

Přehled rizik SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Riziko	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření
	P	N	H	R	
Srážka DV s jinými DV	1	1	4	4	<p>Dodržovat technologickou a předpisovou kázeň, sledovat správné postavení jízdních cest, respektovat pokyny vyjádřené návěstidly.</p> <p>Provádět kontrolní činnost strojvedoucích a posunových čet. Při školení zaměstnanců informovat o příčinách MU.</p> <p>Dbát na dobrou komunikaci s provozovatelem dráhy.</p> <p>Důraz na bezpečnostní hlídku – viz SŽ Bp1 včetně písemného stanovení bezpečnostní hlídky.</p> <p>Používání červenobílých pásek oddělující vyloučenou a nevyloučenou kolej; v případě, kdy není možné zachycení červenobílé pásky použít speciální patky na koleje pro uchycení pásky.</p>
Střetnutí DV se silničními vozidly nebo osobou	1	3	1	3	<p>Pobyt a pohyb cestujících je dovolen pouze v těch částech prostor PD, které jsou veřejně přístupné, a to za podmínek daných platnými právními předpisy a vnitřními předpisy PD.</p> <p>Všechny osoby v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinny používat, a to minimálně na horní polovinu těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Oděv výstražné barvy i výstražná vesta musí být zapnuté.</p> <p>Zaujmout takové postavení před jízdou vozidel, aby nebyly zachyceny uvolněným nákladem, kladkami, řetězy, provazy, otevřenými dveřmi nebo jinými částmi vozidel; je-li to možné, jsou povinny stát čelem k předpokládané jízdě a po dobu průjezdu sledovat projíždějící vozidla.</p> <p>Postavit se po přestavení ručně přestavovaných výhybek nebo výkolejek čelem k předpokládané jízdě vozidel.</p>
Srážka DV s překážkou	3	4	3	36	<p>Před zahájením stavebních činností v prostorách SŽ zajistit proškolení zaměstnanců dle předpisu SŽ Zam1 ve středisku DVI a.s.</p> <p>Organizovat práci v kolejišti jen pod přímým dozorem odpovědného zaměstnance, resp.</p>

				<p>bezpečnostní hlídkou (vedoucí práce vydá konkrétní pokyny bezpečnostní hlídce).</p> <p>Zajištění bezpečnosti pracovní skupiny (dvou a více zaměstnanců) v provozovaných kolejích na širé trati střežením vykonávaným nadřízeným zaměstnancem (vedoucím práce) nebo jím určeným zaměstnancem (bezpečnostní hlídkou).</p> <p>Při průjezdu vlaku nebo posunujícího dílu musí zaměstnanec zaujmout takové postavení, které neohrozí jeho bezpečnost. Nevstupovat do kolejiště bez soustředění na provoz, nezdržovat se v kolejišti bez důvodu, nepřecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany (mít na zřeteli, že i na vyloučené koleji může projet pracovní souprava nebo jiné kolejové vozidlo).</p> <p>Na dvoukolejné trati při jízdě drážního vozidla neprodlévat v koleji ani tehdy jede-li vozidlo po sousední koleji.</p> <p>Nevstupovat do kolejiště ani se nezdržovat v jeho blízkosti je-li zapnuta výstražná světelná signalizace upozorňující na provádění posunu.</p> <p>Nezdržovat se bezdůvodně v kolejišti.</p> <p>Nepřecházet koleje před pohybujícími se vozidly a neprocházet mezi odstavenými vozy (viz předpis SŽ Bp1).</p> <p>Přecházet koleje až po rozhlédnutí na obě strany.</p> <p>Nepodlézat drážní vozidla, nevstupovat mezi ně, pokud jsou v pohybu.</p> <p>Nepřecházet koleje ve vzdálenosti menší než 5 m před a za vozidly</p> <p>Neprocházet mezi mezerami vozidel pokud je menší jak 10 m.</p> <p>Nesvěšovat a nerozvěšovat vozidla pokud jsou v pohybu.</p> <p>Nezdržovat se bezdůvodně v kolejišti.</p> <p>Před vstupem do kolejiště se rozhlédnout zda se neblíží drážní vozidlo.</p> <p>Používat stanovené OOPP, výstražnou helmu.</p> <p>Všechna zařízení, pracovní pomůcky, stroje, nářadí a ostatní materiál musí být při jízdě drážního vozidla uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu.</p> <p>Vedoucí prací (nebo jím pověřený člen pracovní skupiny) je povinen označit pracovní místo na širé trati varovnými návěstidly dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ (pokud není pracovní místo kryto výstražným kolíkem s omezenou platností pro pracovní místa).</p> <p>Umístění varovných návěstidel nezbavuje zaměstnance zodpovědného za bezpečnost na</p>
--	--	--	--	---

					pracovním místě povinnosti varovat ostatní zaměstnance.
Vykolejení	3	2	1	6	Dodržovat předepsanou rychlost. Přizpůsobit jízdu rozhledovým podmínkám. Dodržovat bezpečnostní značení na trati, sledovat návěstidla.
Rozřez výhybky	1	3	1	3	Dbát na dobrou komunikaci s provozovatelem dráhy. Sledovat správné postavení výhybky.
Vidlicová jízda	1	3	1	3	Dbát na dobrou komunikaci s provozovatelem dráhy. Sledovat správné postavení výhybky.
Požár DV	1	3	1	3	Zdržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřit v prostorách, kde jsou umístěny snadno zápalné, hořlavé a výbušné látky, včetně uzavíracích otvorů speciálních vozů, sudů a nádob s těmito látkami. Při stáčení hořlavých nebo výbušných látek z vozidel je nutné dodržovat bezpečnostní vzdálenost dle příslušné normy.
Ujetí DV	1	3	1	3	Zajištění drážního vozidla proti nežádoucímu pohybu. Zarážku ke zmírnění rychlosti vozidel nebo jeho zastavení je nutno položit na kolejnici tak včas před jedoucím vozidlem, aby mohla být správně položena bez ohrožení bezpečnosti. Přitom je nutno přihlížet ke sklonu koleje, počasí, rychlosti, hmotnosti a počtu vozidel, která se mají zastavit, a při pokládání zarážky musí být osoba vždy čelem k blížícímu se vozidlu. Je rovněž zakázáno odstraňovat zarážku z koleje těsně před jedoucím vozidlem nebo z pod vozidla, u kterého je předpoklad jeho uvedení do pohybu nebo na které najíždějí jiná vozidla nebo lze najetí vozidel předpokládat.
Lom kola nebo nápravy DV	3	2	1	6	Je zakázán provoz DV se závadami, definovanými vyhláškou č. 173/1995 Sb., zejména s vadnými brzdami, porouchaným zařízením pro dávání návěstí a prošlými lhůtami prohlídek a revizí.
Nedovolená jízda DV za návěstidlo zakazující jízdu	4	4	3	48	Udržovat odbornou a zdravotní způsobilost strojvedoucích. Dodržovat přestávky mezi směnami a délkou směn.
Poškození trakčního vedení	1	1	3	3	Nepřibližovat se k el. zařízení, vyřazovat z funkce ochranu polohou, dodržovat zákaz, resp. dodržovat podmínky pro práce v blízkosti el. vedení a zařízení. Dodržovat zákazy činností v ochranných pásmech, při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti el. zařízení, dostal do styku s živými částmi pod napětím. Práce v blízkosti el. zařízení provádět pouze v součinnosti s odborníkem za stanovených

					podmínek, včetně dodržení min. vzdáleností uvedených v předmětných předpisech. V případě zjištění jakýchkoliv poruch na elektrických zařízeních nebo přetržení elektrického vodiče jsou osoby povinny zajistit přiměřené opatření k zamezení nebezpečí po dobu trvání poruchy. Tyto osoby jsou zároveň povinny zabezpečit urychlené oznámení o poruše či závadě příslušnému vedoucímu zaměstnanci nebo odpovědné osobě provozovatele elektrického zařízení.
Práce pod vlivem návykových látek	1	1	3	3	Provádět namátkové kontroly na přítomnost alkoholu, popř. návykových látek.
Selhání (nenavázání) rádiového spojení	1	1	3	3	Udržovat radiostanice v řádném provozuschopném stavu. S ohledem na bezpečnost osob v provozované dopravní cestě musí být pro udělování pokynů, případně k jejich varování, využívány schválené dostupné dorozumívací prostředky. Při ztrátě spojení s dopravním zaměstnancem sjednaným způsobem, musí pracovní místo neprodleně vyklidit a pokusit se co nejdříve informovat dopravního zaměstnance o ztrátě spojení. Pokračování v práci na zařízení je možné až po opětovném navázání spojení, případně po sjednání nových podmínek práce na zařízení. Kontrola funkčnosti základního rádiového spojení s provozovatelem dráhy.
Technický stav drážních vozidel	3	2	1	6	Každé DV musí odpovídat požadavkům bezpečnosti a hygieny práce. Všechny části DV, které by svým tvarem nebo činností mohly způsobit poranění, je třeba zabezpečit tak, aby jimi nemohly být osoby ohroženy. Osoby jsou však též povinny dbát samy o svou bezpečnost při obsluze strojů. Je zakázán provoz DV se závadami, definovanými vyhláškou č. 173/1995 Sb., zejména s vadnými brzdami, porouchaným zařízením pro dávání návěstí a prošlými lhůtami prohlídek a revizí.
Uložení a zajištění nákladu na vozech	3	4	3	36	Zajištění nákladu musí odpovídat podmínkám normálního železničního provozu. Normálním železničním provozem se však nerozumí jen klidná, kontrolovaná jízda s přizpůsobenou rychlostí. Podle nakládacích směrnic UIC patří k normálnímu železničnímu provozu také nárazy při posunu, prudké brzdění, odpor větru a vibrace za jízdy.
Sklouznutí ze stupačky	3	4	3	36	Použití určených přístupových cest k drážnímu vozidlu a k výstupu na stanoviště obsluhy a sestupu. ZPRŠ při výstupu a sestupu používá madla, držadla, nášlapné a jiné prvky.

					<p>ZPŘS se nepohybuje po drážním vozidle mimo určené přístupy.</p> <p>Udržování obslužného stanoviště, přístupových komunikací, plošin, příčlí, stupadel, náslapných prvků, madel v čistotě a v protiskluzové úpravě.</p> <p>Dodržování zákazu jízdy na jiných částech drážního vozidla , které k tomu nejsou určeny.</p>
Jízda s DV – posun	3	4	3	36	<p>Naskakovat a seskakovat z drážních vozidel jen při odpovídající rychlosti DV k rychlosti chůze dle SŽ BP 1.</p> <p>Nenaskakovat a neseskakovat z drážních vozidel za nepříznivých povětrnostních vlivů, mlha, déšť, sníh, náledí.</p> <p>Používat OOPP, reflexní halena, ochranná přilba dle NV 495/2001 Sb.</p>
Svěšování, rozvěšování drážních vozidel	4	4	3	48	<p>Používání předepsaných a přidělených OOPP v řádném stavu, při manipulaci se šroubovkami a spojkami dodržovat technologické postupy a správné návyky, zákaz svěšování a rozvěšování za pohybu DV, sledovat , kde jsou umístěny rampy, sloupy, stožáry, výhybky a jiné překážky.</p>


SWIETELSKY Rail s.r.o.
 ČR - 370 04 České Budějovice, Pražská tř. 495/58
 IČ: 283 32 202, DIČ: CZ28332202 

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 24 vyhlášky 259/2012 Sb.

Doložka číslo: 4828529

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 042a9616-3cd5-4fc0-952e-ad6326827d04

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.08.2024 07:16:06



ec33ac48-a1b6-4cf8-a6da-8835ed44d7d8