

## **SŽ PPD-01/2024**

### **Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy**

**Doplňující ustanovení k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) pro tratě vybavené evropským vlakovým zabezpečovačem**

Účinnost od 1. července 2024

Schváleno pod čj.  
dne

Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel

**SŽ PPD-01/2024**

**Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy  
Doplňující ustanovení k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní)  
pro tratě vybavené evropským vlakovým zabezpečovačem**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor předpisů a technologie  
Praha  
spravazeleznic.cz

Rok vydání: 2024

Náklad: pouze v elektronické podobě (A4)

© Správa železnic, státní organizace, rok 2024

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

**ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH**

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

<b>oprava/změna a její pořadové číslo</b>	<b>číslo jednací</b>	<b>účinnost od</b>	<b>opravu/změnu zapracoval</b>

k připomínkování

## OBSAH

	Strana
ROZSAH ZNALOSTI .....	6
ZKRATKY A ZNAČKY .....	8
ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ .....	9
Kapitola I Úvodní ustanovení .....	9
článek 1 Všeobecná ustanovení.....	9
článek 2 Závaznost pokynu .....	9
článek 3 Povinnosti zaměstnanců uzavírajících smlouvy .....	10
článek 4 Grafická úprava pokynu .....	10
článek 5 Základní pojmy .....	10
<b>ČÁST DRUHÁ ETCS ÚROVNĚ 2 .....</b>	<b>12</b>
Kapitola II Návěstidla a návěsti.....	12
článek 6 Úvodní ustanovení .....	12
článek 7 Návěsti hlavních návěstidel s absolutním významem návěsti Stůj .....	12
článek 8 Oddílová návěstidla automatického bloku s permissivním významem návěsti Stůj .....	13
článek 9 Přechod do módu Nedovolené projetí (TR).....	14
článek 10 Přivolávací návěst.....	15
článek 11 Štít Op .....	16
článek 12 Poruchy oddílových návěstidel automatického bloku .....	16
článek 13 Návěsti pro evropský vlakový zabezpečovač .....	17
článek 14 Označovací štítky lokalizačních značek .....	19
Kapitola III Rychlostníky .....	20
<b>Kapitola IV Poruchy přejezdových zabezpečovacích zařízení .....</b>	<b>21</b>
Kapitola V Posun a posun mezi dopravnami .....	22
článek 15 Posun – <b>všeobecná ustanovení</b> .....	22
článek 16 Změna jízdy vlaku v jízdu posunového dílu bez zastavení .....	22
článek 17 Změna jízdy posunového dílu v jízdu vlaku bez zastavení .....	23
článek 18 <b>Uvolnění zadního námezníku po zastavení vlaku</b> .....	23
článek 19 <b>Uvolnění zadního námezníku bez zastavení vlaku</b> .....	24
článek 20 Posun za označnick .....	25
článek 21 Posun mezi dopravnami .....	25
Kapitola VI <b>Výprava vlaku a uvedení vlaku do pohybu</b> .....	26
článek 22 Výprava vlaku jedoucího s aktivním ETCS.....	26
článek 23 Postupy při výpravě vlaku nebo uvedení vlaku do pohybu.....	26
článek 24 Jízda <b>vlaku</b> v ETCS oddílech .....	27
Kapitola VII Výměra brzdících procent vlaku jedoucího s aktivním evropským vlakovým zabezpečovačem.....	29
článek 25 Určení rychlosti a potřebných brzdících procent pro vlaky jedoucí s aktivním ETCS .....	29
článek 26 Nejvyšší stanovené rychlosti pro vlaky jedoucí s aktivním ETCS .....	29

Kapitola VIII	Písemné rozkazy .....	30
článek 27	Druhy písemných rozkazů .....	30
článek 28	Používání ETCS písemných rozkazů .....	31
článek 29	Používání písemných rozkazů podle vzorů uvedených v předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ .....	31
Kapitola IX	Vypnutí traťové části ETCS .....	32
článek 30	Všeobecná ustanovení .....	32
článek 31	Zahájení vypnutí ETCS Zavedení poruchové výluky traťové části ETCS .....	34
článek 32	Ukončení vypnutí ETCS Ukončení poruchové výluky traťové části ETCS .....	35
Kapitola X	Poruchy ETCS a GSM-R ERTMS .....	37
článek 33	Všeobecná ustanovení .....	37
článek 34	Poruchy balízových skupin .....	37
článek 35	Poruchy datové komunikace traťové části GSM-R .....	38
článek 36	Poruchy RBC .....	38
článek 37	Poruchy mobilní části ETCS ve výhradním provozu .....	39
článek 38	Poruchy mobilní části ETCS ve smíšeném provozu .....	40
Kapitola XI	Předpokládané výluky ETCS .....	41
článek 39	Výluky ETCS – všeobecně Všeobecná ustanovení .....	41
článek 40	Zpravování vlaků o předpokládané výluce ETCS .....	42
ČÁST TŘETÍ	DRUHÁ ETCS STOP .....	43
článek 41	Základní pojmy .....	43
článek 42	Všeobecná ustanovení .....	43
článek 43	Návěsti pro ETCS STOP .....	44
článek 44	Výprava vlaku jedoucího s aktivním ETCS .....	44
článek 45	Přechod do módu Nedovolené projetí (TR) .....	45
článek 46	Poruchy traťových elektronických jednotek a balízových skupin .....	47
článek 47	Poruchy mobilní části ETCS .....	47
ČÁST ČTVRTÁ	TŘETÍ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	48
CITOVANÉ DOKUMENTY .....		49
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY .....		49

## ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná přesně text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li tímto pokynem pro zaměstnance státní organizace Správa železnic (dále jen „Správa železnic“) stanoven rozsah znalostí, může tento rozsah stanovit předpis SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy (dále jen „předpis Zam1“). Není-li ani předpisem Zam1 stanovena odborná způsobilost nebo kvalifikační požadavky zaměstnanců Správy železnic k vykonávání pracovních činností, musí rozsah znalosti pro tyto pracovní činnosti prokazatelně stanovit vedoucí zaměstnanec organizační složky (dále jen „OS“) Správy železnic.

Provozovatel drážní dopravy (dále jen „dopravce“) na základě níže určeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svých zaměstnanců svým vnitřním předpisem.

Znalost poznámek pod čarou je vždy informativní.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
- zaměstnanci Správy železnic, kteří se podílejí na vzdělávání zaměstnanců, na školení, zkouškách a předpisové činnosti (OZ D-12)	<b>Úplná znalost celého pokynu</b>
- zaměstnanci Správy železnic, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby na tratích vybavených ETCS (OZ D-12)	<b>Úplná znalost celého pokynu</b>
- zaměstnanci Správy železnic, kteří zpracovávají smlouvy podle čl. 2 odst. 2, písm. b) a c) tohoto předpisu	<b>Informativní znalost:</b> Článek: 2 a 3
- zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy, kteří vykonávají dopravní službu na tratích s ETCS úrovně 2 (OZ D-07 a OZ D-08)	<b>Informativní znalost:</b> ČÁST PRVNÍ ČÁST DRUHÁ ČÁST ČTVRTÁ
- zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy, kteří vykonávají dopravní službu na tratích s ETCS STOP (OZ D-07 a OZ D-08, ND-300/D)	<b>Informativní znalost:</b> ČÁST PRVNÍ ČÁST TŘETÍ ČÁST ČTVRTÁ

(pokračování)

(pokračování)

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
<ul style="list-style-type: none"> <li>- zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k řízení drážního vozidla s aktivním ETCS na tratích vybavených ETCS</li> </ul>	<p><b>Informativní znalost:</b></p> <p>ČÁST PRVNÍ</p> <p>článek 1, 2, 4-5,</p> <p>ČÁST DRUHÁ</p> <p>článek 6-29, 33, 35 [odst. (1)], 36 [odst. (2) a (3)], 37, 38</p> <p>Kapitola III, IV</p> <p>ČÁST TŘETÍ</p> <p>článek 41-47</p> <p>ČÁST ČTVRTÁ</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- zaměstnanci dopravce, kteří využívají dráhu vybavenou ETCS</li> </ul>	<p><b>Úplná znalost:</b></p> <p>ČÁST PRVNÍ</p> <p>článek 1, 2, 4-5,</p> <p>ČÁST DRUHÁ</p> <p>článek 6-29, 33, 35 [odst. (1)], 36 [odst. (2) a (3)], 37, 38</p> <p>Kapitola III, IV</p> <p>ČÁST TŘETÍ</p> <p>článek 41-47</p> <p>ČÁST ČTVRTÁ</p>

(dokončení)

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AB	... automatický blok
BG	... balízová skupina (z angl. „Balise Group“)
DMI	... rozhraní strojvedoucí – mobilní část ETCS (z angl. „Driver Machine Interface“)
CDP	... centrální dispečerské pracoviště
DŽDC	... dispečer železniční dopravní cesty
DV	... dopravní výnosy
EOA	... konec oprávnění k jízdě (z angl. „End of Authority“)
ERTMS	... Evropský systém řízení železniční dopravy (z angl. „European Rail Traffic Management System“)
ETCS	... evropský vlakový zabezpečovač (z angl. „European Train Control System“)
GSM-R	... <b>Globální systém mobilní komunikace pro železnici</b> (z angl. „Global System for Mobile Communication for Railway“)
G-STOP	... <b>generální STOP</b>
LEU	... traťová elektronická jednotka (z angl. „Lineside Electronic Unit“)
ND	... nástavbová zkouška
NTC	... národní vlakový zabezpečovač (z angl. „National Train Control system“)
OŘ	... oblastní ředitelství
OS	... organizační složka
OZ	... odborná zkouška
OSPD	... organizační složka <b>provozovatele dráhy Správa železnic, odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. Správou železnic pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty<sup>1</sup></b>
OUZZ	... <b>organizace udržující zabezpečovací zařízení</b>
OZOV	... odpovědný zástupce objednavatele výluky
PC	... posunová cesta
PMD	... posun mezi dopravami
PN	... přivolávací návěst
PPD	... pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy
PPV	... pracoviště pohotovostního výpravčího
Pv	... příkaz vlaku
PZS	... přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	... přejezdové zabezpečovací zařízení
RBC	... radiobloková centrála (z angl. „Radio Block Centre“)
RDP	... regionální dispečerské pracoviště
ROV	... rozkaz o výluce
RPN	... ruční přivolávací návěst
STM	... specifický transmisní modul (z angl. „Specific Transmission Module“)
SZZ	... staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	... Správa železnic, státní organizace
SŽDC	... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (předcházející název organizace Správa železnic, státní organizace)
TJŘ	... tabelární jízdní řád
TTP	... tabulky traťových poměrů
TZZ	... traťové zabezpečovací zařízení
ZDD	... <b>základní dopravní dokumentace</b>

<sup>1</sup> V době schválení tohoto předpisu je to úsek provozuschopnosti infrastruktury OŘ



Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy (dále i „pokyn“, „tento pokyn“ nebo „tohoto pokynu“).

## ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### Kapitola I Úvodní ustanovení

#### článek 1 Všeobecná ustanovení

- (1) Tento pokyn:
  - a) doplňuje a upřesňuje ustanovení předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) – Evropský vlakový zabezpečovač ETCS (dále jen „předpis Z8“),
  - b) upravuje a doplňuje některá ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ – Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem (dále jen „předpis D1 ČÁST PRVNÍ“) na tratích vybavených Evropským vlakovým zabezpečovačem (dále jen „ETCS“).
- (2) Tento pokyn platí pouze pro provozování dráhy a drážní dopravy na tratích vybavených funkční traťovou částí evropského vlakového zabezpečovače (dále jen „trať vybavená ETCS“) provozovaných Správou železnic, státní organizací (dále jen „Správou železnic“).
- (3) Pokud je v tomto pokynu použito slovní znění „písemný rozkaz“, rozumí se tím písemný rozkaz podle předpisu D1 ČÁST PRVNÍ. Pokud je v tomto pokynu použito slovní znění „ETCS písemný rozkaz“, rozumí se tím písemný rozkaz podle předpisu Z8.
- (4) Ustanovení tohoto pokynu platná pro výpravičů jsou platná i pro traťového dispečera nebo dirigujičů dispečera. Jsou-li ustanovení tohoto předpisu platná pouze pro traťového dispečera nebo dirigujičů dispečera, je to v příslušném ustanovení tohoto pokynu přímo uvedeno.
- (5) Ve všech případech, kdy je v tomto pokynu uvedeno, že je pokyn dáván telekomunikačním zařízením, musí výpravič použít telekomunikační zařízení se záznamem hovoru. V případě, že je porucha záznamového zařízení nebo je hovor mimořádně prováděn telekomunikačním zařízením bez záznamu hovoru, musí být příslušný hovor vždy zaznamenán do telefonního zápisníku.

#### článek 2 Závaznost pokynu

- (1) Tento pokyn stanovuje vzájemné povinnosti zaměstnanců Správy železnic a zaměstnanců dopravce. provozovatele drážní dopravy (dále jen „dopravce“).
- (2) Tento pokyn, včetně všech k němu vydaných souvisejících dokumentů, je závazný pro:
  - a) všechny zaměstnance Správy železnic, kteří vykonávají pracovní činnosti související s provozováním dráhy a drážní dopravy na tratích vybavených ETCS a mají stanovenou odbornou znalost tohoto pokynu;
  - b) všechny dopravce, kteří využívají dráhu provozovanou Správou železnic, vybavenou evropským vlakovým zabezpečovačem k provozování drážní dopravy vozidly se zapnutou aktivní mobilní částí ETCS;
  - c) právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro Správu železnic práce nebo jinou činnost důsledkem, které dochází k ovlivňování provozování dráhy nebo k ovlivňování provozování drážní dopravy na tratích vybavených ETCS, a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.

### článek 3

#### Povinnosti zaměstnanců uzavírajících smlouvy

Zaměstnanci, odpovědní za uzavírání smluv podle čl. 2 odst. (2), písm. **b)** a **c)** tohoto pokynu, (je-li součástí předmětu smlouvy provozování drážní dopravy na tratích vybavených ETCS) jsou povinni v příslušné smlouvě zakotvit smluvní závazek dodržování ustanovení tohoto pokynu.

### článek 4

#### Grafická úprava pokynu

- (1) V tomto pokynu jsou textem psaným:
  - a) **tučným písmem** uvedeny názvy základních pojmů, vysvětlovaných v článku **5** tohoto pokynu, názvy návěstí a názvy provozních módů a jejich zkratky;
  - b) *(kurzívou v závorce)* uvedeny popisy návěstí, které jsou rozhodující pro jejich realizaci;
  - c) *„kurzívou v uvozovkách“* uvedena závazná slovní znění pokynů, která mají zásadní význam pro zajištění bezpečnosti při provozování dráhy a drážní dopravy a která nesmějí být měněna. Výjimkou jsou změny:
    - druhu a označení návěstidel,
    - kilometrických a časových údajů,
 a to i s příslušnými předložkovými vazbami.
- (2) Šedé podbarvení modrého textu čísla **XXX** nebo písmena **X** znázorňuje hypertextový odkaz na příslušný článek nebo jeho pododstavce v tomto pokynu. Hypertextový odkaz, který funguje pouze v elektronické verzi pokynu.

### článek 5

#### Základní pojmy

- (1) Pro účely tohoto pokynu jsou nadefinovány níže uvedené základní pojmy.
- (2) Základní pojmy použité v tomto pokynu a v tomto pokynu nedefinované jsou definovány v předpise D1 ČÁST PRVNÍ anebo v předpise Z8.
- (3) **Jízdou s aktivním ETCS** (dále i „aktivní ETCS“) se rozumí jízda drážního vozidla s aktivní mobilní částí ETCS, v kterémkoliv módu ETCS [vyjma módu **Izolace (IS)**]. **po trati vybavené funkční traťovou částí ETCS.**
- (4) Návěstidlo **lokalizační značka** je návěstidlo s návěstí **Lokalizační značka ETCS**.
- (5) **ETCS oddíl** je část mezistaničního oddílu nebo traťového oddílu určená pro vlaky jedoucí v módech **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** a je ohraničená alespoň z jedné strany lokalizační značkou.
- (6) **Výhradní provoz ETCS** je provoz, kdy **všechny vlaky vedoucí vozidlo vlaku** musí jet s aktivním ETCS.
- (7) **Smíšený provoz ETCS** je provoz, kdy **vlaky vedoucí vozidlo vlaku mohou** může jet s aktivním ETCS nebo bez něj.
- (8) **Hranicí oblasti posunu ETCS** je místo (balízová skupina – dále jen „BG“), které lze projet drážním vozidlem v módu **Posun (SH)** pouze při zvolení funkce „Potlačení (Override)“. Hranicí oblasti posunu ETCS je konec dopravní s kolejovým rozvětvením a je označen žlutým pásem na vjezdovém návěstidle **(na zadní straně stožáru)**.
- (9) **Oprávnění k jízdě (MA)** je svolení k pohybu vlaku vydávané systémem ETCS s dohledem dovolené rychlosti v daném úseku tratě.  
Traťová část ETCS vydává oprávnění k jízdě **(MA)** pouze pro mód **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)**.

- (10) **Vozidlo nevybavené mobilní částí ETCS** (dále jen „vozidlo nevybavené ETCS“) je vozidlo:
- a) bez mobilní části ETCS;
  - b) s mobilní částí ETCS, která není schválena do provozu na příslušné trati provozované Správou železnic<sup>2</sup>.
- (11) **Datová komunikace GSM-R** je určena pro zajištění spolupráce se systémem evropského vlakového zabezpečovače ETCS úroveň 2.

K připomínkování

---

<sup>2</sup> Takové vozidlo může jet např. v módu **Izolace (IS)**, **Nevybavená trať (UN)**, **Národní systém (SN)** podle podmínek stanovených dopravcem.

## ČÁST DRUHÁ ETCS ÚROVNĚ 2

### Kapitola II Návěstidla a návěsti

#### článek 6 Úvodní ustanovení

- (1) Strojvedoucí drážního vozidla jedoucího s aktivním ETCS v jiném módu než v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** se řídí všemi návěstmi jako strojvedoucí drážního vozidla nevybaveného mobilní částí ETCS.
- (2) Nepřenosnými návěstidly pro elektrický provoz a výlukovými návěstidly pro elektrický provoz se strojvedoucí vozidel závislé trakce řídí vždy.  
Strojvedoucí hnacího vozidla závislé i nezávislé trakce je povinen v úseku změny trakční soustavy vždy vypnout napájení průběžného vedení centrálního zdroje energie nejpozději v úrovni návěsti **Stáhněte sběrač**. Zapnout jeho napájení má dovoleno, až když návěst **Zdvihněte sběrač** mine celá souprava.
- (3) Pro nepřenosná návěstidla (např. Tabule před zastávkou), přenosná návěstidla (např. **návěstidlo s návěstí Místo zastavení**) a ruční návěstidla (např. **RPN**) platí v plném rozsahu ustanovení předpisu D1 ČÁST PRVNÍ.

#### článek 7 Návěsti hlavních návěstidel s absolutním významem návěsti **Stůj**

- (1) Činnost zabezpečovacího zařízení zajišťuje, že za hlavní návěstidlo s absolutním významem návěsti **Stůj** nelze vydat oprávnění k jízdě (**MA**) v okamžiku, kdy na něm svítí návěst **Stůj** [resp. že oprávnění k jízdě (**MA**) bude v případě změny dovolující návěsti na návěst **Stůj** zkráceno]<sup>3</sup>.
- (2) Vlakům jedoucím s aktivním ETCS v módu **Plný dohled (FS)** zhaslé hlavní návěstidlo nedává žádnou návěst a strojvedoucí se řídí **informacemi na** DMI (**zhaslé návěstidlo** výpravčímu neohlašuje)<sup>4</sup>.  
Pro vlaky (PMD, posunový díl) jedoucí s aktivním ETCS v jiném módu než **Plný dohled (FS)** je zhaslé hlavní návěstidlo vždy považováno za poškozené návěstidlo a strojvedoucí u něj jedná jako u návěstidla s návěstí **Stůj**. Pokud strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu) nebyl o zhaslém návěstidle zpraven v souladu s předpisem D1 ČÁST PRVNÍ, ohlásí tuto poruchu výpravčímu.
- (3) Pro vlak jedoucí s aktivním ETCS v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** návěsti dovolující jízdu vlaku (vyjma **PN**) jen informují o:
  - a) postavené vlakové cestě a
  - b) dovolení jízdy vlaku za příslušné hlavní návěstidlo.

Strojvedoucí se při jízdě v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** řídí **podle pokynů na** DMI, včetně dovolené rychlosti.

Bude-li jízda vlaku dovolena návěstí **Jízda podle rozhledových poměrů, Rychlost 40 km/h a jízda podle rozhledových poměrů** nebo **Rychlost 30 km/h a jízda podle rozhledových poměrů**, návěst hlavního návěstidla dovolující jízdu vlaku zároveň informuje o vjezdu na obsazenou kolej.

<sup>3</sup> Ke zkrácení oprávnění k jízdě může dojít se zpožděním několika sekund.

<sup>4</sup> Hlavní návěstidla mohou být v tomto případě zhasínána činností zabezpečovacího zařízení.

## článek 8

### Oddílová návěstidla automatického bloku s permissivním významem návěsti **Stůj**

- (1) Činnost zabezpečovacího zařízení zajišťuje, že za oddílové návěstidlo automatického bloku (dále jen „oddílové návěstidlo AB“) s permissivním významem návěsti **Stůj** v okamžiku, kdy na něm svítí návěst **Stůj**, lze vydat oprávnění k jízdě (**MA**) v módu **Podle rozhledu (OS)**.
- (2) Návěst **Stůj** oddílového návěstidla AB s permissivním významem návěsti **Stůj** platí pro vlak jedoucí s aktivním ETCS v kterémkoliv módu a strojvedoucí vlaku u něj musí zastavit a dále postupuje následovně:

- a) nevidí-li strojvedoucí v následujícím traťovém oddílu drážní vozidlo, může pokračovat v další jízdě za návěstidlo s návěstí **Stůj** v souladu s předpisem Z8 v módu **Podle rozhledu (OS)**, pokud k tomu byl **podle informací na** vyzván DMI **vyzván** a přechod do tohoto módu potvrdil.

Následně může strojvedoucí pokračovat v další jízdě za oddílové návěstidlo AB s návěstí **Stůj** a při jízdě k následujícímu hlavnímu návěstidlu musí dodržet podmínky jízdy podle rozhledových poměrů až do okamžiku přechodu do módu **Plný dohled (FS)**. Do módu **Plný dohled (FS)** přejde mobilní část ETCS na základě potvrzení volnosti před vlakem **provedeného** strojvedoucím<sup>5</sup>,

- b) vidí-li strojvedoucí v následujícím traťovém oddílu drážní vozidlo, nesmí potvrdit přechod do módu **Podle rozhledu (OS)**. Musí vyčkat, až drážní vozidlo odjede z jeho dohledu, a dále postupuje podle písm. a) tohoto odstavce.
- (3) Pokud po zastavení vlaku u oddílového návěstidla AB s návěstí **Stůj** podle odst. (2) tohoto článku strojvedoucí neobdrží výzvu k přechodu do módu **Podle rozhledu (OS)**, oznámí tuto skutečnost výpravčímu přední stanice (popř. výpravčímu **zadní** stanice), včetně označení oddílového návěstidla AB, před kterým stojí.

Výpravčí může strojvedoucímu povolit jízdu za oddílové návěstidlo AB s návěstí **Stůj** pouze ETCS písemným rozkazem 01.

- (4) Porucha návěští oddílového návěstidla AB může způsobit svícení návěsti **Stůj**, přestože je vydáno oprávnění k jízdě (**MA**) kolem tohoto návěstidla v módu **Plný dohled (FS)**. V této situaci strojvedoucí jedná jako by zpozoroval náhlou změnu návěsti návěstidla podle odst. (4) tohoto článku. Poruchu oddílového návěstidla AB musí strojvedoucí nahlásit výpravčímu.
- (5) Pokud strojvedoucí zpozoruje náhlou změnu návěsti návěstidla na návěst:

- a) která předvěstí návěst **Stůj** oddílového návěstidla AB, nebo
- b) **Stůj** oddílového návěstidla AB

v době, kdy se k ní vlak jedoucí v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** blíží (pokud to okamžitá rychlost vlaku umožňuje), vede strojvedoucí vlak tak, aby ho byl schopen zastavit před návěstidlem, na kterém návěst **Stůj** již zpozoroval, nebo na kterém musí návěst **Stůj** očekávat (na základě zpozorované návěsti, která předvěstí návěst **Stůj**). Projetí oddílového návěstidla AB s návěstí **Stůj** není v takovém případě považováno za mimořádnou událost.

Po případném projetí oddílového návěstidla AB s návěstí **Stůj** může strojvedoucí po zastavení vlaku pokračovat v další jízdě v souladu s **informacemi na** DMI a ustanoveními tohoto pokynu v případě, že nedošlo k přechodu mobilní části ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR)**. V případě, že dojde k přechodu do módu **Nedovolené projetí (TR)**, musí strojvedoucí dodržet ustanovení čl. 1 tohoto pokynu.

<sup>5</sup> Žádost o potvrzení volnosti před vlakem se v traťovém oddíle vydává podle místa viditelnosti návěstidla nejdříve 300 m před hlavním návěstidlem.

- (6) Zhaslé oddílové návěstidlo AB s permissivním významem návěsti **Stůj**:
- vlakům jedoucím s aktivním ETCS v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** nedává žádnou návěst a strojvedoucí se řídí **informacemi na** DMI. Pokud oprávnění k jízdě (**MA**) končí u oddílového návěstidla AB, musí strojvedoucí jednat podle ustanovení odst. (2) a (3) tohoto článku;
  - pro vlaky jedoucí s aktivním ETCS v jiném módu než **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** má význam návěsti **Stůj** a strojvedoucí před ním musí zastavit.
- Pokud strojvedoucí vlaku nebyl o zhaslém návěstidle zpraven v souladu s předpisem D1 ČÁST PRVNÍ, ohlásí tuto poruchu výpravčímu.
- (7) U vlaku jedoucího s aktivním ETCS v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** návěsti dovolující jízdu vlaku informují o:
- volnosti následujícího traťového oddílu, a
  - dovolení jízdy vlaku za příslušné hlavní návěstidlo.
- Strojvedoucí se při jízdě v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** řídí **podle informací na** DMI včetně dovolené rychlosti.

### článek 9

#### Přechod do módu Nedovolené projetí (TR)

- (1) ~~Po přechodu mobilní části ETCS do módu Nedovolené projetí (TR) nebo do módu Po nedovoleném projetí (PT)~~ Po přechodu mobilní části ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR)** a následném potvrzení, že přechod do módu **Nedovolené projetí (TR)** vzal na vědomí, musí strojvedoucí ohlásit výpravčímu, že došlo k přechodu do módu **Nedovolené projetí (TR)**; uvést drážní vozidlo do pohybu může pouze po zpravení příslušným ETCS písemným rozkazem **nebo písemným rozkazem**.
- Přechod do módu **Nedovolené projetí (TR)** nemusí strojvedoucí ohlašovat, pokud má informaci, že byl zadán výpravčím povel pro nouzové zastavení prostřednictvím GSM-R (dále jen „G-STOP“) **ETCS**. Pokud se strojvedoucímu do 5 minut po zastavení drážního vozidla **povalem G-STOP** výpravčí neozve, zavolá výpravčímu sám.
- (2) Výpravčí, kterému byl ohlášen přechod do módu **Nedovolené projetí (TR)** nebo který zadal povel pro nouzové zastavení prostřednictvím ETCS, ~~postupuje následovně:~~ zkontroluje, zda jsou splněny všechny podmínky pro další jízdu vlaku (PMD, posunového dílu) a:
- a) v případě, že v dané oblasti **není** vypnuto ETCS podle Kapitoly IX tohoto pokynu, nařídí strojvedoucímu sepsání ETCS písemného rozkazu 02, kdy:
    - pro jízdu vlaku zatrhne **položku** pokyn 1,
    - pro jízdu sunutého vlaku zatrhne pokyn 2,
    - pro jízdu PMD nebo posunového dílu zatrhne **položku** pokyn 2,
  - b) v případě, že v dané oblasti **je** vypnuto ETCS podle Kapitoly IX tohoto pokynu, nařídí strojvedoucímu sepsání ETCS písemného rozkazu 02 takto:
    - pro jízdu vlaku zatrhne pokyn 9 a vyplní ho takto:  
„Zvolte úroveň 0 nebo NTC a pokračujte v jízdě.“
    - pro jízdu sunutého vlaku zatrhne pokyn 2,
    - pro jízdu PMD nebo posunového dílu zatrhne pokyn 2.

Pokud dojde k přechodu do módu **Nedovolené projetí (TR)** na širé trati, dovolí strojvedoucímu další jízdu výpravčí přední stanice, ~~a to i v případě, že je v dané oblasti zavedena poruchová výluka ETCS (viz čl. 31 tohoto pokynu) nebo výluka ETCS (viz čl. 39 tohoto pokynu).~~


V případě, že byl vlak zastaven z důvodu ujetí vozidel proti vlaku, oznámí to výpravčí strojvedoucímu **telekomunikačním zařízením** (přednostně rádiovým spojením) a **ETCS** písemný rozkaz se neseписuje.

- (3) Pokud je strojvedoucí zpraven ETCS písemným rozkazem 02 a nemůže zvolit „Start“, oznámí tuto skutečnost výpravčímu.
- Výpravčí zkontroluje, zda není zadán povel k nouzovému zastavení (adresný nebo generální stop); je-li zadán povel k nouzovému zastavení, musí výpravčí ověřit důvod zadání povelu a zda má povel platit i pro dotčený vlak. Povel k nouzovému zastavení může **výpravčí** zrušit až po splnění podmínek předpisu Z8 (**ustanovení o obnovení jízdy vlaků**).
- Po kontrole, že není zadán povel k nouzovému zastavení, může výpravčí strojvedoucímu udělit **telekomunikačním zařízením (přednostně rádiovým spojením)** souhlas k použití volby funkce „Potlačení (Override)“ **telekomunikačním zařízením**.
- (4) Pokud po přechodu do módu **Nedovolené projetí (TR)** není požadována další jízda drážního vozidla, výpravčí ETCS písemný rozkaz nespisuje a strojvedoucího informuje, že může:
- a) opustit mód **Nedovolené projetí (TR)** nebo **Po nedovoleném projetí (PT)**,
  - b) zahájit úkony pro ukončení jízdy drážního vozidla stanovené vnitřním předpisem dopravce.
- (5) V případě, že došlo k přechodu do módu **Nedovolené projetí (TR)** a strojvedoucí nemůže navázat spojení s výpravčím (ani nouzovým spojením<sup>6</sup>), nesmí uvést drážní vozidlo do pohybu bez pokynu výpravčího.

## článek 10 Přivolávací návěst

- (1) Návěst **PN** platí pro vlaky (PMD) jedoucí s aktivním ETCS v souladu s předpisem D1 ČÁST PRVNÍ a tímto článkem **tohoto pokynu**.
- (2) Blíží-li se vlak k návěstidlu s návěstí **PN**:
- a) v módu **Podle rozhledu (OS)** nebo **Na odpovědnost strojvedoucího (SR)**:
    - aa) a před návěstidlem byl strojvedoucí vyzván k potvrzení volnosti **koleje** před **čelem vlaku** a volnost koleje potvrdil; následně po přechodu do módu **Plný dohled (FS)** se řídí podle odst. 2, písm. b) tohoto článku,
    - ab) a před návěstidlem nebyl strojvedoucí vyzván k potvrzení volnosti **koleje** před **čelem vlaku**, zvolí strojvedoucí funkci "Potlačení (Override)";
  - b) v módu **Plný dohled (FS)** strojvedoucí:
    - ba) zvolí funkci „Potlačení (Override)“, pokud oprávnění k jízdě **(MA)** končí u tohoto návěstidla,
    - bb) nezvolí funkci „Potlačení (Override)“, pokud je vydáno oprávnění k jízdě **(MA)** za toto návěstidlo a strojvedoucí je na DMI informován textovou zprávou:
 

„Návěstidlo v poruše / Signal failure“

Návěst **PN** v takovém případě jen informuje o postavené vlakové cestě a dovození jízdy vlaku, nebo v případě oddílového návěstidla automatického hradla o volnosti následujícího traťového oddílu a dovození jízdy vlaku do tohoto oddílu. Strojvedoucí se při jízdě v módu **Plný dohled (FS)** řídí podle **pokynů informací na** DMI včetně dovolené rychlosti a **PN** mu v tomto případě nenařizuje jízdu podle rozhledových poměrů;
  - c) v módu **Nevybavená trať (UN)** nebo **Národní systém (SN)** a na tomto návěstidle je umístěno návěstidlo s návěstí **Změna úrovně ETCS**, zvolí strojvedoucí vždy funkci „Potlačení (Override)“;
  - d) v módu **Nevybavená trať (UN)** nebo **Národní systém (SN)** a na DMI je zobrazen symbol Oznámení přechodu do úrovně 2 (  ), zvolí strojvedoucí vždy funkci „Potlačení (Override)“.

<sup>6</sup> Ve smyslu Prohlášení o dráze.



- (3) Po minutí návěstidla s návěstí **PN** musí strojvedoucí vlaku dodržet podmínky jízdy podle rozhledových poměrů jen do okamžiku přechodu do módu **Plný dohled (FS)**<sup>7</sup>.
- (4) Pokud je na DMI zobrazena textová zpráva s významem:

„Vstup do FS“,

nesmí strojvedoucí překročit rychlost, která platila před zobrazením této zprávy, dokud celý vlak nemine místo, ve kterém se zpráva zobrazila.

### článek 11 Štít Op

Pro vlak jedoucí s aktivním ETCS v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** návěst **Očekávejte otevřený přejezd** dávaná návěstidlem Štít Op umístěným na oddílovém návěstidle AB neplatí. ~~ale v případě, že na DMI je zobrazena textová zpráva s významem:~~

~~„Km XXX,XXX PZS v poruše / Level crossing failure“,~~

~~postupuje strojvedoucí: v souladu s čl. 4.8.14.3 předpisu Z8;~~

### článek 12 Poruchy oddílových návěstidel automatického bloku

- (1) Pokud byla výpravčímu oznámena porucha návěstí dovolující jízdu oddílového návěstidla AB, která způsobila svícení návěstí **Stůj** na oddílovém návěstidle AB podle čl. 8 odst. (4) tohoto pokynu, a nemá v daném traťovém úseku zavedenu jízdu v mezistaničním oddílu, musí strojvedoucího vlaku jedoucího s aktivním ETCS zpravit písemným rozkazem, kde musí být uvedeno, že:
  - a) ~~je porucha svícení návěstí dovolující jízdu na oddílových návěstidlech~~ může nastat ~~nesoulad mezi návěstmi na oddílových návěstidlech AB a pokyny na DMI,~~
  - b) pokud jede v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** má jednat jako by všechna oddílová návěstidla byla zhaslá a řídí se ~~pokyny informacemi na~~ DMI.

~~Pokud strojvedoucí jede~~ v jiných módech, tak se řídí návěstmi oddílových návěstidel AB.
- (2) Při poruše svícení návěstí dovolující jízdu na dvou, popř. i více oddílových návěstidlech AB výpravčí zavede jízdu vlaků v mezistaničním oddílu. ~~a požádá o zavedení poruchové výluky ETCS (viz čl. 30 tohoto pokynu).~~
- (3) Zavedená opatření výpravčí ukončí na základě ohlášení odstranění poruchy ~~udržitím~~ za-městnancem **OUZZ, na CDP případně DŽDC.**

<sup>7</sup>

Do módu **Plný dohled (FS)** přejde mobilní část ETCS na základě potvrzení volnosti před vlakem ~~provedeného~~ strojvedoucí. Žádost o potvrzení volnosti před vlakem se strojvedoucímu zobrazuje na DMI po minutí poslední pojížděné výhybky ve vlakové cestě čelem vlaku nebo po vjezdu na staniční kolej, pokud se vlak přiblížil na určenou vzdálenost před další hlavní návěstidlo (**lokalizační značku**). Ve specifických případech může volnost před vlakem ověřit zabezpečovací zařízení automaticky.



## článek 13

## Návěsti pro evropský vlakový zabezpečovač

- (1) Návěst **Předvěst změny úrovně ETCS** (žlutá čtvercová tabule s černým orámováním, uvnitř v horní polovině černý nápis „LT“, ve spodní polovině „ETCS“) informuje strojvedoucího o tom, že nejméně na zábrzdnu vzdálenost bude následovat návěstidlo s návěstí **Změna úrovně ETCS**.



Obrázek 1

- (2) Návěstidlo s návěstí **Předvěst změny úrovně ETCS** se umísťuje nejméně na zábrzdnu vzdálenost (nejvíce na dvojnásobek zábrzdne vzdálenosti) před návěstidlem s návěstí **Změna úrovně ETCS** na začátku oblasti ETCS úrovně 2. Umísťuje se zpravidla na návěstidlo (či v jeho bezprostřední blízkosti), které je předvěstí hlavního návěstidla, u něhož začíná oblast úrovně 2.
- (3) Návěstidlo s návěstí **Předvěst změny úrovně ETCS** je návěstidlo dočasně ponechané v provozu a může se nově zřizovat pouze z důvodu poškození původního návěstidla.
- (4) Návěst **Změna úrovně ETCS** (bílá čtvercová tabule s černým orámováním, uvnitř v horní polovině černý nápis „LT“, ve spodní polovině „ETCS“) označuje místo na trati, kde se mění úroveň traťové části ETCS a informuje o tom, že přepnutí **aktivní** mobilní části ETCS do jiné úrovně ETCS je řízeno traťovou částí systému ETCS v místě tohoto návěstidla.





Obrázek 2

- (5) Návěstidlo s návěstí **Změna úrovně ETCS** se umísťuje v místě, kde začíná oblast ETCS, nebo kde se mění úroveň ETCS a v tomto místě je zajištěno samočinné přepnutí mobilní části ETCS do nové úrovně. Umísťuje se zpravidla na hlavní návěstidlo či v jeho bezprostřední blízkosti.
- (6) Návěst **Vstup do oblasti ETCS úrovně 2** (bílá čtvercová tabule s černým orámováním, uvnitř v horní polovině černý nápis „ETCS“, ve spodní polovině „L2“) označuje místo na trati, kde začíná oblast traťové části ETCS úrovně 2, a kde přitom není traťovou částí systému ETCS zajištěno přepnutí mobilní části do úrovně 2 v tomto místě. Návěst informuje strojvedoucího o tom, že přepnutí mobilní části ETCS bude provedeno uvnitř oblasti ETCS úrovně 2.



Obrázek 3

- (7) Návěstidlo s návěstí **Vstup do oblasti ETCS úrovně 2** se umísťuje na vjezdové záhlaví nebo vjezdové návěstidlo stanice pro jízdu z tratě, ze které není z technických důvodů zajištěno přepnutí  mobilní části ETCS  úrovně 2 v místě tohoto návěstidla.

- (8) Návěst **Výstupní hranice oblasti ETCS** (bílá čtvercová tabule s černým orámováním, uvnitř černý nápis „ETCS“ a červený pruh z levého dolního do pravého horního rohu) označuje místo na trati, kde se mění úroveň traťové části ETCS, a informuje o samočinném přepnutí mobilní části ETCS do úrovně národního vlakového zabezpečovače, pokud jím vozidlo je vybaveno, nebo do ETCS úrovně 0, pokud vozidlo národním vlakovým zabezpečovačem není vybaveno.



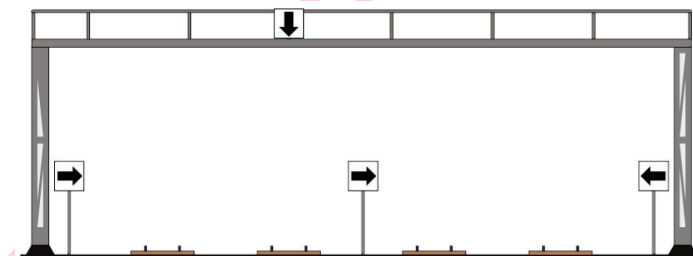
Obrázek 4

- (9) Návěst **Lokalizační značka ETCS** (bílá čtvercová tabule s černým orámováním, na ní černá šipka směřující ke koleji, pro kterou návěstidlo platí):
- označuje místo, **ke kterému** strojvedoucí potvrzuje na základě výzvy **na** DMI, že kolej mezi čelem vlaku a tímto návěstidlem je volná,
  - pokud je umístěna na širé trati**, rozděluje traťový oddíl nebo mezistaniční oddíl na ETCS oddíly. V takovém případě u ní může končit oprávnění k jízdě **(MA)** pro vlaky jedoucí v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)**.



Obrázek 5

- (10) Lokalizační značky se umísťují podle zásad stanovených pro hlavní návěstidla. Pro zajištění dohlednosti je dovoleno lokalizační značky umístit i na opačné straně koleje, vždy ale přímo u koleje, nebo přímo nad kolejí; indikátorovou tabulkou se šipkou se neoznačují.



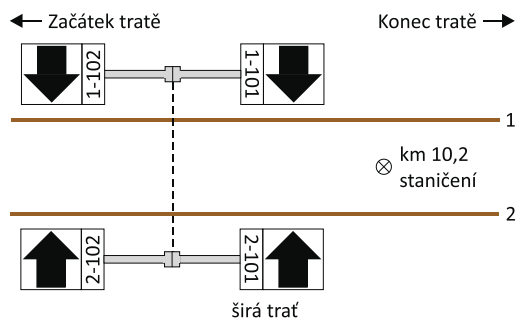
Obrázek 6

- (11) Lokalizační značka se umísťuje tam, kde není hlavní návěstidlo v daném směru jízdy drážního vozidla a kde je účelné:
- mít možnost provádět přechod do módu **Plný dohled (FS)**, nebo
  - rozdělit mezistaniční nebo traťový oddíl na ETCS oddíly.

## článek 14

### Označovací štítky lokalizačních značek

- (1) Lokalizační značky umístěné na širé trati se označují vždy číslem traťové koleje a:
- hodnotou nejbližšího lichého hektometru v případě umístění návěstidla ve směru od začátku ke konci trati (např. „1-101“);
  - hodnotou nejbližšího sudého hektometru v případě umístění návěstidla ve směru od konce k začátku trati (např. „1-102“);



**Obrázek 7**

- (2) Lokalizační značky v dopravně s kolejovým rozvětvením se označovacími štítky neoznačují.

### Kapitola III Rychlostníky

Je-li jízda vlaku zajišťována s aktivním ETCS v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)**, platí pro stanovení traťové rychlosti údaje, zobrazované strojvedoucímu na DMI, s výjimkou traťové rychlosti stanovené rychlostníky 3 nebo rychlostníky R. Traťová rychlost stanovená rychlostníky (s výjimkou rychlostníků 3 nebo rychlostníků R) pro takový vlak neplatí.

k připomínkování

#### Kapitola IV

##### Poruchy přejezdových zabezpečovacích zařízení

- (1) Při poruše přejezdového zabezpečovacího zařízení traťová část ETCS automaticky nařídí omezení rychlosti vlaku jedoucímu v módu **Plný dohled (FS)** a **Podle rozhledu (OS)** přes přejezd s poruchou přejezdového zabezpečovacího zařízení, v souladu s podmínkami pro jízdu se zvýšenou opatrností.

V některých případech traťová část ETCS zajišťuje omezení rychlosti také v módu **Na odpovědnost strojvedoucího (SR)**.

- (2) V případě, že na DMI je zobrazena textová zpráva s významem:

„Km XXX,XXX<sup>8</sup> PZS v poruše / Level crossing failure“,

strojvedoucí:

- a) postupuje jako by mu byla nařízena písemným rozkazem jízda se zvýšenou opatrností přes příslušný přejezd,
- b) pokud je výše uvedená textová zpráva zobrazena žlutě nebo s přerušovaně zobrazeným žlutým orámováním, musí na DMI potvrdit, že oznámení o poruše přejezdového zabezpečovacího zařízení vzal na vědomí.

Ustanovením odstavce 2 tohoto článku není dotčena povinnost zpravit strojvedoucího o poruše přejezdu písemným rozkazem.

---

<sup>8</sup> Text „XXX,XXX“ je v textových zprávách zobrazených na DMI nahrazen km polohou přejezdu

## Kapitola V Posun a posun mezi dopravními

### článek 15 Posun – **všeobecná ustanovení**

- (1) Pokud je posun vykonáván hnacím vozidlem s aktivním ETCS (i v oblasti nevybavené traťovou částí ETCS), provádí se vždy v módu **Posun (SH)**, vyjma případu, kdy se jízda posunového dílu **mění** v jízdu vlaku bez zastavení (viz čl. 17 tohoto pokynu). Podrobnosti stanoví předpis Z8.
- (2) Jízdy posunových dílů v dopravních s kolejovým rozvětvením s výhradním provozem ETCS jsou povoleny i s vedoucími vozidly nevybavenými ETCS. V tomto případě pro posun platí ustanovení předpisu D1 ČÁST PRVNÍ platná pro posun.

### článek 16 Změna jízdy vlaku v jízdu posunového dílu bez zastavení

- (1) **Vlak v módu Plný dohled (FS) vjíždějící na staniční kolej**, na jejímž konci je světelné hlavní návěstidlo s návěstí **Posun dovolen**, může být samočinně přepnut do módu **Posun (SH)**. Strojvedoucí musí dodržet podmínky jízdy vlaku až do úrovně hlavního návěstidla s návěstí **Posun dovolen**, u kterého se vlak mění v posunový díl. Pokud se mezi místem přepnutí mobilní části ETCS do módu **Posun (SH)** a hlavním návěstidlem s návěstí **Posun dovolen** nachází seřadovací návěstidlo, jeho návěstí pro jízdu vlaku neplatí, přestože je již v módu **Posun (SH)**.
- (2) Dojde-li k samočinnému přepnutí do módu **Posun (SH)** podle odst. (1) tohoto článku a:
  - a) posun byl sjednán v souladu s předpisem D1 ČÁST PRVNÍ, mění se vlak v posunový díl, v **okamžiku, kdy čelo vlaku mine hlavní návěstidlo** s návěstí **Posun dovolen**, u kterého mu končila vlaková cesta;
  - b) posun nebyl sjednán v souladu s předpisem D1 ČÁST PRVNÍ, musí strojvedoucí vlaku zastavit před hlavním návěstidlem s návěstí **Posun dovolen** (místem, kde končí vlaková cesta). Pokračovat za toto návěstidlo může až po sjednání posunu v souladu s předpisem D1 ČÁST PRVNÍ.
- (3) ~~V případě, že ve stanici není možné automatické přepnutí do módu **Posun (SH)** na základě postavené posunové cesty v pokračování vlakové cesty, být tato skutečnost uvedena v ZDD.~~  
~~V těchto stanicích nesmí výpravčí být sjednán posun, kdy se jízda vlaku mění v jízdu posunového dílu bez zastavení.~~  
 Ve stanici, kde není možné automatické přepnutí do módu **Posun (SH)** na základě postavené posunové cesty v pokračování vlakové cesty, je zakázáno postavit posunovou cestu v pokračování vlakové cesty před zastavením vlaku. Tato skutečnost musí být uvedena v ZDD.
- (4) Ve stanici, ve které je **vyluka ETCS** vypnuto ETCS nebo hraničí s tratí, kde je vypnuto **vyluka ETCS**, nemusí být možné automatické přepnutí do módu **Posun (SH)** na základě postavené posunové cesty v pokračování vlakové cesty.  
 V tomto případě musí strojvedoucí zastavit před místem, kde končí vlaková cesta, a poté může ručně zvolit mód **Posun (SH)**.  
 Výpravčí nesmí postavit posunovou cestu v pokračování vlakové cesty před zastavením vlaku.
- (5) Strojvedoucí vlaku, který jede v jiném módu než **Plný dohled (FS)** a mění se na posunový díl, musí zastavit před místem, kde končí vlaková cesta, a poté může ručně zvolit mód **Posun (SH)**.

## článek 17

### Změna jízdy posunového dílu v jízdu vlaku bez zastavení

- (1) Jestliže se na **má** základě sjednání posunu jízda posunového dílu má změnit v jízdu vlaku, aniž by posunový díl zastavil, strojvedoucí posunového dílu jedoucího s aktivním ETCS provede zahájení mise před zahájením jízdy posunového dílu. **Přechod** do módu **Na odpovědnost strojvedoucího (SR)** může strojvedoucí potvrdit až po udělení souhlasu k zahájení posunu.
- (2) **Jízda posunového dílu se musí změnit** v jízdu vlaku bez zastavení u nejbližšího hlavního návěstidla platného pro vlak ve směru jízdy **bez ohledu na to, zda dojde k přepnutí do jiného módu ETCS nebo nikoliv**.

## článek 18

### Uvolnění zadního námezdníku po zastavení vlaku

- (1) ~~V případě, že mobilní část ETCS vynutila zastavení vlaku jedoucího v módu **Plný dohled (FS)**, **Podle rozhledu (OS)** nebo **Na odpovědnost strojvedoucího (SR)** na staniční koleji tak, že vlak neuvolnil zadní námezdník a vyžaduje-li to dopravní situace, sjedná výpravčí se strojvedoucím dotčeného vlaku posun k nejbližšímu hlavnímu návěstidlu, které ukončuje vlakovou cestu.~~

V případě, že došlo k zastavení vlaku na staniční koleji tak, že nebyl uvolněn zadní námezdník a vyžaduje-li to dopravní situace, sjedná výpravčí se strojvedoucím dotčeného vlaku popotážení vlaku k nejbližšímu hlavnímu návěstidlu, které ukončuje vlakovou cestu.

Strojvedoucí může uvést drážní vozidlo do pohybu pouze na pokyn výpravčího.

- (2) ~~Při posunu k nejbližšímu hlavnímu návěstidlu, které ukončuje vlakovou cestu podle odst. 1 tohoto článku:~~

~~a) na elektronickém staničním zabezpečovacím zařízení výpravčí postaví nouzovou posunovou cestu od hlavního návěstidla, které ukončuje vlakovou cestu k následujícímu návěstidlu platnému pro posun nebo~~

~~b) na reléovém staničním zabezpečovacím zařízení výpravčí pouze přeloží výměňové řadiče všech výhybek v úseku koleje od hlavního návěstidla, které ukončuje vlakovou cestu až k nejbližšímu návěstidlu platnému pro posun do polohy odpovídající posunové cestě k tomuto návěstidlu podle závěrové tabulky,~~

~~a následně telekomunikačním zařízením (nikoliv ETCS písemným rozkazem) povolí strojvedoucímu použití volby „Potlačení (Override)“.~~

Výpravčí udělí pokyn k uvedení drážního vozidla do pohybu až po splnění následujících podmínek:

a) na staničním zabezpečovacím zařízení ovládaném z JOP výpravčí postaví nouzovou posunovou cestu od hlavního návěstidla, které ukončuje vlakovou cestu, k následujícímu návěstidlu platnému pro posun, nebo

b) na staničním zabezpečovacím zařízení neovládaném z JOP výpravčí:

- přeloží výměňové řadiče všech výhybek (výkolejek) v úseku koleje od hlavního návěstidla, které ukončuje vlakovou cestu, až k nejbližšímu návěstidlu platnému pro posun do polohy odpovídající posunové cestě k tomuto návěstidlu podle závěrové tabulky,
- zkontroluje jejich správnou indikaci a přeložené řadiče opatří upamatovávací pomůckou,
- uzavře přejezd, který se nachází v této odpovídající posunové cestě, ruční obsluhou.

Výpravčí udělí strojvedoucímu pokyn k uvedení drážního vozidla do pohybu přednostně prostřednictvím základního rádiového spojení (nikoliv ETCS písemným rozkazem), včetně dovolení použití volby „Potlačení (Override)“.

Pokyn k uvedení drážního vozidla do pohybu popotažením musí obsahovat:

- číslo vlaku,
- dopravnu,
- číslo staniční koleje, na které je dovoleno popotažení vlaku,
- hlavní návěstidlo, ke kterému je nejdále dovoleno popotažení vlaku (druh a označení),
- dovolení k popotažení,
- dovolení použití volby „Potlačení (Override)“,

např. takto: „Vlaku 46 284 ve stanici Luh je na první koleji dovoleno popotažení k cestovému návěstidlu Lc1. Je dovoleno použití volby Potlačení (Override)“.

- (3) Strojvedoucí může použít volbu „Potlačení (Override)“ podle potřeby a přitom zohlední maximální dobu a maximální vzdálenost, po kterou je funkce „Potlačení (Override)“ aktivní.
- (4) Výpravčí může zrušit opatření stanovená odst. (2), písm. a) a b) tohoto článku zrušit až po ohlášení strojvedoucího, že vlak zastavil.

~~(5) Po uvolnění zadního námezíku a zastavení posunového dílu vlaku musí strojvedoucí vždy ohlásit výpravčímu, že posunový díl vlak zastavil, a ten po tomto ohlášení může:~~

~~a) na elektronickém staničním zabezpečovacím zařízení zrušit postavenou nouzovou posunovou cestu nebo~~

~~b) na reléovém staničním zabezpečovacím zařízení vrátit výměnové řadiče do základní polohy~~

## článek 19

### Uvolnění zadního námezíku bez zastavení vlaku

- (1) Pokud výpravčí vzhledem k délce vlaku předpokládá, že mobilní část ETCS vynutí zastavení vlaku před uvolněním zadního námezíku, může se strojvedoucím dohodnout použití volby „Potlačení (Override)“ bez zastavení vlaku podle podmínek stanovených v tomto článku.
- (2) Výpravčí může udělit strojvedoucímu pokyn k použití volby „Potlačení (Override)“ až po splnění následujících podmínek:
  - a) na staničním zabezpečovacím zařízení ovládaném z JOP výpravčí postaví nouzovou posunovou cestu od hlavního návěstidla, které ukončuje vlakovou cestu, k následujícímu návěstidlu platnému pro posun, nebo
  - b) na staničním zabezpečovacím zařízení neovládaném z JOP výpravčí:
    - přeloží výměnové řadiče všech výhybek (výkolejek) v úseku koleje od hlavního návěstidla, které ukončuje vlakovou cestu, až k nejbližšímu návěstidlu platnému pro posun do polohy odpovídající posunové cestě k tomuto návěstidlu podle závěrové tabulky,
    - zkontroluje jejich správnou indikaci a přeložené řadiče opatří upamatovávací pomůckou,
    - uzavře přejezd, který se nachází v této odpovídající posunové cestě, ruční obsluhou.

Výpravčí udělí strojvedoucímu pokyn k použití volby „Potlačení (Override)“ přednostně prostřednictvím základního rádiového spojení (nikoliv ETCS písemným rozkazem).



Pokyn k použití volby „Potlačení (Override)“ musí obsahovat:

- číslo vlaku,
- dopravnu,
- číslo staniční koleje, na které je dovoleno použití volby „Potlačení (Override)“,
- dovolení použití volby „Potlačení (Override)“,
- hlavní návěstidlo, před kterým musí vlak zastavit (druh a označení),

např. takto: „Vlaku 46 284 ve stanici Luh je na první koleji dovoleno použití volby Potlačení (Override). Vlak zastavte před cestovým návěstidlem Lc1.“

- (3) Strojvedoucí může použít volbu „Potlačení (Override)“ podle potřeby a přitom zohlední maximální dobu a maximální vzdálenost, po kterou je funkce „Potlačení (Override)“ aktivní.
- (4) Výpravčí může zrušit opatření stanovená odst. (2), písm. a) a b) tohoto článku zrušit až po ohlášení strojvedoucího, že vlak zastavil.

## článek 20

### Posun za označnick

Jsou-li splněny podmínky pro jízdu posunového dílu za označnick podle předpisu D1 ČÁST PRVNÍ přes hranici oblasti posunu ETCS, použije strojvedoucí vozidla v módu **Posun (SH)** před minutím hranice oblasti posunu ETCS tímto čelem tohoto vozidla funkci „Potlačení (Override)“ (např. v úrovni označnicku nebo návěstidla, které plní funkci označnicku), přitom zohlední maximální dobu a maximální vzdálenost, po kterou je funkce „Potlačení (Override)“ aktivní (viz předpis Z8, příloha D)<sup>9</sup>.

## článek 21

### Posun mezi dopravnami

- (1) Jízda PMD se uskutečňuje v módu **Posun (SH)**<sup>10</sup> bez ohledu na skutečnost, zda jízda PMD bude dovolována návěstmi pro jízdu vlaku nebo posunového dílu.
- (2) Jsou-li splněny podmínky pro jízdu PMD podle předpisu D1 ČÁST PRVNÍ přes hranici oblasti posunu ETCS, použije strojvedoucí vozidla v módu **Posun (SH)** před minutím hranice oblasti posunu ETCS tímto vozidlem funkci „Potlačení (Override)“, přitom zohlední maximální dobu a maximální vzdálenost, po kterou je funkce „Potlačení (Override)“ aktivní (viz předpis Z8, příloha D)<sup>11</sup>.
- (3) Jízdy PMD do traťového úseku s výhradním provozem jsou povoleny i s vedoucími vozidly bez aktivní mobilní části ETCS i nevybavenými ETCS. V tomto případě pro PMD platí ustanovení předpisu D1 ČÁST PRVNÍ platná pro jízdu PMD.

<sup>9</sup> Volbou funkce „Potlačení (Override)“ nedochází v tomto případě ke změně módu.

<sup>10</sup> A to i v případě, že se nachází mimo oblast ETCS.

<sup>11</sup> Volbou funkce „Potlačení (Override)“ nedochází v tomto případě ke změně módu.

## Kapitola VI

### Výprava vlaku a uvedení vlaku do pohybu

#### článek 22

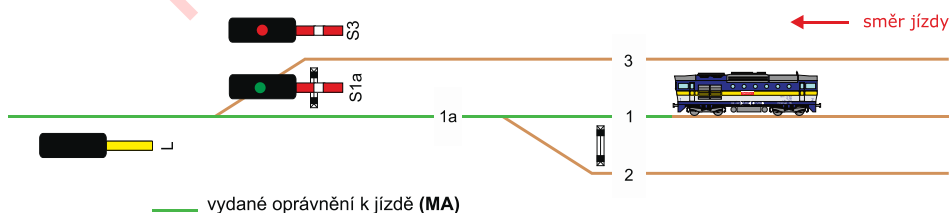
##### Výprava vlaku jedoucího s aktivním ETCS

- (1) Při výpravě vlaku jedoucího s aktivním ETCS se na tratích vybavených ETCS úrovně 2 postupuje v souladu s předpisem D1 ČÁST PRVNÍ jako na tratích nevybavených ETCS s odchylkami uvedenými v **následujících odstavcích** této kapitole.
- (2) Výprava vlaku na tratích vybavených ETCS úrovně 2 se provádí přednostně návštěmi hlavního návěstidla.

#### článek 23

##### Postupy při výpravě vlaku nebo uvedení vlaku do pohybu

- (1) V případě výpravy vlaku podle předpisu D1 ČÁST PRVNÍ čl. 329 odst. 28, tj. kdy čelo vlaku stojí za odjezdovým (cestovým) návěstidlem nebo stojí-li vlak tak blízko před odjezdovým (cestovým) návěstidlem, že strojvedoucí jeho návštěi ze svého stanoviště nevidí a výprava vlaku se provádí jako by u této koleje hlavní návěstidlo nebylo, strojvedoucí odchylně od předpisu D1 ČÁST PRVNÍ nemusí dodržet rychlost 40 km/h v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, pokud jede v módu **Plný dohled (FS)**; **V takovém případě** řídí se **pokyny informacemi na** DMI.
- (2) Nevidí-li strojvedoucí, že hlavní návěstidlo platné pro jeho jízdu dovoluje jízdu vlaku (a ani tuto skutečnost nezjistil z návštěi předchozího hlavního návěstidla, samostatné předvěsti, samostatné opakovací předvěsti nebo **z informací na** DMI), vyžádá si od výpravčího výpravu vlaku jiným způsobem než návštěi tohoto hlavního návěstidla.  
Zobrazuje-li DMI v plánovací oblasti vydané oprávnění k jízdě **(MA)** v módu **Plný dohled (FS)** na vzdálenost větší než 1 000 m, považuje strojvedoucí tyto informace za pokyn k uvedení drážního vozidla do pohybu.
- (3) V případě, že si strojvedoucí vyžádá od výpravčího výpravu vlaku jiným způsobem podle odst. 2 tohoto článku, postupuje výpravčí podle ustanovení o výpravě **vlaku stanovených** předpisem **SŽ-D1 ČÁST PRVNÍ**.  
Pokud nelze pro jízdu vlaku obsloužit hlavní návěstidlo, musí být strojvedoucímu dovolena jízda za toto návěstidlo ETCS písemným rozkazem 01 nebo ETCS písemným rozkazem 07, pokud se jedná o zahájení mise.
- (4) V případě, že čelo vlaku stojí na koleji, pro kterou neplatí nejbližší následující hlavní návěstidlo, a mezi čelem vlaku a tímto návěstidlem je výhybka **(viz znázornění na obrázku 8 tohoto pokynu)**, a:
  - a) má-li vlak vydané oprávnění k jízdě **(MA)** za toto návěstidlo, může strojvedoucí uvést vlak do pohybu **(viz znázornění na obrázku 8 tohoto pokynu)**;



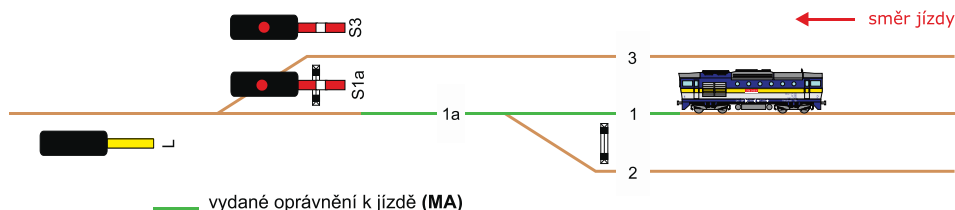
**Obrázek 8**

**b) má-li vlak vydané oprávnění k jízdě (MA) pouze k tomuto návěstidlu, strojvedoucí:**

**ba) vlaku nákladní dopravy, který na této koleji zastavil, může uvést vlak do pohybu. Ustanovení tohoto písmene platí i pro vlak osobní dopravy, který na této koleji ne zastavil v prostoru nástupiště;**

~~bb) vlaku osobní dopravy, který na této koleji zastavil v prostoru nástupiště, nesmí strojvedoucí uvést vlak do pohybu, dokud mu nebylo přiděleno uděleno oprávnění k jízdě (MA) za toto návěstidlo nebo nedostal pokyn k uvedení vlaku do pohybu od výpravčího. Ustanovení odst. 4, písm. bb) tohoto článku. Toto ustanovení se nevztahuje na zastavení vlaku na zastávce v obvodu stanice;~~

- c) nemá-li vlak vydané oprávnění k jízdě (MA) ~~k tomuto~~ za toto návěstidlo, nesmí strojvedoucí uvést vlak do pohybu bez pokynu výpravčího k uvedení vlaku do pohybu (viz znázornění na obrázku 9 tohoto pokynu).



Obrázek 9

#### článek 24 Jízda vlaku v ETCS oddílech

- (1) Pokud pro vlak jedoucí v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** končí oprávnění k jízdě (MA) u lokalizační značky, strojvedoucí vlaku u ní musí zastavit. Pokud do 5 minut po zastavení strojvedoucí vlaku neobdrží oprávnění k jízdě (MA) za lokalizační značku **ani nebyl vyzván k přechodu do módu Podle rozhledu (OS)**, vyžádá si pokyn k další jízdě od výpravčího.
  - (2) Výpravčí, kterému bylo podle odst. (1) tohoto článku ohlášeno, že strojvedoucí nemá uděleno oprávnění k jízdě (MA) za lokalizační značku, postupuje následovně:
    - a) do příslušného **obsazeného** mezistaničního úseku nesmí dovolit **jízdu dalšího** vlaku,
    - b) zjistí-li, že úsek tratě od lokalizační značky až po nejbližší hlavní návěstidlo je volný od drážních vozidel a výpravčí má indikovánu i volnost všech **kolejových** úseků **vymezených** počítači náprav, a přesto nedošlo k vydání oprávnění k jízdě (MA), nařídí strojvedoucímu sepsání ETCS písemného rozkazu 01,
    - c) zjistí-li, že úsek tratě od lokalizační značky až po nejbližší hlavní návěstidlo je volný od drážních vozidel a výpravčí má indikováno obsazení některého z **kolejových** úseků **vymezených** počítači náprav (nebo všech), provede obsluhu zabezpečovacího zařízení (reset počítačů **náprav**). Pokud resetem počítačů náprav:
      1. dojde k prodloužení oprávnění k jízdě (MA), výpravčí informuje strojvedoucího, že může pokračovat v jízdě za lokalizační značku a řídit se **informacemi na** DMI,
      2. nedojde k prodloužení oprávnění k jízdě (MA), výpravčí nařídí strojvedoucímu sepsání ETCS písemného rozkazu 01,
    - d) dále se řídí při organizování a řízení drážní dopravy podle stavu traťového zabezpečovacího zařízení, **telekomunikačního zařízení a RBC**.

V případě, že se situace opakuje u dvou a více vlaků (tzn. různá hnací vozidla) v jednom mezistaničním úseku, nebo nelze uvést traťové zabezpečovací zařízení do základního stavu, musí být zahájena jízda vlaků v mezistaničním oddílu a **vypnuto ETCS podle Kapitoly IX tohoto pokynu zavedena poruchová výluka ETCS (viz čl. 30 tohoto pokynu)**.

  - (3) Strojvedoucí vlaku, který byl zpraven ETCS písemným rozkazem 01 podle odst. (2) tohoto článku, použije funkci „Potlačení (Override)“ a pokračuje v další jízdě v módu **Na odpovědnost strojvedoucího (SR)** nejdále k následujícímu hlavnímu návěstidlu a dále se řídí návěstmi tohoto hlavního návěstidla.
- Pokud v průběhu jízdy bylo uděleno oprávnění k jízdě v módu **Podle rozhledu (OS)** nebo **Plný dohled (FS)**, řídí se strojvedoucí pokyny podle DMI.

- (4) Pokud je jízda vlaku povolována na **PN** na odjezdovém návěstidle nebo ETCS písemným rozkazem (popř. písemným rozkazem) kolem neobsluhovaného odjezdového návěstidla, musí výpravčí zajistit, že bude jízda tohoto vlaku povolena pouze do volného mezistaničního úseku s ETCS oddíly. Strojvedoucí se o jízdě v mezistaničním oddílu v tomto případě nezpravuje.

k připomínkování

**Kapitola VII**  
**Výměra brzdících procent vlaku**  
**jedoucího s aktivním evropským vlakovým zabezpečovačem**

**článek 25**  
**Určení rychlosti a potřebných brzdících procent**  
**pro vlaky jedoucí s aktivním ETCS**

- (1) Všem vlakům jedoucím na tratích vybavených traťovou částí ETCS se tabelárním jízdním řádem (dále jen „TJR“) určují stanovená brzdící procenta, způsob brzdění a stanovená rychlost vlaku podle podmínek stanovených čl. 258 předpisu D1 ČÁST PRVNÍ pro jízdu bez ETCS.
- (2) Strojvedoucí vlaků jedoucích v módu **Plný dohled (FS)** se řídí „Tabulkami brzdících procent pro vlaky ETCS“ uveřejněných na Portále provozování dráhy<sup>12</sup>.
- (3) Strojvedoucí do DMI zadá na základě dosažených skutečných brzdících procent:
  - a) nejvyšší hodnotu „Nejvyšší stanovené rychlosti“ z „Tabulek brzdících procent pro vlaky ETCS“ pro úsek **přidělené** trasy vlaku nebo
  - b) hodnotu nejvyšší dovolené rychlosti z důvodu zařazených vozidel ve vlaku, loženého nákladu nebo jiného technického či organizačního omezení rychlosti, pokud je nižší než je hodnota rychlosti stanovena podle odst. 3, písm. a) tohoto článku.Strojvedoucí tyto hodnoty může zadávat pouze v případě, že vlak stojí.
- (4) Pokud v některé části trasy vlak nejede v módu **Plný dohled (FS)**, např. **vyluka vypnutí** ETCS, porucha mobilní části ETCS, mimořádné nasazení vozidla bez mobilní části ETCS, atd., musí se strojvedoucí v daném úseku řídit údaji ve sloupci 8 TJŘ.
- (5) Potřebná brzdící procenta se pro vlaky jedoucí s aktivním ETCS neurčují v závislosti na zábrzdě vzdálenosti na trati, ale ve smyslu čl. 258, odst. 2, písm. b) předpisu D1 ČÁST PRVNÍ a podle podmínek stanovených v čl. 26 tohoto pokynu.

**článek 26**  
**Nejvyšší stanovené rychlosti pro vlaky**  
**jedoucí s aktivním ETCS**

- (1) Vlaky se stanovenou rychlostí do 120 km/h včetně, které jedou v módu **Plný dohled (FS)**, musí být schopné bezpečně zastavit rychločinným brzděním na vzdálenost nepřesahující 1 000 m.
- (2) Vlaky se stanovenou rychlostí vyšší než 120 km/h až do **rychlosti** 200 km/h včetně, které jedou v módu **Plný dohled (FS)**, musí být schopné bezpečně zastavit rychločinným brzděním na vzdálenost nepřesahující 2 000 m.

<sup>12</sup>

Portál provozování dráhy / Provozování dráhy / Popis sítě / Pomůcky k jízdnímu řádu / Tabulka brzdících procent pro vlaky ETCS.

## Kapitola VIII Písemné rozkazy

### článek 27 Druhy písemných rozkazů

- (1) Na tratích vybavených ETCS pro vlaky s aktivním ETCS se používají tyto druhy písemných rozkazů:
- a) **všeobecný rozkaz** bílé barvy (zkráceně „rozkaz V“);
  - b) **rozkaz k opatrné jízdě** žluté barvy (zkráceně „rozkaz Op“);
  - c) **rozkaz pro tratě s automatickým blokem** zelené barvy (zkráceně „rozkaz Z“);
  - d) **příkaz vlaku** bílé barvy (zkráceně „rozkaz Pv“);
  - e) **ETCS** písemné rozkazy **ETCS**:
    - 1. **ETCS písemný rozkaz 01** bílé barvy (zkráceně ETCS písemný rozkaz 01): Svolení minout konec oprávnění k jízdě (**EOA**);
    - 2. **ETCS písemný rozkaz 02** bílé barvy (zkráceně ETCS písemný rozkaz 02): Svolení pokračovat po nedovoleném projetí;
    - 3. **ETCS písemný rozkaz 03** bílé barvy (zkráceně ETCS písemný rozkaz 03): Povinnost zůstat stát;
    - 4. **ETCS písemný rozkaz 04** bílé barvy (zkráceně ETCS písemný rozkaz 04): Odvolání ETCS písemného rozkazu 03;
    - 5. **ETCS písemný rozkaz 05** bílé barvy (zkráceně ETCS písemný rozkaz 05): Povinnost jet s omezením;
    - 6. **ETCS písemný rozkaz 07** bílé barvy (zkráceně ETCS písemný rozkaz 07): Svolení zahájit jízdu v módu na odpovědnost strojvedoucího (SR) po přípravě k jízdě.
- (2) Na tratích vybavených ETCS pro PMD s aktivním ETCS se používají tyto druhy písemných rozkazů:
- a) **všeobecný rozkaz** bílé barvy (zkráceně „rozkaz V“);
  - b) **příkaz vlaku** bílé barvy (zkráceně „rozkaz Pv“);
  - c) **všeobecný rozkaz pro PMD** bílé barvy s předtištěným zněním (zkráceně „rozkaz V PMD“);
  - d) **všeobecný rozkaz pro PMD – Výluky** bílé barvy s předtištěným zněním (zkráceně „rozkaz V PMD – Výluky“);
  - e) **ETCS** písemné rozkazy **ETCS**:
    - 1. **ETCS písemný rozkaz 02** bílé barvy (zkráceně ETCS písemný rozkaz 02): Svolení pokračovat po nedovoleném projetí;
    - 2. **ETCS písemný rozkaz 03** bílé barvy (zkráceně ETCS písemný rozkaz 03): Povinnost zůstat stát;
    - 3. **ETCS písemný rozkaz 04** bílé barvy (zkráceně ETCS písemný rozkaz 04): Odvolání ETCS písemného rozkazu 03.
- (3) Vzory písemných rozkazů a pokyny k způsobu vyplňování tiskopisu podle odst. (1) písm. a)–d) a odst. (2) písm. a)–d) tohoto článku jsou uvedeny v „Příloze C“ předpisu D1 ČÁST PRVNÍ.
- (4) Vzory písemných rozkazů a pokyny k způsobu vyplňování tiskopisu podle odst. (1) písm. e) a odst. (2) písm. e) tohoto článku jsou uvedeny v „Příloze C“ předpisu Z8.

**článek 28****Používání ETCS písemných rozkazů**

- (1) Ve všech případech, kdy předpis Z8 nebo tento pokyn nařizuje sepsání příslušného ETCS písemného rozkazu, musí být sepsán, a to i v případě, že by bylo možné sepsat písemný rozkaz podle předpisu D1 ČÁST PRVNÍ.
- (2) Po dobu platnosti tohoto pokynu se na dráhách provozovaných Správou železnic a vybavených ETCS mohou používat tiskopisy ETCS písemných rozkazů pouze podle vzorů uvedených v „Příloze C“ předpisu Z8.
- (3) V případě, že je příslušný ETCS písemný rozkaz strojvedoucímu diktován, strojvedoucí zapisuje do ETCS písemného rozkazu nadiktované údaje (pokyny) na určená místa, obsah ETCS písemného rozkazu výpravčímu přečte a oznámí mu své příjmení. Výpravčí strojvedoucímu nadiktuje číslo oprávnění svého ETCS písemného rozkazu, který si strojvedoucí poznamená do příslušné položky „Číslo oprávnění“.
- (4) Pokud bude výpravčí diktovat příslušný ETCS písemný rozkaz, nejdříve jej sepiše sám a poté strojvedoucímu nadiktuje jeho znění. Pokud sepsáním ETCS písemného rozkazu výpravčí dovoluje minout konec oprávnění k jízdě (EOA), musí mít výpravčí postavenou vlakovou cestu, případně zajištěny podmínky pro další jízdu vlaku.

**článek 29****Používání písemných rozkazů  
podle vzorů uvedených v předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ**

- (1) Ve všech případech, kdy tento pokyn nebo předpis Z8 nařizuje zpravení strojvedoucího písemným rozkazem, musí výpravčí použít příslušný písemný rozkaz podle vzoru uvedeného v předpisu D1 ČÁST PRVNÍ (vyjma zpravení ETCS písemným rozkazem – viz čl. 28 Používání ETCS písemných odst. 1 a odst. 2) tohoto pokynu).
- (2) O změnách stavebně technických parametrů dráhy musí být strojvedoucí jedoucí s aktivním ETCS zpravován plně v souladu s předpisem D1 ČÁST PRVNÍ (včetně skutečností uvedených v čl. 365 odst. 1 předpisu D1 ČÁST PRVNÍ).
- (3) Pro sepisování písemných rozkazů podle odst. 1) tohoto článku platí veškerá ustanovení předpisu D1 ČÁST PRVNÍ.

## Kapitola IX Vypnutí traťové části ETCS

### článek 30 Všeobecná ustanovení

- (1) **Vypnutí traťové části ETCS (dále i „Vypnutí ETCS“)** je dopravní opatření, jehož použitím je možné vyřadit traťovou část zabezpečovacího zařízení ETCS z činnosti. Vypnutí ETCS se provádí funkcí zabezpečovacího zařízení podle předpisu SŽ Z3<sup>13</sup> pomocí povelů pro zavedení a zrušení výluky ETCS. Zavádí se v případě poruch, údržby a předpokládaných výluk na zařízení dopravní cesty mající dopad na funkci ETCS.
- (2) Vypnutí ETCS může požadovat:
- a) zaměstnanec udržující zabezpečovací zařízení:
    1. pro omezení vlivu poruchy zabezpečovacího zařízení<sup>14</sup> s vlivem na činnost traťové části ETCS na plynulost dopravy;
    2. jestliže je to nezbytné pro údržbu nebo odstraňování poruch zabezpečovacího zařízení<sup>14</sup> nebo pro jeho přezkoušení;
  - b) zaměstnanec servisní organizace, jestliže je to nezbytné pro údržbu nebo odstraňování poruch sdělovacího zařízení (traťové části GSM-R, souvisejících přenosových systémů) nebo pro jeho přezkoušení;
  - c) určený zaměstnanec na základě výlukového rozkazu.
- Tito zaměstnanci požadují vypnutí ETCS u Zaměstnance udržujícího RBC (viz následující odstavec).
- (3) Pro účely vypnutí ETCS jsou použity pojmy **Zaměstnanec řídící dotčený úsek**, **Zaměstnanec obsluhující RBC** a **Zaměstnanec udržující RBC**. Zaměstnanci, kteří jednotlivé funkce zastávají jsou uvedeny v tabulce 1.

Tabulka 1: Pojmy pro účely vypnutí ETCS

Dotčený úsek řízen	Zaměstnanec řídící dotčený úsek	Zaměstnanec obsluhující RBC	Zaměstnanec udržující RBC
Z RDP	Výpravčí RDP		OUZZ
Z CDP	Traťový dispečer	Dispečer ETCS	DŽDC
Z PPV	Výpravčí PPV	Dispečer ETCS	DŽDC
Místně	Výpravčí	Dle ZDD	OUZZ

- (4) Vypnutí ETCS lze zavést pouze na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení (dále jen „Záznamník poruch“) podle předpisu SŽ T100 – Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení, v aktuálním znění (dále jen „předpis T100“)]. Záznam o vypnutí se provádí do záznamníku poruch.

<sup>13</sup> Předběžná výluka (povel PEVYL), definitivní výluka (povel DEVYL), zrušení výluky ETCS (povel EVL<)

<sup>14</sup> Jedná se o SZZ, TZZ, PZZ, zařízení pro zjištění volnosti kolejového úseku, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení nebo traťovou část ETCS.



## (5) Vypnutí ETCS lze realizovat:

## a) v rozsahu jedné celé stanice (v úseku mezi vjezdovými návěstidly stanice):

1. vstup do oblasti vypnutí ETCS v rozsahu jedné celé stanice probíhá vždy v úrovni vjezdového návěstidla;
2. výstup z oblasti vypnutí ETCS v rozsahu jedné celé stanice probíhá:
  - u prvního hlavního návěstidla na širé trati (oddílového nebo vjezdového), lokalizační značky rozděluje mezistaniční nebo traťový oddíl na ETCS oddíly, nebo po zastavení v oddíle před tímto návěstidlem nebo lokalizační značkou;
  - pokud se však v daném mezistaničním úseku nachází hranice mezi RBC, probíhá výstup z oblasti vypnutí ETCS vždy až v přední stanici jako by bylo ETCS vypnuto i v mezistaničním úseku;

## b) v mezistaničním úseku (v úseku mezi vjezdovými návěstidly sousedních stanic) pro jednu traťovou kolej:

1. vstup do oblasti vypnutí ETCS v mezistaničním úseku probíhá u odjezdového návěstidla stanice před vjezdem na traťovou kolej s vypnutým ETCS;
2. výstup z oblasti vypnutí ETCS v mezistaničním úseku probíhá vždy u prvního hlavního návěstidla ve stanici (vyjma vjezdového návěstidla) za oblastí vypnutí ETCS nebo po zastavení na dopravní koleji před tímto návěstidlem;

## c) v obvodu RBC (včetně všech přilehlých mezistaničních úseků, ve kterých se nachází hranice mezi RBC):

1. vstup do oblasti vypnutí ETCS v obvodu RBC probíhá u odjezdového návěstidla stanice před hranicí vypnuté RBC;
2. výstup z oblasti vypnutí ETCS v rozsahu celé RBC probíhá vždy u prvního hlavního návěstidla ve stanici (vyjma vjezdového návěstidla) za hranicí vypnuté RBC nebo po zastavení na dopravní koleji před tímto návěstidlem;

## d) v mezistaničním úseku s hranicí oblasti ETCS pro jednu traťovou kolej:

1. vstup do oblasti vypnutí ETCS v mezistaničním úseku s hranicí oblasti ETCS probíhá v jednom směru vždy u odjezdového návěstidla stanice, ve druhém směru u návěsti **Změna úrovně ETCS**;
2. výstup z oblasti vypnutí ETCS v mezistaničním úseku s hranicí oblasti ETCS probíhá v jednom směru u návěsti **Změna úrovně ETCS** (do jiné úrovně než ETCS úrovně 2) nebo **Konec oblasti ETCS**, ve druhém směru vždy u prvního hlavního návěstidla ve stanici za oblastí vypnutí ETCS nebo po zastavení na dopravní koleji před tímto návěstidlem.

## (6) Vypnutí ETCS podle odst. 30 tohoto článku mohou na sebe navazovat (např. na vypnutí ETCS v obvodu RBC může navazovat vypnutí ETCS ve stanici); vstup do oblasti vypnutí ETCS nastává na začátku prvního vypnutého úseku ve směru jízdy drážního vozidla, výstup z oblasti vypnutí ETCS nastává na konci posledního vypnutého úseku ve směru jízdy drážního vozidla.

## (7) Při vypnutí ETCS v mezistaničním úseku s ETCS oddíly se jízda vlaků musí zabezpečovat v mezistaničním oddílu a strojvedoucí se o jízdě v mezistaničním oddílu nezpravuje.

## článek 31

**Zahájení vypnutí ETCS Zavedení poruchové výluky traťové části ETCS**

Pokud zaměstnanec udržující RBC na základě čl. 30 tohoto pokynu rozhodne o vypnutí ETCS, musí být dodržena součinnost zaměstnanců následujícím způsobem:

- a) zaměstnanec udržující RBC informuje zaměstnance obsluhujícího RBC o potřebě vypnutí ETCS a jeho rozsahu;
- b) zaměstnanec obsluhující RBC ohlásí zaměstnanci řídicímu dotčený úsek (pokud jím není sám) potřebu vypnutí ETCS a jeho rozsah;
- c) zaměstnanec řídicí dotčený úsek zajistí zpravování vlaků o vypnutí traťové části ETCS a informuje zaměstnance obsluhujícího RBC (pokud jím není sám) o zajištění zpravování vlaků o vypnutí traťové části ETCS;
- d) zaměstnanec udržující RBC na pokyn zaměstnance obsluhujícího RBC zadá předběžnou výluku ETCS do RBC;
- e) zaměstnanec obsluhující RBC ověří, že žádný vlak v oblasti vypnutí ETCS není v módu **Plný dohled (FS)** ani v módu **Podle rozhledu (OS)**, ani žádnému vlaku není vydáno oprávnění k jízdě (**MA**) do oblasti vypnutí ETCS. Po splnění podmínek těchto podmínek udělí zaměstnanci udržujícímu RBC pokyn k zadání definitivní výluky ETCS do RBC;
- f) zaměstnanec udržující RBC zadá definitivní výluku ETCS do RBC a udělí souhlas se zahájením prací zaměstnanci, který vypnutí ETCS požadoval (pokud jím není sám).

(1) ~~Poruchová výluka ETCS je výluka traťové části ETCS, která je přímým důsledkem poruchy traťové části ETCS, nebo poruchy zabezpečovacího zařízení nebo telekomunikačního zařízení s vlivem na činnost traťové části ETCS, která se zavádí pouze na nezbytně dlouhou dobu trvání poruchy. Na poruchovou výluku ETCS se nevztahují ustanovení předpisu SŽ D7/2 – Organizování výlukových činností (dále jen „předpis D7/2“) a kapitoly XI (Výluky ETCS) tohoto pokynu.~~

(2) ~~Poruchovou výlukou ETCS může požadovat:~~

~~d) zaměstnanec udržující zabezpečovací zařízení:~~

- ~~\* pro omezení vlivu poruchy traťové části ETCS nebo poruchy zabezpečovacího zařízení s vlivem na činnost traťové části ETCS na plynulost dopravy;~~
- ~~\* jestliže je to nezbytné pro údržbu nebo odstraňování poruch zabezpečovacího zařízení (SZZ, TZZ, PZZ, dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení, traťové části ETCS) nebo pro jeho přezkoušení;~~
- ~~\* v případě důvodného podezření na nesprávnou funkci traťové části ETCS nebo nava-  
zujícího zabezpečovacího zařízení;~~

~~e) zaměstnanec udržující sdělovací zařízení, jestliže je to nezbytné pro údržbu nebo odstraňování poruch sdělovacího zařízení (traťové části GSM-R, souvisejících přenosových systémů) nebo pro jeho přezkoušení.~~

(3) ~~Poruchovou výlukou ETCS lze zavést pouze na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení (dále jen „Záznamník poruch“). Záznamník poruch je umístěn:~~

- ~~a) na centrálním dispečerském pracovišti (dále jen „CDP“) u traťového dispečera (poruchy zabezpečovacího zařízení s vlivem na činnost ETCS) nebo dispečera ETCS (poruchy traťové části ETCS);~~
- ~~b) na regionálním dispečerském pracovišti (dále jen „RDP“) u výpravčího.~~

- (4) Pokud udržující zaměstnanec OSPD (dispečer železniční dopravní cesty, dále jen „DŽDC“) na základě odst. 3 tohoto článku rozhodne o zavedení poruchové výluky ETCS na CDP, musí být dodržena součinnost zaměstnanců (resp. subjektů podílejících se na poruchové výluce) následujícím způsobem:
- g) udržující zaměstnanec OSPD (DŽDC) ohlásí požadavek na zavedení poruchové výluky ETCS dispečerovi ETCS;
  - h) dispečer ETCS ohlásí příslušnému traťovému dispečerovi zavedení poruchové výluky ETCS a nařídí zpravování vlaků o poruše vypnutí traťové části ETCS;
  - i) udržující zaměstnanec OSPD (DŽDC) na pokyn dispečera ETCS zavede předběžnou výluku ETCS;
  - j) dispečer ETCS ověří, že žádný vlak v oblasti výluky ETCS není v módu **Plný dohled (FS)** ani v módu **Podle rozhledu (OS)**, ani žádnému vlaku není vydáno oprávnění k jízdě **(MA)** do oblasti výluky ETCS. Po ověření splnění podmínek tohoto písmene dá udržujícímu zaměstnanci OSPD (DŽDC) pokyn k zavedení definitivní výluky ETCS;
  - k) udržující zaměstnanec OSPD (DŽDC) zavede definitivní výluku ETCS.
- (5) Pokud udržující zaměstnanec OSPD na základě odst. 3 tohoto článku rozhodne o zavedení poruchové výluky ETCS na RDP, musí být dodržena součinnost zaměstnanců (resp. subjektů podílejících se na poruchové výluce ETCS) následujícím způsobem:
- a) udržující zaměstnanec OSPD ohlásí požadavek na zavedení poruchové výluky ETCS výpravčímu;
  - b) výpravčí zajistí zpravování vlaků o poruše vypnutí traťové části ETCS;
  - c) udržující zaměstnanec OSPD zavede předběžnou výluku ETCS;
  - d) výpravčí ověří, že žádný vlak v oblasti výluky ETCS není v módu **Plný dohled (FS)** ani v módu **Podle rozhledu (OS)**, ani žádnému vlaku není vydáno oprávnění k jízdě **(MA)** do oblasti výluky ETCS. Po ověření splnění podmínek tohoto písmene dá udržujícímu zaměstnanci OSPD pokyn k zavedení definitivní výluky ETCS;
  - e) udržující zaměstnanec OSPD zavede definitivní výluku.

### článek 32

#### Ukončení vypnutí ETCS Ukončení poruchové výluky traťové části ETCS

Při ukončení vypnutí ETCS musí být dodržena součinnost zaměstnanců následujícím způsobem:

- a) zaměstnanec provádějící práce na zařízení oznámí ukončení prací zaměstnanci udržujícímu RBC;
- b) zaměstnanec udržující RBC informuje zaměstnance obsluhujícího RBC o odstranění důvodu zavedení vypnutí ETCS a dohodnou se na čase ukončení vypnutí ETCS;
- c) zaměstnanec obsluhující RBC informuje o předpokládaném času ukončení vypnutí ETCS příslušného zaměstnance řídícího dotčený úsek (pokud jím není sám);
- d) zaměstnanec řídící dotčený úsek informuje telekomunikačním zařízením strojvedoucí dotčených vlaků o času ukončení vypnutí traťové části ETCS;
- e) zaměstnanec řídící dotčený úsek udělí zaměstnanci obsluhujícímu RBC (pokud jím není sám) souhlas se zrušením výluky ETCS v RBC;
- f) zaměstnanec udržující RBC na pokyn zaměstnance obsluhujícího RBC zadá povel zrušení výluky ETCS do RBC;
- g) zaměstnanec udržující RBC provede do Záznamníku poruch zápis o ukončení vypnutí ETCS a o provozuschopnosti zařízení;
- h) zaměstnanec obsluhující RBC informuje zaměstnance řídícího dotčený úsek (pokud jím není sám) o ukončení vypnutí ETCS a provozuschopnosti zařízení;
- i) zaměstnanec řídící dotčený úsek ukončí zpravování vlaků o vypnutí traťové části ETCS.

- (1) Při ukončení poruchové výluky ETCS na CDP musí být dodržena součinnost zaměstnanců (resp. subjektů podílejících se na poruchové výluce ETCS) následujícím způsobem:
- j) zaměstnanec OSPD provede do Záznamníku poruch zápis o odstranění poruchy traťové části ETCS nebo poruchy zabezpečovacího zařízení s vlivem na činnost ETCS a o odstranění poruchy informuje dispečera ETCS, pokud neprovedl zápis do Záznamníku poruch dispečera ETCS;
  - k) dispečer ETCS se zaměstnancem OSPD (DŽDC) dohodne čas ukončení poruchové výluky a informuje o předpokládaném času ukončení poruchové výluky ETCS příslušného traťového dispečera;
  - l) traťový dispečer informuje telekomunikačním zařízením strojvedoucí dotčených vlaků o času ukončení vypnutí traťové části ETCS;
  - m) udržující zaměstnanec OSPD (DŽDC) zruší poruchovou výluku ETCS;
  - n) traťový dispečer ukončí zpravování vlaků o poruše traťové části ETCS.
- (2) Při ukončení poruchové výluky ETCS na RDP musí být dodržena součinnost zaměstnanců (resp. subjektů podílejících se na poruchové výluce ETCS) následujícím způsobem:
- a) zaměstnanec OSPD provede do Záznamníku poruch zápis o odstranění poruchy traťové části ETCS nebo poruchy zabezpečovacího zařízení s vlivem na činnost ETCS;
  - b) výpravčí se zaměstnancem OSPD dohodne čas ukončení poruchové výluky a informuje telekomunikačním zařízením strojvedoucí dotčených vlaků o času ukončení vypnutí traťové části ETCS;
  - c) udržující zaměstnanec OSPD zruší poruchovou výluku ETCS;
  - d) výpravčí ukončí zpravování vlaků o poruše traťové části ETCS.

## Kapitola X Poruchy ETCS a GSM-R ERTMS

### článek 33 Všeobecná ustanovení

- (1) ~~Ustanovení této kapitoly platí pouze na tratích vybavených traťovou částí ETCS úroveň 2 (dále jen „ETCS L2“).~~
- (2) **Poruchou ETCS ERTMS** se rozumí porucha:
- a) traťové části ETCS;
    - aa) BG;
    - ~~ab) datové komunikace GSM-R;~~
    - ac) RBC;
  - b) mobilní části ETCS.
- (3) Poruchy **ETCS ERTMS** (vyjma poruch mobilní části ETCS), hlásí výpravčí ~~zaměstnanci určenému v ZDD~~ zaměstnanci udržujícímu RBC. Při hlášení a zápisu do Záznamníku poruch postupuje podle předpisu T100.
- (4) Za poruchu mobilní části ETCS se považuje taková porucha, kdy se postupuje podle **ustanovení** předpisu Z8, **ustanovení** o selhání bezpečnostního testu, příp. podle předpisu dopravce.
- (5) **Poruchou GSM-R** se rozumí porucha:
- a) datové komunikace traťové části GSM-R;
  - b) datové komunikace mobilní části GSM-R.
- (6) Poruchy GSM-R hlásí výpravčí zaměstnanci určenému v Provozního řádu vlakového rádiového systému GSM-R CZ.

### článek 34 Poruchy balízových skupin

- (1) ~~Ustanovení tohoto článku neplatí pro ETCS STOP.~~
- (1) Za poruchu BG se považuje opakovaný výskyt chyby čtení BG.
- (2) Pokud byla udržujícímu zaměstnanci nahlášena porucha BG (nebo ji sám zjistil) u cestového nebo odjezdového návěstidla a není možné zajistit odstranění poruchy do 24 hodin, informuje o této skutečnosti obsluhujícího zaměstnance a požádá o zavedení dopravních opatření **podle ustanovení tohoto článku.**
- (3) Poruchu BG zapíše obsluhující zaměstnanec do určeného Záznamníku poruch vždy podle předpisu T100.
- (4) **Poruchu BG u odjezdového (cestového) návěstidla zapíše obsluhující zaměstnanec do určeného Záznamníku poruch vždy [podle čl. 4.2 předpisu SŽ T100 — Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení, v aktuálním znění (dále jen „předpis T100“)] a:**
- U poruchy BG u odjezdového (cestového) návěstidla, kterou:
- a) **u poruchy, kterou** bude možné odstranit do 24 hodin, dopravní opatření nezavádí;
  - b) **u poruchy, kterou** nebude možné odstranit do 24 hodin (nebo tato doba již uplynula a porucha nebyla odstraněna), zavede na dotčenou staniční kolej štítek kolejové výluky a dále postupuje podle odst. (5) **5** tohoto článku.

- (5) Do odstranění poruchy BG u odjezdového (cestového) návěstidla, kterou nebude možné odstranit do 24 hodin, může obsluhující zaměstnanec (tj. výpravčí) pro vlak jedoucí s aktivním ETCS postavit vlakovou cestu končící u dotčeného odjezdového (cestového) návěstidla, jen pokud v pokračování vlakové cesty od tohoto návěstidla zajistí bezpečnost provozování dráhy pro případ projetí tohoto návěstidla:
- a) na staničním zabezpečovacím zařízení ovládaném z JOP na elektronickém staničním zabezpečovacím zařízení postavením nouzové posunové cesty od hlavního návěstidla, které ukončuje vlakovou cestu, k následujícímu návěstidlu platnému pro posun, nebo
  - b) na reléovém staničním zabezpečovacím zařízení staničním zabezpečovacím zařízení neovládaném z JOP výpravčí:
    - pouze přeložením výměnových řadičů všech výhybek (výkolejek) v úseku koleje od hlavního návěstidla, které ukončuje vlakovou cestu, až k nejbližšímu návěstidlu platnému pro posun do polohy odpovídající posunové cestě k tomuto návěstidlu podle závěrové tabulky,
    - zkontroluje jejich správnou indikaci a přeložené řadiče opatří upamatovací pomůckou,
    - uzavře přejezd, který se nachází v této odpovídající posunové cestě, ruční obsluhou.
- Výpravčí může zrušit opatření stanovená podle tohoto odstavce až po zjištění, že vlak zastavil před hlavním návěstidlem, u kterého se nachází BG v poruše.
- V případě, že je dotčená dopravná řízena z pracoviště pohotovostního výpravčího (dál jen „PPV“) nebo místně, informuje traťový dispečer o poruše BG a zavedených dopravních opatřeních výpravčího při předávce dopravní na řízení z jiného pracoviště případně neprodleně po zjištění poruchy BG.
- (6) Nastane-li porucha BG, která zapříčiní opakované zastavení vlaku, postupuje se podle čl. 4.9.1 předpisu Z8 a případně podle Kapitoly IX tohoto pokynu (vypnutí ETCS).

### článek 35

#### Poruchy datové komunikace traťové části GSM-R

- (1) Každý zaměstnanec, který zjistí poruchu datové části komunikace traťové části GSM-R, musí postupovat podle Provozního řádu vlakového rádiového systému GSM-R CZ.
- (2) Nastane-li (nebo je-li ohlášena) porucha datové komunikace traťové části GSM-R, která zapříčiní opakované zastavení vlaků v oblasti poruchy a poruchu datové komunikace nelze odstranit, postupují zaměstnanci podle Kapitoly IX tohoto pokynu (vypnutí ETCS).
- (3) Pokud je výpravčímu nebo dispečerovi ETCS ohlášena porucha datové komunikace GSM-R, zapíše poruchu do Záznamníku poruch a ohlásí udržujícímu zaměstnanci OSPD. Dále postupuje podle čl. 31 čl. 32 tohoto pokynu v úseku dotčeném poruchou datové komunikace GSM-R.
- (4) Výpravčí dovoluje další jízdu drážních vozidel, které byly zastaveny v důsledku poruchy datové komunikace GSM-R, ve smyslu čl. 36, popř. čl. 37 tohoto pokynu (poruchy mobilní části ETCS).

### článek 36

#### Poruchy RBC

- (1) Pokud je výpravčímu indikována nebo nahlášena porucha RBC, nahlásí poruchu zaměstnanci udržujícímu RBC. Zaměstnanec udržující RBC rozhodne o dalším postupu.
  - a) dovoluje další jízdu drážních vozidel, které byly zastaveny v důsledku poruchy RBC, ve smyslu čl. 36, popř. čl. 37 tohoto pokynu (poruchy mobilní části ETCS),
  - b) dovoluje další jízdu drážních vozidel, které byly zastaveny v důsledku poruchy RBC, ve smyslu čl. 36, popř. čl. 37 tohoto pokynu (poruchy mobilní části ETCS), nebo zaměstnance udržujícího RBC požádá o zavedení poruchové výluky ETCS podle čl. 31.

- (2) Pokud porucha RBC zapříčiní přechod všech vlaků jedoucích s aktivním ETCS do módu **Ne-dovolené projetí (TR)**, postupuje se podle Kapitoly IX Vypnutí ETCS tohoto pokynu (vypnutí ETCS). Po zahájení vypnutí ETCS (a po zpravení strojvedoucích o vypnutí ETCS) výpravčí dovolí další jízdu drážních vozidel, které přešly do módu **Ne-dovolené projetí (TR)** v důsledku poruchy RBC, ETCS písemným rozkazem 02 takto:
- a) pro jízdu vlaku zatrhne pokyn 9 a vyplní takto:  
„Zvolte úroveň 0 nebo NTC a pokračujte v jízdě.“
  - b) pro jízdu sunutého vlaku zatrhne pokyn 2,
  - c) pro jízdu PMD nebo posunového dílu zatrhne pokyn 2.
- (3) Pokud není možné zahájit vypnutí ETCS podle odst. (2), dovoluje do okamžiku zahájení vypnutí ETCS nebo odstranění poruchy RBC výpravčí další jízdu drážních vozidel dovoluje podle čl. 37 nebo čl. 38 tohoto pokynu (poruchy mobilní části ETCS);
- ~~(4) Poruchu RBC ohlásí:~~
- ~~a) na CDP dispečer ETCS, nebo~~
  - ~~b) na RDP výpravčí~~
  - ~~udržujícímu zaměstnanci podle předpisu T100 a zapíše do Záznamníku poruch.~~
- ~~(5) Po obnovení činnosti RBC postupuje výpravčí podle čl. poruchov odst. 1 a 2 tohoto pokynu.~~

### článek 37

#### Poruchy mobilní části ETCS ve výhradním provozu

- (1) Poruchu mobilní části ETCS musí strojvedoucí neprodleně ohlásit výpravčímu a v další jízdě může pokračovat pouze se souhlasem výpravčího (viz odst. (3) tohoto článku). Výpravčí tuto skutečnost ohlásí provoznímu dispečerovi. Provozní dispečer dohodne další postup s dispečerským aparátem příslušného dopravce a tento postup oznámí výpravčímu.
- (2) Nastane-li porucha mobilní části ETCS:
- a) ve výchozí stanici (tzn. nedošlo k zastavení vlaku na odjezdovém zhlaví anebo záhlaví), nesmí vlak na trať s výhradním provozem odjet,
  - b) po zastavení vlaku na odjezdovém zhlaví anebo záhlaví nebo po odjezdu vlaku na trať s výhradním provozem smí vozidlo dojet nejdále do nejbližší vhodné stanice (viz odst. (3) tohoto článku); další jízda na trať s výhradním provozem není dovolena.
- (3) Nastane-li porucha mobilní části podle odst. (2), písm. b) tohoto článku:
- a) a je možný návrat vlaku do zadní stanice, postupuje výpravčí podle ustanovení předpisu **SŽ-D1 ČÁST PRVNÍ** o návratu vlaku;
  - b) a není možný návrat vlaku do zadní stanice, dovolí výpravčí, na základě pokynu provozního dispečera, další jízdu vlaku **písemným rozkazem Pv**:
    - 1. ze širé trati **písemným rozkazem Pv** takto:  
„Do stanice Bor je povolena jízda vlaku bez aktivního ETCS, nepřekročte rychlost 100 km/h.“  
nebo na trati s rychlostí do 100 km/h  
„Do stanice Bor je povolena jízda vlaku bez aktivního ETCS.“
- Výpravčí přední stanice může **zpravit** strojvedoucího vlaku s poruchou mobilní části ETCS, která nastala na širé trati, **dovolit jízdu** písemným rozkazem Pv až všechna drážní vozidla, která se nachází mezi čelem vlaku a **následujícím** vjezdovým návěstídem **sousední** přední stanice, tento úsek tratě uvolnila;

2. ze stanice **písemným rozkazem** takto:

*„Ze stanice Dub do stanice Buk je povolena jízda vlaku bez aktivního ETCS, nepřekročte rychlost 100 km/h.“*

*nebo na trati s rychlostí do 100 km/h*

*„Ze stanice Dub do stanice Buk je povolena jízda vlaku bez aktivního ETCS.“*

Stejný text písemného rozkazu podle písm. ba) a bb) tohoto odstavce výpravčí použije i v případě, že je povolena jízda vlaku přes více mezistaničních úseků.

- (4) Strojvedoucí drážního vozidla s poruchou mobilní části ETCS se od okamžiku zpravení písemným rozkazem podle odst. (3) tohoto článku řídí všemi návěstmi jako strojvedoucí drážního vozidla nevybaveného mobilní částí ETCS.

### **článek 38**

#### **Poruchy mobilní části ETCS ve smíšeném provozu**

- (1) Má-li vozidlo při poruše mobilní části ETCS pokračovat v jízdě bez aktivního ETCS na tratích se smíšeným provozem, strojvedoucí:
- a) musí ohlásit poruchu mobilní části ETCS výpravčímu, který tuto skutečnost ohlásí provoznímu dispečerovi,
  - b) po ohlášení této poruchy výpravčímu a na základě jeho souhlasu může pokračovat v jízdě k nejbližšímu hlavnímu návěstidlu, na kterém musí předpokládat návěst **Stůj**; na trati s automatickým blokem s oddílovými návěstidly musí dodržet podmínky jízdy podle rozhledových poměrů k tomuto návěstidlu a
  - c) dále se řídí všemi návěstmi jako při jízdě drážního vozidla nevybaveného mobilní částí ETCS.
- (2) V případě, že dle odst. (1) tohoto článku není možné navázat spojení s výpravčím (ani nouzovým spojením<sup>15</sup>), nesmí strojvedoucí uvést drážní vozidlo do pohybu bez pokynu výpravčího.

<sup>15</sup>

Ve smyslu Prohlášení o dráze.



## Kapitola XI Předpokládané výluky ETCS

### článek 39

#### ~~Výluky ETCS – všeobecně~~ Všeobecná ustanovení

- (1) Ustanovení této kapitoly platí pouze pro realizaci předpokládané výluky traťové části ETCS ~~L2 (dále jen „výluka ETCS“)~~ ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a SŽ D7/2.
- (2) ~~Za výluku ETCS ve smyslu této kapitoly~~ Předpokládané výluky ETCS:
  - a) se ~~považuje výluka~~ uplatňují u již aktivovaného ETCS; v tomto případě musí být strojvedoucí o vypnutí ~~výluce~~ ETCS zpravován písemným rozkazem po celou dobu ~~předpokládané výluky ETCS,~~
  - b) se nepovažuje ~~zavedení definitivní výluky~~ zadání definitivní výluky ETCS v rámci aktivace traťové části ETCS v místě styku s již spuštěnou traťovou částí ETCS<sup>16</sup>. ~~V tomto případě jsou na trati umístěna návěstidla s návěstí Vstup do oblasti ETCS úrovně 2 (viz čl. 13, odst. 7 tohoto pokynu) a Výstupní hranice oblasti ETCS (u vjezdového návěstidla pro opačný směr jízdy). V TTP musí být uvedeno, že vstup a výstup do oblasti ETCS je proveden formou výluky ETCS.~~
- (3) Předpokládaná ~~v~~ výluka ETCS:
  - ~~a) může být pouze předpokládána v souladu s předpisem SŽ D7/2 a~~
  - a) musí být zahájena, ukončena, popř. přerušena v souladu s ustanoveními pro výluky stanovené předpisem D1 ČÁST PRVNÍ, opatření výlukového rozkazu (viz odst. (4) tohoto článku) a tohoto pokynu a
  - b) realizována v souladu s ustanovením předpisu SŽ D7/2.
- (4) Výlukový rozkaz musí stanovit podmínky pro zahájení a ukončení předpokládané výluky ETCS (součinnost OZOV, zaměstnance udržujícího RBC, zaměstnance obsluhujícího RBC, zaměstnance řídícího dotčený úsek v souladu s Kapitolou IX Vypnutí ETCS tohoto pokynu).
- ~~(5) Při výluce ETCS v mezistaničním úseku s ETCS oddíly se jízda vlaků musí zabezpečovat v mezistaničním oddílu a strojvedoucí se o jízdě v mezistaničním oddílu nezpravuje.~~
- (6) Dispečer ETCS nesmí nikdy plnit funkci OZOV. OZOV musí být vždy pouze zaměstnanec OSPD.
- ~~(7) OZOV při výluce ETCS komunikuje:~~
  - ~~a) na CDP s dispečerem ETCS a s DŽDC (není-li jím sám);~~
  - ~~b) na RDP s výpravčím, který v dané oblasti organizuje a řídí drážní dopravu.~~
- (8) Při předpokládané výluce traťové části ETCS musí být před zahájením výlukových prací zavedeno vypnutí ETCS podle ustanovení Kapitoly IX tohoto pokynu. Rozsah ve kterém lze zavést vypnutí ETCS a opatření s ním související musí být zpracováno ve výlukovém rozkaze.
- ~~(8) Výluku traťové části ETCS lze zavádět:~~
  - ~~a) v rozsahu jedné celé stanice (v úseku mezi vjezdovými návěstidly stanice):~~
    - ~~3. vstup do oblasti vypnutí ETCS v rozsahu jedné celé stanice probíhá vždy v úrovni vjezdového návěstidla;~~
    - ~~4. výstup z oblasti vypnutí ETCS v rozsahu jedné celé stanice probíhá:~~
      - ~~\* u prvního hlavního návěstidla na širé trati (oddílového nebo vjezdového), lokalizační značky rozdělující mezistaniční nebo traťový oddíl na ETCS oddíly, nebo po zastavení v oddíle před tímto návěstidlem nebo lokalizační značkou;~~

<sup>16</sup> V tomto případě jsou na trati umístěna návěstidla s návěstí **Vstup do oblasti ETCS úrovně 2** (viz čl. 13, odst. (7) tohoto pokynu) a **Výstupní hranice oblasti ETCS** (u vjezdového návěstidla pro opačný směr jízdy). V TTP musí být uvedeno, že vstup a výstup do oblasti ETCS je proveden formou výluky ETCS.

\*—pokud se však v daném mezistaničním úseku nachází hranice mezi RBC, probíhá výstup z oblasti vypnutí ETCS vždy až v přední stanici jako by bylo ETCS vypnuto i v mezistaničním úseku;

b) v mezistaničním úseku (v úseku mezi vjezdovými návěstidly sousedních stanic) pro jednu traťovou kolej;

3.—vstup do oblasti vypnutí ETCS v mezistaničním úseku probíhá u odjezdového návěstidla stanice před vjezdem na traťovou kolej s vypnutým ETCS;

4.—výstup z oblasti vypnutí ETCS v mezistaničním úseku probíhá vždy u prvního hlavního návěstidla ve stanici za oblastí vypnutí ETCS nebo po zastavení na dopravní koleji před tímto návěstidlem;

c) v obvodu RBC (včetně obou všech přilehlých mezistaničních úseků, ve kterých se nachází hranice mezi RBC):

3.—vstup do oblasti vypnutí ETCS v obvodu RBC probíhá u odjezdového návěstidla stanice před hranicí vypnuté RBC;

4.—výstup z oblasti vypnutí ETCS v rozsahu celé RBC probíhá vždy u prvního hlavního návěstidla ve stanici (vyjma vjezdového návěstidla) za hranicí vypnuté RBC nebo po zastavení na dopravní koleji před tímto návěstidlem;

d) v mezistaničním úseku s hranicí oblasti ETCS pro jednu traťovou kolej;

3.—vstup do oblasti vypnutí ETCS v mezistaničním úseku s hranicí oblasti ETCS probíhá v jednom směru vždy u odjezdového návěstidla stanice, ve druhém směru u návěstí **Změna úrovně ETCS**;

4.—výstup z oblasti vypnutí ETCS v mezistaničním úseku s hranicí oblasti ETCS probíhá v jednom směru u návěstí **Změna úrovně ETCS** (do jiné úrovně než ETCS úrovně 2) nebo **Konec oblasti ETCS**, ve druhém směru vždy u prvního hlavního návěstidla ve stanici za oblastí vypnutí ETCS nebo po zastavení na dopravní koleji před tímto návěstidlem.

Vzory textů písemných rozkazů jsou uvedeny ve služební rukověti SŽ SR101/1(D) – Metodická pomůcka pro tvorbu a používání písemných rozkazů a příklady závazných znění pro zajištění realizace výluky.

(9) — Předpokládané výluky podle odst. 6–7 tohoto článku mohou na sebe navazovat (např. na výluky ETCS v obvodu RBC může navazovat výluka ETCS ve stanici); vstup do výluky ETCS nastává na začátku prvního vyloučeného úseku ve směru jízdy drážního vozidla, výstup z výluky ETCS nastává na konci posledního vyloučeného úseku ve směru jízdy drážního vozidla.

## článek 40

### Zpravování vlaků o předpokládané výluce ETCS

- (1) Zpravování vlaků o předpokládané výluce ETCS, resp. vypnutí ETCS vyplývá z rozsahu vypnutí traťové části ETCS, podle pravidel uvedených v čl. 30 Všeobecná ustanovení tohoto pokynu.
- (2) Vzory textů písemných rozkazů jsou uvedeny ve služební rukověti SŽ SR101/1(D) - Metodická pomůcka pro tvorbu a používání písemných rozkazů a příklady závazných znění pro zajištění realizace výluky.

## ČÁST TŘETÍ **DRUHÁ** ETCS STOP

### článek 41 Základní pojmy

- (3) **ETCS STOP** je bodový evropský vlakový zabezpečovač, který využívá technických prostředků ETCS k zastavení vlaku v případě nedovoleného projetí návěsti **Stůj** prostřednictvím přepínatelných balíz.
- (4) **Přepínatelná balíza** je balíza, která vysílá proměnnou informaci poskytovanou traťovou elektronickou jednotkou (LEU).
- (5) **Traťová elektronická jednotka (LEU)** je zařízení, které předává jedné nebo více přepínatelným balízám soubor informací ze zabezpečovacího zařízení (např. staničního, traťového, přejezdového).

### článek 42 Všeobecná ustanovení

- (1) Úsek tratě vybavené traťovou částí ETCS STOP musí být uveden v TTP.
- (2) V úseku tratě vybavené traťovou částí ETCS STOP vlak s aktivním ETCS jede v módu **Ne-vybavená trať „UN“**.
- (3) Před zahájením mise v úseku tratě vybavené traťovou částí ETCS STOP musí strojvedoucí zvolit na DMI úroveň 0 (dále jen „L0“).
- (4) Na trati vybavené traťovou částí ETCS STOP není mobilní částí ETCS vydáváno oprávnění k jízdě **(MA)** a na trati:
  - a) kde se organizuje a řídí drážní doprava podle předpisu D1 ČÁST PRVNÍ, se strojvedoucí řídí:
    - 1. předpisem D1 ČÁST PRVNÍ,
    - 2. tímto pokynem;
  - b) kde se organizuje a řídí drážní doprava podle předpisu SŽ D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy (dále jen „předpis D3“), se strojvedoucí řídí:
    - 1. předpisem D3,
    - 2. tímto pokynem.
- (5) Na trati vybavené traťovou částí ETCS STOP se ustanovení čl. 4.8.3.5.2 předpisu Z8 neuplatňují.
- (6) Při jízdě vlaku kolem:
  - a) neobsluhovaného návěstidla,
  - b) návěsti **RPN**,
  - c) **PN**,
  - d) obsluhovaného návěstidla na základě písemného rozkazu [viz čl. 46, odst. (2), písm. a) tohoto pokynu],musí strojvedoucí zvolit funkci „Potlačení (Override)“ nejpozději 20 m (odhadem):
  - před hlavním návěstidlem umístěným přímo u koleje, pro kterou platí,
  - před návěstí **Konec vlakové cesty** u skupinového hlavního návěstidla,
  - před nejbližším předním námezníkem koleje, na které vlak stojí v dopravně D3.Strojvedoucí přitom zohlední maximální dobu a maximální vzdálenost, po kterou je funkce „Potlačení (Override)“ aktivní (viz předpis Z8, příloha D).

**článek 43****Návěsti pro ETCS STOP**

- (1) Návěst **Změna úrovně ETCS** (bílá čtvercová tabule s černým orámováním, uvnitř v horní polovině černý nápis „LT“, ve spodní polovině „ETCS“) označuje místo na trati, kde se mění úroveň traťové části ETCS a informuje o tom, že přepnutí aktivní mobilní části ETCS do jiné úrovně ETCS je řízeno traťovou částí systému ETCS v místě tohoto návěstidla.

**Obrázek 10**

- (2) Návěstidlo s návěstí **Změna úrovně ETCS** se umísťuje v místě, kde začíná oblast ETCS, nebo kde se mění úroveň ETCS a v tomto místě je zajištěno samočinné přepnutí mobilní části ETCS do nové úrovně. Umísťuje se zpravidla na hlavní návěstidlo či v jeho bezprostřední blízkosti.
- (3) Návěst **Výstupní hranice oblasti ETCS** (bílá čtvercová tabule s černým orámováním, uvnitř černý nápis „ETCS“ a červený pruh z levého dolního do pravého horního rohu) označuje místo na trati, kde se mění úroveň traťové části ETCS, a informuje o samočinném přepnutí mobilní části ETCS do úrovně národního vlakového zabezpečovače, pokud jím vozidlo je vybaveno, nebo do ETCS úrovně 0, pokud vozidlo národním vlakovým zabezpečovačem není vybaveno.

**Obrázek 11****článek 44****Výprava vlaku jedoucího s aktivním ETCS**

Při výpravě vlaku jedoucího s aktivním ETCS se na tratích vybavených ETCS STOP postupuje v souladu s předpisem D1 ČÁST PRVNÍ.

## článek 45

## Přechod do módu Nedovolené projetí (TR)

- (1) Po přechodu mobilní části ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR)** ~~nebo do módu Po nedovoleném projetí (PT)~~ a následném potvrzení, že přechod do módu Nedovolené projetí (TR) vzal na vědomí, musí strojvedoucí ohlásit výpravčímu (dirigujícímu dispečerovi):
- že došlo k přechodu mobilní části ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR)**,
  - zda se na DMI zobrazila textová zpráva s významem „Porucha traťové části“ (viz odst. (2) tohoto článku).
- Uvést** drážní vozidlo do pohybu může pouze po zpravení písemným rozkazem.
- (2) Výpravčí (dirigující dispečer), kterému je ohlášeno podle odst. (1) tohoto článku,
- že došlo k přechodu mobilní části ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR)** a na DMI **byla** zobrazena textová zpráva s významem „Porucha traťové části“ a
  - a zjistí, že se nejedná o mimořádnou událost (tzn. nedošlo k projetí návěstidla s návěstí **Stůj** ve vlastní i sousední dopravně),
- musí zkontrolovat, zda jsou splněny všechny podmínky pro dovolení další jízdy vlaku (PMD) a jsou-li splněny, zpraví strojvedoucího ETCS písemným rozkazem (~~výpravčí rozkazem Pv; dirigující dispečer rozkazem PvD3~~) o dovolení další jízdy (viz odst. (4) a (5) tohoto článku). Dále postupuje podle čl. 46 tohoto pokynu.
- (3) Výpravčí (dirigující dispečer), kterému je ohlášeno podle odst. (1) tohoto článku,:
- že došlo k přechodu mobilní části ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR)** a na DMI **nebyla** zobrazena textová zpráva s významem „Porucha traťové části“ a
  - ~~a~~ zjistí, že se nejedná o mimořádnou událost (tzn. nedošlo k projetí návěstidla s návěstí **Stůj** ve vlastní i sousední dopravně),
- musí zkontrolovat, zda jsou splněny všechny podmínky pro dovolení další jízdy vlaku (PMD) a jsou-li splněny, zpraví strojvedoucího ETCS písemným rozkazem (~~výpravčí rozkazem Pv; dirigující dispečer rozkazem PvD3~~) o dovolení další jízdy (viz odst. (4) a (5) tohoto článku).
- (4) Výpravčí (dirigující dispečer), který zjistí, že došlo k mimořádné události (tzn. došlo k projetí návěstidla s návěstí **Stůj** ať ve vlastní, či v i sousední dopravně) postupuje plně v souladu s ustanoveními pro mimořádnou událost podle předpisu D1 ČÁST PRVNÍ. V případě, že po ukončení šetření mimořádné události bude dovolována jízda vlaku (PMD), ~~postupuje se v souladu s ustanovením odst. 3 tohoto článku~~, musí výpravčí (dirigující dispečer) zkontrolovat, zda jsou splněny všechny podmínky pro dovolení další jízdy vlaku (PMD) a jsou-li splněny, zpraví strojvedoucího ETCS písemným rozkazem (~~výpravčí rozkazem Pv; dirigující dispečer rozkazem PvD3~~) o dovolení další jízdy (viz odst. (4) a (5) tohoto článku).
- (5) ~~Vzor písemného rozkazu pro dovolení jízdy podle odst. 2 a 3 tohoto článku~~ Pro dovolení jízdy vlaku podle odst. (2) a (3) tohoto článku bude strojvedoucí zpraven ETCS písemným rozkazem 02 (pokyn 9) takto: „Zvolte úroveň 0 a pokračujte v jízdě.“

~~a) – v dopravně s kolejovým rozvětvením:~~

~~„Ve stanici Bor po přechodu do módu TR uvedení vlaku do pohybu dovoleno nebo~~

~~„V dopravně D3 Háj po přechodu do módu TR uvedení PMD do pohybu dovoleno.“~~

~~b) – na širé trati:~~

~~„Mezi stanicemi Bor – Luh po přechodu do módu TR uvedení vlaku do pohybu dovoleno.“~~

~~„Mezi dopravnami D3 Háj – Les po přechodu do módu TR uvedení PMD do pohybu dovoleno.“~~

Pro dovolení jízdy PMD podle odst. (2) a (3) tohoto článku bude strojvedoucí zpraven ETCS písemným rozkazem 02 (pokyn 2).

- (6) ~~Strojvedoucí na základě písemného rozkazu, který mu dovoluje uvedení drážního vozidla do pohybu po přechodu do módu **Nedovolené projetí (TR)**, potvrdí na DMI, že oznámení o přechodu do módu **Nedovolené projetí (TR)** vzal na vědomí, a pokud následně mobilní část ETCS nepřejde do módu **Nevybavená trať (UN)**, zvolí strojvedoucí před další jízdou „L0“ a uvede vlak do pohybu (u vlaku osobní dopravy musí strojvedoucí před uvedením vlaku do pohybu dodržet podmínky stanovené dopravcem).~~

Strojvedoucí na základě písemného rozkazu, který mu dovoluje uvedení drážního vozidla do pohybu po přechodu do módu **Nedovolené projetí (TR)**:

- a) pokud mobilní část není v módu **Nevybavená trať (UN)**, zvolí strojvedoucí „L0“ a potvrdí přechod do módu **Nevybavená trať (UN)**,
- b) pokud je mobilní část v módu **Nevybavená trať (UN)**  
a uvede vlak do pohybu (u vlaku osobní dopravy musí strojvedoucí před uvedením vlaku do pohybu dodržet podmínky stanovené dopravcem).

K připomínkování

**článek 46****Poruchy traťových elektronických jednotek a balízových skupin**

- (1) Je-li výpravčímu (dirigujícímu dispečerovi):
  - a) ohlášena porucha LEU nebo BG, nebo
  - b) ohlášeno, že **se** na mobilní části ETCS se zobrazila textová zpráva s významem „Porucha traťové části“, nebo
  - c) z indikací zabezpečovacího zařízení indikována porucha **LEU nebo BG**,ohlásí poruchu LEU anebo BG příslušné složce OSPD a poruchu zapíše do Záznamníku poruch.
- (2) V případě, že se jedná o poruchu LEU ovládající BG umístěné u hlavního návěstidla, dříve než výpravčí (dirigující dispečer) dovolí jízdu vlaku kolem tohoto návěstidla, musí zajistit zpravení strojvedoucího písemným rozkazem (výpravčí rozkazem Pv; dirigující dispečer rozkazem Pvd3) takto:
  - a) při jízdě vlaku kolem obsluhovaného návěstidla
    - písemná forma:  
*„Pro jízdu kolem odjezdového návěstidla S1 v km 12,345 ve stanici Bor zvolte **funkci** Potlačení.“*
  - b) při jízdě vlaku kolem neobsluhovaného návěstidla se dovoluje stejným způsobem jako na trati nevybavené ETCS (tzn. jízda vlaku kolem neobsluhovaného návěstidla).

**článek 47****Poruchy mobilní části ETCS**

- (1) Za poruchu mobilní části ETCS se považuje taková porucha, kdy se postupuje podle předpisu Z8, ustanovení o selhání bezpečnostního testu, příp. **podle** předpisu dopravce.
- (2) Má-li vozidlo při poruše mobilní části ETCS pokračovat v jízdě bez aktivního ETCS, musí strojvedoucí ohlásit poruchu mobilní části ETCS výpravčímu (dirigujícímu dispečerovi), který tuto skutečnost ohlásí provoznímu dispečerovi.

**ČÁST ČTVRTÁ TŘETÍ**  
**ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- (1) Tento pokyn včetně jeho příloh schvaluje generální ředitel Správy železnic.
- (2) Pro povolování výjimek z tohoto pokynu a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu vztažná ustanovení předpisu SŽ~~DE~~ N1 – Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí.
- (3) Jediným oprávněným k podávání výkladu k ustanovením tohoto pokynu a jeho příloh je gestorský útvar tohoto pokynu<sup>17</sup>.
- (4) Se zněním tohoto pokynu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.
- (5) Tento pokyn zařadte:
  - a) ve všech stanicích do desek DV u výpravčího,
  - b) na sálech centrálního dispečerského pracoviště u traťového dispečera CDP, případně podle rozhodnutí ředitele oblastního ředitelství (CDP) nebo přednosty provozního obvodu i na další pracoviště.
- (6) Obsah pokynu zařadte do náplně nejbližšího školení nebo odborných seminářů zúčastněných zaměstnanců.

---

<sup>17</sup> V době schválení tohoto pokynu je to odbor předpisů a technologie.



**CITOVANÉ DOKUMENTY**

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem, v aktuálním znění
SŽ Z8 díl IV (prozatímní)	Evropský vlakový zabezpečovač ETCS, v aktuálním znění
SŽ <del>DC</del> N1	<del>Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukověť</del> Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukověť státní organizace Správa železnic, v aktuálním znění
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení, v aktuálním znění
SŽ Z3	Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště

**SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY**

SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností
SŽ SR101/1(D)	Metodická pomůcka pro tvorbu a používání písemných rozkazů a příklady závazných znění pro zajištění realizace výluky
SŽ PPD-1/2022	Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy pro ověřovací provoz systému ETCS, v aktuálním znění
SŽ SM069	Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy, v aktuálním znění