

## **SŽ PPD-7/2022**

**Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy**

**Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové předpisy  
SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3 a SŽ D4**

**ve znění změny č. 1 – 2**

účinnost ode dne zveřejnění

**(účinnost od 1. července 2024)**

Schváleno pod čj. 41730/2022-SŽ-GŘ-O11  
dne 13. června 2022

Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel

**SŽ PPD-7/2022**

**Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy**

**Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3 a SŽ D4**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor řízení provozu  
Praha  
spravazeleznic.cz  
Rok vydání: 2022  
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (A4)

© Správa železnic, státní organizace, rok 2022

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

## ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval
Změna č. 1	52474/2022-SŽ-GŘ-O11	1. září 2022	Štrinclová Marcela
Změna č. 2	10602/2024-SŽ-GŘ-O11	1. července 2024	Štrinclová Marcela

## OBSAH

ROZSAH ZNALOSTI .....	5
ZKRATKY A ZNAČKY .....	6
ČÁST PRVNÍ PŘECHOD NA NOVÝ PŘEDPIS SŽ D1 ČÁST PRVNÍ .....	7
Čl. 1 Zrušen Úvodní ustanovení .....	7
Čl. 2 Písemné rozkazy .....	8
Čl. 3 Zrušen Služební rukověti SŽ SR101/1(D) .....	9
Čl. 4 Zrušen Přechodná ustanovení pro návěstidla .....	9
Čl. 5 Zrušen Zajištění vozidel proti ujetí .....	11
ČÁST DRUHÁ Zrušena PŘECHOD NA NOVÝ PŘEDPIS SŽ D3 .....	12
Čl. 6 Zrušen Úvodní ustanovení .....	12
Čl. 7 Zrušen Tiskopisy .....	12
Čl. 8 Zrušen Současné vjezdy zakázány v dopravních D3 .....	12
ČÁST TŘETÍ Zrušena PŘECHOD NA NOVÝ PŘEDPIS SŽ D4 .....	13
Čl. 9 Zrušen Úvodní ustanovení .....	13
Čl. 10 Zrušen Tiskopisy .....	13
ČÁST ČTVRTÁ Zrušena VÝLUKY .....	14
ČÁST PÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	15
CITOVANÉ DOKUMENTY .....	16
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY .....	16

## ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Zaměstnanci, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby nebo provádějí dopravní školení	<b>Úplná znalost celého pokynu</b>
Zaměstnanci, kteří se podílejí na předpisové činnosti pro provozování dráhy, organizování drážní dopravy nebo stanovují odbornou způsobilost zaměstnanců	<b>Úplná znalost celého pokynu</b>
Zaměstnanci s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy	<b>Informativní znalost celého pokynu</b>
Zaměstnanci, odpovědní za umístění návštěvníků a zaměstnanci řídicí nebo kontrolující jejich činnost	<b>Úplná znalost:</b> Čl. 4 v rozsahu jimi umístěvaných návštěvníků <b>Informativní znalost:</b> ---
Strojvedoucí dopravce Správa železnic	<b>Informativní znalost celého pokynu</b>
Zaměstnanci dopravce	<b>Informativní znalost celého pokynu</b>

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	... Centrální dispečerské pracoviště
ČD	... České dráhy, a.s.
DOZ	... dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
DV	... dopravní výnosy
GŘ	... generální ředitelství
GVD	... grafikon vlakové dopravy
OZŘP	... odbor základního řízení provozu
PGŘ	... pokyn generálního ředitele
PMD	... posun mezi dopravami
PPD	... pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy
RB	... radioblok
SŽ	... Správa železnic, státní organizace
SŽDC	... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (původní název organizace Správa železnic, státní organizace)
VDS	... výluka dopravní služby

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3 a SŽ D4 (dále jen „pokyn“, „tento pokyn“ nebo „tohoto pokynu“).

## ČÁST PRVNÍ PŘECHOD NA NOVÝ PŘEDPIS SŽ D1 ČÁST PRVNÍ

### Čl. 1

#### Zrušen ~~Úvodní ustanovení~~

- (1) ~~Dne 1. července 2022 v 0:00 hodin vstoupí v účinnost nový předpis **SŽ D1 ČÁST PRVNÍ** – Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem, ve znění opravy č. 1.~~
- (2) ~~Dne 1. července 2022 v 0:00 hodin **pozbyvají platnosti:**~~
- ~~předpis SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis (č. j. 55738/2012-OZŘP, účinnost od 1. července 2013) včetně změny č. 1 – 4 a všech vydaných gestorských výkladů k ustanovením tohoto předpisu;~~
  - ~~SŽDC SR101/1(D)(prozatímní) – Metodická pomůcka pro zaměstnance řízení provozu (č. j. 11306/2019-SŽDC-GR-O11, účinnost od 1. dubna 2019) ve znění změny č. 1;~~
  - ~~SŽDC PO-26/2019-GR – Pokyn generálního ředitele ve věci zveřejňování změn stavebně technických parametrů staveb drah a staveb na dráze Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (č. j. S53108/2019-SŽDC-GR-O11, účinnost 8. října 2019);~~
  - ~~SŽDC D1/MP1 – Pomůcky GVD k jízděmu řádu 2019 (č. j. 56654/2018-SŽDC-GR-O12, účinnost od 26. listopadu 2018);~~
  - ~~SŽDC PPD č. 4/2015 – Uplatňování ustanovení předpisu SŽDC D1 při organizování drážní dopravy za zhoršené povětrnostní situace (č. j. S-19551/2015-O12, účinnost od 1. února 2016);~~
  - ~~SŽDC PPD č. 4/2014 – Organizační opatření k zavedení změny č. 2 předpisu SŽDC D1 a SŽDC D3, zavedení nového předpisu SŽDC D4 (č. j. S-51139/2014-O12, účinnost od 14. prosince 2014);~~
  - ~~SŽDC PPD č. 2/2016 – Zásady používání železničních vozových zarážek (č. j. S-9364/2016-SŽDC-O12, účinnost od 14. března 2016);~~
  - ~~všechny vztažné výnosy a nařízení, vydané útvary státní organizace Správa železnic (dále jen „Správa železnic“) a předchozích řídicích útvarů, včetně všech vydaných výjimek, kromě v tomto odstavci neuvedených „Pokynů provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy“;~~

## Čl. 2 Písemné rozkazy

- (1) Od 0:00 hodin dne 1. července 2022 nelze pro zpravování strojvedoucích písemnými rozkazy používat písemné rozkazy Op, Z, Pv, V PMD a V PMD na vyloučenou kolej podle vzorů uvedených v předpise SŽDC D1.
- (2) Od 0:00 hodiny dne 1. července 2022 lze používat písemný rozkaz V (dále jen „rozkaz V“) ve svazku vytištěný podle vzoru uvedeného v předpise SŽDC D1 (tzn. vytištěn podle vzoru stanoveném předpisem SŽDC D1), za těchto podmínek:
  - tiskopis rozkazu V ve svazku se nijak neupravuje podle vzoru rozkazu V uvedeném v předpise SŽ D1 ČÁST PRVNÍ;
  - v kolonce „Podpis strojvedoucího“ a „Sepsal“ musí být čitelně (hůlkovým písmem) uvedeno příjmení příslušného zaměstnance a podpis.
- (3) ~~Zrušen Dne 30. června 2022 může být již vydáván z provozní aplikace pro tisk písemných rozkazů tištěný rozkaz V podle vzoru rozkazu V uvedeným v předpise SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Dne 30. června 2022 může být tento písemný rozkaz V opravován plně v souladu s předpisem SŽDC D1; od 1. července 2022 musí být pro opravy tištěných písemných rozkazů prostřednictvím provozní aplikace plně dodržena ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.~~
- (4) V případě, že je písemný rozkaz Pv (dále jen „rozkaz Pv“) nebo písemný rozkaz V PMD (dále jen „rozkaz V PMD“) diktován, do kolonky „Pracoviště“ výpravčí uvádí **název pracoviště, ze kterého je písemný rozkaz diktován.**
  - ~~~výpravčí ve fyzicky obsazené stanici, název stanice (výhybny, odbočky), ze které je rozkaz strojvedoucímu diktován; je-li rozkaz Pv nebo rozkaz V PMD diktován ve stanici (výhybně, odbočce) fyzicky obsazené výpravčím;~~
  - ~~~výpravčí (traťový dispečer) ve stanici s DOZ název stanice (výhybny, odbočky), do které je rozkaz strojvedoucímu diktován, je-li rozkaz Pv nebo rozkaz V PMD diktován traťovým dispečerem.~~
- (5) V písemném rozkazu V tištěném prostřednictvím provozní aplikace může být uveden text rozkazu Op pouze tehdy, je-li v tomto tištěném rozkaze V uveden i jiný pokyn (např. pomalá jízda); tzn. je nepřipustné, aby v tištěném rozkaze V byl uveden pouze text rozkazu Op. V tomto případě musí být sepsán písemný rozkaz Op ze svazku.
- (6) ~~Zrušen Ve všech případech, kdy dochází ke změně stavebně technických parametrů dráhy v km poloze se skokem (tzn. na staničnicku je uvedeno písmeno „P“ nebo „Z“), musí být u hodnoty km polohy uvedeno i příslušné písmeno „P“ nebo „Z“. Do doby než budou upraveny příslušné aplikace pro zadávání pomalých jízd (dočasných pomalých jízd), musí být tato skutečnost uvedena v poznámce depeše zavádějící nebo rušící pomalou jízdu (dočasnou pomalou jízdu). V písemných rozkazech musí být v tomto případě km poloha s příslušným písmenem „P“ nebo „Z“.~~
- (7) ~~Zrušen V písemných rozkazech se neuvádí důvody zavádění pomalých jízd (dočasných pomalých jízd).~~



### Čl. 3

#### Zrušen **Služební rukověť SŽ SR101/1(D)**

- (1) ~~Do doby než bude účinná služební rukověť SŽ SR101/1(D) – Metodická pomůcka pro tvorbu a používání písemných rozkazů a příklady závazných znění pro zajištění realizace výluky, musí zaměstnanec odborně způsobilý k sestavování písemných rozkazů (včetně vytváření vzorů písemných rozkazů do výlukových rozkazů) znění písemného rozkazu vytvořit plně v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.~~
- (2) ~~Ode dne účinnosti služební rukověti SŽ SR101/1(D), musí být v písemných rozkazech používány vzory stanovené touto služební rukověti (předpoklad účinnosti je nejpozději od 1. října 2022).~~

### Čl. 4

#### Přechodná ustanovení pro návěstidla

- (1) **Červené zábleskové světlo na světelném návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem** (čl. 63 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ) – v případě, že bude světelné výhybkové návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem vybaveno i červeným zábleskovým světlem, musí být takto vybavena všechna světelná výhybková návěstidla výhybek se samovratným přestavníkem na celé trati D3 popř. trati RB. Ustanovení tohoto odstavce neplatí v případě, že je zaveden ověřovací provoz červeného zábleskového světla na světelném návěstidle se samovratným přestavníkem. V tomto případě, je červeným zábleskovým světlem vybaveno pouze světelné návěstidlo, u kterého je realizován ověřovací provoz.
- (2) ~~Zrušen **Zvýraznění přenosných přejezdníků** – všechny přenosné přejezdníky musí být opatřeny zvýrazněním nejpozději do 31. prosince 2023. Do tohoto termínu mohou být nadále používány i přenosné přejezdníky nezvýrazněné.~~
- (3) ~~Zrušen **Žlutý označovací pás na světelných vjezdových návěstidlech** (čl. 80 odst. 9, čl. 81 odst. 5 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ) – všechna světelná vjezdová návěstidla stanic (výhyben, odboček) musí být opatřena ze zadní strany stožáru žlutým označovacím pásem nejpozději do 31. prosince 2023, včetně vjezdových návěstidel stanic (výhyben, odboček), které jsou v současné době v rekonstrukci, a v rámci projektu nebylo označení těchto návěstidel žlutými označovacími pásy požadováno.~~
- (4) ~~Zrušen **Označovací pás s červenými a bílými pruhy stejné délky** (čl. 80 odst. 13 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ) – oddílová návěstidla automatického bloku, která budou nově plnit funkci krycích návěstidel podle čl. 80 odst. 13, musí být těmito označovacími pásy označena nejpozději do 31. července 2022. O skutečnosti, že oddílové návěstidlo automatického bloku plní funkci krycího návěstidla musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem takto:~~

~~„Oddílové návěstidlo 1-1234 v km 123,400 plní funkci krycího návěstidla a jeho návěst Stůj má absolutní význam návěsti Stůj, tzn. bez pokynu výpraviho nesmíte pokračovat v jízdě za toto oddílové návěstidlo. Návěstidlo je (není) označeno označovacím pásem s červenými a bílými pruhy stejné délky.“~~

~~Strojvedoucí musí být o této skutečnosti zpravován od 1. července 2022 do doby označení těchto návěstidel označovacími pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky a 21 dnů po jejich označení ve stanici, která přímo sousedí s mezistaničním úsekem, kde se toto návěstidlo nachází. O označení příslušných oddílových návěstidel automatického bloku, které plní funkci krycích návěstidel, musí příslušná složka OSPD informovat výpraviho, v jehož mezistaničním úseku se toto návěstidlo nachází.~~

<sup>1</sup> Zrušená služební rukověť SŽDC SR101/1(D)(prozatímní) může i nadále sloužit zaměstnancům, kteří sepisují písemné rozkazy nebo tvoří vzory textů písemných rozkazů do výlukových rozkazů jako metodická pomůcka pro tvorbu písemných rozkazů, musí však být zajištěno, že strojvedoucí bude vždy zpraven v souladu s platným předpisem – SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

- (5) **Stanoviště samostatné předvěsti** (čl. 109 odst. 3 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ)  
– u nově zřizovaných nebo rekonstruovaných samostatných předvěstí, kdy výběrové řízení na zhotovitele stavby bude vypsáno po 1. červenci 2022, je nutno plně dodržet ustanovení čl. 109 odst. 3 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- (6) Zrušen **Návěst Hranice dopravní** (čl. 133 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ) — od 11. prosince 2022 (viz čl. 8 tohoto pokynu) musí být na tratích D3 u příslušných dopravních D3, kde jsou podle čl. 80 odst. 2 a čl. 85 předpisu SŽ D3 současné vjezdy zakázány, použita lichoběžníková tabulka, bez uvedení čísla koleje, na kterou jsou v základní poloze přestaveny výhybky. Tyto tabulky budou nově osazeny nejpozději do 31. ledna 2023. Do doby osazení nové lichoběžníkové tabulky bez čísla koleje a zapracování do ZDD (PND3) budou strojvedoucí vlaků zpravováni o této skutečnosti písemným rozkazem, např. „V dopravně D3 Buk jsou současné vjezdy zakázány“.
- (7) Zrušen **Návěst Hranice izolovaného úseku** (čl. 138 odst. 8 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ)  
– v deskovém provedení se doplní na vstřícné návěstidlo nejpozději do 31. prosince 2023.
- (8) Zrušen **Sklonovník** (čl. 139 odst. 3 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ) — sklonovníky pro 2,5 ‰ až do 5 ‰ včetně s číslem 5 musí být umístěny nejpozději do 31. prosince 2023.
- (9) Zrušen **Návěst Bez přenosu kódu** (čl. 140 odst. 10 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ) a návěst **Přepněte VZ na kmitočet 75 Hz** (čl. 140 odst. 4 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ). Návěstidla s touto návěstí musí být umístěna nejpozději do 31. prosince 2023.
- (10) Zrušen **Návěst Hranice obvodu nákladistiště nebo vlečky** (čl. 194 odst. 2 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ) — musí být umístěna nejpozději do 31. prosince 2023.
- (11) Zrušen **Návěst Označník** (čl. 211 odst. 4 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ) — označníky musí být podle čl. 211 odst. 4 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ umístěny nejpozději do 31. prosince 2023.
- (12) **Štít Op** (čl. 390 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ) – odstranění štítů Op z návěstidel, které mají označovací pásy s červenými a bílými pruhy musí být provedeno nejpozději do 1. října 2022. Ve všech případech, kdy dojde k doplnění, výměně nebo odstranění příslušného návěstidla a zároveň je nutno provést změnu závěrové tabulky nebo jejích příloh, je možno plně využít ustanovení čl. 116 předpisu SŽDC (ČD) Z1 – Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, přitom dokumentace obsahující pouze tyto barevné změny smí být nahrazena dokumentací bez barevných oprav, odchýlně od ustanovení čl. 1.4.16 předpisu SŽ T100, nejpozději do 30. června 2027.
- (13) Ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ platná pro umístování návěstidel, musí být dodržena u všech staveb, které jsou ve fázi přípravy a jejichž obsahem je zřízení, výměna nebo posunutí těchto návěstidel.

## Čl. 5

### Zrušen Zajištění vozidel proti ujetí

- (1) ~~Na základě informace dopravců, že k 1. červenci 2022 nebudou mít dostatečný počet uzamykatelných zarážek (uzamykatelných kovových podložek) nebudou do 30. června 2024 uplatňována ustanovení podle čl. 180 odst. 1 – 5 a čl. 181 odst. 1 – 3, 6 a 7 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, ale bude postupováno podle pokynů stanovených v tomto článku.~~
- (2) ~~Do 30. června 2024 musí být odstavená vozidla proti ujetí zajištěna následovně:~~
- ~~a) na rovině nebo na spádu do 2,5 ‰ včetně, na kolejích určených pro jízdu vlaků~~ — odstavená vozidla se zajistí proti ujetí podle čl. 178 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a navíc na obou stranách dvěma zarážkami. Odstavená hnací vozidla se zajišťují pouze podle podmínek stanovených vnitřními předpisy dopravce. Je-li odstavena souprava vozidel i s přivěšeným hnacím vozidlem, musí být zarážky položeny z obou stran odstavených vozidel vyjma hnacího vozidla. U kolejí s boční rampou nebo u nástupiště (s výškou nástupní hrany 380 mm, popř. 550 mm nad temenem kolejnice) mohou být tyto dvě zarážky umístěny pod kola náprav na kolejnici vzdálenější od rampy nebo od nástupiště.
- ~~b) na spádu větším než 2,5 ‰, na kolejích určených pro jízdu vlaků~~ — odstavená vozidla se zajistí proti ujetí podle čl. 178 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a navíc na straně spádu dvěma zarážkami. Odstavená hnací vozidla se zajišťují pouze podle podmínek stanovených vnitřními předpisy dopravce. Je-li odstavena souprava vozidel i s přivěšeným hnacím vozidlem, musí být zarážky položeny u první nápravy prvního odstaveného vozidla ze strany spádu vyjma hnacího vozidla. U kolejí s boční rampou nebo u nástupiště (s výškou nástupní hrany 380 mm, popř. 550 mm nad temenem kolejnice) mohou být tyto dvě zarážky umístěny pod kola náprav na kolejnici vzdálenější od rampy nebo od nástupiště.
- ~~c) na rovině nebo na spádu do 2,5 ‰ včetně, na ostatních kolejích~~ — odstavená vozidla se zajistí proti ujetí podle čl. 178 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a navíc na obou stranách jednou zarážkou. Odstavená hnací vozidla se zajišťují pouze podle podmínek stanovených vnitřními předpisy dopravce. Je-li odstavena souprava vozidel i s přivěšeným hnacím vozidlem, musí být zarážka položena z obou stran odstavených vozidel vyjma hnacího vozidla.
- ~~d) na spádu větším než 2,5 ‰, na ostatních kolejích~~ — odstavená vozidla se zajistí proti ujetí podle čl. 178 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a navíc na straně spádu jednou zarážkou. Odstavená hnací vozidla se zajišťují pouze podle podmínek stanovených vnitřními předpisy dopravce. Je-li odstavena souprava vozidel i s přivěšeným hnacím vozidlem, musí být zarážka položena u první nápravy prvního odstaveného vozidla ze strany spádu vyjma hnacího vozidla.
- (3) ~~Ve stanicích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením (dále jen „stanice s DOZ“), ve kterých není trvale fyzicky přítomen zaměstnanec řízení provozu, nebo ve stanicích se zahájenou výlukou dopravní služby (dále jen „stanice s VDS“), musí být na kolejích určených pro jízdu vlaků místo klasické zarážky použita buď uzamykatelná kovová podložka nebo uzamykatelná zarážka (pokud ji dopravce má k dispozici), která se na kolejnici uzamkne. V případě, že je použita uzamykatelná kovová podložka, není nutné umisťovat příslušný počet zarážek podle odst. 2 tohoto článku.~~
- (4) ~~Ustanovení odst. 3 tohoto článku platí i pro výhybny s DOZ, výhybny s VDS, dopravní D3 a dopravní RB.~~

## ČÁST DRUHÁ

### Zrušena **PŘECHOD NA NOVÝ PŘEDPIS SŽ-D3**

#### Čl. 6

#### Zrušen **Úvodní ustanovení**

- (1) Dne 1. července 2022 v 0:00 hodin vstoupí v účinnost předpis **SŽ-D3** – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy (č. j. 27682/2022-SŽ-GR-O11) ve znění změny č. 1.
- (2) Předpis je vydán pouze v elektronické podobě.
- (3) Dne 1. července 2022 v 0:00 hodin pozbývají platnosti:
- ~~předpis SŽDC-D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, (č. j. 55996/2012-OZŘP, účinnost od 1. července 2013) včetně změny č. 1 – č. 3 a všech vydaných gestorských výkladů k ustanovením tohoto předpisu;~~
  - ~~SŽDC PPD č. 4/2014 – Organizační opatření k zavedení změny č. 2 předpisu SŽDC-D1 a SŽDC-D3, zavedení nového předpisu SŽDC-D4 (č. j. S 51139/2014-O12, účinnost od 14. prosince 2014);~~
  - ~~všechny vztažné výnosy a nařízení, vydané útvary Správy železnic a předchozích řídicích útvarů, včetně všech vydaných výjimek, kromě v tomto odstavci neuvedených „Pokynů provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy“.~~

#### Čl. 7

#### Zrušen **Fiskopisy**

- (1) Od 0:00 hodin dne 1. července 2022 nelze pro zpravování strojvedoucích písemnými rozkazy používat Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle vzoru uvedeném v předpise SŽDC-D3.
- (2) Zmocnění k výkonu dopravní služby na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy (dále jen „Zmocnění“) vydaná podle vzoru uvedeného v předpise SŽDC-D3 musí být vyměněna nejpozději do 31. prosince 2022.
- (3) Telefonní zápisník pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle vzoru uvedeného v předpisu SŽDC-D3, který platí do 30. června 2022, je povoleno používat nejpozději do 31. prosince 2022.

#### Čl. 8

#### Zrušen **Současné vjezdy zakázány v dopravních D3**

Ustanovení čl. 80 odst. 2 a čl. 85 předpisu SŽ-D3 budou uplatňována až od 11. prosince 2022 (přechod na JŘ 2022/2023).

## ČÁST TŘETÍ

### Zrušena ~~PŘECHOD NA NOVÝ PŘEDPIS SŽ D4~~

#### Čl. 9

##### Zrušen ~~Úvodní ustanovení~~

- (1) ~~Dne 1. července 2022 v 0:00 hodin vstoupí v účinnost předpis **SŽ D4** – Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem (č. j. 29966/2022 SŽ-GŘ-O11).~~
- (2) ~~Předpis je vydán pouze v elektronické podobě.~~
- (3) ~~Dne 1. července 2022 v 0:00 hodin pozbývají platnosti:~~
- ~~– předpis SŽDC D4 – Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem, (č. j. S 16074/2016 SŽDC-O12, účinnost od 11. prosince 2016) a všech vydaných gestorských výkladů k ustanovením tohoto předpisu;~~
  - ~~– SŽDC PPD č. 4/2014 – Organizační opatření k zavedení změny č. 2 předpisu SŽDC D1 a SŽDC D3, zavedení nového předpisu SŽDC D4 (č. j. S 51139/2014-O12, účinnost od 14. prosince 2014);~~
  - ~~– všechny vztažné výnosy a nařízení, vydané útvary Správy železnic a předchozích řídicích útvarů, včetně všech vydaných výjimek, kromě v tomto odstavci neuvedených „Pokynů provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy“.~~

#### Čl. 10

##### Zrušen ~~Tiskopisy~~

- (4) ~~Od 0:00 hodin dne 1. července 2022 nelze pro zpravování strojvedoucích písemnými rozkazy používat písemný rozkaz Příkaz vlaku pro trať vybavenou radioblokem podle vzoru uvedeném v předpise SŽDC D4.~~
- (5) ~~Zmocnění k výkonu dopravní služby na trati RB (dále jen „Zmocnění“) vydaná podle vzoru uvedeného v předpise SŽDC D4 musí být vyměněna nejpozději do 31. prosince 2022.~~

## ČÁST ČTVRTÁ

### **Zrušena VÝLUKY**

#### ~~(1) Výluky:~~

~~a) které byly zahájeny podle předpisu SŽDC D1 a~~

~~b) u kterých bylo vyloučené zařízení dopravní cesty vymezeno podle předpisu SŽDC D1 a~~

~~c) nebyly ukončeny před 24:00 hodinou dne 30. června 2022~~

~~pokračují dále podle vymezení a opatření stanovených v dotčeném výlukovém rozkaze (včetně vzorů pro zpravování). Výlukový rozkaz a zápis o zahájení výluky se ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ neupravuje.~~

#### ~~(2) Podmínky stanovení v odst. 1 tohoto článku jsou povoleny:~~

~~a) pro vymezení výluky nejpozději do doby jejího ukončení~~

~~b) pro ostatní opatření nejpozději do 10. prosince 2022 (konec platnosti jízdního řádu).~~

#### ~~(3) V případě změny opatření (včetně změny vzoru zpravování) ve výlukovém rozkaze, musí být provedená změna v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.~~

#### ~~(4) Výluky, které byly zahájeny podle odst. 1 tohoto článku, musí být ukončeny plně v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. V případě, že je zápis o ukončení výluky proveden výčtem vymezení vyloučeného zařízení dopravní cesty (nikoliv odkazem na příslušný výlukový rozkaz) musí být použito vymezení podle bodu 1 příslušného výlukového rozkazu.~~

#### ~~(5) Krytí vyloučených míst musí být od 00:00 hodiny dne 1. července 2022 plně v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3 a SŽ D4. Pro krytí vyloučeného místa nelze využít pouze zavedením štítku výluky na JOP ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.~~

## **ČÁST PÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- (1) Tento pokyn včetně jeho příloh schvaluje generální ředitel Správy železnic.
- (2) Pro povolování výjimek z tohoto pokynu a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu vztažná ustanovení předpisu SŽ **DC** N1.
- (3) Jediným oprávněným k podávání výkladu k ustanovením tohoto pokynu a jeho příloh je gestorský útvar tohoto pokynu<sup>2</sup>.
- (4) Se zněním tohoto pokynu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.
- (5) Tento pokyn zařadte:
  - a) ve všech stanicích do desek DV u výpravčího,
  - b) na sálech traťového dispečera centrálního dispečerského pracoviště (dále jen „CDP“), případně podle rozhodnutí ředitele oblastního ředitelství (CDP) nebo přednosty provozního obvodu i na další pracoviště.
- (6) Obsah pokynu zařadte do náplně nejbližšího školení nebo odborných seminářů zúčastněných zaměstnanců.

---

<sup>2</sup> V době schválení tohoto pokynu je to odbor řízení provozu.

## CITOVANÉ DOKUMENTY

### Vnitřní předpisy

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽ D4	Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem
<del>SŽ SR101/1(D)</del>	<del>Metodická pomůcka pro tvorbu a používání písemných rozkazů a příklady závazných znění pro zajištění realizace výluky</del>
<del>SŽDC SR101/1(D) (prozatímní)</del>	<del>Metodická pomůcka pro zaměstnance řízení provozu</del>

## SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

### Vnitřní předpisy

<del>SŽDC PGR č. 5/2014</del>	<del>Postup zaměstnanců SŽDC při poruše kolejových obvodů (č. j. S 46931/2014-O14, účinnost od 14. prosince 2014)</del>
-------------------------------	---



