

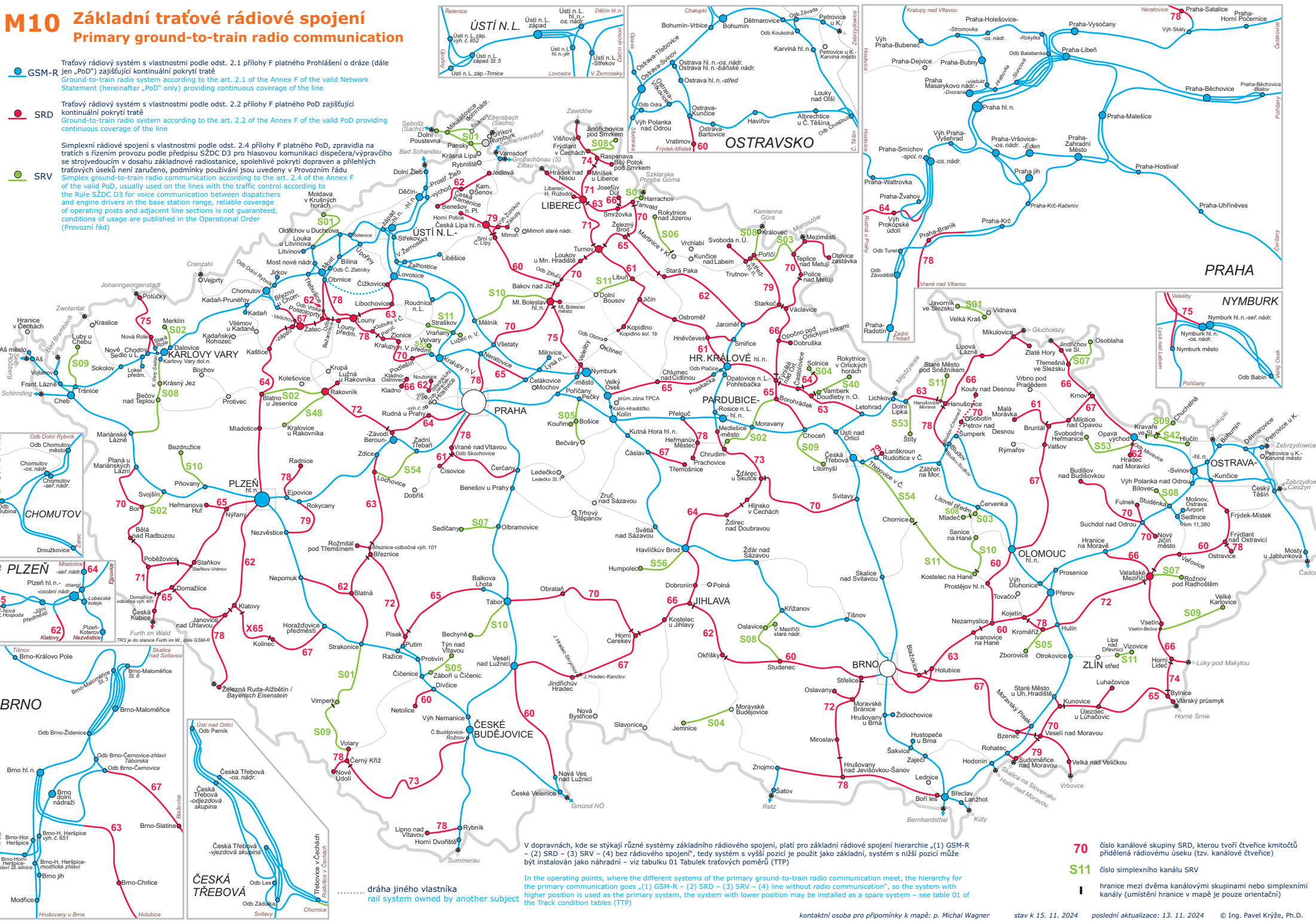
# M10 Základní traťové rádiové spojení

## Primary ground-to-train radio communication

**GSM-R** Traťový rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 2.1 přílohy F platného Prohlášení o dráze (dále jen „PoD“) zajišťující kontinuální pokrytí tratě  
Ground-to-train radio system according to the art. 2.1 of the Annex F of the valid PoD Statement (hereinafter „PoD“) only) providing continuous coverage of the line

**SRD** Traťový rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 2.2 přílohy F platného PoD zajišťující kontinuální pokrytí tratě  
Ground-to-train radio system according to the art. 2.2 of the Annex F of the valid PoD providing continuous coverage of the line

**SRV** Simplexní rádiové spojení s vlastnostmi podle odst. 2.4 přílohy F platného PoD, zpravidla na trati s řízením provozu podle předpisu SŽDC D3 pro hlasovou komunikaci dispečera/výpravčího se strojvedoucím v dosahu základního radiostanice, společně pokrytí dopraven a přílehlých traťových úseků není zaručeno, podmínky používání jsou uvedeny v Provozním řádu  
Simplex ground-to-train radio communication according to the art. 2.4 of the Annex F of the valid PoD, usually used on lines with the traffic control according to the Rule SŽDC D3 for voice communication between dispatchers and engine drivers in the base station range, reliable coverage of operating posts and adjacent line sections is not guaranteed, conditions of usage are published in the Operational Order (Provozní řád)



V dopravních, kde se stýkají různé systémy základního rádiového spojení, platí pro základní rádiové spojení hierarchie „(1) GSM-R – (2) SRD – (3) SRV – (4) bez rádiového spojení“, tedy systém s vyšší pozicí je použit jako základní, systém s nižší pozicí může být instalován jako náhradní – viz tabulku 01 Tabulek traťových poměrů (TTP)

In the operating points, where the different systems of the primary ground-to-train radio communication meet, the hierarchy for the primary communication goes „(1) GSM-R – (2) SRD – (3) SRV – (4) line without radio communication“, so the system with higher position is used as the primary system, the system with lower position may be installed as a spare system – see table 01 of the Track condition tables (TTP)

**70** číslo kanálové skupiny SRD, kterou tvoří čtveřice kmitočtů přidělená rádiovému úseku (tzv. kanálové čtveřice)

**S11** číslo simplexního kanálu SRV

hranice mezi dvěma kanálovými skupinami nebo simplexními kanály (umístění hranice v mapě je pouze orientační)