb | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Karlovy Vary | | | | |
| 617 | 27131 | - | 15 | 15 |
| 619 | 27133 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Loket | | | | |
| 27122 | 609, 618 | 20 | 20 | 20 |
| 27124 | 611, 616 | 20 | 20 | 20 |
| 27130 | 610, 617 | - | 15 | 15 |
| 27132 | 608, 619 | 20 | 20 | 20 |
| 27134 | 606 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Nová Role | | | | |
| 27113 | 1664 | 15 | - | - |

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Chomutov

### GVD 2023, platí od 11. června 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup na jednom nástupišti – 2 minuty

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Chomutov**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha (přes Ústí nad Labem hl.n.) | | | | |
| 619 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1949 | V | 5 | - | - |
| 1951 | V | 5 | - | - |
| ~~1953~~ 1957 | V | 5 | - | - |
| 6805 | V | - | 5 | 5 |
| 6807 – 6829 | V | 5 | 8 | 8 |
| 6831 | V | 15 | 15 | 15 |
| 6833, 6835 | V | 20 | 20 | 20 |
| 6837 | 1094 | - | - | 20 |
| vlaky směr Kadaň-Prunéřov | | | | |
| 606 | V | 15 | 15 | 15 |
| 6800 – 6822 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Žatec | | | | |
| 16803 | 605 | 15 | - | - |
| 16803 | 7051 | - | 20 | - |
| 16805 | 607 | - | 15 | 15 |
| 16807 | 609 | 20 | 20 | 20 |
| 5692, 16809 | 611 | 15 | 15 | 15 |
| 16811 | 613 | 20 | 20 | 20 |
| 16813 | 615 | 15 | 15 | 15 |
| 16815 | 617 | 10 | 30 | 15 |
| 16819 | 619 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Jirkov | | | | |
| V | V | 5 | 5 | 5 |

Zpracovala za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Jaroměř

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jaroměř**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hradec Králové hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R linky Liberec – Pardubice 1061 – 1077 | V | 5 | 5 | 5 |
| 922 | V | 5 | 7 | 7 |
| 924 | V | 5 | 7 | 7 |
| 926 | V | 5 | 7 | 7 |
| 928 | V | 7 | 7 | 7 |
| 930 | V | 7 | 7 | 7 |
| 932 | V | 5 | 5 | 7 |
| 934 | V | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Sp a Os | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Trutnov hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 927, 939) | V | 7 | 7 | 7 |
| 927 | V | 5 | 7 | 7 |
| 939 | V | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Sp (vyjma 1396, 2002) | V | 7 | 7 | 7 |
| 1396 | V | 20 | 20 | 20 |
| 2002 | V | N | - | - |
| 5104, 5106 | V | 7 | - | - |
| vlaky směr Stará Paka | | | | |
| 1074 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1076 | V | 20 | 20 | 20 |
| všechny vlaky Os (vyjma 5424) | V | 15 | 15 | 15 |
| 5424 | V | 25 | 25 | 25 |

Zpracoval za ČD: Petr Entler
Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

# Čekací doby pro stanici

## Jedlová

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jedlová** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Děčín | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Česká Lípa | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Rumburk | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Jeseník

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jeseník** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Mikulovice | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Hanušovice | | | | |
| 1418 | 23660 | - | 10 | - |
| 1420 | 23660 | - | - | 10 |

Zpracoval za ČD: Pavel Salvet

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Jihlava

### GVD 2023, platí od 11. září 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na jiné nástupiště – 4 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jihlava** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Havlíčkův Brod | | | | |
| 960 | V (vyjma 201932) | - | - | 10 |
| | 201932 | - | - | 15 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 10 | 10 |
| 1902 | V (vyjma 201930) | 5 | - | - |
| | 201930 | přechod | - | - |
| 1912, 1916 | V | 5 | - | - |
| 1920 | V | 15 | 15 | 15 |
| 8348 | V (vyjma 14816) | 10 | 10 | 10 |
| | 14816 | přechod | - | - |
| 28308 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Kostelec u Jihlavy | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 652) | V | 8 | 8 | 8 |
| 652 | V | 15 | 15 | 15 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma 1917) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1917 | 14834 | N | - | - |
| vlaky směr Okříšky | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 625, 639, 655, 669) | V (vyjma Os ze směru Jihlava město) | 8 | 8 | 8 |
| | všechny vlaky Os ze směru Jihlava město | N | N | N |
| 625, 655 | 1923 | 15 | 15 | 15 |
| | 8374 | N | N | N |
| 639, 669 | V (vyjma 8372) | 10 | 10 | 10 |
| | 8372 | N | N | N |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 201931 | 961 | - | ~~vždy~~ 30 | - |
| | 18406 | - | 5 | - |
| 201933 | V (vyjma 1919) | 5 | - | - |
| | 1919 | přechod | - | - |
| 14859 | V | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Kalina

# Čekací doby pro stanici

## Jihlava město

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přestupní doba je vždy 2 minuty. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jihlava město** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kostelec u Jihlavy | | | | |
| všechny vlaky R, Sp a Os | V | 5 | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Kalina

# Čekací doby pro stanici

## Jindřichův Hradec

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba směr Obrataň a Nová Bystřice je 4 minuty.

Jinak platí základní přestupní doby

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce JHMD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jindřichův Hradec**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky ČD | | | | |
| vlaky ČD (vyjma 625, 630, 639, 652, 655, 660, 669) | vlaky JHMD | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky R | V (vyjma vlaků JMHD) | 8 | 8 | 8 |
| 625, 655 | V | 15 | 15 | 15 |
| 630, 660 | V | 10 | 10 | 10 |
| 639, 669 | V | 10 | 10 | 10 |
| 652 | 21261 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky JHMD | | | | |
| | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

# Čekací doby pro stanici

## Jičín

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jičín**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hradec Králové | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 12 | 12 |
| 5523 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5561 | V | 20 | - | - |
| vlaky směr Turnov | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) do 29. 4. a od 1. 9. 2023 | V | 10 | 12 | 12 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) od 30. 4. a do 31. 8. 2023 | V | 10 | 10 | 10 |
| 5520 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5522 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Nymburk | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 12 | 12 |
| 15626 | V | 10 | 20 | 20 |
| 15628 | V | 20 | - | - |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Kadaň-Prunéřov

### GVD 2023, platí od 11. června 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kadaň-Prunéřov**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Chomutov | | | | |
| 619 | 16623 | 15 | 15 | 15 |
| ~~1945~~ | ~~17603, 17635~~ | ~~5~~ | ~~–~~ | ~~–~~ |
| 1947 | 17637 | 5 | - | - |
| 1951 | 16613 | 5 | - | - |
| 1955 | 17603 | 5 | - | - |
| 6803 | 17601 | 8 | - | - |
| 6807 | 7053 | 5 | - | - |
| 6809 | 17605 | 5 | - | - |
| 6813 | 17607 | 5 | - | - |
| 6815 | 7055 | 5 | - | - |
| 6817 | 17609 | 5 | - | - |
| 6821 | 17611 | 5 | - | - |
| 6823 | 7003 | 5 | - | - |
| 6825 | 17613 | 5 | - | - |
| 6827 | 17615 | 5 | - | - |
| 6829 | 17617 | 5 | - | - |
| 6833 | 17619 | 20 | - | - |
| 6837 | 17621 | 30 | - | - |
| 7051 | 16631 | - | 5 | 5 |
| vlaky směr Klášterec nad Ohří | | | | |
| 606 | 16623 | 15 | 15 | 15 |
| 1944 | 16609 | 5 | - | - |
| 7000 | 6805 | – | 5 | 5 |
| 7004 | 6812, 6817 | 5 | - | - |
| 7052 | 6803 | 5 | - | - |
| 7054 | 6800 | 5 | – | - |
| 7056 | 6804, 6809 | 5 | 5 | 5 |
| ~~7060~~ | ~~16613~~ | ~~5~~ | ~~–~~ | ~~–~~ |
| ~~7074~~ | ~~6802~~ | ~~5~~ | - | - |
| 7078 | 6813 | 5 | 5 | 5 |
| 7084 | 16613 | 5 | – | - |
| 17600 – 17614 | V | 5 | - | - |
| 17616 | 6828, 6833 | 15 | - | - |
| 17618 | 6830, 6833 | 20 | - | - |

Pokračování čekacích dob pro stanici Kadaň-Prunéřov na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kadaň | | | | |
| 6820 | ~~7061~~ 7081 | 15 | - | - |
| 6826 | 7009 | 15 | 15 | 15 |
| 6828 | 17619 | 25 | - | - |
| 6830 | 7063 | 10 | 15 | 15 |
| 6832 | 17621 | 30 | - | - |
| 16600 | 607, 618 | - | 20 | 20 |
| 16604, 16606, 16608, 16610, 16612, 16614, 16616, 16618, 16620 | V | 20 | 20 | 20 |
| 17630 | 603, 7070 | 20 | - | - |
| ~~17632~~ | ~~605, 6842~~ | ~~5~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| ~~17634~~ | ~~7072, 17603~~ | ~~15~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| 17636 | 1947 | 20 | - | - |
| 17638 | 607, 618 | 15 | - | - |
| 17642 | 605, 620 | 5 | - | - |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Karlovy Vary

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Karlovy Vary**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Klášterec nad Ohří | | | | |
| 7063 | 7025 | 15 | - | - |
| 7065 | 17157, 17158 | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr Cheb | | | | |
| 618 | 17105, 17153 | 15 | 15 | 15 |
| 7000 | 17103, 27003 | 5 | - | - |
| 7010 | 17115 | - | 15 | 15 |
| vlaky směr Nejdek | | | | |
| 17112 | 612 | - | 15 | 15 |
| 17158 | 7065 | vždy | - | - |
| vlaky směr Karlovy Vary dolní nádraží | | | | |
| 17103 | V | 5 | - | - |
| 17113 | 7060 | 5 | - | - |
| 17131 | V | N | N | N |
| 17151 | V | 4 | - | - |

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Karlovy Vary dolní nádraží

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Karlovy Vary dolní nádraží**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Karlovy Vary | | | | |
| 17104 | 7100 | 5 | 5 | 5 |
| 17106 | 7102 | 5 | 5 | 5 |
| 17110 | 7106 | 5 | - | - |
| 17114 | 7128 | 5 | - | - |
| 17116 | 7110 | - | 5 | 5 |
| 17136 | 7126 | 5 | - | - |
| 17138 | 7108 | 5 | - | - |
| 17142 | 7130 | 5 | - | - |
| 17158 | 7114 | 15 | - | - |
| vlaky směr Bečov nad Teplou (opatření dopravce GWTR, a.s.) | | | | |
| 7103 | 17105, 17153 | 10 | 10 | 10 |
| 7105 | 17107 | 10 | 10 | 10 |
| 7129 | 17115 | 5 | - | - |

Zpracoval za ČD: Jana Michovská
Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Kladno

### GVD 2023, platí od 30. ledna 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kladno**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kralupy nad Vltavou | | | | |
| 9834 | 9805 | 15 | 15 | 15 |
| 19866 | vlaky R od Prahy | 10 | 25 | 25 |
| 19870 | V | 5 | - | - |
| 19874 | vlaky R od Prahy | 20 | 10 | 10 |
| 19876 | vlaky R a Sp od Prahy | 20 | - | 20 |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1561, 1563 | V | 2 | - | - |
| 9805 | 19803 | 20 | 20 | 20 |
| 9853 | 19701 | - | 10 | - |
| 9841 | 19719 | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Rakovník | | | | |
| 1576 | V | 5 | - | - |
| 19714 | V | 20 | 20 | 20 |
| 19716 | V | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Zpracoval za ARR: Bc. Jan Zeman

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Dušan Vymazal

# Čekací doby pro stanici

## Klatovy

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Mezi vlaky Sp 1700 a Os 17544 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlaky Os 17559 a R 775 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Jinak platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Klatovy** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Plzeň hl. n. | | | | |
| všechny R a Sp (vyjma 779) | V | 5 | 5 | 5 |
| 779 | V | 15 | 15 | 15 |
| 7501 | 17520 | 30 | 30 | 30 |
| 7807 | V | 5 | - | - |
| vlaky směr Horažďovice předměstí | | | | |
| vlaky Os (17507 – 17519 vyjma 17515) | V | 15 | 15 | 15 |
| 17521 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Janovice nad Úhlavou (Železná Ruda-Alžbětín / Domažlice) | | | | |
| 7552 | 756 | 40 | 40 | 40 |

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

# Čekací doby pro stanici

## Klášterec nad Ohří

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Klášterec nad Ohří** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Karlovy Vary | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Chomutov | | | | |
| 17603 | 7051 | přechod | - | - |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Kojetín

### GVD 2023, platí od 12. března 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup mezi vlaky – 3 minuty

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky RJ linky R8 Brno – Bohumín jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kojetín**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kroměříž | | | | |
| 3903 | V | 3 | - | - |
| 3905 | V | 3 | 10 | 10 |
| 3913 | V | 3 | 10 | 10 |
| 3915, 3917, 3919, 3921, 3923 | V | 7 | 7 | 7 |
| 3939 | 1133 | 10 | 20 | 20 |
| 3983 | 1131 | 30 | - | ~~10~~ 30 |
| 3985 | 3839 | 25 | - | - |
| vlaky směr Nezamyslice | | | | |
| RJ sudé 1100-1130 | V | 10 | 10 | 10 |
| RJ 1132 | 3922 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Přerov | | | | |
| RJ liché 1101-1131 | V | 10 | 10 | 10 |
| RJ 1133 | 3922 | 10 | 10 | 15 |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský, Pavel Salvet

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec, Pavlína Dubinová

# Čekací doby pro stanici

## Kolín

### GVD 2023, platí od 31. července 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup z/na 4. na/z 5. nástupiště – 3 minuty |
| Přestup mezi nástupišti – 4 minuty |
| Při přestupu z/na 1A nástupiště na/z 3. – 5. nástupiště – 6 minut |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců, platí základní čekací doby. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR a RJ (pouze linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců. |
| Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kolín** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha (přes Poříčany) | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N* | N* | N* |
| 270 | V | 5 | 5 | 5 |
| 372, 522 | vlaky Os od Kutné Hory a Záboří n. L. | 5 | 5 | 5 |
| 874, 876, 894, 998 | vlaky Os od Kutné Hory a Záboří n. L. | 3 | 5 | 5 |
| 9362 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Pardubice | | | | |
| všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 241 | V | N | N | N |
| 443 | V | 20 | 20 | 20 |
| 529, 587, 877, 879, 899, 999 | V | 10 | 10 | 10 |
| 5023 | V | 5 | - | - |
| 5043 | 877 | 15 | 15 | 15 |
| 5045 | 967, 5841, 5962, 9359 | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Havlíčkův Brod | | | | |
| ~~všechny vlaky Ex (vyjma 375, 585)~~ | ~~V~~ | ~~5~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~375~~ | ~~1313~~ | ~~5~~ | ~~10~~ | ~~10~~ |
| ~~585~~ | ~~V~~ | ~~10~~ | ~~10~~ | ~~10~~ |
| 965 | 1315 | 20 | 20 | 20 |
| 967 | V | 15 | 15 | 15 |
| 983, 985 | V | 7 | 10 | 10 |
| 987, 989, 991 | V | 7 | 10 | 7 |
| 1521 - 1529 | V | N | - | - |
| 2435, 2459, 5903, 5919, 5935, 5939, 5961, 5963, 5965 | V | 5 | 10 | 10 |
| 2445, 5929 | V | 20 | 20 | 20 |
| ~~5881,~~ 22805 | V | N | - | - |
| 5955 | V (vyjma ~~6443,~~ 22803) | 5 | - | - |
| 5967 | V | 30 | 30 | 30 |
| Je-li R ve směru Kutná Hora na příjezdu opožděn tak, že v čase jeho odjezdu přijede zpožděný R ze směru Ústí nad Labem, umožněte cestujícím přestup i za cenu překročení čekací doby. | | | | |
| Pokračování čekacích dob pro stanici Kolín na další stránce. | | | | |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Velký Osek | | | | |
| všechny vlaky R a Os (vyjma níže uvedených) | V od Prahy | N | N | N |
| vlaky ARR ve směru Česká Lípa (vyjma 1190, 1210, 1192 a 1212) | vlaky Ex a R ze směrů Pardubice a H. Brod | 5 | 5 | 5 |
| 1190, 1210 | 980, 114, 864 | 20 | 20 | 20 |
| 1192, 1212 | 976, 140, 862 | 20 | 20 | 20 |
| 1300, 1302, 1304, 1306, 1308, 1310 | vlaky Ex a R ze směru Pardubice a H. Brod | 10 | 15 | 15 |
| 1312 | 78, 140, 976 | 20 | 20 | 20 |
| 1314 | 112, 370, 972 | 30 | 30 | 30 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V ze všech ostatních směrů | 5 | 5 | 5 |
| 5844 | 112, 370, 860, 972 | 10 | 10 | 10 |
| 5870, 22802 | V | 3 | - | - |
| 5876 | 120, 240, 272, 572, 5962 | 10 | 10 | 10 |
| 5878 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5880 | 5044 | - | 10 | - |
| vlaky směr Ledečko | | | | |
| všechny vlaky | vlaky R a Sp od Velkého Oseka | 5 | 5 | 5 |
| 22204 | 865 | 10 | 15 | 15 |
| 22206 | 867 | 10 | 15 | 15 |
| 22208 | 869 | 10 | 15 | 15 |
| 22214 | 875 | 20 | 30 | 30 |
| 22218 | 967 | 30 | 30 | 30 |
| ~~22226~~ | ~~527~~ | ~~20~~ | – | – |
| 22236 | 965 | 20 | - | - |

* V případě, že nejbližší následující vlak kategorie Ex, R, Sp do Prahy jede déle než za 30 minut (ať už dle GVD nebo vzhledem ke zpoždění), prodlužte čekací dobu z N na 5 minut pro přípoj ze směru Kutná Hora, Ratboř, Záboří nad Labem.

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za RJ: Jakub Macháček

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Valenta

# Čekací doby pro stanici

## Kopřivnice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Základní přestupní doba je 2 minuty. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kopřivnice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Veřovice | | | | |
| 23160 | 1636 | 5 | - | - |
| vlaky směr Studénka | | | | |
| 1641 | 23153 | 10 | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Kostelec na Hané

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kostelec na Hané** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Dzbel | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Prostějov hl.n. | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Senice na Hané | | | | |
| 14062 | 24706 | přechod | přechod | přechod |

Zpracoval za ČD: Pavel Salvet

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Kostelec u Jihlavy

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na jiné nástupiště – 3 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kostelec u Jihlavy** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Horní Cerekev | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 18451) | V | 4 | 4 | 4 |
| 18451 | 28305 | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Jihlava | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma 28308) | V | 4 | 4 | 4 |
| 28308 | 18418 | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Telč | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os | V | 4 | 4 | 4 |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Kalina

# Čekací doby pro stanici

## Kralupy nad Vltavou

### GVD 2023, platí od 31. července 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 1 minuta |
| Přestup mezi nástupišti 1 a 2, mezi nástupišti 2 a 3, mezi nástupišti 2 a 4 a mezi nástupišti 3 a 4 – 3 minuty |
| Přestup mezi nástupišti 1 a 3, mezi nástupišti 1 a 4 – 4 minuty |
| Přestup na/z nástupiště 5 – o dvě minuty delší |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky KŽC jsou přípojem od vlaků dopravce ČD. |
| Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem vlaků z tratě 092, 093, 110, 111 a odjezdem vlaků na tratě 092, 093, 110, 111 interval kratší než 4 minuty, u ostatních přípojných vlaků 3 minuty. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kralupy nad Vltavou** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kladno | | | | |
| ~~9813, 9815,~~ 19815, 19817 | V | 5 | - | - |
| ~~19803~~ 19847 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Neratovice | | | | |
| 19505, 19531, 19533 | V | 5 | - | - |
| 19509, 19513 – 19525 | vlaky Os ze směru od Vraňan, Kladna, Velvar a Slaného | 5 | 5 | 5 |
| 19529 | V | 20 | - | 20 |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 699) | V | N | N | N |
| 699 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1495 | V | 3 | - | - |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V (vyjma vlaků R ze směru Ústí nad Labem) | 5 | 5 | 5 |
| 6903, 6905, 9607, 9611, 9613, 9615 | V | 3 | 5 | 5 |
| 9665 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Slaný | | | | |
| 9700 | V | 5 | - | - |
| 9720, 9722 | V | N | - | - |
| 9740, 9742 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Velvary | | | | |
| 20302, 20304, 20350 | V | N | N | N |
| 20324 | V | 5 | 10 | 10 |
| 20336 | V | 15 | 15 | 15 |
| 20338 | V | 20 | 20 | 20 |
| 20340 | V | 20 | - | - |
| vlaky směr Vraňany | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 6908, 6924 | V | 5 | 10 | 10 |
| 6916, 9672 | V | 10 | 10 | 10 |
| 6926, 6928 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Za Správu železnic odsouhlasil: Alena Rubešová

# Čekací doby pro stanici

## Kralupy nad Vltavou předměstí

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kralupy nad Vltavou předměstí**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| 20304 | V | 5 | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Vymazal

# Čekací doby pro stanici

## Krásná Lípa

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestupní doba je vždy 1 minuta. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky linky T2 ze směru Panský nejsou přípojem vlaků linky R22 dopravce ARR směr Rumburk. |
| Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Krásná Lípa** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Děčín | | | | |
| 20978 | 6663 | – | N | N |
| vlaky směr Rumburk | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Panský | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Krásný Jez

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Krásný Jez**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Horní Slavkov-Kounice | | | | |
| 27170 | 7102, 7103 | - | vždy | vždy |
| 27172 | 7104, 7105 | - | vždy | vždy |
| 27174 | 7108, 7109 | - | vždy | vždy |
| 27176 | 7110, 7111 | - | vždy | vždy |

Zpracovala za ČD: Jana Michovská
Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Kravaře ve Slezsku

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Základní přestupní doba je 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kravaře ve Slezsku**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Chuchelná | | | | |
| 13453 | 13403 | 10 | přechod | - |
| 13455 | 13405 | 10 | 10 | přechod |
| 13489 | 13436, 13439 | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Krnov

### GVD 2023, platí od 11. září 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup mezi vlaky – 2 minuty

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Krnov**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Opava východ | | | | |
| 841 | 1441 | přechod | přechod | přechod |
| 841 | 3481 | přechod* | 10 | - |
| 853 | 1447 | 10 | 10 | 10 |
| 3473 | 3587 | přechod | přechod | přechod |
| 3473 | ~~855~~ 857 | přechod | přechod | přechod |
| vlaky směr Olomouc hl.n. | | | | |
| ~~856~~ 780 | 3460 | přechod | přechod | - |
| 1447 | 840 | 15 | 15 | 15 |
| ~~3504~~ 3454 | 840 | - | - | přechod** |
| ~~3506~~ ~~3456~~ 3486 | 3587 | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Jindřichov ve Slezsku - Jeseník | | | | |
| 1440 | 852, 854, 3481 | 20 | 20 | 20 |
| 1442 | 845, 848 | 20 | 20 | 20 |
| 1444 | 844, 849 | 20 | 20 | 20 |
| 1446 | 840 | přechod | přechod | přechod |
| 1446 | 853 | 20 | 20 | 20 |
| všechny Os vlaky směr Jindřichov ve Slezsku (vyjma níže uvedených) | V | 15 | 15 | 15 |
| 3572 | V | 10 | - | - |
| 3574 | V | 10 | 10 | 10 |

~~* od 23. XII. do 3. I. a od 1. VII. do 31. VIII. – čekací doba 10 minut~~

~~** od 1. VII. do 31. VIII. – čekací doba 15 minut~~

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Kroměříž

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kroměříž**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kojetín | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Hulín | | | | |
| 3947 | 3915 | 7 | 7 | 7 |
| 3951 | 3919 | 7 | 7 | 7 |
| 3955 | 3923 | 7 | 7 | 7 |
| 14209 | 3903 | 3 | - | - |
| 14213 | 3905 | 3 | 10 | 10 |
| 14225 | 3913 | 3 | 10 | 10 |
| 14233 | 3917 | 7 | 7 | 7 |
| 14267 | 3921 | 7 | 7 | 7 |
| vlaky směr Zborovice | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

# Čekací doby pro stanici

## Křižanov

### GVD 2023, platí od 1. července 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na jiné nástupiště – 4 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Křižanov** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Tišnov | | | | |
| ~~vlaky Os série 46xx~~ | ~~vlaky Os série 246xx~~ | ~~přechod~~ | ~~přechod~~ | ~~přechod~~ |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 10* | 10* | 10* |
| 14623, 14625 | V | 15* | 15* | 15* |
| ~~4603~~ | ~~24940~~ | ~~5~~ | ~~10~~ | ~~-~~ |
| ~~4605~~ | ~~V~~ | ~~5~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| ~~4617~~ | ~~V~~ | ~~5~~ | ~~10~~ | ~~10~~ |
| ~~4623~~ | ~~V~~ | ~~15~~ | ~~15~~ | ~~15~~ |
| ~~4625~~ | ~~V~~ | ~~-~~ | ~~15~~ | ~~15~~ |
| ~~4627~~ | ~~V~~ | ~~5~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| vlaky směr Velké Meziříčí | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 10 | 10 |
| 24915 | V | 20 | 20 | 20 |
| 24943, 24957 | V | 20 | - | - |
| 24947 | V | 20 | - | - |
| 24949 | V | - | 20 | 20 |
| 24955, 24959 | V | 20 | - | - |
| 24961 | V | - | 30 | 30 |
| vlaky směr Žďár nad Sázavou | | | | |
| ~~vlaky Os série 246xx~~ | ~~vlaky Os série 46xx~~ | ~~přechod~~ | ~~přechod~~ | ~~přechod~~ |
| všechny vlaky Os (vyjma ~~24652~~ 24622, 24918) | V | 10 | 10 | 10 |
| ~~24652~~ 24622 | 24918 | - | 15 | 15 |
| 24918 | ~~4622~~ 14622 | 15 | - | - |

* čekací dobu na přípojný Os vlak lze po konzultaci s RD Východ zvýšit na 20 min (v ⚒ mimo LP u vlaků Os 14603, Os 14605, Os 14607, Os 14617, Os 14619, Os 14621), resp. na 30 min (v ostatních případech)

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: ~~Karel Dostál~~ Ing. Pavel Novák

# Čekací doby pro stanici

## Kunovice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kunovice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Uherské Hradiště | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Bylnice | | | | |
| 1773 | 4122 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Veselí nad Moravou | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ARR: Jan Knap
Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma
Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Pavlína Dubinová

# Čekací doby pro stanici

## Kunčice nad Labem

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kunčice nad Labem**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Trutnov hl.n. | | | | |
| 1819 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Stará Paka | | | | |
| všechny vlaky Sp (vyjma 1818, 1820) | V | 15 | 15 | 15 |
| 1818 | V | - | 20 | 20 |
| 1820 | V | 20 | - | - |
| 5768 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Vrchlabí | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 25704, 25730, 25732) | V | 15 | 15 | 15 |
| 25704 | V | 7 | 7 | 7 |
| 25730 | V | 15 | 20 | 20 |
| 25732 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Kutná Hora hl.n.

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti nebo mezi kolejemi 11 a 13 – 2 minuty |
| Přestup z/na ostrovního nástupiště u vlaků směr Kolín a vlaků nezávislé trakce směr Čáslav na/z koleje 11 a 13 – 3 minuty |
| Přestup z/na ostrovního nástupiště u elektrických vlaků směr Čáslav na/z koleje 11 a 13 – 4 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kutná Hora hl.n.**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Čáslav | | | | |
| 5903, 5919, 5935, 5939, 5961, 5963, 5965 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Kolín | | | | |
| 960, 964, 966, 978, 990 | V | 5 | 5 | 5 |
| 962 | V | 5 | 10 | 10 |
| 972 | V | 20 | 5 | 20 |
| 976 | V | 10 | 15 | 15 |
| 980 | V | 10 | 15 | 15 |
| 982 | 2428 | 10* | 15 | 10 |
| všechny vlaky Sp | V | 5 | 5 | 5 |
| 2525, 5926, 22885 | V | 5 | 10 | 5 |
| 5918, 5922 | V | 5 | 10 | 10 |
| vlaky směr Kutná Hora město | | | | |
| 2421, 2423, 2459, 2461, 2481 | V | 5 | 25 | - |
| 2425, 2427 | 962, 5903 | 5 | 10 | 10 |
| 2425, 2427 | 975 | 10 | 30 | 30 |
| 2429, 2431, 2433, 2445 | vlaky R od Prahy | 30 | 30 | 30 |
| 2437, 2439, 2441, 2443 | vlaky R od Prahy | 15 | 20 | 20 |
| 2439 | 5961 | 5 | - | 20 |
| 2445 | 972 | 15 | 15 | 15 |
| 2447 | vlaky R od Prahy | 45 | 45 | 45 |
| 2465 | 5905 | - | 20 | - |
| 2471 | 5909 | 30 | - | 30 |
| 2471 | vlaky R od Prahy | - | 30 | - |
| 2473 | 5911, 5957 | 30 | 30 | 30 |
| 2475 | 5912 | - | 20 | 20 |
| 2477 | 5916 | 20 | - | - |
| 2479 | 5917, 5918 | - | 20 | - |
| 2483 | vlaky R od Prahy | 10** | - | 20 |
| 2487 | vlaky R od Prahy | 15 | - | 15 |

* od 27. XII. do 30. XII. a od 3. VII. do 1. IX. je čekací doba 5 minut

** od 27. XII. do 30. XII. a od 3. VII. do 1. IX. je čekací doba 20 minut

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Valenta

# Čekací doby pro stanici

## Ledeč nad Sázavou

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přestupní doba je vždy 2 minuty. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ledeč nad Sázavou** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Světlá nad Sázavou | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Zruč nad Sázavou | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 9272) | V | 10 | 10 | 10 |
| 9272 | 24876 | 20 | - | - |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Čížek

# Čekací doby pro stanici

## Ledečko

### GVD 2023, platí od 12. března 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přestupní doba je vždy 2 minuty. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ledečko** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Čerčany | | | | |
| 9226, 9228 | 22210 | 15 | 15 | 15 |
| 9230, 9232 | 22212 | 15 | 15 | 15 |
| 9234 | 22214 | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Kolín | | | | |
| 22217, ~~22219~~ 22239 | 9231 | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Zruč nad Sázavou | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Iva Konvalinová

# Čekací doby pro stanici

## Letohrad

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky LET jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Letohrad**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ústí nad Orlicí (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.) | | | | |
| 7182 | V | 15 | - | - |
| 7194 | V | N | - | - |
| všechny ostatní vlaky LET | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Jablonné nad Orlicí (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.) | | | | |
| 7145, 7151 | V | 5 | 5 | - |
| 7189 | V | 30 | 30 | 30 |
| 7165, 20543 | 7163 | 20 | 20 | 20 |
| všechny ostatní vlaky LET | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Týniště nad Orlicí | | | | |
| 5152 | V | 15 | - | - |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Zpracoval za LET: Jindřich Škripko

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

# Čekací doby pro stanici

## Letovice

### GVD 2023, platí od 18. září 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Letovice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brno | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 879 | 4779 | 10 | - | 10 |
| 2053, 2055, 2057 | vlaky Sp od České Třebové | 20 | - | - |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | liché vlaky R a Sp | 5 | 5 | 5 |
| | liché vlaky Os | 10 | 10 | 10 |
| ~~4707,~~ 20715, 24507 | ~~20761~~ 20781 | 5 | - | - |
| vlaky směr Česká Třebová | | | | |
| 1752, 1756, 2048 | vlaky Sp od Brna | ~~45~~ 30 | - | - |
| 4786 | 124536 | 15 | - | 15 |

Zpracoval za ČD: ~~Ing. Stanislav Krčma~~ Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radim Svoboda

# Čekací doby pro stanici

## Liberec

### GVD 2023, platí od 29. března 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup mezi nástupišti 1 a 3 a obráceně – 3 minuty |
| Přestup mezi nástupišti 1 nebo 3 a nástupišti 2 nebo 3A a obráceně – 3 minuty |
| Přestup mezi nástupišti 1 nebo 3 a nástupištěm 4 a obráceně – 3 minuty |
| Přestup mezi nástupišti 1 nebo 3 a nástupištěm 5 a obráceně – 4 minuty |
| Přestup mezi nástupišti 2 nebo 3A a nástupištěm 4 a obráceně – 4 minuty |
| Přestup mezi nástupišti 2 nebo 3A a nástupištěm 5 a obráceně – 4 minuty |
| Přestup mezi nástupištěm 4 a nástupištěm 5 a obráceně – 3 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Liberec** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Česká Lípa | | | | |
| 1298 | V | — | 5 | 5 |
| 6602 - 6616 | V | 7 | 7 | 7 |
| 6618, 6630 ~~6690~~ | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Frýdlant v Čechách | | | | |
| 6300 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6302 | V | N | - | - |
| 6304, 6306, 6308 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6310 | V | 5 | - | - |
| 6312, 6314, 6316, 6318 | V | N | 5 | 5 |
| 6326 | V | 5 | 20 | 20 |
| 6344 | V | 5 | 10 | 10 |
| 6350, 6352 | V | N | - | - |
| 6354 | V | - | 5 | 5 |
| 6356 | V | N | - | - |
| 6358, 6360 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6362 | V | - | 5 | 5 |
| 6364, ~~6366~~ 6386 | V | N | - | - |
| 6368 | V | - | 5 | 5 |
| ~~6370,~~ 6372, 6380 | V | N | - | - |
| 6374 | V | - | 5 | 5 |
| 6376 | V | N | - | - |

Pokračování čekacích dob pro stanici Liberec na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hrádek nad Nisou | | | | |
| 20840, 20942, 20948, 20950 | V | 3 | 5 | 5 |
| 20842, 20846, 20848, 20850, 20852, 20854, 20858, 20900 – 20924, 20944, 20946, 20952, 20954, 20960, 20970, 20975 | V | 5 | 5 | 5 |
| 20854 | 1299 | — | přechod | přechod |
| 20856, 20928, 20962, 20968 | V | 10 | 10 | 10 |
| 20926 | V | 7 | 7 | 7 |
| 20952 | V | 3 | 10* | 10* |
| 20930, 20934 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Tanvald | | | | |
| 2602 | 6341 | 5 | - | - |
| 2604 – 2640 | V | 5 | 5 | 5 |
| 2650 – 2670 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Turnov | | | | |
| | | | | |

* jede-li vlak 20978: 5 minut

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař

Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk

Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický

# Čekací doby pro stanici

## Libochovice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků dopravce ČD. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Libochovice** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Lovosice | | | | |
| 6107 | 18340 | - | 5 | 5 |

Zpracovala za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř
Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Libuň

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Libuň** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| Vlaky směr Mladějov v Čechách a Lomnice nad Popelkou mají čekací dobu 10 minut | | | | |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Lichkov

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lichkov**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ústí nad Orlicí (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.) | | | | |
| 1290 | 7148 | 20 | - | - |
| 7156 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny ostatní vlaky LET | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Dolní Lipka (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.) | | | | |
| 7147 | 7145 | 15 | - | - |
| všechny ostatní vlaky LET | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Miedzylesie (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.) | | | | |
| všechny vlaky LET | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za LET: Jindřich Škripko

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

# Čekací doby pro stanici

## Lipová Lázně

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lipová Lázně**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hanušovice | | | | |
| 1416* | 13641 | - | přechod | přechod |
| 1418 | 13627 | - | 15 | - |
| 1420 | 13627 | - | - | 15 |
| 13629 | 1446 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Jeseník | | | | |
| 3619 | 13633 | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Javorník ve Slezsku | | | | |
| 13630 | 1411 | 30 | - | - |
| 13632 | 23660 | - | přechod | přechod |
| 13632 | 1411 | - | 30 | 30 |
| 13634 | 1419, 1446 | 30 | 30 | 30 |
| 13638* | 1413 | - | přechod | přechod |

* jede v ⑥ a † od 1. VII. do 27. VIII.

Zpracoval za ČD: Pavel Salvet

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Litovel předměstí

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Litovel předměstí**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Červenka | | | | |
| 13806 | 23802 | - | přechod | přechod |
| 13808 | 23806 | - | přechod | přechod |
| 13848 | 23800 | - | přechod | přechod |
| vlaky směr Senice na Hané | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Mladeč | | | | |
| 23801 | 13847 | - | přechod | přechod |
| 23803 | 13807 | - | přechod | přechod |
| 23807 | 13809 | - | přechod | přechod |

Zpracoval za ČD: Pavel Salvet

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Lochovice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přestupní doba je vždy 1 minuta. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lochovice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Březnice | | | | |
| 7916 | 27724 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Zdice a Zadní Třebaň | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník
Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

# Čekací doby pro stanici

## Lomnice nad Popelkou

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lomnice nad Popelkou** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| všechny vlaky ČD směr Libuň | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Louka u Litvínova

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přestupní doba je vždy 1 minuta. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Louka u Litvínova** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Oldřichov u Duchcova a Ústí nad Labem | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Litvínov | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

# Čekací doby pro stanici

## Louny

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.

Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Louny**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Lovosice | | | | |
| 6143 | 6720 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Slaný | | | | |
| 9717 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Postoloprty | | | | |
| 1228 | všechny | 15 | - | - |
| Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824. | | | | |
| vlaky směr Rakovník | | | | |
| 6719 | 6118 | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Ing. Jan Urban

Zpracoval za GWTR: František Adolf

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

# Čekací doby pro stanici

## Lovosice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Mezi NAD směr Radejčín a vlaky je přestupní doba 4 minuty.

Jinak platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky AŽD jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Základní čekací doba vlaků AŽD na vlaky ostatních dopravců je 10 minut. Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečerem AŽD na tel. 601 554 725.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut. Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lovosice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky R | V | 5 | 10 | 10 |
| 1971 | V | N | - | - |
| 6901 – 6919 (vyjma 6903) | V | 5 | - | - |
| 6941 | V | 5 | - | - |
| 6943 | V | 8 | 8 | 8 |
| 6945 | V | 8 | 8 | 8 |
| 6947 | V | 8 | 8 | 8 |
| 6951 | V | 13 | 13 | 13 |
| 6953 | V | 13 | 13 | 13 |
| 6955 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6959 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Děčín | | | | |
| všechny vlaky R směr Děčín (vyjma 670 a 672) | V | 5 | 5 | 5 |
| 670 | 25546 | 25 | 25 | 25 |
| 672 | 6118 | 20 | 20 | 20 |
| 1972* | 602 | 30 | 30 | 30 |
| 6900 – 6922 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6926** | 602 | 10 | - | - |
| 6930 | V | 5 | - | - |
| 6942 | V | 5 | - | - |
| vlaky směr Litoměřice horní nádraží | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 15 | 15 |
| 6101 | V | 5 | 15 | 15 |
| 6107 | V | 5 | 15 | 15 |
| 6131 | V | 5 | - | - |
| 6133 | V | 5 | - | - |
| 6143 | V | 30 | 30 | 30 |
| 6171 | V | 5 | - | - |
| 25545 | 1977 | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Louny | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 15 | 15 |
| 6116 | V | 20 | 20 | 20 |
| 6140 | V | 20 | - | - |
| vlaky směr Teplice v Čechách | | | | |
| 16134 (NAD) | V | 15 | 15 | 15 |

Při rozvázání přípoje směr Praha je uvedeno opatření v Prováděcím nařízení k SŽDC D7, část B

* čekání vlaku Sp 1972 na vlak R 602 **mimo pátek**.

** čekání vlaku Os 6926 na vlak R 602 **pouze v pátek**. V případě frekvence cestujících ve vlaku R 602, **zastaví** Os 6926 při jízdě z Lovosic mimořádně na všech zastávkách v úseku Lovosice – Ústí nad Labem.

Zpracovala za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za AŽD: Jiří Pavlík

Zpracoval za GWTR: František Adolf

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Lužná u Rakovníka

### GVD 2023, platí od 30. ledna 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce DLB a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lužná u Rakovníka**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kladno | | | | |
| vlaky R dopravce ARR (vyjma 1241 a 1243) | vlaky Os od Krupé | 5 | 5 | 5 |
| 1241 | 16813 | 15 | 15 | 15 |
| 1243 | 16815 | 15 | 15 | 15 |
| 19719 | 16817 | 15 | 15 | - |
| vlaky směr Rakovník | | | | |
| vlaky R dopravce ARR | vlaky Os od Krupé | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Žatec | | | | |
| 16806 | 1230, 1560 | - | 15 | 15 |
| 16808 | 1232 | 15 | 15 | 15 |
| 16812 | 1234 | 15 | 15 | 15 |
| 16816 | 1238 | 25 | 25 | 25 |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník
Zpracoval za ARR: Bc. Jan Zeman
Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA
Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

# Čekací doby pro stanici

## Lysá nad Labem

### GVD 2023, platí od 31. července 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ (linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lysá nad Labem**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Milovice | | | | |
| všechny vlaky | V od Mělníka a Nymburka | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V od Prahy | 10 | 10 | 10 |
| 25601 | 5859 | 15 | 15 | 15 |
| 25603 | 5851 | vždy | vždy | vždy |
| 25607 | 2505, 5850 | 20 | 20 | - |
| 25649 | 5857 | 15 | - | - |
| vlaky směr Nymburk hl.n. | | | | |
| liché 1301 - 1315 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6401, 6443, 22803, 22809 | V | 5 | - | - |
| 9451 | 9427 | 20 | - | - |
| 9453 | 9431 | 20 | - | - |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 2509, 5850 | V od Milovic | 10 | 15 | - |
| ~~2511,~~ 2513, 2517, 2521, 2525, 9450, 9474 – 9484, 22877, 22881, 22885 | V | N | - | - |
| 5812 – 5822, 5840 – 5844, 22812 – 22822, 22840, 22842 | V od Milovic | 10 | 10 | 10 |
| 5826 – 5838, 22826 – 22838 | V od Milovic | 5 | 10 | 10 |
| 5852 | V od Milovic | 3 | 10 | 10 |
| 5856 | V od Milovic | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Všetaty | | | | |
| sudé 1300 - 1314 | V | 10 | 10 | 10 |
| 6400, 6404 | V | 5 | - | - |
| 6418 | V | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Zpracoval za RJ: Jakub Macháček

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vláčil

# Čekací doby pro stanici

## Mariánské Lázně

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mariánské Lázně**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Cheb | | | | |
| 504 | 7113 | 10 | 10 | 10 |
| 512 | V | N | N | N |
| 554 | 7115 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Planá u Mariánských Lázní | | | | |
| 565 | 7111 | 15 | 15 | 15 |
| 1661 | 7119 | 15 | 15 | - |
| 1663 | 7101 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Bečov nad Teplou (opatření dopravce GWTR,a.s.) | | | | |
| 7102 | 1660 | 15 | 15 | 15 |
| 7104 | 7365 | 15 | 15 | 15 |
| 7112 | 558, 565 | 15 | 15 | 15 |
| 7114 | 504 | 15 | 15 | 15 |

Zpracovala za ČD: Jana Michovská
Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda
Za Správu železnic odsouhlasila: Jana Bělohlávková

# Čekací doby pro stanici

## Martinice v Krkonoších

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Martinice v Krkonoších**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jablonec nad Jizerou | | | | |
| 15500 | V | 30 | - | - |
| 15502 | V | 30 | 20 | 20 |
| 15504 | V | 20 | - | - |
| 15506 | V | 30 | 30 | 30 |
| 15508 – 15512 | V | 30 | 20 | 20 |
| 15514 | V | 40 | 40 | 40 |
| 15524 | V | - | 20 | 20 |
| 15542 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Stará Paka | | | | |
| 1798, 1800 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1802 – 1808 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1810, 1812, 1814 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1816 | 15511 | 15 | 15 | 15 |
| 1818, 1820 | 15513 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Trutnov hl.n. | | | | |
| 1819 | 15515 | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Mělník

### GVD 2023, platí od 1. listopadu 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a RJ (linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mělník** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Mšeno | | | | |
| ~~8526, 8528~~ 18546 | V | - | 20 | 20 |
| ~~8570~~ | ~~V~~ | ~~30~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| ~~8572~~ | ~~V~~ | ~~-~~ | ~~30~~ | ~~30~~ |
| vlaky směr Ústí nad Labem | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Všetaty | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Za Správu železnic odsouhlasila: Bc. Zuzana Bárta Telecká

# Čekací doby pro stanici

## Meziměstí

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Meziměstí** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Broumov | | | | |
| 1876 | 31876* | 15 | 15 | 15 |
| 25156 | 5148 | 30 | 30 | - |
| vlaky směr Teplice nad Metují | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Mieroszów | | | | |
| Doprava t.č. neprovozována. | | | | |

* viz Prováděcí nařízení k SŽDC D7, část B

Zpracoval za ČD: Petr Entler
Zpracoval za GWTR: Jan Ivanko
Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Mikulovice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mikulovice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jeseník | | | | |
| 1446 | 23662 | - | přechod | přechod |
| vlaky směr Krnov | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Zlaté Hory | | | | |
| 23651 | 1440 | - | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Pavel Salvet

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Mikulášovice dolní nádraží

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mikulášovice dolní nádraží** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| 26006 | 5453 | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Milevsko

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Milevsko** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Písek, Strakonice | | | | |
| 2062 – 2074 | 2082 – 2094 | přechod | - | - |
| 8424 – 8434 | 8464 – 8474 | přechod | - | - |
| vlaky směr Tábor | | | | |
| 2081 – 2093 | 2061 – 2073 | přechod | - | - |
| 8465 – 8475 | 8425 – 8435 | přechod | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

# Čekací doby pro stanici

## Milotice nad Opavou

### GVD 2023, platí od 11. září 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi vlaky – 2 minuty |
| Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Milotice nad Opavou** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Krnov a Olomouc | | | | |
| Vlaky R a Os ČD čekají na vlaky Os GWTR 10 minut, jinak platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Vrbno pod Pradědem | | | | |
| 13502 | 3465, 3480 | 10 | - | - |
| 13504 | 3481, 3514 | 15 | - | - |
| 13506 | 854, 3513 | - | 15 | - |
| 13508 | 850, 3515 | 20 | 20 | 20 |
| 13510 | 848, 3517 | 15 | 15 | 15 |
| 13512 | 846, 3519 | 15 | 15 | 15 |
| 13514 | 844, 3521 | 5 | 5 | 5 |
| 13516 | 851, 3524 | 15 | 15 | 15 |
| 13518 | 1447, ~~3504,~~ 3554, 3525 | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Zpracovala za GWTR: Kamila Kováčová
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Mladá Boleslav hl.n.

### GVD 2023, platí od 1. listopadu 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi kolejemi 4, 2, 1, 3, 5, 7 a 9 – 2 minuty |
| Přestup na/z koleje 6 a 4 vlevo od staniční budovy – 3 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, DLB a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků ČD a ARR. |
| Vlak Os 9559 je přípojem od vlaku Os ~~8523~~ 18523. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mladá Boleslav hl.n.** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Bakov nad Jizerou | | | | |
| všechny R vlaky dopravce ARR (vyjma 1154, 1156) | pouze R dopravce ARR linky R22 z Kolína | 10 | 10 | 10 |
| 1154 | 1190, 1210 | 20 | 20 | 20 |
| 1156 | 1192, 1212 | 20 | 20 | 20 |
| 6002, 6006, 6008, 6010, 6012 | V | 10 | 8 | 8 |
| 6004 | V | 8 | 8 | 8 |
| 6020 | V | 30 | 30 | 30 |
| všechny Os vlaky dopravce ARR | V | 5 | 10 | 10 |
| 9578 | 1546 | 15 | - | - |
| 9582 | V | 15 | - | 15 |
| 9584 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Mladá Boleslav město | | | | |
| 6038 | 8500, 9550 | 15 | - | - |
| 6050 | 1542 | 10 | - | - |
| 6054 | 1544 | 10 | - | - |
| ~~8500~~ 18500 | 6038, 9550 | - | 15 | - |
| 8502 | V | 5 | 10 | 10 |
| 8504, 8532 | V | N | - | - |
| 8510, 8512 | 1140, 1142, 1180, 1200 | 20 | 15 | 15 |
| 8516, 8518 | 1144, 1146, 1182, 1202 | - | 15 | 15 |
| 8546 | V | 15 | 15 | 15 |
| 8548 | 9518 | 10 | 20 | 20 |
| 8580 | 1148, 1184, 1204 | - | 20 | 20 |
| 8584 | 1150, 1186, 1206 | - | 20 | 20 |
| 8586 | 1152, 1188, 1208 | - | 20 | 20 |
| 8588 | 1154, 1190, 1210 | - | 20 | 20 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Mladá Boleslav hl.n. na další stránce.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| vlaky směr Mšeno | | | | |
| 18515 | 1144, 1182 | - | 40 | 40 |
| 18549 | 1140, 1180 | - | 20 | 20 |
| 18553 | V | - | 20 | - |
| 18557, 18563 | V | - | 20 | 20 |
| vlaky směr Nymburk hl.n. | | | | |
| 6057 | V | - | 15 | 15 |
| vlaky směr Všetaty | | | | |
| všechny vlaky ARR (vyjma 1155, 1157) | R dopravce ARR linky R22 od České Lípy | 10 | 10 | 10 |
| 1155, 1157 | 1193 | 20 | 20 | 20 |
| všechny vlaky ARR | Os vlaky od Mladé Boleslavi města | 5 | 10 | 10 |
| 9507, 9509, 9513, 9515, 9517, 9519 | vlaky R 1xxx od Nymburka a Os 60xx od České Lípy | 5 | 5 | 5 |
| 9551 | V | vždy | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk
Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř
Za Správu železnic odsouhlasil: František Beneš

# Čekací doby pro stanici

## Mladá Boleslav město

### GVD 2023, platí od 1. listopadu 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky DLB vyjma 6004 nečekají na přípoje. Přípoje se vytvoří ve stanici Mladá Boleslav hl.n. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mladá Boleslav město** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| ~~6004~~ | ~~8550~~ | ~~5~~ | ~~—~~ | ~~—~~ |
| ~~6004~~ | ~~ostatní~~ | ~~N~~ | ~~N~~ | ~~N~~ |
| ~~8506~~ | ~~8504, 8550~~ | ~~-~~ | ~~vždy~~ | ~~vždy~~ |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Za Správu železnic odsouhlasil: František Beneš

# Čekací doby pro stanici

## Moravany

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LE, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky LET jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravany** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Česká Třebová | | | | |
| všechny vlaky Os | V | 7 | 7 | 7 |
| vlaky směr Pardubice hl.n. | | | | |
| 1290 | V (ČD) | 10 | - | - |
| všechny vlaky Os | V | 7 | 7 | 7 |
| vlaky směr Hrochův Týnec | | | | |
| 25045 – 25055 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Holice | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 25330, 25332) | V | 20 | 20 | 20 |
| 25330, 25332 | V | 5 | - | - |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl
Zpracoval za LET: Jindřich Škripko
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Venzara

# Čekací doby pro stanici

## Moravské Bránice

### GVD 2023, platí od 12. března 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravské Bránice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brno hl. n.* | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 15 | 15 | 15 |
| 1743, 1745, 1747 | V | 10 | - | - |
| 4401, 4403 | V | 10 | - | - |
| 4417, 4419 | V | 25 | 25 | 25 |
| 4421, 4423, 4425, 4427, 4441 | V | 10 | 15 | 15 |
| 4451, 4453 | V | 25 | 25 | 25 |
| vlaky směr Hrušovany nad Jevišovkou | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 15 | 15 | 15 |
| 4416, 4418 | V | 25 | - | 25 |
| 4452, 4454, 4456, 4458 | V | 25 | 25 | 25 |
| vlaky směr Ivančice | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 15 | 15 | 15 |
| 14400, 14402, 14404, 14406, 14408, 14410, 14412 | V | 10 | 15 | 15 |
| 14436, 14438, 14440, 14442 | V | 25 | 25 | 25 |

* viz opatření v Prováděcím nařízení k SŽDC D7, část B

Po dobu výluky dle ROV 33098 platí opatření i pro vlaky příslušných šestimístných čísel ve tvaru 20xxxx, jež jsou odvozena od původních kmenových čísel xxxx.

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radek Pavelka

# Čekací doby pro stanici

## Moravské Budějovice

### GVD 2023, platí od 11. září 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přestupní doba je vždy 2 minuty. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce RCAS, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravské Budějovice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Okříšky | | | | |
| všechny vlaky ČD | všechny vlaky RCAS | - | 5 | 5 |
| 224820 | 224822 | přechod | - | - |
| vlaky směr Znojmo | | | | |
| všechny vlaky ČD | všechny vlaky RCAS | - | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Kalina

# Čekací doby pro stanici

## Moravský Beroun

### GVD 2023, platí od 11. září 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Základní přestupní doba je 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravský Beroun**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Krnov | | | | |
| ~~3507~~ ~~3457~~ 3487 | ~~3565~~ 13565 | 15 | - | - |
| ~~3509~~ ~~3459~~ 3489 | 3567 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Olomouc | | | | |
| 3568 | V | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: PhDr. Pavel Anděl

# Čekací doby pro stanici

## Moravský Písek

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi kolejemi s úrovňovým nástupištěm – 2 minuty |
| Přestup mezi úrovňovým a ostrovním nástupištěm – 4 minuty |
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravský Písek**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| 802 | 24153 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Přerov | | | | |
| 815 | 24153 | 15 | 15 | 15 |
| 4223 | 24155 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Bzenec | | | | |
| 24112 | 814 | 15 | 15 | 15 |
| 24118 | 812 | 15 | 15 | 15 |
| 24124 | 810 | 15 | 15 | 15 |
| 24146 | 804, 813 | 15 | 15 | 15 |
| 24152 | 802, 815 | 20 | 20 | 20 |
| 24154 | 4222 | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici

## Most

### GVD 2023, platí od 1. července 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, AŽD, GWTR a RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.

Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Most**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ústí nad Labem | | | | |
| 619 | V | 15 | 15 | 15 |
| 6483, ~~6485,~~ 16501, 16569 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6801 – 6831 | V | 4 | 4 | 4 |
| 6833 | V | 15 | 15 | 15 |
| 6835 | V | 20 | 20 | 20 |
| 7083 | 16601 | 5 | - | - |
| ~~16503~~ 16563 | RJÚK 16601 | 10 | - | - |
| ~~16505~~ 16565 | AŽD 25500 | 5 | - | - |
| vlaky směr Chomutov | | | | |
| 604 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1942 | V | 5 | - | - |
| 1944 | V | 5 | - | - |
| ~~1946~~ | ~~V~~ | ~~5~~ | ~~–~~ | ~~–~~ |
| ~~1948~~ | ~~V~~ | ~~5~~ | ~~–~~ | ~~–~~ |
| 1950 | V | 5 | - | - |
| 1956 | V | 5 | - | - |
| 1958 | V | 5 | - | - |
| 6800 – 6830 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6846 | V | 30 | 30 | 30 |
| ~~16500~~ | ~~6500~~ | ~~10~~ | ~~–~~ | ~~–~~ |
| vlaky směr Žatec | | | | |
| 1093 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1095 | V | - | - | 20 |
| 1099 | V | 20 | - | - |
| Čekání nad rámec čekacích dob **nutno** projednat s **DA GWTR na tel. 734 640 824.** | | | | |
| 6501, 6503, 6511, 6515, 6519, 6523, 6527, 6533 | V | 10 | 15 | 15 |
| 6507, 6509, 6529 | V | 15 | 15 | 15 |
| ~~6531~~ 6545 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Louny | | | | |
| ~~6759~~ 6761 | 6837 | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Ing. Jan Urban

Zpracoval za GWTR: František Adolf

Zpracoval za RJÚK: ~~Radim Noga~~ Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

# Čekací doby pro stanici

## Mosty u Jablunkova

### GVD 2023, platí od 12. června 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Základní přestupní doba je 4 minuty. |
| Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana, za sebou) – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mosty u Jablunkova** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| 2971, 2979 | 2921, 2939 | přechod | přechod | přechod |
| 2942, 2958 | 2972, 2978 | přechod | přechod | přechod |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

# Čekací doby pro stanici

## Náměšť nad Oslavou

### GVD 2023, platí od 12. března 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přestupní doba je vždy 2 minuty. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Náměšť nad Oslavou** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brno | | | | |
| 4847, 204847 | 14837 | 5 | - | - |
| vlaky směr Třebíč | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Kalina

# Čekací doby pro stanici

## Návsí

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Základní přestupní doba je 4 minuty. |
| Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana, za sebou) – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| Vlaky Os směr Bohumín nejsou přípojné od vlaků Ex/R stejného směru. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Návsí** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| 548 | 2900 | 7 | 7 | - |
| 2915 | 1017 | 10 | 10 | 10 |
| 2923, 2927, 2931, 2935, 2939, 2945, 2949 | 141, 143, 341, 343, 345, 347, 349 | 5 | 5 | 5 |
| 2926 | 144 | N | N | N |
| 2939 | 2819 | 5 | - | - |
| 3304 | 2920 | 10 | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

# Čekací doby pro stanici

## Nejdek

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nejdek**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Karlovy Vary | | | | |
| 17153 | 17105 | 15 | - | - |
| 17157 | 17117 | přechod | - | - |
| vlaky směr Nové Hamry | | | | |
| 17124 | 17154 | - | přechod | přechod |

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Nepomuk

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nepomuk** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Plzeň hl. n. | | | | |
| všechny vlaky R směr Plzeň | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Blatná | | | | |
| všechny vlaky Os (27906 – 27918) | V | 15 | 15 | 15 |
| 27920 | 629, 659 | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohlávková

# Čekací doby pro stanici

## Neratovice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky KŽC jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Neratovice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brandýs nad Labem | | | | |
| 19441 | 9518, 9519 | - | 15 | 15 |
| 19443 | 9538 | 15 | - | - |
| vlaky směr Kralupy nad Vltavou | | | | |
| 6988, 19508 – 19524 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Praha | | | | |
| liché R ARR 1139 - 1159 a 1219 | V | 5 | 5 | 5 |
| 1543, 1545, 1547, 9541, 9543, 9545 | V | N | - | - |
| 9501, 9507 – 9517 | V | 2 | 5 | 5 |
| 9503, 9505 | V | N | 10 | 10 |
| vlaky směr Všetaty | | | | |
| sudé R ARR 1140 - 1158 | V | 5 | 5 | 5 |
| 9500 | V | 5 | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř

Za Správu železnic odsouhlasil: Alena Rubešová

# Čekací doby pro stanici

## Nezamyslice

### GVD 2023, platí od 11. června 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup mezi vlaky – 2 minuty

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky RJ linky R8 Brno – Bohumín jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nezamyslice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Prostějov hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R směr Prostějov | V | 5 | 5 | 5 |
| 3746 | 1133 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Přerov | | | | |
| RJ 1133 | V | N | N | N |
| ~~3836 (do 10. VI.)~~ | ~~915~~ | ~~17~~ | ~~17~~ | ~~17~~ |
| 12521 ~~(od 11. VI.)~~ | 915 | 17 | 17 | 17 |
| vlaky směr Vyškov na Moravě | | | | |
| RJ 1100 | 3703 | 10 | - | - |
| všechny vlaky R ČD směr Brno | V | 5 | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Pavel Salvet

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Nezvěstice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nezvěstice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Plzeň hl.n. | | | | |
| všechny vlaky Os (7270 a 7274 – 7282) | V | N | - | - |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| všechny vlaky Os (7273, 7277 – 7283) | V | N | - | - |
| vlaky směr Rokycany | | | | |
| 27801 | V | 15 | - | - |
| 27881 | V | - | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohlávková

# Čekací doby pro stanici

## Nové Sedlo u Lokte

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nové Sedlo u Lokte**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Cheb | | | | |
| 1663, 7000 | 27145 | 5 | 5 | 5 |
| 7012 | 27137 | 5 | - | - |
| 7014 | 27161 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Karlovy Vary | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Loket | | | | |
| 27128 | 7006, 7026 | 15 | 15 | 15 |
| 27142 | 7002 | - | 15 | 15 |
| 27144 | 7000, 7023 | 15 | - | - |
| 27148 | 1667 | 15 | 15 | 15 |
| 27156 | 1671 | 20 | - | - |
| 27160 | 7014 | vždy | vždy | vždy |

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Nymburk hl.n.

### GVD 2023, platí od 11. září 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR a RJ (linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky Os ČD ve směru Jičín jsou přípojem od vlaků R ARR ze směru Mladá Boleslav hl. n.

Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nymburk hl.n.**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jičín | | | | |
| 156xx | vlaky R ze směru Mladá Boleslav | 5 | 5 | 5 |
| 15601, 15605, 15643 | V | 5 | - | - |
| 15627, 15629, 15631 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Lysá nad Labem | | | | |
| sudé 1300 - 1314 | V | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Os (vyjma 5840, 5842, 22840, 22842) | vlaky R od Hradce Králové | 1 | 3 | 3 |
| ~~2511,~~ 2513, 2517, 2521, 2525, 9450, 22877, 22881, 22885 | V (vyjma vlaky R od Hradce Králové) | 1 | - | - |
| 5804, 5806, 5808, 5852, 5854, 6402, 6404, 22806 | V (vyjma vlaky R od Hradce Králové) | 3 | 10 | 10 |
| 5826 – 5838, 22826 – 22838 | V (vyjma vlaky R od Hradce Králové) | 8 | 10 | 10 |
| 5840, 5842, 22840, 22842 | vlaky R od Hradce Králové | 5 | 5 | 5 |
| 5856 | 5876 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Mladá Boleslav | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 1190, 1210, 1192 a 1212) | R od Hradce Králové | 7 | 7 | 7 |
| 1190, 1210 | 942 | 20 | 20 | 20 |
| 1192, 1212 | 940 | 20 | 20 | 20 |
| 6046, 6052, 8504 | V | 5 | - | - |
| vlaky směr Poděbrady | | | | |
| liché 1301 - 1315 | V | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky R ČD (vyjma 955, 957) | V | 5 | 5 | 5 |
| 957 | V | 15 | 15 | 15 |
| 5805, 22801 | 941 | 1 | - | - |
| 5871 | 5859 | 60 | 60 | 60 |
| 5875 | 15841 | 5 | 5 | - |
| 5879 | 955, 5853 | 15 | 15 | 15 |
| 5881, 22805 | 921 | 1 | - | - |
| 6057 | 957, 5855 | - | 20 | 20 |
| 6059 | V | 30 | - | - |
| 6401, 22809 | V | 5 | - | - |
| vlaky směr Poříčany | | | | |
| všechny vlaky R | V | 1 | 1 | 1 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 8812, 15842 – 15852 | V | 3 | 5 | 5 |
| 15884 | V | 5 | 10 | 10 |
| 15886 | V | 30 | - | - |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner
Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za RJ: Jakub Macháček
Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vláčil

# Čekací doby pro stanici

## Nymburk město

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nymburk město** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Nymburk hl.n. | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Poříčany | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Veleliby | | | | |
| 1531 | V | - | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vláčil

# Čekací doby pro stanici

## Náchod

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Náchod** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Broumov | | | | |
| 5146 | 5120 | 20 | - | - |
| vlaky směr Týniště nad Orlicí | | | | |
| vlaky Sp s cílovou ŽST Choceň (vyjma 1897) | vlaky Sp ze směru Broumov | 7 | 7 | 7 |
| 1897 | 1875 | - | 10 | 10 |
| 5119 | 1877 | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Nýřany

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nýřany**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Heřmanova Huť | | | | |
| 27402, 27408, 27424, 27426, 27428 | V | 15 | 15 | 15 |
| 27430, 27432 | 7428 | 20 | 20 | 20 |
| 27434 | 7432 | 40 | 40 | 40 |
| vlaky směr Plzeň hl.n. | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 7431, 7433, 7435) | V | 5 | 5 | 5 |
| 7435 | 27433 | - | 20 | 20 |
| vlaky směr Domažlice | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 7432) | V | 5 | 5 | 5 |
| 7432 | 27435 | 30 | - | - |

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Barbora Heroutová, DiS.

# Čekací doby pro stanici

## Obrataň

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestupní doba je vždy 3 minuty. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce JHMD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Obrataň** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Pelhřimov | | | | |
| všechny vlaky ČD | všechny vlaky JHMD | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Tábor | | | | |
| všechny vlaky ČD | všechny vlaky JHMD | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Jindřichův Hradec | | | | |
| | | | | |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Kalina

# Čekací doby pro stanici

## Obrnice

### GVD 2023, platí od 1. července 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Mezi vlaky DLB CZ a RJÚK platí základní přestupní doba 5 minut. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Obrnice** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| ~~6759~~ 6761 | ~~6530~~ 6544 | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

# Čekací doby pro stanici

## Okříšky

### GVD 2023, platí od 11. září 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na jiné nástupiště – 3 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Okříšky** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jihlava | | | | |
| všechny vlaky R a Sp (vyjma 652) | V | 8 | 8 | 8 |
| 652 | V | 15 | 15 | 15 |
| všechny vlaky Os | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Moravské Budějovice | | | | |
| 201933 | V | 5 | - | - |
| 224803 | V | 5 | - | - |
| 224805 | V | 10 | 15 | 15 |
| 224807 | V | 10 | - | - |
| 224809 | V | 15 | 15 | 15 |
| 224811 | V | 15 | 5 | 15 |
| 224815 | V | 15 | 15 | - |
| 224817 | V | - | - | 10 |
| 224819 | V | 15 | 15 | - |
| 224821 | V | - | - | 10 |
| 224823 | V | 15 | 15 | 15 |
| 224825 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Třebíč | | | | |
| všechny vlaky R a Os (vyjma 625, 655, 14843) | V | 5 | 5 | 5 |
| 625, 655 | 224824 | 10 | 10 | 10 |
| 14843 | 201933 | 30 | - | - |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Kalina

# Čekací doby pro stanici

## Olbramovice

### GVD 2023, platí od 11. června 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Olbramovice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Benešov u Prahy | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 730) | vlaky Os od Votic | 10* | 10* | 10* |
| 730 | V | 5* | 10* | 10* |
| 1502, 1504 | V | N | - | - |
| vlaky směr Sedlčany | | | | |
| ~~26102, 26104~~ 26150, 26154 | V od Votic | 5 | 5 | 5 |
| ~~26108, 26112, 26116~~ | ~~vlaky R od Prahy~~ | ~~-~~ | ~~20~~ | ~~20~~ |
| 26118, 26122, 26124, 26128, 26130, 26134, 26136, 26158, 26160, 26162 | vlaky R od Prahy | 15 | 15 | 15 |
| 26140, 26142 | vlaky R od Prahy | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Tábor | | | | |
| všechny vlaky R | V | 5 | 5 | 5 |
| 8257, 8265, 8269, 8273, 8277, 8281, 8285, 8287 | vlaky R od Prahy | 30 | 30 | 30 |
| 8259, 8261, 8263, 8267, 8271, 8275, 8279, 8283 | vlaky R od Prahy | 20 | 20 | 20 |

* V případě, že byl rozvázán přípoj na R do Prahy, zastavte pro nástup cestujících nejbližší vlak kategorie Ex, podle potřeby i pro výstup v ŽST Benešov u Prahy. Realizujte pouze v případě, že do 15 minut po vlaku Ex nepojede jiný vlak směr Benešov u Prahy.

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

# Čekací doby pro stanici

## Olomouc hl.n.

### GVD 2023, platí od 11. října 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| Vlaky se považují za přípojné, pokud je doba mezi příjezdem a odjezdem alespoň 4 minuty. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Olomouc hl.n.** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Moravský Beroun | | | | |
| ~~855~~ 857 | V | 20 | 20 | 20 |
| všechny Os vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 10 | 10 |
| 3533 | V | N | - | - |
| 3537 | V | N | - | - |
| 3539 | V | N | 5 | 5 |
| 3545 | V | N | - | - |
| 3549 | V | N | - | - |
| 3551 | V | N | 5 | 5 |
| ~~3553~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~–~~ | ~~–~~ |
| 3557 | V | N | - | - |
| 3561 | V | N | - | - |
| 3569 | V | 20 | 20 | 20 |
| 13553 | V | N | - | - |
| vlaky směr Prostějov hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R směr Prostějov (vyjma 900, 902, 916) | V | 5 | 5 | 5 |
| 900 | V | 15 v ⑤ | - | 15 |
| 902 | V | 15 | 5 | 5 |
| 916 | 1436 | přechod | - | - |
| 3703 | V | N | 5 | 5 |
| 3705 | V | N | - | - |
| 3707 | V | N | 5 | 5 |
| 3711 | V | N | - | - |
| 3719 | V | N | 5 | 5 |
| 3721 | V | N | 5 | 5 |
| 3725 | V | N | 5 | 5 |
| 3727 | V | N | - | - |
| 3729 | V | N | 5 | 5 |
| 3731 | V | N | 10 | 10 |
| 3735 | V (vyjma 3733) | N | 5 | 5 |
| 3735 | 3733 | 5 | 5 | 5 |
| 3737 | V | N | 5 | 5 |
| 3741 | V | 5 | - | 5 |
| 3757 | V | - | 5 | 5 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Olomouc hl.n. na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Grygov | | | | |
| všechny vlaky Ex a R směr Grygov (vyjma 241, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 519 a vlaky linky R 13 - 800 - 814) | V | 5 | 5 | 5 |
| 241, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 519 | V | N | N | N |
| všechny vlaky R linky R13 - 800 , 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814 (vyjma R 800 v (+)) | vlaky linky R 12 - 900 - 914 | 10 | 10 | 10 |
| 589 | V | 15 | 15 | 15 |
| 800 | 900 | 10 v ⑤ | - | 20 |
| všechny vlaky Sp a Os směr Grygov (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 10 | 10 |
| 1427 | V | N | - | - |
| 3203 | V | N | - | - |
| 3205 | V | N | - | - |
| 3209 | V | N | - | - |
| 3213 | V | N | - | - |
| 3221 | V | N | - | - |
| 3223 | V | N | - | - |
| 3225 | V | N | - | - |
| 3231 | V | N | - | - |
| ~~3811~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~-~~ |
| ~~3815~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| ~~3817~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3823~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3825~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3827~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3831~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3833~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3835~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3861~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3863~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3865~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3867~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3871~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3873~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| 12442, 12448, 12456, 12462, 12464, 12466, 12468, 12470, 12476, 12480, 12484, 12488, 12504, 12508 | V | N | 5 | 5 |
| 12458, 12512, 12514, 12560 | V | 5 | 5 | 5 |
| 12516 | V | 5 | - | - |
| 12518 | V | - | 5 | 5 |
| Pokračování čekacích dob pro stanici Olomouc hl.n. na další stránce. | | | | |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Senice na Hané | | | | |
| všechny vlaky Os směr Senice na Hané (vyjma níže uvedených) | V | 3 | 8 | 8 |
| 14011 | 3712 | ~~6~~ 8 | - | - |
| 14021 | V | N | - | - |
| 14027 | V | N | - | - |
| 14033 | V | N | - | - |
| 14039 | V | N | - | - |
| 14051 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Uničov | | | | |
| ~~1439~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| ~~3623~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3625~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3627~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3633~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3639~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3641~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3643~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3681~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| ~~3683~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| ~~3685~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| ~~3687~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| ~~13703~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~13705~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| ~~13707~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~13709~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~13711~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~13713~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~13717~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| ~~13719~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~13723~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~13725~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| 12403, 12407, 12409, 12411, 12413, 12415, 12417, 12419, 12437, 12445, 12473, 12477, 12483, 12487, 12503, 12507, 12545, 12549, 12551 | V | N | - | - |
| 12435, 12443, 12459, 12563, 12465, 12467, 12469, 12475, 12479, 12485, 12489, 12505, 12509, 12511, 12513, 12515 | V | N | 5 | 5 |
| 12451, 12501, 12541 | V | - | 5 | 5 |
| 12453 | V | 5 | - | - |
| 12517 | V | N | - | 5 |
| 12521 | V | 5 | 5 | 5 |
| Pokračování čekacích dob pro stanici Olomouc hl.n. na další stránce. | | | | |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Zábřeh na Moravě | | | | |
| všechny vlaky Ex a R směr Zábřeh na Moravě (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 120 | 880 | 15 | 15 | 15 |
| 240, 500, 502, 504, 506, 508, 512, 514, 516, 518 | V | N | N | N |
| 901 | 801 | 10 | 10 | - |
| 903 | 803 | 10 | 10 | 10 |
| 905 | 805 | 10 | 10 | 10 |
| 907 | 807 | 10 | 10 | 10 |
| 909 | 809 | 10 | 10 | 10 |
| 911 | 811 | 10 | 10 | 10 |
| 913 | 813 | 10 | 10 | 10 |
| 915 | 815 | - | - | 15 |
| 1435 | 815 | 10 | - | - |
| 1435 | 915 | přechod | - | - |
| 3704 | V | 5 | 5 | 5 |
| 3710 | V ~~(vyjma 3812)~~ | N | 5 | 5 |
| ~~3710~~ | ~~3812~~ | ~~přechod~~ | ~~přechod~~ | ~~přechod~~ |
| 3712 | V | N | 5 | 5 |
| 3716 | V (vyjma 892) | 10 | 10 | 10 |
| 3716 | 892 | N | 5 | 5 |
| 3718 | V (vyjma 890) | 10 | - | - |
| 3718 | 890 | N | - | - |
| 3720 | V (vyjma 890) | - | 10 | 10 |
| 3720 | 890 | - | 5 | 5 |
| 3722 | V | N | 5 | 5 |
| 3724 | V | N | 5 | 5 |
| 3726 | V | 5 | 5 | 5 |
| 3728 | V | N | 5 | 5 |
| 3732 | V | N | 5 | 5 |
| 3734 | V (vyjma 3830) | N | 5 | 5 |
| 3734 | 3830 | 5 | 5 | 5 |
| 3736 | V | N | 5 | 5 |
| 3750 | V | N | 5 | 5 |
| 3752 | V | 20 | 5 | 20 |

Zpracoval za ČD: Pavel Salvet
Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Opava východ

### GVD 2023, platí od 11. září 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce RCAS a RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Opava východ** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ostrava-Svinov | | | | |
| vlaky Sp směr Ostrava-Svinov | V | 5 | - | - |
| 3437 | 3475 | 15 | - | - |
| vlaky směr Krnov | | | | |
| 840 | V | 20 | 20 | 20 |
| 1440 | V | 7 | 10 | 10 |
| 3466, 3468, 3514 | V | 7 | - | - |
| 3476 | V | 15 | 15 | 15 |
| ~~3506~~ ~~3456~~ 3486 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Hlučín | | | | |
| 13405 | 3402 | 5 | - | - |
| 13433 | 1013 | 10 | 10 | 10 |
| 13439 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Hradec nad Moravicí | | | | |
| 23450 | V | 5 | - | - |
| 23454 | V | 5 | - | - |
| 23456 | V | 5 | 5 | 5 |
| 23480 | 1013 | 10 | 10 | 10 |
| 23484 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Svobodné Heřmanice | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Ostrava hlavní nádraží

### GVD 2023, platí od 11. září 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Základní přestupní doba mezi sousedními nástupišti je 4 minuty.

Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty

Přestup z/na Frýdlantské nástupiště – 7 minut

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Ve stanici není zaručen přestup mezi vlaky, je-li mezi příjezdem vlaku z tratě 001 nebo 271 a odjezdem na trať 321 nebo 323 interval menší než 7 minut, v ostatních případech menší než 4 minuty. Jsou-li oba vlaky vedeny k Frýdlantskému nástupišti, ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem vlaku z tratě 321 nebo 323 a odjezdem na trať 001 nebo 271 interval menší než 4 minuty (při přestupu hrana - hrana 2 minuty).

Za sebou jedoucí vlaky směr Ostrava-Svinov (a to i v případě, že druhý vlak je výchozí, případně zastavuje na zastávce Ostrava - Mariánské Hory) ve smyslu úvodního textu této pomůcky, bodu 2c, považujte za vlaky stejného směru téže tratě a nejsou tedy vzájemně přípojné.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín (zahrnuty i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak.

Vlaky RJ linky R8 Brno – Bohumín jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostrava hlavní nádraží**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ostrava-Svinov | | | | |
| všechny vlaky Ex a R ČD (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 840, 842, 844, 848 | V | 5 | 5 | 5 |
| RJ sudé 1100-1132 | V | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 4 | 5 | 5 |
| vlaky Sp směr Opava východ | V | N | - | - |
| 1636 | 3143 | N | - | - |
| vlaky směr Bohumín | | | | |
| všechny Ex a R ČD (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 241, 509, 511, 515, 517, 519 | V | N | N | N |
| 345, 347, 349 | 113, 115, 117, 509 | N | N | N |
| RJ liché 1101-1133 | V | N | N | N |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 7 | 7 |
| 2957 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Ostrava střed | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 3102, 3104, ~~3106,~~ 3106, 3116, 3118, 3120, 3122, 3124, 3126 | V | 4 | 7 | 7 |
| ~~3106,~~ 3108, 3110, 3112, 3114, 3128, 3130, 3132 | V | 5 | 7 | 7 |
| 3164, 3174, 3176 | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Ostrava-Kunčice

### GVD 2023, platí od 11. září 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| Přípojné vlaky s kratší přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 2875 a Os 3158, Os 3428 a Os 3125. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostrava-Kunčice** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ostrava střed | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 1602, 1604, 1606, 1608, 1610, 1612, 1614, 1616, 1618, 1620, 1622, 1624, 1626, 1628, 1630, 1632 | V | N | - | - |
| 3105, 3107, 3111, 3115, 3119, 3123, 3127, 3141 | V | 5 | 10 | 10 |
| 3109, ~~3111,~~ 3113, ~~3115,~~ 3129, 3131, 3133, ~~3135,~~ 3137, 3139 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Frýdek-Místek | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| ~~3106,~~ 3108, 3110, 3112, 3114, 3128, 3130, 3132, 3164, 3174 | V | 10 | 10 | 10 |
| 3176 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Ostrava-Vítkovice | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 2810, 2812, 2814, 2816, 2830, 2832, 2834, ~~2836~~ 2840 | V | 10 | 10 | 10 |
| 2838 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Český Těšín | | | | |
| všechny vlaky Sp směr Havířov a Český Těšín | V | 5 | - | - |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 2833, 2835 | V | 10 | 10 | 10 |
| 2837, 2851 | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

# Čekací doby pro stanici

## Ostrava-Svinov

### GVD 2023, platí od 11. září 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Základní přestupní doba je 4 minuty.

Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty

Přestup z/na opavské nástupiště – 5 minut

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval menší než 4 minuty.

Za sebou jedoucí vlaky ve směru Ostrava hl. n. (a to i v případě, že druhý vlak je výchozí, případně zastavuje na zastávce Ostrava - Mariánské Hory) ve smyslu úvodního textu této pomůcky, bodu 2c, považujte za vlaky stejného směru téže tratě a nejsou tedy vzájemně přípojné. Toto ustanovení se nevztahuje na případy vyjmenované v následujícím řádku.

Přípojné vlaky jsou: R 345 má přípoj od vlaku Ex 113; R 347 má přípoj od vlaku Ex 115; R 349 má přípoj od vlaků Ex 117 a Ex 509.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Bohumín – Brno hl.n. a zpět (1100 – 1133, zahrnuty i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců, pokud není v části C stanoveno jinak.

Přípojné vlaky s kratší přestupní dobou 1 minuta jsou: Os 2804 a Os 2925 v ⑥.

Přípojné vlaky s kratší přestupní dobou 3 minuty jsou: Ex 145 a Os 3432 ~~v ① – ③, ⑥ a 25. XII.; vyjma 26. XII.; 2. I.; 10. IV.; 1., 8. V.; 4. VII.; 27. IX.; 25. X.~~

Přípojné vlaky opačného směru jsou: Ex 517 a Os 3330.

Vlaky RJ linky R8 Brno – Bohumín jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostrava-Svinov**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Studénka | | | | |
| všechny vlaky Ex a R ČD (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 502 | V | - | - | N |
| 514 | V (vyjma 548) | N | N | ~~N~~ - |
| 514 | 548 | 5 | 5 | ~~5~~ - |
| RJ sudé 1100-1132 | V | 8 | 8 | 8 |
| RJ 1132 | 1633 | 10 | - | - |
| všechny Os vlaky směr Studénka (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 1634, 1636, 1638, 1640, 1642, 1644, 1646, 1648 | V | 5 | 5 | 5 |
| 3050, 3052, 3054, 3060 | V | 3 | 3 | 3 |
| 3056, 3058 | V | 4 | 4 | 4 |
| 3330 | V (vyjma 517) | 7 | 10 | 10 |
| 3330 | 517 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Ostrava hl.n., Bohumín | | | | |
| všechny Ex, R a Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 241, 503, 505, 507, 509, 511, ~~513,~~ 515, 517, 519 | V | N | N | N |
| 345, 347, 349 | V (vyjma 113, 115, 117, 509) | 7 | 7 | 7 |
| 345, 347, 349 | 113, 115, 117, 509 | 10 | 10 | 10 |
| 841, 845, 847, 849 | V | N | N | N |
| RJ liché 1101-1133 | V | N | N | N |
| 1603, 1605, 1607, 1609, 1613, 1617, 1621, 1625, 1629 | V | 3 | - | - |
| všechny vlaky Sp ze Štramberka | V | 4 | 4 | 4 |
| 2915, 2923, 2927, 2929, 2931, 2933, 2935, 2937, 2939, 2943, 2945, 2947, 2949, 2951, 2953, 2955 | 2802, 2806, 2808, 2810, 2812, 2814, 2816, 2818, 2820, 2822, 2824, 2826, 2828, 2830, 2832, 2834 | přechod | přechod | přechod |
| 2925 | 2804 | přechod | 7 | přechod |
| 2957 | V | 10 | 10 | 10 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Ostrava-Svinov na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Opava východ | | | | |
| všechny vlaky R směr Opava východ (vyjma 840) | V | 10 | 10 | 10 |
| 513, 3498 | V | N | N | N |
| 840 | V | 20 | 20 | 20 |
| všechny vlaky Sp | V | 5 | - | - |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 10 | 10 |
| ~~3414, 3430~~ | ~~V~~ | ~~10~~ | ~~10~~ | ~~10~~ |
| 3432 | V ~~(vyjma 145)~~ | ~~5~~ 7 | 10 | 10 |
| ~~3432~~ | ~~145~~ | ~~7*~~ | ~~10*~~ | ~~–~~ |
| 3434, 3436, 3438 | V | 10 | 10 | 10 |
| 3440 | V (vyjma 1019, 1267) | 15 | 15 | 15 |
| 3440 | 1019, 1267 | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Havířov – Český Těšín | | | | |
| všechny vlaky Os směr Ostrava-Vítkovice (vyjma níže uvedených) | V (vyjma 112, 114, 116, 140, 142, 144, 344, 346, 348) | 7 | 10 | 10 |
| 2040, 2042, 2044 | V | - | 5 | 5 |
| 2805 | V (vyjma 2900) | 7 | 10 | 10 |
| 2805 | 2900 | přechod | 10 | 10 |
| 2809, 2813, 2817, 2821, 2825, 2829 | 112, 114, 116, 140, 142, 144, 344, 346, 348 | 4 | 4 | 4 |
| 2825 | 502 | - | - | N |
| 2831 | 1013 | 7 | 7 | 7 |
| 2833 | V (vyjma 342) | 10 | 10 | 10 |
| 2833 | 342 | 4 | 4 | 4 |
| ~~2833,~~ 2835 | V | 10 | 10 | 10 |
| 2837 | V | 10 | 10 | 10 |
| 2851 | V (včetně 1019) | 15 | 15 | 15 |

~~* – v ① – ③, ⑥ a 25. XII.; vyjma 26. XII.; 2. I.; 10. IV.; 1., 8. V.; 4. VII.; 27. IX.; 25. X.; kdy nejede přímý vlak Ex 513~~

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Zpracoval za RJ: Marek Výda
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Ostroměř

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostroměř**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Chlumec nad Cidlinou | | | | |
| 1818 | V | - | 20 | 20 |
| 1820 | V | 15 | - | - |
| všechny vlaky Os (vyjma 5724, 5730) | V | 7 | 10 | 10 |
| 5724 | V | 20 | - | - |
| 5730 | V | 5 | - | - |
| vlaky směr Stará Paka | | | | |
| 1817 | V | 12 | - | - |
| 1819 | V | 20 | 20 | 20 |
| 2007 | V | - | 15 | 15 |
| všechny vlaky Os (vyjma 5723) | V | 7 | 10 | 10 |
| 5723 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Hradec Králové | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 12 | 12 |
| 5505 | V | 12 | 12 | 12 |
| 5523 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Jičín | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 12 | 12 |
| 5522 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5536 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

# Čekací doby pro stanici

## Otrokovice

### GVD 2023, platí od 12. června 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

Vlaky R ve směru Luhačovice nejsou přípojem od vlaků Os ze směru Přerov.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Otrokovice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Přerov | | | | |
| 880 | V | 15 | 15 | 15 |
| 4247 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| 800 | 14244 | 20 | - | 20 |
| 1652 | 14244 | - | 20 | - |
| 4236, 4238 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Vizovice | | | | |
| 897 | 4223 | 15 | 15 | 15 |
| 14203, 14209, 14215, 14223, ~~14227,~~ 14229, 14233, 14237, 14251, 14267, 14269, 14271, 14281 | V | 3 | 3 | 3 |
| 14221, 14231, 14235 | V | 5 | 10 | 10 |
| 14225 | V | 3 | 10 | 10 |
| 14241 | V | 5 | 5 | 5 |
| 14245 | 895 | 25 | 25 | 25 |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

# Čekací doby pro stanici

## Pardubice hlavní nádraží

### GVD 2023, platí od 1. července 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty; na/z nástupiště 1A (kromě na/z nástupiště 5) – 5 minut |
| Přestup mezi nástupišti 1 a 1A – 3 minuty |
| Přestup mezi nástupišti 5 a 2 – 5 minut, mezi nástupišti 5 a 1, 1A – 6 minut |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravců ARR a LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky LET jsou přípojem vlaků dopravce ČD a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Pardubice hlavní nádraží** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky Ex a R dopravce ČD (vyjma níže uvedených) | V | N* | N* | N* |
| 112 | V | 10 | 10 | 10 |
| 120 | V | 20 | 20 | 20 |
| 514 | 5352 | N | - | - |
| 576 | 1393 | - | - | N |
| 578 | 1391 | N | - | - |
| 586 | 1450 | N | - | - |
| 860 | 5366 | N | N | N |
| 862 | 5328 | N | N | N |
| 866 | 5344, 5360 | N | N | N |
| 870 | 5354 | N | N | N |
| 876 | 5310 | N | N | N |
| 876 | 6223 | 5 | 5 | 5 |
| 892 | 1454 | N | - | - |
| 894 | 1471 | N | - | - |
| 1290 | V (ČD, ARR) | 0 | - | - |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 5000 | 5312 | N | - | - |
| 5034 | 6239 | N | - | - |
| 5036 | V (vyjma 6255) | 15 | 15 | 15 |
| 5036 | 6255 | N | N | N |
| 5038 | V | 20 | 20 | 20 |
| 25061 | 571 | - | vždy | - |
| vlaky směr Česká Třebová | | | | |
| všechny vlaky Ex a R dopravce ČD (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 113 | 1450 | N | - | - |
| 117 | 1391 | N | - | - |
| 145 | 1393 | - | - | N |
| 500 – 519 | V | N | N | N |

Pokračování čekacích dob pro stanici Pardubice hl.n. na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| 863 – 875, 883 – 897 | vlaky Sp a Os ze směru Hradec Králové | 10 | 10 | 10 |
| 891 | 1458 | N | - | - |
| 893 | 1460 | N | N | N |
| 895 | 1462 | N | N | N |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 5001 | 5314 | N | - | - |
| 5015 | 5300 | N | - | - |
| 5019 | 5302 | N | - | - |
| 5023 | V | 10 | 20 | 20 |
| 5051 | 571 | - | 60 | 60 |
| ~~5068~~ | ~~6227~~ | ~~N~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| 15068 | V | 20 | 20 | 20 |
| * V případě, že nejbližší následující vlak kategorie R a Ex do Prahy jede déle než za 30 minut (ať už dle GVD nebo vzhledem ke zpoždění), je možné prodloužit čekací dobu z N na 5 minut. | | | | |
| vlaky směr Hradec Králové hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R směr Liberec (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 10 | 10 |
| 1076 | V | 20 | 20 | 20 |
| 1074 | 875, 5328 | N | N | N |
| 1072 | 873, 5336 | N | N | N |
| 1070 | 871 | N | N | N |
| 1068 | 869, 5356 | N | N | N |
| 1066 | 867 | N | N | N |
| 1064 | 865, 5300 | N | N | N |
| 1062, 1060 | V (vyjma 863) | 5 | 10 | 10 |
| 1062 | 863 | N | N | N |
| všechny vlaky Sp a Os směr Hradec Králové (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1390 | V | N | - | - |
| 1392 | V (vyjma 502) | - | - | N |
| 1392 | 502 | - | - | 5 |
| ~~1468~~ 1488 | V | N | - | - |
| 6202 | 883, 5002 | N | N | - |
| 6220 | 571 | 40 | 40 | 40 |
| 6222 | 5000, 5312 | N | N | N |
| 6226 | V | N | - | - |
| 6228 | V | N | - | - |
| 6230 | 512 | N | N | N |
| 6232 | 503 | N | N | N |
| 6234 | 510 | N | N | N |
| 6236 | 505 | N | N | N |
| 6240 | 508 | - | N | - |
| 6242 | 506, 5362 | N | N | N |
| 6244 | 511 | N | N | N |
| 6246 | 504, 513, 5364 | N | N | N |
| 6248 | 502, 515 | N | N | N |
| 6250 | 500, 5348 | N | - | - |
| 6252 | 500, 517 | N | N | N |
| 6254 | V | 10 | 10 | 10 |
| 6256 | V | 20 | 20 | 20 |
| Pokračování čekacích dob pro stanici Pardubice hl.n. na další stránce. | | | | |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Chrudim | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os směr Chrudim (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1451 | 591, 898 | N | - | - |
| 1453 | 894, 1471 | N | - | - |
| 1455 | 1477 | N | N | N |
| 1457 | 1479 | N | - | - |
| 1461 | 866 | N | - | - |
| 1463 | 1481 | N | N | N |
| 1465 | 864 | N | - | - |
| 1467 | 1483 | N | N | N |
| 5303 | 579 | N | N | N |
| 5305 | V | 10 | 10 | - |
| 5311 | 591, 898 | - | - | N |
| 5313 | 591, 898 | - | N | - |
| 5315 | 121~~, 524~~ 596 | N | - | - |
| 5319 | 1475 | - | N | N |
| 5323 | 864 | - | N | N |
| 5325 | 862 | N | - | - |
| 5327 | V (vyjma 860) | 20 | 20 | 20 |
| 5327 | 860 | N | N | N |
| 5329 | V | 30 | 30 | 30 |
| 5333 | 872 | N | N | N |
| 5335 | V (vyjma 129, 594) | 3 | - | 5 |
| 5335 | 129, 594 | N | - | N |
| 5339 | V (vyjma 117, 578) | 3 | - | 5 |
| 5339 | 117, 578 | N | - | - |
| 5341 | V (vyjma 221, 256) | 3 | - | 5 |
| 5341 | 221, 256 | N | - | N |
| 5343 | 145, 576 | N | - | - |
| 5345 | 862 | - | N | N |
| 5347 | V | - | - | 15 |
| 5353 | 241, 874 | - | N | N |
| 5355 | 241, 874 | N | - | - |
| 5357 | 870 | N | N | N |
| 5359 | 127, 592 | N | N | - |
| 5361 | 143, 172 | N | - | - |
| 5363 | 6251 | N | - | N |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl
Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za LET: Jindřich Škripko
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Venzara

# Čekací doby pro stanici

## Pardubice-Rosice nad Labem

### GVD 2023, platí od 1. července 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Pardubice-Rosice nad Labem**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hradec Králové hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1076 | 5366 | 10 | 10 | 10 |
| 1074 | 5328 | 7 | 7 | 7 |
| 1072 | 5346 | - | 7 | 7 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1478 | 1454, 5322 | 7 | 7 | 7 |
| 1480 | 5324, 5326 | 7 | 7 | 7 |
| 1482 | 1456, 1458 | 7 | 7 | 7 |
| 1486 | 1460 | 7 | 7 | 7 |
| 1490 | 1462 | 7 | 7 | 7 |
| 1492 | 5330 | 7 | 7 | 7 |
| vlaky směr Pardubice hl.n. | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Chrudim | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 7 | 7 |
| 1451 | V | N | - | - |
| 1461 | 1070 | N | - | - |
| 1465 | 1072 | N | - | - |
| 5305, 5327, 5347 | V | 10 | 15 | 15 |
| 5323 | 1072 | - | N | N |
| 5325 | 1074 | N | - | - |
| 5329 | V | 30 | 30 | 30 |
| 5333 | 1064 | N | N | N |
| 5337 | 1070 | - | N | N |
| 5345 | 1074 | - | N | N |
| 5353 | 1062 | - | N | N |
| 5355 | ~~6227~~ 6267 | 3 | - | - |
| 5357 | 1066 | N | N | N |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Venzara

# Čekací doby pro stanici

## Pečky

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Pečky** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kolín | | | | |
| všechny vlaky Sp | V | N | - | - |
| všechny vlaky Os | vlaky Sp | N | - | - |
| vlaky směr Plaňany | | | | |
| 19304 | V | 7 | - | - |
| 19306, 19310, 19312 | V | 5 | 30 | 30 |
| 19308 | V | 3 | - | - |
| 19314, 19316, 19318, 19346 | V | 50 | 30 | 30 |
| 19320, 19324, 19328, 19340, 19344 | V | 30 | 30 | 30 |
| 19326, 19330, 19332, 19334, 19336, 19338, 19342 | V | 15 | 30 | 30 |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky Sp | V | 5 | - | - |
| 9310, 9314, 9318, 9322, 9334 – 9356 | V | 5 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Jaroslav Kučera

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Valenta

# Čekací doby pro stanici

## Písek

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Písek**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ražice, Protivín | | | | |
| všechny vlaky Sp relace Tábor – Strakonice | vlaky R dopravce ARR | 5 | - | - |
| 1987 | 7944 | 5 | - | - |
| 7974 | 8479 | přechod | - | - |
| 7974 | 8436 | - | vždy | vždy |
| 8033 | 1174 | 10 | - | - |
| 8480 | 7940 | 5 | - | - |
| vlaky směr Březnice | | | | |
| 7959 | V | 15 | - | 15 |
| 7961 | V | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr Tábor | | | | |
| 8417 | 8038 | vždy | - | - |
| 8419 | 7961 | - | vždy | vždy |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

# Čekací doby pro stanici

## Planá u Mariánských Lázní

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Mezi vlaky Sp 1661 a Os 7253 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlaky Os 7252 a Os 7353 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Jinak platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Planá u Mariánských Lázní**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Tachov (Domažlice) | | | | |
| 7201 | 501, 568* | 5 | 10 | 10 |
| 7215 | V | 40 | 40 | 40 |
| 7265 | 565 | 25 | 25 | 25 |
| 7267 | 554 | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Plzeň | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Cheb | | | | |
| 504, 512 | V | 10 | 10 | 10 |
| 554, 558, 560, 562, 564, 566, 568 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1670 | 7262 | 15 | 15 | 15 |

*) v ⚒ vyjma 23. XII. 2022 – 2. I. 2023, 13. – 17. III., 6. IV., 3. VII. – 1. IX., 26., 27. X. 2023

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar
Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohlávková

# Čekací doby pro stanici

## Plzeň hl.n.

### GVD 2023, platí od 1. července 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Mezi vlaky Os 7840 a Sp 1700 je mimořádná přestupní doba 3 minuty.

Jinak platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR ve/ze směru Most, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky R směr České Budějovice nejsou přípojnými vlaky od Ex ze směru Praha hl.n.

Vlaky Os směr Radnice jsou přípojnými vlaky od Ex ze směru Praha hl.n.

Vlak Ex 567 je přípojný od vlaků R 660 a R 630.

Vlaky GWTR jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Plzeň hl.n.**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha hl.n. | | | | |
| 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365 | V | N | N | N |
| 501, 515 | V | N | N | N |
| 553, 555, 557, 559, 561, 563, 565 | V | N | N | N |
| 567 | V | 20 | 20 | 20 |
| 743, 751, 753, 755, 757, 759, 761, 763, 765, 767, 769, 771, 773, 775, 777 | V | 5 | 5 | 5 |
| 779 | V | 15 | 15 | 15 |
| 7803, 7843 | V | 5 | - | - |
| 7805 – 7819, 7871 | V | 5 | 5 | 5 |
| 7821, 7823, 7859, 7875 | V | 5 | 10 | 10 |
| 7833 | V | 30 | 30 | 30 |
| 7845, 7847, 7849, 7851, 7853 | V | N | - | - |
| 17820 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Cheb | | | | |
| 504, 512, 558, 560, 562, 564, 566, 568 | V | 10 | 10 | 10 |
| 554 | V | 30 | 30 | 30 |
| všechny vlaky Os – Plzeňské linky (7270 – 7284, vyjma 7272) | V | N | - | - |
| 7272 | 7605, 7804, 8942 | 5 | - | - |
| 7334 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| 625, 655 | V | 11 | 11 | 11 |
| 627, 657 | V | 15 | 15 | 10 |
| 629, 659 | V | 20 | 20 | 20 |
| 631, 633, 635, 637, 639, 661, 663, 665, 667, 669 | V (vyjma Ex Cheb a R GWTR Most) | 6 | 6 | 6 |
| 631, 633, 635, 637, 639, 661, 663, 665, 667, 669 | vlaky Ex Cheb | 11 | 11 | 11 |
| 633, 635, 637, 639, 663, 665, 667, 669 | vlaky R GWTR Most | 8 | 8 | 8 |
| 1697 | V | 3 | - | - |
| všechny vlaky Os – Plzeňské linky 7273 – 7283 (vyjma 7285) | V | 3 | - | - |
| 7285 | V | 15 | 15 | 15 |
| 8901, 8903, 8905, 8907, 8949 | V | 5 | 10 | 10 |
| 8909, 8911, 8913, 8915, 8917, 8919, 8941, 8943, 8947 | V | 3 | 10 | 10 |
| 8923 | V | 30 | 30 | 30 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Plzeň hl.n. na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Klatovy | | | | |
| 752, 756 | V | 20 | 20 | 20 |
| 758, 762, 766, 774, 778 | V | 5 | 5 | 5 |
| 760, 764, 768, 770, 772, 776, | V | N | N | N |
| 1700, 1702 | V | N | N | N |
| 1706, 1708, 7800, 7804, 7806, 7814, 7816, 7872, 7874, 7876 | V | 5 | 5 | 5 |
| 7512 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Domažlice | | | | |
| všechny vlaky Os 7400 – 7422, 7452 | V | 5 | 5 | 5 |
| 7430 | V | 20 | 20 | 20 |
| 7432 | V | 30 | 30 | 30 |
| 7442, 7444 | V | N | - | - |
| vlaky směr Žatec | | | | |
| 1080 - 1088 | V | 8 | 8 | 8 |
| 1092 | V | 20 | 20 | 15 |
| 1094 | V | - | - | 20 |
| Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824. | | | | |
| 7614 | V | 20 | 20 | 20 |
| 7660, 7662, 7664, 7668, 7670, 7672 | V | 5 | - | - |
| 7674 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Plzeň-Jižní Předměstí | | | | |
| všechny 8900 – 8954 | V | N | N | N |

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Zpracoval za GWTR: František Adolf

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Barbora Heroutová, DiS.

# Čekací doby pro stanici

## Plzeň-Jižní Předměstí

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestupní doba je doržena, tím že vlak křižuje ve stanici Plzeň hl.n. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ve směru Domažlice jsou přípojnými na vlaky ze směru Cheb, které zde pravidelně zastavují. |
| Vlaky ve směru Cheb, které zde pravidelně zastavují, jsou přípojnými na vlaky ze směru Domažlice. |
| Odchylně od výše uvedeného není přípoj mezi vlaky: Ex 515 a Os 7444, Os 7273 a Os 7408, Os 7279 a Os 7416, Os 7281 a Os 7420, Os 7283 a Os 7424. |
| |

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Plzeň-Jižní Předměstí**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Cheb | | | | |
| 504, 512 | V | 3 | 3 | 3 |
| 554 | V | 30 | 30 | 30 |
| všechny vlaky Os Plzeňské linky (7270 – 7284, vyjma 7272) | V | N | - | - |
| 7272 | 7407 | 3 | - | - |
| vlaky směr Domažlice | | | | |
| všechny vlaky 7400 – 7422, 7442, 7444, 7452 | V | 4 | 4 | 4 |
| 7430 | V | 15 | 15 | 15 |
| 7432 | V | 25 | 25 | 25 |

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Barbora Heroutová, DiS.

# Čekací doby pro stanici

## Poběžovice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Poběžovice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Planá u Mariánských Lázní | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Domažlice a Staňkov | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

# Čekací doby pro stanici

## Podlešín

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Podlešín** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Vymazal

# Čekací doby pro stanici

## Postoloprty

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |

| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Postoloprty** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| **vlaky směr Louny** | | | | |
| | | | | |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

# Čekací doby pro stanici

## Poříčany

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Poříčany** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kolín | | | | |
| všechny vlaky | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Nymburk hl.n. | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 15841 | V | 5 | 10 | 30 |
| 15885, 15887 | V | 10 | 30 | 30 |
| vlaky směr Praha | | | | |
| 9306, 9310, 9312, 9316 | V | 5 | 5 | 5 |
| 9308 | V | N | 5 | 5 |
| 9314, 9318, 9334 – 9356 | V | 5 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Jaroslav Kučera

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Valenta

# Čekací doby pro stanici

## Praha hl.n.

### GVD 2023, platí od 11. června 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR od Berouna a Všetat, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců (ARR z ostatních směrů).

Mezi vlaky není přípoj, pokud je mezi příjezdem a odjezdem interval kratší než 7 minut.

Vlaky dálkové dopravy ze směru Kolín nejsou přípojem na vlaky dálkové dopravy směr Nymburk a opačně.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha hl.n.**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| **všechny vlaky na všechny směry (vyjma níže uvedených)** | **V** | **N** | **N** | **N** |
| vlaky směr Beroun | | | | |
| 550 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 10 | - | 10 |
| 750 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 20 | 20 | 20 |
| 752 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 15 | 15 | 15 |
| 8800 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Benešov u Prahy | | | | |
| 735 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 15 | 15 | 15 |
| 737 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 20 | 20 | 20 |
| 2501 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Kladno | | | | |
| ~~9850~~ | ~~V~~ | ~~20~~ | ~~20~~ | ~~20~~ |
| vlaky směr Kolín | | | | |
| 283, 375, 527, 529, 877, 879 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 5 | 5 | 5 |
| 443, 519, 899, 965, 999 | V | 10 | 10 | 10 |
| 585, 587, 967 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 15 | 15 | 15 |
| 9301 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Kralupy nad Vltavou | | | | |
| 600, 602 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 10 | 10 | 10 |
| 670 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 20 | 20 | 20 |
| 9600 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Nymburk | | | | |
| 955 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 10 | 10 | 10 |
| 957 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 15 | 15 | 15 |
| 5851 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Všetaty | | | | |
| 1154 | 769, 534 | 10 | 10 | 10 |
| 1156 | 773, 530 | 10 | 10 | 10 |
| 1158 | 777 | 10 | 10 | 10 |
| 9520 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Vrané nad Vltavou | | | | |
| 9023, 9025, 19025, 19027, 19067 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 10 | 10 | 10 |
| 19001 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Praha-Zličín | | | | |
| 11034 | V | 20 | 20 | 20 |
| 25832, 25932 | V | 10 | 10 | 10 |

* vyjma výchozích vlaků ze ŽST Praha-Vršovice

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner
Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Filip Štorek

# Čekací doby pro stanici

## Praha Masarykovo nádraží

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 5 minut.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha Masarykovo nádraží**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Český Brod | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Kladno | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 1588, 9834, 9862 | V | 10 | 10 | 10 |
| 9860 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Kralupy nad Vltavou | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Lysá nad Labem | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Všetaty | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 9518, 9538, 9540 | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: ing. Jan Satranský

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Holešovice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Holešovice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha hl.n. | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Roztoky u Prahy | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Praha-Libeň | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |

Zpracoval za ČD: Petr Vaněk

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Coubal

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Hostivař

### GVD 2023, platí od 30. ledna 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Hostivař**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Benešov u Prahy | | | | |
| všechny vlaky | V | 1 | 5 | 5 |
| vlaky směr Praha hl.n. | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Praha-Libeň | | | | |
| 28108 - 28156 (vyjma 28130) | V | N | N | N |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Zpracoval za ARR: Bc. Jan Zeman

Za Správu železnic odsouhlasil: Lukáš Kalousek

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Libeň

### GVD 2023, platí od 30. ledna 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Libeň** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kolín | | | | |
| všechny vlaky Ex a R | V | N | N | N |
| všechny vlaky Sp a Os | V (vyjma vlaků Os od Prahy-Holešovic a Prahy-Hostivaře) | N | N | N |
| všechny vlaky Sp a Os | vlaky Os od Prahy-Holešovic a Prahy-Hostivaře | 3 | 3 | 3 |
| vlaky směr Praha hl.n. a Praha Masarykovo nádraží | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Praha-Holešovice | | | | |
| vlaky linky S49 (sudé 28100-28158) | vlaky linky S1 od Kolína | 3 | 3 | 3 |
| všechny vlaky ČD | V | N | N | N |
| vlaky směr Praha-Hostivař | | | | |
| vlaky linky S49 (liché 28101 - 28151 vyjma 28117 a 28149) | V | N | N | N |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Zpracoval za ARR: Bc. Jan Zeman

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Coubal

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Rajská Zahrada

### GVD 2023, platí ode dne vyhlášení (předpoklad říjen 2023)

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Rajská Zahrada**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha-Vysočany | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Praha-Horní Počernice | | | | |
| všechny vlaky (vyjma 5851) | V | N | N | N |
| 5851 | 9551 | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Praha-Satalice | | | | |
| všechny vlaky (vyjma 9520) | V | N | N | N |
| 9520 | 5854 | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Coubal

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Smíchov

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty |
| Přestup ob dvě nástupiště – 4 minuty |
| Při přestupu z/na 1A nástupiště na/z 2. – 3. nástupiště – připočíst ještě 1 minutu |
| Při přestupu z/na 3A nástupiště na/z 1. – 2. nástupiště – připočíst ještě 1 minutu |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlak Os 19930 je přípojem od vlaku Os 8800. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Smíchov** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Nučice | | | | |
| všechny vlaky Os | V (vyjma vlaků z Prahy hl. n.) | N | N | N |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | vlaky z Prahy hl. n. | 2 | 5 | 5 |
| 19930 | 8800 | 20 | 20 | 20 |
| 19976 | 8874 | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Praha hl.n. | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Řevnice | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Praha-Zličín | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |

Zpracoval za ČD: Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Jan Satranský

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Vršovice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 5 minut (u stejného nástupiště 2 minuty).

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Vršovice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Benešov u Prahy | | | | |
| všechny vlaky (vyjma 2501) | V | N | N | N |
| 2501 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Praha hl.n. | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Vrané nad Vltavou | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 9025, 19027 | V | 5 | 5 | 5 |
| 19001 | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Lukáš Kalousek

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Vysočany

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky KŽC jsou přípojem od vlaků dopravce ČD.

Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minuty.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Vysočany**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha hl.n. | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Praha Masarykovo nádraží | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Praha-Horní Počernice | | | | |
| všechny vlaky (vyjma 5851) | V | 3* | 3* | 3* |
| 5851 | 9551 | 10* | 10* | 10* |
| vlaky směr Všetaty | | | | |
| všechny vlaky Sp | V | N | - | - |
| všechny vlaky Os (vyjma 9520) | V | 3* | 3* | 3* |
| 9520 | 5854 | 10* | 10* | 10* |

* Od doby otevření zastávky Praha-Rajská zahrada přestup cestujících realizujte tam (upravením času odjezdu ze ŽST Praha-Vysočany) a v ŽST Praha-Vysočany aplikujte čekací dobu N.

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Zpracoval za KŽC Doprava: Čeněk Maléř

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Coubal

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Zahradní Město

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Zahradní Město** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Strančice | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Lukáš Kalousek

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Zličín

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Zličín**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hostivice | | | | |
| 25808, 25818, 25908, 25914, 25918, 25954 | vlaky Os dopravce KŽC z Prahy hl.n. | - | 5 | 5 |
| vlaky směr Praha-Smíchov sev.n. | | | | |
| 7751 | 25909 | - | 5 | 5 |
| 7791 | 25809 | - | 5 | 5 |
| 7753 | 25957 | - | 5 | 5 |
| 7793 | 25957 | - | 5 | 5 |
| 7755 | 25915 | - | 5 | 5 |
| 7795 | 25815 | - | 5 | 5 |
| 7757 | 25919 | - | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník
Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř
Za Správu železnic odsouhlasil: Filip Štorek

# Čekací doby pro stanici

## Prostějov hl.n.

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup mezi vlaky – 2 minuty

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Prostějov hl.n.**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kostelec na Hané | | | | |
| 14060 | 916 | 4 | - | - |
| 24704 | V | 3 | - | - |
| 24728 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Nezamyslice | | | | |
| všechny vlaky R směr Nezamyslice (vyjma 900, 902, 914) | V | 7 | 7 | 7 |
| 900 | V | 15 v ⑤ | - | 15 |
| 902 | V | 10 | 10 | 10 |
| 914 | 24705 | 10 | 10 | 10 |
| 3721 | V | N | - | - |
| 3727 | V | N | - | - |
| 3731 | V | N | - | - |
| 3735 | V | N | - | N |
| 3737 | V | N | N | N |
| vlaky směr Olomouc hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R směr Olomouc | V | 7 | 7 | 7 |
| 1430 | V | N | - | - |
| 3706, 3722, 3724, 3726, 3728, 3732, 3734 | V | N | 5 | 5 |
| 3740 | 24723 | přechod | - | - |
| 3744 | 24729 | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Pavel Salvet

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Protivín

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Mezi vlakem R 624 a vlakem Os 7949 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty. |
| Mezi vlakem R 626 a vlakem Os 7947 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty. |
| Mezi vlakem R 628 a vlakem Os 7945 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty. |
| Mezi vlakem R 630 a vlakem Os 7959 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty. |
| Mezi vlakem R 632 a vlakem Os 7957 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty. |
| Mezi vlakem R 634 a vlakem Os 7955 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty. |
| Mezi vlakem R 636 a vlakem Os 7953 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty. |
| Mezi vlakem R 638 a vlakem Os 7951 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty. |
| Mezi vlakem R 654 a vlakem Os 7949 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty. |
| Mezi vlakem R 656 a vlakem Os 7947 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty. |
| Mezi vlakem R 660 a vlakem Os 7959 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty. |
| Mezi vlakem R 662 a vlakem Os 7957 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty. |
| Mezi vlakem R 664 a vlakem Os 7955 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty. |
| Mezi vlakem R 666 a vlakem Os 7953 je mimořádná přestupní doba 1,5 minuty. |
| Mezi vlakem R 668 a vlakem Os 7951 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty. |
| Mezi vlakem Sp 1987 a vlakem Os 8000 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlakem Sp 1991 a vlakem Os 8042 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlakem Os 8009 a vlakem Os 7949 je mimořádná přestupní doba 1,5 minuty. |
| Mezi vlakem Os 8011 a vlakem Os 7951 je mimořádná přestupní doba 1,5 minuty. |
| Mezi vlakem Os 8013 a vlakem Os 7953 je mimořádná přestupní doba 1,5 minuty. |
| Mezi vlakem Os 8015, Os 8017 a vlakem Os 7955 je mimořádná přestupní doba 1,5 minuty. |
| Mezi vlakem Os 8019 a vlakem Os 7957 je mimořádná přestupní doba 1,5 minuty. |
| Jinak platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Protivín**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Strakonice – Plzeň | | | | |
| 8016 | 7958 | 25 | 25 | 25 |
| 8018 | 7974 | vždy | vždy | vždy |
| 8042 | 1990 | 15 | - | - |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| 625, 631, 633, 635, 637, 639, 655, 661, 663, 665, 667, 669 | V | 8 | 8 | 8 |
| 627, 657 | 7958 | 15 | 15 | 15 |
| 629, 659 | 7960, 7970 | 20 | 20 | 20 |
| všechny R vlaky dopravce ARR | V | N | N | N |
| vlaky směr Písek – Březnice | | | | |
| všechny R vlaky dopravce ARR (vyjma 1165) | V | N | N | N |
| 1165 | 8002 | - | 5 | 5 |
| 1990, 1992, 1994, 1996 | V | 5 | - | - |
| 7945, 7949, 7959 | V | 20 | 20 | 20 |
| 7947, 7951, 7953, 7955, 7957 | V | 5 | 20 | 20 |
| 7961 | 8038 | - | 30 | 30 |
| 7975 | 8018 | vždy | vždy | vždy |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Zpracoval za ARR: Bc. Jan Zeman
Za Správu železnic odsouhlasila: Irena Nekolová

# Čekací doby pro stanici

## Přelouč

### GVD 2023, platí od 1. července 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| Vlaky LET jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Přelouč** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kolín, Praha hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R a Os | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Pardubice hl. n. | | | | |
| všechny vlaky R a Os | V | 5 | 5 | 5 |
| 1290 | 25004 | 10 | - | - |
| vlaky směr Heřmanův Městec | | | | |
| 25001, 25015 | V (vyjma 866) | 5 | - | - |
| 25003, 25013 | V | 10 | 30 | 30 |
| 25005 – ~~25011~~ 25009, 25017 – ~~25025~~ 25039 | V | 30 | 30 | 30 |
| 25015 | 866 | N | - | - |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl
Zpracoval za LET: Jindřich Škripko
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Venzara

# Čekací doby pro stanici

## Přerov

### GVD 2023, platí od 11. června 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty, a na každé další nástupiště o jednu minutu více, max. 4 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky RJ linky R8 Brno – Bohumín jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Přerov** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Bohumín | | | | |
| všechny vlaky Ex směr Bohumín | V | 8 | 8 | 8 |
| RJ liché 1101-1131 | V | 5 | 5 | 5 |
| RJ 1133 | V | 15 | 15 | 15 |
| všechny vlaky Sp a Os směr Bohumín (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 9 | 9 |
| 3203 | V | N | - | - |
| 3205 | V | N | - | - |
| 3207 | V | - | N | N |
| 3209 | V (vyjma 1103) | N | - | - |
| 3209 | 1103 | 5 | - | - |
| 1425 | V | - | N | - |
| 3213 | V | N | 5 | 5 |
| 3215 | V (vyjma 1109) | N | 5 | 5 |
| 3215 | 1109 | 5 | 5 | 5 |
| 3217 | V (vyjma 1113) | N | 5 | 5 |
| 3217 | 1113 | 5 | 5 | 5 |
| 3219 | V (vyjma 808, 1115) | N | - | - |
| 3219 | 808, 1115 | 5 | - | - |
| 3221 | V (vyjma 1117) | N | 5 | 5 |
| 3221 | 1117 | 5 | 5 | 5 |
| 3223 | V (vyjma 1119) | N | - | - |
| 3223 | 1119 | 5 | - | - |
| 3225 | V (vyjma 1121) | N | 5 | 5 |
| 3225 | 1121 | 5 | 5 | 5 |
| 3227 | V (vyjma 804, 1123) | N | - | - |
| 3227 | 804, 1123 | 5 | - | - |
| 3333 | V | N | 5 | 5 |
| 3335 | V | N | 5 | 5 |
| ~~3339~~ | ~~V (vyjma 1127)~~ | ~~N~~ | ~~–~~ | ~~–~~ |
| 3339 | V | N | - | - |

Pokračování čekacích dob pro stanici Přerov na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brno | | | | |
| sudé 1100-1130 | V | 5 | 5 | 5 |
| 1132 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Sp a Os směr Brno (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| ~~3815~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3817~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3821~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3823~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3825~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| ~~3827~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3831~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3861~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3863~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| ~~3865~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| ~~3867~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| ~~3871~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~3873~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| 12442, 12462, 12466 | V | N | - | - |
| 12448, 12456, 12458, 12464, 12468, 12470, 12476, 12480, 12484, 12488, 12504 | V | N | 5 | 5 |
| 12512 | V | 7 | 5 | 5 |
| 12518 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| všechny vlaky R směr Břeclav (vyjma 800) | V | 5 | 5 | 5 |
| 800 | V | 20 | - | 20 |
| všechny vlaky Sp a Os směr Břeclav (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 10 | 10 |
| 1650 | 899 | vždy | vždy | vždy |
| 4238 | V | 20 | 20 | 20 |
| Pokračování čekacích dob pro stanici Přerov na další stránce. | | | | |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Olomouc | | | | |
| všechny vlaky R směr Olomouc ~~(vyjma níže uvedených)~~ | V | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Sp a Os směr Olomouc (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| ~~1434~~ | ~~V~~ | ~~N~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| 3200 | V | N | - | - |
| 3202 | V | N | - | - |
| 3212 | V | N | - | - |
| 3214 | V | N | - | - |
| 3216 | V | N | - | - |
| 3220 | V | N | - | - |
| 3338 | V | N | - | - |
| 3812 | V | N | 5 | 5 |
| 3814 | V | N | 5 | 5 |
| 3820 | V | N | 5 | 5 |
| 3822 | V | N | 5 | 5 |
| 3824 | V | N | 5 | 5 |
| 3826 | V | N | 5 | 5 |
| 3828 | V | N | 5 | 5 |
| 3830 | V | N | 5 | 5 |
| 3834 | V | N | 5 | 5 |
| 3836 | V | N | 5 | 5 |
| 3858 | V | N | 5 | 5 |
| 3864 | V | N | 5 | 5 |
| 3866 | V | N | 5 | 5 |
| 3868 | V | N | 5 | 5 |
| 3870 | V | N | 5 | 5 |
| 3874 | V | N | 5 | 5 |
| 3876 | V | N | 5 | 5 |
| 12405 | V | N | - | - |
| 12437, 12443, 12451, 12457, 12463, 12465, 12467, 12469, 12475, 12479, 12485, 12489, 12505, 12509, 12513, 12515, 12521 | V | N | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Pavel Salvet
Zpracoval za RJ: Jiří Jahelka
Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Příkosice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Příkosice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Rokycany | | | | |
| všechny vlaky Os 27817 – 27845, 27853 (vyjma 27819, 27823, 27827, 27833, 27835 a 27843) | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Nezvěstice | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohlávková

# Čekací doby pro stanici

## Rakovník

### GVD 2023, platí od 9. ledna 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, ARR a DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, ARR a KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky KŽC jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, ČD a DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rakovník**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Beroun | | | | |
| 7726 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Jesenice | | | | |
| ~~16722, 16774~~ | ~~V~~ | ~~15~~ | ~~15~~ | ~~15~~ |
| 16722, 16724 | V | 20 | 20 | 20 |
| 16774 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Čistá | | | | |
| - | - | - | - | - |
| vlaky směr Lužná u Rakovníka | | | | |
| 1565 | V | 5 | 5 | 5 |
| 9805 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Louny | | | | |
| 6740 | 7729 | 20 | - | - |
| 6720 | 7725 | - | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA

Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

# Čekací doby pro stanici

## Raspenava

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Raspenava**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Liberec | | | | |
| | | | | |
| vlaky směr Frýdlant v Čechách | | | | |
| | | | | |
| vlaky směr Bílý Potok pod Smrkem | | | | |
| 16301 | 6300 | přechod | 15 | 15 |
| 16303 | 6302, 6354 | přechod | 15 | 15 |
| 16305 | 6304 | přechod | přechod | přechod |
| 16307 | 6358 | přechod | přechod | přechod |
| 16309 | 6306 | 15 | přechod | přechod |
| 16311 | 6360 | 15 | přechod | přechod |
| 16313 | 6308 | 15 | přechod | přechod |
| 16315 | 6310, 6362 | přechod | přechod | přechod |
| 16317 | 6312 | přechod | přechod | přechod |
| 16319 | 6314, 6368 | přechod | přechod | přechod |
| 16321 | 6316 | přechod | přechod | přechod |
| 16323 | 6318, 6374 | přechod | přechod | přechod |
| 16325 | 6320 | přechod | přechod | přechod |
| 16327 | 6342, 6378 | přechod | přechod | přechod |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař

Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický

# Čekací doby pro stanici

## Ražice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ražice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Strakonice – Plzeň | | | | |
| 630 | 8456 | - | 20 | 20 |
| 632 | 8454 | - | 15 | 15 |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| 8013 | 2068 | 5 | - | - |
| 8015 | 2070 | 5 | - | - |
| 8019 | 2072 | 20 | - | - |
| vlaky směr Písek – Tábor | | | | |
| 8419 | 629 | - | 30 | 30 |
| 8443, 8445, 8447, 8449, 8451, 8453 | V | - | 15 | 15 |
| 8455 | 627 | - | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Za Správu železnic odsouhlasila: Irena Nekolová

# Čekací doby pro stanici

## Rohatec

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přestup mezi kolejemi s úrovňovým nástupištěm – 2 minuty | | | | |
| Přestup mezi úrovňovým a ostrovním nástupištěm – 4 minuty | | | | |
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rohatec** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma
Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici

## Rokycany

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rokycany**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky R (751 – 777) | V | 5 | 5 | 5 |
| 779 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Plzeň hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R (756 – 766, 774 – 778) | V | 5 | 5 | 5 |
| 752 | 27849 | 5* | 5* | 5* |
| 754 | 27847 | 5* | - | - |
| vlaky směr Nezvěstice | | | | |
| všechny vlaky Os (27810 – 27836) | V | 6 | 8 | 8 |
| 27838, 27840, 27842 | V | 8 | 8 | 8 |
| 27844 | V | 15 | - | - |
| 27846 | V | 15 | 15 | 15 |
| 27850 | 750, 7841 | - | 30 | 30 |
| 27854 | 752 | 30 | 30 | 30 |

* Pokud vlaková četa zjistí ve zpožděném vlaku Os 27847 a Os 27849 frekvenci, která přestupuje v ŽST Plzeň hl. n. a cestuje dále, je čekací doba rychlíku 10 minut. Vlakvedoucí je povinen tuto skutečnost vždy ohlásit traťovému dispečerovi na tel.: 972 095 511.

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohlávková

# Čekací doby pro stanici

## Roudnice nad Labem

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky KŽC jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Roudnice nad Labem**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky R | V | 5 | 5 | 5 |
| 6901 – 6919 (vyjma 6903) | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Ústí nad Labem | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 670, 672) | V | 7 | 7 | 7 |
| 1972 | 602 | 10 | 20 | 20 |
| 6902 – 6922 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6930 | V | 5 | - | - |
| 6942 | V | 5 | - | - |
| vlaky směr Straškov | | | | |
| 18340, 18342 | V | - | 10 | 10 |
| 19600 – 19622 | V | 5 | 5 | 5 |
| 19624, 19638 | 697 | 20 | 20 | 20 |
| 19626, 19628, 19640 | 602, 699 | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Rudná u Prahy

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rudná u Prahy**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Beroun | | | | |
| všechny vlaky Os | vlaky Os od Hostivice | 5 | 10 | 10 |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | vlaky Os od Hostivice | 5 | 5 | 5 |
| 19973 | vlak Os od Hostivice | 10 | 10 | 10 |
| 19975 | vlak Os od Hostivice | 15 | - | - |
| vlaky směr Hostivice | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 10 | 10 |
| 25829, 25929 | V | 10 | 10 | 10 |
| 25833, 25933 | V | 10 | 15 | 15 |
| 25963 | V | 15 | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

# Čekací doby pro stanici

## Rudoltice v Čechách

### GVD 2023, platí od 1. července 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rudoltice v Čechách**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Zábřeh na Moravě | | | | |
| 3771 | 12705 | vždy | - | - |
| 3773 | 12709 | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr Česká Třebová | | | | |
| 12702 | 3770 | vždy | - | - |
| 12706 | 3772 | vždy | - | - |
| vlaky směr Lanškroun | | | | |
| ~~12717, 12721, 12725, 12733, 12739, 12743, 12747, 12749~~ 12733, 12739, 12743, 12747, 12757, 12759, 12761, 12771 | V | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

# Čekací doby pro stanici

## Rumburk

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přestupní doba je vždy 1 minuta. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rumburk** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jedlová | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Dolní Poustevna | | | | |
| 5456 | 1190, 1210 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Mikulášovice dolní nádraží | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Rybniště

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestupní doba je vždy 1 minuta. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků ČD a DLB. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rybniště** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Rumburk | | | | |
| všechny vlaky směr Rumburk | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Jedlová | | | | |
| všechny vlaky Os ČD směr Jedlová (vyjma 6655, 6663, 6667) | V | 10 | 10 | 10 |
| 6655 | 26059 | 5 | - | - |
| 6663 | 26077 | 5 | - | - |
| 6667 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Varnsdorf | | | | |
| DLB 20978 | V | - | 5 | 5 |
| všechny vlaky Os ČD (vyjma 26078, 26080) | V | 3 | 3 | 3 |
| 26078 | V | 5 | 30 | 30 |
| 26080 | V | 30 | - | - |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Rybník

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi nástupištěm u 1. a 2. koleje a nástupištěm směr Lipno nad Vltavou – 4 minuty. |
| Jinak platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rybník**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| 336 | 18843 | 15 | 15 | 15 |
| 1740, 3888 | 18845 | 30 | 30 | 30 |
| 3800, 3802, 3804, 3806, 3884, 3886, 18803 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Horní Dvořiště – Summerau – Linz | | | | |
| 337 | V | 10 | 10 | 10 |
| 3881, 3883, 3885 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Lipno nad Vltavou | | | | |
| 18820 | 18880 | 5 | 5 | 5 |
| 18824 | 331 | 15 | 15 | 15 |
| 18828, 18832 | V | 20* | 20* | 20* |
| 18836 | V | 10 | 20** | 20** |
| 18844 | V | 5 | 5 | 5 |
| 18846, 18860 | V | 25 | 25 | 25 |
| 18862 | 3887 | 15 | 15 | 15 |

* V období od 29. V. do 1. X. platí základní čekací doba.

** Platí v ⑥, † do 28. V. a od 7. X., mimo toto období platí základní čekací doba.

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasila: Irena Nekolová

# Čekací doby pro stanici

## Řetenice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Řetenice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ústí nad Labem hl.n. | | | | |
| 6801 | V | 3 | 3 | 3 |
| 6805 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6807 – 6829 | V | 5 | 8 | 8 |
| 6831 | V | 15 | 15 | 15 |
| 6833, 6835 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Chomutov | | | | |
| 6800 – 6832 | V | 3 | 3 | 3 |
| vlaky směr Úpořiny | | | | |
| 16105 – 16115 | V | 3 | 3 | 3 |
| 16117 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Litvínov | | | | |
| 16944 | V | 15 | 15 | 15 |
| 16946 | 6835, 6846 | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Říčany

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Říčany** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Strančice | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Lukáš Kalousek

# Čekací doby pro stanici

## Sázava

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přestupní doba je vždy 2 minuty. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Sázava** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Čerčany | | | | |
| 9202 | 22200 | 5 | - | - |
| vlaky směr Ledečko | | | | |
| 22203 | 9203 | 5 | - | - |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Iva Konvalinová

# Čekací doby pro stanici

## Senice na Hané

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Senice na Hané** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Červenka | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Olomouc hl.n. | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Prostějov hl.n. | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Pavel Salvet

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Skalice nad Svitavou

### GVD 2023, platí od 1. července 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi kolejemi s úrovňovým nástupištěm – 2 minuty |
| Přestup z ostrovního na úrovňové nástupiště – 4 minuty |
| Přestup z úrovňového na ostrovní nástupiště – 4 minuty |
| Přestup mezi nástupištěm u koleje č. 16 a ostatními nástupišti – 7 minut |
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Skalice nad Svitavou** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brno hl. n. | | | | |
| všechny vlaky R a Sp (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 10 | 10 |
| 863, 865, 867, 875 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 10 | 10 |
| ~~4063~~ | ~~V~~ | ~~25~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| ~~4715, 4719~~ 24515, 24519 | V | 10 | 10 | 10 |
| ~~4739~~ 24539 | V | 15 | 15 | 15 |
| 4759 | V | 25 | 25 | ~~25~~ - |
| vlaky směr Česká Třebová | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Boskovice | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 15 | 15 | 15 |
| ~~14756, 14760~~ | ~~V~~ | ~~15~~ | ~~10~~ | ~~10~~ |
| ~~14764~~ | ~~V~~ | ~~10~~ | ~~10~~ | ~~10~~ |
| ~~14766, 14780~~ | ~~V~~ | - | ~~10~~ | ~~10~~ |
| 14736, 14738 | V | - | 10 | 10 |
| 14756 | V | 5 | 10 | 10 |
| 14760, 14764, 14780 | V | 10 | 10 | 10 |
| 17752, 17768 | V | 5 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: ~~Ing. Stanislav Krčma~~ Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radim Svoboda

# Čekací doby pro stanici

## Slaný

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Slaný** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Vymazal

# Čekací doby pro stanici

## Smržovka

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy **1 minuta**.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Smržovka**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Liberec | | | | |
| 2603 – 2639 | V | 5 | 7 | 7 |
| 2649 | 26357 | 20 | 20 | - |
| 2651, 2653 | V | 7 | 7 | 7 |
| 2657 – 2665 | V | 5 | 7 | 7 |
| 2671 | 26355 | 12 | - | - |
| vlaky směr Tanvald | | | | |
| 2602 – 2638 | V | 5 | 7 | 7 |
| 2650, 2652 | V | 5 | 7 | 7 |
| 2656, 2658 | V | 7 | 7 | 7 |
| 2660 – 2668 | V | 5 | 7 | 7 |
| vlaky směr Josefův Důl | | | | |
| 26300 – 26314 | V | 5* | 7* | 7* |
| 26316 | V | 20 | 7* | 7* |
| 26318 | V | - | 7* | 7* |
| 26320 | V | 7* | 7* | 7* |
| 26322 | V | - | 20 | 20 |
| 26324 | V | 20 | - | - |
| 26326 | V | 7* | 7* | 7* |
| 26328 | V | 7* | 20 | 20 |
| 26330 | V | 7* | - | - |
| 26332 | V | - | 20 | 20 |
| 26334 – 26344 | V | 7* | 7* | 7* |
| 26346 | V | 20 | - | - |
| 26348 | V | - | 7* | 7* |
| 26350 | V | 20 | - | - |
| 26352 | V | - | 7* | 7* |
| 26358 | V | 12 | vždy | vždy |
| 26360 | V | vždy | - | - |

* Čekací doby lze prodloužit s ohledem na dopravu na trati 036.

Ve dnech 27. – 30. XII. platí čekací doby jako v ⑥ a †.

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař

Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický

# Čekací doby pro stanici

## Sokolov

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Sokolov** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Cheb | | | | |
| 7030 | 17033 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Karlovy Vary | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Kraslice (opatření dopravce GWTR, a.s.) | | | | |
| 17008 | 607, 1663 | 5 | - | - |
| 17020 | 7004 | N | - | - |
| 17026 | 1669,615 | N | - | - |
| 17040 | 606 | 15 | 15 | 15 |
| 17042 | 7030 | 20 | 20 | 20 |

Zpracovala za ČD: Jana Michovská
Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Starkoč

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Starkoč**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jaroměř | | | | |
| 920 | V | 15 | 15 | 15 |
| 934 | V | 7 | 10 | 10 |
| 1381, 1383, 1385, 1387, 1389, 1391, 1393, 1395 | přímé vozy Broumov – H. Králové (viz Prováděcí nařízení k SŽDC D7, část B) | 10 | 10 | 10 |
| 1397 | V | 10 | - | 10 |
| 1399 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Trutnov hl.n. | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 933 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1394 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1396 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Václavice | | | | |
| 1874 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1876 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1878 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5148 | V | 20 | 20 | 20 |
| 15112 | V | 5 | 10 | 10 |
| 15114 | V | 20 | 20 | 20 |
| 15146 | V | 5 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Stará Paka

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Stará Paka**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jaroměř | | | | |
| 1075 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1077 | V | 20 | 20 | 20 |
| všechny vlaky Os (vyjma 5417, 5419) | V | 15 | 15 | 15 |
| 5417, 5419 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Liberec | | | | |
| 1074 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1076 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5424 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Trutnov hl.n. | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma 1819, 5733) | V | 15 | 15 | 15 |
| 1819 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5733 | V | 10 | - | - |
| vlaky směr Ostroměř | | | | |
| 1818 | V | - | 20 | 20 |
| 1820 | V | 15 | - | - |
| všechny vlaky Os (vyjma 5724, 5730) | V | 7 | 7 | 7 |
| 5724 | V | 20 | - | - |
| 5730 | V | 5* | - | - |
| vlaky směr Lomnice nad Popelkou | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 5765) | V | 15 | 15 | 15 |
| 5765 | V | 20 | 20 | 20 |

* v ⚒, vyjma 23. XII. – 2. I., 3. VII. – 1. IX (kalendář 18). V ostatní dny platí čekací doba 7 minut.

Zpracoval za ČD: Petr Entler
Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Staré Město u Uherského Hradiště

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi kolejemi 7a a 2, 6 – 4 minuty |
| Mezi vlaky Os 12250 a Os 4245 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlaky EC 102 a Os 4343 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Jinak platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Staré Město u Uherského Hradiště** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Přerov | | | | |
| 815 | V | 15 | 15 | 15 |
| 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892 | V | 5 | 5 | 5 |
| 4247 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| 800 | V | 20 | - | 20 |
| 4222 | V | 15 | 20 | 15 |
| vlaky směr Uherské Hradiště | | | | |
| 881, 883, 885, 887, 889, 891, 893 | V | 5 | 5 | 5 |
| 1770 | V | 5 | 10 | 10 |
| 4124 | V | 15 | 15 | 15 |
| 4353 | V | 20 | 20 | 20 |
| 12259 | V | N | N | N |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský, Ing. Stanislav Krčma
Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap
Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

# Čekací doby pro stanici

## Staňkov

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Staňkov** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Domažlice | | | | |
| všechny vlaky Os | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Plzeň hl.n. | | | | |
| všechny vlaky Os | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Poběžovice | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 17400, 17404, 17448) | V | 20 | 20 | 20 |
| 17448 | 7428, 7435 | - | 40 | 40 |

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

# Čekací doby pro stanici

## Strakonice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Mezi vlakem Os 17910 a vlakem R 634 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Os 17910 a vlakem R 664 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Os 8014 a vlakem Os 8962 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Sp 1697 a vlakem Os 7917 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Os 8040 a vlakem Os 7905 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlakem Os 17922 a vlakem R 628 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlakem Os 17922 a vlakem R 658 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlakem Os 18123 a vlakem Sp 2061 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Jinak platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ČD je 10 minut. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Strakonice** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Plzeň | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 630, 632, 660, 662) | V | 8 | 8 | 8 |
| 630, 660 | V | 20 | 20 | 20 |
| 632, 662 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1696, 17570 | V | 5 | - | - |
| 8962 | 8014 | 20 | - | - |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 627, 629, 657, 659) | V | 8 | 8 | 8 |
| 627, 657 | V | 15 | 15 | 15 |
| 629, 659 | V | 20 | 20 | 20 |
| všechny vlaky Sp relace Strakonice – Tábor | V | 5 | - | - |
| 1981 | V | 5 | - | - |
| 8417 | V | 20 | - | - |
| vlaky směr Blatná – Březnice | | | | |
| 7905 | 8040 | N | - | - |
| 7917, 17903 | V | 5 | - | - |
| 17905, 17907, 17909, 17911, 17915, 17917 | V | 15 | 15 | 15 |
| 17913 | V | 10 | 15 | 15 |
| 17919 | V | 20 | 20 | vždy |
| vlaky směr Vimperk – Volary | | | | |
| 18122, 18124 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Zpracoval za GWTR: Ing. Filip Lorenz
Za Správu železnic odsouhlasila: Irena Nekolová

# Čekací doby pro stanici

## Straškov

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků ČD. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Straškov** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř
Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Střelice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Střelice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jihlava | | | | |
| všechny vlaky | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice | | | | |
| všechny vlaky (vyjma 14444) | V | 5 | 5 | 5 |
| 14444 | 4800 | - | vždy | vždy |
| vlaky směr Brno hl. n. | | | | |
| Vlaky nejsou přípojem. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Luděk Krátký

# Čekací doby pro stanici

## Studenec

### GVD 2023, platí od 12. března 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Studenec**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Náměšť nad Oslavou | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma 4859) | V | 10 | 10 | 10 |
| 4859 | 24915 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Třebíč | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma 4846, 4848, 204846) | V | 5 | 10 | 10 |
| 4846, 4848, 204846 | 24915 | 10 | 15 | 15 |
| vlaky směr Velké Meziříčí | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 10 | 10 |
| 24910 | 1926, 201926 | 20 | - | - |
| 24914 | 1928, 201928 | 20 | - | - |
| 24916 | V | - | 15 | 15 |
| 24918 | V | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Kalina

# Čekací doby pro stanici

## Studénka

### GVD 2023, platí od 12. března 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestupní doba mezi kolejemi hlavní trati a nástupištěm směr Bílovec – 3 minuty |
| Přestupní doba mezi nástupištěm směr Kopřivnice a ostatními kolejemi – 5 minut |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín (zahrnuty i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak. |
| Vlaky RJ linky R8 Brno – Bohumín jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Studénka** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Suchdol nad Odrou | | | | |
| všechny vlaky ČD směr Suchdol nad Odrou | V | 7 | 10 | 10 |
| RJ sudé 1100-1130 | V | 5 | 5 | 5 |
| RJ 1132 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Ostrava-Svinov | | | | |
| RJ liché 1101-1133 | V | N | 5 | 5 |
| všechny vlaky Sp a Os směr Ostrava-Svinov (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 3059, 3307, 3313, 3319, 3323 | V | 4 | 4 | 4 |
| vlaky směr Příbor | | | | |
| všechny vlaky směr Příbor (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 1634, 1636 | V | 5 | - | - |
| 1642, 1646 | V | 5 | - | - |
| 1644, 1648 | V | 5 | 5 | 5 |
| 23114 | V | 10 | 10 | 10 |
| 23126 | V | 10 | 10 | 10 |
| ~~23128~~ | ~~V~~ | ~~10~~ | ~~10~~ | ~~10~~ |
| 23146 | 549, 1131 | 7 | - | - |
| 23148 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Bílovec | | | | |
| všechny Os vlaky (vyjma výše uvedených) | V | 10 | 10 | 10 |
| ~~23300, 23308~~ | ~~V~~ | ~~4~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| 23302, 23304 | V | 5 | - | - |
| 23308, 23334 | V | 4 | - | - |
| vlaky směr Mošnov, Ostrava Airport | | | | |
| 3050 | 23303 | 3 | - | - |
| 3054 | V | 5 | 5 | 5 |
| 3056, 3058 | V | 3 | 3 | 3 |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Zpracoval za RJ: Marek Výda
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Suchdol nad Odrou

### GVD 2023, platí od 18. května 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Základní přestupní doba je 5 minut. |
| Přestup mezi jičínským a ostrovním nástupištěm – 3 minuty |
| Přestup mezi fulneckým (oderským) nástupištěm a nástupištěm směr Přerov – 3 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín (zahrnuty i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak. |
| Vlaky RJ linky R8 Brno – Bohumín jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Suchdol nad Odrou** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hranice na Moravě | | | | |
| RJ sudé 1100-1130 | V | 5 | 5 | 5 |
| RJ 1132 | V | 10 | 10 | 15 |
| všechny vlaky Os směr Hranice na Moravě (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 3318 | 1120 | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Studénka | | | | |
| RJ liché 1101-1133 | V | ~~₦~~ 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Os směr Studénka (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 3301, 3303, 3323, 3329 | V | 5 | 5 | 5 |
| 3305, 3313 | V | 4 | 4 | 4 |
| vlaky směr Odry | | | | |
| 13316 | 549, 1131 | 10 | - | - |
| 13346 | 549 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Fulnek | | | | |
| 23352 | V | 3 | - | - |
| 23354 | V | 5 | - | - |
| 23356 | V | 5 | 5 | - |
| ~~23364~~ | ~~V~~ | ~~10~~ | ~~10~~ | ~~10~~ |
| ~~23368~~ | ~~V~~ | ~~10~~ | ~~10~~ | ~~10~~ |
| ~~23370~~ | ~~V~~ | ~~10~~ | - | - |
| ~~23374~~ | ~~V~~ | ~~10~~ | ~~10~~ | ~~10~~ |
| vlaky směr Nový Jičín město | | | | |
| 13352, 13354, 13356, 13368 | V | 5 | 7 | 7 |
| 13380 | V (vyjma 413) | 15 | 15 | 15 |
| 13380 | 413 | 10 | 10 | 10 |
| 13382 | V (vyjma 1261) | 15 | - | 15 |
| 13382 | 1261 | 15 | - | 15 |
| 13384 | 549 | 15 | 15 | 15 |
| 13386 | 3325 | 20 | - | 20 |
| 13386 | 3330 | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Zpracoval za RJ: Marek Výda
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Svitavy

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| Vlaky ČD nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Svitavy** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Česká Třebová, Praha hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 860) | V | 8 | 8 | 8 |
| 860 | 15307 | 15 | 30 | 30 |
| všechny vlaky Sp a Os | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Brno hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 865, 867, 875) | V | 10 | 10 | 10 |
| 865, 867 | V | 8 | 8 | 8 |
| 875 | 5343 | 15 | 30 | 30 |
| 1753, 1755, 1757 | V | 8 | 8 | - |
| všechny vlaky Os | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Polička | | | | |
| všechny vlaky Os směr Polička (vyjma níže uvedených) | V | 8 | 8 | 8 |
| 15328 | V | 15 | 15 | 15 |
| 15330 | V | 20 | 30 | 30 |
| 15332, 15334 | V | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

# Čekací doby pro stanici

## Světlá nad Sázavou

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Světlá nad Sázavou**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Havlíčkův Brod | | | | |
| všechny vlaky R | V | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Os (vyjma 5929) | V | 10 | 10 | 10 |
| 5929 | 24879 | 20 | - | - |
| vlaky směr Kolín | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 962, 972, 976, 978, 988, 990) | V | 5 | 5 | 5 |
| 962, 976, 978, 988, 990 | V | 10 | 10 | 10 |
| 972 | 24877 | 15 | 15 | 15 |
| všechny vlaky Os (vyjma 5922) | V | 10 | 10 | 10 |
| 5922 | 978 | 20 | - | 20 |
| vlaky směr Ledeč nad Sázavou | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 24876, 24880, 24882) | V | 10 | 10 | 10 |
| 24876, 24880, 24882 | V | 15 | - | - |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Čížek

# Čekací doby pro stanici

## Šakvice

### GVD 2023, platí od 1. července 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi I. a II. nástupištěm – 4 minuty |
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Šakvice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| všechny vlaky R a Sp (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 825, 827, 829 | V | 10 | - | 10 |
| ~~835~~ 837 | V | ~~15~~ 20 | ~~15~~ 20 | ~~15~~ 20 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 10 | 10 |
| ~~24683~~ | ~~V~~ | ~~30~~ | ~~30~~ | ~~30~~ |
| 24685 | ~~4667,~~ 14667 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Brno hl. n. | | | | |
| všechny vlaky R a Sp | V | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 3 | 3 | 3 |
| ~~4622, 4670~~ 14622, 14670 | V | 10 | 10 | 10 |
| ~~4672~~ 14672 | V | 10 | 20 | 20 |
| vlaky směr Hustopeče u Brna | | | | |
| všechny vlaky | V | 5 | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: ~~Ing. Stanislav Krčma~~ Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici
## Štramberk
### GVD 2023, platí od 1. července 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Základní přestupní doba je 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Štramberk**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Veřovice | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 23108 | 1638 | - | 10 | 10 |
| 23118 | 1642 | 10 | - | - |
| 23152 | 1640 | 10 | - | - |
| 23156 | 1644 | 10 | - | - |
| vlaky směr Studénka | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 1639 | 23105 | 7 | 10 | - |
| ~~1643, 1647~~ | ~~23155, 23157~~ | ~~7~~ | ~~10~~ | ~~10~~ |
| 1643 | 23155 | 7 | přechod | přechod |
| 1645 | 23117 | 7 | - | - |
| 1647 | 23157 | přechod | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici
## Šumperk
### GVD 2023, platí od 11. června 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přestup mezi vlaky – 2 minuty | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Šumperk** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hanušovice | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Uničov | | | | |
| ~~3688 (platí do 10. VI)~~ | V | 20 | 20 | 20 |
| 12522 ~~(platí od 11. VI)~~ | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Zábřeh na Moravě | | | | |
| 3709, 3713, 3715, 3729, 3731, 3733, 3737, 3739, 3743 | V | N | 5 | 5 |
| 3727 | V | N | - | - |
| 3757 | V | - | 5 | 5 |
| 13001 | V | 5 | 5 | 5 |
| 13003 | V | N | - | - |
| 13005 | V | N | - | - |
| 13011 | V | N | - | - |
| 13013 | V | N | - | - |
| 13015 | V | N | 5 | 5 |
| 13021 | V | N | - | - |
| vlaky směr Petrov nad Desnou | | | | |
| 3700, ~~3704,~~ 3710, 3712, 3722, 3724, 3726, 3728, 3732, 3734, 3736, 3750 | V | N | 5 | 5 |
| 3704 | 1400 | 5 | 5 | 5 |
| 13000 | V | N | - | - |
| 13030 | V | N | - | - |
| 13040 | V | N | 5 | 5 |
| 13042 | V | 20 | 20 | 20 |
| 13054 | V | - | 3 | 3 |
| 13064 | V | N | - | - |

Zpracoval za ČD: Pavel Salvet

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Tábor

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestupní doba na/z nástupiště směr Bechyně – 7 minut |
| Mezi vlakem Ex 331 a vlakem Os 8207 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Os 8471 a vlakem Os 8215 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlakem Os 8473 a vlakem Os 8217 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Os 18407 a vlakem Ex 540 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Jinak platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tábor**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 336) a R 732 | V | N | N | N |
| 336 | V | 15 | 15 | 15 |
| 700 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1502 | V | N | - | - |
| 8230 | V | 5 | - | - |
| 8282 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| všechny vlaky Ex | V | N | N | N |
| 735 | 8417, 8419 | 20 | 20 | 20 |
| 8221 | V | 20 | - | - |
| 8231 | V | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr Ražice | | | | |
| všechny vlaky Sp | V | 5 | - | - |
| 8436 | V | - | 30 | 20 |
| 8462 | V | 5 | - | - |
| 8464, 8466, 8468, 8470, 8472, 8474, 8478 | V | 20 | - | - |
| 8476 | V | vždy | - | vždy |
| vlaky směr Bechyně | | | | |
| všechny Os (vyjma 28428, 28430) | V | 5 | 5 | 5 |
| 28428 | V | 20 | 5 | 5 |
| 28430 | V | - | vždy | vždy |
| vlaky směr Pelhřimov – Horní Cerekev | | | | |
| 18418 | V | 30 | 30 | 30 |
| 18422 | V | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

# Čekací doby pro stanici

## Tanvald

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tanvald**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Harrachov | | | | |
| 2602 | V | 5 | - | - |
| 2618 | V | 5 | 15 | 15 |
| 2636 | V | 15 | 15 | 15 |
| 2640 | V | 20 | 20 | 20 |
| 2642 | V | 20 | 20 | 20 |
| 2644 | V | 20 | 20 | 20 |
| 2668 | 26214 (ARR) | 15 | 15 | 15 |
| 2670 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Liberec | | | | |
| 2607 – 2613 | V | 5 | 7 | 7 |
| 2615 | V | 5 | 7 | 7 |
| 2617 – 2639 | V | 5 | 7 | 7 |
| 2651 – 2655 | V | 7 | 7 | 7 |
| 2657 – 2665 | V | 5 | 7 | 7 |
| 2671 | 26218 (ARR) | 12 | 12 | 12 |
| Železný Brod | | | | |
| všechny vlaky R dopravce ARR (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 1141, 1143, 1151, 1153, 1155, 1157 | V | 3 | N | N |
| všechny Os vlaky ARR | Os vlaky od Liberce a Desné | 10 | 10 | 10 |

Ve dnech 27. - 30. XII. platí čekací doby jako v ⑥ a †.

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař
Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický

# Čekací doby pro stanici

## Telč

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přestupní doba je vždy 2 minuty. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Telč** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Slavonice | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Kostelec u Jihlavy | | | | |
| 1916 | 28320 | 5 | - | - |
| 1918 | 28322 | 5 | - | - |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Kalina

# Čekací doby pro stanici

## Teplice nad Metují

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022 do 28. dubna 2023 a od 4. září 202

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Teplice nad Metují**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Náchod | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 10 | 10 |
| 1877 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1879 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Meziměstí | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 8 | 8 | 8 |
| 1874 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1876 | 15745 | 5* | 5* | 5* |
| vlaky směr Trutnov | | | | |
| všechny vlaky ČD Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 10 | 10 |
| 15742 | V | 12 | 12 | 12 |
| 15744 | V | 20 | 20 | 20 |
| 15782, 15798 | V | 15 | 15 | 15 |

* viz opatření v Prováděcím nařízení k SŽDC D7, část B

Zpracoval za ČD: Petr Entler
Zpracoval za GWTR: Jan Ivanko
Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Teplice nad Metují

### GVD 2023, platí od 29. dubna 2023 do 3. září 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Teplice nad Metují**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Náchod | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 1875 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1877 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1879 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Meziměstí | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 8 | 8 | 8 |
| 1874 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1876 | 15745 | 5* | 5* | 5* |
| vlaky směr Trutnov | | | | |
| všechny vlaky ČD Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 15742 | V | 10 | 10 | 10 |
| 15744 | V | 20 | 20 | 20 |
| 15782, 15798 | V | 15 | 15 | 15 |

* viz opatření v Prováděcím nařízení k SŽDC D7, část B

Zpracoval za ČD: Petr Entler
Zpracoval za GWTR: Jan Ivanko
Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Teplice v Čechách

### GVD 2023, platí od 11. června 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Teplice v Čechách** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ústí nad Labem hl.n. | | | | |
| 619 | V | 15 | 15 | 15 |
| 6805 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6807 – 6829 | V | 5 | 8 | 8 |
| 6831 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Chomutov | | | | |
| všechny vlaky R směr Chomutov (vyjma 604) | V | 5 | 5 | 5 |
| 604 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1942, 1944, ~~1946, 1948,~~ 1950, 1956, 1958 | V | 5 | - | - |
| 6800 – 6830 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6846 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Úpořiny | | | | |
| 16117 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Litvínov | | | | |
| 16928 – 16942, 16944, 16946 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Za Správu železnic odsouhlasil: ~~Miroslav Zubík~~ Ing. Lenka Rosová

# Čekací doby pro stanici

## Tišnov

### GVD 2023, platí od 1. července 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi I. a II. nástupištěm – 3 minuty |
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tišnov** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brno hl. n. | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | vlaky Os od Nedvědice | 5 | 10 | 10 |
| | vlaky R od Žďáru nad Sázavou | N | 5 | 5 |
| 1781 | V | - | N | N |
| ~~4625~~ 14625 | 991 | 10 | 10 | 10 |
| ~~4667~~ 14667 | 14915 | 10 | 10 | 10 |
| ~~4669~~ 14669 | 14959 | 10 | - | - |
| ~~4943~~ | ~~4627~~ | ~~5~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| ~~4947~~ | ~~4629~~ | ~~5~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| vlaky směr Křižanov – Havlíčkův Brod | | | | |
| 970 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Nedvědice | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | vlaky Os od Brna | 15 | 15 | 15 |
| 1780 | V | - | 5 | 5 |
| 14904 | ~~4640~~ 14640 | 15 | 20 | 20 |
| 14912 | ~~4618~~ 14618 | 20 | 20 | 20 |
| 14914 | ~~4664~~ 14664 | 30 | 30 | 30 |
| 14948 | ~~4608~~ 14606 | - | 40* | 40* |
| 14954 | V | 15 | 5 | 5 |
| 14958 | ~~4670~~ 14670 | 60 | 60 | 60 |

* viz opatření v Prováděcím nařízení k SŽDC D7, část B

Zpracoval za ČD: ~~Ing. Stanislav Krčma~~ Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Novák

# Čekací doby pro stanici

## Trutnov hl.n.

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Trutnov hl.n.**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jaroměř | | | | |
| 920 | V | 15 | 15 | 15 |
| Sp vlaky s cílovou stanicí Hradec Králové (Pardubice) 1381 – 1397 (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 1381 | V | 5 | - | - |
| 1397 | V | 10 | - | 10 |
| 1399 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky Os s cílovou stanicí Libeč 15702 – 15716 | V | 7 | - | - |
| vlaky směr Stará Paka | | | | |
| 1818 | V | - | 15 | 15 |
| 1820 | V | 15 | - | - |
| 5746 | V | 20 | - | - |
| 5748 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Teplice nad Metují | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 15745) | V | 10 | 10 | 10 |
| 15745 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Svoboda nad Úpou | | | | |
| všechny vlaky (vyjma 1392, 5478) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1392 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5478 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky GWTR směr Královec (opatření dopravce GWTR,a.s.) | | | | |
| všechny vlaky GWTR | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Petr Entler
Zpracoval za GWTR: Jan Ivanko
Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Trutnov střed

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky Os s cílovou stanicí Libeč (15702 – 15716) jsou nepřípojné od vlaků ze směru Jaroměř, vlaky směr Jaroměř jsou nepřípojné od vlaků ze směru Libeč.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Trutnov střed**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jaroměř | | | | |
| 920 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1399 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Teplice nad Metují | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 15745) | V | 7 | 7 | 7 |
| 15745 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky GWTR směr Královec (opatření dopravce GWTR,a.s.) | | | | |
| všechny vlaky GWTR | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Zpracoval za GWTR: Jan Ivanko

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Tršnice

### GVD 2023, platí od 31. července 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tršnice** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Karlovy Vary | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Luby u Chebu | | | | |
| 27214 | 7006, 7026 | 15 | 15 | 15 |
| 27220 | ~~7014~~ 7030 | vždy | - | - |

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Třebíč

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na jiné nástupiště – 4 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Třebíč** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Náměšť nad Oslavou | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Okříšky | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 14846, 14848) | V | 8 | 8 | 8 |
| 14846 | 4852 | - | 30 | 30 |
| 14848 | 4852 | 15 | - | - |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Kalina

# Čekací doby pro stanici

## Třemešná ve Slezsku

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přestup mezi vlaky – 3 minuty | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce SZD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Třemešná ve Slezsku** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Krnov a Jindřichov ve Slezsku | | | | |
| všechny vlaky | V (včetně vlaků SZD) | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Osoblaha (platí zároveň opatření dopravce SZD) | | | | |
| 20605 | 1440 | 20 | 20 | - |
| 20607 | 1442 | 20 | 20 | 20 |
| 20609 | 1444 | 20 | 20* | 20* |
| 20611 | 1446 | 20 | 20 | 20 |
| 20651 | 1443, 3578 | 15 | 15 | 15 |

*** - v případě jízdy parního vlaku SZD (Os 20650) je čekací doba 15 min**

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Turnov

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Turnov**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Bakov nad Jizerou | | | | |
| vlaky R dopravce ARR směr Praha | vlaky R od Liberce | 10 | 10 | 10 |
| vlaky R dopravce ARR směr Praha (vyjma 1155, 1157) | vlaky Os od Jičína | 10 | 10 | 10 |
| 1155, 1157 | 1375, 5514 | 20 | 20 | 20 |
| 1559 | V | 7 | 7 | - |
| 9573, 9575, 9577, 9579, 9581 | V | 15 | 15 | 15 |
| 9583 | V | 30 | 30 | - |
| vlaky směr Jičín | | | | |
| 5523 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5559 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Liberec | | | | |
| ARR 1076 | 9584 | 20 | 20 | 20 |
| ARR 1074 | V | 12 | 12 | 12 |
| ARR 1064 | 1489 | - | 5 | 5 |
| vlaky směr Stará Paka | | | | |
| vlaky R dopravce ARR směr Tanvald | V | N | N | N |
| ARR 1077 | V | 15 | 15 | 15 |
| 5425 | 9582 | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Týniště nad Orlicí

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Týniště nad Orlicí**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hradec Králové | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 10 | 10 |
| 1844 | V | 10 | 10 | 10 |
| 5202 | V | N | - | - |
| 5614 | V | N | - | - |
| 20202 | V | N | N | - |
| 20216 | V | N | N | - |
| 20224 | V | 10 | 10 | 10 |
| 20226 | V | 15 | 15 | 15 |
| 20228 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Letohrad | | | | |
| všechny vlaky Sp (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 1821, 1825, 1831 | V | 5 | 10 | 10 |
| 1833 | V | 5 | - | - |
| 1835 | V | 5 | 10 | 10 |
| 1837 | V | 5 | - | - |
| 1843 | V | 10 | 15 | 10 |
| 1845 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5171 | V | 5 | - | - |
| 5175, 5177, 5181 | V | 3 | - | - |
| 20211 | V | 5 | 5 | 7 |
| 20213 | V | N | N | - |
| 20223 | V | N | - | N |
| vlaky směr Choceň | | | | |
| všechny vlaky Sp (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1881 | V | N | - | - |
| 1885, 1893 | V | 3 | 5 | 5 |
| 1895 | V | 7 | 7 | 7 |
| 1897 | V | - | 10 | 10 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 10 | 10 |
| 5111 | V | 5 | - | - |
| 5119 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5603 | V | 15 | - | - |
| 5643 | V | 3 | - | - |
| vlaky směr Náchod | | | | |
| všechny vlaky Sp (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1890 | V | 15 | 15 | 15 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 15 | 15 |
| 5118 | V | 15 | 15 | 15 |
| 5120 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

# Čekací doby pro stanici

## Uherské Hradiště

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Uherské Hradiště**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Staré Město u Uherského Hradiště | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Kunovice | | | | |
| 4381 | 12200 | přechod | přechod | - |
| 4381 | 12201 | 10 | 10 | přechod |
| 4303, 4305, 4307, 4309, 4311 | 4107, 4113, 4115, 4117, 4119 | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Veselí nad Moravou | | | | |
| 12212 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma, Zdeněk Urbanský

Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

# Čekací doby pro stanici

## Uherský Brod

### GVD 2023, platí od 12. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Uherský Brod** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Bylnice | | | | |
| platí základní čekací doby | | | | |
| vlaky směr Kunovice | | | | |
| ~~890, 888, 886, 884, 882~~ | ~~4306, 4308, 4310, 4312, 4314~~ | ~~5~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| platí základní čekací doby | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma
Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

# Čekací doby pro stanici

## Újezdec u Luhačovic

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Újezdec u Luhačovic** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Bylnice | | | | |
| 4303, 4305, 4307, 4309, 4311 | 883, 885, 887, 889, 891 | 8 | 8 | 8 |
| vlaky směr Uherské Hradiště | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Luhačovice | | | | |
| 14323 | V | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma
Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

# Čekací doby pro stanici

## Úpořiny

### GVD 2023, platí od 11. června 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 1 minuta.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Úpořiny**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ústí nad Labem | | | | |
| ~~6481,~~ 6485, 16501, ~~16505, 16507, 16509, 165017, 16521, 16525~~, 16565, 16567, 16569, 16577, 16581, 16585 | V | 5 | 5 | 5 |
| ~~16515, 16519, 16523,~~ 16575, 16579, 16583 | V | 5 | 10 | 10 |
| ~~16529~~ 16589 | V | 20 | - | - |
| vlaky směr Most | | | | |
| ~~16528~~ 16588 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Teplice v Čechách | | | | |
| 16116 | V | 12 | 12 | 12 |
| vlaky směr Lovosice | | | | |
| 16117 | V | 12 | 12 | 12 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJÚK: Radim Noga

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Ústí nad Labem hl.n.

### GVD 2023, platí od 11. června 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců

**Není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaku interval kratší než 4 minuty!**

**Vlaky považované za přípoj:** Ex 252 a Sp ~~1948~~ 1958, R 600 a Os 6848, R 607 a Os 5274, R 607 a Os 5276, R 671 a R 620, R 675 a R 618, R 677 a Sp 1942, R 679 a R 616, R 683 a Sp 1944, R 685 a Sp ~~1946~~ 1956, R 689 a Sp ~~1948~~ 1958, R 691 a R 608, R 693 a Sp 1950, R 696 a Sp 1196, Os 6850 a R 601, Os 6868 a Sp 1970, Os 6881 a Os 6964, Os 6942 a Os 6856.

Vlaky AŽD jsou přípojem vlaků všech dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut. Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

Vlaky dopravce RJÚK jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem hl.n.**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 619, 699) | V | 5 | 5 | 5 |
| 619, 699 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1971 | V | N | - | - |
| 6905 – 6925 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6941 | V | 5 | - | - |
| 6943 | V | 8 | 8 | 8 |
| 6945 | V | 8 | 8 | 8 |
| 6947 | V | 8 | 8 | 8 |
| 6951 | V | 13 | 13 | 13 |
| 6953 | V | 13 | 13 | 13 |
| 6959 | 6560, 6835 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Děčín hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 670, 672) | V | 7 | 7 | 7 |
| 670 | V | 15 | 15 | 15 |
| 672 | V | 10 | 10 | 10 |
| 5274, 5276 | 607 | - | 5 | 5 |
| 6801 – 6829 | V | 3 | 3 | 3 |
| 6831 | V | 15 | 15 | 15 |
| 6964 | 6881 | 5 | - | - |
| 6966 | V | 20 | 20 | 20 |
| 6968 | 600 | 20 | - | 20 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem hl.n. na další stránce.

| vlaky směr Most | | | | |
|---|---|---|---|---|
| všechny vlaky R (vyjma 606) | V | 10 | 10 | 10 |
| 606 | V | 15 | 15 | 15 |
| všechny vlaky Sp (vyjma 1940) | V | 5 | - | - |
| 1940 | 670 | 25 | 25 | 25 |
| 6800 – 6830 | V | 3 | 3 | 3 |
| 6832 | V | 10 | 10 | 10 |
| 6840 | 6928 | - | - | 25 |
| 6846 | V | 25 | 25 | 25 |
| 6848 | 6926 | 25 | - | 25 |
| 6852 | 6941 | 5 | - | - |
| 6868 | 1970 | 5 | - | - |
| ~~16528~~ 16588 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Ústí nad Labem-Střekov | | | | |
| 1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315 | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za AŽD: Jiří Pavlík
Zpracoval za RJ a RJÚK: Radim Noga
Za Správu železnic odsouhlasil: ~~Miroslav Zubík~~ Ing. Lenka Rosová

# Čekací doby pro stanici

## Ústí nad Labem západ

### GVD 2023, platí od 11. června 2023

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba jsou vždy 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky linky R23 dopravce RJ a vlaky dopravce RJÚK jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem západ**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ústí nad Labem hl.n. | | | | |
| sudé 1300 - 1314 | V | N | N | N |
| 6805 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6807 – 6829 | V | 5 | 8 | 8 |
| 6831 | V | 15 | 15 | 15 |
| 6833, 6835 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Lysá nad Labem | | | | |
| 6433 | 6835 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Most | | | | |
| všechny vlaky Sp | V | 5 | - | - |
| 6800 – 6830 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6846 | V | 20 | 20 | 20 |
| ~~16528~~ 16588 | V | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za RJ a RJÚK: Radim Noga
Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Ústí nad Labem-Střekov

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky linky R23 dopravce RJ a vlaky dopravce RJÚK jsou přípojem od vlaků všech dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem-Střekov** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ústí nad Labem západ a Lysá nad Labem | | | | |
| sudé 1300 - 1314 | V | N | N | N |
| 6408 | 15481 | - | 5 | 5 |
| 6410 | 15483 | - | 5 | 5 |
| 6412 | 15485 | - | 5 | 5 |
| 6414 | 15487 | - | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za RJ a RJÚK: Radim Noga
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Ústí nad Orlicí

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi nástupištěm č. 1 a nástupištěm č. 2 (kolej 2 a 4a) – 4 minuty |
| Přestup mezi nástupištěm č. 1 a nástupištěm č. 2 (kolej 4) – 5 minut |
| Přestup mezi nástupištěm č. 1 a nástupištěm č. 3 – 5 minut |
| Přestup na nástupišti č. 2 mezi všemi kolejemi – 2 minuty |
| Přestup z nástupiště č. 2 (kolej č. 2 a 4a) na nástupiště č. 3 – 3 minuty |
| Přestup z nástupiště č. 2 (kolej č. 4) na nástupiště č. 3 – 5 minut |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky LET jsou přípojem vlaků dopravců ČD a LE, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky LET čekají na vlaky LE maximálně 5 minut. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Orlicí** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Pardubice hl.n. | | | | |
| všechny vlaky Ex, R, Sp a Os dopravce ČD | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Česká Třebová | | | | |
| všechny vlaky Ex, R, Sp a Os dopravce ČD | V | 5 | 5 | 5 |
| 20500 (LET) | 7146 | 10 | - | - |
| vlaky směr Letohrad (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.) | | | | |
| 7141, 7145, 7149, 7151 | V (ČD) | 5 | 10 | - |
| 7177, 7195 | V (ČD) | 0 | - | - |
| 1341, 1343, 1345, 1347 | V (ČD) | 10 | 10 | 10 |
| 7189, 7191 | V (ČD) | 30 | 30 | 30 |
| všechny ostatní vlaky LET | V (ČD) | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl
Zpracoval za LET: Jindřich Škripko
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

# Čekací doby pro stanici

## Václavice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Václavice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Týniště nad Orlicí | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 5119, 5137) | V | 12 | 15 | 15 |
| 5119* | V | 20 | 20 | 20 |
| 5137 | V | 15 | - | - |
| vlaky směr Náchod | | | | |
| 1880 – 1888 | V | 3 | 3 | 3 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 3 | 5 | 5 |
| 5120 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Starkoč | | | | |
| všechny vlaky | V | 7 | 7 | 7 |

* viz Prováděcí nařízení k SŽDC D7, část B

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Valašské Meziříčí

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Valašské Meziříčí**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hranice na Moravě | | | | |
| 120 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Střelná | | | | |
| 3229 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Kojetín | | | | |
| 3902, 3906, 3912, 3914, 3916, 3920, 3926 | V | 5 | 5 | 5 |
| 3924 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Rožnov pod Radhoštěm | | | | |
| 3905, 3913, 3919, 3921, 13207, 13213, 13219, 13221 | V | 5 | 5 | 5 |
| 3907, 3909, 3925 | V | 15 | 15 | 15 |
| 13211 | V | 5 | - | - |
| 13215 | V | - | 5 | 5 |
| 14341, 14343, 14345 | V | 5 | - | - |
| vlaky směr Frýdek-Místek | | | | |
| 3133, 3185 | V | 15 | 15 | 15 |
| 3181, 13105, 13125, 13131, 13139 | V | 7 | - | - |
| 13107 | V | 7 | 10 | 10 |
| 13113 | V | - | 10 | 15 |
| 13119 | V | 10 | - | - |
| 13123, 13129, 13135 | V | 7 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský, Ing. David Valouch

Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec, Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Valšov

### GVD 2023, platí od 11. září 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Základní přestupní doba je 2 minuty. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Valšov** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| ~~855~~ 857 | 3527 | přechod* | přechod | přechod |
| ~~3501~~ ~~3451~~ 3485 | 3511 | 10 | - | - |
| 3510 | ~~3500~~ ~~3450~~ 3484 | přechod | - | - |
| 3512 | ~~856~~ 780 | 10 | přechod | - |

* V ⑤ je čekací doba 15 minut.

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Varnsdorf

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přestupní doba je vždy 1 minuta. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Varnsdorf** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| směr Rybniště | | | | |
| všechny vlaky ČD | V | 5 | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Velká nad Veličkou

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Velká nad Veličkou**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| směr Vrbovce | | | | |
| všechny vlaky | V | 30 | 30 | 30 |
| směr Veselí nad Moravou | | | | |
| všechny vlaky | V | 15 | 15 | 15 |

**V případě hrozícího rozvázání přípoje kontaktujte ČD RD Východ.**

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radek Pavelka

# Čekací doby pro stanici

## Velký Osek

### GVD 2023, platí od 19. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ (linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Velký Osek** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kolín | | | | |
| všechny vlaky | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Chlumec nad Cidlinou | | | | |
| všechny vlaky | V | 5 | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Zpracoval za RJ: Jakub Macháček

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vláčil

# Čekací doby pro stanici

## Veselí nad Lužnicí

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Mezi vlakem R 320 a vlakem R 725 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlakem R 732 a vlakem Os 8705 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Sp 1740 a vlakem Os 8234 je mimořádná přestupní doba 3,5 minuty. |
| Mezi vlakem Os 8204 a vlakem Os 8304 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Os 8301 a vlakem Os 8201 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlakem Os 8322 a vlakem Os 8725 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Os 8704 a vlakem Os 8304 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Os 8706 a vlakem Os 8306 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Os 8712 a vlakem Os 8215 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty. |
| Mezi vlakem Os 8714 a vlakem Sp 1739 je mimořádná přestupní doba 2,5 minuty. |
| Jinak platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Veselí nad Lužnicí**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha | | | | |
| 700, 702 | V | 15 | 15 | 15 |
| 708 | 669 | N | - | - |
| 714 | 667 | N | - | - |
| 722 | 633, 663 | N | N | N |
| 8220 | V | vždy | vždy | vždy |
| 8234 | V | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr Jihlava – Brno | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 625, 639, 655, 669) | V | 8 | 8 | 8 |
| 625, 655 | V | 20 | 20 | 20 |
| 639, 669 | V | 8 | 8 | 15 |
| 1740 | V | 20 | 20 | 20 |
| 8304, 8308, 8310, 8314, 8318, 8320 | V | 15 | 15 | 15 |
| 8322 | V | 20 | - | - |
| 8324 | V | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| Pokud jedou současně rychlíky, popř. spěšné vlaky ze směru Brno a Praha, čeká pouze ten, který přijel do stanice Veselí nad Lužnicí jako druhý. | | | | |
| 624, 630, 632, 636, 654, 660, 662, 666 | vlaky R Praha – České Velenice | 8 | 8 | 8 |
| 717 | 8710 | 5 | - | - |
| 717, 721 | 1737, 1739 | N | - | - |
| 735 | V | vždy | vždy | vždy |
| 1739 | 8714 | 5 | - | - |
| vlaky směr České Velenice | | | | |
| 321 | 624, 654 | 15 | 10 | 10 |
| 715 | 636, 666 | 5 | 5 | 5 |
| 723 | 632, 662 | 20 | 20 | 20 |
| 8701 | 8201, 8301 | 5 | - | - |
| 8705 | V | 5 | 5 | 5 |
| 8725 | V | 25 | 25 | 25 |
| 8727 | V | vždy | vždy | vždy |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

# Čekací doby pro stanici

## Veselí nad Moravou

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi I., II. a III. nástupištěm – 3 minuty |
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Mezi vlaky Os 12200 a Os 4104 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlaky Os 12204 a Os 4174 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlaky Os 12208 a Os 4178 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| Mezi vlaky Os 12212 a Os 4184 je mimořádná přestupní doba 2 minuty. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky dopravce ARRIVA vlaky jsou přípojem od vlaků ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky považované za přípoj: Os 4103 a Os 2732, Os 4105 a R 892, Os 4109 a Os 4107, Os 12200 a Os 4104, Os 12202 a Os 2740, Os 12204 a Os 4174, Os 12208 a Os 4178, Os 12212 a Os 4184. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Veselí nad Moravou** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brno hl. n. | | | | |
| 1774 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1778 | V | 20 | 20 | 20 |
| 4182 | V | 15 | 15 | 15 |
| 4184 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Uherské Hradiště / Kunovice | | | | |
| 1775 | V | 15 | 15 | 15 |
| 4241 | V | - | vždy | vždy |
| 12211 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Hodonín | | | | |
| 2722 | V | 15 | 15 | 15 |
| 2724 | V | 20 | 20 | 20 |
| 2738 | V | 15 | - | - |
| vlaky směr Vrbovce | | | | |
| 2723 | V | 15 | 15 | 15 |
| 2725 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma, Zdeněk Urbanský
Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radek Pavelka, Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici

## Veřovice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
| Základní přestupní doba je 2 minuty. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Veřovice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Valašské Meziříčí | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Frenštát pod Radhoštěm | | | | |
| 3133, 3185 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Štramberk | | | | |
| všechny vlaky směr Štramberk (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 23101, 23103 | V | 7 | - | - |
| 23105, 23117, 23155, 23157 | V | 7 | 7 | 7 |
| 23125 | V | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

# Čekací doby pro stanici

## Vlašim

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vlašim** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| všechny vlaky ČD | V | 5 | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

# Čekací doby pro stanici

## Vlárský průsmyk

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vlárský průsmyk**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Bylnice | | | | |
| 1776 | 5462 | - | - | vždy |
| 4316 | 5460 | 30 | - | - |
| vlaky směr Horné Srnie | | | | |
| 5461 | 1287 | vždy | - | - |
| 5463 | 4319 | - | - | vždy |

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma

Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

# Čekací doby pro stanici

## Vranovice

### GVD 2023, platí od 1. července 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi I. a II. nástupištěm – 2 minuty |
| Přestup mezi I., II. a III. nástupištěm – 4 minuty |
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vranovice** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brno hl. n. | | | | |
| 1788, 2008 | 24684 | 30 | 30 | 30 |
| ~~4602, 4632~~ 14602, 14632, 114602 | ~~830, 832~~ 816, 818 | N | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: ~~Ing. Stanislav Krčma~~ Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici

## Vrané nad Vltavou

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vrané nad Vltavou**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Davle | | | | |
| všechny vlaky (vyjma 9031) | V | 3* | 3* | 3* |
| 9031 | 2001 | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr Měchenice | | | | |
| všechny vlaky | V | 3* | 3* | 3* |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |

* Přestup realizujte na zastávce Skochovice.

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner
Zpracoval za KŽC: Čeněk Maléř
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

# Čekací doby pro stanici

## Vraňany

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vraňany** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kralupy nad Vltavou | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Roudnice nad Labem | | | | |
| 6902 – 6920 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Straškov | | | | |
| 12302 | 6916 | 20 | 10 | 10 |
| 12304 | 6924 | 15 | 15 | 15 |
| 12320 | 6903 | 5 | - | - |
| 12322 | 6905 | 5 | - | - |
| 12332 | 6907 | 15 | - | - |
| 12334 | 6906 | 15 | - | - |
| 12336 | 6914 | 15 | - | - |
| 12338 | 6918 | 15 | - | - |
| 12342 | 6922 | 15 | - | - |
| 12344 | 6988 | 20 | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk, Jana Hinterholzingerová
Za Správu železnic odsouhlasila: Alena Rubešová

# Čekací doby pro stanici

## Vsetín

### GVD 2023, platí od 12. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vsetín**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Střelná | | | | |
| 221 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Hranice na Moravě | | | | |
| 120, 122, 124, 126, 128, 220 | V | 8 | 8 | 8 |
| 3230 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Velké Karlovice | | | | |
| 13261, 13283, 13271 | 220, 126, 124 | 5 | 5 | 5 |
| 13277 | 221 | 15 | 15 | 15 |
| 13279 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Zdenek Urbanský
Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap
Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

# Čekací doby pro stanici

## Všetaty

### GVD 2023, platí od 30. ledna 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi kolejemi na jedné straně staniční budovy – 2 minuty |
| Přestup mezi nástupišti 1 a 2 (skrz staniční budovu) u sudých vlaků – 2 minuty |
| Přestup mezi nástupišti 1 a 2 (skrz staniční budovu) u lichých vlaků – 3 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, KŽC a RJ (linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců. |
| Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků všech dopravců. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Všetaty** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Lysá nad Labem | | | | |
| liché 1301 - 1315 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Mělník | | | | |
| 1300, 1302, 1304, 1306, 1308, 1310 | V | 10 | 15 | 15 |
| 1312, 1314 | V | 15 | 15 | 15 |
| 6400, 6402 | 9500, 9502 | 10 | 15 | 15 |
| 6406 – 6416 | 9504 – 9514 | 15 | 15 | 15 |
| 6418 | 9516 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Mladá Boleslav | | | | |
| sudé R ARR 1140 - 1158 | V | 5 | 5 | 5 |
| 1540, 1542, 1544, 1546 | V | 2 | - | - |
| 9500 – 9516 | V | 5 | 5 | 5 |
| 9556 | V | 5 | - | - |
| vlaky směr Neratovice | | | | |
| liché R ARR 1139 - 1159 a 1219 | V | 5 | 5 | 5 |
| 1543, 1545, 1547 | V | N | - | - |
| 9501, 9503, 9505 | V | 3 | 10 | 10 |
| 9507 – 9517 | V | 5 | 10 | 10 |
| 9541, 9543, 9545 | V | N | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk
Zpracoval za ARR: Ing. Petr Prokeš, Bc. Jan Zeman
Zpracoval za KŽC Doprava: Čeněk Maléř
Zpracoval za RJ: Jakub Macháček
Za Správu železnic odsouhlasila: Bc. Zuzana Bárta Telecká

# Čekací doby pro stanici

## Vyškov na Moravě

### GVD 2023, platí od 12. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestupní doba je vždy 2 minuty. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 ze směru Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky RJ linky R8 (Brno-Bohumín a zpět) jsou přípojem od vlaků ČD. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vyškov na Moravě** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Přerov | | | | |
| RJ liché 1101-1133 | V | N | N | N |
| ~~4082~~ | ~~V~~ | ~~5~~ | ~~-~~ | ~~-~~ |
| vlaky směr Brno | | | | |
| RJ 1100 | V | N | N | - |
| RJ sudé 1102-1124, 1128, 1130 | V | 5 | 5 | 5 |
| RJ 1126 | V | 10 | 10 | 10 |
| RJ 1132 | V | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Ing. Stanislav Krčma
Zpracoval za RJ: Marek Výda
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radim Svoboda

# Čekací doby pro stanici

## Zábřeh na Moravě

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zábřeh na Moravě**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Česká Třebová | | | | |
| všechny vlaky Ex směr Česká Třebová (vyjma 120) | V | 7 | 7 | 7 |
| 120 | 900 | 20 v ⑤ | - | 20 |
| 120 | 1418 | - | 20 | - |
| 120 | 1420 | - | - | 20 |
| vlaky směr Hanušovice / Šumperk | | | | |
| 913 | 223 | 15 | 15 | 15 |
| 1401 | 901 | přechod | přechod | - |
| 1401 | 13049 | - | - | přechod |
| 1401 | 121 | 15 | 15 | 15 |
| 1403 | 903 | přechod | přechod | přechod |
| 1403 | 123 | 15 | 15 | 15 |
| 1405 | 905 | přechod | přechod | přechod |
| 1405 | 125 | 15 | 15 | 15 |
| 1407 | 907 | přechod | přechod | přechod |
| 1407 | 127 | 15 | 15 | 15 |
| 1409 | 909 | přechod | přechod | přechod |
| 1409 | 129 | 15 | 15 | 15 |
| 1411 | 911 | přechod | přechod | přechod |
| 1411 | 221 | 15 | 15 | 15 |
| 3665 | V | N | N | N |
| 3700 | V | N | 5 | 5 |
| 3704 | V | N | 5 | 5 |
| 3710 | V | N | 5 | 5 |
| 3712 | V | N | 5 | 5 |
| 3722 | V | N | 5 | 5 |
| 3724 | V | N | 5 | 5 |
| 3726 | V | N | 5 | 5 |
| 3728 | V | N | 5 | 5 |
| 3732 | V | N | 5 | 5 |
| 3734 | V | N | 5 | 5 |
| 3736 | V | N | 5 | 5 |
| 3750 | V | N | 5 | 5 |
| 13000 | V | N | 5 | 5 |
| 13002 | V | N | - | - |
| 13006 | V | N | - | - |
| 13012 | V | N | - | - |
| 13014 | V | N | - | - |

Pokračování čekacích dob pro stanici Zábřeh na Moravě na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| 13016 | V | N | 5 | 5 |
| 13020 | V | N | - | N |
| 13022 | 120 | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Olomouc hl.n. | | | | |
| všechny vlaky Ex směr Olomouc | V | 7 | 7 | 7 |
| 902 | 1402 | přechod | přechod | přechod |
| 904 | 1404 | přechod | přechod | přechod |
| 906 | 1406 | přechod | přechod | přechod |
| 908 | 1408 | přechod | přechod | přechod |
| 910 | 1410 | přechod | přechod | přechod |
| 912 | 1412 | přechod | přechod | přechod |
| 1414 | V | - | N | N |
| 1416 | V | - | N | N |
| 3709 | V | 5 | 5 | 5 |
| 3713 | V | 5 | 5 | 5 |
| 3715 | V | N | 5 | 5 |
| 3725 | V | N | 5 | 5 |
| 3727 | V | N | - | - |
| 3729 | V | N | 5 | 5 |
| 3731 | V | N | 5 | 5 |
| 3733 | V | 5 | 5 | 5 |
| 3737 | V | N | 5 | 5 |
| 3739 | V | 5 | 5 | 5 |
| 3757 | V | - | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Pavel Salvet

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Zadní Třebaň

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zadní Třebaň**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Beroun | | | | |
| 8800 – 8866 | V | 3 | 3 | 3 |
| vlaky směr Lochovice | | | | |
| 27700 | V | 15 | - | - |
| 27702, 27740, 27742, 27744, 27746 | V | 5 | - | - |
| 27704 | V | 5 | 20 | 15 |
| 27706, 27710, 27714, 27726 | V | 20 | 20 | 20 |
| 27708, 27712 | V | - | 15 | 15 |
| 27716, 27720 | V | 10 | 20 | 20 |
| 27718, 27722 | V | 30/10* | - | - |
| 27724 | V | 15 | 20 | 20 |
| 27728 | V | vždy | vždy | vždy |
| 27748 | V | 10 | - | - |
| 27750 | V | 30 | - | - |
| vlaky směr Praha | | | | |
| 8803 – 8871 | V | 3 | 5 | 5 |

* v ① – ④ je čekací doba 30 minut a v ⑤ je čekací doba 10 minut.

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

# Čekací doby pro stanici

## Zaječí

### GVD 2023, platí od 1. července 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi I. a II. nástupištěm – 2 minuty |
| Přestup mezi I., II. a III., IV. nástupištěm – 5 minut |
| Přestup mezi III. a IV. nástupištěm – 3 minuty |
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky považované za přípoj: Os 17700 a Sp 830, Os 17714 a Os 24674, Os 17730 a Os 24684. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zaječí** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| všechny vlaky R a Sp (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 825, 827, 829 | V | 10 | - | 10 |
| 831, 833 | V | 10 | 10 | 10 |
| 837 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Brno hl. n. | | | | |
| 802 | ~~14528~~ 17728, 17746 | 15 | 15 | 15 |
| 806, 808, 820, 822 | V | 5 | 10 | 10 |
| 24684 | 17730, 17748 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr ~~Hodonín~~ Kobylí na Moravě | | | | |
| 17701, 17703, 17705, 17707 | V | 10 | - | - |
| 17709, 17711, 17725, 17727 | V | 20 | - | - |
| 17713, 17715, 17717, 17719, 17721, 17723 | V | 15 | - | - |
| 17729, 17731 | V | 30 | - | - |
| 17733 – 17749 | V | - | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: ~~Ing. Stanislav Krčma~~ Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici

## Zdice

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Při přestupu z Os od Příbrami na R směr Beroun u stejného nástupiště platí přestupní doba 1 minuta.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zdice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Beroun | | | | |
| všechny vlaky R dopravce ČD (vyjma 753) | V | 5* | 5* | 5* |
| 753 | 7901 | 10* | 10* | 10* |
| všechny vlaky R dopravce ARR | V | N | N | N |
| 1597 | V | - | N | N |
| všechny vlaky Os (vyjma 7703) | V | 2 | 2 | 2 |
| vlaky směr Březnice | | | | |
| všechny vlaky R dopravce ARR | pouze vlaky R od Plzně | 5 | 5 | 5 |
| 1596 | V | - | 5 | 5 |
| 7916 | V | 15 | 15 | 15 |
| 7918 | V | 15 | 20 | 20 |
| 7930 | V | 20 | - | - |
| vlaky směr Plzeň | | | | |
| všechny vlaky R dopravce ČD | V | 5 | 5 | 5 |

* V případě, že se R směr Praha nedočkal přípoje od Lochovic, zastavte mimořádně pro nástup cestujících vlak Ex (+ pro případný výstup v ŽST Beroun). To neplatí, pojede-li do dalších 15 minut jiný vlak směr Beroun.

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník
Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

# Čekací doby pro stanici

## Zlín střed

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zlín střed** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Vizovice | | | | |
| 14247 | 897 | 40 | 40 | 40 |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský
Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

# Čekací doby pro stanici

## Znojmo

### GVD 2023, platí od 11. září 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přestupní doba je vždy 2 minuty. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Znojmo** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Okříšky | | | | |
| 224824, 224838 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| 1750 | V | - | 5 | 5 |
| 4529, 4561 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Retz | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 2265, 2273 | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: ~~Ing. Stanislav Krčma~~ Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radek Pavelka

# Čekací doby pro stanici

## Zruč nad Sázavou

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přestupní doba je vždy 2 minuty. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zruč nad Sázavou** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Čerčany | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Kutná Hora | | | | |
| 2434 – 2450 | V | 25 | 25 | 25 |
| 2428, 2430 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Světlá nad Sázavou | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Iva Konvalinová

# Čekací doby pro stanici

## Žatec

### GVD 2023, platí od 11. června 2023

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce GWTR a RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců. |
| Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut. |
| Vlaky RJÚK jsou přípojné vlaky všech dopravců. |
| |

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Žatec**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Most | | | | |
| 1092 | 1228 | 15* | - | - |
| 6508, 6528 | V | 15 | 10 | 10 |
| ~~6530,~~ 6544 | V | 15 | 15 | 20 |
| vlaky směr Žatec západ | | | | |
| 1093 | 1226 | 15* | - | - |
| 6503, 6511, 6519, 6523, 6527, 6533 | V | 10 | 15 | 15 |
| 6507, 6509, 6529 | V | 15 | 15 | 15 |
| ~~6531~~, 6545 | V | 30 | 30 | 30 |
| 6541, 6543 | V | 5 | - | - |
| * Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824. | | | | |
| vlaky směr Lužná u Rakovníka | | | | |
| 16817 | 1099 | 15 | - | - |

Zpracoval za DLB: Ing. Jan Urban
Zpracoval za GWTR: František Adolf
Zpracoval za RJÚK: Radim Noga
Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

# Čekací doby pro stanici

## Žďár nad Sázavou

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na jiné nástupiště – 4 minuty |
| Mezi vlakem Os 5901 a vlakem Os 14963 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Os 5909 a vlakem Os 14967 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Os 5911 a vlakem Os 14969 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Os 5913 a vlakem Os 14971 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| Mezi vlakem Os 14972 a vlakem Os 5922 je mimořádná přestupní doba 3 minuty. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Žďár nad Sázavou** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Havlíčkův Brod | | | | |
| všechny vlaky R | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Os (vyjma 8760) | V | 8 | 8 | 8 |
| 8760 | 14980 | 15 | - | - |
| vlaky směr Křižanov | | | | |
| všechny vlaky R a Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 10 | 10 |
| 989 | V | - | - | 15 |
| 991 | V | 15 | 15 | 15 |
| 24605, 24635 | V | 5 | - | - |
| 24617, 24647 | V | 5 | 10 | 10 |
| 24619, 24657 | V | 5 | - | - |
| 24963 | V | 15 | - | - |
| vlaky směr Nové Město na Moravě | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma 14977, 14979, 14981) | V | 10 | 10 | 10 |
| 14977, 14979, 14981 | V | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Čížek

# Čekací doby pro stanici

## Žďárec u Skutče

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Žďárec u Skutče**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Pardubice hl.n. | | | | |
| všechny vlaky Os | V | 7 | 7 | 7 |
| vlaky směr Hlinsko v Čechách | | | | |
| všechny vlaky Os | V | 7 | 7 | 7 |
| vlaky směr Borová u Poličky | | | | |
| 5343 | V | - | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Pavel Venzara

# Čekací doby pro stanici

## Železná Ruda-Alžbětín

### GVD 2023, platí od 11. prosince 2022

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem přijíždějících pravidelných vlaků ze sousední infrastruktury DB. | | | | |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Železná Ruda-Alžbětín** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Klatovy | | | | |
| všechny vlaky ČD | V | 5 | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

# Čekací doby pro stanici

## Železný Brod

### GVD 2023, platí od 12. prosince 2022

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Železný Brod**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Stará Paka | | | | |
| 1295 | 1159 | 10 | - | - |
| ARR 1063 – 1075 | V | 10 | 10 | 10 |
| ARR 1077 | 26217 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Turnov | | | | |
| ARR 1076 | 26219 | 20 | 20 | 20 |
| ARR 1074 | 26217 | 12 | 12 | 12 |
| ARR 1060 – 1072 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Tanvald | | | | |
| 1150 | 5418 | 5 | - | - |
| sudé Os ARR 26200-26216 | vlaky R | 10 | 10 | 10 |
| 26218 | V | 10* | 10* | 10* |
| 26220 | 1076, 5419 | 30 | 30 | 30 |

* pokud nejede vlak 26220, tak se čekací doba prodlužuje na 30 minut

~~Zpracoval za ČD: Ota Hovad~~

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský