

## **Seznam rizik společnosti DBV-ITL, s.r.o. jako provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy na celostátní a regionální dráze**

### *Provozní*

Identifikace rizika (např. oblast, zdroj rizika, nebezpečí)	Příklad možného vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření a odpovědná osoba
	P	N	H	R	
Srážka drážního vozidla s jinými drážními vozidly	2	4	4	32	Dodržovat technologickou a předpisovou kázeň, sledovat správné postavení vlakových cest, posunových cest a respektování návěstí pro jízdu vlaků i posunu. Zaměření kontrolní činnosti do dopravní oblasti a přímá kontrola živé osob řídící drážní vozidlo i osob, které organizují posun. Pravidelné školení zaměstnanců i opatření plynoucí ze vzniku MÚ.
Srážka drážního vozidla s překážkou	3	4	4	48	Provádění pravidelné kontroly průjezdného průřezu, odstraňování nebezpečných dřevin a monitoring geologicky nestabilních míst (skal).
Rozřez výhybky, vidlicová jízda	3	3	4	36	Důsledné plnění povinností zaměstnance řídícího posun při zajišťování posunové cesty – kontrolní činnost živé práce,
Jízda drážního vozidla za návěstidlo zakazující jízdu	2	2	4	16	Dodržování zásad pro znalost pojížděné tratě, znalost dopravních poměrů v ŽST, kde se provádí posun. Důsledné sledování návěstí pro vlak i posun, kontrolní činnost, odtažení od služby a přezkoušení.
Vykolejení z důvodu nepozornosti strojvedoucího, technický stav HDV - poškození drážních vozidel a železničního svršku	2	3	4	36	Povinnost strojvedoucího sledovat trať, překážky na trati, pravidelná kontrola technického stavu HDV, v rámci pravidelného školení klást důraz na tuto problematiku kontrolní činnost vedoucích pracovníků.
Prudké najetí - poškození drážních vozidel při posunu	3	3	3	27	Dodržování rychlosti při posunu, najíždění vozidel a dodržování předpisů.
Střetnutí na přejezdu - poškození drážního i silničního vozidla	4	4	5	80	Důsledné dodržování předpisu, zejména zvukových znamení proškolení, respektování pokynů provozovatele dráhy.
Únik ropných látek, úkapy	2	3	3	18	Pravidelná kontrola technického stavu HDV, průběžná kontrola stavu ve vhodných provozních přestávkách během směny.
Práce pod vlivem návykových látek	2	2	3	12	Namátková kontrola prováděná jak při nástupu do směny, tak i v jejím průběhu. V případě pozitivního zjištění odtažení od služby a projednání podle ZP.
Sklouznutí ze stupačky DV,	2	2	2	36	

Nastupování a sestupování z HDV					Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, používat stupně a madla, vystupovat a sestupovat tváří k vozidlu, dodržet princip tří bodů (2 nohy, 1 ruka nebo 2 ruce a 1 noha).
Zachycení zaměstnance drážním vozidlem	2	4	2	16	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, vstupovat do kolejí se soustředěním se na provoz, rozhlédnout se na obě strany a předpokládat vždy jízdu drážních vozidel, nestoupat na hlavy kolejnic a na kovové části výhybky, na namrzlé pražce, přestavníky apod.
Trakční vedení, pohyb pod trakčním vedením, zásah el. proudem	3	3	3	27	Řádné proškolení, označení. Nepřibližovat se k živým částem trakčního vedení pod 1,5m. Nenosit dlouhé vodivé předměty vztyčené proti trakčnímu vedení.
Pohyb cestujících v kolejišti – usmrcení, úraz	2	5	2	20	Pokyny pro cestující. Zajišťuje a odpovídá provozovatel infrastruktury
Pohyb cizích osob - poškození drážních vozidel	2	5	2	20	Umístění výstražných tabulí a střežení. Zajišťuje cizí právní subjekt, jež pracuje v kolejišti

#### Obecná rizika související s BOZP

Identifikace rizika (např. oblast, zdroj rizika, nebezpečí)	Příklad možného vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření a odpovědná osoba
	P	N	H	R	
Pohyb v kolejišti - zachycení vozidly, přejetí, ujetí, uklouznutí, pád, poranění pádem předmětů, rampouchů	2	2	3	12	Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, vstupovat do kolejiště (kolejí) soustředěně na daný provoz jen za výkonem práce, pohybovat se se zvýšenou opatrností, rozhlédnout se na obě strany, používat určené cesty, zvýšit pozornost při průjezdech drážních vozidel, odstoupit od pohybujících se drážních vozidel, používat přidělené svítilny v upotřebitelném stavu za snížené viditelnosti, během pohybu drážních vozidel po sousední koleji složit rozevřený deštník, rychlost chůze upravit s ohledem na schůdnost terénu, vyhýbat se zledovatělým místům, nechodit pod hranami střech (okapy), nestoupat na kolejnice, přídržnice, srdcovky, opornice, jazyk, přestavníky apod.
Manipulace s drážními vozidly (posun) - přimáčknutí, pohmoždění, poranění, ujetí (přejetí)	2	4	2	16	Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat technologické postupy (správné návyky), vstupovat pouze na stupačky (schůdky), plošiny drážních vozidel a míst k tomu určených, pokud jsou v řádném technickém stavu.
Osvětlení, snížená viditelnost - naražení, upadnutí, zachycení	2	2	2	8	Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, kontrolovat funkčnost a stav osvětlení a ručních svítilen, používat ruční svítilny v upotřebitelném stavu.

Manipulace s výhybkami (výměnami) a výkolejkami včetně mazání a kontrol výhybek - poranění ruky, nohy, namožení svalů, přiskřípnutí končetiny, uklouznutí	2	2	2	8	Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat technologické postupy (správné návyky), předpokládat jiný než obvyklý chod výhybky, nestoupat na kovové části výhybky, nestoupat na kovové části výhybky, při mazání ústředně stavěných výhybek používat dřevěné klíny.
Nastupování, sestupování z drážních vozidel (HV, vozů, speciálních vozidel) – pád, uklouznutí, naražení, namožení končetin	2	2	2	8	Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, používat stupně a madla, vystupovat a sestupovat tváří k vozidlu, dodržet princip tří bodů (2 nohy, 1 ruka nebo 2 ruce a 1 noha).
Prohlídky drážních vozidel - uklouznutí, upadnutí, poranění končetiny, poranění hlavy	2	2	2	8	Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat technologické postupy (správné návyky), nad 1,5 m od země použít pevných žebříků drážních vozidel a pevného zábradlí na jejich střeších, skříních, pozor na zákaz výstupu na zatrolejovaných kolejích.
Příchodové cesty - uklouznutí, upadnutí, podvrtnutí, naražení	2	2	2	8	V pracovním procesu používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, používat jen určené příchodové cesty, udržovat je v řádném schůdném stavu, včetně osvětlení, zejména v zimním období.
Chůze podél lan (řetězů), zatahovacích zařízení a vrátků, jejich překračování a našlapování na ně - nebezpečí úrazů přetrženým nebo pohybujícím se lanem (řetězem), uklouznutí při našlápnutí na lana (řetězy)	2	2	2	8	Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, zákaz vstupu a zdržování se v blízkosti lan (řetězů), zatahovacích zařízení a vrátků, zákaz překračování lan (řetězů) zatahovacích zařízení a vrátků.
Chůze po vnitrozávodových komunikacích - uklouznutí, upadnutí, zachycení, namožení svalů, zlomení končetiny	2	2	2	8	Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, při chůzi sledovat schůdnost prostoru před sebou, vyhýbat se špatně schůdným nebo nebezpečným místům, dbát na dobrou stabilitu těla.
Rozmísťování a používání zarážek - přimáčknutí a poranění končetin, zasažení vymrštěnou zarážkou	2	4	2	16	Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat technologické postupy (správné návyky), soustředit se na prováděnou činnost, zkontrolovat zarážku, ukládat je na stanovená místa, držadlo zarážky pevně sevřít a pustit až je zarážka na místě určení v klidovém stavu, před položením zarážky pod kolo drážního vozidla dobře prohlédnout prostor kola včetně závlačky na klínu zdrže vozidla v místě manipulace se zarážkou, při pokládání zarážky stát vždy čelem k vozidlu, pro něž je zarážka určena.
Vrata do hal - sražení, zachycení, přimáčknutí, useknutí	2	4	2	16	Nestát na stupačkách drážních vozidel, nevyklánět se z oken a plošin drážních vozidel, zavírat, otevírat vrata pomocí k tomu určených madel a úchytlů.
Zajišťování drážních vozidel, (utahování a povolování	2	4	2	16	Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat technologické postupy (správné návyky).

ručních brzd) - poranění hlavy, namožení svalu, končetin, upadnutí, uklouznutí					
Svěšování a rozvěšování drážních vozidel - končetin, poranění hlavy, upadnutí, uklouznutí, namožení svalu, přimáčknutí	3	4	2	24	Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, při manipulaci se šroubovkami a tlakovými spojkami dodržovat technologické postupy a správné návyky, ručně rozvěšovat nebo svěšovat jen když se drážní vozidla nepohybují, při použití tyče k vyvěšování dbát zvýšené opatrnosti (vyvěšovat při rychlosti chůze), sledovat, kde jsou umístěny sloupy, stožáry, výhybky a jiné překážky, nepoužívat neschválené pomůcky, mít dostatečně volnou šroubovku, oblík šroubovky nechytat v místě oblouku, dodržovat pořadí při svěšování (spojování) a rozvěšování (rozpojování) přechodových můstků, kabelů, spojek vzduchového potrubí a šroubovek.
Doplňování nafty a oleje - vznik požárů, potřísnění naftou, olejem, nadýchání výparů	2	2	2	8	Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat příslušné bezpečnostní opatření, provádět správnou manipulaci s plnicími hadicemi, sledovat průběh doplňování, likvidovat uniklou naftu a oleje, větrat uzavřené místnosti.
Schody - uklouznutí, upadnutí, podvrtnutí	2	2	2	8	V pracovním procesu používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, soustředit se na vystupování nebo sestupování po stupních schodů, přidržovat se zábradlí, zvýšenou pozornost věnovat vystupování nebo sestupování v zimním období a při přenášení břemen.
Pracovní plošiny - uklouznutí, upadnutí, pád z výšky	2	4	3	24	Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat pracovní postupy, nenaklánět se z plošiny používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat pracovní postupy.
Zúžené průjezdné průřezy, rampy, nedodržený volný schůdný prostor - zachycení, přimáčknutí	2	4	2	16	Zákaz vstupu a zdržování se v těchto prostorách, vykonávání nařízených prací jen za zvlášť stanovených podmínek (na straně ramp a staveb, z obou stran v otevřených vratech nestát na stupátkách drážních vozidel).
Přecházení kolejí u stojících drážních vozidel - přimáčknutí, sražení, zakopnutí	2	2	2	8	Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, nepřecházet mezerami menšími než 10 m mezi stojícími drážními vozidly, před nebo za vozidly blíže než 5 m od stojících drážních vozidel, nepodlézat vozidla, nepřecházet po narážecím a táhlovém ústrojí.
Přecházení kolejí před a za jedoucimi drážními vozidly - zachycení drážními vozidly jedoucimi i po další koleji (přejetí, ujetí)	2	4	3	24	Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, nepřecházet kolej před a bezprostředně za jedoucimi drážními vozidly.
Zatrolejovaná kolej a souběžné koleje - úraz elektrickým proudem	3	3	3	27	Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, nevystupovat na střechy a kapoty drážních vozidel, nepoužívat dlouhé předměty a proud vody, mít kvalifikaci osoby poučené dle Vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 50/78 Sb., § 4 používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu.
Nezajištěné drážní vozidlo - samovolné rozjetí, zachycení, přejetí	2	2	2	8	Zajišťovat vozidla dle místních podmínek, staničních řádů, provozních řádů a předpisů pro provozování drážní dopravy.

Ruční tlačení a tažení drážních vozidel - zachycení, přejetí, přimáčknutí	2	3	3	18	Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, netlačit a netáhnout za šroubovky a nárazníky, nechodit v koleji, provádět pouze tam, kde je ruční posun dovolen staničním nebo provozním řádem provozovatele infrastruktury.
Práce v montážních (pracovních) jámách - naražení, přimáčknutí, poranění hlavy	2	2	2	8	Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, pracovní pomůcky a nářadí odkládat do výklenků, používat ruční svítilny a el. nářadí jen pro napětí 24 V, být osobou pověřenou pro práci v montážních jámách.
Stožáry v kolejišti, návěstidla, stojany na zarážky, stojany na ohřev zarážek - poranění končetin, úrazy hlavy, naražení, zakopnutí, pád	2	2	2	8	Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, soustředit se na prováděnou činnost, informovat se o změnách místních poměrů, nevyklánět se z vozidel, neseskakovat a nenaskakovat.
Točivé stroje - nebezpečí zachycení a namotání	2	2	2	8	Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat bezpečnou vzdálenost, neodstraňovat ochranné kryty při provozu a dodržovat návod na obsluhu.
Na drážních vozidlech horká místa strojů a zařízení, výduchy horkého vzduchu nebo výfukových plynů - popálení, vznícení	2	3	3	18	Používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, nevstupovat do prostoru výduchů, nepoužívat hořlavé kapaliny.

#### Technická

Identifikace rizika (např. oblast, zdroj rizika, nebezpečí)	Příklad možného vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření a odpovědná osoba
	P	N	H	R	
Únik ropných látek, úkapy	2	3	4	24	Pravidelná kontrola technického stavu HDV, průběžná kontrola stavu ve vhodných provozních přestávkách během směny.
Neschopnost drážního vozidla	3	3	3	27	Důsledné dodržování předpisu o údržbě vozidel, důsledná kontrola a přejímka nakupovaných náhradních dílů a materiálu.
Požár drážního vozidla	1	5	3	15	Dodržování stanoveného rozsahu kontrol technického stavu HDV, pravidelná kontrola funkčnosti protipožárních prostředků, udržování hnacích agregátů a strojů v čistotě. Vyhodnocení – projednání přijatých opatření.
Lom kola nebo nápravy drážního vozidla	1	5	3	15	Dodržování stanoveného rozsahu kontrol technického stavu HDV. Defektoskopie a nedestruktivní kontrola. Předpis DBV ITL P6, Provozování drážních vozidel,

Selhání brzdového systému drážního vozidla	1	5	4	20	Dodržování stanovených dopravních opatření, zajistit, aby osoby řídící HDV byli Dodržování stanoveného rozsahu kontrol technického stavu HDV. Defektoskopie a nedestruktivní kontrola. Předpis DBV ITL 6/23, Provozování drážních vozidel
Ojetí okolků mimo povolené meze	1	5	3	15	Dodržování stanoveného rozsahu kontrol technického stavu HDV. Defektoskopie a nedestruktivní kontrola. Předpis DBV ITL P6, Provozování drážních vozidel

#### Organizační

Identifikace rizika (např. oblast, zdroj rizika, nebezpečí)	Příklad možného vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření a odpovědná osoba
	P	N	H	R	
Nevypracování provozních, technických, a organizačních opatření	1	3	4	12	Jednatel 0.1 garantuje, prověřuje a schvaluje vypracování potřebné provozní, technické a organizační dokumentace v souladu s platnou legislativou a normami k zajištění provozování drážní dopravy
Nedodržování provozních, technických, a organizačních opatření	2	3	3	18	Provádění plánované kontrolní činnosti, její vyhodnocení a uplatňování závěrů z kontrolní činnosti v řízení jednotlivých procesů či aktualizace procesů (dokumentace)
Neprovádění kontrol, jejich vyhodnocení a přijímání opatření	2	1	2	4	Provádění plánované kontrolní činnosti, její vyhodnocení a uplatňování závěrů z kontrolní činnosti v řízení jednotlivých procesů či aktualizace procesů (dokumentace)