

## **SŽ PO-22/2023-OR PLZ**

**Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby**

### **Ve znění změny č. 1**

Účinnost od 1. listopadu 2023

Schváleno pod čj. 26523/2023-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI  
dne 30. října 2023

Ing. Radek Makovec  
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

(podepsáno elektronicky)

**SŽ PO-22/2023-OR PLZ**

**Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby – ve znění změny č. 1**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství  
Úsek provozu infrastruktury  
Plzeň  
spravazeleznic.cz  
Rok vydání: 2023  
Náklad: Vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2023

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

## ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval
1	9398/2024-SŽ-OR PLZ-ÚPI	Březen 2024	Rosol

## ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzívou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Zaměstnanci zařazení do nehodových dozorů OŘ, nehodová pohotovost OS, zaměstnanci DŽIn, členové štábu	<b>Úplná:</b> celý pokyn, Příloha A článek 1-9, A1, A2, A3, A4, A5, B, C <b>Informativní:</b> ostatní části
Zaměstnanci, kteří organizují a řídí drážní dopravu	<b>Úplná:</b> část první, čtvrtá; Příloha A článek 1,2,3,4,5 příloha A2, A3, A3, A4; Příloha B článek 1 <b>Informativní:</b> ostatní části
Zaměstnanci zařazení do poruchové pohotovosti OS	<b>Úplná:</b> část první, Příloha A článek 1,2,3,4,5,6 příloha A2, A3, A3, A4; Příloha B článek 1 <b>Informativní:</b> ostatní části
Zaměstnanci úseku NPI a odborných správ zapojení do hodnocení a rozboru provozní situace	<b>Úplná:</b> část první, Příloha A článek 7,8 <b>Informativní:</b> ostatní části
Přednostové odborných správ OŘ a jejich zástupci	<b>Informativní:</b> celý pokyn, Příloha A článek 1-9, A1, A2, A3, A4, A5, B, C
Nehodová pohotovost PO	<b>Úplná:</b> část první, Příloha A článek 1,2,3,4,5,6, Příloha B článek 1, Příloha C <b>Informativní:</b> ostatní části
Elektrodispečer OŘ Plzeň	<b>Informativní:</b> celý pokyn, Příloha A článek 1-9, A1, A2, A3, A4, A5, B, C
Zaměstnanci OŘ Plzeň, kteří řídí, dozorují nebo kontrolují výkon dopravní služby	<b>Úplná:</b> celý pokyn, Příloha A <b>Informativní:</b> ostatní části
Zaměstnanci se zkouškou D-03	<b>Úplná:</b> článek 8, odst.4,5
Zaměstnanci oddělení MTZ a DLM	<b>Informativní:</b> článek 11, odst.7,8, článek 12, odst.1, článek 13, odst.6
Zaměstnanci OS podílející se na provozování dráhy a drážní dopravy	<b>Úplná:</b> článek 5, odst.1-7, článek 6, článek 8, článek 9, část pátá dle příslušné OS <b>Informativní:</b> ostatní části

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CPS	Cizí právní subjekt
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
D1	SŽ D1 ČÁST PRVNÍ – Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
DB	Deutsche Bahn (= Německá železnice)
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŽIn	Dispečink železniční infrastruktury
DŽDC	Dispečer železniční dopravní cesty na CDP
EOV	Elektrický ohřev výhybek
GR	Generální ředitelství
HZS	Hasičský záchranný sbor
JPO	Jednotka požární ochrany
MTZ a DLM	Materiálně technické zabezpečení a dlouhodobý hmotný majetek
MU	Mimořádná událost
NMJ	Nebezpečné meteorologické jevy
NPI	Náměstek ředitele OŘ pro provoz infrastruktury
NS	Napájecí stanice
O15	Odbor provozuschopnosti
O18	Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy
OIS	Operační a informační středisko HZS SŽ
OOŘP	Oddělení operativního řízení provozu na CDP
OŘ	Oblastní ředitelství
OS	Odborná správa
OSPD	Organizační složka SŽ, odpovídající za provozuschopnost dráhy (úsek provozu infrastruktury OŘ)
OTV	Oprava trakčního vedení
OUZZ	Organizace udržující zabezpečovací zařízení
PMD	Posun mezi dopravami
PO	Provozní obvod
PPD	Pokyn provozovatele dráhy
PPV	Pracoviště pohotovostního výpravčího
PS	Provozní středisko
PTZ	Pevné trakční zařízení
PU	Provozní událost v infrastruktuře
RB	Radioblok
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SHV	Speciální hnací vozidlo
SMT	Správa mostů a tunelů
SP	Silnoproud
SPS	Správa pozemních staveb
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	Správa tratí
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Štáb	Štáb ochrany před NMJ
TO	Traťový okrsek
<b>Trať</b> D3	Trať provozovaná podle předpisu SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
TV	Trakční vedení
ÚNPI	Úsek náměstka ředitele pro provoz infrastruktury
ÚŘP	Úsek řízení provozu
VDS	Výluka dopravní služby
VM	Vrchní mistr
VPI	Vedoucí provozu infrastruktury
ŽST	Železniční stanice

\*) Jedná se o dřívější název společnosti Správa železnic, státní organizace. Tato zkratka je v textu použita v označení dokumentů a jejich č.j. nebo v označení jiných zdrojů údajů platných v době vydání tohoto Pokynu.

## OBSAH

<b>Ve znění změny č. 1</b>	<b>1</b>
<b>ČÁST PRVNÍ ÚVOD</b>	<b>8</b>
Článek 1 Odůvodnění vydání pokynu	8
Článek 2 Názvosloví	8
<b>ČÁST DRUHÁ SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE V INFRASTRUKTUŘE</b>	<b>9</b>
Článek 3 Základní informace	9
<b>ČÁST TŘETÍ NEHODOVÝ DOZOR A NEHODOVÁ POHOTOVOST</b>	<b>9</b>
Článek 4 Základní informace	9
<b>ČÁST ČTVRTÁ OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÉMU RIZIKU VZNIKU PŘEKÁŽEK NA TRATI BĚHEM NEBEZPEČNÝCH METEOROLOGICKÝCH JEVŮ</b>	<b>9</b>
Článek 5 Základní informace	9
Článek 6 Štáb ochrany před nebezpečnými meteorologickými jevy	10
Článek 7 Pomůcky štábu	10
Článek 8 Vyhodnocení zhoršené povětrnostní situace	11
Článek 9 Organizování drážní dopravy za zhoršené povětrnostní situace	12
Článek 10 Místní doplňující podmínky	12
<b>ČÁST PÁTÁ ÚKOLY PRO ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU V ZIMNÍCH PODMÍNKÁCH</b>	<b>13</b>
Článek-11 Správa tratí	13
Článek 12 Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	14
Článek 13 Správa elektrotechniky a energetiky	14
Článek 14 Správa mostů a tunelů	15
Článek 15 Správa pozemních staveb	15
Článek 16 Odbor provozu infrastruktury – mechanizátor	16
<b>ČÁST ŠESTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ</b>	<b>16</b>
Článek 17 Základní informace	16
<b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY</b>	<b>17</b>
<b>Příloha A: Sledování provozní situace v infrastruktuře</b>	<b>18</b>
Článek 1 Ohlášení PU	18
Článek 2 Odhlášení PU	18
Článek 3 Nepředpokládané zastavení provozu	18
Článek 4 Hlášení o zastavení provozu	19
Článek 5 Postup pro obnovení provozu	19
Článek 6 Vyrozumění o obnoveném provozu	20
Článek 7 Sledování a vyhodnocení provozní situace na úseku infrastruktury	20
Článek 8 Podklady pro šetření MU	20
Článek 9 Ohlášení MU	20
Příloha A1 Svolávací rozvrh OŘ Plzeň	21
Příloha A2 Provozní událost v infrastruktuře – ohlášení	22
Příloha A3 Provozní událost v infrastruktuře – odhlášení	23
Příloha A4 Schéma vyrozumění při nepředpokládaném zastavení provozu	24
Příloha A5 Schéma vyrozumění o obnovení provozu	25
Příloha A6 Rozdělení ÚNPI dle místní příslušnosti	26
<b>Příloha B: Dispečink železniční infrastruktury</b>	<b>27</b>

Článek 1 Základní údaje .....	27
Článek 2 Činnost DŽIn .....	27
Příloha C: Nehodový dozor a pohotovost .....	29
Článek 1 Základní členění nehodových dozorů a pohotovostí .....	29
Článek 2 Nehodový dozor .....	29
Článek 3 Nehodová pohotovost provozních obvodů .....	29
Článek 4 Nehodová pohotovost odborných správ .....	30
Příloha D: Pomůcky k nebezpečným meteorologickým jevům – NMJ .....	31
a) Plánek OŘ s kontakty na OSPD .....	31
b) Přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati .....	44
c) Rozmístění pohotovostí a prostředků na odstraňování následků NMJ .....	57
d) Členové štábu .....	59
f) Seznam všech dopraven .....	65
g) Málo používané manipulační koleje .....	78
h) Dopravny s výhybkami se samovratným přestavníkem .....	79
i) Hnací vozidla OSPD ke zjištění volnosti a průjezdnosti koleje .....	81

Ředitel OŘ Plzeň schválil podle čl. 15 odst. 2 písm. c) Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut“ a „organizace“) tento Pokyn ředitele:

## ČÁST PRVNÍ ÚVOD

### Článek 1 Odůvodnění vydání pokynu

- (1) V souvislosti s úkoly uloženými Společným gestorským výkladem vydaným odborem řízení provozu a odborem provozuschopnosti generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, k prováděcím pokynům SŽ D5-1 a ke směrnici SŽ SM099 vydává ředitel OŘ Plzeň tento pokyn.
- (2) Cílem vydání tohoto pokynu je shrnutí obdobné problematiky doposud řešené v různých legislativních aktech OŘ do jediného pokynu, který aparátu OŘ, jeho odborným správám i ostatním organizačním složkám SŽ umožní nacházet informace k řešené problematice v jednotném rámci s přehlednou strukturou.
- (3) Pokyn je strukturován tak, že základní informace a rámec řešené problematiky jsou uvedeny v hlavní části pokynu. Konkretizace postupů, technické, datové a další náležitosti jsou, i z důvodu častějších změn, uvedeny v přílohách.
- (4) Tento pokyn nenahrazuje postupy a povinnosti zaměstnanců stanovené v předpise SŽ D17 a SŽ D17 - 1, s výjimkou upřesnění dle článku 9 přílohy A a přílohy A1 tohoto Pokynu.

### Článek 2 Názvosloví

- (1) **Dispečer železniční dopravní cesty na CDP** (dále jen „DŽDC“) – pracoviště, které na tratích řízených z CDP plní povinnosti spojené s ohlašováním PU a nepředpokládaného zastavení a obnovení provozu dle příloh A2 – A4.
- (2) **Dispečink železniční infrastruktury** (dále jen „DŽIn“) – specializované pracoviště OŘ Plzeň, základní údaje a náplň činnosti viz článek 1,2 přílohy B.
- (3) **Poruchová pohotovost OS** – je pro účely tohoto Pokynu zaměstnanec OS OŘ Plzeň pověřený k odstranění PU.
- (4) **Provozní událost v infrastruktuře** (dále jen „PU“) – je pro účely tohoto Pokynu událost, jejímž následkem byla ovlivněna provozuschopnost dráhy nebo zařízení pro obsluhu dráhy bez ohledu na odpovědnost a původce takové události. Jedná se např. o poruchy zařízení ve správě SSZT, ST nebo SEE, překážky v dopravní cestě, poruchy na částech staveb, poruchy výtahů a eskalátorů, přípojek inženýrských sítí a případně dalších zařízení.
- (5) **Nehodová pohotovost provozního obvodu** – je pro účely tohoto Pokynu zaměstnanec určený přednostou provozního obvodu (dále jen „PO“) OŘ Plzeň pověřený k provádění zajišťovacích úkonů při MU a určený rozvrhem nehodové pohotovosti OŘ.
- (6) **Nehodová pohotovost odborné správy** – je pro účely tohoto Pokynu zaměstnanec odborné správy (dále jen „OS“) OŘ Plzeň, tj.:
  - správy tratí (dále jen „ST“);
  - správy sdělovací a zabezpečovací techniky (dále jen „SSZT“);
  - správy energetiky a elektrotechniky (dále jen „SEE“);
  - správy pozemních staveb (dále jen „SPS“).

pověřený k provádění zajišťovacích úkonů při MU a určený rozvrhem „Pohotovost vedení OŘ Plzeň se sídlem v Plzni, Sušická 23, 326 00 Plzeň“ (dále jen „rozvrh nehodové pohotovosti OŘ“) pro příslušný kalendářní týden.

*Pozn.: zaměstnanci správy mostů a tunelů (dále jen „SMT“) pověřeni prováděním zajišťovacích úkonů při MU se pro účely tohoto Pokynu za nehodovou pohotovost OS nepovažují, neboť nejsou zařazeni do rozvrhu nehodové pohotovosti OŘ.*



- (7) **Nehodový dozor OŘ Plzeň** – je pro účely tohoto Pokynu ředitelem OŘ určený zaměstnanec aparátu OŘ Plzeň pověřený k provádění zajišťovacích úkonů při MU a určený rozvrhem nehodové pohotovosti OŘ.
- (8) **Výpravčí** – je pro účely tohoto Pokynu společný název pro odborně způsobilého zaměstnance řízení provozu ve funkci výpravčí, dirigující dispečer, traťový dispečer, dispečer radiobloku a výpravčí DOZ.

## **ČÁST DRUHÁ SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE V INFRASTRUKTUŘE**

### **Článek 3 Základní informace**

- (1) Konkretizace postupů v podmínkách OŘ Plzeň dle směrnice SM099 vyjma upřesnění problematiky pracovišť dispečinku železniční infrastruktury, systému nehodových dozorů a pohotovostí, poruchových pohotovostí a problematiky přípravy a provozování dráhy během nebezpečných meteorologických jevů je uvedena v **příloze A** tohoto pokynu, kde bude aktualizována.
- (2) Konkretizace postupů, kontakty a upřesnění pro činnost pracovišť DŽIn jsou uvedeny v **příloze B** tohoto pokynu, kde budou aktualizovány.

## **ČÁST TŘETÍ NEHODOVÝ DOZOR A NEHODOVÁ POHOTOVOST**

### **Článek 4 Základní informace**

- (1) V zájmu obnovení provozuschopnosti dráhy při poruchách, závadách, mimořádných událostech a jiných mimořádnostech v obvodu OŘ Plzeň a dále postupy v problematice šetření mimořádných událostí organizuje ředitel OŘ systém nehodových dozorů, pohotovostí a poruchových pohotovostí.
- (2) Konkretizace postupů, kontakty, případné grafické přílohy, seznamy a další podrobnosti, jsou-li součástí systému nehodových dozorů, pohotovostí a poruchových pohotovostí jsou uvedeny v **příloze C** tohoto pokynu, kde budou v případě změn aktualizovány.

## **ČÁST ČTVRTÁ OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÉMU RIZIKU VZNIKU PŘEKÁŽEK NA TRATI BĚHEM NEBEZPEČNÝCH METEOROLOGICKÝCH JEVŮ**

### **Článek 5 Základní informace**

- (1) Tabulka **Přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati** je součástí pomůcek k nebezpečným meteorologickým jevům (dále jen „NMJ“), které jsou v **příloze D** tohoto pokynu. Tento pokyn včetně platných pomůcek k NMJ je uložen na Portálu provozovatele dráhy v sekci Přístup na ŽDC, Podmínky přístupu, Předpisy, SŽ SM099 ve složce příslušného OŘ.
- (2) Směrnice **SŽ SM099 Sledování provozní situace na úseku provozuschopnosti. Zajištění provozuschopnosti při nebezpečných meteorologických jevech** stanovuje základní postupy při NMJ.
- (3) Na základě výše uvedené směrnice je vydán tento Pokyn, který směrnici doplňuje a udává konkrétní úkoly k zabezpečení provozu při NMJ jednotlivým útvarům OŘ Plzeň.
- (4) Tento Pokyn rovněž stanovuje povinnosti zaměstnanců řízení provozu při zhoršené povětrnostní situaci a navazuje na ustanovení předpisu SŽ D1.
- (5) Podle tohoto Pokynu se jedná na tratích, jejichž úseky provozu infrastruktury dle platného Organizačního řádu Oblastního ředitelství Plzeň SŽ R1/14 náleží pod OŘ Plzeň.
- (6) Na tratích, jejichž úseky provozu infrastruktury patří pod sousední OŘ a oblast úseku řízení provozu náleží pod OŘ Plzeň, se jedná podle opatření sousedních OŘ.

- (7) NMJ jsou všechny stavy počasí, kdy může dojít nebo dochází k ovlivnění provozování dráhy a drážní dopravy, při níž hrozí škody nebo je ohroženo zdraví zaměstnanců provozovatele dráhy, provozovatele drážní dopravy, cestujících, popřípadě CPS, anebo je provozování dráhy a drážní dopravy technicky neproveditelné.
- (8) Při nepříznivých povětrnostních podmínkách (zejména v době chladu) je nezbytné organizovat činnost zaměstnanců v exteriéru dle Zákoníku práce a nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v souladu s Částí druhou, Hlava II, Díl 2 a §7.

**Odpovídají:** všichni vedoucí pracovníci zajišťující organizaci prací v exteriéru: **trvale**

- (9) Ve všech stanicích oblasti OŘ Plzeň zařadte tento pokyn do Staničního řádu jako přílohu 29 (možnost elektronické podoby dle platné legislativy).

Ve stanici fyzicky obsazené výpravčím, na pracovišti výpravčího DOZ, PPV, traťového dispečera, dirigujícího dispečera a dispečera RB musí být navíc v listinné podobě formou vývěsky (nástěnka nebo desky „Vývěsky“) umístěny ty části přílohy D odstavec b), na nichž jsou tratě, na kterých stanice leží, které z ní odbočují, resp. oblast řízená z daného pracoviště.

Z listu přílohy D tohoto Pokynu se na stejnou vývěsku umístí stránka ST, v jejímž obvodu se řízená oblast (stanice a přilehlé mezistaniční úseky) nachází a přichází v úvahu použití SHV této ST.

## **Článek 6**

### **Štáb ochrany před nebezpečnými meteorologickými jevy**

- (1) Štáb ochrany před NMJ (dále jen „štáb“) je základním organizačním článkem při zajištění preventivních opatření a řešení vlivů NMJ.
- (2) Vedoucím štábu je náměstek ředitele pro provoz infrastruktury. Seznam zástupců vedoucího štábu v pracovní době je uveden v pomůckách štábu. Zástupcem vedoucího štábu je v mimopracovní době zaměstnanec konající nehodový dozor vedení OŘ. V případě, že nehodový dozor koná zaměstnanec ÚŘP, musí tento oslovit přímo jednoho z členů štábu, kteří jsou uvedeni v pomůckách štábu a projednat s ním nastalou situaci.
- (3) Vedoucí štábu požádá dopravce působící v obvodu OŘ o vyslání zástupců na jednání štábu.
- (4) Na prvním jednání štábu musí být přítomni pozvaní zástupci ÚŘP, ÚPI a další zástupci oslovených organizací.
- (5) Členové štábu jsou povinni v případě, že ČHMÚ předpovídá NMJ, sledovat vývoj povětrnostní situace ve svém obvodu působnosti. Při rozhodování o dalším postupu se řídí regionální předpověď počasí.

## **Článek 7**

### **Pomůcky štábu**

- (1) Za ucelenost a aktuálnost pomůcek štábu odpovídá vedoucí štábu.
- (2) Pomůcky štábu jsou uvedeny v příloze D tohoto pokynu.
- (3) V příloze D nejsou uvedena místa s možným zaplavováním tratě (přejezdu), sesuvem půdy, splavováním zeminy ze svahu, skálními zářezy, drolícími se skálami, padajícími kameny, požáry a další případná místa, která se mohou stát rizikovými dlouhodobějším vlivem počasí. Tato místa nemusí být vždy závislá na vyhlášení výstrahy ČHMÚ o zhoršené povětrnostní situaci. Z tohoto důvodu budou vyhodnocena jako riziková odpovědným zaměstnancem OSPD OŘ Plzeň.
- (4) V příloze D odstavec j je uveden přehled stanic, ve kterých jsou umístěna SHV OŘ Plzeň, která je možno aktivovat pro ověření volnosti a průjezdnosti koleje dle článku 8.7 tohoto Pokynu. V některých případech je uveden i doporučený primární směr jízdy tohoto SHV. Tento směr může být změněn, resp. určen, po dohodě výpravčího a provozního dispečera z důvodu minimalizace zpoždění prvních vlaků. Současně je nutno přihlídnout také k možností využití hnacích vozidel dopravců.

## **Článek 8**

### **Vyhodnocení zhoršené povětrnostní situace**

- (1) Zhoršenou povětrnostní situací se rozumí situace, kdy vlivem hydrologických a/nebo meteorologických jevů může dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- (2) V případě, že zhoršená povětrnostní situace nebo časové vymezení obdržené výstrahy ČHMÚ trvá i v době odevzdávky dopravní služby, musí být tato skutečnost uvedena v odevzdávce dopravní služby v bodě „Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby“.
- (3) Ve stanici fyzicky obsazené výpravčím vyhodnocuje situaci výpravčí za svoji stanici a přilehlé mezistaniční úseky, resp. za úseky k první dopravně D3 nebo k první dopravně RB.
- (4) Ve stanici s DOZ (dopravně D3, RB), ve které není výpravčí DOZ nebo traťový dispečer (dirigující dispečer, dispečer RB) fyzicky přítomen, vyhodnotí situaci i za přilehlé a řízené úseky podle informací dostupných od strojvedoucích, dozorců výhybek, staničních dozorců, pohotovostních výpravčích, signalistů, výpravčích a zaměstnanců OSPD, kteří se v daném úseku nacházejí a informace mu sami sdělí. V případě obdržené výstrahy ČHMÚ pro danou řízenou oblast, si od uvedených zaměstnanců výpravčí DOZ, traťový dispečer (dirigující dispečer, dispečer RB) informaci o aktuální povětrnostní situaci v řízené oblasti průběžně zjišťuje sám.
- (5) Dozorci výhybek, staniční dozorcí, pohotovostní výpravčí, výpravčí a zaměstnanci OSPD, kteří plní své pracovní povinnosti na širé trati, ve stanicích nebo dopravnách, mají za povinnost neprodleně vyrozumět zaměstnance řídícího drážní dopravu v daném úseku o nastalé zhoršené povětrnostní situaci.
- (6) Výpravčí přilehlých stanic svá zjištění o zhoršené povětrnostní situaci konzultují s dirigujícím dispečerem; stejně postupují i výpravčí autonomní stanice s dispečerem RB.
- (7) Výpravčí, který ukončil VDS, případně zahájil dopravní službu po činnosti pracovníka dozoru, se musí přesvědčit, zda nebyla v době jeho nepřítomnosti vydána výstraha ČHMÚ týkající se jeho řízené oblasti, případně jestli nedošlo ke zhoršené povětrnostní situaci. Potřebné informace zjistí zpracováním došlé elektronické pošty a od výpravčích sousedních stanic, jako součást informací v souladu s ustanoveními předpisu SŽ D1.

Zjistí-li výpravčí, že nebyla vydána výstraha o zhoršených povětrnostních podmínkách ani nedošlo ke zhoršené povětrnostní situaci, nečiní žádná opatření. Zjistí-li výpravčí, že v době jeho nepřítomnosti byla vyhlášena výstraha ČHMÚ, případně došlo ke zhoršené povětrnostní situaci, kontaktuje DŽIn v dotčené oblasti a vyžádá si informace o sjízdnosti koleje. Nebudou-li informace o sjízdnosti koleje dostupné, musí být provedeno ověření volnosti a průjezdnosti ve smyslu článku 460 předpisu SŽ D1. Pokud je to možné, tak ověření volnosti a průjezdnosti koleje zajistí OSPD vlastními prostředky tak, aby došlo k minimálnímu narušení jízdy prvního vlaku.

Pokud je vydaná výstraha ČHMÚ již v době před nástupem VDS a její platnost zasahuje do VDS, případně zhoršené povětrnostní podmínky trvají před jejím zahájením, kontaktuje výpravčí DŽIn v dotčené oblasti a vyžádá si informaci, zda po ukončení VDS budou informace o sjízdnosti koleje dostupné, nebo bude provedeno ověření volnosti a průjezdnosti ve smyslu článku 460 předpisu SŽ D1. Bude-li ověření požadováno, oba se vzájemně dohodnou na způsobu nasazení SHV po bezprostředním ukončení VDS. Z důvodu minimalizování zpoždění prvních vlaků osobní dopravy lze VDS zkrátit. V případě, že se jedná o VDS, která plní funkci povinného odpočinku mezi směnami, může být VDS zkrácena tak, aby doba přerušení směny byla minimálně 7 hodin.

Výpravčí uplatní žádost o zkrácení VDS u provozního dispečera, operativní příkaz se v tomto případě vydává jako u mimořádností (poruchy a závady na zařízení dopravní cesty). Obdobně postupuje výpravčí vzhledem k činnosti pracovníka dozoru.

- (8) O kontaktování DŽIn dle tohoto článku provede výpravčí zápis do telefonního zápisníku, kde uvede znění obdržené informace, jméno a příjmení zaměstnance DŽIn.

## Článek 9

### Organizování drážní dopravy za zhoršené povětrnostní situace

- (1) Jsou-li při zhoršené povětrnostní situaci zpravováni strojvedoucí ve smyslu čl. 454 předpisu SŽ D1, uvede se v písemném rozkazu kilometrická poloha rizikového místa v příslušném úseku v souladu s přílohou D odstavce b).

V úsecích dle článku 7.3, které v příloze tohoto opatření uvedené nejsou, se zpravování strojvedoucích o zhoršené povětrnostní situaci neprovádí, pokud o to konkrétně nepožádá odpovědný zaměstnanec OSPD za podmínek uvedených v následujícím článku.

- (2) Pokud vyhodnotí odpovědný zaměstnanec OSPD místa uvedená v článku 7.3 tohoto Pokynu jako riziková, rozhodne o tom, zda bude provoz v daném úseku zastaven, nebo budou strojvedoucí vlaků (PMD) v tomto úseku zpravováni písemným rozkazem dle článku 454, předpisu SŽ D1.

Své rozhodnutí a konkrétní požadavky (mezistaniční úsek, stanice, km polohu, zpravování písemným rozkazem, zastavení provozu) sdělí výpravčímu jedné ze stanic sousedících s tímto úsekem, resp. výpravčímu DOZ, traťovému dispečerovi, dirigujícímu dispečerovi a dispečerovi RB řídícímu danou oblast. Tyto skutečnosti zapíše odpovědný zaměstnanec OSPD do telefonního zápisníku a zápis podepíše. Nebude-li zaměstnanec OSPD na pracovišti výpravčího přítomen a bude své požadavky sdělovat telefonicky, provede zápis výpravčí s uvedením jména a příjmení zaměstnance OSPD a kontaktního čísla. V obou případech vezme výpravčí zápis na vědomí svým podpisem.

- (3) Vznikne-li překážka na trati a provoz bude zastaven, musí být ohlášení odpovědného zaměstnance OSPD o provozuschopnosti dráhy provedeno za celý mezistaniční úsek (stanici, dopravnu), kde překážka vznikla. Také při ověření volnosti a průjezdnosti tratě PMD, musí být ověření provedeno v celém mezistaničním úseku.

## Článek 10

### Místní doplňující podmínky

- (1) Odmítne-li strojvedoucí převzít písemný rozkaz, který je formálně správně sepsán dle ustanovení předpisu SŽ D1 a dle tohoto Pokynu, zapíše výpravčí odmítnutí do telefonního zápisníku včetně důvodu nepřevzetí rozkazu, bude-li strojvedoucím uveden. Ze stanice, kde jízda za zhoršených povětrnostních podmínek začíná, nebude v tomto případě vlak vypraven a o vzniklé situaci výpravčí neprodleně informuje provozního dispečera.

- (2) O zhoršené povětrnostní situaci na málo využívaných tratích si během směny výpravčí vede přehled. V každé odevzdávce dopravní služby uvádí průběh počasí souhrnně i za předchozí směny. Uvede, zda v předchozích směnách došlo ke zhoršené povětrnostní situaci, trvání výstrahy ČHMÚ apod. Vždy v odevzdávce služby uvede i počasí za uplynulé směny v případě, že ke zhoršené povětrnostní situaci nedošlo. Stav počasí uvádí do doby než informuje výpravčího, který ukončil VDS nebo do doby jízdy prvního vlaku (PMD). V případě zhoršené povětrnostní situace anebo vyhlášené výstrahy ČHMÚ jedná na těchto tratích ve smyslu článku 8.7 tohoto Pokynu.

- (3) Jedná se o tyto tratě:

- Svojšín – Bor, v odevzdávce služby vede výpravčí Bor;
- Číčenice – Týn nad Vltavou, v odevzdávce služby vede výpravčí Číčenice;
- Dívčice – Netolice, v odevzdávce služby vede výpravčí Dívčice.

- (4) Dle ustanovení tohoto Pokynu se jedná i na pohraniční trati Česká Kubice – Furth im Wald v úseku Česká Kubice – Česká Kubice státní hranice. Zhoršenou povětrnostní situaci vyhodnocuje a strojvedoucí vlaků zpravuje výpravčí ŽST Česká Kubice. Ve směru na DB zpravuje Všeobecným rozkazem s dvojjazyčným zněním.

## ČÁST PÁTÁ ÚKOLY PRO ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU V ZIMNÍCH PODMÍNKÁCH

### Článek-11 Správa tratí

- (1) Zajistit a zabezpečit zazimování výhybek.  
**Zodpovídají: vedoucí TO, PS (koordinace – spolupráce se zaměstnanci SSZT); Termín: 31.10.**
- (2) Zajištění kontroly a provozuschopnosti všech ohřevů výhybek.  
**Zodpovídají: vedoucí TO, PS (kontrolu činnosti EOZ provádějí zaměstnanci SEE – nutná vzájemná spolupráce); Termín: průběžně, nejpozději do 31.10.**
- (3) Zajistit úpravu šterkového lože ve výměnové části výhybek, úpravu tvaru kolejového lože a průjezdného průřezu (pro možnost použití mechanizace pro odstraňování sněhu)  
**Zodpovídají: vedoucí TO, PS; Termín: 31.10.**
- (4) Posoudit stav stromových porostů v bezprostřední blízkosti drážního tělesa a v odůvodněných případech upozornit (žádat) organizace či majitele na nutnost (povinnost) odstranit vzrostlé dřeviny (zejména stromy), které mohou bezprostředně ohrozit a narušit plynulost železniční dopravy. Totéž platí i pro vzrostlé dřeviny na mimodrážních pozemcích i mimo les. Na drážních pozemcích je před zásahem do zeleně nutno dodržet pokyny, uvedené v Metodickém postupu při likvidaci náletových dřevin.  
**Zodpovídají: vedoucí TO, PS – na základě těchto podkladů písemně vyzvat organizace (majitele) k odstranění nebezpečných stromů.**  
**Zodpovídají: vedoucí technických odd. Termín: průběžně.**
- (5) V případě, že pojede kolejová sněhová fréza platí ustanovení předpisů SŽ D1 a SŽDC (ČD) S8/3. **Stroj smí pracovat pouze na vyloučené koleji bez nutnosti napětové výluky.**
- (6) Zajistit vybavení pracovníků ST ochrannými pomůckami pro zimní období.  
**Zodpovídají: vedoucí odd. MTZ a DLM za dodání a vedoucí provozních jednotek ST za přidělení zaměstnancům; Termín: 31. 10.**
- (7) Zajistit vybavení dostatečným množstvím pracovních pomůcek a materiálu (košťata, lopaty, škrabky, posypový materiál apod.).  
**Upozornění: Dodání posypových materiálů pro zajištění bezpečnosti na majetku SŽ zajišťuje zásadně ST Plzeň a ST České Budějovice. Případné rozpory nutno projednávat s vedením místně příslušných ST.**  
**Zodpovídají: vedoucí odd. MTZ a DLM a vedoucí provozních jednotek ST; Termín: 31.10.**
- (8) Zajistit ve spolupráci s mechanizátorem přípravu a rozmístění mechanismů na odklízení sněhu. Sněhový pluh na MPV 22.2 a frézy umístěné na MUV 69 (nebo jejich modifikacích) budou v provozuschopném stavu a pohotové kdykoliv vyjet.  
**Zodpovídají: pracovník odpovědný za mechanizaci u ST a mechanizátor; Termín: 31. 10.**
- (9) Vybavit kolejové mechanismy nezamrzající naftou.  
**Zodpovídají: vedoucí provozních jednotek; Termín: 31. 10.**
- (10) Zajistit přípravu a nutné opravy zásněžek, zajistit jejich postavení v místech obvyklé tvorby závějí.  
**Zodpovídají: vedoucí TO a PS. Termín: průběžně dle místních podmínek.**
- (11) Sjednání příslušných smluv mezi OŘ a CPS a dalšími složkami o vzájemné koordinaci činností v zimním období.  
**Zodpovídají: vedoucí provozního oddělení Termín: 31.10.**

- (12) Zpracování přehledu, kam bude v případě velkého množství sněhu ukládán sníh z výhybek, staničních kolejí a kam bude ukládán sníh z nástupišť.

**Zodpovídají: vedoucí TO, PS; Termín: 31.10.**

## Článek 12

### Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

- (1) Zajistit vybavení pracovníků SSZT ochrannými pomůckami pro zimní období.

**Zodpovídají: vedoucí odd. MTZ a DLM za dodání a vedoucí provozních středisek, vrchní mistři a mistři SSZT za přidělení zaměstnancům; Termín: 31. 10.**

- (2) Předložit písemně ST nedostatky v odvodnění zhlaví jednotlivých žst., izol. kolejových obvodů, přejezdů atd.

**Zodpovídají: vedoucí provozních středisek, vrchní mistři a mistři SSZT při měsíčních prohlídkách; Termín: průběžně.**

- (3) Zajistit případné opravy kabelových šachet a objektů, bateriových studní a přívod žlabů včetně přívodů či vedení, a jejich zabezpečení proti vnikání sněhu a vody. Zajistit opravy nebo výměny ochranných skříněk výměnových zámků, betonových žlabů, jejich rámu a poklopů.

**Zodpovídají: technik SZT a pracovník údržby a oprav SSZT (místně příslušní pracovníci, kteří mají dané zařízení v údržbě); Termín: 31. 10.**

- (4) Provést funkci stavěcího a rozvěšovacího zařízení hlavních mechanických návěstidel a předvést trhací zkouškou všech drátových táhel a provést potřebné opravy. Pro zimní období zajistit co nejlepší viditelnost návěstidel a tam, kde je to provozně nutné, obnovit nátěry.

**Zodpovídají: technik SZT a pracovník údržby a oprav SSZT (místně příslušní pracovníci, kteří mají dané zařízení v údržbě); Termín: 31. 10.**

- (5) Připravit zabezpečovací zařízení pro zimní období.

**Zodpovídají: pracovník údržby a oprav SSZT a technik SZT (místně příslušní pracovníci, kteří mají dané zařízení v údržbě); Termín: 31. 10.**

- (6) Provést kontrolu objektů pro technologii z hlediska připravenosti na zimu a případné závady oznámit správci budov.

**Zodpovídají: technik SZT a pracovník údržby a oprav SSZT (místně příslušní pracovníci, kteří mají dané zařízení v údržbě); Termín: 31. 10.**

## Článek 13

### Správa elektrotechniky a energetiky

- (1) Zkontrolovat činnost všech předtápěcích zařízení a el. ohřevů výhybek; zkoušky EOV provádět mimo energetické špičky.

**Zodpovídají: VPI, VM, mistři cechu NS, TV, SP; Termín: 31.10.**

- (2) Provádět kontrolu dodržování předpisu SŽDC E2 ze strany obsluhujících zaměstnanců.

**Zodpovídají: vedoucí zaměstnanci SEE OŘ; Termín: průběžně v zimním období.**

- (3) Zkontrolovat stav úsekových odpojovačů PTZ, zajistit jejich ošetření pro zimní provoz. Zvláštní pozornost věnovat odpojovačům s motorickým pohonem, vč. odzkoušení dálkového ovládání. Zkontrolovat (popř. vyregulovat) pohyblivá kotvení.

**Zodpovídají: VPI, VM, mistři cechu TV, NS; Termín: 31.10.**

- (4) Zkontrolovat stav náhradních proudových zdrojů, včetně zateplení stanovišť. Zvláštní pozornost věnovat startovacím bateriím.

**Zodpovídají: VPI, VM, mistři cechu SP; Termín: 31.10.**

- (5) Posoudit stav porostů v blízkosti PTZ, provést odvětvění do vzdálenosti 2 m od živých částí TV. Porosty, ohrožující bezprostředně provoz TV, řešit průběžně celoročně, ostatní během vegetačního klidu.

**Zodpovídají: VPI, VM, M cechu TV; Termín 31. 10.**

- (6) Zajistit vybavení pracovníků SEE ochrannými pomůckami pro zimní období. Pracoviště vybavit pomůckami pro odstraňování ledu, sněhu a námrazy.

**Zodpovídají: vedoucí odd. MTZ a DLM za dodání a VPI, VM, M všech cechů za přidělení zaměstnancům; Termín 31. 10.**

- (7) Vybavit silniční vozidla a kolejové mechanismy nezamrzající naftou.

**Zodpovídají: VPI, VM, M všech cechů; Termín: 31. 10.**

- (8) Provést kontrolu objektů pro technologii z hlediska připravenosti na zimu a případné závady oznámit správci budov.

**Zodpovídají: VPI, VM, M všech cechů; Termín: 31. 10.**

#### **Článek 14 Správa mostů a tunelů**

- (1) V rámci přípravy na provoz v zimních podmínkách provést prohlídky všech lávek pro chodce a podchodů pro pěší ve správě OŘ Plzeň.

**Zodpovídají: místní správci; Termín: 31. 10.**

- (2) Sledovat a při zhoršení situace zajistit provádění úklidu sněhu na lávkách pro pěší ve správě SMT v součinnosti s PO a ST.

**Zodpovídají: místní správci; Termín: v průběhu celého zimního období.**

#### **Článek 15 Správa pozemních staveb**

- (1) Provést u spravovaných objektů SŽ (nebo zajistit) prohlídky spravovaných výměníkových stanic a kotlen s jmenovitým výkonem nad 50 kW, rozvodů tepla a komínů.

**Zodpovídají: vedoucí oddělení technického; Termín: 31. 10.**

- (2) Zajistit u spravovaných objektů zateplení, event. vypuštění rozvodů vody v místech, kde hrozí promrzání (vč. stojanů studní).

**Zodpovídají: vedoucí oddělení provozní oblast I, II; Termín: 31. 10.**

- (3) Zajistit u spravovaných objektů opravy oken a dveří (zasklení, zateplení) a úklid zeminy po výkopových pracích.

**Zodpovídají: vedoucí oddělení provozní oblast I, II; Termín: 31. 10.**

- (4) Zajistit zapnutí temperování výtahových šachet, okapových žlabů a svodů apod.

**Zodpovídají: vedoucí oddělení technické a provozní oblast I, II; Termín: 31. 10.**

- (5) Zajistit kontrolu sněhové pokrývky na střechách spravovaných objektů a průběžné odstraňování kritického množství sněhu, které by mohlo způsobit poškození střešních konstrukcí.

**Zodpovídají: vedoucí oddělení provozní oblast I, II; Termín: v průběhu celého zimního období.**

- (6) Včasné odstranění jednotlivých závad dle nahlášených požadavků SSZT a SEE zjištěných na objektech pro technologická zařízení.

**Zodpovídají: vedoucí oddělení provozní oblast I, II; Termín: průběžně.**

## **Článek 16**

### **Odbor provozu infrastruktury – mechanizátor**

#### **(1) Kolová a kolejová mechanizace**

- provést údržbu v rozsahu návodu k obsluze a dle platných předpisů a směrnic
- zkontrolovat el. instalaci včetně akumulátorů – ošetřit a dobít akumulátory
- provést kontrolu palivových systémů – odstranění nečistot a kondenzátů, aplikovat nemrznoucí přísady – Velfobin, líh apod.
- zkontrolovat činnost vstřikovače etheru „Startpilot“, během zimního období používat nemrznoucí naftu
- provést kontrolu vzduchových systémů s důrazem na odstranění kapalných kondenzátů
- provést kontrolu (změření) nemrznoucí směsi a její doplnění. U mechanismů, kde je v chladicím systému voda, je nutné provést výměnu na nemrznoucí směs („Fridex“ apod.).
- provést kontrolu funkčnosti topení u vozidel a mechanizace
- kapalinu do ostřikovačů vyměnit za nemrznoucí
- přezout na zimní pneumatiky

**Zodpovídají: mechanizátor a vedoucí provozních jednotek; Termín 31.10.**

## **ČÁST ŠESTÁ**

### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

## **Článek 17**

### **Základní informace**

#### **(1) Tímto pokynem se ruší:**

- Pokyn ředitele OŘ Plzeň č. 17/2022 Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby; čj. 20347/2022-SŽ-OR PLZ-ÚPI



## SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

### Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy

Zákon č. 266/1994 Sb., (zákon o drahách)

#### Vnitřní předpisy

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem

SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení;

SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí;

SŽ D17 – 1 Prováděcí opatření k předpisu pro hlášení a šetření mimořádných událostí;

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace

SŽDC (ČD) S8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů

#### Ostatní vnitřní dokumenty:

Směrnice SŽ SM099 Sledování provozní situace na úseku provozuschopnosti. Zajištění provozuschopnosti při nebezpečných meteorologických jevech;

#### Další vnitřní dokumenty OŘ Plzeň pro případy havarijních situací vzniklých mimo působnost Správy železnic:

Pokyn ředitele OŘ Plzeň – Opatření v případě vzniku beznapětového stavu velkého rozsahu; *v době vydání tohoto Pokynu je to Pokyn ředitele OŘ Plzeň č. 24/2022*);

Pokyn ředitele OŘ Plzeň – Postup v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu *(v aktuálně platném znění; v době vydání tohoto Pokynu je to Pokyn ředitele OŘ Plzeň č. 14/2021)*.

Pokyn ředitele OŘ Plzeň – Opatření k zabezpečení činnosti OŘ Plzeň v případě radiační havárie v jaderné elektrárně Temelín *(v aktuálně platném znění; v době vydání tohoto Pokynu je to Pokyn ředitele OŘ Plzeň č. 38/2021)*;

Pokyn ředitele OŘ Plzeň – Opatření v případě úniku nebezpečné chemické látky z objektu Drůbežářské závody Klatovy *(v aktuálně platném znění; v době vydání tohoto Pokynu je to Pokyn ředitele OŘ Plzeň č. 29/2021)*;

Pokyn ředitele OŘ Plzeň – Opatření v případě úniku nebezpečné chemické látky z objektu ZZN Pelhřimov, středisko Dívčice *(v aktuálně platném znění; v době vydání tohoto Pokynu je to Pokyn ředitele OŘ Plzeň č. 31/2021)*;

Pokyn ředitele OŘ Plzeň – Opatření v případě vzniku zvláštní povodně pod vodním dílem Nýrsko *(v aktuálně platném znění; v době vydání tohoto Pokynu je to Pokyn ředitele OŘ Plzeň č. 33/2021)*;

Pokyn ředitele OŘ Plzeň – Opatření v případě úniku nebezpečné chemické látky z objektu pivovaru Plzeňský Prazdroj, a.s. *(v aktuálně platném znění; v době vydání tohoto Pokynu je to Pokyn ředitele OŘ Plzeň č. 36/2021)*;

Pokyn ředitele OŘ Plzeň – Opatření v případě zasažení tratě zplodinami hoření ropných produktů ze skladu ČEPRO Třemošná v úseku „Zastávka Plzeň Orlík – ŽST Třemošná“ *(v aktuálně platném znění; v době vydání tohoto Pokynu je to Pokyn ředitele OŘ Plzeň č. 37/2021)*;

Pokyn ředitele OŘ Plzeň – Opatření v případě vzniku zvláštní povodně pod vodním dílem Římov *(v aktuálně platném znění; v době vydání tohoto Pokynu je to Pokyn ředitele OŘ Plzeň č. 32/2021)*;

Pokyn ředitele OŘ Plzeň – Opatření v případě vzniku zvláštní povodně pod vodními díly Lipno I a II *(v aktuálně platném znění; v době vydání tohoto Pokynu je to Pokyn ředitele OŘ Plzeň č. 34/2021)*;

Pokyn ředitele OŘ Plzeň – Opatření v případě úniku nebezpečné chemické látky z objektu Zimní stadion Plzeň nebo Vodárna Plzeň a.s. *(v aktuálně platném znění; v době vydání tohoto Pokynu je to Pokyn ředitele OŘ Plzeň č. PO-30/2021-OŘ PLZ)*;

Pokyn ředitele OŘ Plzeň – Pokyn ředitele pro postup v případě vzniku zvláštní povodně pod VD Husinec *(v aktuálně platném znění; v době vydání tohoto Pokynu je to Pokyn ředitele OŘ Plzeň č. PO-3/2020-OŘ PLZ)*.

Pokyn ředitele OŘ Plzeň – Opatření v případě úniku nebezpečné chemické látky z objektu Zimní stadion Rokycany *(v aktuálně platném znění; v době vydání tohoto Pokynu je to Pokyn ředitele OŘ Plzeň č. PO-89/2020-OŘ PLZ)*.

## **PŘÍLOHA A: SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE V INFRASTRUKTUŘE**

### **Článek 1 Ohlášení PU**

- (1) **Veškeré PU ohlašuje výpravčí na pracoviště DŽIn.** Výjimkou je hlášení poruch trakčního vedení, které výpravčí ohlašuje vždy přímo elektrodispečerovi.
- (2) Pro poruchy zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení ve správě SSZT je tímto pro výpravčího splněna povinnost ohlášení poruchy zaměstnanci OUZZ dle předpisu SŽ T100 a není nutné ohlašovat tyto poruchy na jiná pracoviště.
- (3) Pracoviště DŽIn následně zajistí informování odpovědných zaměstnanců OS dle schéma ohlašování PU v příloze A2.
- (4) Pro ohlášení PU mající za následek nepředpokládané zastavení provozu se postupuje dle článku 3 této přílohy a přílohy A4.
- (5) Pro ohlášení PU na tratích řízených z CDP se postupuje dle přílohy A2.
- (6) Pro ohlášení PU mající za následek nepředpokládané zastavení provozu na tratích řízených z CDP se postupuje dle článku 3 této přílohy a přílohy A4.
- (7) Poruchy a závady provozních aplikací na úseku řízení provozu se nepovažují za provozní událost v infrastruktuře ve smyslu čl. 2 tohoto Pokynu a obsluhující zaměstnanci je ohlašují buď přímo, nebo prostřednictvím správců provozních aplikací na Centrum podpory IT služeb. Výjimkou jsou poruchy a závady infomačních systémů pro cestující, ty je nutno ohlašovat i jako PU.

### **Článek 2 Odhlášení PU**

- (1) Pro odhlášení PU se postupuje dle přílohy A3. Veškeré PU musí být odhlášeny na pracoviště DŽIn. Výjimkou jsou poruchy trakčního vedení.
- (2) V případě PU mající za následek nepředpokládané zastavení provozu, platí pro odhlášení takového PU příloha A5.

### **Článek 3 Nepředpokládané zastavení provozu**

- (1) Pro informování zaměstnanců jednotlivých složek při nepředpokládaném zastavení provozu platí schéma vyznamení dle přílohy A4.
- (2) Pro případy zastavení železničního provozu v obvodu OŘ Plzeň jsou závazná ustanovení tohoto Pokynu vždy, je-li předpoklad, že doba zastavení provozu dosáhne nebo překročí 30 minut.
- (3) Pro oblasti řízené v době zastavení provozu z Centrálního dispečerského pracoviště (dále jen „CDP“) se postup řídí vnitřním pokynem ředitele CDP Praha.
- (4) Při předávání informací o nepředpokládaném zastavení provozu mezi CDP a OŘ Plzeň se postupuje dle schéma v příloze A4.
- (5) Ustanoveními tohoto Pokynu rovněž nejsou dotčeny povinnosti pro vyznamování v případech, pro něž jsou stanoveny samostatně vydanými pokyny ředitele OŘ Plzeň (např. pro postup v případě anonymního oznámení nebo nálezu podezřelého předmětu, opatření pro vznik beznapětového stavu či opatření při havarijních situacích vzniklých mimo působnost Správy železnic, které mohou mít vliv na železniční provoz) – viz část Související dokumenty tohoto Pokynu.

Tento Pokyn však může uvedené dokumenty doplňovat.

#### **Článek 4** **Hlášení o zastavení provozu**

- (1) Obsahem hlášení musí být kromě vymezení oblasti se zastaveným provozem a časového údaje, kdy byl provoz zastaven i uvedení důvodu, pro nějž je provoz zastaven, včetně určení zařízení nebo stavby dráhy, u nichž je zjištěna nebo předpokládána nesjízdnost (traťová kolej, trakční vedení apod.).
- (2) Jde-li o úmyslný čin nepovolané osoby či podezření na něj, musí hlášení obsahovat i tuto skutečnost.

#### **Článek 5** **Postup pro obnovení provozu**

- (1) Jestliže je provoz zastaven na více místech a není-li možno pracovat na jeho obnovení na těchto místech současně, postupuje se při zajišťování sjízdnosti v pořadí:
  - v 1. fázi v traťových kolejích a v hlavních staničních kolejích v rozsahu umožňujícím průjezd a křižování vlaků včetně k tomu potřebných výhybek a nástupišť;
  - ve 2. fázi v předjízdnych a objízdných staničních kolejích včetně k tomu potřebných výhybek a nástupišť;
  - ve 3. fázi v ostatních dopravních kolejích a dalších kolejích nutných pro zajištění provozu seřaďovacích stanic;
  - ve 4. fázi v ostatních kolejích a výhybkách.
- (2) Je-li zastavení provozu plošné, nebo je v určité oblasti zasaženo více tratí či úseků současně a při obnově není možno postupovat na těchto úsecích vždy souběžně, bude provozuschopnost zajišťována postupně podle provozní důležitosti.
- (3) V úsecích, kde již pominuly důvody pro zastavení provozu (např. ustala nepříznivá povětrnostní situace) a nebrání-li tomu jiné okolnosti, je třeba v takovém případě postupovat podle následující priority a provozuschopnost zajistit:
  - v 1. fázi na důležitých úsecích tranzitních koridorů (v obvodu OŘ Plzeň):
    - Beroun – Plzeň hl. n.;
    - České Budějovice – Benešov u Prahy;
  - ve 2. fázi v ostatních úsecích tranzitních koridorů a na důležitých úsecích celostátních tratí:
    - České Budějovice – Strakonice;
    - České Budějovice – Horní Dvořiště;
    - Protivín – Písek;
    - Nepomuk – Plzeň hl. n.;
    - Plzeň hl. n. – Mariánské Lázně;
    - Plzeň hl. n. – Domažlice;
  - ve 3. fázi v dalších úsecích celostátních tratí:
    - České Velenice – České Budějovice;
    - Strakonice – Nepomuk;
    - Plzeň hl. n. – Klatovy;
    - Domažlice – Česká Kubice státní hranice;
  - ve 4. fázi v ostatních úsecích.

Příděl kapacity dráhy pro vozidla k obnovení provozuschopnosti dráhy zajišťuje dispečerský aparát CDP. Výpravčí následně podle situace zajistí přednostní jízdu těchto vozidel.

## **Článek 6**

### **Vyrozumívání o obnoveném provozu**

- (9) Pro informování zaměstnanců jednotlivých složek o provozuschopnosti dráhy (obnovení provozu) platí schéma vyrozumění dle přílohy A5.

## **Článek 7**

### **Sledování a vyhodnocení provozní situace na úseku infrastruktury**

- (1) Jednotlivé OS zajišťují sledování provozní situace prováděním denních operativních porad (hodnocení) s analýzou závad a poruch spravovaných zařízení, s přijímáním odpovídajících opatření k nápravě, včetně opatření preventivních a kontrolních (s cílem předcházet závadám nebo technické nezpůsobilosti). Důraz klást na zkracování doby odstranění závad a vlivu na jízdní řád.
- (2) Denní hodnocení a rozbor PU provádí jednotlivé OS tak, aby na pracoviště DŽIn byly základní informace v pracovní dny již od 6:15 hod a tyto informace následně doplněné o podrobnosti nejpozději do 7:00 hod.
- (3) K provozním závadám, úrazům, mimořádnostem, ekologickým haváriím a požárům zajistí OS všechny potřebné údaje, tj. datum, čas vzniku, místo vzniku, příčinu, popis závady, způsob opravy (zda je definitivní, provizorní nebo nouzová). K předávání informací na pracoviště DŽIn jsou využívány níže uvedené způsoby:
  - SSZT pro poskytování těchto údajů využívá webovou stránku **Poruchy – evidence SSZT**.
  - SEE pro poskytování těchto údajů využívá denních hlášení elektrodispečerů zasílané e-mailem.
  - ST, SMT a SPS telefonicky na pracoviště DŽIn.

Případné další informace mohou být doplněny telefonicky, nebo e-mailem.

## **Článek 8**

### **Podklady pro šetření MU**

- (1) Podklady pro šetření MU musí být zaslány jednotlivými OS na místně příslušnou část aparátu ÚNPI (viz Příloha A6) do pěti pracovních dní od zaslání žádosti O18; není-li stanoveno jinak.

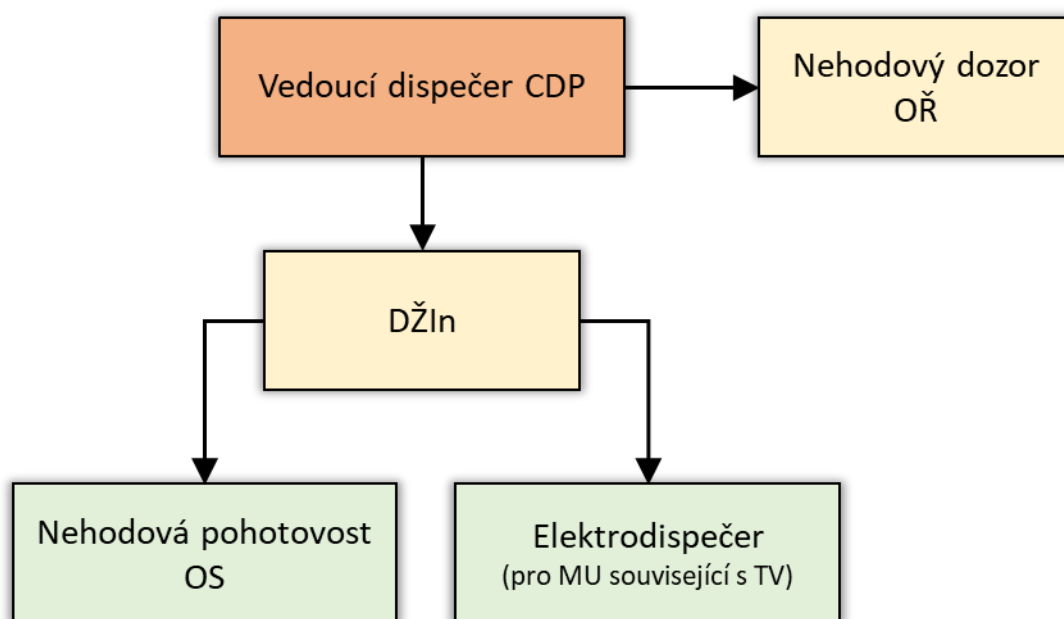
## **Článek 9**

### **Ohlášení MU**

- (1) Pro ohlašování MU platí ustanovení předpisu D17 a D17-1 s upřesněným Svolávacím rozvrhem OR Plzeň dle přílohy A1 tohoto Pokynu.

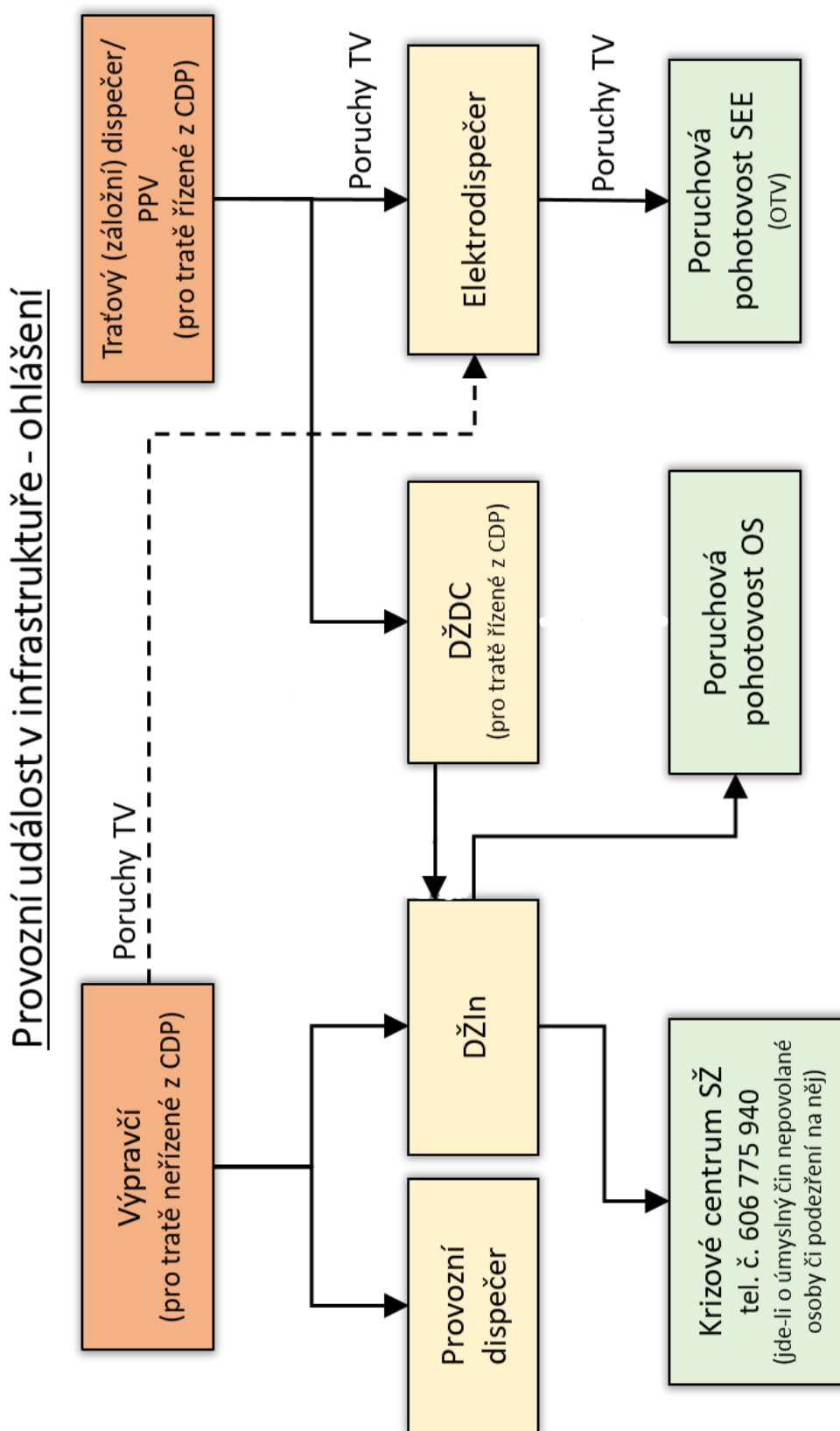
**Příloha A1**

**Svolávací rozvrh OŘ Plzeň**



**Příloha A2**

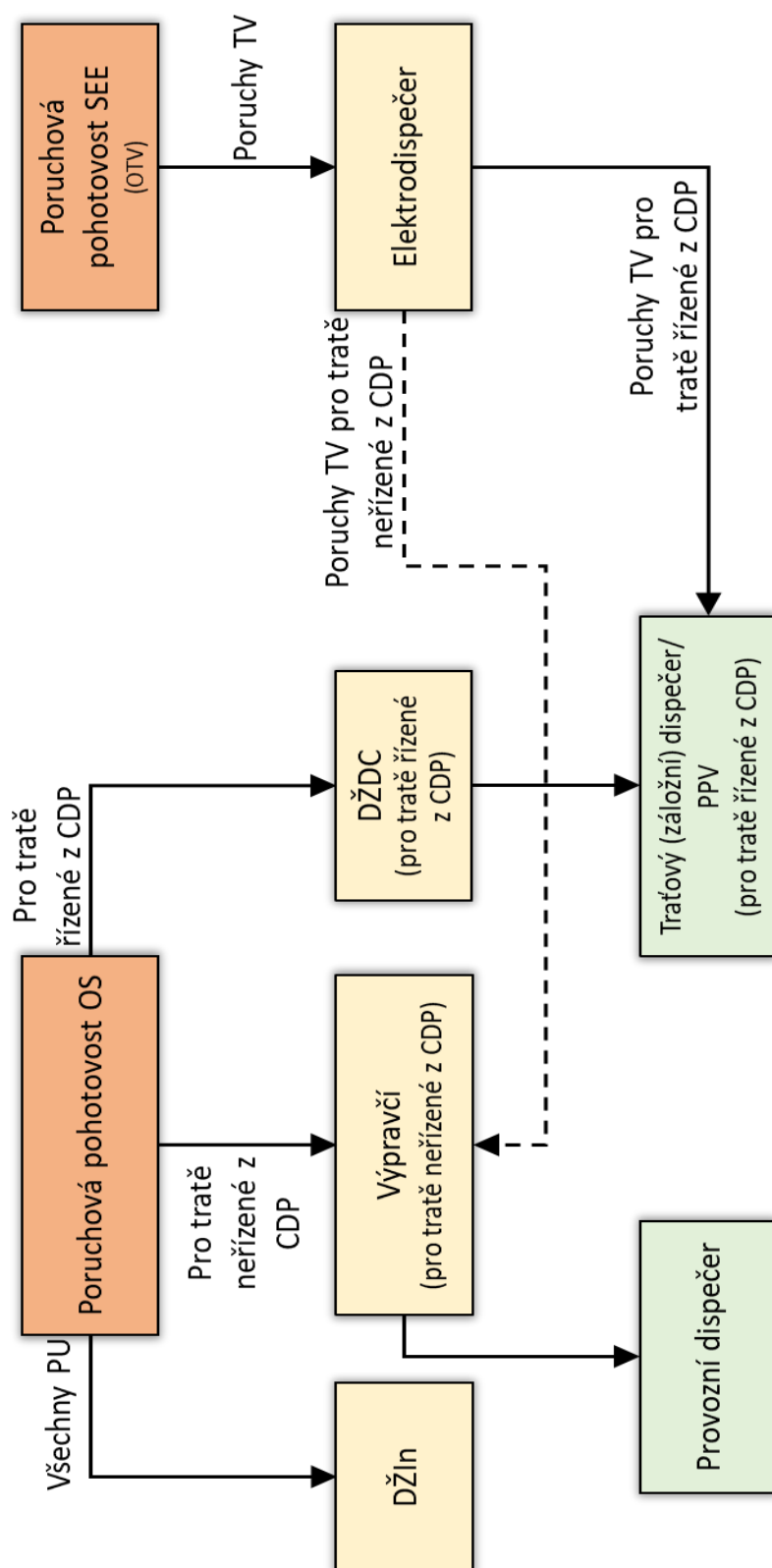
**Provozní událost v infrastruktuře – ohlášení**



**Příloha A3**

**Provozní událost v infrastruktuře – odhlášení**

Provozní událost v infrastruktuře - odhlášení

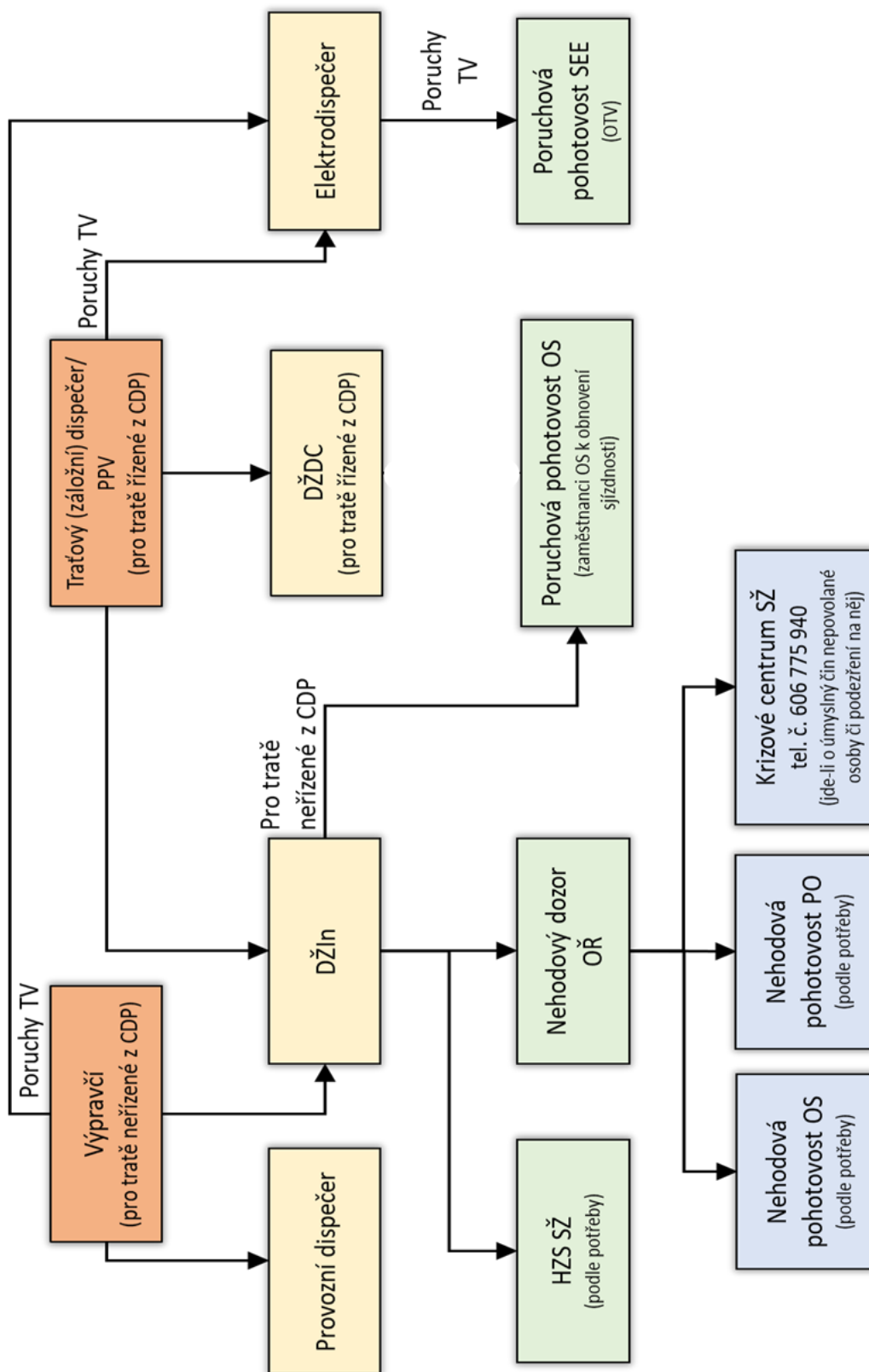


**Příloha A4 Schéma vyzrozumění při nepředpokládaném zastavení provozu**  
v případě, kdy se předpokládá zastavení provozu na 30 minut a více,  
neplatí pro případ vzniku MU

**Schéma vyzrozumění při nepředpokládaném zastavení provozu v obvodu OŘ Plzeň**

v případě, kdy se předpokládá zastavení provozu na 30 minut a více,

neplatí pro případ vzniku MU



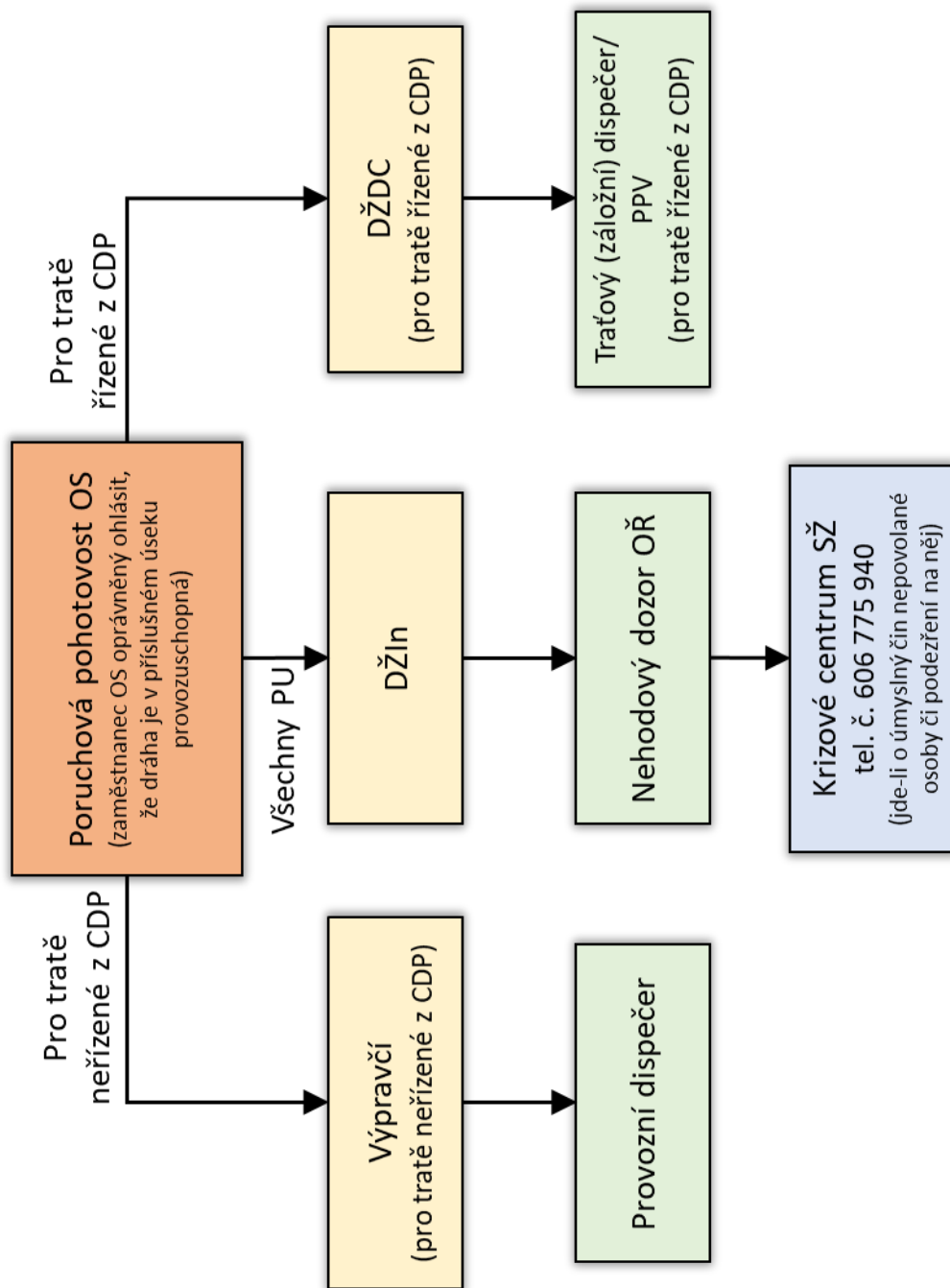


**Příloha A5**

**Schéma vyzrozumění o obnovení provozu**  
neplatí pro případ vzniku MU

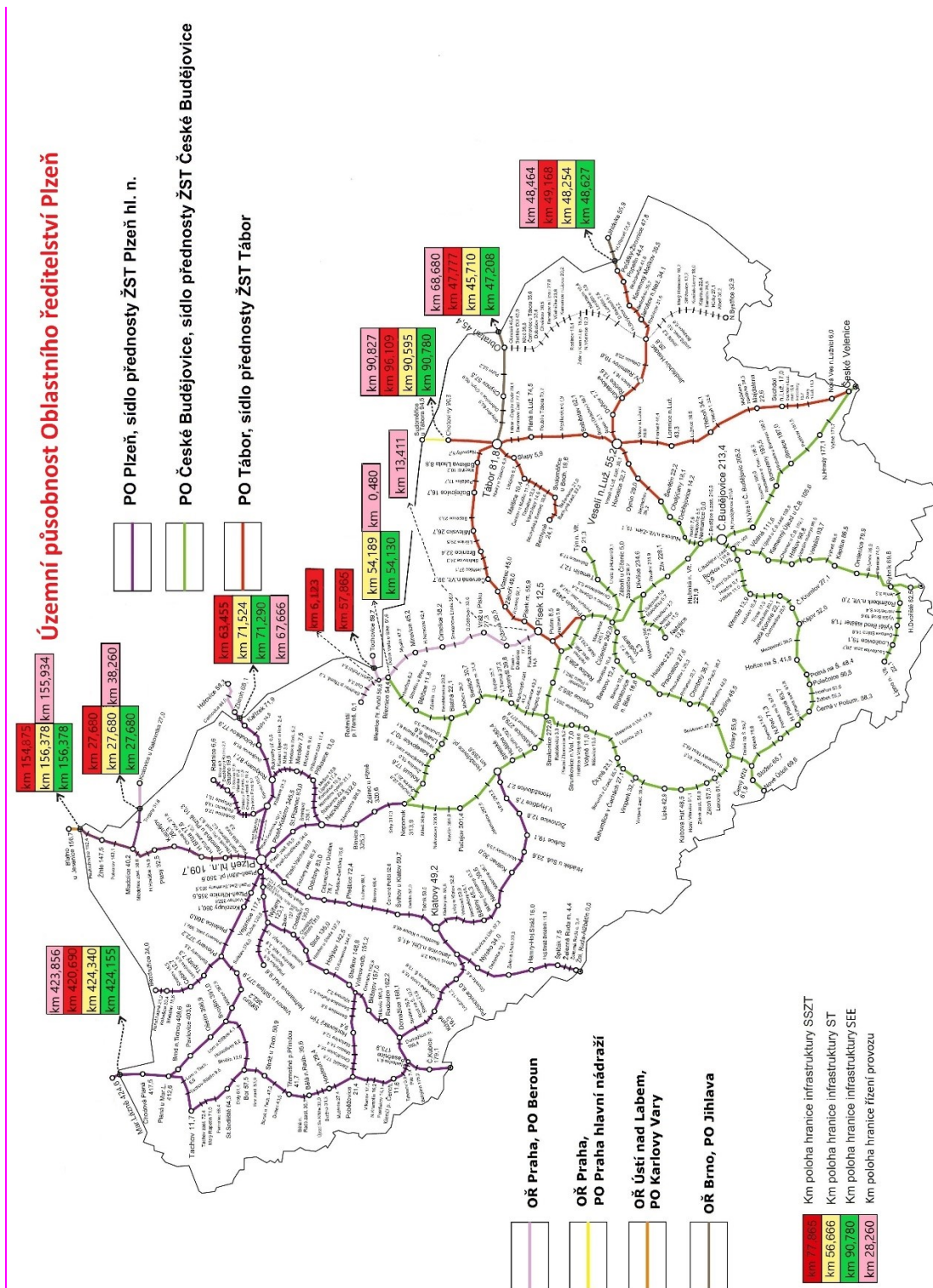
Schéma vyzrozumění při obnovení provozu v obvodu OŘ Plzeň

neplatí pro případ vzniku MU



Příloha A6

Rozdělení ÚNPI dle místní příslušnosti



## **PŘÍLOHA B: DISPEČINK ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY**

### **Článek 1 Základní údaje**

- (1) Na OŘ Plzeň, Úseku provozu infrastruktury je zřízeno pracoviště DŽIn. Dle organizačního řádu je pracoviště DŽIn podřízeno NPI.
- (2) Pracoviště DŽIn je trvale obsazené jedním dispečerem v režimu 24/7 (24 hodin, 7 dní v týdnu).
- (3) Během své činnosti komunikuje s výpravčími, DŽDC, elektrodyspečery, zaměstnanci odborných správ, nehodovou pohotovostí PO, vedoucím a členy štábu NMJ, místně příslušným Operačním a informačním střediskem HZS SŽ (dále jen „OIS HZS SŽ“) a případně dalšími zaměstnanci.
- (4) Kontakt na pracoviště DŽIn:
  - **Pevná linka: +420 972 524 100**
  - Mobilní telefon: +420 720 047 861
  - Emailová adresa: ORPLZDZIN@spravazeleznic.cz

### **Článek 2 Činnost DŽIn**

- (1) Pracoviště DŽIn zajišťuje centrální příjem hlášení:
  - o PU dle Přílohy A článku 1, 2;
  - o denním hodnocení a rozboru PU od OS dle článku 7 Přílohy A;
  - o vzniku MU od vedoucího dispečera CDP dle Svolávacího rozvrhu OŘ Plzeň – viz příloha A1.
- (2) Mezi další hlavní činnosti DŽIn patří:
  - Koordinace činnosti OS (včetně pohotovostí) při řešení PU a obnovování provozuschopnosti.
  - Na vyžádání DŽDC s ním spolupracuje na koordinaci OS při řešení PU, které ve své kompetenci řeší DŽDC.
  - Evidence všech PU v obvodu OŘ v k tomu určené aplikaci – záznam o jejich vzniku, průběhu, okolnostech a obnovení provozuschopnosti.
  - Podpora a informování pracovníků dle jednotlivých příloh.
  - Kontaktovat příslušné OIS HZS SŽ vždy, když vysílá síly a prostředky OŘ k likvidaci následků NMJ. Za účelem efektivního řízení sil a prostředků OŘ a JPO HZS si vzájemně vymění informace zejména o potřebě spolupráce na místě likvidace.
- (3) Pracoviště DŽIn dále zajišťuje ohlášení níže uvedených událostí na místně příslušné pracoviště ÚNPI:
  - MU;
  - pracovní úrazy zaměstnanců s předpokládanou hospitalizací více než 5 dnů;
  - smrtelné pracovní úrazy;
  - ekologické havárie a požáry na dráze s odhadovanými následky v rozsahu škody značné, nebo menší v případě, že mají za následek zastavení provozu s předpokladem na dvě hodiny a více;
  - provozní závady, nebo mimořádnosti výše neuvedené v případě že jsou mediálně sledované, nebo mají za následek zastavení provozu s předpokladem na dvě hodiny a více;

- krádeže, poškození, vandalismus či jinou trestnou činnost s dopadem na zařízení železniční infrastruktury (v případě kdy uvedené nezpůsobí zastavení provozu dle části čtvrté rovněž zajistí ohlášení takovéto události na krizové centrum SŽ tel. č. 725 888 009);
- požáry, ekologické havárie apod. ohlašovat v pracovní době rovněž na úsek techniky příslušným zaměstnancům uvedeným v týdenním rozpisu pohotovostí.

## **PŘÍLOHA C: NEHODOVÝ DOZOR A POHOTOVOST**

### **Článek 1**

#### **Základní členění nehodových dozorů a pohotovostí**

- V obvodu OŘ Plzeň se slouží tyto pohotovosti:
- – Nehodový dozor OŘ
- – Nehodová pohotovost provozních obvodů
- – Nehodová pohotovost odborných správ
- – Ekologové

### **Článek 2**

#### **Nehodový dozor**

- (1) Nehodový dozor je obsazen v týdenním cyklu se stanoveným začátkem vždy v pondělí v 7.00 hodin.
- (2) Zaměstnanec mající nehodový dozor OŘ podle závažnosti následků MU nebo mimořádnosti rozhodne, zda se na místo MU dostaví osobně nebo pověří zaměstnance zajišťujícího nehodovou pohotovost.
- (3) Rozpis nehodových dozorů za OŘ zajišťuje pověřený zaměstnanec ÚNPI. Je zpracováván čtvrtletně a zasílán všem zúčastněným na OŘ a na O15.
- (4) Pověřený zaměstnanec ÚNPI zajišťuje zasílání změn v obsazení pohotovosti vedoucích zaměstnanců na O15 nejpozději do posledního pracovního dne v týdnu do 8:00 hodin.
- (5) Každý poslední pracovní den v týdnu je pověřeným pracovníkem ÚNPI rozesílán rozpis týdenní pohotovosti za OŘ na následující kalendářní týden.
- (6) Případné změny v obsazení musí být zaslány pověřenému zaměstnanci ÚNPI nejpozději 1 den před dnem odeslání na O15.

### **Článek 3**

#### **Nehodová pohotovost provozních obvodů**

- (1) U OŘ Plzeň je stanovena nehodová pohotovost v každém PO. Nehodová pohotovost se koná v týdenním cyklu se začátkem vždy v pondělí v 7.00 hodin
- (2) Čtvrtletní plány pohotovostí jednotlivých PO jsou zasílány pověřenému zaměstnanci ÚNPI nejpozději do 15. dne posledního měsíce předcházejícího čtvrtletí. Případně dle zvyklostí jednotlivých PO, může být zaslán plán na pololetí nebo celý kalendářní rok.
- (3) Každý poslední pracovní den v týdnu je pověřeným pracovníkem ÚNPI rozesílán rozpis týdenní pohotovosti za OŘ na následující kalendářní týden.
- (4) Změny v plánovaném obsazení pohotovosti je nutné zaslat pověřenému zaměstnanci ÚNPI nejpozději do 10:00 hod výše uvedeného dne. Změny oproti již zveřejněnému týdennímu rozvrhu musí odsouhlasit přednosta PO, nebo jím určený zástupce.

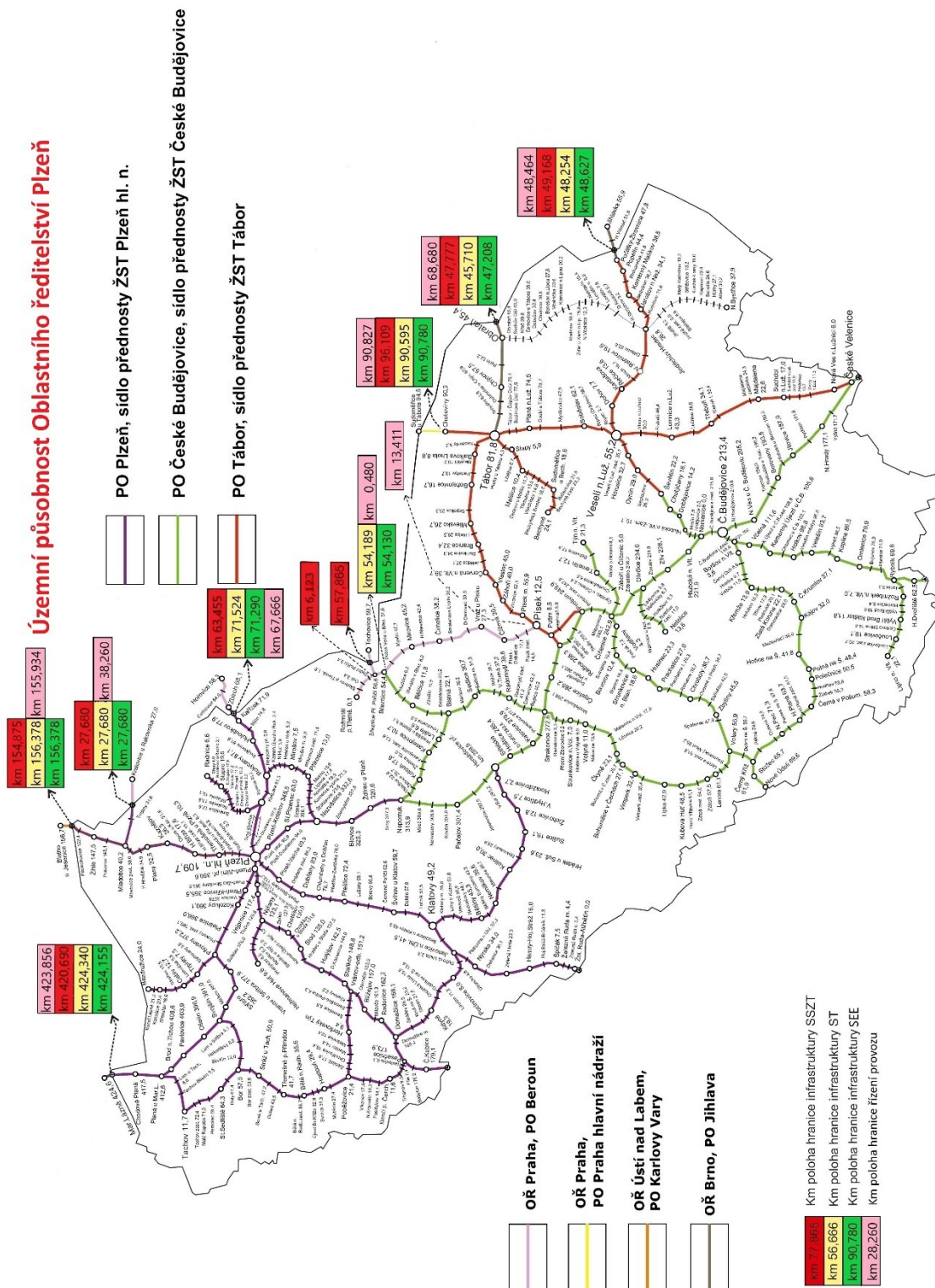
#### **Článek 4**

##### **Nehodová pohotovost odborných správ**

- (1) V obvodu OŘ Plzeň jsou stanoveny za jednotlivé odborné správy následující nehodové a poruchové pohotovosti:
  - ST Plzeň
  - ST České Budějovice
  - SSZT Plzeň
  - SSZT České Budějovice
  - SEE
  - SPS
- (2) Pohotovost se koná v týdenním cyklu se stanoveným začátkem vždy v pondělí v 7.00 hodin.
- (3) Čtvrtletní plány pohotovostí jednotlivých OS jsou zasílány pověřenému zaměstnanci ÚNPI nejpozději do 15. dne posledního měsíce předcházejícího čtvrtletí. Případně dle zvyklostí jednotlivých OS, může být zaslán plán na pololetí nebo celý kalendářní rok.
- (4) Každý poslední pracovní den v týdnu je pověřeným pracovníkem ÚNPI rozeslán rozpis týdenní pohotovosti za OŘ na následující kalendářní týden.
- (5) Změny v plánovaném obsazení pohotovosti je nutné zaslat pověřenému zaměstnanci ÚNPI nejpozději do 10:00 hod výše uvedeného dne. Změny oproti již zveřejněnému týdennímu rozvrhu musí odsouhlasit přednost OS, nebo jím určený zástupce.

## PŘÍLOHA D: POMŮCKY K NEBEZPEČNÝM METEOROLOGICKÝM JEVŮM – NMJ

### a) Plánek OŘ s kontakty na OSPD



## ST Plzeň

	Trafový úsek	Jméno příjmení	Funkce	Tel. číslo	
Aparát		Mgr. Martin Černoch	Přednosta odborné správy	721 653 048	9725 22365
Oddělení provozní		Ing. Jan Šubrt	Vedoucí oddělení	728 647 295	9725 24306
		Josef Strnad	Systémový specialista	724 269 211	9725 22294
TO Plzeň	Trať Beroun – Plzeň, km 102,372 - 104,526 Trať Plzeň – Mladotice, km 1,070 - 8,463 Uzel Plzeň, kol. 1, 3, 5, sudé koleje + výh. v kol. č. 1 Trať Plzeň – Cheb, km 350,123 - 351,450 Trať Plzeň – Domažlice, km 104,526 - 107,795 Trať ČB – Plzeň, km 344,664 - 347,321, liché koleje od kol. č. 9 v ŽST Plzeň	Milan Brožík	Vedoucí prov. střediska	721 653 003	9725 24039
		Milan Klečka	Vrchní mistr tratí	724 460 431	9725 24019
TO Rokycany	Trať Beroun – Plzeň, km 71,524 - 102,372 Trať Ejpovice – Stupno, km 5,249 - 19,969 Trať Stupno – Radnice, km 0,237 - 6,809 Trať Rokycany – Nezvěstice, km 0,027 - 12,760	Petr Vataha	Vedoucí prov. střediska	724 532 140	9725 23023
		Martin Kumpf	Vrchní mistr tratí	725 700 341	9725 23083
TO Domažlice	Trať Plzeň – Česká Kubice, km 167,214 - 184,102 Trať Janovice n. Ú. - Domažlice, km 0,727 - 30,875 Trať Staňkov – Poběžovice, km 0,165 - 19,076 Trať Domažlice – Tachov, km 5,899 - 35,484	Jan Saro	Vedoucí prov. střediska	602 668 252	9725 25593 9725 25693
		Pavel Mráz	Vrchní mistr tratí	606 611 082	9725 25693
		František Kuneš	Mistr tratí	720 069 040	9725 25693
TO Stod	Trať Plzeň – Česká Kubice, km 107,795 - 167,214	Manfred Chylík	Vedoucí prov. střediska	602 668 269	9725 25753
	Trať Nýřany – Heřmanova Huť, km 0,112 - 9,669	Vojtěch Malina	Vrchní mistr tratí	724 450 374	9725 25843 9725 25827
TO Stříbro	Trať Plzeň – Cheb, km 351,450 - 391,730 Trať Pňovany – Bezručice, km 0,376 - 24,087	Josef Krejčí	Vedoucí prov. střediska	602 643 462	9725 26327
		Roman Lohr	Vrchní mistr tratí	728 647 115	



TO Třemošná	Trať Plzeň – Mladotice, km 8,463 - 40,569	Zdeněk Krejčí	Vrchní mistr tratí	606 775 942	9725 22718
	Trať Mladotice – Žatec, km 137,806 - 156,378	Vojtěch Štajer	Mistr tratí	725 700 342	
	Trať Rakovník – Mladotice, km 27,680 - 38,558	Ladislav Janda	Vrchní mistr tratí	602 668 250	
TO Klatovy	Trať Plzeň – Železná Ruda, km 0,000 - 49,485	Vratislav Kuželík	Mistr tratí	602 315 978	9725 25273
		Václav Kašpar	Vrchní mistr tratí	724 933 123	
TO Přeštice	Trať Plzeň – Železná Ruda, km 49,485 - 97,040	Jiří Pacner	Mistr tratí	602 106 282	9725 25176
		Václav Kališ	Vrchní mistr tratí	602 668 253	9725 23583
TO Sušice	Trať Horažďovice př. - Klatovy, km 0,292 - 58,071	Václav Janda	Mistr tratí	602 316 170	
		Gustav Batrla	Vrchní mistr tratí	724 020 696	9725 26413
TO Planá u Mariánských Lázní	Trať Plzeň – Cheb, km 391,730 - 424,340	Martin Gladič	Mistr tratí	724 460 445	
		Jaroslav Müller	Vrchní mistr tratí	602 668 251	9725 27756
TO Bor u Tachova	Trať Domažlice – Tachov, km 35,484 - 75,297 Trať Planá u M. L. - Tachov, km 0,027 - 11,922 Trať Svojšíň – Bor, km 0,132 - 14,904	Miroslav Bořil	Mistr tratí	725 700 344	
		Vilém Brantl	Vrchní mistr tratí	602 643 476	9725 23488
TO Nezvěstice	Trať Č. Budějovice – Plzeň, km 288,874 - 344,664 Trať Rokycany – Nezvěstice, km 0,027 - 26,589	Radek Synáč	Vrchní mistr tratí	725 816 897	9725 23488
		Milan Sýkora	Mistr tratí	724 933 368	9725 23488
		Karel Kohout	Mistr tratí	721 670 710	9725 23523

## ST České Budějovice

	Traťový úsek	Jméno příjmení	Funkce	Tel. číslo	
Aparát		Bc. Jaroslav Kubo MBA	Přednosta odborné správy	602 443 214	9725 44460
Oddělení provozní I		Bc. Roman Kubo	Vedoucí oddělení	605 265 979	9725 44461
TO České Budějovice	Trať České Velenice – Plzeň, km 211,655-218,771 Trať České Budějovice-Veselí n. Luž, km 0,000-11,052 Trať Horní Dvořiště-České Budějovice, km 115,975-119,750	Miroslav Zeman	Vedoucí prov. střediska	725 059 682	9725 44628
		Vladimír Jiříček	Vrchní mistr tratí	724 750 115	

TO Strakonice	Trať Č. Budějovice – Plzeň, km 242,329-288,979	Petr Šídlo	Vedoucí prov. střediska	606 155 327	9725 43493
		Jiří Černý	Vrchní mistr tratí	724 645 885	
TO České Velenice	Trať České Velenice-Plzeň, km 163,100-211,655	Štěpán Koller	Vedoucí prov. střediska	606 758 507	9725 45746
		Radim Paďourek	Vrchní mistr tratí	702 044 918	
TO Číčenice	Trať Č. Budějovice-Plzeň, km 217,871-242,329 Trať Číčenice-Týn n. Vlt., km 0,629-21,582 Trať Dívčice-Netolice, km 0,471 -13,785	Vlastimil Humpál	Vedoucí prov. střediska	728 290 376	9725 43243
		Pavel Bušta	Vrchní mistr tratí	724 653 397	
TO Horní Dvořiště	Trať Horní Dvořiště-České Budějovice, km 61,097-115,975 Trať Rybník – Lipno, km 0,167-22,185	Ota Neubauer	Vedoucí prov. střediska	606 158 391	9725 45520
		Jan Stropek	Vrchní mistr tratí	702 044 920	
TO Písek	Trať Zdice-Protivín, km 0,022-56,663 Trať Ražice-Putim, km 0,246-2,624 Trať Rožmitál p. Tř.-Březnice, km 0,000-6,863	Josef Majdl	Vedoucí prov. střediska	602 764 538	9725 43367
		Radovan Peleška	Vrchní mistr tratí	606 611 932	
TO Tábor	Trať Horní Cerekev-Tábor, km 45,710-68,873 Trať České Velenice-Praha, km 73,759-95,495 Trať Tábor-Bechyně, km 0,323-24,303	Zdeněk Vlk	Vedoucí prov. střediska	702 042 040	9725 52931
		Vojtěch Říha	Mistr tratí	606 053 584	
TO Milevsko	Trať Tábor-Ražice, km 1,227-59,460	František Flachs	Vedoucí prov. střediska	724 644 389	9725 52053
		Jiří Kříž	Vrchní mistr tratí	606 172 155	
TO Veselí nad Lužnicí	Trať České Velenice-Praha, km 54,506-73,759 Trať České Budějovice-Veselí n. Luž., km 11,052-37,210	Zdeněk Vocílka	Vedoucí prov. střediska	702 025 844	9725 52201
		Jiří Ingvalt	Vrchní mistr tratí	702 042 086	
TO Blatná	Trať Blatná-Nepomuk, km 0,229-24,230 Trať Březnice-Strakonice, km 0,234-49,117	Miloslav Mazáček	Vedoucí prov. střediska	602 279 046	9725 43653
		Lukáš Koblih	Vrchní mistr tratí	724 460 579	
TO Jindřichův Hradec	Trať Veselí nad Lužnicí-Jihlava, km 0,533-48,254	Zdeněk Bouzek	Vedoucí prov. střediska	724 993 916	9725 52336
		Dušan Urban	Vrchní mistr tratí	602 279 276	

TO Český Krumlov	Trať odb. Rožnov-Černý Kříž, km 0,000-83,613	Stanislav Skotnica	Vedoucí prov. střediska	724 644 323	9725 48245
		Václav Zelenka	Vrchní mistr tratí	602 592 882	
TO Prachatice	Trať Číčenice-Nové Údolí, km 0,455-69,981	Václav Hřebeček	Vedoucí prov. střediska	724 653 396	9725 43053
		Josef Svatek	Správce tratí	724 644 250	
TO Třeboň	Trať České Velenice – Praha, km 1,094-54,608	Jasoň Svoboda	Vedoucí prov. střediska	702 044 923	9725 52601
		Petr Vedral	Mistr tratí	725 857 662	
TO Vimperk	Trať Strakonice-Volary, km 0,306-70,364	Petr Juřica	Vedoucí prov. střediska	724 645 893	9725 43758
		Vojtěch Hubáček	Vrchní mistr tratí	702 044 922	

## SSZT Plzeň

	Traťový úsek	Jméno příjmení	Funkce	Tel. číslo	
Aparát		Bc Petr Homola	Přednosta odborné správy	724 932 663	9725 24495
Oddělení provozní		Ing. Pavel Pfeiffer	Vedoucí oddělení	724 932 957	9725 24510
SZO Plzeň	Trať Rokycany – Nezvěstice, km 13,238 - 26,589 Trať Nepomuk – Blatná, km 23,600 - 24,242 Trať České Budějovice – Plzeň, km 287,790 - 339,975 Trať Horažďovice př. - Klatovy, km 0,362 - 58,071 Trať Plzeň – Železná Ruda, km 0,000 - 91,800	Zdeněk Fiala	Vedoucí provozního střediska	725 339 120	9725 23490

SZO Rokycany	<p>Trať Beroun – Plzeň, km 63,455- 103,527</p> <p>Trať Plzeň – Železná Ruda, km 91,800 - 97,045 (PZZ 91,163)</p> <p>Trať Ejpovice – Stupno, km 5,249 - 19,951</p> <p>Trať Rokycany – Nezvěstice, km 0,000 - 13,238</p> <p>Trať České Budějovice – Plzeň, km 339,975 - 346,295</p> <p>Trať Plzeň – Cheb, km 349,857 - 351,450</p> <p>Trať Plzeň – Česká Kubice, km 110,436 - 116,484</p> <p>Trať Stupno – Radnice, km 0,237 - 6,809</p> <p>Trať Plzeň – Mladotice, km 0,000 - 40,564</p> <p>Trať Mladotice – Žatec, km 137,804 - 155,115</p> <p>Trať Rakovník – Mladotice, km 27,680 - 38,558</p> <p>Obvod UŽST Plzeň hl. n. - os. n.</p>	Václav Štěpánek	Vedoucí provozního střediska	606 699 219	9725 24686
SZO Domažlice	<p>Trať Plzeň – Česká Kubice, km 116,484 - 184,100</p> <p>Trať Janovice n. Ú. - Domažlice, km 0,604 - 30,876</p> <p>Trať Domažlice – Tachov, km 5,864 - 75,055</p> <p>Trať Staňkov – Poběžovice, km 0,162 - 19,076</p> <p>Trať Nýřany – Heřmanova Huť, km 0,028 - 9,688</p> <p>Trať Tachov – Planá u M.L., km 0,550 - 11,208</p> <p>Trať Pňovany – Bezdrůžice, km 0,369 - 24,087</p> <p>Trať Plzeň – Cheb, km 351,450 - 420,690</p> <p>Trať Svojšín – Bor, km 0,889 - 14,904</p> <p>Trať Tachov – Planá u M.L., km 11,208 - 11,922</p> <p>Trať Domažlice – Tachov, km 20,874 - 75,061</p>	Jakub Kabourek	Vedoucí provozního střediska	728 462 763	9725 25677

## SSZT České Budějovice

	Traťový úsek	Jméno příjmení	Funkce	Tel. číslo	
Aparát		Ing. Petr Jelínek	Přednosta odborné správy	725 740 795	9725 44420
Oddělení provozní		Ing. Karel Kunz	Vedoucí oddělení	725 591 708	9725 44484
SZO České Budějovice	Trať České Budějovice – Praha do km 9,079 České Budějovice – Horní Dvořiště – státní hranice Rybník – Lipno nad Vltavou České Budějovice – Plzeň do km 215,950 České Budějovice – České Velenice – státní hranice České Velenice – Nová Ves nad Lužnicí do km 7,816 České Budějovice – Černý Kříž do km 58,810	Bc. Jan Bárta	Vedoucí provozního střediska	725 919 275	9725 44656
SZO Strakonice	České Budějovice-Plzeň od km 215,950 do km 287,790 Dívčíce – Netolice Číčenice-Týn nad Vltavou Protivín-Zdice do km 57,865 Tábor – Ražice od km 36,300 Strakonice-Břežnice Blatná Nepomuk do km 23,600 Strakonice-Volary Číčenice-Volary-Nové Údolí České Budějovice – Černý Kříž od km 58,810	Zdeněk Maroušek	Vedoucí provozního střediska	724 460 689	9725 43477
SZO Tábor	Trať České Budějovice – Praha od km 9,079 do km 96,695 Veselí nad Lužnicí – České Velenice do km 7,816 Veselí nad Lužnicí-Jihlava do km 49,168 Tábor-Ražice do km 36,300 Tábor – Horní Cerekev do km 47,777 Tábor-Bechyně	Václav Vosika	Vedoucí provozního střediska	602 644 401	9725 52877

SEE	Traťový úsek	Jméno příjmení	Funkce	Tel. číslo	
Aparát		Vladimír Volf	Přednosta odborné správy	725 700 335	9725 24254
Oddělení provozní I		Ing. Miroslav Hošek	Vedoucí oddělení	724 085 215	9725 24261
Oddělení provozní II		Radim Falta	Vedoucí oddělení	724 362 212	9725 44489
Elektrodispečer Plzeň	Trať Beroun – Plzeň, km 71,290 - 351,379 (Plzeň hl. n.)			728 462 761	
	Trať České Budějovice – Plzeň, km 344,500 - 349,000				
	Trať Plzeň – Cheb, km 349,000 - 351,379				
	Trať Plzeň – Železná Ruda, km 47,290 - 97,045				
	Trať České Budějovice – Plzeň, km 288,650 - 344,500				
	Trať Plzeň – Cheb, km 351,379 - 424,155				
	Trať Beroun – Plzeň, km 94,041 - 110,199				
	Trať Plzeň – Česká Kubice, km 111,772 - 113,900				
	Trať Plzeň – Železná Ruda, km 89,600 - 97,060				
	Trať České Budějovice – Plzeň, km-342,700 - 349,000				
	Trať Plzeň – Cheb, km 349,000 - 354,000				
	Trať Plzeň – Mladotice, km 0,000 - 6,200				
	Trať Beroun – Plzeň, km 71,524 - 94,041				
	Trať Chrást – Stupno, km 0,000 - 9,951				
	Trať Stupno – Radnice, km 0,237 - 6,809				
	Trať Plzeň – Mladotice, km 6,200 - 40,569				
	Trať Mladotice – Žatec, km 137,806 - 156,378				
	Trať Rakovník – Mladotice, km 27,680 - 38,558				
	Trať Plzeň – Cheb, km 354,000 - 424,155				
	Trať Pňovany – Bezručice, km 0,376 - 24,087				

	Trať Svojsín – Bor, km 0,132 - 14,904			
	Trať Tachov – Planá u M. L., km 0,027 - 11,922			
	Trať Domažlice – Tachov, km 35,484 - 75,297			
	Trať Plzeň – Železná Ruda, km 0,000 - 97,060			
	Trať Plzeň – Česká Kubice, km 113,900 - 184,102			
	Trať České Budějovice – Plzeň, km 288,650 - 342,700			
	Trať Horažďovice př. – Klatovy, km 0,292 - 58,071			
	Trať Janovice n. Ú. – Domažlice, km 0,727 - 30,875			
	Trať Staňkov – Pobežovice, km 0,165 - 19,076			
	Trať Domažlice – Tachov, km 5,833 - 35,484			
	Trať Rokycany – Nezvěstice, km 0,000 - 26,589			
Elektrodispečer České Budějovice	Trať České Budějovice – Plzeň, km 212,900 - 242,090			972 544 817
	Trať České Budějovice – Benešov u Prahy, km 0,000 - 11,190			
	Trať Summerau – České Budějovice, km 93,280 - 119,700			
	Trať Gmünd – České Budějovice, km 163,134 - 212,900			
	Trať Summerau – České Budějovice, km 61,097 - 93,280			
	Trať Rybník – Lipno nad Vltavou, km 0,000 - 22,100			
	Trať České Budějovice – Plzeň, km 242,090 - 288,650			
	Trať Zdice – Protivín, km 13,486 - 0,000			
	Trať Putim – Ražice, km 0,000 - 3,600			
	Trať Tábor – Bechyně, km 0,000 - 24,100			
	Trať České Budějovice – Benešov u Prahy, km 11,190 - 95,783			
	Trať Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod, km 0,000 - 48,627			

	Trať České Budějovice – Plzeň, km 212,900 - 234,600			
	Trať České Budějovice – Benešov u Prahy, km 0,000 - 18,100			
	Trať Summerau – České Budějovice, km 93,280 - 119,700			
	Trať Gmünd – České Budějovice, km 163,134 - 212,900			
	Trať Rybník – Lipno nad Vltavou, km 0,000 - 22,100			
	Trať České Budějovice – Černý kříž, km 0,000 - 32,288			
	Trať Dívčice – Netolice, km 0,000 - 13,785			
	Trať České Budějovice – Plzeň, km 234,600 - 288,650			
	Trať Týn nad Vltavou – Číčenice, km 0,000 - 21,582			
	Trať Číčenice – Nové Údolí, km 0,000 - 69,981			
	Trať České Budějovice – Černý kříž, km 32,288 - 83,700			
	Trať Strakonice – Volary, km 0,000 - 70,364			
	Trať Číčenice – Týn nad Vltavou, km 0,000 - 21,582			
	Trať Zdice – Protivín, km 56,666 - 0,000			
	Trať Putim – Ražice, km 0,000 - 3,600			
	Trať Tábor – Ražice, km 27,057 - 59,460			
	Trať Březnice – Strakonice, km 0,000 - 49,117			
	Trať Blatná – Nepomuk, km 0,000 - 24,230			
	Trať České Budějovice – Benešov u Prahy, km 18,100 - 90,595			
	Trať České Velenice – Veselí nad Lužnicí, km 1,355 - 55,830			
	Trať Veselí nad Lužnicí – Jihlava, km 0,000 - 48,254			
	Trať Tábor – Bechyně, km 0,000 - 24,100			
	Trať Horní Cerekev – Tábor, km 45,710 - 68,873			
	Trať Tábor – Ražice, km 0,000 - 27,057			



SPS		Trafový úsek	Jméno příjmení	Funkce	Tel. číslo	
Aparát			Ing. Jaroslav Brašnička	Přednosta odborné správy	725 535 572	9725 22677
Oddělení provozní I			Jan Strasser	Vedoucí oddělení	602 668 281	9725 22161
Oddělení provozní II			Josef Pouzar	Vedoucí oddělení	720 069 765	9725 44483
Oddělení provozní oblast		Trať Plzeň – Železná Ruda, km 95,893 - 89,991	František Braunfuchs	Vedoucí provozu infrastr. POS	602 668 279	9725 25383
		Trať Plzeň – Železná Ruda, km 86,158 - 0,024				
		Trať Horažďovice př. - Klatovy, km 2,078 - 55,750				
		Trať České Budějovice – Plzeň, km 332,960 - 346,919	Michal Polcar	Systémový specialista	602 184 560	9725 24325
		Trať Rokycany – Nezvěstice, km 0,798 - 23,800				
		Trať České Budějovice – Plzeň, km 289,261 - 328,515				
		Trať Beroun – Plzeň, km 68,346 - 109,704	Michal Skala	Vrchní správce POS	720 071 553	9725 22351
		Trať Chrást – Stupno, km 8,000 - 19,840				
		Trať Stupno – Radnice, km 2,060 - 6,577				
		Trať Plzeň – Žatec, km 1,401 - 40,550				
		Trať Plzeň – Cheb, km 350,631 - 417,725	Filip Valenta	Vrchní správce POS	607 067 554	
		Trať Pňovany – Bezručice, km 3,487 - 23,991				
		Trať Plzeň – Česká Kubice, km 112,707 - 113,085	Václav Světlík	Vrchní správce POS	724 933 480	9725 24684
		Trať Janovice n. Ú. - Domažlice, km 2,775 - 15,568				
		Trať Janovice n. Ú. - Domažlice, km 19,293 - 28,648				
		Trať Staňkov – Poběžovice, km 2,241 - 17,764				
		Trať Domažlice – Tachov, km 6,127 - 72,448				
		Trať Tachov – Planá u M. L., km 11,742 - 6,648				
		Trať Svojšín – Bor, km 4,100 - 12,033				
		Trať Plzeň – Česká Kubice, km 117,398 - 179,437				
		Trať Nýřany – Heřmanova Huť, km 1,269 - 9,650				

Oddělení provozní II	Trať Č. Budějovice – Plzeň, km 212,104 - 245,100	Radek Černohorský	Systémový specialista	724 450 288	9725 44430
	Trať Strakonice – Volary, km 32,400 - 65,183				
	Trať Číčenice - N. Údolí, km 7,258 - 69,580				
	Trať Č. Budějovice - Č. Kříž, km 3,600 - 79,800				
	Trať Dívčice – Netolice, 5,804 - 13,602				
	Trať Č. Velenice – Veselí n. L., km 5,821 - 50,024	Šimon Tyemnyák	Systémový specialista	725 455 220	9725 44533
	Trať Č. Velenice - Č. Budějovice km 163,446 - 211,764				
	Trať H. Dvořiště – Č. Budějovice, km 62,403 - 116,906	Jiří Hála	Vedoucí provozu infrastr. POS	607 032 852	
	Trať Rybník – Lipno nad Vltavou, km 0,150 - 22,185				
	Trať Č. Budějovice - Č. Kříž, km 3,600 - 79,800 - pouze zastávka - Č.B. - jižní zastávka				
	Trať Tábor – Bechyně, km 4,303 - 23,267	Rajmund Holíček	Vrchní správce POS	601 566 526	9725 44258
	Trať Veselí n. L. - Sudoměřice u Tábora, km 54,608 - 95,890				
	Trať Veselí nad Lužnicí – Počátky, km 2,000 - 44,468				
	Nová Bystřice, km 32,900				
	Trať Protivín – Březnice, km 5,865 - 56,666	Tomáš Jiřík	Vrchní správce POS	702 167 599	9725 44165
	Trať Tábor – Písek, km 5,729 - 55,900				
	Trať H. Cerekev – Tábor, km 52,206 - 66,434				
	Trať Č. Budějovice – Veselí n. L., km 0,914 - 35,990				
	Trať Číčenice – Týn n. Vlt., km 2,462 - 21,325				
	Trať Březnice – Strakonice, km 6,204 - 20,200	Petr Nešvera	Vedoucí provozu infrastr. POS	601 131 640	9725 44430
	Trať Březnice – Strakonice, km 22,100 - 46,157				
	Trať Blatná – Nepomuk, km 5,033 - 22,793				
	Trať Č. Budějovice – Plzeň, km 247,600 - 285,400				
	Trať Strakonice – Volary, km 3,320 - 65,183				

<b>SMT</b>	Traťový úsek	Jméno příjmení	Funkce	Tel. číslo	
	Aparát	Ing. Václav Suchý	Přednosta odborné správy	725 535 572	9725 24185
	Oddělení provozní I	František Šťovíček	Vedoucí oddělení OJ	728 770 396	9725 22156
	Oddělení provozní II	Ing. Josef Klimeš	Vedoucí oddělení OJ	602 140 312	9725 44696

**b) Přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati**

TTP	VDS	Trať		km poloha		objekt	riziko
		Úsek		od	do		
701A		Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod					
		Veselí nad Lužnicí	Doňov	1,300	4,200	1.TK	pád stromů
		žst. Popelín v.č.4		vpravo		ŽST	tvorba závějí
		Kardašova Řečice	Velký Ratmírov	17,200	19,900	1.TK	pád stromů
		Velký Ratmírov	Jindřichův Hradec	20,700	21,700	1.TK	pád stromů
		Velký Ratmírov	Jindřichův Hradec	20,802		1.TK	střechýl (nadjezd)
		Jindřichův Hradec	Jarošov nad Nežárkou	29,345		1.TK	střechýl (nadjezd)
		Jindřichův Hradec	Jarošov nad Nežárkou	30,000	31,400	1.TK	pád stromů
		Jarošov nad Nežárkou	Kamenný Malíkov	34,900	39,400	1.TK	pád stromů
		Kamenný Malíkov	Popelín	39,400	39,800	1.TK	pád stromů
		Popelín	Počátky – Žirovnice	46,000	47,400	1.TK	pád stromů
		Počátky – Žirovnice	hranice obvodu OŘ Plzeň	47,900	48,300	1.TK	pád stromů
702B		Tábor – Písek					
	VDS	Tábor	Balkova Lhota	2,600	3,500	1.TK	pád stromů
	VDS	Tábor	Balkova Lhota	5,500	8,500	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Balkova Lhota	Božejovice	9,500	12,300	1.TK	pád stromů
	VDS	Balkova Lhota	Božejovice	12,900	13,700	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Balkova Lhota	Božejovice	15,200	16,600	1.TK	pád stromů
	VDS	Božejovice	Milevsko	17,200	23,000	1.TK	pád stromů
	VDS	Milevsko	Branice	28,100	28,400	1.TK	pád stromů
	VDS	Milevsko	Branice	28,500	29,100	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Branice	Červená nad Vltavou	33,000	34,000	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Branice	Záhoří	38,500	48,000	1.TK	pád stromů

	VDS	Vlastec	Záhoří	46,200	48,000	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Záhoří	Písek město	48,400	53,900	1.TK	pád stromů
<b>702C</b>		<b>Tábor – Bechyně</b>					
	VDS	Dopravna Slapy	Zast. Třebelice	6,000	6,200	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Dopravna Slapy	Zast. Třebelice	13,400	13,600	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Malšice	Sudoměřice u Bechyně	14,800	17,900	1.TK	pád stromů
	VDS	Sudoměřice u Bechyně	Bechyně	20,900	22,000	1.TK	pád stromů
<b>703</b>		<b>Horní Cerekev – Tábor</b>					
	VDS	Obrataň	Chýnov	48,200	51,800	1.TK	pád stromů
	VDS	Chýnov	Tábor	59,900	65,500	1.TK	pád stromů
<b>704</b>		<b>České Budějovice – Benešov u Prahy</b>					
		Nemanice I	Hluboká n. Vl. - Zámostí	4,700	10,200	1.TK	pád stromů
		Hluboká n. Vl. - Zámostí	Chotýčany	10,200	18,000	1.TK	pád stromů
		Chotýčany	Ševětín	18,000	21,600	1.TK	pád stromů
		Soběslav	Planá nad Lužnicí	71,700	73,500	1.TK	pád stromů
<b>705A</b>		<b>České Velenice – České Budějovice</b>					
		České Velenice	Nové Hrady	165,300	177,800	1.TK	pád stromů
		Nové Hrady	Jílovice	177,800	186,300	1.TK	pád stromů
		Jílovice	Borovany	186,300	189,300	1.TK	pád stromů
		Jílovice	Borovany	190,200	194,800	1.TK	tvorba závějí
		Borovany	Nová Ves u Č. Budějovic	197,300	200,200	1.TK	pád stromů
		Borovany	Nová Ves u Č. Budějovic	197,700	198,310	1.TK	střechýl (lávka)
		Borovany	Nová Ves u Č. Budějovic	202,560	202,920	1.TK	střechýl (nadjezd)
		Borovany	Nová Ves u Č. Budějovic	202,900	203,200	1.TK	tvorba závějí
		Nová Ves u Č. Budějovic	České Budějovice	208,600	209,300	1.TK	pád stromů
		České Budějovice seřadovací obvod		212,920	213,120	1.TK	střechýl (lávka)

<b>705C</b>		<b>České Velenice – Veselí nad Lužnicí</b>					
		České Velenice	Nová Ves n.Luž.	1,900	5,200	1.TK	pád stromů
	VDS	Nová Ves n.Luž.	Suchdol nad Lužnicí	7,300	9,900	1.TK	pád stromů
	VDS	Nová Ves n.Luž.	Suchdol nad Lužnicí	11,700	13,700	1.TK	pád stromů
	VDS	Nová Ves n.Luž.	Suchdol nad Lužnicí	14,300	16,500	1.TK	pád stromů
	VDS	Suchdol nad Lužnicí	Majdalena	17,700	22,000	1.TK	pád stromů
	VDS	Majdalena	Třeboň	24,400	30,250	1.TK	pád stromů
	VDS	Majdalena	Třeboň	31,200	31,600	1.TK	pád stromů
	VDS	Majdalena	Třeboň	24,800	30,200	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Třeboň	Lomnice n.Lužnicí	35,400	41,100	1.TK	pád stromů
	VDS	Třeboň	Lomnice n.Lužnicí	42,500	42,800	1.TK	pád stromů
	VDS	Lomnice nad Lužnicí	Veselí nad Lužnicí	45,000	53,000	1.TK	pád stromů
<b>706A</b>		<b>Horní Dvořiště – České Budějovice</b>					
		Horní Dvořiště		62,950	63,090	ŽST	střechýl (nadjezd)
		Horní Dvořiště	Rybník	65,800	68,000	1.TK	pád stromů
		Rybník		69,154		ŽST	střechýl (nadjezd)
		Rybník	Omlenice	71,600	77,300	1.TK	pád stromů
		Omlenice	Kaplice	83,200	84,200	1.TK	pád stromů
		Kaplice	Velešín	87,700	93,100	1.TK	pád stromů
		Kaplice	Velešín	90,150	90,530	1.TK	střechýl (nadjezd)
		Velešín	Holkov	94,600	98,500	1.TK	tvorba závějí
		Holkov	Kamenný Újezd	98,500	104,900	1.TK	pád stromů
		Holkov	Kamenný Újezd	99,000	103,500	1.TK	tvorba závějí
		Včelná	České Budějovice	110,400	115,000	1.TK	pád stromů
		České Budějovice		118,380	118,600	ŽST	střechýl (žel. most)

<b>706B</b>		<b>Rybník – Lipno nad Vltavou</b>					
		Rybník	Rožmberk nad Vltavou	5,200	6,900	1.TK	pád stromů
		Rožmberk nad Vltavou	Vyšší Brod Klášter	7,100	8,600	1.TK	pád stromů
		Rožmberk nad Vltavou	Vyšší Brod Klášter	8,200	8,600	1.TK	tvorba závějí
		Rožmberk nad Vltavou	Vyšší Brod Klášter	10,700	10,950	1.TK	střechýl (nadjezd)
		Vyšší Brod Klášter	Loučovice	14,000	18,000	1.TK	pád stromů
<b>707A</b>		<b>Volary – České Budějovice</b>					
		Boršov nad Vltavou	Křemže	5,500	13,500	1.TK	pád stromů
		Křemže	Zlatá Koruna	18,700	21,500	1.TK	pád stromů
		Kájov	Hořice na Šumavě	34,000	38,600	1.TK	pád stromů
		Polná na Šumavě	Černá v Pošumaví	49,900	56,700	1.TK	pád stromů
		Horní Planá	Nová Pec	68,000	69,500	1.TK	pád stromů
		Nová Pec	Černý Kříž	72,600	82,700	1.TK	pád stromů
	VDS	Černý Kříž	Volary	56,800	59,000	1.TK	pád stromů
<b>707B</b>		<b>Černý Kříž – Nové Údolí</b>					
		Černý Kříž	Nové Údolí	61,700	69,900	1.TK	pád stromů
<b>707C</b>		<b>Strakonice – Volary</b>					
		Strakonice	Strunkovice nad Volyňkou	1,700	7,200	1.TK	pád stromů
		Strunkovice nad Volyňkou	Volyně	7,200	8,300	1.TK	pád stromů
		Volyně	Čkyně	10,900	23,500	1.TK	pád stromů
		Čkyně	Bohumilice v Čechách	23,100	27,400	1.TK	pád stromů
		Bohumilice v Čechách	Vimperk	27,400	32,400	1.TK	pád stromů
	VDS	Vimperk	Lipka	32,400	42,900	1.TK	pád stromů
		Lipka	Kubova Huť	43,100	48,800	1.TK	pád stromů
		Kubova Huť	Lenora	48,800	61,100	1.TK	pád stromů
	VDS	Lenora	Volary	61,100	70,400	1.TK	pád stromů

<b>708A</b>		<b>Číčenice – Volary</b>					
		Číčenice	Vodňany	0,500	3,000	1.TK	pád stromů
		Vodňany	Bavorov	8,100	10,000	1.TK	pád stromů
		Bavorov	Strunkovice nad Blanicí	13,400	17,100	1.TK	pád stromů
		Strunkovice nad Blanicí	Husinec	19,100	23,200	1.TK	pád stromů
	VDS	Husinec	Prachatice	23,800	24,100	1.TK	pád stromů
		Prachatice Lázně	Chroboly	33,400	36,900	1.TK	pád stromů
		Chroboly	Zbytiny	36,900	42,500	1.TK	pád stromů
	VDS	Zbytiny	Volary	46,000	52,000	1.TK	pád stromů
<b>708B</b>		<b>Číčenice – Týn nad Vltavou</b>					
		Číčenice 13.SK		242,700	243,500	ŽST	pád stromů
		Číčenice	Záhoří u Číčenic	0,800	5,000	1.TK	pád stromů
		Záhoří u Číčenic	Temelín	5,000	13,300	1.TK	pád stromů
		Temelín	Týn nad Vltavou	13,300	21,500	1.TK	pád stromů
		Temelín	Týn nad Vltavou	16,300	16,500	1.TK	tvorba závějí
<b>708D</b>		<b>Dívčice – Netolice</b>					
		Dívčice	Netolice	2,600	13,700	1.TK	pád stromů
		Dívčice	Netolice	10,500	10,800	1.TK	tvorba závějí
<b>709B</b>		<b>České Budějovice – Plzeň</b>					
		Nemanice II	Hluboká nad Vltavou	219,000	219,100	1.TK	pád stromů
		Hluboká nad Vltavou	Zliv	221,300	228,000	1.TK	pád stromů
		ŽST. Zliv		228,100		ŽST	střechýl (nadjezd)
		Zliv 106 SK		229,200	229,900	ŽST	pád stromů
		Zliv	Dívčice	230,700	235,300	1.TK	pád stromů
		Dívčice	Číčenice	234,600	242,900	1.TK	pád stromů
		Číčenice	Protivín	244,700	249,100	1.TK	pád stromů
		Číčenice	Protivín	248,715	249,070	1.TK	střechýl (lávka)
		Protivín	Ražice	251,400	251,500	1.TK	pád stromů



		Ražice	Čejetice	260,000	261,200	1.TK	pád stromů
		Strakonice	Katovice	272,600	280,000	1.TK	pád stromů
		Strakonice	Katovice	274,025		1.TK	střechýl (nadjezd)
		Katovice	Střelské Hoštice	282,000	285,300	1.TK	pád stromů
		Střelské Hoštice	Horažďovice předměstí	286,100	288,100	1.TK	pád stromů
		Horažďovice předměstí	Pačejov	290,800	299,600	1.TK	pád stromů
		Pačejov	Nepomuk	304,100	313,600	1.TK	pád stromů
		Nepomuk	Ždírec u Plzně	313,900	320,000	1.TK	pád stromů
		Ždírec u Plzně		320,000	321,900	ŽST	pád stromů
		Ždírec u Plzně	Blovice	320,900	325,000	1.TK	pád stromů
		Blovice		325,000	326,000	ŽST	pád stromů
		Blovice	Nezvěstice	326,000	332,600	1.TK	pád stromů
		Nezvěstice	Starý Plzenec	332,600	338,800	1.TK	pád stromů
		Nezvěstice	Nezvěstice	333,100	333,300	1.TK	tvorba závějí
		Starý Plzenec		338,800	339,600	ŽST	pád stromů
		Starý Plzenec	Plzeň – Koterov	339,600	334,600	1.TK	pád stromů
		Plzeň – Koterov		334,600	346,000	ŽST	pád stromů
		Plzeň – Koterov	Plzeň hlavní nádraží	346,000	347,300	1.TK	pád stromů
<b>710A</b>		<b>Horažďovice předměstí – Klatovy</b>					
	VDS	Horažďovice předměstí	Horažďovice	0,300	2,700	1.TK	pád stromů
	VDS	Horažďovice	Velké Hydčice	2,700	7,500	1.TK	pád stromů
	VDS	Velké Hydčice	Žichovice	7,500	12,600	1.TK	pád stromů
	VDS	Žichovice		12,600	13,400	ŽST	pád stromů
	VDS	Žichovice	Sušice	13,400	19,100	1.TK	pád stromů
	VDS	Sušice	Hrádek u Sušice	19,100	23,600	1.TK	pád stromů
	VDS	Hrádek u Sušice	Kolinec	23,600	30,000	1.TK	pád stromů
	VDS	Kolinec	Nemilkov	30,000	39,100	1.TK	pád stromů

	VDS	Nemilkov		39,100	39,900	ŽST	pád stromů
	VDS	Nemilkov	Běšiny	39,900	45,300	1.TK	pád stromů
	VDS	Běšiny	Klatovy	45,300	58,100	1.TK	pád stromů
<b>710B</b>		<b>Janovice nad Úhlavou – Domažlice</b>					
	VDS	Janovice nad Úhlavou	Pocinovice	0,700	7,800	1.TK	pád stromů
	VDS	Úborsko	Pocinovice	6,700	7,100	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Pocinovice		7,800	8,400	ŽST	pád stromů
	VDS	Pocinovice	Kdyně	8,400	19,000	1.TK	pád stromů
	VDS	Pocinovice	Loučim	10,800	11,100	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Dobříkov na Šumavě	Chodská Lhota	15,000	15,100	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Kdyně		19,000	19,400	ŽST	pád stromů
	VDS	Kdyně	Domažlice	19,400	30,900	1.TK	pád stromů
<b>711</b>		<b>Železná Ruda st. hr. - Plzeň</b>					
	VDS	Železná Ruda – Alžbětín	Špičák	0,000	7,500	1.TK	pád stromů
	VDS	Železná Ruda	Špičák	2,200	6,800	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Špičák	Hamry–Hojsova Stráž	7,500	15,800	1.TK	pád stromů
	VDS	Špičák	Hamry–Hojsova Stráž	9,700	12,100	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Hamry–Hojsova Stráž		15,800	16,300	ŽST	pád stromů
	VDS	Hamry–Hojsova Stráž	Zelená Lhota	16,300	23,300	1.TK	pád stromů
	VDS	Hamry–Hojsova Stráž	Zelená Lhota	22,100	22,600	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Zelená Lhota	Nýrsko	23,800	34,700	1.TK	pád stromů
	VDS	Nýrsko	Janovice nad Úhlavou	34,700	41,500	1.TK	pád stromů
	VDS	Janovice nad Úhlavou	Klatovy	42,500	42,700	1.TK	pád stromů
		Klatovy		48,000	49,700	ŽST	pád stromů
		Klatovy	Točnick	50,700	53,100	1.TK	tvorba závějí
		Klatovy	Točnick	50,800	53,600	1.TK	pád stromů
		Točnick	Dehtín	54,800	57,000	1.TK	pád stromů

		Točník	Dehtín	55,000	56,100	1.TK	tvorba závějí
		Dehtín	Švihov u Klatov	57,000	60,400	1.TK	pád stromů
		Dehtín	Švihov u Klatov	57,000	57,800	1.TK	tvorba závějí
		Švihov u Klatov	Přeštice	60,400	72,200	1.TK	pád stromů
		Švihov u Klatov	Přeštice	63,600	70,500	1.TK	tvorba závějí
		Přeštice		72,200	73,100	ŽST	pád stromů
		Přeštice	Chlumčany u Dobřan	73,100	78,400	1.TK	pád stromů
		Přeštice	Chlumčany u Dobřan	74,000	76,500	1.TK	tvorba závějí
		Chlumčany u Dobřan		78,400	79,200	ŽST	pád stromů
		Chlumčany u Dobřan	Dobřany	79,200	80,000	1.TK	tvorba závějí
		Dobřany	Plzeň Valcha	82,200	89,700	1.TK	pád stromů
		Dobřany	Plzeň Valcha	84,000	86,000	1.TK	tvorba závějí
		Plzeň Valcha		89,700	90,500	ŽST	pád stromů
		Plzeň Valcha	Plzeň hlavní nádraží	90,500	97,000	1.TK	pád stromů
<b>712A</b>		<b>Plzeň–Jižní Předměstí – Česká Kubice státní hranice</b>					
		Plzeň Jižní Předměstí	Vejprnice	116,400	117,000	1.TK	pád stromů
		Vejprnice	Nýřany	118,100	122,300	1.TK	pád stromů
		Nýřany	Chotěšov	126,300	126,800	1.TK	pád stromů
		Chotěšov	Stod	129,300	133,650	1.TK	pád stromů
		Stod	Holýšov	134,100	141,400	1.TK	pád stromů
		Holýšov	Staňkov	141,400	151,000	1.TK	pád stromů
		Staňkov	Blížejev	154,400	156,500	1.TK	pád stromů
		Blížejev	Radonice	159,100	161,500	1.TK	pád stromů
		Radonice	Domažlice	163,900	174,200	1.TK	pád stromů
		Domažlice	Česká Kubice	178,400	178,800	1.TK	pád stromů
		Česká Kubice	Česká Kubice státní hranice	179,300	184,100	1.TK	pád stromů

<b>712B</b>		<b>Nýřany – Heřmanova Huť</b>					
		Nýřany	Heřmanova Huť	0,100	9,700	1.TK	pád stromů
<b>713A</b>		<b>Beroun – Plzeň hl..</b>					
		Kařízek	Holoubkov	74,700	77,600	1.TK	pád stromů
		Holoubkov	Rokycany	77,600	87,600	1.TK	pád stromů
		Rokycany	Ejpovice	88,600	92,600	1.TK	pád stromů
		Ejpovice	Plzeň hlavní nádraží	92,600	102,300	1.TK	pád stromů
<b>714A</b>		<b>Rokycany – Nezvěstice</b>					
		Rokycany	Mirošov	0,027	7,100	1.TK	pád stromů
		Mirošov	Příkosice	7,400	13,400	1.TK	pád stromů
		Příkosice	Nezvěstice	14,200	26,200	1.TK	pád stromů
		Nezvěstice	Nezvěstice	26,300	26,500	1.TK	tvorba závějí
<b>714B</b>		<b>Ejpovice – Radnice</b>					
		Ejpovice	Chrást u Plzně	5,300	9,100	1.TK	pád stromů
		Chrást u Plzně	Stupno	8,700	19,300	1.TK	pád stromů
		Stupno		19,300	19,900	1.TK	pád stromů
		Stupno	Radnice	0,200	6,500	1.TK	pád stromů
		Stupno	Radnice	1,200	2,400	1.TK	tvorba závějí
<b>714C</b>		<b>Pňovany – Bezručice</b>					
		Pňovany	Trpísty	0,376	7,300	1.TK	pád stromů
		Pňovany	Trpísty	4,000	4,100	1.TK	tvorba závějí
		Trpísty		7,100	7,400	ŽST	pád stromů
		Trpísty	Cebiv	7,400	12,600	1.TK	pád stromů
		Trpísty	Cebiv	8,000	8,300	1.TK	tvorba závějí
		Cebiv		12,600	12,800	ŽST	pád stromů
		Cebiv	Kokašice	12,800	20,200	1.TK	pád stromů
		Kokašice		20,200	20,500	ŽST	pád stromů

		Kokašice	Bezдруžice	20,500	24,100	1.TK	pád stromů
		Kokašice	Bezдруžice	22,500	22,400	1.TK	tvorba závějí
<b>715A</b>		<b>Zdice – Protivín</b>					
	VDS	Protivín	Putim	3,100	5,200	1.TK	pád stromů
		Čížová	Vráž u Písku	23,500	25,500	1.TK	pád stromů
		Vráž u Písku	Čimelice	28,000	32,800	1.TK	pád stromů
		Mirovice	Březnice	46,300	51,900	1.TK	pád stromů
<b>716A</b>		<b>Rožmitál pod Třemšínem – Březnice</b>					
		Rožmitál pod Třemšínem	Březnice	0,500	1,900	1.TK	tvorba závějí
		Rožmitál pod Třemšínem	Březnice	4,300	5,100	1.TK	pád stromů
<b>716B</b>		<b>Březnice – Strakonice</b>					
		Březnice	Bělčice	2,000	7,500	1.TK	tvorba závějí
		Březnice	Bělčice	5,500	10,600	1.TK	pád stromů
	VDS	Bělčice	Blatná	13,500	17,000	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Bělčice	Blatná	15,800	19,900	1.TK	pád stromů
	VDS	Blatná	Sedlice	24,400	28,600	1.TK	pád stromů
	VDS	Blatná	Sedlice	28,800	30,100	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Sedlice	Radomyšl	37,200	38,500	1.TK	tvorba závějí
		Radomyšl	Strakonice	40,500	43,000	1.TK	tvorba závějí
		Radomyšl	Strakonice	44,000	47,100	1.TK	pád stromů
<b>716C</b>		<b>Nepomuk – Blatná</b>					
		Lnáře	Kasejovice	6,500	8,200	1.TK	tvorba závějí
		Lnáře	Kasejovice	8,500	10,400	1.TK	pád stromů
		Kasejovice	Kotouň	11,900	13,800	1.TK	tvorba závějí
		Kasejovice	Kotouň	13,200	14,100	1.TK	
		Kotouň	Nepomuk	17,800	22,500	1.TK	tvorba závějí
		Kotouň	Nepomuk	21,200	24,200	1.TK	pád stromů

<b>717A</b>		<b>Domažlice – Planá u Mariánských Lázní</b>					
	VDS	Domažlice	Trhanov	5,600	9,200	1.TK	pád stromů
	VDS	Trhanov	Klenčí pod Čerchovem	9,200	11,500	1.TK	pád stromů
	VDS	Trhanov	Klenčí pod Čerchovem	10,300	10,500	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Klenčí pod Čerchovem		11,500	11,800	ŽST	pád stromů
	VDS	Klenčí pod Čerchovem	Poběžovice	11,600	21,100	1.TK	pád stromů
	VDS	Klenčí pod Čerchovem	Postřekov	11,700	12,900	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Postřekov	Nový Kramolín	13,800	14,000	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Nový Kramolín	Poběžovice	16,450	19,000	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Poběžovice		21,100	21,550	ŽST	pád stromů
	VDS	Poběžovice	Hostouň	21,550	29,300	1.TK	pád stromů
	VDS	Hostouň		29,300	29,600	ŽST	pád stromů
	VDS	Hostouň	Bělá nad Radbuzou	29,600	35,500	1.TK	pád stromů
	VDS	Bělá nad Radbuzou		35,500	35,900	ŽST	pád stromů
	VDS	Bělá nad Radbuzou	Třemešné pod Přimdou	35,900	41,700	1.TK	pád stromů
	VDS	Třemešné pod Přimdou	Stráž u Tachova	41,700	50,600	1.TK	pád stromů
	VDS	Třemešné pod Přimdou	Stráž u Tachova	42,100	48,200	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Stráž u Tachova		50,600	51,000	ŽST	pád stromů
	VDS	Stráž u Tachova	Bor	51,000	57,600	1.TK	pád stromů
	VDS	Stráž u Tachova	Bor	54,700	55,400	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Bor	Staré Sedliště	59,000	60,200	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Bor	Staré Sedliště	57,600	64,000	1.TK	pád stromů
	VDS	Staré Sedliště	Tachov zastávka	65,300	70,000	1.TK	tvorba závějí
	VDS	Staré Sedliště		64,000	64,300	ŽST	pád stromů
	VDS	Staré Sedliště	Tachov	64,300	75,300	ŽST	pád stromů
	VDS	Planá u M.L.	Tachov	0,030	11,500	1.TK	pád stromů
	VDS	Planá u M.L.	Tachov	1,000	1,500	1.TK	tvorba závějí

	VDS	Planá u M.L.	Tachov	8,200	9,400	1.TK	tvorba závějí
<b>717B</b>		<b>Svojšín – Bor</b>					
	VDS	Svojšín	Bor	0,100	14,900	1.TK	pád stromů
<b>717C</b>		<b>Staňkov – Poběžovice</b>					
	VDS	Staňkov	Horšovský Týn	0,100	9,100	1.TK	pád stromů
	VDS	Horšovský Týn		9,100	9,500	ŽST	
	VDS	Horšovský Týn	Poběžovice	9,500	19,100	1.TK	pád stromů
<b>719</b>		<b>Plzeň – Zatec</b>					
		Plzeň	Třemošná	3,200	8,500	1.TK	pád stromů
		Třemošná	Horní Bříza	10,600	17,200	1.TK	pád stromů
		Horní Bříza	Kaznějov	17,950	25,800	1.TK	pád stromů
		Kaznějov	Plasy	26,550	32,200	1.TK	pád stromů
		Plasy	Mladotice	32,900	39,750	1.TK	pád stromů
		Mladotice	Žihle	137,800	147,150	1.TK	pád stromů
		Žihle	Blatno u Jesenice	147,850	156,350	1.TK	pád stromů
<b>720A</b>		<b>Plzeň – Cheb</b>					
		Plzeň hlavní nádraží	Plzeň Jižní předměstí	350,400		1.+2.TK	střechýl (nadjezd)
		Plzeň hlavní nádraží	Plzeň - Křimice	350,700	353,700	1.+2.TK	pád stromů
		Plzeň - Křimice	Kozolupy	357,000	359,000	1.+2.TK	pád stromů
		Kozolupy		359,000	360,000	ŽST	pád stromů
		Kozolupy	Pňovany	360,000	371,000	1.+2.TK	pád stromů
		Pňovany		371,000	372,700	ŽST	pád stromů
		Pňovany	Vranov u Stříbra	372,700	377,400	1.TK	pád stromů
		Vranov u Stříbra	Stříbro	377,400	382,000	1.TK	pád stromů
		Stříbro		382,400	382,700	ŽST	pád stromů
		Stříbro	Milíkov	382,900	386,600	1.TK	pád stromů
		Milíkov		386,300	387,500	ŽST	pád stromů
		Milíkov	Svojšín	387,500	390,800	1.TK	pád stromů

		Svojšín		390,800	391,700	ŽST	pád stromů
		Svojšín	Ošelín	391,700	396,500	1.TK	pád stromů
		Svojšín	Ošelín	395,767	395,915	1.TK	střechýl (tunel)
		Ošelín		396,500	391,700	ŽST	pád stromů
		Ošelín	Pavlovice	397,300	403,500	1.TK	pád stromů
		Ošelín	Pavlovice	397,385	397,438	1.TK	střechýl (tunel)
		Ošelín	Pavlovice	403,299	406,520	1.TK	střechýl (tunel)
		Pavlovice		403,500	404,300	ŽST	pád stromů
		Pavlovice	Brod nad Tichou	404,300	407,900	1.TK	pád stromů
		Brod nad Tichou		407,900	408,400	ŽST	pád stromů
		Brod nad Tichou	Planá u Mariánských Lázní	408,400	411,800	1.TK	pád stromů
		Planá u Mariánských Lázní		411,800	413,300	ŽST	pád stromů
		Planá u Mariánských Lázní	Chodová Planá	413,300	417,200	1.TK	pád stromů
		Chodová Planá		417,200	418,100	1.TK	pád stromů
		Chodová Planá	Mariánské Lázně	418,100	424,300	1.TK	pád stromů



**c) Rozmístění pohotovostí a prostředků na odstraňování následků NMJ**

## Mechanizace na odklizení sněhu ST Plzeň

Mechanismus	Typ	Evidenční číslo	Příslušnost	Umístění
Sněhová fréza	MUV 69.2 s KSF 70	76	TO Klatovy	ŽST Klatovy
Sněhová fréza	MUV 69.1 s KSF 70	228	TO Stříbro	ŽST Bezručovice
Sněhová fréza	MUV 69.1 s KSF 70	1205	TO Bor	ŽST Bor
Traktorová sněhová fréza	SFT 7045	5732	TO Klatovy	ŽST Ž. Ruda – město
Traktorová sněhová fréza	Wisconsin	A00 1235	TO Klatovy	ŽST Ž. Ruda – město

## Mechanizace na odklizení sněhu ST České Budějovice

Mechanismus	Typ	Evidenční číslo	Příslušnost	Umístění
Sněhová fréza	MUV 69 s KSF 70	102	TO H. Dvořiště	ŽST H. Dvořiště
Sněhová fréza	MUV 69.1 s KSF 70	1070	TO J. Hradec	ŽST K. Řečice
Sněhová fréza	MUV 69 s KSF 70	187	TO Tábor	ŽST Tábor
Sněhový pluh	MPV 22.2	005	VD Veselí n/L.	ŽST Č. Budějovice
Sněhová fréza	MUV 69 s KSF 70	523	TO Č. Krumlov	ŽST Kájov
Sněhová fréza	MUV 69.1 s KSF 70	1292	TO Blatná	ŽST Strakonice
Sněhová fréza	MUV 69 s KSF 70	1095	TO Prachatice	ŽST Volary
Sněhová fréza	MUV 69 s KSF 70	348	TO Vimperk	ŽST Vimperk

## SEE – MVTV

<b>MVTV jsou umístěny v místě OTV:</b>
Plzeň Koterov, Nepomuk, Planá u M. Lázní, České Budějovice, Horní Dvořiště, Veselí nad Lužnicí, Ražice

## Mechanizace ST Plzeň

<b>TYP</b>	<b>Správa</b>	<b>Středisko</b>	<b>Kontaktní osoba</b>	<b>Telefon</b>
Nakladač UNC	ST Plzeň	TO Plzeň 1	Brožík	721653003

d) Členové štábu

## Seznam členů štábu

	Jméno a příjmení	e-mail	telefon
<b>vedoucí štábu</b> (náměstek ředitele pro provoz infrastruktury)	p. Jaroslav Hůrka	Hurka@spravazeleznic.cz	725 823 382
<b>zástupce pro oblast Plzeň</b> (vedoucí odboru pro provoz infrastruktury)	Ing. Tomáš Müller	MullerT@spravazeleznic.cz	721 847 646
<b>zástupce pro oblast České Budějovice</b> (vedoucí oddělení OJ)	p. Michal Krejčí	KrejciM@spravazeleznic.cz	725 740 796
přednosta ST Plzeň	Mgr. Martin Černoch	CernochM@spravazeleznic.cz	721 653 048
přednosta ST České Budějovice	Bc. Jaroslav Kubo, MBA	Kubo@spravazeleznic.cz	602 443 214
přednosta SSZT Plzeň	Bc. Petr Homola	homolap@spravazeleznic.cz	724 932 663
přednosta SSZT České Budějovice	Ing. Petr Jelínek	JelinekPe@spravazeleznic.cz	725 740 795
přednosta SEE	p. Vladimír Volf	VolfV@spravazeleznic.cz	725 700 335
přednosta SMT	Ing. Václav Suchý	Suchy@spravazeleznic.cz	602 117 743
přednosta SPS	Ing. Jaroslav Brašnička	BrasnickaJ@spravazeleznic.cz	725 535 572
náměstek ředitele pro řízení provozu	Ing. Pavel Šefčík	Sefcik@spravazeleznic.cz	607 880 454
přednosta PO Tábor	p. Milan Vodák	Vodak@spravazeleznic.cz	602 451 329
přednosta PO České Budějovice	p. Miroslav Farkota	Farkota@spravazeleznic.cz	602 451 327

přednosta PO Plzeň	Ing. Jaroslav Voldřich	VoldrichJ@spravazeleznic.cz	724 956 614
zástupce velitele jednotky HZS, JPO Plzeň	Bc. Kučera Robert	kucerarob@spravazeleznic.cz	725 045 297
jednotka HZS, JPO Plzeň	Ing. Navrátil Miroslav, MBA	NavratilM@spravazeleznic.cz	725 048 002
velitel jednotky HZS, JPO České Budějovice	p. Mala Ladislav	MalaL@spravazeleznic.cz	602 394 248

Zaměstnanci odborně způsobilí posoudit sjízdnost kolejí

## ST Plzeň

Nákladové středisko	Traťový úsek	Obvod nákladového střediska příslušného útvaru	Č. tel.	
<b>TO Bor u Tachova</b>	Trať Domažlice – Tachov, km 35,484 - 75,297 Trať Planá u M. L. - Tachov, km 0,027 - 11,922 Trať Svojsín – Bor, km 0,132 - 14,904	Müller Jaroslav VM Bořil Miroslav mistr Jakubše Leoš správce tratí	602 668 251 725 700 344 725 363 392	9725 27756
<b>TO Domažlice</b>	Trať Plzeň – Česká Kubice, km 167,214 - 184,102 Trať Janovice n. Ú. - Domažlice, km 0,727 - 30,875 Trať Staňkov – Poběžovice, km 0,165 - 19,076 Trať Domažlice – Tachov, km 5,899 - 35,484	Saro Jan VPS Velek Václav VM Cimburek Josef mistr Kuneš František mistr	602 668 252 725 570 499 724 862 393 720 069 040	9725 25693
<b>TO Klatovy</b>	Trať Plzeň – Železná Ruda, km 0,000 - 49,485	Janda Ladislav VM Kuželík Vratislav mistr	602 668 250 602 315 978	9725 25273
<b>TO Stříbro</b>	Trať Plzeň – Cheb, km 351,450 - 391,730 Trať Pňovany – Bezručice, km 0,376 - 24,087	Krejčí Josef VPS Šíma Dušan mistr	602 643 462 602 315 972	9725 26327 9725 26308
		Lohr Roman VM Capouch Luboš mistr	728 647 115 724 075 463	9725 27456
<b>TO Nezvěstice</b>	Trať Č. Budějovice – Plzeň, km 320,902 – 344,664 Trať Rokycany – Nezvěstice, km 0,027 - 26,589 Trať Č. Budějovice – Plzeň, km 288,874 - 320,902	Brantl Vilém VPS Synáč Radek VM Sýkora Milan mistr Kohout Karel mistr	602 643 476 725 816 897 724 933 368 724 867 288	9725 23488
<b>TO Planá u M. Lázní</b>	Trať Plzeň – Cheb, km 391,730 - 424,340	Batrla Gustav VM Gladič Martin mistr	724 020 696 724 460 445	9725 26413 9725 24308
<b>TO Přeštice</b>	Trať Plzeň – Železná Ruda, km 49,485 - 97,040	Kašpar Václav VM Pacner Jiří mistr	724 933 123 602 106 282	9725 25171 9725 25176
<b>TO Rokycany</b>	Trať Beroun – Plzeň, km 71,524 - 102,372 Trať Ejovice – Stupno, km 5,249 - 19,951 Trať Stupno – Radnice, km 0,237 - 6,809	Vataha Petr VPS Kumpf Martin VM Šnajdr René mistr Mužík Miloš mistr	724 532 140 725 700 341 725 363 390 725 363 388	9725 37283 9725 23023 9725 23027 9725 23027

<b>TO Stod</b>	Trať Nýřany – Heřmanova Huť, km 0,112 - 9,669	Chylík Manfréd VPS	602 668 269	9725 25843
	Trať Plzeň – Česká Kubice, km 107,795 - 167,214	Fencí Josef mistr Malina Vojtěch VM Carda Tomáš mistr	725 363 394 724 450 374 702 271 816	9725 25827 9725 25753 9725 25753
<b>TO Sušice</b>	Trať Horažďovice př. - Klatovy, km 0,292 - 58,071	Kališ Václav VM Janda Václav mistr Špejchlík Jakub správce tratí	602 668 253 602 316 170 602 158 626	9725 23583
<b>TO Třemošná</b>	Trať Plzeň – Mladotice, km 8,463 - 40,569 Trať Mladotice – Žatec, km 137,806 - 156,378 Trať Rakovník – Mladotice, km 27,680 - 38,558	Krejčí Zdeněk VM Štajer Vojtěch mistr Berka Přemysl správce tratí	606 775 942 725 700 342 724 460 475	9725 22718 9725 24752
<b>TO Plzeň</b>	Trať Beroun – Plzeň, km 102,372 - 104,526 Trať Plzeň – Mladotice, km 1,070 - 8,463 Uzel Plzeň, kol. 1, 3, 5, sudé koleje + výh. v kol. č. 1 Trať Plzeň – Cheb, km 350,123 - 351,450 Trať Plzeň – Domažlice, km 104,526 - 107,795 Trať ČB – Plzeň, km 344,664 - 347,321, liché koleje od kol. č. 9 v ŽST Plzeň	Brožík Milan VPS Jeníček Milan mistr Klečka Milan VM Ing. Gdovin Peter mistr	721 653 003 721 653 035 724 460 431 724 644 256	9725 24039 9725 24378 9725 22663 9725 24308

## ST České Budějovice

Nákladové středisko		Obvod nákladového střediska příslušného útvaru	Č. tel.	
<b>TO Tábor</b>	Trať Horní Cerekev-Tábor, km 45,710-68,873 Trať České Velenice-Praha, km 73,759-95,495 Trať Tábor-Bechyně, km 0,323-24,303	Vlk Zdeněk VPS, Šalát Martin MT, Říha Vojtěch	702 042 040	9725 52931
<b>TO České Budějovice</b>	Trať České Velenice – Plzeň, km 211,655-218,771 Trať České Budějovice-Veselí n. Luž, km 0,000-11,052 Trať Horní Dvořiště-České Budějovice, km 115,975-119,750	Zeman Miroslav VPS, Jiříček Vladimír VM, Losa Marek MT	725 059 682	9725 44628
<b>TO Jindřichův Hradec</b>	Trať Veselí nad Lužnicí-Jihlava, km 0,533-48,254	Bouzek Zdeněk VPS, Urban Dušan VM, Petrů Karel MT	724 993 916	9725 52336
<b>TO Veselí n. Lužnicí</b>	Trať České Velenice-Praha, km 54,506-73,759 Trať České Budějovice-Veselí n. Luž., km 11,052-37,210	Vocílka Zdeněk VM, Ingvort Jiří MT	702 025 844	9725 52201
<b>TO Třeboň</b>	Trať České Velenice – Praha, km 1,094-54,608	Svoboda Jasoň VPS, Černý Jan MT	702 044 923	9725 52601
<b>TO České Velenice</b>	Trať České Velenice-Plzeň, km 163,100-211,655	Koller Štěpán VPS, Paďourek Radim VM, Císař Pavel MT	606 758 507	9725 45746
<b>TO Horní Dvořiště</b>	Trať Horní Dvořiště-České Budějovice, km 61,097-115,975 Trať Rybník – Lipno, km 0,167-22,185	Neubauer Ota VPS, Stropek Jan VM, Prachař Jan MT	606 158 391	972545570
<b>TO Blatná</b>	Trať Blatná-Nepomuk, km 0,229-24,230 Trať Březnice-Strakonice, km 0,234-49,117	Koblih Lukáš ZVM, Mazáček Miloslav VPS	602 279 046	9725 43653
<b>TO Č. Krumlov</b>	Trať odb. Rožnov-Černý Kříž, km 0,000-83,613	Skotnica Stanislav VM, Zelenka Václav ZVM	724 644 323	9725 48245

<b>TO Číčenice</b>	Trať Č. Budějovice-Plzeň, km 217,871-242,329 Trať Číčenice-Týn n. Vlt., km 0,629-21,582 Trať Dívčice-Netolice, km 0,471 -13,785	Humpál Vlastimil VPS, Bušta Pavel VM, Bílý Libor M	728 290 376	9725 43243
<b>TO Milevsko</b>	Trať Tábor-Ražice, km 1,227-59,460	Flachs František VM, Kříž Jiří ZVM	724 644 389	9725 52053
<b>TO Písek</b>	Trať Zdice-Protivín, km 0,022-56,663 Trať Ražice-Putim, km 0,246-2,624 Trať Rožmitál p. Tř.-Březnice, km 0,000-6,863	Majdl Josef VM, Peleška Radovan ZVM,	602 764 538	9725 43367
<b>TO Prachatice</b>	Trať Číčenice-Nové Údolí, km 0,455-69,981	Hřebeček Václav VM, Svatek Josef ZVM,	724 653 396	9725 43053
<b>TO Vimperk</b>	Trať Strakonice-Volary, km 0,306-70,364	Juřica Petr VPS, Vojtěch Hubáček ZVM	724 645 893	9725 43758
<b>TO Strakonice</b>	Trať Č. Budějovice – Plzeň, km 242,329-288,979	Šídlo Petr VPS, Černý Jiří VM, Tyburec Radek M	606 155 327	9725 43493



f) Seznam všech dopraven

## Provozní obvod Plzeň

Tel. drážní	mobilní	ŽST	Poznámka
-------------	---------	-----	----------

### **Trať 709B: Č. BUDĚJOVICE – PLZEŇ**

9720	<b>86 021</b>	-	<b>Plzeň Koterov</b>	prioritně řízena traťovým
9720	<b>95 512</b>		<b>traťový disp. 512</b>	dispečerem 512 CDP Praha
				(nebo výpravčím PPV Plzeň
				3)
9720	<b>86 031</b>		<b>St. Plzenec</b>	není VDS
9720	<b>86 051</b>		<b>Nezvěstice</b>	není VDS
9720	<b>86 071</b>		<b>Blovice</b>	není VDS
9720	<b>86 121</b>	<b>724 450</b>	<b>Nepomuk</b>	není VDS,
		<b>233</b>		řídí i ŽST Ždírec u Plzně

### **Trať 710A: HORAŽDOVICE PŘEDM. – KLATOVY**

9725	<b>23 502</b>		<b>Horažd'ovice</b>	obsazení dle platného
				Rozkazu o VDS
9725	<b>23 555</b>		<b>V. Hydčice</b>	obsazení dle platného
				Rozkazu o VDS – jen denní
				směny v pracovní dny
9725	<b>23 565</b>		<b>Žichovice</b>	obsazení dle platného
				Rozkazu o VDS
9725	<b>23 585</b>		<b>Sušice</b>	obsazení dle platného
				Rozkazu o VDS
9725	<b>23 589</b>	<b>722 963</b>	<b>Hrádek u Sušice</b>	obsazení dle platného
		<b>924</b>		Rozkazu o VDS – jen denní
				směny v pracovní dny
9725	<b>25 912</b>		<b>Kolinec</b>	obsazení dle platného
				Rozkazu o VDS
9725	<b>25 902</b>		<b>Nemilkov</b>	obsazení dle platného
				Rozkazu o VDS
9725	<b>25 900</b>		<b>Běšiny</b>	obsazení dle platného
				Rozkazu o VDS

### **Trať 710B: JANOVICE NAD ÚHLAVOU – DOMAŽLICE**

9720	<b>88 281</b>	778 465 200	<b>Pocinovice</b>	řízena výpravčím DOZ ŽR-
				Alžbětín
9720	<b>88 281</b>	778 465 200	<b>Kdyně</b>	řízena výpravčím DOZ ŽR-
				Alžbětín

Trať 711: PLZEŇ – KLATOVY-Ž.RUDA			
972 088 160	725 561 295	Plzeň-Valcha	Klatovy – výpravčí DOZ Plzeň Valcha-Švihov u KT
		Dobřany	
		Chlumčany u D.	
		Přeštice	
		Švihov u Klatov	
972 088 164	602 289 149	Klatovy	Klatovy – výpravčí žst.
972 088 281	778 465 200	Janovice nad Úhl.	ŽR Alžbětín – výpravčí DOZ ŽR Alžbětín – Janovice nad Úhlavou - Kdyně
		Nýrsko	
		Zelená Lhota	
		Hamry – H. Stráž	
		Špičák	
		Ž. Ruda – Alžbětín	obsazení dle platného Rozkazu o VDS

<b>Trať 712A: PLZEŇ - Č. KUBICE</b>				
9720	89 041	725 224 969	Vejprnice	není VDS
9725	25 895	725 960 844	Nýřany	není VDS, řídí i trať D3 Nýřany - Heřmanova Huť
9725	25 845		Stod	není VDS, řídí i výhybnu Chotěšov
9725	25 705		Holýšov	není VDS
9725	25 755		Staňkov	není VDS
9725	25 765		Blížejev	není VDS
9725	25 641	607 918 411	Domažlice	není VDS, řídí i výhybnu Radonice
9725	25 785	724 644 345	Česká Kubice	není VDS

<b>Trať 713A: BEROUN – PLZEŇ</b>				
9720	90 161		Ejovice	Trať Beroun (mimo) - Plzeň je prioritně řízena traťovým dispečerem CDP Praha
9720	90 141		Rokycany	
9720	90 121		Holoubkov	

9720	<b>90 101</b>		<b>Kařízek</b>	(nebo výpravčím PPV Plzeň 1 + D3)
9720 9720	<b>95 511</b> <b>95 521</b>		<b>traťový disp. 511</b> <b>traťový disp. 521</b>	Beroun – Holoubkov (obě mimo) Kařízek – Plzeň hl. n. (obě mimo)
9720	<b>95 512</b>		<b>ŽST Plzeň hl. n. CDP Praha traťový dispečer 512 Plzeň-Východ</b>	ŽST řízena prioritně z CDP (nebo místně výpravčím PPV 2 – Východ)
9720	<b>95 513</b>		<b>ŽST Plzeň hl. n. CDP Praha traťový dispečer 513 Plzeň-Západ</b>	ŽST řízena prioritně z CDP (nebo místně výpravčím PPV 3 – Západ)

### PLZEŇ

**ŽST Plzeň hl. n. řízena prioritně z CDP, obvod seřad'ovací nádraží je řízen výpravčím pro místní práci**

9720	<b>90201</b>	<b>725 687 017</b>	<b>Výpravčí místní práce</b>
9720	<b>90202</b>	<b>725 687 017</b>	<b>Výpravčí PPV 2 – Východ</b>
9720	<b>90203</b>	<b>724 644 318</b>	<b>Výpravčí PPV 3 – Západ</b>
9725	<b>21416</b>	<b>724 644 378</b>	<b>doz. výhybek St Triangl</b>
9720	<b>90211</b>	<b>725 687 025</b>	<b>výpravčí vnější</b>

### **Trať 714A: ROKYCANY – NEZVĚSTICE**

9725	<b>28 805</b>		<b>Mirošov</b>	Trať Rokycany – Nezvěstice (mimo) je řízena traťovým dispečerem CDP Praha (nebo výpravčím PPV Plzeň1 + D3)
9725	<b>28 845</b>		<b>Příkosice</b>	
9720	<b>95 521</b>		<b>traťový disp. 521</b>	Rokycany – Nezvěstice (mimo)

<b>Trať 714B: EJPOVICE – RADNICE</b> <b>Trať 714C: PŇOVANY – BEZDRUŽICE</b>				
9720	<b>90 142</b>	<b>725 224 957</b>	Výpravčí PPV Plzeň 1 + D3, dirigující dispečer Ejovice – Radnice	Trať je řízena ze ŽST Plzeň hl. n. St Triangl
9720	<b>90 543</b>	<b>725 224 957</b>	Dirigující dispečer Pňovany – Bezručice	Trať je řízena ze ŽST Plzeň hl. n. St Triangl

<b>Trať 719: PLZEŇ – ŽATEC</b>				
9725	<b>27 315</b>	<b>724 220 712</b>	<b>Blatno u Jesenice</b>	
9725	<b>27 329</b>	<b>724 054 514</b>	<b>Blatno u J. směr Plzeň</b>	Řídí trať Žihle – Třemošná u Plzně
9725	<b>27 335</b>		<b>Blatno u J. směr Žatec</b>	Řídí trať Blatno u J.–Žabokliky

<b>Trať 720A: PLZEŇ – CHEB</b>				
9720	<b>90 251</b>		<b>Plzeň Křimice</b>	Trať Plzeň-Křimice – Cheb je řízena dispečerem CDP Praha (nebo výpravčím PPV Cheb) – jen při převzetí na místní obsluhu, jinak přesměrováno na CDP (PPV)
9720	<b>90 271</b>		<b>Kozolupy</b>	
9720	<b>95 502</b>		<b>Pňovany</b>	
9725	<b>27 555</b>		<b>Vranov u Stříbra</b>	
9725	<b>27 605</b>		<b>Stříbro</b>	
9725	<b>27 655</b>		<b>Milíkov</b>	
9725	<b>27 705</b>		<b>Svojšín</b>	
9725	<b>27 805</b>		<b>Ošelín</b>	
9725	<b>27 855</b>		<b>Pavlovice</b>	
9720 9725	<b>90 391 27 955</b>		<b>Planá u M. Lázní</b>	
9725	<b>28 055</b>		<b>Chodová Planá</b>	Trať Plzeň-Křimice – Cheb je řízena dispečerem CDP Praha (nebo výpravčím PPV Cheb)
9720	<b>95 514</b>		<b>Plzeň hl. n. (mimo) - Pavlovice CDP Praha traťový dispečer 514</b>	
9720	<b>95 524</b>		<b>Pavlovice (mimo) - Cheb CDP Praha traťový dispečer 524</b>	
9720	<b>90 491</b>		<b>Plzeň hl. n. (mimo) - Pavlovice výpravčí PPV Cheb 1</b>	
9720	<b>90 492</b>		<b>Pavlovice (mimo) - Cheb výpravčí PPV Cheb 2</b>	

<b><i>Trať 717A: DOMAŽLICE – PLANÁ U M.L.</i></b>				
9725	<b>37 103</b>	<b>725 224 985</b>	<b>Poběžovice</b>	obsazení dle platného Rozkazu o VDS
9725	<b>37 120</b>	<b>724 067 291</b>	<b>Bělá nad R.</b>	obsazení dle platného Rozkazu o VDS
9725	<b>27 754</b>	<b>725 224 972</b>	<b>Bor</b>	obsazení dle platného Rozkazu o VDS
9725	<b>28 005</b>		<b>Tachov</b>	obsazení dle platného Rozkazu o VDS
		<b>724 521 231</b>	<b>H. Týn</b>	obsazení dle platného Rozkazu o VDS – jen denní směny v pracovní dny

## Provozní obvod České Budějovice

Tel. Drážní	mobilní	ŽST	Poznámka
-------------	---------	-----	----------

### ***Trať 704: ČESKÉ BUDĚJOVICE – BENEŠOV U PRAHY***

9720	<b>81 341</b>		<b>Hluboká n/Vlt. Zámostí</b>	Dálkově z CDP Praha, nebo výpravčí PPV Hluboká n.V.- Zámostí
------	---------------	--	-----------------------------------	--

-

### ***Trať 705A: ČESKÉ VELENICE – ČESKÉ BUDĚJOVICE***

9725	<b>45 705</b>	<b>602 200 595</b>	<b>České Velenice</b>	
9720	<b>82 121</b>			
9720 9720	<b>82 101 82 011</b>		<b>N. Hradý</b>	Dálkově ovládá výpravčí DOZ ČV – ČB
9720 9720	<b>82 081 82 011</b>		<b>Jílovice</b>	
9720 9720	<b>82 061 82 011</b>		<b>Borovany</b>	
9720 9720	<b>82 031 82 011</b>		<b>N. Ves u Č. Budějovic</b>	
9720 9720	<b>81 391 81 421</b>		<b>České Budějovice</b>	

<b>Trat' 706A: HORNÍ DVOŘIŠTĚ – ČESKÉ BUDĚJOVICE</b>				
9720	<b>83 161</b>	<b>725 687 071</b>	<b>Horní Dvořiště</b>	
9720	<b>83 151</b>	<b>724 294 752</b>	<b>Rybník</b>	Dálkově ovládá výpravčí DOZ HD - ČB. Diriguující dispečer pro trať Rybník – Lipno n/Vlt.
9720	<b>83 121</b>		<b>Omlenice</b>	Dálkově ovládá výpravčí DOZ HD - ČB
9720	<b>83 011</b>			
9720	<b>83 111</b>		<b>Kaplice</b>	
9720	<b>83 011</b>			
9720	<b>83 091</b>		<b>Velešín</b>	
9720	<b>83 011</b>			
9720	<b>83 071</b>		<b>Holkov</b>	
9720	<b>83 011</b>			
9720	<b>83 051</b>		<b>K. Újezd</b>	
9720	<b>83 011</b>			
9720	<b>83 031</b>		<b>Včelná</b>	
9720	<b>83 011</b>			

Trať 706B: RYBNÍK – LIPNO N/VLT.				
9720	83 151	724 294 752	Rybník	dir. dispečer pro trať D3 Rybník – Lipno nad Vltavou
Trať 707A: VOLARY – ČESKÉ BUDĚJOVICE				
9725	43 861	725 106 591	Volary	obsazení dle platného Rozkazu o VDS
9720	84 031			
9725	48 285		Černý Kříž	Dálkově ovládá výpravčí DOZ Volary
9725	48 281		Nová Pec	Dálkově ovládá výpravčí DOZ Kájov
9720	84 141			
9725	48 275		Horní Planá	
9720	84 141			
9725	48 271		Černá v Pošumaví	
9720	84 141			
9725	48 265		Polná na Šumavě	
9720	84 141			
9725	48 261		Hořice na Šumavě	
9720	84 141			
9725	48 251	725 687 084	Kájov	
9720	84 141			
	84 142			
9725	48 241		Č. Krumlov	Dálkově ovládá výpravčí DOZ Kájov
9720	84 141			
9725	48 231		Zl. Koruna	
9720	84 141			
9725	48 221		Křemže	
9720	84 141			
9725	48 211		Boršov n/Vlt.	
9720	84 141			
Trať 707B: Č.KŘÍŽ – NOVÉ ÚDOLÍ				
9725	43 861	725 106 591	Volary	obsazení dle platného Rozkazu o VDS
9720	84 031			
Trať 707C: STRAKONICE – VOLARY				
9720	86 241	725 224 951	Strakonice	
9725	43 755	725 687 028	Vimperk	obsazení dle platného Rozkazu o VDS
9720	84 031	725 106 591	Volary	obsazení dle platného Rozkazu o VDS
9720	43 861			



<b>Trať 708A: ČÍČENICE – VOLARY</b>				
9720	<b>86 341</b>		<b>Číčenice</b>	
9725	<b>43 228</b>			
9725	<b>43 011</b>	<b>725 178 702</b>	<b>Prachatice</b>	obsazení dle platného Rozkazu o VDS
9720	<b>84 031</b>	<b>725 106 591</b>	<b>Volary</b>	obsazení dle platného Rozkazu o VDS
9725	<b>43 850</b>			
9720	<b>43 861</b>			

<b>Trať 708B: ČÍČENICE – TÝN N/VLT.</b>				
9720	<b>86 341</b>		<b>Číčenice</b>	Dálkově ovládá i Záboří u Číč.
9725	<b>43 228</b>			
9725	<b>43 266</b>		<b>Temelín</b>	obsazení dle platného Rozkazu o VDS
	<b>43 201</b>			

<b>Trať 708D: DÍVČICE – NETOLICE</b>				
9720	<b>86 361</b>		<b>Dívčice</b>	Dirigující dispečer pro trať Dívčice – Netolice
9725	<b>45 244</b>			

<b>Trať 709: ČESKÉ BUDĚJOVICE – PLZEŇ</b>				
9720	<b>86 391</b>		<b>Hluboká n/Vlt.</b>	
9725	<b>45212</b>			
9720	<b>86 381</b>		<b>Zliv</b>	
9725	<b>45 226</b>			
9720	<b>86 361</b>		<b>Dívčice</b>	
9725	<b>45244</b>			
9720	<b>86 341</b>		<b>Číčenice</b>	
9725	<b>43 228</b>			
9720	<b>86 311</b>	<b>602 289 147</b>	<b>Protivín</b>	
9725	<b>43 355</b>			
9720	<b>86 281</b>		<b>Ražice</b>	
9725	<b>43 395</b>			
9720	<b>86 261</b>		<b>Čejetice</b>	
9725	<b>43 417</b>			
9720	<b>86 241</b>	<b>725 224 951</b>	<b>Strakonice</b>	
9725	<b>43 495</b>			
9720	<b>86 221</b>		<b>Katovice</b>	
9725	<b>43 412</b>			
9720	<b>86 201</b>		<b>Střelské Hoštice</b>	
9725	<b>43 414</b>			
9720	<b>86 191</b>	<b>727 950 288</b>	<b>Horažďovice př.</b>	Dálkově ovládá i Pačejov
9725	<b>23 525</b>			

<b>Trat' 716B: BŘEZNICE – STRAKONICE</b>				
9722	<b>50 720</b>	<b>725 113 212</b>	<b>Březnice</b>	<b>PO Beroun</b>
9725	<b>43 655</b>	<b>602 532 671</b>	<b>Blatná</b>	obsazení dle platného Rozkazu o VDS, řídí dálkově dopravny Bělčice, Sedlice a Radomyšl
9720	<b>86 241</b>	<b>725 224 951</b>	<b>Strakonice</b>	

## Provozní obvod Tábor

Tel. Drážní	mobilní	ŽST	Poznámka
-------------	---------	-----	----------

### Trať 701A: VESELÍ NAD LUŽNICÍ – HAVLÍČKŮV BROD

9725	52 192	-	Doňov	-
9725	52 285	724 716 827	Kardašova Řečice	-
9725	52 185	-	Velký Ratmírov	-
9725	52 368	602 614 553	Jindřichův Hradec	-
9725	52 321	-	Jarošov nad Nežárkou	-
9725	52 493	-	Kamenný Malíkov	-
9725	52 491	-	Popelín	-
9725	52 485	725 224 996	Počátky Žirovnice	-

### Trať 702C: TÁBOR – BECHYNĚ

9725	52 884	602 211 430	Bechyně	Obsazení dle platného Rozkazu o VDS
------	--------	----------------	---------	--

### Trať 703: HORNÍ CEREKEV – TÁBOR

9725	58 745	724 716 356	Pelhřimov	řídí trať H. Cerekev – Tábor
------	--------	----------------	-----------	------------------------------

### Trať 704: ČESKÉ BUDĚJOVICE – BENEŠOV u PRAHY

9720	81 311	-	Ševětín	Dálkově z CDP Praha, nebo výpravčí PPV Hluboká n.V.- Zámostí
9720	81 291		Dynín	
9720	81 261	724 541 362	Veselí nad Lužnicí	Dálkově z CDP Praha, nebo výpravčí PPV Veselí nad Lužnicí
9720	81 241	-	Soběslav	Dálkově z CDP Praha, nebo výpravčí PPV Veselí nad Lužnicí
9720	81 201	-	Planá nad Lužnicí	Dálkově z CDP Praha, nebo výpravčí PPV Veselí nad Lužnicí
9720	81 171	602 648 434	Tábor	Dálkově z CDP Praha, nebo výpravčí PPV Tábor

traťový dispečer CDP (Tábor) (včetně – Červený Újezd u Votic (včetně) - 972 095 723 /  
GSM – R 7 27042 02

<b>Trat' 705C: ČESKÉ VELENICE – VESELÍ NAD LUŽNICÍ</b>				
9720	<b>82 151</b>	<b>720 986 909</b>	<b>Nová Ves nad Lužnicí</b>	Obsazení dle platného Rozkazu o VDS
9725	<b>45 725</b>	<b>607 880 522</b>	<b>Suchdol nad Lužnicí</b>	Obsazení dle platného Rozkazu o VDS
9725	<b>52 675</b>	<b>722 963 348</b>	<b>Majdalena</b>	Obsazení dle platného Rozkazu o VDS
9725	<b>52 655</b>	<b>724 541 572</b>	<b>Třeboň</b>	Obsazení dle platného Rozkazu o VDS
9720	<b>82 261</b>	<b>602 200 960</b>	<b>Lomnice nad Lužnicí</b>	Obsazení dle platného Rozkazu o VDS

<b>Trat' 715C: PUTIM – RAŽICE</b>				
9725	<b>43 395</b>		<b>Ražice</b>	
9720	<b>91 271</b>		<b>Putim</b>	Obsazení dle platného Rozkazu o VDS

<b>Trat' 702B: TÁBOR – PÍSEK</b>				
9725	<b>43 515</b>	<b>602 289 143</b>	<b>Písek</b>	Obsazení dle platného Rozkazu o VDS
9725	<b>43 504</b>		<b>Písek město</b>	Obsazení dle platného Rozkazu o VDS
9725	<b>43 586</b>	<b>702 254 757</b>	<b>Záhoří</b>	Obsazení dle platného Rozkazu o VDS
9725	<b>52 065</b>		<b>Branice</b>	Obsazení dle platného Rozkazu o VDS
9725	<b>52 055</b>	<b>724 644 211</b>	<b>Milevsko</b>	Obsazení dle platného Rozkazu o VDS
9725	<b>53 601</b>		<b>Božejovice</b>	Obsazení dle platného Rozkazu o VDS
9725	<b>53 605</b>		<b>Balkova Lhota</b>	Obsazení dle platného Rozkazu o VDS

<b><i>Trať 715A: ZDICE – PROTIVÍN</i></b>				
9720	<b>91 271</b>		<b>Putim</b>	Obsazení dle platného Rozkazu o VDS
9725	<b>43 515</b>	<b>602 289 143</b>	<b>Písek</b>	Obsazení dle platného Rozkazu o VDS
9722	<b>50 720</b>	<b>725 113 112</b>	<b>Březnice</b>	PO Beroun

**g) Málo používané manipulační koleje**

*O souhlas odborně způsobilého zaměstnance infrastruktury bude požádáno telefonicky nejpozději jeden pracovní den před plánovanou jízdou.*

## Obvod ST Plzeň

Trať 714C: Pňovany – Bezručice	
Dopravna	Manipulační kolej
Kokašice	2

Trať 714A: Rokycany – Nezvěstice	
Dopravna	Manipulační kolej
Lipnice	3

Trať 717A: Domažlice – Planá u Mar. Lázní	
Dopravna	Manipulační kolej
Trhanov	2
Mutěšín	3
Stráž u Tachova	3
Staré Sedliště	3

Trať 717C: Staňkov – Poběžovice	
Dopravna	Manipulační kolej
Křenovy	3

## Obvod ST České Budějovice

Trať 707B: Černý Kříž – Nové Údolí	
Dopravna	Manipulační kolej
Stožec	2, 2a

Trať 707B: Nepomuk – Blatná	
Dopravna	Manipulační kolej
Kasejovice	2, 2a

**h) Dopravní s výhybkami se samovratným přestavníkem**

## **Trat' Rybník – Lipno nad Vltavou**

<b>Stanice</b>	<b>Výhybka</b>	<b>Poznámky</b>
Rožmberk nad Vltavou	1Sv	EOV
	2Sv	EOV
Vyšší Brod – Klášter	1Sv	EOV
	9Sv	EOV
Loučovice	2Sv	EOV
	3Sv	EOV
Lipno nad Vltavou	1Sv	EOV

## **Trat' Strakonice – Volary**

<b>Stanice</b>	<b>Výhybka</b>	<b>Poznámky</b>
Strunkovice n. Volyňkou	1Sv	
	2Sv	
Volyně	1Sv	EOV
	4Sv	EOV
Čkyně	1Sv	EOV
	3Sv	EOV
Bohumilice v Čechách	1Sv	EOV
	2Sv	EOV
Kubova Huť	1Sv	
	3Sv	
Lenora	2Sv	EOV
	5Sv	EOV

## **Trat' Číčenice – Volary**

<b>Stanice</b>	<b>Výhybka</b>	<b>Poznámky</b>
Vodňany	2Sv	EOV
	7Sv	EOV
Bavorov	2Sv	EOV
	4Sv	EOV
Strunkovice nad Blanicí	2Sv	EOV
	7Sv	EOV
Chroboly	1Sv	EOV
	2Sv	EOV
Zbytiny	1Sv	EOV
	4Sv	EOV

## Trat' Nepomuk – Blatná

Stanice	Výhybka	Poznámky
Kasejovice	1Sv	EOV
	4Sv	EOV

## Trat' Ejpovice – Radnice

Stanice	Výhybka	Poznámky
Chrást u Plzně	1Sv	EOV
	10Sv	EOV
Stupno	1Sv	
	2Sv	
	3Sv	
	4Sv	
	14Sv	

## Trat' Tábor – Bechyně

Stanice	Výhybka	Poznámky
Malšice	2Sv	
	6Sv	



i) Hnací vozidla OSPD ke zjištění volnosti a průjezdnosti koleje

<div> <b>ST Plzeň</b> akční rádius SHV z místa nasazení (sídla SHV) </div>								
domovská stanice SHV	max. do ŽST	max. do ŽST	max. do ŽST	max. do ŽST	Primární směr použití	typ SHV	příslušnost SHV	Poznámka
<b>TO Plzeň (Koterov)</b>	Kozolupy	Třemošná	St. Plzenec		Kozolupy	MUV	TO Plzeň	
<b>Stříbro</b>	Mar. Lázně	Svojšín	Kozolupy	Bezručice	Kozolupy	MUV	TO Stříbro	k dispozici jen má-li TO pohotovost, i pro obvod TO Planá u ML
<b>Kozolupy</b>	Mar. Lázně	Svojšín	Kozolupy	Bezručice	Mar. Lázně	MUV	TO Stříbro	k dispozici jen má-li TO pohotovost, i pro obvod TO Planá u ML
<b>Třemošná</b>	Blatno u Jesenice				Blatno u Jesenice	MUV	TO Třemošná	pohotovost obvod TO Třemošná
<b>Rokycany</b>	Kařízek	Plzeň hl. n.	Radnice		Plzeň	MUV	TO Rokycany	pohotovost obvod TO Rokycany
<b>Stod</b>	Domažlice	Heřmanova Huť	Plzeň J. př.		Plzeň	MUV	TO Stod	k dispozici jen dle pohotovosti obvod TO Stod
<b>Staňkov</b>	Domažlice	Heřmanova Huť	Plzeň J. př.		Domažlice	MUV	TO Stod	k dispozici jen dle pohotovosti obvod TO Stod
<b>Domažlice</b>	Č. Kubice st.hr.	Staňkov (Poběžovice)	Planá (Tachov)	Svojšín – Bor	Č. Kubice st. hr.	MUV	TO Domažlice	k dispozici jen má-li TO pohotovost i pro obvod TO Bor

<b>Bor</b>	Č. Kubice st.hr.	Staňkov (Poběžovice)	Planá (Tachov)	Svojšín – Bor	Č. Kubice st. hr.	MUV	TO Bor	k dispozici jen má-li pohotovost TO Bor i pro obvod TO Domažlice
<b>Nezvěstice</b>	St. Plzenec	Horažďovice př.	Rokycany (Mirošov)		Horažďovice př.	MUV	TO Nezvěstice	
<b>Horažďovice př.</b>	St. Plzenec	Horažďovice př.	Rokycany (Mirošov)		St. Plzenec	MUV	TO Nezvěstice	
<b>Přeštice</b>	Plzeň hl. n.	Ž. Ruda	Domažlice (Janovice)		Klatovy	MUV	TO Přeštice	k dispozici jen má-li pohotovost TO Přeštice i pro obvod TO Klatovy a Janovice-Domažlice
<b>Klatovy</b>	Plzeň hl. n.	Ž. Ruda	Domažlice (Janovice)		Ž. Ruda	MUV	TO Klatovy	k dispozici jen má-li pohotovost TO Klatovy i pro obvod TO Přeštice a Janovice-Domažlice
<b>Sušice</b>	Horažďovice př.	Klatovy			Horažďovice př.	MUV	TO Sušice	pohotovost obvod TO Sušice

## ST Č. B.

domovská stanice SHV	akční rádius SHV z místa nasazení (sídla SHV)				Primární směr použití	typ SHV	příslušnost SHV	Poznámka
	max. do ŽST	max. do ŽST	max. do ŽST	max. do ŽST				
<b>České Velenice</b>	Č. Velenice – státní hranice	Č. Budějovice			České Velenice – České Budějovice	MUV	TO České Velenice	
<b>Horní Dvořiště</b>	H. Dvořiště – státní hranice	Č. Budějovice	Rybník	Lipno nad Vltavou	Horní Dvořiště – České Budějovice	MUV	TO Horní Dvořiště	
<b>České Budějovice</b>	České Budějovice	Hluboká nad Vltavou – Zámostí		odbočka Rožnov	České Budějovice – Hluboká nad Vltavou – Zámostí	MUV	TO České Budějovice	
<b>Jindřichův Hradec</b>	Veselí nad Lužnicí	Počátky – Žirovnice			Veselí nad Lužnicí – Počátky – Žirovnice	MUV	TO Jindřichův Hradec	
<b>Třeboň</b>	České Velenice	Veselí nad Lužnicí			České Velenice – Veselí nad Lužnicí	MUV	TO Jindřichův Hradec	
<b>Veselí nad Lužnicí</b>	Hluboká nad Vltavou – Zámostí	Planá nad Lužnicí			Hluboká nad Vltavou – Zámostí – Planá nad Lužnicí	MUV	TO Veselí nad Lužnicí	
<b>Tábor</b>	Planá nad Lužnicí	Sudoměřice u Tábora	Obrataň	Bechyně	Planá nad Lužnicí – Sudoměřice u Tábora	MUV	TO Jindřichův Hradec	
<b>Strakonice (Protivín)</b>	Číčenice	Horažďovice př.	-	-		MUV	TO Strakonice	občasné odstavování v ŽST Protivín
<b>Číčenice</b>	Nemanice II	Číčenice	Týn nad Vltavou	Netolice		MUV	TO Číčenice	

<b>Číčenice</b>	Nemanice II	Číčenice	Týn nad Vltavou	Netolice		MUV	TO Číčenice	výjezd pouze při poruše MUV 74.2
<b>Blatná</b>	Březnice	Strakonice	Nepomuk	-		MUV	TO Blatná	
<b>Horní Planá</b>	Č. Budějovice	Černý Kříž	-	-		MUV	TO Český Krumlov	
<b>Č. Krumlov</b>	Č. Budějovice	Černý Kříž	-	-		MUV	TO Český Krumlov	
<b>Milevsko</b>	Tábor	Písek	-	-		MUV	TO Milevsko	
<b>Čimelice</b>	Protivín	Ražice	Rožmitál pod Třem.	-		MUV	TO Písek	
<b>Prachatice</b>	Číčenice	Nové Údolí	-	-		MUV	TO Prachatice	
<b>Vimperk</b>	Strakonice	Volary	-	-		MUV	TO Vimperk	