

SŽ PPD-7/2022

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy
Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3 a SŽ D4

Změna č. 2

účinnost ode dne zveřejnění
(účinnosti od 1. července 2024)

Schváleno pod čj. 10602/2024-SŽ-GŘ-O11
dne

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

**Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy
Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3 a SŽ D4
Změna č. 2**

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor předpisů a technologie
Praha
spravazeleznic.cz
rok vydání: 2024
náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (A4)

© Správa železnic, státní organizace, 2024

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho částí v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut“ a „SŽ“) tuto změnu SŽ PPD-7/2022 – Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy; Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3 a SŽ D4.

článek 1

SŽ PPD-7/2022 v aktuálním znění se mění takto:

- (1) Zkratky a značky, které se **zrušují**:

DOZ ... dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení

GVD ... grafikon vlakové dopravy

OZŘP ... odbor základního řízení provozu

PGŘ ... pokyn generálního ředitele

- (2) Zkratky a značky, které se nově **doplňují**:

CDP ... Centrální dispečerské pracoviště

- (3) Článek 1 se **zrušuje** bez náhrady.

- (4) V článku 2, se **zrušuje** odst. 3, 6 a 7 bez náhrady.

- (5) Článek 2, odst. 4 se **upravuje** následovně:

„V případě, že je písemný rozkaz Pv (dále jen „rozkaz Pv“) nebo písemný rozkaz V PMD (dále jen „rozkaz V PMD“) diktován, do kolonky „Pracoviště“ výpravčí uvádí název pracoviště, ze kterého je písemný rozkazy diktován.“

- (6) Článek 3 a poznámka č. 1 pod čarou se **zrušuje** bez náhrady.

- (7) V článku 4, se **zrušuje** odst. 2 – 4, 6 – 11 bez náhrady.

- (8) Článek 5 se **zrušuje** bez náhrady.

- (9) ČÁST DRUHÁ se **zrušuje** bez náhrady, včetně čl. 6 až 8.

- (10) ČÁST TŘETÍ se **zrušuje** bez náhrady, včetně čl. 9 a 10.

- (11) ČÁST ČTVRTÁ se **zrušuje** bez náhrady.

- (12) Ustanovení odst. 2, ČÁST PÁTÁ se **upravuje** takto:

„Pro povolování výjimek z tohoto pokynu a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu vztažná ustanovení předpisu SŽ N1.“

(13) V části CITOVANÉ DOKUMENTY se **zrušují** tyto dokumenty:

„SŽ SR101/1(D) Metodická pomůcka pro tvorbu a používání písemných rozkazů a příklady závazných znění pro zajištění realizace výluky

SŽDC SR101/1(D)
(prozatímní) Metodická pomůcka pro zaměstnance řízení provozu“

(14) V části SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY se **zrušují** tyto dokumenty:

SŽDC PGŘ č. 5/2014 Postup zaměstnanců SŽDC při poruše kolejových obvodů
(č. j. S 46931/2014-O14, účinnost od 14. prosince 2014)

článek 2

Změna podle odstavců 1 až 14 článku 1 je zapracována do konsolidovaného znění vnitřního předpisu SŽ PPD-7/2022, který je zveřejněn spolu s touto Změnou na intranetu Správy železnic. Tento předpis nabývá platnosti vydáním v eDAP a účinnosti dnem uvedeným na přední straně předpisu..